

# EL DIA

DIARIO INDEPENDIENTE

AÑO XXIX

Nuestro programa.

MADRID

Preços de suscripción.

Núm. 9.402

REDACCION Y ADMINISTRACION  
Legueros, 23, principal

Elecciones libres.—Justicia independiente y pronta.—Administración española y moral.—Rebajas de contribuciones y de gastos públicos.

Miércoles 19 de Febrero 1932.

Madrid, un mes..... 1 peseta.  
Provincias, semestre..... 8  
Idem, año..... 18  
Portugal, idem..... 24  
Extranjero, idem..... 40

TELEFONO 492

Número suelto 5 céntimos

## PÁGINAS LITERARIAS

### LA BELLEZA

Los pueblos antiguos que no amaron la belleza murieron tristes y yertos, sin legarnos una muda expresión de sus sentimientos.

La vaga reminiscencia que la historia guarda de ellos es el único reflejo de su alma, la sola huella de su vida.

En cambio, la Grecia, pródiga y cariñosa, madre de todas las Bellas Artes, vive imperecedera. Su cielo diáfano, su mar azulado, su clima suave, sus creencias poéticas y sus fiestas artísticas, hacían del pueblo griego un modelo perfecto del Arte.

Los griegos adoraban la belleza al extremo de no tener más dioses que los que eran hermosos, y Plutón mismo lo era, a pesar de ser dios de los infiernos.

Sus estatuarios, sus pintores, no reproducían sino la hermosura.

La poesía le dedicaba sus más melódicos cantos, sus creaciones más sublimes. La lírica era su más tierna y cadenciosa armonía.

Nosotros no llegamos a ser idólatras, pero amamos el ideal donde tiene su origen el arte.

Castyle, tan enamorado del silencio consideraba, no obstante, como pueblos muertos a los que no habían expresado en forma artística sus sentimientos, sus aspiraciones, sus esperanzas o sus recuerdos.

Nada más indeterminado que la idea de la belleza.

En unos países ocupan el trono de la hermosura los tipos esbeltos, de tez morena, y en otros las rubias de ojos azules.

En muchas tribus africanas, el primer cuidado de los padres al nacer un hijo, es arreglarle el cráneo y aplastarle la cara para que tome forma determinada, según su concepto estético.

Después volvió a ver al muchacho a quien mandó detener.

Este se llama Antonio Salé y tiene trece años de edad.

Se concede importancia a la declaración prestada por una mujer, María Hacha, acerca de las palabras del niño Antonio Salé.

En la calle de San Ramón fué detenido un muchacho, decentemente vestido, por decir entre los numerosos curiosos que había estallado otra bomba en la calle de Fernandina, matando nueve personas.

También han sido detenidos, habiendo prestado declaraciones, el novio de la niña, y el yerno de la mujer muerta en la calle de Pen de la Creu, pues hay quien sospecha que fué ella quien colocó la bomba.

A disposición del Juzgado.—Declaración de la lechera.—La forma de la bomba.

Barcelona 18.  
Ha sido puesto a disposición del Juzgado el muchacho detenido ayer a raíz de ocurrir la explosión en la calle del Pen de la Creu.

La lechera que vió el objeto sospechoso antes de que estallara la bomba en el referido lugar, prestó hoy declaración, manifestando que estuvo en la casa frente a la cual ocurrió el suceso poco antes de producirse la explosión y que comunicó a los vecinos su sospecha de que pudiera ser explosivo el objeto que había llamado su atención.

El lote de metralla era igual, según ha podido comprobarse, a otros doce que hace tiempo se recogieron en una trapería de San Martín.

La policía sigue esta pista.  
La lechera herida.—El entierro de Filomena.

Barcelona 18.  
La lechera se llama Teresa Roig Queralt y es de buenos antecedentes.

Después subirá la carretera de la falda de la Sierra, reuniéndose con la Reina y regresando juntos.

La Reina, desde la estación visitará la Catedral, yendo después a la huerta "Villa María", propiedad del banquero y diputado a Cortes D. Pedro López.

El alcalde, Sr. Pineda, ultimó los preparativos con gran actividad.

### El terrorismo en Barcelona.

#### Los bombas

Los restos de la bomba recogidos en el portal de la calle de San Ramón confirman que era una granada de artillería de montaña, de cañón Krupp.

La base estaba intacta. Tiene cinco centímetros de diámetro y hay en ella una inscripción que dice: 10 por 905.—Acero de Trubia.

La espoleta se ha encontrado intacta, por lo que se supone que la bomba tenía mecha.

De la calle de Pen de la Creu estaba encerrada en una lata de conservas llena de pólvora y tachuelas de zapatero.

Indagaciones de la policía.

Los trabajos para descubrir los atentados han empezado activamente, no habiendo dado resultado alguno en los primeros momentos.

De las averiguaciones practicadas, resulta que una vecina de la casa inmediata al lugar de la explosión de la calle de Pen de la Creu, vió un muchacho, con blusa larga y tapabocas, que decía: "Pillo Gobierno, que no sabe dónde colocan bombas."

Chocándole la frase, se le quedó mirando, y entonces vió salir del portal una gran llamarada y oyó una explosión estruendosa, quedando desvanecida.

Después volvió a ver al muchacho a quien mandó detener.

Este se llama Antonio Salé y tiene trece años de edad.

Se concede importancia a la declaración prestada por una mujer, María Hacha, acerca de las palabras del niño Antonio Salé.

En la calle de San Ramón fué detenido un muchacho, decentemente vestido, por decir entre los numerosos curiosos que había estallado otra bomba en la calle de Fernandina, matando nueve personas.

También han sido detenidos, habiendo prestado declaraciones, el novio de la niña, y el yerno de la mujer muerta en la calle de Pen de la Creu, pues hay quien sospecha que fué ella quien colocó la bomba.

A disposición del Juzgado.—Declaración de la lechera.—La forma de la bomba.

Barcelona 18.  
Ha sido puesto a disposición del Juzgado el muchacho detenido ayer a raíz de ocurrir la explosión en la calle del Pen de la Creu.

La lechera que vió el objeto sospechoso antes de que estallara la bomba en el referido lugar, prestó hoy declaración, manifestando que estuvo en la casa frente a la cual ocurrió el suceso poco antes de producirse la explosión y que comunicó a los vecinos su sospecha de que pudiera ser explosivo el objeto que había llamado su atención.

El lote de metralla era igual, según ha podido comprobarse, a otros doce que hace tiempo se recogieron en una trapería de San Martín.

La policía sigue esta pista.  
La lechera herida.—El entierro de Filomena.

Barcelona 18.  
La lechera se llama Teresa Roig Queralt y es de buenos antecedentes.

El entierro de la desdichada Filomena Beltrán Amorós será costeados los gastos el Ayuntamiento.

La hija del farmacéutico, herida por rotura de cristales, ha mejorado bastante.

mente esposados, pasaron a dejar tarjeta al cuartel de la Guardia civil de la Prosepeidad.

Seguando la batalla tuvo mejor éxito en su segunda parte, que dió por resultado el detener en el callejón de Buzanos Aires a los diplomáticos Erea, Pedro Puertas Perras, (a) Cigarrón, Felipe Martín Saavedra, José Rodríguez y Rodríguez, Antonio del Pozo López y Pablo Marcos Yepes (a) Cañanón.

Registrado el equipaje, se encontró en poder de Felipe Martín Saavedra unos alicates, un cortafíos, una lima, alambres y otros enseres propios de la honrosa profesión de la palanqueta y de la ganzúa; Pedro Puertas (a) Cigarrón, poseía cinco paapeletas de empuje de relojes y ropas y una navaja de grandes dimensiones; Gregorio Gallo Pelayo, una paapeleta de empuje, y Antonio del Pozo, otra análoga.

De las averiguaciones practicadas resultó que Cigarrón y Cañanón son los autores y acreditados directores de robos, y la casa hotel el domicilio social, donde depositaban los efectos que adquirían sin la voluntad de sus dueños.

Se ha descubierto que son autores del robo de 600 kilos de plomo de la Embajada china; otro en el Asilo de ancianos, frente al convento de los Paules; otro en el hotel de la calle de Fortuny, y otro en el paseo del Obelisco.

Todos han declarado que estaban reclamados por el Juzgado.

Los objetos robados los vendían en una trapería de la calle de San Bernardo, cuyo dueño sabía la procedencia de los efectos y el cual les proporcionaba sacos y otros enseres para la comisión de los delitos.

Los detenidos han pasado al Juzgado correspondiente, excepción hecha del traperero, que ha desaparecido y al que se busca activamente.

### Extranjero

#### Los japoneses en Filipinas.

Aunque indudablemente hay en ellos, por lo menos, mucha exageración, merecen ser conocidos los siguientes informes que trasmite el cable desde Tokio, y que revelan que en la capital del Japón continúa concediéndose especialísima atención al Archipiélago magallánico, a pesar del viaje de la Escuadra de Evans.

Según los últimos informes, el Mikado prepara un golpe de mano contra Filipinas de acuerdo con la Junta filipina, residente en Tokio.

Al efecto, un cuerpo de Ejército japonés que desembarcará en la bahía de Cavité será inmediatamente reforzado por miles de soldados que hoy trabajan en diversos oficios, en varias provincias de Luzón.

Dichos japoneses, veteranos en su mayoría de la guerra contra Rusia, están empleados a las órdenes de españoles y filipinos.

En un momento dado tomarían las armas y se apoderarían del interior de Luzón, antes de que los americanos soñarán en defenderse.

El conflicto ruso-turco.

Aunque la Sublime Puerta y el Gobierno de Rusia han negado terminantemente los rumores de movilización de tropas en sus fronteras, los informes particulares desmienten esa rectificación y hacen temer graves complicaciones en plazo muy breve.

Según dicen desde San Petersburgo, el emperador Nicolás ha ordenado que todas las tropas de la circunscripción de San Petersburgo actualmente acampadas en Finlandia, se pongan inmediatamente a la disposición del nuevo gobernador general Berckmann.

Han salido para el Cáucaso, donde el cargo de virrey ha sido suprimido, los generales Zarubaleff y Rennenkamff.

El primero desempeñará las funciones de administrador civil y el otro mandará las tropas de la región. Un oficial del Estado Mayor que ha llegado a Batum, dice que desde hace quince días el Ejército del Cáucaso se halla en estado de movilización preliminar, y que las tropas se han concentrado en los puntos estratégicos del camino militar de Batum.

Se ha cerrado la frontera turca a los pasajeros que no presenten pasaporte visado por el general.

Los súbditos turcos establecidos en el Cáucaso liquidan apresuradamente sus negocios y regresan a su país.

En la Cámara francesa

El diputado Accardí suscitó ayer en la Cámara francesa un incidente que fué muy comentado.

### ESPECTACULOS EN BARRACAS

Los espectáculos de feria se han celebrado siempre en barracas, fácilmente inflamables, supuesto que su recinto está constituido por bastidores embreados. Los "cines" no son otra cosa que el espectáculo en barraca, pero modernizado.

La seguridad pública, como la salud, es ley suprema y no debe respetar, pero en todo, hasta en lo planible, hay que proceder con lógica, y exigir a los espectadores que se celebren en barracas, más o menos vistosas condiciones de teatros de veras, es algo que está reñido con la realidad.

A los "cines" se va a matar un corto lapso de tiempo, por poco dinero, y lo que debe exigirse principalmente es buen orden y facilidad para las entradas y las salidas. Para ver una película con sosiego es indispensable que la autoridad vigile, aunque los muros no sean de mampostería.

Ha habido y seguirá habiendo incendios en "cines" y en teatros, pero eso ocurre por la codicia de las empresas en armonía con la falta de vigilancia. Dispóngase que los locales, en vez de ser firmes dispongan del suficiente espacio para su funcionamiento y no habrá que temer ningún género de siniestros.

Pero sucede que los locales son reducidos, los escenarios raquíticos, y todo se sacrifica a la aglomeración de gente; y donde solo caben cien espectadores se admiten quinientos y el resultado tiene que ser deplorable.

Si se exige demasiado a los "cines" se correrá el riesgo de matar esa industria que instruye, deleita y siembra cultura popular con poco sacrificio. Cabe pensar en la conveniencia de instruir deleitando sin la intervención del Estado.

En el fondo, la medida contra los "cines" es buena, porque tiende a la seguridad del público, pero en la forma ya no es tan buena, supuesto que probablemente matará esos espectáculos buenos, bonitos y baratos.

Es como si se pretendiera reglamentar los tranvías exigiendo en nombre de la seguridad personal que no llevasen motores eléctricos por el peligro que puedan ofrecer con la rotura ó desprendimiento de los troles y de los cables.

Agresión a la benemérita

#### UN CABO HERIDO

Vitoria 18.

Al vecino de Laguardia, Félix Martín por una falta cometida, la autoridad gubernativa le había castigado con una multa, y en vista de que no podía abonarla, a que cumpliera un pequeño arresto en sustitución de la multa que se le impuso.

Félix negóse a cumplir la disposición de la autoridad gubernativa, y ésta entonces dispuso que una pareja de la Guardia civil le detuviera para que ingresara en la cárcel.

El citado individuo, al ver a los Guardias y enterarse a lo que iban, cogió un hacha y con ella recibió a la pareja.

Félix agredió al cabo, hiriéndole con el hacha, en la cabeza.

El cabo llamase Gayetana Casi.

Su compañero de armas logró sujetar a Félix, desarmándolo y prendiéndolo.

### NOTA DEL DIA

De poco tiempo a esta parte no se habla más que de quiebras. Los banqueros, los empresarios teatrales, las compañías más ó menos anónimas, los seguros de vida y otra porción de negocios que parecían cimentados sobre la roca viva, se resquebrajan, se hunden, se escacharan si vale la frase.

El dinero huye, se esconde, parece un ratón perseguido por el gato. Las hecatombas se suceden con rapidez casi vertiginosa, y los que tienen ahorros están, como se suele decir, con el alma en un hilo.

Triste cosa es pasarse lo mejor de la existencia, haciendo sacrificios que luego no obtienen la anhelada recompensa. Es como si a una joven casadera se le muriera el elegido de su corazón después de muchos años de noviazgo. Decepciones de ese calibre no admiten ningún género de consuelos.

Las quiebras son accidentes desgraciados que al que lo cogen por delante lo fastidian. Pero ¿a quién quejarse? El que se embarca se expone a zozobrar, y en materia de dinero siempre se está en peligro de ir a pique.

En definitiva, más pronto ó más tarde hay que resignarse a los peligros de la quiebra. ¿Qué mayor quebranto que el de sucumbir ante la Parea fierá? Por ese trance todos tenemos que pasar, unos antes y otros después. Agradable sería que el tiempo, corto ó largo, lo para bien, pero hay que resignarse cada cual con su suerte y tratar de evitar los quebrantos.

La felicidad, como todo, es relativa y condicional y el que se propone ser feliz puede conseguirlo a muy poca costa. Basta para ello con echarse todos los disgustos y contrariedades a la espalda. ¡Y vengan bombas, que dijo el otro!

Por consiguiente, en esta época de quiebras, de duelos y de hecatombas, lo primero que se necesita es tener anchas espaldas y encogerse de hombros a todo.

Abel Imart.

### Desde Washington.

6 de Febrero.

Un estado de cosas semejante al que hizo exclamar a Hamlet: "algo podría haber existido en este reino de Dinamarca," ha debido encontrar en los Estados Unidos el presidente Roosevelt para dirigir al Congreso el último Mensaje. Jamás, que sepamos, había brotado de la pluma de jefe de nación alguna un documento igual por su forma y sus tendencias.

Revelase en él, con mayor precisión, si cabe, el carácter independiente y enérgico de quien ya en más de una ocasión ha dado pruebas irrecusables de ser una de esas figuras políticas que se apartan del molde de determinadas rutinas y no tiene escrúpulo en estrellarse contra ciertos intereses aunque comprenda que con ello afecta su particular conveniencia.

Antes que nada, justicia es declarar que Mr. Roosevelt posee la virtud de la bonrazón un grado máximo; podrá acusarse de impulsivo; podrá aceptarse que en ocasiones carece del aplomo que se exige a quienes llegan a la posición que él ocupa, y que en otras dice más de lo que decir debiera; sin embargo, tales defectos sirven a hacer resaltar los vigorosos lineamientos de su carácter incorruptible y sincero, mereced al cual ha logrado imponerse en el espíritu del pueblo y llevar extremecimientos de alarma al seno de determinados factores que, en el mecanismo de la política y de las finanzas americanas, se consideraban invulnerables.

En el Mensaje aludido no vacila en descubrir el velo con que ha venido cubriéndose la lepra que invade los miembros principales del organismo nacional; denuncia sin reserva los elementos que han contribuido y contribuyen a que el edificio social descanse sobre cimientos falsos; advierte los peligros que amenazan; pide a los legisladores que fijen su atención en el cuadro sombrío que esboza, para que busquen remedio eficaz que cure el mal, y declara una vez más su inquebrantable resolución de continuar aplicando el curativo en donde quiera que se haga menester, porque de este modo cree cumplir con el deber que le marcan las grandes responsabilidades que tiene contraídas para con la nación que gobierna.

Juzga Mr. Roosevelt que si no se procede en el sentido que indica se irá sin remedio a la catástrofe, puesto que se dará lugar para que la turba de "malchoceros" enriquecidos por métodos que la moral reprobaba, continúen explotando al pueblo, víctima irredenta de las garras insaciables del capital.

Por lo expuesto podrá comprenderse que en el fondo del Mensaje hay buena dosis de doctrina socialista, pero de un socialismo sano, de aquel que tiene por principio y fin el mejoramiento de la condición social del hombre por medio de una repartición equitativa entre la especie humana, ya de los instrumentos de trabajo, ya de la riqueza pública; un socialismo como el sustentado por Louis Blanc ó Saint Simón.

Si este documento no hubiera sido precedido por otros de tendencias análogas que en ocasiones más ó menos solemnes, ha lanzado al público Mr. Roosevelt, es seguro que habría producido hondo desconcierto en los mercados del país; pero para suerte de éstos llegó en momentos en que aún subsisten las impresiones del último pánico y en que los capitales se hallan en cierto modo habituados a oír la voz de alarma que, ya desde hace varios meses, se escapa de entre los muros de la Casa Blanca.

Con todo, fuera de la impresión que pudo despertar en los centros financieros, el aludido mensaje tiene una significación y alcance políticos de no pequeña monta. Está destinado a impresionar las masas, es decir, las que deciden de la suerte de los partidos y de sus jefes en las urnas electorales. Señala a aquéllas la deplorable condición en que las han colocado los capitalistas poco escrupulosos y les anuncia las sorpresas lamentables que les aguardan. Más aún, declara de necesidad imperiosa estirpar el cáncer sin demora si es que se aspira a la salvación del país; y con inteligente suspicacia deja planteado el siguiente problema: Quién es el llamado a satisfacer esta necesidad.

Si se tienen en cuenta las condiciones en que se hallan las personalidades que se mencionan como candidatas para suceder a Mister Roosevelt, es fácil, sin duda, comprender que, en mayor ó menor grado, carecen de los elementos indispensables para llevar adelante con éxito la labor iniciada por aquí.

Y ahí que como solución al problema todos aquellos que no son extraños a las manipulaciones íntimas de la política, hayan visto aparecer en el horizonte la silueta de la reelección.

Si tal ha sido uno de los propósitos de Mr. Roosevelt con su Mensaje, es cuestión que no tardará en dilucidarse.

El Tribunal Naval se ocupó el 4 en Washington de varios planes encaminados a reforzar las fuerzas navales en el Pacífico en caso de que la escuadra expedicionaria regresase al Atlántico por el Canal de Suez.

Uno de estos planes indicaba que se desajustasen en las islas Filipinas cuatro acorazados de la escuadra y se les sustituyera por los tres acorazados nuevos destinados al Atlántico con los nombres "Mississippi," "Idaho" y "New Hampshire." Estos dos últimos estarán listos en un mes ó seis semanas y junto con el "Nebraska", hoy en el Pacífico, formarán una escuadra para substituir a la ahora en Filipinas. Otro proyecto es dejar el "Tennessee,"

### El viaje de los Reyes

Córdoba 17.

Los monarcas llegarán a las dos de la tarde, recibiendo el Ayuntamiento, la Diputación y las autoridades.

Desde allí el Rey, con su comitiva militar, visitará los cuarteles.



"Washington", "California" y "South Dakota" en aquellas islas, mas nada se determinará hasta que la escuadra expedicionaria se encuentre en marzo en el Pacifico.

# Melilla.

En la costa de Marruecos al Mediterráneo, y á cincuenta leguas de Orán, y á la misma distancia de Ceuta, se halla situado este presidio y plaza fuerte, que tanto llama hoy la atención pública, gracias á la reciente ocupación de la Mar Chica por nuestras fuerzas.

Se reconstruye el Cuerpo Militar de Artillería de la Armada, y se reorganiza el Cuerpo de Artillería de Marina, para dar cumplimiento á las disposiciones de la Ley de 1.º de Enero de 1907.

El territorio dominado por las alturas de Ataque, Seco y Tarara, tiene muchos baluartes y fortificaciones. A mediados del pasado siglo, cuando la plaza estaba en el mayor declive, todavía tenía como medios de defensa 70 cañones de bronce, 42 de hierro, cinco obuses. La vega bien cuidada sería digna de la visita de los extranjeros y cada día será mejor trabajada.

Gracias á los trabajos del gobernador D. Antonio de Villalba y Argüello, prosperaban nuestros intereses, defendidos por un número de tropas que formaban la guarnición, á la cual se unían voluntarios indígenas no menos beneméritos, pero en la mayor parte del siglo XIX, decaído considerablemente el comercio, lejos de producirnos renta de ninguna especie, nos producía un gasto anual de millón y medio de reales.

El comercio actualmente ofrece mayores ventajas. Recientemente se ha establecido una Cámara, de cuya cooperación esperamos los mejores resultados. La ocupación efectiva de las islas Chafarinas, de las que en varias ocasiones trataron de apoderarse los franceses, asegura nuestra dominación por aquella parte del Imperio, y en esto consiste la utilidad que todavía encontramos en la posesión de Melilla.

Pero esta consideración no es bastante para hacernos cambiar de parecer respecto á la empeñada cuestión de Marruecos. Nuestra acción común con Francia puede favorecer sus intereses locales; pero habiéndose anticipado tanto á nosotros, la igualdad de condiciones ha desaparecido ya desde largo tiempo, y no lo decimos precisamente por la ocupación de la Mar Chica, tanto ó más fácil que la reciente de Uxda por los franceses y que necesariamente habian de aprobar las potencias, sino por ulteriores complicaciones.

Si después de la guerra de Africa tan fecunda en triunfos en 1860 y de un tratado de paz impuesto por la flor de nuestro ejército, no se cumplieron fielmente las condiciones todas del pacto internacional, ¿cómo hemos de esperar ahora más satisfactorias consecuencias de una acción colectiva y en la que figuramos en segundo término? Indudablemente, volvemos los ojos y la memoria á la campaña de Cochinchina, tan gloriosa como inútil. Siempre se ha dicho que nadie escarmenta en cabeza ajena, pero ya es demasiado no escarmentar en la propia.

A. BALBIN

## Teatro de Apolo.

Anoche tuvo lugar en el teatro de Apolo, en la sección vermouth y después de terminar la representación de la graciosa zarzuela "El género infimo", el debut de las notables duetistas italianas Iris Andrae, ejecutando los siguientes números de su repertorio: Primero, "So-tornato, marcha militar"; segundo, "Eti-campi-scena campese"; tercero, "Tarantella, ballo napolitano"; cuarto, "Canzones espagnole, mixta".

Las bellas artistas que realizaron este programa, fueron premiadas con aplausos por el público que ocupaba las localidades de Apolo, haciéndose repetir alguno de aquellos, particularmente el último que fué del mayor agrado, consistentemente, la vulgarizada machicha, con todo que quedó demostrada la aceptación á la cual che tuvieron las duetistas ita que anoche tuvimos, pues, á la... Felicitamos, pues, á las... acierto que ha tenido empresa por el presentado ante el... la elección, expresando número, el... madrileño, ex-vani á... Cap... sin duda alguna lle... muchos aficionados á presenciarlos durante estos días.

## RECONSTITUCIÓN DEL CUERPO DE ARTILLERÍA DE LA ARMADA

El Real decreto sometido á la firma de Su Majestad el Rey por el ministro de Marina dispone lo siguiente:

### EXPOSICIÓN

Señor: Dispuesta la extinción del Cuerpo de Artillería de la Armada por Real decreto de 7 de Agosto 1885 y Real orden aclaratoria de 18 de Noviembre de 1887, se creó la Academia de Ampliación, que á su vez fué clausurada por Real decreto de 28 de Marzo de 1901, sin haber llegado á producir oficiales especialistas artilleros, que era uno de sus objetivos. La falta de este personal se acentúa más cada día, lo que exige una pronta reorganización del aún existente Cuerpo de Artillería de la Armada; y para que sus futuros Oficiales estén familiarizados con el servicio en los buques, sin necesidad de nuevo aprendizaje, convendrá nutrir en lo sucesivo su Academia con alféreses de navío que, reuniendo determinadas condiciones, solicitasen su ingreso en ella.

Fundado en las anteriores consideraciones, el Ministro que suscribe, de acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene la honra de presentar á la aprobación de V. M. el adjunto proyecto de

### REAL DECRETO

A propuesta del ministro de Marina, de acuerdo con el Consejo de Ministros, Vengo en decretar lo siguiente:

Se reconstituye el Cuerpo Militar de Artillería de la Armada, y se reorganiza el Cuerpo de Artillería de Marina, para dar cumplimiento á las disposiciones de la Ley de 1.º de Enero de 1907.

De reconocimientos para la recepción de toda clase de material de Artillería naval. Profesionales:

Se reorganiza el Cuerpo de Artillería naval, hasta su entrega definitiva al Estado, por el Real decreto de 7 de Agosto de 1885. Subsistirán para la primera parte de estos cometidos la Junta facultativa de Artillería, con la batería que le está afectada, dependiendo de la Jefatura de Construcciones Artilleras.

Enseñanzas del personal del Cuerpo y las que de Artillería corresponden en tierra al Cuerpo general, Condestables y Artilleros de mar, empleando para estas últimas clases, como Profesores, los Condestables mayores, bajo la dirección de un Oficial de Artillería. Art. 3.º Las baterías de Escuelas prácticas que se encuentran ó se instalen fuera de los arsenales, quedarán bajo la dirección del jefe de la Academia del Cuerpo en el Apostadero de Cádiz, y en los de Ferrol y Cartagena, bajo la de los jefes de Artillería de estos Apostaderos, y todas bajo el mando del comandante general de ellos.

La batería de experiencias estará á cargo del presidente de la Junta facultativa.

Art. 4.º La Academia para la enseñanza del personal de este Cuerpo se reinstalará en su local del cuartel de pabellones del Apostadero de Cádiz, y se nutrirán, como expresa el art. 1.º, con alféreses de navío voluntarios que reúnan las condiciones de tener menos de veinticinco años el día que se publique la convocatoria, figuren en la primera mitad de su promoción y hubieran obtenido la nota de bueno, cuando menos, en las asignaturas de Mecánica, Física, Electricidad y Artillería del plan de estudios de aspirantes y alféreses de fragata.

Art. 5.º La elección de alumnos de entre los solicitantes se hará por el Estado Mayor Central, teniendo en cuenta para la formación de las propuestas las condiciones del artículo 4.º, y en caso de ser mayor el número de solicitantes que el de plazas concursadas, serán preferidos los que hayan cumplido dos años de embarco, y entre ellos los que tengan mayor suma de grados en las censuras de los estudios hechos en ambas Escuelas. De no haber número suficiente de solicitantes con dos años de embarco, se hará la elección por el número de grados de las censuras entre los que cuentan por lo menos un año.

Art. 6.º En el primer concurso se cubrirán diez plazas, y para los sucesivos se consignarán en las convocatorias, atendiendo, para cuando se halle cubierta la plantilla del Cuerpo, á lo que dispone el art. 3.º de la ley de 7 de Enero, sin que por ningún concepto pueda alterarse el número después de publicadas.

Art. 7.º Los ingresos tendrán lugar al terminar los estudios la promoción que los está cursando, de manera que sólo haya una en la Academia.

Art. 8.º Al terminar los estudios los Alféreses de navío serán nombrados tenientes del cuerpo de Artillería; en cuyo empleo permanecerán durante año y medio sin destino determinado, dedicados á la práctica de la nueva profesión, en las fábricas nacionales y extranjeras en que se construya material de Artillería.

Pasado este tiempo, serán ascendidos á capitanes del Cuerpo.

Art. 9.º No se podrá ascender al empleo de comandante sin haber desempeñado durante cuatro años destino de capitán.

El tiempo de destino para el ascenso á teniente coronel será el mismo que rijá ó pueda regir para el ascenso á capitán de fragata en el Cuerpo general.

Art. 10.º Al concluir los estudios en la Academia, los oficiales que opten por su ingreso definitivo en el Cuerpo de Artillería, se escalarán por la suma de censuras obtenidas en ella.

Art. 11.º En virtud de lo que se ordena en este decreto, quedan modificadas todas las disposiciones anteriormente dictadas que á él se opongan.

Dado en Sevilla á quince de Febrero de mil novecientos ocho.—Alfonso.—El ministro de Marina, José Ferrándiz.

# MARRUECOS

El adelanto al sultán.—Las peticiones del Hafid.

Se asegura que el dinero que el Banco marroquí adelantó á Abd el Azis, éste lo invertirá no solo en pagar las soldadas atrasadas de los "askaris" que guarnecen los puertos, sino que también servirá para costear la expedición de una fuerte mecha que irá á recobrar la ciudad de Fez.

Los periódicos franceses anuncian que en breve recibirá el Gobierno de Francia la carta que Muley Hafid ha dirigido al cónsul francés en Casablanca, y en la cual dice que espera no intervenga Francia en la lucha con su hermano Abd el-Azis, y retire las tropas de Casablanca.

Comentando estas peticiones *Le Matin*, dice: "Francia no intervendrá en la lucha fratricida; pero las fuerzas de Casablanca no se retirarán hasta ver la tranquilidad restablecida, y aun después quedará un efectivo para garantizar el funcionamiento de la Policía."

"Tales son las instrucciones transmitidas á D'Amade."

### Explosión á bordo.

El ministro de Marina de Francia, ha recibido un telegrama del almirante Philibert dando cuenta de que, á consecuencia de un escape de vapor ocurrido á bordo del acorazado "Descartes", fundado en el puerto de Mazagan, sufrieron quemaduras seis marineros, tres de ellos tan graves, que fallecieron poco después.

Los telegramas particulares, dicen que lo ocurrido ha sido una explosión de una caldera y que es mayor el número de muertos y heridos.

## PAGINAS DE LA HISTORIA

### Epiodio de la batalla de Santa Engracia.

Hallábase sitiada la plaza de Badajoz por el mariscal francés Soult, y para socorrerla se establecieron las tropas españolas, unos 8.000 infantes y 1.200 caballos, al

mando de Mendizábal en el campo de Santa Engracia, margen opuesta del Guadiana, cerca de la confluencia del Górra, teniendo apoyada el ala derecha en el fuerte de Cristóbal, y la izquierda en las alturas de Santa Engracia. La comunicación con el resto del ejército se mantenía por el camino de Wellington, donde el general español habíase atrincherado y fortificado en sus posiciones, pero una excesiva confianza hizo que así no lo efectuara, y esto mismo originó á un sensible descalabro por parte nuestra.

Se registraron rasgos heroicos por parte de nuestros soldados en jornadas tan duras, pero entre ellos hay uno que demuestra el sacrosanto y heroico amor que sienten los españoles por su patria en la pelea.

En una de las cargas onomigas cayó mortalmente herido el subteniente que llevaba la bandera coronada de León que fué recogida por un grupo de imperiales; pero el sargento primero de dicho Cuerpo Miguel Villar, al ver en poder de los enemigos la gloriosa enseña, cerró contra ellos con tanta furia y arrojo que consiguió recogerla y salvarla; y hasta hacer huir á los que de ella se habían apoderado.

Orgullosa de su hazaña presentóse con la bandera disputada en Yelves, donde se le tributaron las lisonjas y los premios á que se hizo acreedor por su proeza.

## Candilejas y bambalinas.

Según el "carnet" de mi activa catatúa, el viernes próximo celebrará en Lara su función de beneficio la distinguida actriz doña Matilde Rodríguez.

En la Princesa, por no estar ultimados algunos detalles de la comedia de D. Jacinto Benavente, "Señora ama", se retrasa su estreno hasta el sábado próximo, 22 del corriente.

En la Comedia continúa abierto el abono para los tres conciertos que dará en esta corte el eminente pianista Emil Saüer.

En Apolo han contratado por un corto número de representaciones á los "Quettiste á voce típica napolitani Iris Andrae", que vienen precedidos de fama universal por su elegante y típico trabajo artístico y la variedad de repertorio.

Así rezaban los bombosos anuncios de "Mephistos."

Beneficio de los ferroviarios.—La Asociación general de empleados y obreros de los ferrocarriles de España ha organizado una gran función á beneficio de su Montepío de viudas, huérfanos, que tendrá lugar el día 26 del presente mes en el teatro Real con el siguiente programa:

1.º Overture de "Tannhauser".  
2.º La ópera en cuatro actos "Carmen", del maestro Bizet, por las señoras Fons, García Rubio, Homs y Barea y los señores Biel, Pólese, Verdugue, Del Pozo, Oliver y Tanci.

3.º El cuadro íntimo, escrito expresamente para la señora Guerrero y el Sr. Díaz de Mendoza (F.) por D. Eusebio Blasco, titulado "Mensajero de paz", en el que tomarán parte la señora Guerrero y el Sr. Blaz de Mendoza.

Los señores abonados al turno segundo ó á sábados de moda que deseen adquirir sus localidades para esta función al precio de despacho, pueden pasar á recogerlas en la contaduría, al precio de despacho, hasta hoy 18, á las doce de la noche.

Pasada esta fecha, se reciben los encargos en el domicilio de la Asociación, Luna, 20, de seis á once de la noche, hasta el día 25.

Ande el momento.—El día 24 tendrá lugar en el teatro Real, el baile organizado por el Centro Gallego y para el que se han vendido ya casi todas las localidades.

Los que padecen persecución por la justicia.—Pepita Sevilla, una de las cuatro triples procesadas por enseñar las piernas de una manera pródiga y aligerarse de ropa con demasiado exceso en "La diosa del placer", se ve de nuevo perseguida por la justicia, á causa de determinadas contorsiones, de esas que dislocan al más casto seminarista y ciertos "couplets" que el fiscal de Vigo ha considerado punibles.

Según el catecismo, para Pepita será el reino de los cielos.

El incidente de Martín.—Toda la prensa se ha ocupado del incidente surgido entre el señor Camacho, primer actor de Martín y D. Toribio Fernández, director de "La Vanguardia".

Alguien me ha indicado su extrañeza por el silencio que he guardado respecto á este asunto, y á fin de evitar torcidas interpretaciones, hago constar que, siendo distintas las versiones que existen acerca de tan enojosa cuestión, decidí no ocuparme de ella con objeto de que no se me tachara de parcial ni se pudiera sospechar de que tratara de defender á cualquiera de ambas partes.

Pedro Cortabarría.

## Por los Tribunales

### Otro parricidio.

De otro parricidio frustrado ha entendido ayer el Jurado. Se trata de un marido que, sin mediar nunca disputas ni reyertas con su conyuge, una noche, y estando con su mujer dormida, la empujó con ella á martillazos. Ella, por fortuna, despierta enseguida, logra apaciguar al esposo y cura de sus lesiones á los quince días.

La prueba ha sido extraña, pues mientras todos manifestaron que los esposos se llevaban muy bien, los médicos han declarado que el procesado estaba en completo estado de lucidez; y no puede compaginarse todo esto, por no ser comprensible.

El Jurado lo declaró culpable y fué condenado á 17 años de cadena temporal.

### En el Supremo

En la Sala de lo Civil, ha pronunciado un elocuente informe el Sr. Canalejas, solicitando se nombrara diputado provincial de Chinchón, á su patrocinado don José Pelaez Urquiza.

Sai-Reduj.

## DE TEATROS

El drama en tres actos, de D. Dicenta titulado "El crimen de ayer", que se representa en el teatro de Apolo, es un estudio de carácter que lo mismo que el "Crimen de hoy" y lo que sigue siempre.

Su autor es un maestro en dramaturgia y en otras ramas de la literatura. Y cuando, como ahora, elige un asunto dramático por excelencia, triunfará siempre.

Porque sabe como pocos desmenuarlo y darle vida y calor; aun siendo la fábula tan vulgar y por desgracia, tan opaca en la vida corriente, como es la que sirve de base á la obra escénica estrenada anoche.

Trátase de un joven estudiante que enamora á una honesta y cándida doncella, de la cual tiene un hijo, á quien no quiere reconocer, y aun parece que trata de abandonar al mismo que á la seducida madre; la cual, al convencerse de esos propósitos, mata el seductor.

Si el autor en vez de aplicar el título al desenlace del drama, lo hubiera querido aplicar al personaje que recibe la muerte en escena como castigo de su vil proceder hubiera podido titular la obra "El crimen de todos los días"; porque desgraciadamente serán pocos los en que no se cometan crímenes iguales ó semejantes entre las sombras del silencio, y que no son conocidos porque no reciben sus autores el sangriento castigo que la desesperación de la pobre madre abandonada al par de su hijo, ha querido dar al seductor en el drama de Dicenta.

Porque tengo para mí, que aun cuando Carmen no exige á Julian sino que legalice la situación del hijo de ambos ofreciendo hacer ella para conseguirlo todos los sacrificios imaginables, no obra como parece impulsada sólo por la negativa de él al quitar la vida á su amante, sino porque influyen en ella además de ese principal motivo, otros casi tan poderosos como son los celos: la dureza de corazón de él, la ira que ella siente, todos los móviles, en fin, que en revuelta confusión ejercen sobre su ánimo irresistible sugestión y la impulsan á matar.

Para esta escena final del acto tercero y de la obra, ha encontrado Dicenta acentos y frases relampagueantes que arrebatan al público, como siempre que se escribe con el corazón.

Mucho hubiera, á mi juicio, ganado en interés y en lógica si en los anteriores hubiera presentado en primera línea y no en la incierta penumbra en que siempre se le ve á Julian, personaje que ni aun en el mismo tercer acto aparece con el relieve necesario para preparar y justificar por completo el sangriento desenlace del drama.

Quien no tuviese la experiencia y el talento del autor de Juan José, no habríasabido mantener cautiva durante los dos primeros actos la atención del público.

En ella hace gala de su lucido ingenio con rasgos poéticos y bellos y conceptos ya chistosos ya profundos, que pone en boca de personajes episódicos y de los cuales se sirve para pintar tipos y caracteres copiados en su mayoría del natural y escenas de la vida íntima de la bohemia de hoy, un tanto aburguesada.

Por las indicaciones, siquiera sean someras, que dejo hechas, harlo se supondrá que María Guerrero interpretó el papel de Carmen, la protagonista, con arte inasuperable, sin ser regularmente en la última y hermosa escena del segundo acto, y en el tercero, donde se ofrece ocasión de lucir su talento de gran actriz, esplendorosamente, provocando el entusiasmo de los espectadores.

Mariano Díaz de Mendoza desempeñó con mucho acierto su boso papel; pero por la indole de éste y por lo mismo que no está dibujado con el vigor y relieve convenientes, creo que debia haberlo representado su hermano, el ilustre director de la compañía, quien con su gran autoridad artística y su maestría, habria de seguro, suplido en mucha parte, aquella deficiencia.

Las señoras Roca y Salvador, aunque en papeles secundarios, hicieron esmerada labor y conquistaron con ella, así como con su belleza y elegancia, los elogios de la concurrencia, que no hay para que decir que era escogida y numerosísima.

Santiago hizo, con su gracia habitual, la caricatura que Dicenta ha pintado del modernista.

Codina, Allen-Perkins, Guerrero, Juste, Medrano y los demás actores, merecieron la aprobación del público.

Este llamó, al terminar el acto segundo, al autor, que únicamente se presentó al finalizar la obra repetidas veces entre unánimes y entusiastas aplausos.

Arturo Perera.

## INFORMACION POLITICA

Una comisión de individuos de Cataluña presidida por el diputado Sr. Calzada, ha visitado al ministro de Fomento para pedirle apoyo para una Exposición de industrias eléctricas que se ha de celebrar en Barcelona el año próximo.

El Sr. Besada les prometió el apoyo del Gobierno.

En representación del Círculo de la Unión Mercantil ha estado esta mañana en Fomento una comisión solicitando del ministro su apoyo con las compañías ferroviarias á fin de que éstas restablezcan la antigua tarifa de billetes kilométricos.

El ministro de la Gobernación se lamentaba de que los periódicos se hicieran eco de un telegrama de París relativo á su puesto atentado del que habia sido víctima S. M. el Rey, y que en absoluto carece de fundamento.

Nada sabe el ministro de la Gobernación de los rumores de crisis de que los periódicos hablan.

Según el Sr. La Cierva, la crisis se hará vieja á fuerza de hablar de ella.

No hay noticia oficial del regreso de Su Majestad el Rey.

El presidente del Consejo se encuentra más aliviado de la afonía que padece. Por prescripción facultativa no abandonará hoy su domicilio.

Una comisión de Segovia, acompañada del diputado señor marqués de Cañada Honda, del gobernador civil y del alcalde de aquella capital, visitó al ministro de la Gobernación para tratar de diversos asuntos locales.

El gobernador civil viene también á jurar el cargo de gentilhombre.

En breve publicará la *Gaceta* un decreto informando al apartado 1.º letra A del Real decreto de 25 de Enero último referente al trabajo que los niños pueden efectuar en las fábricas de obtención de ácidos, y dispone reglas para su aplicación.

En Gobernación no habia hoy nuevas noticias de Barcelona.

## Teatro de la Comedia.

### FUNCION BENEFICA.

Organizada por las Juntas de los talleres de caridad de Santa Isabel y de Nuestra Señora de Lourdes, se dará una escogida función en dicho teatro, el 21 del corriente.

El programa es sugestivo, y como el fin es benéfico y están invitadas sus majestades y altezas reales, la función promete ser un acontecimiento.

## Información de Marina

El cañonero "General Concha" ha salido de Chafarinas con rumbo á Melilla.

Según noticias oficiales recibidas de Melilla nada ocurre anormal en dicha plaza.

El subsecretario de la Presidencia del Consejo Sr. Ortuño ha visitado esta mañana al ministro de Marina.

## La Gaceta.

Ministerio de la Guerra.—Ley autorizando al ministro de dicho Departamento para ceder al Ayuntamiento de Zaragoza el edificio llamado cuartel de Santa Engracia.

Presidencia del Consejo de Ministros.—Real Decreto admitiendo la dimisión que del cargo de Consejero permanente de Estado ha presentado D. Angel Urzáiz y Cuesta.

Otro nombrando Consejero permanente de Estado á D. Lorenzo Domínguez Pascual.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Reales decretos de personal.

Ministerio de la Guerra.—Reales decretos de personal.

Ministerio de Marina.—Real decreto reconstituyendo el Cuerpo militar de Artillería de la Armada.

Ministerio de Hacienda.—Real decreto ex-cupiendo de las formalidades de subasta las primeras contrataciones de cerillas fosforicas, demás fosforos, preclitos y fototipias, en las cantidades que requiera el servicio público.

### MARINA Y COMERCIO

## EL CANAL DE SUEZ

Durante el año 1907 se ha registrado en el Canal de Suez un movimiento de 14.500.000 toneladas, correspondientes á 4.272 buques, lo que da un promedio de 3.394 toneladas por buque. En el transcurso de nueve años, el tonelaje ha aumentado en lo que respecta al tránsito por el Canal, en más de 2.000.000 toneladas, ó sea el 45 por 100. Al propio tiempo el tonelaje medio de los vapores ha aumentado constantemente, y el calado autorizado ha pasado desde 739 metros en 1896 á 853 en 1.º de Enero de 1908.

Las condiciones de navegabilidad del Canal de Suez han mejorado considerablemente, por la suavidad de las curvas y el establecimiento de estaciones más numerosas, doble motivo que ha contribuido á reducir en más de la mitad la proporción de los accidentes y naufragios, disminuyendo también considerablemente su gravedad.

Las tarifas de pasaje han experimentado igualmente notable disminución. Fijado por el acta de concesión, el derecho, en 10 francos por tonelada, las tarifas han sido rebajadas diversas veces. La penúltima se aplicó en 1.º de Enero de 1903 y la última en 1.º de Enero de 1906. Los ingresos que fueron en 1898 de 87.906 millones de francos se elevaron en 1906 á 115.969 millones, habiendo sido de 120 millones en 1907.

Después de cubiertos todos los gastos, el beneficio obtenido en 1898 por la explotación del canal, fué de 46.612 millones, cifra que en 1906 se elevó á 67.919 millones; pero como dicho último año se obtuvieron, del fondo de reserva extraordinaria 3.600 millones, el beneficio obtenido en 1906 fué en realidad de 71.434 millones.

De esos beneficios corresponden: al Gobierno egipcio, el 15 por 100; á los accionistas el 71 por 100; á los fundadores, el 10 por 100; y á los administradores y empleados el 4 por 100.

Como se ve, el Canal de Suez constituye uno de los negocios más notables bajo el punto de vista del arte hidráulico pero todavía es mayor su importancia en el concepto remunerativo del capital.—X.

## Espectáculos para hoy.

Real.—A las ocho.—Mefistófele.

Español.—A las nueve.—El crimen de ayer.

Comedia.—A las nueve.—Raffles.

Princesa.—A las nueve.—Olocura ó santidad.

—El mirlo.

Lara.—A las ocho y media.—Botones de fuego.

—La revocita.—El abuelo (dos actos).

Apolo.—A las siete.—El motete y duettistas Iris Andrae.—El tirador de palomas.—El género infimo y duettistas Iris Andrae.—Bohemios.

Zarzuela.—A las siete.—La rabalera.—El regimiento de Arlés.—La patria chica.—Santos y Meigas.

Cómico.—A las siete.—La noche de reyes.—El señorito.—El estudiante.—Alma de Dios.

Eslava.—A las siete.—La taza de té.—La corte de los casados.—San Juan de Luz.—La alegre trompetería.

Martin.—A las seis.—La balada de la luz.—El primer reserva.—La marcha de Cádiz.—El primer reserva.—Entre narajos.

RECREO SALAMANCA.—(Ayala 1).—Abierto todos los días.—Cinematógrafo.—Patines.

Conciertos por la banda de Ingenieros.—Los jueves tómbola con regalo para todos los niños.—Los martes carreras de cintas con patines en la pista más espaciosa de Madrid.—Móda, miércoles y sábados.



# LA AMBICIOSA

En un modesto castillo, situado a muchas leguas de París, falleció de pena, há poco tiempo, una mujer, después de seis años de un martirio nada común.

Los pocos vecinos que de cuando en cuando la encontraban en los alrededores del castillo, la tenían por septuagenaria, á juzgar por su cabeza cana y su encorvado cuerpo.

Ahora se ha sabido que la misteriosa reclusa murió á los doce días de haber cumplido cuarenta y cinco años. La causa de su muerte fué el orgullo.

Desde niña despreciaba las muñecas, tiernas iniciadoras de la maternidad, y los juguetes, que solían ser el encanto de sus amigas.

Una fiebre de dominación la impulsaba instintivamente á mandar á sus condiscípulas de convento y á disputarle con empeño los premios de fin de curso.

En sus raras excepciones confesaba que era ambiciosa y que se creía destinada á ocupar una gran posición en la sociedad.

Cuando fué mayorcita, insistió en sus ideas, apenas sensible á las influencias de la vida; y cuando fué mujer, empezó á sufrir y á temer, pero no sin esperanza.

Los primeros pretendientes que aspiraron á su mano fueron rechazados con una decisión capaz de desanimar por completo á todos los jóvenes del Departamento.

Las profesiones de aquellos sujetos le parecían demasiado humildes. Así es que no hizo caso ni de médicos, ni de abogados, ni de comerciantes, ni de militares subalternos. Aspiraba á mucho más, hasta el punto que sus padres solían decir con tristeza:

—¿Qué trabajo nos va á costar el casar á Clara?

Durante un baile que dió un opulento propietario de las cercanías, le hablaron de un ingeniero que la pretendía y enseñaron al candidato, el cual ignoraba que sus amigos hubiesen dado semejante paso.

Se trataba de un joven de veinticinco años, elegante y de aspecto melancólico y modesto.

Clara le rechazó sin vacilar.

—Pero es un hombre muy distinguido...  
—Si no lo fuera, no me habrían ustedes hablado de él.  
—Artículo alumno de la Escuela Politécnica...  
—Nada me importa.  
—Es ingeniero...  
—¿Y quién no lo es en estos tiempos?  
—Agregado al servicio de puentes y calzadas en Marsella.  
—No vale la pena de salir de Dijon para ir á Marsella.  
—Llévate un nombre célebre.  
—Célebre, sí; pero republicano. El Imperio no le sucederá nunca.  
—¿Conque le rechaza usted?  
—Definitivamente.

Al cabo de seis meses, se casó Clara con un general de brigada, relativamente joven, á quien había visto en la Exposición Universal de 1868 formando parte de la comitiva del emperador.

Aun no habían transcurrido tres años, cuando el general de brigada fué hecho prisionero en Sedán y murió en una aldea, después de una carrera honrosa, pero oscura.

Terminada la guerra, Clara, vestida de luto, volvió á Dijón con el propósito de residir en la casa paterna.

La primera vez que salió á dar un paseo por la población, leyó, al pie de un anuncio oficial, este título y esta firma: «El Prefecto, Sadi Carnot.»

Era el nombre del ingeniero agregado al servicio de Puentes y Calzadas de Marsella, á quien había rechazado algunos años antes.

—¿Signe todavía soltero? preguntó Clara. Le contaron que se había casado hacía dos años, y que tenía un hijo.

Desde aquel día no pudo Clara ocultar su despecho y rechazó también á cuantos partidos se le presentaron para contraer segundas nupcias.

Engañada por mentrosas apariencias, sólo pensaba en leer el destino en el rostro de sus conocidos.

El ingeniero, después de haber desempeñado los cargos de comisario de la Defensa Nacional y de prefecto, fué enviado á la Asamblea y elegido miembro de la Comisión de Presupuestos.

Una tarde supo Clara que Carnot había sido nombrado ministro de Hacienda. El dolor de la viuda fué inmenso é indescriptible.

Pero su despecho no reconoció límites cuando en Diciembre de 1887, Sadi Carnot fué elegido presidente de la República.

Al leer la noticia en los periódicos, estuvo á punto de morir.

Desde aquel día se retiró de la sociedad y se aisló en sus tierras, para vivir el sueño de su desentendida existencia.

Desde el fondo de su soledad veía los esplendores que había perdido, y se desesperaba como la más envidiosa de las mujeres.

Clara murió de pena, después de grandes é inconsoles sufrimientos.

Esta lección puede servir de aviso á las mujeres ambiciosas en materia de matrimonio.

El hombre que ha de presidir la República francesa el siglo que viene, vegeta quizás, soltero é ignorado en el desierto de algún modesto empleo.

La habilidad consistiría en saberlo descubrir á tiempo.

Aureliano Scholl.

zanza los buques mercantes de todas las naciones que sostienen el comercio con el Norte y Noroeste de Europa.

Allí realizó, por espacio de veinticuatro horas, trabajos de exploración.

Mañana esperase al príncipe Adalberto, tercer hijo del Kaiser, para incorporarse á la Escuadra.

Embarcará en el crucero "Dantzig", á cuya dotación pertenece.

Se asegura que esta Escuadra visitará un puerto marroquí.

## Nueva clasificación de los buques.

El ministro de Marina de Francia acaba de dictar un decreto de nueva clasificación de los buques de la Armada que responde á la necesidad de poner á los barcos en servicio cuando necesitan importantes obras y se hallan en período de pruebas por consecuencia de las modificaciones que hayan sufrido en período de armamento con los efectivos completos, por más ó menos tiempo.

Dicha clasificación comprende cuatro grandes grupos: 1.º Buques en construcción, en grada, terminándose á flote, en preparación para las pruebas, ó en primer armamento para pruebas. 2.º Buques en servicio, armados, en disponibilidad, en reserva ó armados para pruebas después de grandes reparaciones. 3.º Sin modificación, desarmado. Y 4.º Sin modificación, fuera de servicio.

Los buques armados deben, en principio, estar listos para la mar, reciben sea el efectivo completo para desempeñar comisión ó destino inmediatamente, ó un efectivo menor, fijado por el Ministro según el destino ó comisión especial que hayan de cumplir.

Con objeto de reglamentar la situación de no disponibilidad que no siempre responde á condiciones fijas pero que puede existir, en cada una de las circunstancias previstas, modificaciones eventuales y variables, según los casos y los tipos de los buques, se dispone, respecto de los buques no disponible, lo siguiente:

Buques armados para efectuar pruebas después de hechas las reparaciones: Todo buque que haya de necesitar obras de reparación, se clasificará como no disponible por resolución ministerial que determine al mismo tiempo la situación en que ha de ser colocado y el efectivo que ha de tener á bordo durante la ejecución de las obras.

En principio este efectivo no comprende más que el personal necesario para asegurar el entretenimiento del buque y el de su material.

Cuando un buque en reserva, clasificado como no disponible ó un barco desarmado ha experimentado reparaciones ó modificaciones demasiado importantes para necesitar la sanción de ellas en una serie de pruebas en la mar, puede estar al fin de las obras, mediante resolución ministerial, en situación de armamento para verificar las pruebas, con un efectivo determinado á este efecto.—X.

## DE PROVINCIAS

La pesca con dinamita.—Restos de un naufragio.—Varias noticias.

**Ferrol 17.**

Continúan recibiendo quejas y protestas de los pescadores de las Rías Bajas por el uso de la dinamita que hacen para sus faenas varias embarcaciones, causando tan enormes perjuicios, que produce la miseria de muchas familias que viven de la pesca.

Los fomentadores de Vivero ofrecieron 500 pesetas á las embarcaciones que consigan detener á los pescadores dinamiteros.

El mar ha arrojado á la playa de Cobos varios efectos que pertenecen al naufragio de algún buque, ocurrido en estas Costas.

—Llegó á este puerto el cañonero "Marqués de la Victoria."

Tomará en el Arsenal pertrechos para los buques de la Escuadra, saliendo seguidamente para Cádiz.

—A la altura de la Estaca de Vares pereció ahogado un marinero de un vapor mercante que tuvo la desgracia de caerse al agua desde la cubierta del buque.

Los compañeros hicieron cuanto pudieron por salvar al pobre naufrago, pero fué inútil.

—En virtud de haber sido destinada á Cádiz la Escuela Naval, procedióse á sacar de la fragata "Asturias", siendo enviados al Arsenal varios efectos innecesarios á bordo.

El vapor "Arabic".—Turistas americanos.

Cádiz 17.

Procedente de Nueva York ha fondeado el vapor "Arabic" conduciendo 600 turistas yanqui, muchos de ellos millonarios.

Estos desembarcaron, visitando la población. Proyectan varias excursiones con arreglo á los siguientes cuadros de marcha de los trenes especiales para los turistas.

Día 17.—Salida de Cádiz 11 1/2 mañana; de Jerez 12 3/4 tarde; de Utrera 2 1/2, llegando á Sevilla á las 2 50. Hay un tren el día 18 de Sevilla para Granada, y otro el 20 de Granada para Algeciras.

Día 18.—Salida de Cádiz 8 45 de la mañana, con paradas de breves momentos en el Puerto de Santa María, Jerez, El Cuervo, Lebrija y Utrera, llegando á Sevilla á las 1 30 de la tarde.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

Está demostrado que el viaje de la escuadra alemana, fondeada en estas aguas, es puramente de prácticas.

La escuadra permaneció un día sobre el Cabo Finisterre, paso obligado de la navegación intercontinental, y por el cual cruzan los buques mercantes de todas las naciones que sostienen el comercio con el Norte y Noroeste de Europa.

Allí realizó, por espacio de veinticuatro horas, trabajos de exploración.

Mañana esperase al príncipe Adalberto, tercer hijo del Kaiser, para incorporarse á la Escuadra.

Embarcará en el crucero "Dantzig", á cuya dotación pertenece.

Se asegura que esta Escuadra visitará un puerto marroquí.

El pago de los premios por aprehensiones á las fuerzas del cuerpo de Carabineros, se verifica de una manera que causa ira, pues no cabe poner desprecio cuando se trata de sacratísimos derechos, cuando se trata de defender la remuneración que es el pan de los hijos. Tiene razón un estimado colega.

También nosotros recibimos de varias comandancias quejas y quejas sobre lo que ocurre y llamamos la atención de los encargados de velar por los intereses de los que diariamente exponen su vida tras el defraudador y contrabandista.

Que los individuos de la benemérita colectividad batan el cobre jugando la existencia por afianzar los ingresos y luego encuentren dificultades tremendas para cobrar la parte insignificante que la ley le otorga, sólo se ve aquí, donde los cargos se vinculan en seres sin conciencia de su misión, sin arranques ni varoniles decisiones.

Conformes con el estimado colega en sus lamentaciones, creemos que ha llegado el momento de que se adopte alguna determinación para que el sufrido carabiniere cobre con la puntualidad debida el fruto que le corresponde de sus fatigosos servicios.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El ingeniero, después de haber desempeñado los cargos de comisario de la Defensa Nacional y de prefecto, fué enviado á la Asamblea y elegido miembro de la Comisión de Presupuestos.

Una tarde supo Clara que Carnot había sido nombrado ministro de Hacienda. El dolor de la viuda fué inmenso é indescriptible.

Pero su despecho no reconoció límites cuando en Diciembre de 1887, Sadi Carnot fué elegido presidente de la República.

Al leer la noticia en los periódicos, estuvo á punto de morir.

Desde aquel día se retiró de la sociedad y se aisló en sus tierras, para vivir el sueño de su desentendida existencia.

Desde el fondo de su soledad veía los esplendores que había perdido, y se desesperaba como la más envidiosa de las mujeres.

Clara murió de pena, después de grandes é inconsoles sufrimientos.

Esta lección puede servir de aviso á las mujeres ambiciosas en materia de matrimonio.

El hombre que ha de presidir la República francesa el siglo que viene, vegeta quizás, soltero é ignorado en el desierto de algún modesto empleo.

La habilidad consistiría en saberlo descubrir á tiempo.

Aureliano Scholl.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

## PREMIOS DE APREHENSIONES

El pago de los premios por aprehensiones á las fuerzas del cuerpo de Carabineros, se verifica de una manera que causa ira, pues no cabe poner desprecio cuando se trata de sacratísimos derechos, cuando se trata de defender la remuneración que es el pan de los hijos. Tiene razón un estimado colega.

También nosotros recibimos de varias comandancias quejas y quejas sobre lo que ocurre y llamamos la atención de los encargados de velar por los intereses de los que diariamente exponen su vida tras el defraudador y contrabandista.

Que los individuos de la benemérita colectividad batan el cobre jugando la existencia por afianzar los ingresos y luego encuentren dificultades tremendas para cobrar la parte insignificante que la ley le otorga, sólo se ve aquí, donde los cargos se vinculan en seres sin conciencia de su misión, sin arranques ni varoniles decisiones.

Conformes con el estimado colega en sus lamentaciones, creemos que ha llegado el momento de que se adopte alguna determinación para que el sufrido carabiniere cobre con la puntualidad debida el fruto que le corresponde de sus fatigosos servicios.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

## RESOLUCIONES

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

## CARABINEROS

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche.

Los turistas embarcarán seguidamente. El "Arabic", que es un hermoso buque de cuatro palos, tres chimeneas y 15.800 toneladas, se hará á la mar en la madrugada del jueves.

La escuadra alemana.—El príncipe Adalberto.

Vigo 17.

El mismo tren saldrá de aquella capital para Cádiz á las 19 45; hará paradas en Dos Hermanas, Utrera y Jerez, llegando á esta capital á las doce y cuarto de la noche



# CAYETANO DEL PINO

UCESOR E

## C. DEL PINO Y COMPANIA

Gran premio en la Exposición del Progreso celebrada en Madrid con motivo de la visita de Mr. Loubet.

Antiguas especialidades

Oloroso: Tres cortados

Jerez cristal: Marca Ladies

Chianti blanco español

Cognac jerezano y

Vermouth champagne "Santa Elena"

**¡GRAN NOVEDAD!**

Productos patentados exclusivos de esta casa.  
WHISKY QUINADO.—PONCHOUQUINADO.—CHAMPAGNE QUINA

Representantes en Madrid

J. Vasco, Atocha, 25, segundo.

Enrique Yebra, Conde Duque 32 duplicado.

# La Confianza

Gran Almacén de Muebles

Luna, 11 (Palacio del Marqués de Monistrol)

Tapicería y ebanistería desde lo más lujoso y elegante, hasta lo más modesto. Esta casa, por sus grandes existencias y lo económico de sus precios, es la primera de Madrid, y nadie debe comprar muebles sin antes visitarla.

Se encarga del amueblado y decorado de habitaciones, casinos, dependencias, Diputaciones, Ayuntamientos, concediendo grandes facilidades para el pago.

Representante:

J Salgado de Trigo

**PARA AGENDAS BAILLY-BAILLY**

**Agenda de Bolstillo**  
para uso de Particulares.  
Precioso libro de agenda, dividido por días, meses, trimestres, semestres, años, etc. Recomendado en las bibliotecas de todos los países.  
— PRECIOS —  
EN MADRID: De un día en plan... 1,25 pesetas.  
De dos días en plan... 1,50 pesetas.  
EN PROVINCIAS: 1,75 y 2,00 pesetas, respectivamente.

**Agenda de Bolstillo**  
para uso de Particulares.  
Precioso libro de agenda, dividido por días, meses, trimestres, semestres, años, etc. Recomendado en las bibliotecas de todos los países.  
— PRECIOS —  
EN MADRID: De un día en plan... 1,25 pesetas.  
De dos días en plan... 1,50 pesetas.  
EN PROVINCIAS: 1,75 y 2,00 pesetas, respectivamente.

**MANUALES SOLER BIBLIOTECA**

Aquí he de encontrar el libro que busco, pues en la colección de MANUALES SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., que para el obrero estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS.

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS.  
EDICIONES DE MANUEL SOLER. AVDA. DE BARCELONA

**ANUNCIOS**  
Reclamos, noticias, artículos industriales y escuelas de defunción, de movimiento y de aniversario en todos los periódicos, con los mayores descuentos, etc.

**LA SOLUCIÓN**  
San Vicente, 12; teléfono 1.457. Madrid.  
Pedir tarifas gratis. — Combinaciones económicas. — Propagandas especiales.

# La Unión y el Fénix Español Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NUM. 1 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA

**Línea de Cuba y Méjico**  
El día 17 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso XIII", directamente para Habana y Veracruz, y el 22 de Cádiz, el vapor "Antonio López", directamente para Habana y Veracruz, y el 23 de Cádiz, el vapor "Antonio López", directamente para Habana y Veracruz. Combina con trasbordos en Santo Domingo, Puerto Plata y San Pedro de Macoris.

**Línea de New-York, Cuba y Méjico**  
El día 26 de Febrero saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Antonio López", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combina con trasbordos en Santo Domingo, Puerto Plata y San Pedro de Macoris. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

**Línea de Venezuela-Colombia**  
El día 11 de Febrero saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Buenos Aires" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curacao.

**Línea de Filipinas**  
El día 17 de Febrero saldrá de Liverpool y el 1.º de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Alicante" directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires**  
El día 3 de Febrero saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "León XIII", directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Canarias**  
El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Póo**  
El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco" para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

**Línea de Tánger.**  
Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

## A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante

en sus diversas variedades para la limpieza y abrillatado de los correajes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suaviza y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida a cada punto.  
Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.  
De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo Madrid.  
Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50; avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje a la estación más próxima.

## COMPANIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS

BARCELONA-MANILA  
Diplomas de Honor y Medallas de Oro en todas las Exposiciones.  
Fabricas: SAN ANTONIO, SANTA ISABEL, SAN RAFAEL, SAN LUIS Y LA CONCEPCION  
FABRICA: LA FLOR DE LA ISABEL  
Propietaria de las marcas Mes G Capite, Malabón, La Princesa  
ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO  
AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAISES DEL MUNDO

Se venden sus elaboraciones en todas las Expendedurías de la [Compañía Arrendataria de Tabacos, a los precios siguientes:

CIGARROS	CABIDA de los envases.	PRECIO de la cajita.	VALOR de la unidad — Pts.	CIGARROS	PRECIO de los envases.	PRECIO de la cajita.	VALOR de la unidad — Pts.
Imperiales.....	25	15	0,60	Exquisitos.....	50	12,50	0'20
Regios.....	25	13	0,55	Princesas.....	50	9,50	0'2
Excepcionales.....	25	12,25	0,50	Conchas.....	100	20	0'2
Regalia Antonio López.....	50	20	0,40	Clementes.....	100	15	0'1
Gabelas.....	50	17	0,35	Segundo habano.....	500	60	0'1
Regalia Filipina.....	50	17	0,35	Tercero habano.....	500	50	0'1
Cazadores Imperiales.....	25	10	0,40	Quinto habano.....	500	30	
Cazadores.....	50	17,50	0,35	Segundo cortado.....	500	60	
Orientales.....	50	14	0,30	Tercero cortado.....	500	50	
Brevas especiales.....	50	15	0,30	Señoritas.....	200	10	
Medias brevas.....	50	12,50	0,25				