

LA ATRACCIÓN

Es según todos sabemos, una fuerza, pero una fuerza, que tiende a unir los cuerpos, es así como si dijéramos, que es una fuerza de la materia: por la que atrae a la materia.

Si nos fijamos, observaremos que todo elemento material tiende a unirse a cuantos átomos le rodean y ejercen un esfuerzo tal para aproximarse que de ello nace una hermosísima teoría expuesta por Newton que da idea del maravilloso equilibrio universal, porque así como a toda acción corresponde una reacción a todo sistema de fuerzas corresponde una resultante, que será efecto de una ó de varias fuerzas, pero resultante al fin, y a la atracción de los cuerpos se opone una fuerza de separación, ejercida por la madre tierra que se denomina de gravedad y actúa sobre los cuerpos con tanto afán y tanto cariño, que desde el momento que un cuerpo se halla abandonado en el espacio y dentro del radio de acción de la tierra, se precipita sobre ella con tan violento empuje, que corre peligro de hacerse pedazos en el choque, anulando las pequeñas atracciones de los otros cuerpos.

Podemos considerar que todos los cuerpos se atraen entre sí dos á dos, pero como se verifica en razón directa de su masa e inversa del cuadrado de la distancia, esas atracciones parciales, se borran ante la inmensa atracción que el globo ejerce sobre cada cuerpo, y que se ejercen en esa proporción, es un hecho positivo: Cada cuerpo se halla compuesto de una cantidad determinada de átomos, y éstos solicitados cada uno por una fuerza concreta, cuyo conjunto, son las fuerzas de la materia del cuerpo, que tiene una resultante, y esta resultante es el peso del cuerpo, por consiguiente pesa mucho más un metro cúbico de plomo que un metro cúbico de madera, más el aire que el hidrógeno y más el agua que el aceite, por lo tanto la atracción es proporcional a la masa, ó lo que es lo mismo, á la cantidad de materia y estas atracciones son recíprocas, porque como hemos dicho al principio, son propiedad de la materia y si yo levanto entre los dedos un grano de arena y después lo dejo caer, la tierra lo llama hacia sí, y el grano de arena, aunque pequeño diminuto é insignificante, atrae también al globo gigantesco y lo arranca de su órbita y le hace subir; es el humilde que va hacia el poderoso, pero como en la sociedad, al humilde se le toca recorrer casi todo el camino, y caerán también los cuerpos en la Luna, Marte y otros planetas y se atraerán éstos por la misma ley.

Para resolver estas cuestiones, abandonemos la física del globo, para entrar en la física astronómica; por ahora nos contentamos con saber que hay una verdadera atracción en la tierra por los demás cuerpos, como la hay en la sociedad por muchas cosas.

M. M.

La construcción de sumergibles EN ALEMANIA

Ya es públicamente bien conocido el decidido triunfo que en la navegación submarina ha obtenido el tipo llamado sumergible, sobre los antiguos y fustosos submarinos.

Las terminantes pruebas y ensayos que en diversas épocas se han llevado á cabo decidieron á varias naciones á adoptar definitivamente los sumergibles como principalísimo elemento para la defensa de las costas, creando escuadrillas de inapreciable valor militar.

Una de las varias naciones que se resolvieron á encarar la construcción de los sumergibles, fué Rusia. que en 1905 ordenó á los artilleros Krupp Germaniawerk, de Kiel, la ejecución de tres barcos de ese tipo, que recibieron los nombres de "Karp", "Karasj" y "Kambala", cuyas dimensiones son las siguientes: eslora, m. 39,9; manga, 3,1; y calado, 2,5; teniendo un desplazamiento de 200 toneladas navegando en la superficie y 240 toneladas en inmersión total. El armamento de estos tres sumergibles se compone de tres torpedos Whitehead, gran modelo. Los radios de acción son de 1,800 millas en la superficie y de 27 millas sumergido, llevando velocidad de 8,5 nudos y de 40 millas, si la velocidad es de 7 nudos.

Se observa desde luego, que estas cifras son superiores á las construcciones similares, ejecutadas en cualquier otro astille-

ro. Por lo tanto, creemos de utilidad explicar las causas que á nuestro juicio influyen sobre los citados resultados, que son los siguientes:

Primero: La lógica y bien entendida elección de la forma del barco, la cual conviene igualmente para la navegación en la superficie y para la navegación sumergida, la que no puede ser realizada más que por el tipo sumergible.

Segundo: La disposición de los depósitos para combustible líquido, que son objeto de patente del ingeniero Sr. Equevilley, las cuales son de propiedad exclusiva de la Casa Krupp.

Esta disposición permite utilizar todos los espacios que serían perdidos de otro modo y permite á la vez efectuar una perfecta compensación automática y sencilla del peso del combustible consumido, de tal manera que estos sumergibles están siempre dispuestos para la inmersión, como cualquier simple submarino eléctrico. El volumen de los depósitos de petróleo es de 20.000 litros para un sumergible de 200 toneladas. Esta es una cifra considerable que jamás se ha llegado á ella de un modo aproximado en construcciones análogas de otro tipo.

Tercero: El empleo de un sistema de acumuladores semisecos, que es también monopolio de la misma casa constructora explica la gran velocidad y los grandes radios de acción submarina de estos sumergibles. Estos acumuladores, que desde hace cinco años hasta la fecha, han sido sometidos á todo género de pruebas prácticas, que son la mejor demostración de su verdadero valor, poseen una gran capacidad. Son de una grandísima y absoluta seguridad, no formando jamás cortocircuitos interiores. Se sabe que estos defectos han sido los que han detenido el desarrollo de la navegación submarina, los cuales quedan salvados con los citados acumuladores.

Una de las cualidades esenciales de los sumergibles alemanes, es el empleo del petróleo bruto de un peso específico superior á 0,8 kilogramos, siendo así que todos los constructores de submarinos, comprendiendo la Marina Inglesa, se conforman con motores de benzina, que son muy peligrosos, como lo han demostrado numerosas catástrofes. Pero sólo después de grandes esfuerzos, ha conseguido la casa Krupp vencer todos los obstáculos hasta llegar á emplear estos motores de petróleo bruto, que están completamente al abrigo de todo peligro de incendio ó de explosión, y dan entera satisfacción desde el punto de vista de seguridad de marcha y de maniobra.

Si la solución del problema ha sido difícil de realizar, puede por lo mismo asegurarse que ha sido eficaz y completa, no siendo ya de carácter provisional como tantas otras que han costado un gran número de vidas humanas á bordo de submarinos, tanto ingleses como americanos, los cuales están por lo tanto bien lejos de realizar las velocidades y radios de acción de los sumergibles de construcción alemana.

A los sumergibles rusos construidos por los astilleros Germaniawerk de Kiel, hay todavía que añadir la serie U de la Marina Imperial Alemana y los sumergibles de 240 toneladas que hoy día están construyéndose en los mismos astilleros, para el gobierno austro húngaro.

La Asamblea de navieros

En el local de la Liga de Sociedades Anónimas celebró ayer nueva reunión la Asamblea de navieros.

Acordó—entre otros varios extremos de menor interés—haber visto con gusto el proyecto de ley de comunicaciones marítimas presentado á las Cortes, el cual, entre otras observaciones de detalle, propone que se proteja en forma de primas á la navegación trasatlántica libre, lo mismo á la de pasaje que á la de carga.

En el cuadro C, que trata de las líneas subvencionadas entre algunos puertos extranjeros de la Península y Baleares, la ponencia presentada por D. Sebastián Simó, director de la Isla Marítima, y el Sr. Sotrútegui, que ostenta la representación de la Compañía Mahonesa, se admite el proyecto con las modificaciones siguientes:

Una de Marsella á Palma, que enlazará

con la de Alicante, y otra de Barcelona á Palma, que se prolongará al puerto de Argel.

Respecto á la aspiración del comercio de Ibiza, que solicita con gran empeño una línea directa á Palma-Ibiza, aconseja la Asamblea que una de las líneas Palma á Barcelona se prolongue hasta Ibiza, haciendo escala en Palma el tiempo indispensable para el cambio de las valijas de Correos.

Suspendida la sesión por breves momentos para proceder, según dispone el reglamento, á la elección de nueva Junta directiva y fijación de la residencia de ella durante el año 1908, se aprobó por unanimidad la siguiente candidatura:

Junta directiva de la Asociación General de Navieros Españoles—tombrada para el año de 1908, con residencia en Santander:

Presidente de honor, S. M. el Rey.
Presidente, Excmo. Sr. D. Victoriano López Odriga.

Vicepresidente, D. Ramón de la Sota, presidente de la Asociación de navieros de Bilbao.

Vocales: Excmo. Sr. D. Tomás de Ibarra, Excmo. Sr. D. Manuel de Izaguirre, señor D. Manuel de la Cerra, Sr. D. Sebastián Simó, Sr. D. Manuel Oromi, señor don Joaquín Arumi y señor barón de Sotrútegui.

Vocal tesorero, Sr. D. Francisco Camino.

Vocal secretario, Sr. D. Tomás Urquijo. Terminó la sesión otorgándose un amplio voto de confianza á la presidencia y á la Mesa, y otro á la Liga de Sociedades Anónimas de España, que tan galantemente ha cedido su local para la celebración de la Asamblea.

Estadua á Moret.

Con toda solemnidad se celebró ayer tarde en Cádiz, el acto de colocar la primera piedra de la estatua que aquel pueblo erige á su hijo predilecto D. Segismundo Moret.

Al acto asistieron el gobernador civil, el alcalde y la Comisión encargada de las obras del monumento, presidida por el exalcalde D. Cayetano del Tóro.

En una caja se depositaron con el acto, que superaban todos los presentes, varios números de los periódicos del día y algunas medallas con el busto del señor Moret.

En el Ayuntamiento, antes de celebrarse la ceremonia, se reunieron las citadas personalidades, pronunciando entusiastas discursos.

En el mes de Agosto se descubrirá la estatua, que es obra del insigne escultor Agustín Querol, creyéndose que para esta fecha irá á Cádiz el Sr. Moret.

DE PROVINCIAS

La construcción de la Escudra.—Disgusto en El Ferrol.—Reunión importante.

El Ferrol 12. En la Cámara de Comercio se han reunido numerosas representaciones de las fuerzas vivas de Ferrol para cambiar impresiones respecto á los rumores de que han de contruirse en Bilbao los futuros acorazados.

Se acordó agotar todos los medios legales para conseguir que se construya aquí, acudiendo, después de agotados éstos, á cualquier otro género de ellos, pues se trata de la vida ó muerte de este pueblo.

Se nombró una Junta popular para que practique las gestiones necesarias. También se acordó telegrafiar al Sr. Canalejas para que gestione cerca del ministro de Marina en favor de este Arsenal.

Torpederos ingleses. Cartagena 12. Han llegado de arribada los torpederos números 88, 89, 90 y 92.

Permanecerán aquí breves momentos, dirigiendo con rumbo á Gibraltar, á pesar de seguir el mal tiempo.

Fuego a bordo.—A Invernar. Tenerife 12.

Ha fundado el vapor inglés "Biochter", reclamando, con grandes apremios, los auxilios del puerto, por traer fuego en las calderas.

La Comandancia de Marina prestó a buque toda clase de auxilios.

Por fortuna, no se han registrado desgracias personales.

Con objeto de pasar en ésta el invierno,

ha llegado el general alemán Oskar Kraut. Le acompaña el mayor de aquél Ejército, Jorge Buio.

Temporal.—Un naufragio. Vélez-Málaga 12.

Reina en toda esta costa un temporal imponente.

A medio día naufragó el laúd de pesca "Filomena".

Su tripulación vióse en inminente peligro de perecer por el mal estado del mar, pero, al fin, pudo ser salvada.

Noticias Generales

Hoy ha fallecido en esta corte la superiora del Hospital de la Princesa, sor Francisca Jara, virtuosa señora que poseía la Cruz de Beneficencia que le fué concedida por los servicios que prestó cuando el hundimiento del tercer Depósito de las Aguas.

En breve se adjudicará la subasta de las obras del "Puente Verde" sobre el Manzanares.

Ha sido multada la Empresa del Teatro Real, por terminar tarde la función celebrada anoche.

El jurado para calificar las novelas premiadas presentadas al tema segundo del concurso de la "Biblioteca Patria de obras premiadas" formadas el eminente novelista Sr. Benito Gil, el eximio literato D. Manuel Alvar, director de "La Vanguardia", y el ilustre poeta D. José Franquesa y Gomís.

Ha fallecido en Madrid la virtuosa madre de nuestro querido compañero en la prensa D. Francisco Manchancoses, a quien enviamos sincero pésame.

Lá bella y distinguida esposa del ilustre escritor D. Julio Burell ha dado á luz felizmente un hermoso niño. Nuestra cordial felicitación á los Sres. de Burell.

El Centro Gallego, correspondiendo al deseo de sus socios, ha organizado un baile de máscaras que se celebrará el 21 del corriente, en el teatro Real.

Los republicanos.

La minoría republicana del Congreso se ha reunido para acordar enmiendas á los artículos anteriores al 31, del dictamen de Administración local.

Entre esas enmiendas figura una pidiendo que la Comisión permanente se llame ejecutiva, y que no exista sino en los Ayuntamientos de más de dos mil almas.

Protección á la infancia.

Anoche estuvo reunido, de diez á doce, el Consejo Superior de Protección á la Infancia en el Ministerio de la Gobernación. Se acordó el nombramiento del Sr. Alvear para el cargo de tesorero.

También se acordó que el Consejo se ponga en relación con los gobiernos extranjeros, especialmente con los de Francia é Italia para la protección de los niños españoles.

Se tiene noticia que la explotación que se hace de nuestros pequeños compatriotas por industriales y comerciantes de los países citados, no está de acuerdo con los sentimientos humanitarios más rudimentarios.

La ley de colonización.

Continuando por la Junta de colonización que ayer se celebró hoy en Madrid los señores Sres. Lobo y Secal, con objeto de estudiar los terrenos de las provincias más pobres, donde han de instalarse las colonias agrícolas.

La Gran Vía.

Ayer mañana han conferenciado extensamente, el ministro de la Gobernación y el alcalde de Madrid, para tratar del asunto de la Gran Vía.

Asuntos locales

El diputado por Canarias Sr. Castillo Olivares, ha visitado hoy al Sr. Besada, para recomendarle las obras de las carreteras de Furga.

El "Princesa de Asturias".

En vista de que por ahora no es necesaria su presencia en Tángier, ha dispuesto el ministro de Marina que el crucero "Princesa de Asturias" regrese á Cádiz.

Binasas fantasta

SEDA LAVABLE
15 PESETAS
CAMISERIA VARONA
27. FUENCARRAL. 27

Banco Franco Español

(SOCIEDAD ANONIMA)
MADRID
Capital social: 20.000.000 de ptas. oro
Domicilio social: Calle del Barquillo, núm. 21
Sucursal en París: 1, Rue Saint Georges
Dirección telegráfica: Bancfranco-Madrid
Teléfono 1.657
Estudio de negocios, constitución de sociedades y emisiones de valores.
Información sobre efectos ó valores que tengan en cartera los clientes del Banco, siempre que le hayan dado á conocer la composición de la misma. Consejos oportunos sobre la realización de arbitrajes ventajosos.
Suscripción, sin gastos, á toda clase de emisiones públicas ó particulares.
Cobro de cupones, pagos por cuenta de su clientela, cargo de títulos, cobro de depósitos ó préstamos, etc.
Confrontación de listas de sorteos de obligaciones ó de otros valores que á ellos tengan opción.
Ejecución de órdenes de Bolsa al contado y á plazos sobre los mercados de España y del extranjero.
Cobro de efectos de comercio.
Apertura de cuentas corrientes en efectivo, abonando los siguientes tipos de interés:
A la vista 1 por 100.
A tres meses fecha 2 —
A seis meses fecha 2 1/2 —
A un año 3 —
Horas de Caja: De 10 de la mañana á 4 de la tarde.
Horas de despacho: de 10 de la mañana á 5 de la tarde.

COMESTIBLES FINOS

DE
EUTIQUEANOVELA
Casa especial en aceites filtrados de Andalucía.—Garbanzos de Castilla.—Legumbres de todas clases.—Quesos y Mantecas.—Cafés tostados diariamente.
39, San Bernardo, 39.—MADRID

Ibarra y Compañía

SEVILLA
Línea regular de vapores
Entre Sevilla, Bilbao, Málaga, Cádiz y puertos intermedios. — Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella. — Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Cádiz. — Tres salidas semanales de todos los puertos hasta Sevilla.
Servicio semanal con Bayona y Burdeos.
Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

SUERO OXIGENADO

Nuevo descubrimiento con la curación radical de la cefaléa y eructación en sus variadas manifestaciones. — Actúa sobre el sistema nervioso en el gran número de enfermos sometidos á las operaciones de hidroterapia de estómago y intestinos. Método fácil y sin riesgo. De los niños venidos de los baños y lagos. Consulta en los laboratorios de tres á seis de la tarde. Se remiten á provincias los aparatos inceptores vendidos ó alquilados.
Goya, 39, bajo.

COMESTIBLES FINOS

DE
AMBROSIO ALVAREZ
Primera casa en garbanzos finos de Castilla y demás legumbres. Salchichones, quesos, mantecas, azúcares, vinos y licores. Pastas para sopa y postres.
La especialidad de esta casa son los cafés de Puerto Rico, por tenerlos de las mejores marcas, y tostados diariamente.
8. REYES. 8

Imp. del Fomento Naval, San Bernardo, 19

AVENTURAS

Robinson Crusoe

ninguna, ni tampoco camino alguno que penetrase en la roca.

Sobre aquella explanada, y delante de dicha hondonada, resolví establecerme: la explanada tenía cien varas de largo por doscientas de ancho, formando delante de mi habitación una especie de tapiz verde que iba á morir sobre la playa en pendiente irregular.

Su situación era al N. N. O. de la colina, lo que me ponía al abrigo del calor, hasta que el sol llegaba al O. cuarto S. O., ó

cerca de él, pues en aquellos climas es poco más ó menos cerca de la hora de ponerse cuando llega á este punto.

Ante de armar la tienda, señalé el lance del hueco del peñasco un medio círculo, cuyo radio tenía cerca de diez varas, y por consiguiente veinte de diámetro.

Clavé sobre aquel medio círculo dos hileras de fuertes estacas; su gran punta se elevaba cinco pies y medio del suelo, y las dos empalizadas estaban á una distancia de seis pulgadas la una de la otra. En seguida tomé unos pedazos de cable, y los coloqué los unos encima de los otros atándolos fuertemente en las estacas hasta la altura de la empalizada; después añadí á este conjunto otras estacas, también con punta, que tenían cerca de dos pies y medio, y apoyadas contra las primeras les servían de estribo ó machón (término de arquitectura, que significa lo que se pone en las murallas para resistir el empuje del terreno).

Aquella obra era tan fuerte, que ni el hombre ni el animal habrían podido forzarla ó escalarla; fué preciso para acabarla mucho tiempo y trabajo, sobre todo para cortar las estacas en el bosque, transportarlas y clavarlas tan profundamente en el suelo.

Para penetrar en el recinto construí, no

una puerta, sino una pequeña escalera de mano, con la cual pasaba por encima de mis fortificaciones, y después de estar dentro la retiraba.

Defendido de aquella manera contra todos los peligros, dormí seguro durante la noche, lo que no habría podido hacer de lo contrario, aunque á la verdad aquellas precauciones fuesen inútiles, como veremos más adelante.

En aquella trinchera ó fortaleza fué donde transporté mis viveres, mis municiones; en una palabra, todas mis riquezas.

Ariné una tienda, cubriéndola doblemente para estar al abrigo de las lluvias, abundantes en aquella región durante cierta temporada del año; después hice otra más grande encima de aquella, y cubrí la exterior de un lienzo embreado que había salvado con el velamen.

Desde entonces cesé de acostarme en la cama que había traído del buque, queriendo mejor dormir en una muy buena hamaca, que perteneció al segundo del capitán.

Coloqué en la tienda todos mis viveres, y las cosas que podían echarse á perder con la lluvia, y cerré entonces la entrada de mi recinto, que hasta allí había tenido abierta.

Hecho esto, empecé á escavar la roca:

la tierra y las piedras que saqué me sirvieron, después de la empalizada, para formar una especie de terraplén que se elevaba cerca de pie y medio del suelo. Hice también detrás de mi tienda una especie de cueva parecida á la bodega que había en mi casa.

Largos y penosos trabajos pasé antes que pudiese dar la última mano á aquella variedad de obras, recordando algunos incidentes acaecidos durante su intervalo.

Un día (entonces todo estaba aun en proyecto, tienda y cueva), sucedió que estallando de repente una tempestad, salió de la nube una centella, que fué seguida de un espantoso trueno; aquella exhalación me inspiró una idea tan rápida como ella misma; lo que me estremeció era: mis pólvoras.

Me faltó el valor, pensando que toda ella podía ser reducida á la nada en un instante, este elemento con el cual contaba, no solo para defender mi existencia sino también para atender á facilitarme alimentos más nutritivos que las frutas y yerbas por medio de la caza.

Menos inquieto estaba por el peligro que podía correr yo mismo, mientras que si hubiese prendido fuego no hubiera tenido tiempo para distinguir de dónde había venido el daño.

Estas reflexiones hicieron tanta impre-

sión sobre mí, que así que pasó la tempestad suspendí mis trabajos, y me puse á hacer sacos y cajas para guardar mi pólvora: la dividí en muchos paquetes, y la puse en diversas partes, con el objeto de que si se prendía fuego á un paquete no estuviesen expuestos á prenderse los demás.

Empleé más de quince días en esta operación; y creo que mi provisión, ascendiendo en su totalidad á cerca de doscientas cuarenta libras, la dividí en más de cien paquetes.

En cuanto al barril que se había mojado, no me dió ningún temor lo coloqué en mi bodega, ó más bien en mi cocina, como tenía yo el placer de llamar á la cueva que había hecho, y toda la demás la escondí entre unos pedazos de roca al abrigo de la humedad, señalando con cuidado el sitio en que estaba.

Durante todo el tiempo que invertí en este trabajo, no pasé ningún día sin salir á lo menos una vez con mi escopeta, ya para distraerme, ya para buscar alguna ave para mi alimento, ó al mismo tiempo para saber cuáles eran las producciones de la isla.

La primera vez que salí vi que en ella se criaban una especie de ovejas (nombre que daba Robinson á la llamas del Perú, que son unos animales silvestres del ta-

GAYETANO DEL PINO

T. CEBOSA E

C. DEL PINO Y COMPANIA

Gran premio en la Exposición del Progreso celebrada en Madrid con motivo de la visita de Mr. Loubet.

Antiguas especialidades

Clerosa: Tres cortados
 Jerez cristal: Marca Ladies
 Chianti blanco español
 Cognac jerezano y
 Vermouth champagne "Santa Elena"

GRAN NOVEDAD!

Productos patentados exclusivos de esta casa.
 WHISKY QUINADO.—PONCHEQUINADO.—CHAMPAGNE QUINA

Representantes en Madrid

J. Vasco, Atocha, 25, segundo.
 Enrique Yebra, Conde Duque 32 duplicado.

La Confianza

Gran Almacén de Muebles

Luna, 11 (Palacio del Marqués de Monistrol)

Tapicería y ebanistería desde lo más lujoso y elegante, hasta lo más modesto. Esta casa, por sus grandes existencias y lo económico de sus precios, es la primera de Madrid, y nadie debe comprar muebles sin antes visitarla.

Se encarga del amueblado y decorado de habitaciones, casinos, dependencias, Diputaciones, Ayuntamientos, concediendo grandes facilidades para el pago

Representante:

J Salgado de Trigo

AGENDAS BAILLY-BAILLIERE E HIJOS

Agenda de Babilonia
 MEMORANDUM
 Cuenta diaria
 Sección especial para anotar gastos, para gastos de oficina, para gastos de viaje, para gastos de comercio, para gastos de industria, para gastos de agricultura, para gastos de ganadería, para gastos de pesca, para gastos de caza, para gastos de deporte, para gastos de recreo, para gastos de educación, para gastos de cultura, para gastos de arte, para gastos de ciencia, para gastos de literatura, para gastos de historia, para gastos de geografía, para gastos de astronomía, para gastos de física, para gastos de química, para gastos de medicina, para gastos de farmacia, para gastos de veterinaria, para gastos de agricultura, para gastos de ganadería, para gastos de pesca, para gastos de caza, para gastos de deporte, para gastos de recreo, para gastos de educación, para gastos de cultura, para gastos de arte, para gastos de ciencia, para gastos de literatura, para gastos de historia, para gastos de geografía, para gastos de astronomía, para gastos de física, para gastos de química, para gastos de medicina, para gastos de farmacia, para gastos de veterinaria, etc.

Agenda de Belsillo
 para uso de Particulares.
 Precioso libro de notas, dividido en días, con interesantes datos sobre Costumbres, Tradiciones, Fiestas, Usos, etc. Encuadernado en tela, con bellísimo lino y portafolio.

Agenda Médico-quirúrgica
 de Belsillo
 y Memorias terapéuticas, Farmacología moderna y diario de visita.



ANUNCIOS
 Reclamos, noticias, artículos industriales y escuelas de defunción, de movimiento y de aniversario en todos los periódicos, con los mayores descuentos, etc.

LA SOLUCIÓN
 San Vicente, 12; teléfono 1.457. Madrid.
 Pedir tarifas gratis.—Combinaciones económicas.—Propagandas especiales.

La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NUM. 1

agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico
 El día 17 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso XIII", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela a Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico
 El día 26 de Febrero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Antonio López", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Morales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia
 El día 11 de Febrero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Buenos Aires" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lamón, Colon de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas
 El día 17 de Febrero saldrá de Liverpool y el 1.º de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Alicante" directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires
 El día 3 de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "León XIII", directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias
 El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Cacablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo
 El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco" para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger
 Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.
 Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904 publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante

en sus diversas variedades para la limpieza y abrillatado de los correajes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suaviza y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida a cada punto.

Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.

De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo Madrid.

Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50; avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje a la estación más próxima

COMPANIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS

BARCELONA-MANILA

Diplomas de Honor y Medallas de Oro en todas las Exposiciones.

Fabricas: SAN ANTONIO, SANTA ISABEL, SAN RAFAEL, SAN LUIS Y LA CONCEPCION

FABRICA: LA FLOR DE LA ISABELA

Propietaria de las marcas Mes G. Cointe, Malabón, La Princesa

ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO

AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAISES DEL MUNDO

Se venden sus elaboraciones en todas las Expendurias de la Compañía Arrendataria de Tabacos, a los precios siguientes:

CIGARROS	CARIDA de los envases.	PRECIO de la cajita.	VALOR de la unidad — Pts.	CIGARROS	PRECIO de los envases.	PRECIO de la cajita.	VALOR de la unidad — Pts.
Imperiales.....	25	15	0,60	Exquisitos.....	50	12,50	0'20
Regios.....	25	13	0,55	Princesas.....	50	9,50	0'2
Excepcionales.....	25	12,25	0,50	Conchas.....	100	20	0'2
Regalia Antonio López.....	50	20	0,40	Clementes.....	100	15	0'1
Gabelas.....	50	17	0,35	Segundo habano.....	500	60	0'1
Regalia Filipina.....	50	17	0,35	Tercero habano.....	500	50	0'1
Cazadores imperiales.....	25	10	0,40	Quinto habano.....	500	30	
Cazadores.....	50	17,50	0,35	Segundo cortado.....	500	60	
Orientales.....	50	14	0,30	Tercero cortado.....	500	50	
Brevas especiales.....	50	15	0,30	Señoritas.....	200	10	
Medias brevas.....	50	12,50	0,25				