

EL DIA

DIARIO INDEPENDIENTE

Año XXVI

NUESTRO PROGRAMA

MADRID

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Núm. 8.579

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Corredora baja, 4.ª pral.

Elecciones libres.— Justicia independiente y pronta.— Administración sencilla y moral.— Reba-
ja de contribuciones y gastos públicos.

Viernes 31 de Marzo de 1905

Madrid, un mes.....	1 pesetas
Provincias, semestre.....	9 »
Idem, año.....	18 »
Portugal, idem.....	14 »
Extranjero, idem.....	20 »

TELÉFONO 498
Número suelto, 5 céntimos

LOS ESTUDIANTES Y EL GOBIERNO

Lamentable es, por todo extremo, lo que acontece con los escolares y el ministro de Instrucción Pública, ó con el Gobierno en general.

Aquella armonía necesaria, casi pudiéramos decir indispensable, para que la ciencia trabaje, para que la ciencia penetre en las inteligencias de los que han de regir en plazo no lejano los destinos de la patria, se halla quebrantada.

¿Y todo por qué? Pues pudiera decirse que por una farsa, por una cosa de poca monta, y más que nada, por nuestra manera de ser impulsiva y aficionada á los temperamentos de violencia.

Antes de llegar al estado á que llegaron las cosas, á la tirantez de relaciones entre el ministro y los estudiantes, éstos debieron ver el modo de conseguir lo que se proponían, dentro del terreno de la prudencia, sin mezcla de adulación, teniendo en cuenta aquello de que, en las cuestiones de Estado, la buena forma es el todo, y aquél, descendiendo un poco de su pedestal, de su inflexibilidad y rigidez, porque no pierde nada ningún miembro de un Gobierno, ningún Gobierno, con escuchar atentamente lo que sea de razón, y con agrado y con llaneza realice la justicia.

Porque es el caso, que de una parte se irrogran grandes perjuicios á miles de familias, que en último término serán las que toquen las consecuencias de la determinación de clausura ó de la pérdida de curso, y de otra, tampoco el Gobierno quedará muy bien parado, si la tranquilidad no vuelve á los espíritus, y con un poco de transigencia por parte de todos, se renueva la armonía que debe existir entre el Ministerio de la Instrucción y la instrucción misma.

¿Quién, que no trueque las cosas en arma política; quien no desee que los escolares sean los que promuevan dificultades al Gobierno, llegando á crearle verdaderos conflictos, no ha de aconsejarles la calma, que vuelvan al imperio de la razón, y quien no ha de hacerle comprender al ministro que la juventud no discute como la edad madura, ni está invadida por la fría prudencia de la senectud, y que por lo mismo, no se puede llegar con ella á la dureza, á la excesiva energía, porque ese proceder resulta contraproducente?

A la gente moza, créalo el Sr. Lacierva, se la convence mejor con dulzura, con razonamientos, con ejemplos prácticos, y, hasta inclinando, si llegara el caso, de parte de ella la balanza, no si es no es, que no con amenazas.

Además, no es la misión del gobernante ni de las autoridades, sobre todo, cuando las cosas no se hallan todavía desquiciadas, interpretar leyes y reglamentos en un sentido abstracto.

Las leyes y los reglamentos no deben ser jaulas de acero, dilemas inflexibles; instrumento de molestia y de perjuicio. El talento de todo poder ejecutivo, de todo aquel que en más alta ó en más baja esfera ha de tener la misión de convertir los artículos de los reglamentos y de las leyes en realidades, no ha de ceñirse estrictamente á la letra, sino que ha de tener muy en cuenta aquello que tanta fama le dió en Francia á Magnaud, hasta el punto de que le aplicaran el sobrenombre de «El buen juez», y que no consiste en otra cosa que en abandonar lo trillado, lo rutinario, y aplicar las leyes en el sentido que irroge menos daños. Y tratándose del caso de los escolares y del ministro, ¿no se ve claramente que llevándolo todo á punta de lanza, á raja tabla, se han de desprender males muy graves para todos?

¿No sería preferible que deponiendo su actitud los estudiantes, y acomodándose á las circunstancias y al actual estado psicológico el ministro, se llegara á una honrosa transacción, á una pacífica avenencia? De ese modo se evitarían los tumultos, el empleo de la fuerza, de medidas violentas que producen graves males, y el Gobierno se vería libre de las censuras, de las acerbas censuras que vienen siempre, después de las violencias, y que suelen dejar muy malparados á los gobernantes, á pesar de que la mayor parte de las veces les asiste la razón.

De ayer á hoy

El ministro de Marina ha negado terminantemente, que piense trasladar la Escuela Naval del Ferrol á otro Departamento.

Lo que hoy es, dice dicha Escuela, en vez de seguir en la fragata *Asturias*, será llevada á tierra, como están establecidas dichas Escuelas en otros países.

Los representantes en Cortes por Soria, están haciendo gestiones para conseguir el indulto de un reo de muerte.

El ministro de la Gobernación ha autorizado la permula pedida entre los gobernadores de Almería y Santander, y los oportunos decretos se han firmado y se publicarán en breve.

Una Comisión de mineros ha visitado á los señores Presidente del Consejo y ministro de Hacienda, habiéndoles de la crisis hullaera y de

los medios que se deben poner en práctica para evitarla.

A última hora de la tarde, estuvieron ayer en la Presidencia, el ministro de la Gobernación, el gobernador civil y el nuevo obispo de Orense, que fué á despedirse del Sr. Villaverde, pues sale hoy para su diócesis.

También ha conferenciado con el Sr. Villaverde, el Inspector de los Reales Palacios, señor Zarco del Valle, con objeto de convenir con el Presidente del Consejo algunos detalles relacionados con el próximo viaje de S. M. el Rey.

Importancia de un viaje.

Se han confirmado las impresiones que dimos ayer, sobre política marroquí, recogiendo cuantos del extranjero se ha telegrafado, sobre la importancia que en los actuales momentos reviste el viaje del emperador de Alemania.

Esta importancia ya no puede negarse. Anoche, en la sesión celebrada por el Parlamento alemán, el Canciller hizo las siguientes declaraciones:

«No creía hoy oportuno ocuparme del fondo de la cuestión marroquí; pero puesto que ésta se agita, no tengo inconveniente en declarar que estoy enteramente de acuerdo con el diputado Cardoff, cuando éste declaró que la visita del Kaiser á Marruecos no significaba otra cosa que el deseo de Alemania de ver mantenida en Marruecos la política de puerta abierta.

«El emperador hace tiempo afirmó al Rey de España que Alemania no persigue en Marruecos ninguna ventaja territorial, y después de una declaración imperial tan terminante, es inútil buscar en la visita del Kaiser intenciones agresivas contra la integridad de Marruecos, ya que no tienen justificación alguna esas inquietudes que parecen haber surgido en Francia é Inglaterra.»

«Aparte la cuestión territorial y aparte también de la visita, queda el saber si tenemos que proteger en Marruecos intereses económicos alemanes.»

«Efectivamente, tenemos estos intereses, y como en China, necesitamos imponer y conservar el principio de la puerta abierta, á fin de que todos los pueblos hagan su comercio en condiciones de igualdad.»

«Bismarck dijo un día: «No se le puede tener mala voluntad á un Estado que interviene para defender sus intereses; sólo podría temerse á la nación que maliciosamente se mezclase en un asunto sin estar justificada su intervención por la necesidad de defender sus derechos.»

«Este no es nuestro caso. Alemania tiene en Marruecos intereses importantísimos, que ha de defender á todo trance.»

«Debemos procurar que todos los intereses sean tratados sobre la base de una igualdad absoluta, de modo que Alemania disfrute de tantas ventajas comerciales como las demás Potencias.»

«Si Babel cree que nuestra política en Marruecos ha cambiado ahora, yo debo recordarle ante todo que el lenguaje y la actitud de los diplomáticos y de los políticos, van siempre arreglados á las circunstancias del momento.»

«La política alemana no ha experimentado en sus tendencias modificación alguna, y á quien en ella busque algún punto de vista nuevo, le será muy difícil el encontrarlo.»

«Si se intentara modificar la situación internacional en Marruecos ó inspeccionar la puerta abierta en su desarrollo económico, debemos también esforzarnos más que antes para que nuestros intereses económicos no estén en peligro.»

«Acercos de este punto, nos pondremos en relación, en primer lugar, con el Sultán de Marruecos.»

En Viena, París y Londres, han producido impresión profundísima las palabras del conde de Bulow, atribuyéndoseles la fiel interpretación de lo que piensa y quiere el Kaiser realizar en Marruecos.

La Prensa extranjera, afirma que dicho discurso va directamente contra Inglaterra y Francia, y más principalmente, contra esta última nación, cuya penetración pacífica en Marruecos es para Alemania, el anuncio de una lucha á muerte contra el comercio alemán.

La cuestión marroquí, va adquiriendo, por momentos, caracteres de gravedad, y suponemos que el Gobierno español, estará al tanto de cuanto se haga y se trabaje por las cancillerías extranjeras.

Cámaras de compensación.

Como dijimos anoche, ayer se firmó un importante decreto del ministerio de Hacienda, creando las Cámaras de compensación.

Dicho asunto es muy importante, dado el actual estado de nuestro sistema monetario. El decreto de referencia es en síntesis el siguiente:

El objeto es permitir á los Bancos, Sociedades y comerciantes liquidar diariamente por vía de compensación todos los efectos de comercio que tengan en su cartera el día de la liquidación.

Las Cámaras se compondrán de socios fundadores (las instituciones de créditos domiciliadas donde se establezcan las Cámaras) y de socios de número (los comerciantes que lo soliciten), sin otras condiciones que la inscripción en el Registro mercantil.

La dirección corresponde á los Consejos de administración formados por cinco miembros, uno de ellos presidente nombrado por el gobierno entre los directores gerentes ó consejeros de dichas Sociedades. Las funciones del Consejo serán gratuitas. El Consejo elegirá un funcionario de uno de los Bancos asociados para presidir las operaciones diarias, y formará el reglamento que será aprobado por el Gobierno.

La autorización se hará extensiva para las plazas cuya importancia permita establecer las Cámaras.

Salvamento de un buque.

Tarifa 30

Con marineros de la localidad han comenzado las operaciones de descarga del vapor mercante austriaco *Frieda*, que embistió contra las rocas de la isla de Palo-

mas, según di cuenta en mi último telegrama.

Como el barco se hallaba bastante inclinado, los trabajos comenzaron con gran lentitud y dificultad.

Fuertes golpes de mar hicieron al barco tumbarse más.

Desde tierra prorrumpió la gente en voces de alarma, y los descargadores abandonaron precipitadamente el barco, temiendo que se hundiera completamente.

Toda la parte de popa se halla sumergida.

El *Frieda* procede de Méjico; con cargamento de cinco mil sacos de café, tres mil de cacao, dos mil de té y cajas de vino.

Se han cometido muchas sustracciones en las mercancías y los equipajes.

La Guardia civil ha detenido á cuatro sujetos como autores de estas sustracciones, conduciéndolos á la cárcel de Algeciras.

Al médico de á bordo le han robado un reloj de oro con su cadena.

La Aduana se ha incautado de muchos sacos de café, aprehendidos por los carabineros.

Reina fuerte viento, lo que hace temer que se hunda por completo el vapor y se pierda todo el cargamento.

Cosas de teatros.

COMEDIA

Los viejos, drama de Iglesias, traducido al castellano por Jurado de la Parra.

El hermoso drama, del que el señor Iglesias escribió en catalán y que ya conocemos por haberle visto representado en su primitivo lenguaje, fué anoche puesto en la Comedia, en castellano bastante bien escrito por el señor Jurado de la Parra.

Para los que ya vieron y aplaudieron tan interesante obra y la sublime interpretación que la dió el actor Borrás, bastará decirles que el éxito de anoche fué, si cabe, superior al de su estreno en catalán, y que el público aplaudió entusiasmado, sobre todo al genial actor, que hizo una labor maravillosa.

Esos son los papeles que le van á Borrás, mucho mejor que los de galán joven.

También la señora Caro y la señorita Catalá estuvieron muy bien.

El público protestó indignado contra un espectador que protestó la obra.

ZARZUELA

La zarzuela en un acto estrenada anoche en el teatro de la calle de Jovellanos, con el título de *La silla de manos*, letra de los señores Labra y Ayuso, y música del maestro Caballero, no fué del todo, del agrado del público, y debemos decir que hubo injusticia, pues otras de menos interés y de peor música, ha aplaudido con entusiasmo.

La obra, creemos nosotros que dará dinero.

FREGOLI

El éxito alcanzado anoche—jueves de gran moda en Price—por el incomparable artista Fregoli, supera á toda ponderación.

Verdad es que lo mismo le sucede todas las noches.

El programa variado y gracioso, el público selecto que llenaba el teatro, y la inimitable gracia y el supremo arte que Fregoli puso en sus trabajos, hicieron de la velada de anoche una verdadera delicia.

Los llenos continuán contándose por las representaciones.

ESCANDALO PROVINCIAL

Damos este nombre al acuerdo que acerió la Comisión provincial de proveer á su atajo una plaza de director de establecimiento de beneficencia, vacante por defunción del que la desempeñaba y el regalo de más de 60.000 pesetas de amortizaciones por exceso de personal.

Por hoy, no nos ocupamos del detalle de este arbitrario proyecto, porque todavía no ha adquirido la categoría de hecho consumado; no es en la actualidad más que una tentativa, que seguramente no dejará tomar cuerpo la recta justicia del gobernador, que defenderá, como siempre ha hecho, los fondos provinciales que se piensan desfiligranar y el derecho de los empleados, puesto á merced del capricho de aquellos que, por azares de la vida, han llegado á ser diputados.

Hasta saber el resultado, nos contengáremos en una relativa prudencia, esperando que no pase adelante, pues de lo contrario, saldrán á la superficie cosas que no conviene tener ocultas.

UNA CONFERENCIA

Anoche, en el Círculo de la Unión Mercantil é Industrial, dió una notable conferencia nuestro querido amigo el director del *Heraldo de Madrid*, D. José Francos Rodríguez, disertando acerca del tema «La Prensa y la opinión.»

En elocuentes párrafos hizo muy atinadas consideraciones acerca del contraste que resulta de la humildad de los periodistas y la influencia de la Prensa, y el temor que ésta infunde.

Después, refutando despectivas frases de Max Nordau, hizo una cumplida rehabilitación de la Prensa, y la comparó con una lente, que como ésta recoge los rayos solares y éstos aplicados á un punto queman, así aquella recoge las ideas y las dirige á un fin determinado destruyendo convencionalismos y errores.

Después manifestó que aquéllos que dividían á las ideas en buenas y malas, eran por ser enemigos de unas y de otras.

A continuación hizo resaltar la íntima unión que había entre la Prensa y la opinión, comparando á aquella con la esfera de un reloj y á ésta con la máquina del mismo que por medio de las manecillas

hace que aquella tenga expresión y dé á conocer las horas.

Hizo brillante defensa de la Prensa industrial, que bajo este aspecto también ensalzó razonablemente, y terminó con una reseña histórica del periodismo, que empezó narrando grandezas de la Patria, para narrar hoy las desdichas de la misma.

El disertante fué muy felicitado al finalizar el discurso.

Viaje regio.

Preparativos en provincias.

Comunican de Castellón las siguientes noticias de los preparativos que ahí se harán para recibir al Rey Alfonso XIII.

Parece ser que las autoridades, interpretando los deseos del vecindario, gestionarán que Don Alfonso XIII demore su partida, y caso de que no quiera alterar el itinerario acordado, que llegue á Castellón antes de la hora fijada.

El recibimiento que se dispensará al Rey será, no sólo cariñoso y entusiasta, sino también digno de las condiciones personales y de las simpatías que goza en esta capital nuestro augusto Monarca.

Los gobernadores civil y militar, el presidente de la Diputación Provincial y el alcalde han constituido la Comisión ejecutiva encargada de llevar á cabo los festejos propuestos por las Corporaciones, por las Sociedades y por los elementos militares.

El barón de La Puebla Castellonense, que vive en Barcelona, ha ofrecido la casa de que es dueño en Castellón, en la calle de Cardona Vives, para que en ella se hospede el Rey.

Al efecto, y bajo la dirección personal de dicho aristócrata, se está arreglando espléndidamente la referida finca.

No omitiendo detalle alguno, dos diputados provinciales están gestionando la adquisición de carruajes en Valencia y Barcelona, tropezando las gestiones con dificultades.

En Alicante, la Junta de Obras del Puerto se propone levantar un arco monumental en la boca del puerto. En dicho arco se pondrá un letrero que dirá «viva el Rey», cuyo letrero estará formado por seis mil lámparas eléctricas.

La Diputación provincial ha acordado celebrar una recepción á la que acudan todos los alcaldes de la provincia.

Está ultimándose el cartel de la corrida regia.

Se cree que lidiarán toros de D. Esteban Hernandez los espadas Fuentes, Bonarillo y Galindo.

Ayuntamiento

La sesión de hoy.

A las once dió comienzo, bajo la presidencia del Conde de Mejorada, el cual, antes de aprobarse el acta, dió explicaciones al Concejo respecto de la proposición aprobada en la última sesión, referente á declarar como calle preferente la de la Esperanza, cuya proposición ha hecho pase á la Comisión correspondiente para su nuevo estudio.

Después de leído y aprobada el acta de la sesión anterior, el Municipio se da por enterado de los asuntos puestos al despacho de oficio, entrándose en el orden del día.

A propuesta del Sr. Quirós, se acuerda celebrar el lunes sesión extraordinaria para tratar de la ingerencia del poder central en los servicios municipales.

Sin discusión se aprueban todos los asuntos que figuran en el orden del día. Se da lectura de un mensaje del Sr. Echegaray dando gracias al Municipio por su participación en el homenaje con que ha sido honrado y se levanta la sesión á las doce, constituyéndose el Municipio en sesión secreta para tratar asuntos de personal.

Mensaje del Sr. Echegaray.

Excelentísimo señor Conde de Mejorada, Alcalde Presidente del Ayuntamiento de Madrid.

Mi distinguido y respetable amigo: Con profunda emoción y con verdadera gratitud, he recibido el precioso y artístico pergamino en que esa Corporación por sí y en nombre del pueblo que representa, se adhiere al homenaje del 19 del corriente.

Yo no encuentro palabras con qué expresar mis sentimientos por esa alta muestra de simpatía.

No es la primera que recibo de ese Excelentísimo Ayuntamiento, y grabadas están sus bondades en mi corazón.

Hijo soy de Madrid, la mayor parte de mi vida en Madrid la he vivido, en Madrid he trabajado, y á la prueba que hoy recibo de fraternidad, sólo puedo corresponder ofreciendo mi respeto y simpatía á ese Ayuntamiento y á su dignísimo presidente, así como mi cariño á todo el pueblo de Madrid.—José Echegaray.

Madrid 28 de Marzo de 1905.

El viaje del Kaiser.

La salida del «Hambourg».

Lisboa 30.

A las once y media de la mañana embarcó. Poco tiempo después embarcó el Soberano alemán en la falúa real, acompañándole el Rey y los Príncipes.

Los buques de guerra surtos en el puerto saludaron á los Soberanos alemán y portugués, prorrumpiendo las tripulaciones en entusiastas

hurras, pronunciados por gentes de diversos países.

La colonia alemana despidió á su Soberano, tributándole con gran entusiasmo muchos vivas, que eran contestados frenéticamente por la muchedumbre.

El *Hambourg* se puso en marcha al mediodía, yendo escoltado por el crucero *Friedrich Karl*, y seguido Tajo abajo por numerosa flotilla de vaporcitos vistosamente empavesados.

Concluyo este telegrama dando cuenta de un detalle interesante que indica la corteja del Emperador Guillermo.

Desde que este Soberano entró en tierra de Portugal, visitó, hasta que salió de ella, el traje de coronel honorario de Caballería portuguesa.

Esperando la llegada.

Gibraltar 31.

Hoy llegará á este puerto el Emperador Guillermo.

He visitado al cónsul alemán para saber el tiempo que el Kaiser permanecerá aquí.

El cónsul me ha asegurado que todavía no hay nada acordado oficialmente.

Esperando á Guillermo II.

Tánger 30.

Se despliega gran actividad para terminar los últimos preparativos para el recibimiento del emperador de Alemania.

Por todas las calles los edificios están empavesados con banderas marroquíes, españolas y alemanas, habiéndose levantado los marroquíes numerosos arcos de triunfo.

Reina gran efervescencia.

Los berberes de las kabillas vecinas llegan en considerable número armados con fusiles de guerra.

De Algeciras han venido músicos españoles. Hay gran afluencia de extranjeros.

Se han fijado unos carteles concebidos en los términos siguientes:

Españoles: El emperador Guillermo II de Alemania será nuestro huésped durante algunas horas. Vosotros, que constituís la inmensa mayoría de la población europea de Tánger, habéis de contribuir más que nadie al digno recibimiento del monarca que llega á este país para recordar que todavía están en vigor los tratados que garantizan la integridad del imperio marroquí, y aseguran á todas las colonias europeas de Marruecos la igualdad de los derechos, la autonomía jurídica, la libertad individual y el goce de las mismas ventajas comerciales y aduaneras.

En esta solemne circunstancia, no ha de existir para nosotros, súbditos ó protegidos, todos los que vivimos bajo la égida de España, diferencias de clase ni de religión, divergencias políticas ó sociales. Seamos españoles. Mostremos que en esta tierra, al lado del elemento indígena, no predomina más elemento europeo que el español. Tengamos á honor el hacer gala, ante propios y extraños, de nuestro espíritu nacional, de nuestra cortesía y de nuestra gratitud.

Españoles: Que el próximo 31 de Marzo sea día de fiesta para vosotros. Dejad vuestras faenas, cerrad vuestros establecimientos, engalanad vuestras casas, aclamad al que hoy por hoy simboliza la única política conveniente á los intereses de todos; y que vuestros sentimientos, vuestras aspiraciones y vuestras esperanzas se sintetizan en estos gritos:

VIVA ESPAÑA!
VIVA EL EMPERADOR GUILLERMO III!
VIVA LA INDEPENDENCIA MARROQUI!

INGLATERRA Y FRANCIA

Demostación naval.

París 30.

Le *Petit Journal* de hoy, anuncia que los gobiernos francés é inglés, estudian un proyecto de manifestación internacional, que demostrará las fuerzas navales con que cuentan.

Según el referido diario, la Escuadra inglesa vendría á Cheburgo hacia el mes de Julio. Se verificaría una gran revista naval y fiestas populares, semejantes á las que se hicieron con motivo de la permanencia de la Escuadra rusa en Tolon en 1893.

La Escuadra francesa iría algún tiempo después á Inglaterra, donde sería también muy festejada.

La iniciativa de este proyecto, se atribuye al Gobierno inglés.

Guerra ruso-japonesa.

Prisioneros en libertad.

París 30.

Dícese que los prisioneros han sido puestos en libertad el día 28.

Las autoridades japonesas han dado puebas de un gran tacto, viajando con los prisioneros rusos, los cuales han sido admirablemente tratados.

Diez millones perdidos.

París 30.

Comunican de San Petersburgo que los rusos continúan batidiéndose en retirada, y quemando los aprovisionamientos que no pueden transportar.

Los aprovisionamientos que se han visto precisados á quemar en Mukden, ascienden á diez millones de francos.

Vías cortadas.

París 30.

Le *Petit Journal* publica un despacho de Shanghai, diciendo que varios viajeros procedentes de Chemulpo, han encontrado la Vía Nanyang y Trans-Mandeluviana, cortada en muchos puntos y principalmente en el paso del río Nouni.

Los kunguses quizá hayan renunciado á destruir la vía ante la llegada de refuerzos rusos.

La Escuadra rusa.

Se da como seguro que la cuarta Escuadra rusa, cuyo armamento se está activando, será más fuerte que las otras tres y podrá zarpar en el mes próximo.

Avance de los japoneses.

Según comunican desde San Petersburgo, el coronel del Russ en Kharbin señala la presencia de importantes fuerzas japonesas a 30 kilómetros del Ejército ruso en dirección Sur.

Todos los síntomas parecen indicar que Oyama va a tomar en breve la ofensiva, señalándose también el aumento de kunguses.

Información de Marina.

El yate real Giralda está ya completamente listo para emprender el viaje a Valencia, donde estará el día 5 de Abril.

Terminadas las reparaciones que se le hacen en el arsenal, saldrá mañana para la bahía el crucero Extremadura.

Hoy llegará el Princesa de Asturias y pasado mañana el Carlos V, entrando ambos en el arsenal para hacer ligeras reparaciones.

El día 1.º de Abril próximo darán comienzo en la Capitania general, los exámenes para Capitanes de la Marina mercante. Compondrán el tribunal examinador el Capitán de fragata D. Francisco Pérez Machado, como presidente; y como vocales el Teniente de navío de 1.ª clase D. Claudio Alvargonzález y los Tenientes de navío don Mario Ortiz, D. Luis Pou y D. Mario Quijano.

Nos escriben de los Departamentos, especialmente del Ferrol, que reina inquietud en algunos artilleros de mar a quienes no se les abona el importe de sus reenganchos. La noticia nos sorprende y solo a título de información la damos; nos enteraremos de este asunto y si resultase comprobado, con estudio perfecto del asunto llamaremos a la atención del señor. Ministro.

El día 1.º de Diciembre próximo habrá exámenes de ingreso en la Escuela de Condestables.

El programa es el mismo aprobado en el año 1896.

INGERENCIAS DECISIVAS

Transmite el telégrafo el rumor muy verosímil de un próximo tratado de Comercio entre Alemania y Marruecos, cuyas bases planteará el emperador Guillermo en su visita a Tánger, por donde quedará evidenciado que el país germánico tiene, no solo interés, sino también positiva influencia en el Mogreb.

En la prensa internacional no hay otro asunto de mayor importancia en los actuales momentos que esta ingerencia directa y eficazísima de Alemania, en el problema marroquí, sin preocuparse poco ni mucho de lo que puedan creer y pensar las otras potencias interesadas en Marruecos.

Contrasta esta actitud del país germánico con la del nuestro, en un asunto de trascendencia del marroquí, en el que nosotros tenemos ventajas de situación y de tradición de que carecen las otras naciones; pero también contrasta nuestra insuficiencia marítima con la fuerza naval del pueblo alemán.

El de Marruecos es, ante todo, un problema comercial, y Alemania se muestra diligente en proclamar la acción europea tiene que ser, en el tal sentido, completamente libre. Si la Gran Bretaña y Francia pensaban monopolizar el comercio marroquí, pueden ya persuadirse de que eso es imposible.

Y todavía no se está sino en los comienzos de la cuestión. El Continente negro, cuya conquista significa para Europa amplia de horizontes en un porvenir no muy lejano, está llamado a ser la base comercial de los países más emprendedores de las otras partes del mundo.

El ejemplo de Alemania no será el último, y bien pronto nuevos factores surgirán en la contienda africana, que si hoy se singulariza en Marruecos es porque desorganizado y todo, el país mogrebino es el que ofrece mejores condiciones y circunstancias para el desenvolvimiento comercial.

Los Estados Unidos aspiran también a abrir mercados en Marruecos y allí, donde la producción exuberante de un pueblo tenga detrás el apoyo moral de un poder marítimo, podrá establecer jalones a su expansión mercantil.

Obsérvese que en Marruecos van prosperando industrial y comercialmente, no las naciones extrañas que allí tienen mayores intereses que defender, sino las que pueden hacerse oír por la voz de sus escuadras, y viceversa, como a nosotros nos ocurre, los que teniendo intereses cuantiosos en la zona marroquí y carecen de potencialidad marítima, van decayendo en el Mogreb incansablemente.

Si Alemania no intentase coparticipar en el festín marroquí, para qué se habría sacrificado tanto en crear su poderío naval? Allí donde el comercio germánico pueda establecer un punto de apoyo, allí habrá de manifestarse con mayor brío la personalidad alemana y dónde sino en sus escuadras, está reflejada esa personalidad?

En la confabulación anglo-francesa sobre Marruecos, España no representa otro papel que el del testigo molesto, cuya importancia se paga con algunas migajas del festín. Nuestro pueblo, que tantos motivos tiene para exigir algo más, se resigna a lo que le dan, y después del hueso del Muni, se pretende arrebatarle su mejor parte en la negra norteafricana.

Alemania por estar en mejores condiciones de fuerza marítima, se mete por medio en la cuestión de Marruecos, y con menores títulos que España, aspira, sin embargo, a algo más que las migajas; aspira a pesar

y valer en el problema marroquí, no más pero por lo menos, tanto como Inglaterra y Francia.

Seguramente, esos rumores relativos a un inmediato tratado de comercio entre Marruecos y Alemania, se confirmarán, antes tal vez, de que España en nombre de los cuantiosos intereses que en el Mogreb tiene, pueda afirmar su personalidad mercantil en la confabulación anglo-francesa sobre Marruecos.

LA CASA MALDITA

Andaba yo preocupado por la calle en busca de casa donde mudarme, cuando de pronto tropecé con un caballero que venía en sentido contrario.

—Por Dios!— exclamé amostazado. —Dispense usted; no era mi ánimo... —¡Calla! ¿Eres tú? —¡Qué casualidad!

—No te había conocido de pronto. —Ni yo. —Pero, ¿qué tienes por aquí, mi querido Charbonnel?

—Tengo que mudarme de casa mañana mismo, y aún no he encontrado lo que me conviene. —¡Desdichado! Mira bien lo que haces. ¡No sabes tú qué influencia puede ejercer en la vida del hombre el mudarse de casa!

—Me parece has dicho una solemne tontería. —No lo creas. Pensaba yo lo mismo que tú hace seis meses, antes de que me ocurriera lo que voy a referirte. —Me asustas con ese exordio. Parece esto el quinto acto de un melodrama.

—No te rías, porque hablo muy en serio. Hace seis meses fui víctima de una espantosa crisis. —¡Ah! ¡Ya caigo! Te mudaría a una casa recién construida, y cogieras un terrible reuma. Charbonnel se sonrió irónicamente.

—Se trata de una cosa mucho más grave que el reuma. Hace seis meses era ya el hombre más dichoso del mundo. Gozaba de crédito en todas partes, no me mortificaban mis acreedores; tenía en perspectiva una excelente colocación, que había de proporcionarme un personaje influyente, y era tiernamente correspondido por la mujer con quien pensaba contraer matrimonio tan pronto como hubiera yo mejorado un tanto de posición. Por aquellos días, el Municipio expropió la casa donde yo vivía, y me vi obligado a mudarme a toda prisa. Pero el caso es que la víspera del plazo que se me había fijado no tenía yo todavía nuevo albergue.

—Lo mismo que yo. —Al día siguiente tomé una habitación de la calle de... y me establecí en mi flamante domicilio. Después de haber arreglado mi modesta casa, al cabo de cinco ó seis días de trabajo, resolví reanudar mi acostumbrada manera de vivir.

La primera visita que hice fué a casa de mi sastrero, que vivía en el mismo barrio. El buen hombre me guardaba todo género de consideraciones y no me apremiaba jamás con sus cuentas. Aquel día, sin embargo, frunció el ceño al verme.

—¡Ah! ¿Eres usted, señor Charbonnel? En este momento iba yo a verle a usted a su casa. —No tenía usted necesidad de molestarme. He venido a que me enseñe usted un buen género para hacerme un traje de verano... —Es preciso que antes arreglemos nuestras cuentas. —En este momento. —Nada, nada. Tengo mis razones para no flarme de usted... Si no hay dinero, no hay traje. —Pero... —No hay pero que valga. —Pues, en ese caso, dejaré de vestirme en esta casa. —Lo celebraré en el alma. Y le advierto a usted que si no me paga antes de fin de mes lo que me debe, le llevaré a usted a los tribunales. Tenga usted entendido que lo sé todo. —¿Qué sabe usted? —No tengo que darle ningún género de explicaciones. —¿Qué sabrá ese hombre?— pensaba yo al retirarme, poseído de profunda e indescriptible indignación.—Deben de andarle muy mal los negocios, y eso será, sin duda, un pretexto.

Me dirigí a casa de mi zapatero. Allí ocurrió una escena igual a la anterior; lo mismo pasó en la sombrerería y en otros sitios adonde fui. Aquel terrible «lo sé todo», me perseguía como un grito de reprobación general.

Para fortalecer mi espíritu, dije para mis adentros: —Lo mejor será que vaya a casa de mi protector para ver si me ha conseguido ya el destino de que tantas veces me ha hablado. Cuando esté colocado, mis acreedores calmarán sus impacencias y el tono de su lenguaje. Los que no tenemos una ocupación conocida, no inspiramos, por regla general, la debida confianza. —El señor ha salido— me dijo brutalemente el criado de mi protector al abrirme la puerta. —Dígame usted que está aquí el Sr. Charbonnel. —¡El Sr. Charbonnel! Precisamente iba a echar en este momento al correo una carta para usted. Tenga la bondad de evitarme ese trabajo. Aquí está la carta. Al bajar la escalera, leí lo siguiente: «Tengo el disgusto de participarle que el destino que usted esperaba, y que estaba vacante en el ministerio de Hacienda, ha sido dado a otro. La Administración exige garantías de moralidad y de buena conducta, y como estoy enterado de todo», no me he atrevido a proponerle para el nombramiento de que habíamos hablado. Reciba usted, etc...» —¡También él!— exclamé.—Mas, por fortuna, me queda un consuelo: Clementina, mi adorada Clementina. Su padre y ella habrán extrañado que no les haya dado cuenta de mi cambio de domicilio. Corramos a su casa. —Le participo a usted, mi querido papá— dije con aire familiar— que...

—Señor Charbonnel, me contestó con acento glacial, tenga usted la bondad de renunciar a esa costumbre. —¿Cómo es eso? —Hay en la vida circunstancias penosas... Suplico a usted que me evite el pesar de darle una explicación desagradable. Ante todo, debo consagrar toda mi atención a la felicidad de mi hijo, que no sería dichosa con un hombre que... En una palabra, lo «sé todo», caballero. —Que es lo que usted sabe? —Nada más tengo que añadir. Me atejé furioso de casa de mi hasta entonces futuro suegro. Ciego de ira me dirigí a mi domicilio, cuando un abrazo me detuvo. Era Durand, uno de mis antiguos condiscípulos. —¿Qué te pasa, Charbonnel? —me dijo mi amigo. —¿Qué qué me pasa? Y te referí mis angustias. —¡Es raro!— exclamó Durand, alzando los ojos como si buscara una idea.—¿A qué obedecerá todo eso? ¡Pero, ya caigo! ¿Vives en esa casa de enfrente? —Sí. —¿Desde cuándo? —Desde hace seis días. —¡Desdichado! ¿Eres una víctima de las apariencias! ¡Mira!... Lee esa comprometedora muestra colocada debajo de esa ventana. Por primera vez me fijé en la muestra en cuestión en la que se leía lo siguiente: «Sucursal del Monte de Piedad. —Lo que te ha ocurrido está perfectamente explicado. Te han visto entrar ahí varias veces y han creído que diariamente has ido a empeñar, ó bien tal vez ó bien tus alhajas para salir de apremiados apuros del momento. Esto te ha hecho perder todo tu crédito. De ahí proviene la arrogancia de tus acreedores, los desdenes de tu protector y el rato de tu futuro suegro. Has cometido una grave imprudencia, que te ha costado muy cara, por no haber dado la debida importancia a ciertos detalles de la vida, al parecer, insignificantes y despreciables. —¡Adiós!— me dijo Charbonnel.— Procura que mi lección te sirva de algo, ya que puedes escurrirte en cabeza ajena. Aún no he podido reparar los daños que he sufrido, y soy una prueba palpable de la importancia que tiene en sí la necesidad de mudarse apresuradamente de casa. —Tienes razón— le contesté, estrechándole la mano. Desde aquel momento decidí buscar un cuarto en casa de un banquero. Cuando entro en mi domicilio se creerá que voy a cobrar alguna letra, y esto me bastará, tal vez, para que logre hacer en este picaresco mundo una brillante y espléndida carrera. Pierre Verón.

Desde Washington.

La guerra y la Bolsa; tema interesante, entre otras razones por la de que la Bolsa tiene, como la guerra, sus peritos; y algunos de ellos casi llegan a ser, también, a fuerza de voluntad— por la cuenta que los tiene— peritos en las cosas militares.

Aquí he de decir que no es difícil, ni con mucho, el obtener la pericia militar necesaria para discurrir sobre las operaciones de los ejércitos y hacer artículos de fondo ó combinaciones de Bolsa sobre la base de lo que se discurre. La estrategia en chambre es fácil; pero no lo es al frente de un Ejército. A Cúchares le decía un aficionado a la taumaturgia: No me explíc como usted se puede dejar coger por un toro. Porque, hace usted esto; y luego, esto otro; y, después, así. No hay cogida posible. —Bien está— le respondió el maestro Cúchares.— Ya me he cogido el toro que tengo que hacer; ¿cómo quiere usted decir lo que hará el toro? Los estrategas burátiles bordan muy finamente sus labores acerca de las relaciones entre la Bolsa y la guerra. Hay, en sus previsiones, mucho que es prudente y razonable, con algo, que es aventurado, y con bastante, que, sin serlo, resulta luego fallido, por suceder cosas con que no se contaba. Si en la Bolsa hubiere infalibles, qué negocio. Pero habría Bolsa.

Ayer, los cuatro rusos han estado a 88; el sábado de la semana anterior estuvieron a 89 y medio. Este ha sido el efecto producido en los mercados por el movimiento de flanco hecho por el japonés Kuroki contra el ruso Kurapatkin cerca de Mukden. Ese precio de 88 es solo un punto menos bajo que el precio inferior habido en toda la guerra, desde Mayo de 1904, cuando los japoneses echaron a los rusos de Corea. Es curioso que los valores rusos se hayan movido dentro de un margen tan estrecho. Desde que los japoneses desembarcaron en Abril de 1904, las fluctuaciones de los cuatro rusos han estado comprendidas entre estas dos cifras: 87 y 93.

Explicación: París. Los banqueros parisienses y los tenedores franceses han estado metiendo el hombro en pro del papel ruso. Sabían que Rusia resistiría mejor que el Japón el peso financiero de la guerra, y pensaban: «Rusia tiene probabilidades de quedar arriba, y entretanto, pagará los intereses». Y, como en toda Europa, se conocía este estado de ánimo de los franceses, se observaron, con viva atención, los mercados en la época de la batalla de Liaoyang, en Septiembre de 1904. Los bonos rusos no perdieron más que medio punto en aquellos días en que Kurapatkin estuvo en peligro; y subieron un punto, cuando el general ruso y su Ejército salieron de aquel mal paso. En la semana que terminó ayer la baja ha sido más considerable.

Ayer, sábado, la situación rusa dominaba todos los mercados; y estos han cerrado en un estado análogo al que hubo en 21 de Enero, otro sábado, víspera de la colisión sangrienta en las calles de San Petersburgo.

En París se ha sentido inquietud, por primera vez, en esta semana; y, hasta ahora, Rusia no ha podido colocar su nuevo empréstito. Ya he consignado que sus valores han descendido. ¿Qué sucederá, en lo financiero, si Kurapatkin pierde la batalla de Mukden? ¿Habrá en la Bolsa de París un Krach, un tremendo Krach, uno de los más pavorosos, cuando se descuerra— se crea haber descubierto— que se había calculado mal y que, como dicen los ingleses, se había apostado por the wrong horse, por el caballo destinado a perder la carrera? O bien, la perspectiva de que la victoria japonesa traerá la terminación de la guerra ganará a la banca de París a sostener el mercado? Y, la previsión de que Rusia tendrá que pagar una indemnización de guerra, y, por lo tanto, tomar más dinero prestado ¿no operará en el sentido de la baja? La gente de afuera, la que no está en el pe-

creto para contestar a estas preguntas, tendría que conocer algunos datos de magna importancia. Son estos: 1.º Los alemanes que en Enero prestaron a Rusia 81 millones de pesetas han conservado ese papel ó lo han vendido a París, que es el verdadero mercado ruso? 2.º ¿Qué han hecho los banqueros franceses de los 160 millones de pesetas, en bonos que le tomaron a Rusia el año pasado? ¿Se han deshecho de ese papel y tienen las manos libres? 3.º ¿Cuál es el propósito de ese sindicato francés que aplaza el cumplir el contrato, por el cual se obligó a tomar el nuevo empréstito ruso? De Londres se telegrafió ayer que allí la posición financiera es, en lo general, fuerte, y que si algo se teme eso pánico, es en París; pero se agrega que, aun en ese caso, la crisis no durará mucho, porque París y Berlín están preparados para hacerle frente. Y éste es otro dato digno de estudio: la preparación. En el mundo financiero, como en el político, hay los prudentes y los irreflexivos; hay fuerzas de conservación y de defensa, como las hay de renovación y de ataque. Hay, además, el arte de «descontar» los sucesos, al cual se le podría aplicar aquel dicho de un gitano viejo: «Ver venir, echarse a un lado y dejarse ir». Ejemplo: si a la noticia de un desastre ruso, siguiera la de que se habían iniciado negociaciones de paz, eso podría contener la baja de los valores rusos; pero como ya la noticia estaría «descontada», no influiría mucho. Y, sin embargo, si con ella viniera la de que en Rusia la agitación revolucionaria había perdido terreno, a pesar del «desconto» habría alguna alza.

Se explica la fascinación que ejerce la Bolsa, en la que entra algo más que el deseo de ganar dinero. Es tan «emocionante» como el teatro; acaso más, porque trabaja con realidades y no con ficciones. Llamarle juego es calumniarlo, como lo sería el equiparar una gran batalla con una riña entre dos cocheros. X. Y. Z.

DECADENCIAS

Modistos y doctores.

Las revistas de modas anuncian que la indumentaria femenina va a ser en la próxima temporada estival completamente vaporosa. Sedas ligeras y tenues gasas constituirán el factor esencial de las galas voraniegas.

En todo parece predominar ya lo senrillo y lo ligero. Las telas pesadas, propias del invierno, van de retirada, y las vaporosas en auge creciente, prestándose mejor a las combinaciones y fantasías de los modistos.

¡Modistos! Sea palabra es todo un arcano. La mujer, que tan refractaria es a la ingenuidad masculina, en cuanto se relaciona con su esfera de acción doméstica, admite y soporta que el hombre le confeccione el vestido; pero no por eso, las sastras hacen nuestras levitas ni nuestros pantalones, pues a lo sumo lo que hacen es... coserlos.

El modisto es al presente un verdadero personaje. Combina y traza los modelos, y sus creaciones producen a veces verdaderas revoluciones femeninas, y las elegantes de París, que es el centro de la moda, comprenden que el encanto de su vestir nadie lo puede apreciar mejor que el sexo opuesto.

Hay que cubrir las formas, y los modistos lo consiguen con tal arte y maestría, que puede decirse que más que cubrirlas las modelan, y eso que tanto favorece la belleza femenina, no lo saben hacer tan a la perfección ellas como ellos.

El primer traje femenino fué una hoja de parrá. Desde Eva hasta nuestros días la hoja de parrá ha experimentado en el concepto de la indumentaria grandes transformaciones, pero al cabo de las edades y de los siglos el hombre ha venido a constituir en la confección de señoras el mejor intérprete de los trajes femeninos.

Hay modistos en París que ganan sumas fabulosas y su fama es tan grande, que muchas clientas consideran con un supremo honor que el gran artefacto les haya tomado las medidas, aun cuando después no vuelva a intervenir para nada en la confección.

La frase para una modista, un sastrero, va a tener que cambiarse y decir, por ejemplo: para un modisto, una costurera, que quizá, por razón de oficio, se encuentre en mejores condiciones de «sentar bien las costuras» que los más alambicados artifices.

En esta clase privilegiada los hay que sólo cortan los vestidos, y lo hacen con tal distinción y seguridad, que la tijera en sus manos parece la sonrisa de una hada, y sigue los contornos de la estatua de carne con singular perfección y acierto.

¿Quién sabe si algún modisto de gran renombre corta y confecciona la toga de una doctora en Derecho para el acto solemne de posesionarse del sillón presidencial de alguna Academia? A medida que la media mitad del género humano invade las profesiones varoniles, la otra mitad fue tiende los ojos a otros horizontes.

Los modistos son la antítesis de las doctoras y si esto sigue así un poco de tiempo, todo el planeta se va a convertir en una isla de San Baladrán. A medida que el progreso avanza, la mujer escribe y el hombre cose, y el éxito que adquiere entre el bello sexo los modistos de París no puede menos de sancionar la decadencia masculina.

Las aieluyas del mundo al revés no son tan disparatadas como a primera vista parece. Abel Imart.

Ecos Navales.

La navegación del Guadalquivir.

La Junta de Obras aspira a dar al Guadalquivir de 24 a 26 pies de calado para buques de hasta 150 metros de eslora, a cuyo efecto el actual ingeniero D. Luis Molini ha redactado un proyecto de mejora general de la navegación desde la barra situada en Sanlúcar de Barrameda hasta Sevilla, proyecto ya aprobado por la superioridad y que comprende: 1.º Barra y dragado; 2.º Trabajos internos de escavamientos de márgenes y rectificación de algunos hornos de gran rizado; 3.º Corta de Tablada, y 4.º Nuevo puerto a la moderna.

El presupuesto para dichas mejoras es: 1.º barra, de 459.899 pesetas; 2.º canal y encauzamiento, 6.832.128; 3.º corta de Tablada, 6.306.659; puente giratorio, 661.075. Total, seis millones 987.631, y 4.º nuevo puerto, 1.787.773; material, 2.000.000.—Total, 18.000.000 de pesetas.

El tiempo señalado para la ejecución de estas obras es de diez años, teniendo por base, como recurso para llevar a la práctica el proyecto, el aumento en las tarifas de muelleja y en el tráfico de minerales; subvención especial de 500.000 pesetas, sobre cuya base se haría un empréstito de seis a ocho millones de pesetas para el pago de material y expropiaciones, que es lo de carácter más urgente.

Para apreciar mejor la importancia de este proyecto, hay que tener presente que el calado del río en 1778 era 13 pies ingleses; en 1880 de 15; en 1890 de 17; en 1900 de 18 1/2; en 1905 de 19 1/2.

Encuentro amistoso.

Está en estudio el proyecto de una reunión de las flotas militares inglesa y francesa en el canal de la Mancha y el mar del Norte.

La flota francesa hará después una visita de cortesía a los puertos ingleses.

La Escuadra del Báltico.

Toda la Escuadra del Báltico abandonó las aguas de Madagascar el 16 del corriente, con destino desconocido.

Las suposiciones, de origen inglés, que atribuyen a la flota rusa el propósito de dirigirse a las islas Chagos, carecen de todo fundamento.

El naufragio del «Mars».

El vapor inglés Mars, ha naufragado en el estrecho de La Perouse.

Dos de sus tripulantes han muerto de fatiga. El resto ha sido salvado y conducido a Hakodate (Japón).

Un crucero ruso.

El vapor español Felisa ha encontrado frente a la costa de Portugal a un crucero ruso de gran maroña que navegaba para el Sur.

No ha sido posible, por la distancia, conocer el nombre de dicho crucero.

De Marruecos.

El discurso de Bulow.

Comunican de Berlín que el canceller Bulow, con testando a una interpelación del leader socialista Bebel, en el Reichstag, ha pronunciado un discurso en los términos siguientes: «Aun hoy me parece inoportuno dar complejas explicaciones sobre la cuestión de Marruecos. Sin embargo, puesto que dicha cuestión ha sido planteada, no tengo inconveniente alguno en decir que estoy de completo acuerdo con el diputado Kardoff sobre este particular. Su Majestad el Emperador ha declarado, hace ya mucho tiempo, al Rey de España que Alemania no busca en Marruecos ventaja territorial alguna. Por lo tanto, después de tan categóricas declaraciones, resulta inútil cualquier intento que tienda a atribuir a la visita imperial en Tánger intenciones interesadas dirigidas contra la independencia é integridad del imperio de Marruecos. La visita de nuestro Emperador a Tánger no puede motivar el que se justifiquen las inquietudes de los que no buscan en el Mogreb interés alguno agresivo. Independiente de la visita existe otra cuestión, que es la de saber si tenemos en el imperio de Muley-Abd-el Aziz intereses económicos alemanes que proteger. Sí, los tenemos, tanto en Marruecos como en China, puesto que tenemos interés primordial en que se mantenga la «puerta abierta», es decir, la igualdad de trato para todos los pueblos que se dedican al comercio en los mencionados países.»

A propósito de ello, recordó Bulow las palabras de Bismark: «Sólo se puede querer mal a una nación que se mezcle en un asunto en que no tiene interés»; añadiendo: «Los intereses de Alemania en Marruecos son muy importantes, y debemos cuidar de que sean tratados con la misma igualdad que los de las demás potencias.»

Contestando seguidamente a las observaciones de Bebel, el canceller del imperio declaró lo siguiente: «No ha habido modificación alguna en las tendencias políticas alemanas; pero si se intentara alterar la situación de Marruecos como pueblo ó ejercer cualquier fiscalización sobre la «puerta abierta» en su desarrollo económico, sería deber nuestro vigilar con más cuidado que nunca para que los intereses comerciales é industriales de Alemania no queden expuestos al peligro. Sobre este particular, se a con el sultán con relación, en primer lugar, nos pondremos en relaciones.»

Opiniones de la prensa inglesa y francesa.

El Pall Mall, censurando con energía el discurso que el canceller alemán von Bulow pronunció ayer en el Reichstag, dice que Francia, Inglaterra y España tienen motivos para quejarse de las intrigas alemanas en Marruecos. «Inglaterra—añade—prestará a Francia su apoyo en la batalla diplomática que ha comenzado.»

Al Daily Graphic le parece muy extraño que la declaración de M. Bulow llegue solamente doce meses después del acuerdo franco inglés. La conducta de Alemania—dice—es a la vez deshonra é insulto; en todos casos se manifiesta contra la civilización, en favor de la barbarie.

El Times de hoy dice que es imposible disimular el carácter poco amistoso de la actitud de Bulow, siendo difícil comprender el cambio de conducta de Alemania si efectivamente sólo desea la libertad comercial en Marruecos.

La Journal des Débats dice que, según el sentido de las palabras pronunciadas por Bulow en su discurso de ayer, Alemania parece, con evidencia, abrigar más disposiciones hacia la empresa de Francia en Marruecos, aprovechando quizá para ello las dificultades con que Rusia está luchando en la actualidad.

El Matin hace constar que la actitud de la prensa alemana y del Gobierno alemán tendrá por única consecuencia ligar con más intimidad a Francia y a Inglaterra.

La Figaro estima que Francia no debe modificar en nada su conducta, sólo debe declarar de nuevo que su acción en Marruecos no amenaza los intereses de nadie.

La République Française dice que Francia tiene por su lado a la opinión de Europa entera, y puede asegurar a Alemania que será fiel a sus compromisos.

INTENTO DE SUICIDIO DEL ZAR

Según telegramas de San Petersburgo, el Zar ha intentado suicidarse, sin lograr conseguirlo, merced a la intervención oportuna de su madre la emperatriz viuda, que se lo impidió.

El soberano ruso resultó con una ligera herida en la mano.

En San Petersburgo atribuyese el hecho a la impresión causada en el ánimo del Zar por las continuas derrotas sufridas por su Ejército, y al temor de tener que verse obligado a pactar la paz con los nipones.

SPORT NAUTICO

Carrera de botes automóviles

Con motivo de la carrera «Argel-Tolón» para embarcaciones automóviles, que tanto interés despierta, una importante Compañía inglesa la «White Star Line» enviará a Argel, a donde llegará el 11 de Abril, el Canopic, magnífico vapor de 13.000 toneladas y 177 metros de eslora.

para conducir numerosos aficionados y curiosos a este interesante acontecimiento marítimo. Igualmente ha tenido el privilegio de despertar en Argel expectación extraordinaria, habiéndose efectuado recientemente en la Sociedad «Sport Náutico», una gran reunión para organizar las fiestas que tendrán lugar el 15 de Mayo próximo y recibir á los visitantes, consistiendo las primeras en regatas locales, fiesta veneciana, batalla marítima de flores y un gran banquete.

Por su parte, la Compañía de navegación Sige, está armando el vapor «Miramar» para transportar turistas durante la carrera y lo propio hacen otras compañías de navegación muy conocidas. Desde hace más de un mes reina extraordinaria animación y actividad en los talleres de construcción naval, con objeto de terminar las embarcaciones automóviles que han de tomar parte en la carrera «Argel-Tolón». Muchas embarcaciones automóviles se han inscrito ya con dicho objeto, de diversas partes del mundo y por parte de España se hará cuanto sea necesario para el mejor éxito, facilitando cuantos auxilios sean precisos, otorgando un premio de honor y haciendo á los competidores de la Copa del Mediterráneo el más entusiasta recibimiento.

Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII, que sigue con el mayor interés todas las fases de la carrera «Argel-Tolón», demuestra á cada instante su complacencia ante las noticias que diariamente se reciben respecto á la organización y plan de la carrera y detalles concernientes á los barcos corredores y condiciones especiales de la navegación automóvil.—X.

EL REY A PARIS

Batalla de flores.—El banquete final. París 30.

El Figaro dice que la fiesta de automóviles que se celebrará en obsequio á D. Alfonso XIII será una batalla de flores, imitando á las que se celebran en España y que tendrá lugar el 2 de Junio en las Aldeas de Accacias, en el Bosque de Bolonia, al regresar S. M. de Saint-Cyr.

El Comité del octavo barrio de París ha conferenciado con M. Etienne para darle cuenta de las fiestas que prepara con motivo de la visita del Rey Alfonso XIII.

El banquete con que deben terminar estas fiestas, bajo la presidencia del marqués del Muni y de MM. Deloassé y Etienne, se verificará el día 6 de Junio, siempre que esta fecha parezca conveniente al embajador de España y al ministro de Negocios Extranjeros.

LA PESTE EN LA INDIA

Anuncio de Bombay que en estos días se ha reanudado la epidemia de peste en la India, con una intensidad sin precedentes. Se cuentan más de 25.000 defunciones por semana.

Realmente, desde su última aparición en Setiembre de 1896 no se había extinguido por completo. Ahora ataca con la mayor virulencia á la población indígena, que se encuentra llena de pavor.

Las tropas han abandonado sus acuartelamientos y acampan en tiendas á las orillas del mar. La Bolsa ha cerrado sus puertas. Las oficinas cesan en su labor.

Durante el mes actual, 250.000 personas han abandonado la ciudad, que califica de maldita. Los trenes de las líneas de Madras y de Allahabad, que parten de Bombay, son tomados por asalto por la población europea.

En cuanto á los indígenas, los que tienen dinero emigran á Ponna; los que carecen de él, huyen al campo, donde les espera un riesgo mayor: el hambre.

A fin de Diciembre de 1896, Bombay contaba 800.000 habitantes. Hoy es un desierto casi: sólo se ven por sus calles enteros.

Se respira una atmósfera de fenol y de cloro. De nuevo se plantea la cuestión que hubo de suscitarse en 1896. ¿Está Europa amenazada del contagio?

No es, por lo tanto, inútil recordar hoy las precauciones adoptadas entonces. En Enero de 1897, los peregrinos indios

que llegaron á la Meca, importaron la peste hasta Caraman (costa del mar Rojo). Europa, entonces justamente alarmada, convocó en Venecia el 17 de Febrero del mismo año una conferencia internacional, en la que todas las naciones tomaron medidas preventivas. Francia, por ejemplo, prohibió en Argelia y en Túnez la peregrinación.

En el año actual, se han tomado las precauciones más serias: visita sanitaria á los peregrinos, lazaretos, etc. Se ha decretado, por último, que las mercancías de origen indio sólo penetren por ciertos puertos, etcétera.

Todo esto quizá no basta, sin embargo, para que la peste no visite, por cuya razón damos la voz de alarma á nuestro Gobierno, que por cierto no ha tomado precauciones sanitarias de ninguna especie. Ni aun siquiera la elemental de organizar los cultivos del suero Yersin, cuya eficacia está comprobada.

Círculos políticos

POR LA MAÑANA

El ministro de la Gobernación ha negado la noticia publicada hoy por un periódico, respecto á que vayan á permear sus cargos los gobernadores de Almería y Santander.

Hablando de su primer decreto sobre subsistencias, hizo hoy el Sr. Besada la aclaración de que no se ha aplicado á todos los Municipios de España sin el previo requisito de que lo solicitasen del ministro de la Gobernación, porque podía darse el caso de que cualquier Ayuntamiento rural intentara establecer el decreto de referencia, siendo así que, no habiendo intermediarios, las tablas reguladoras no llenarían el fin á que se las destina y fuera tan sólo autorizar al Ayuntamiento para que se convirtiera en vendedor sin beneficio para los intereses del vecindario.

Ha dicho también el ministro de Instrucción pública, que su tercer decreto sobre esta cuestión, se referirá á Mataderos ó venta de carnes.

Este decreto coincidirá con el relativo á la instalación de cámaras frigoríficas en los trenes.

El Gobierno continúa enviando cantidades á las provincias de Andalucía, para que no se interrumpen los trabajos.

El rey ha firmado hoy los siguientes decretos:

Obras públicas.—Jubilando al ingeniero D. Mariano Cárcer.

—Disponiendo que la jubilación de los ingenieros se efectúe con arreglo á las disposiciones que rigen para los demás funcionarios civiles.

—Aprobando el plan de ferrocarriles secundarios.

Instrucción pública.—Nombrando á la infanta María Teresa presidenta de las escuelas-asilos de Madrid.

—Creando una Comisaría general de Bellas Artes y nombrando Comisario á don Elias Tormo.

—Jubilando al catedrático de Valladolid D. Juan Mambrilla.

Esta mañana volvieron á reunirse los estudiantes en el anfiteatro de San Carlos, donde continuaron los discursos más ó menos elocuentes y fogosos de algunos escolares, protestando ó insistiendo en mantener su actitud.

Por fin, después de haber escrito muchas cuartillas á los reporters de algunos periódicos que, á falta de otro asunto, se entretenían en tomar los discursos, acordaron mandar una comisión de escolares, para visitar esta tarde á las cinco al jefe del gobierno.

POR LA TARDE

A la hora indicada llegó esta tarde á la Presidencia la comisión de estudiantes para hablar con el Sr. Villaverde.

Después de oírles éste la exposición que le hicieron del asunto que se ventila, les

manifestó que estudiaría la cuestión, pero antes tenían que deponer los estudiantes su actitud entrando desde luego en las clases.

A esto se negaron terminantemente los comisionados, manifestando que si volvían á sus clases, la petición que tienen formulada volvería á ser desechada como les había ocurrido con las dos solicitudes que con anterioridad habían dirigido al ministro.

La cuestión quedó por tanto en el mismo estado, ignorándose la solución que tendrá el conflicto, dada la resuelta actitud de los escolares y la obligada insistencia del Gobierno en no hacer nada mientras los estudiantes no depongan su actitud, cosa que nos parece muy plausible, aun sin entrar en el fondo de la cuestión, si ha de quedar bien parado el principio de autoridad.

Mañana, á las diez, volverán los estudiantes á reunirse en San Carlos, para tomar acuerdos en vista de la conferencia de esta tarde con el presidente del Consejo.

Las noticias recibidas en Gobernación esta tarde eran satisfactorias. Las provincias que han recibido los giros que se han hecho por el Gobierno, han telegrafado demostrando su agradecimiento. En las obras públicas que han empezado, se ha dado entrada á buen número de jornaleros.

La provincia más castigada por la sequía es la de Málaga, y el Gobierno procurará atender á la clase proletaria de la misma con mayores medios que á las otras provincias andaluzas.

El ministro de la Gobernación se congratula esta tarde de la actitud seria y pacífica del Cuerpo escolar, muy digna de tomarse en cuenta.

Es tanto más de apreciar esta actitud correcta, por dos razones: la primera porque se trata de un elemento siempre útilísimo, y segundo, porque representando al elemento intelectual de la presente generación, muy pronto muchos de ellos intervendrán en la gobernación del Estado, y entonces, sabrán exigir el respeto á los poderes constituidos y á la seguridad pública.

A última hora de la tarde se ha retirado de Gobernación la sección montada de Orden público, que estaba allí de retén en previsión de lo que pudieran hacer los estudiantes esta tarde al salir de visitar al señor Villaverde.

AGITACIÓN REVOLUCIONARIA EN CRETA

Paris 30.

Se han recibido noticias graves de la Isla de Creta. El príncipe Jorge ha publicado una nueva proclama, en la que anuncia á las potencias decididas á intervenir, restablecer el orden de la isla.

Concede treinta y seis horas de tregua á la población para que se reintegre á sus hogares.

Se ha celebrado un mitin al que han concurrido más de 800 personas, en el que se ha pedido la anexión á Grecia.

El jefe de los rebeldes, Andrea, ha partido con 100 hombres, con destino desconocido.

El jefe Manos con 200 hombres ha tomado posiciones en el fuerte Laecos.

Ha embarcado, procedente de Suez, un destacamento inglés con dos cañones.

LA PERDIDA DEL "SULLY"

Datos de un testigo presencial.

Paris 30

He aquí como refiere un cabo de cañón del Sully la catástrofe de este hermoso buque de la flota militar de Francia:

«Hacia media hora que el Sully estaba en marcha cuando comenzaron á bordo los ejercicios de torpedos. «Estábamos todos en nuestros puestos: yo, al lado de mi pieza de tiro.

«En el instante en que se lanzaba el segundo torpedo, se sintió una violentísima sacudida.

«Tan violenta, que creímos que el buque estaba volando.

«Otra sacudida se sintió en el acto y el buque quedó parado en seco.

«Al mismo tiempo anunciaban los toques de corneta, que un grave peligro se avecinaba y

que era preciso cerrar en el acto los compartimientos estancos.

«La Marina, llena de estupor, por lo inesperado de la catástrofe, comenzó á darse cuenta de que habíamos varado en un arrecife.

«En cuanto á mí, apenas repuesto de la emoción, me precipité á cerrar las compuertas de los polvorines; pero cuando descendía para verificarlo, vi que subían á toda prisa los marinistas y fogoneros; porque en el espacio de algunos minutos, las tres máquinas estaban inundadas por el agua del mar á consecuencia de la rotura de los mamparos estancos.

«Subí de nuevo á la cubierta, y ya el buque se inclinaba mucho sobre la amura de babor.

«Se trataba de botar las embarcaciones menores; pero esta maniobra resultaba difícilísima por lo que escuraba el barco. Por fin se pudo realizar con algunos botes en los que embarcaron los enfermos y los maquinistas, en tanto que los artilleros y los gavieros continuaban ejecutando las órdenes de la oficialidad.

«Por fin salimos los últimos con los gavieros, que sacaron la bandera de combate é hicieron sonar la sirena en demanda de socorro.

«Antes de abandonar el barco disparamos tres cañones en señal de alarma. Fueron los últimos que sonaron en tan hermoso buque de combate.

«Cerca de nosotros se veían algunos juncos chicos; pero lejos de prestarnos auxilio, se alejaron velozmente.

«Las cañonas, cargadas enormemente con la dotación, tuvieron, tras grandes penalidades, que ganar la costa con sus propios recursos.»

La Escuadra francesa del Mediterraneo

Paris 30.

Se ha fijado el día 3 de Mayo, para la salida de la Escuadra que ha de visitar las costas de Italia.

Esta fuerza naval no regresará á Toulon hasta el 20 de Junio, para disponerse á las grandes maniobras que M. Thomson organiza.

Dichas maniobras se verificarán del 10 de Julio al 3 de Agosto, y de ellas ha sido nombrado árbitro el Vicealmirante Fournier.

Cédulas personales.

El día 1 de Abril próximo dará principio en esta Corte el reparto á domicilio y la adquisición voluntaria de cédulas personales para el año corriente.

El período de exacción voluntaria será de tres meses, que terminarán en 30 de Junio próximo.

Las clases de cédulas son once, como en años anteriores, y están gravadas con un 30 por 100 de su valor para el Tesoro y un 50 por 100 de recargo municipal; por lo tanto, la cédula de primera clase costará 180 pesetas, la de segunda 135, la de tercera 90, la de cuarta, 45, la de quinta 36, la de sexta 27, la de séptima 18, la de octava 9, la de novena 4'50, la de décima 1'80 y la de undécima 0'90.

La cobranza en los distritos, que son los de la antigua división municipal, se halla á cargo, este año, de los recaudadores de contribuciones de esta capital, cuyos nombres, locales donde tienen establecidas sus oficinas y horas de despacho, son los siguientes:

Zona primera.—Distritos de la Inclusa, Latina y Palacio, D. Alfonso de Novera y Gutiérrez, Costanilla de San Justo, 1, principal, de cuatro á siete de la tarde.

Zona segunda.—Distrito de Buenavista, don Felipe Marañón, Reina, 10, principal, de cuatro á siete de la tarde.

Zona tercera.—Distritos de la Audiencia y Centro, D. Isaac Mañueco, Juanelo, 12 y 14, principal, de cuatro á siete de la tarde.

Zona cuarta.—Distritos del Congreso y Hospital, D. Ricardo de la Cámara, Jesús, 14, principal, de cuatro á siete de la tarde.

Zona quinta.—Distritos del Hospicio y Universidad, D. Anseo Gervás, San Joaquín, 12, de cuatro á siete de la tarde.

Los recaudadores utilizarán las horas de la mañana para el reparto á domicilio, y los contribuyentes que no acepten sus cédulas al ser invitados para ello, se verán en la necesidad de recogerlas en los despachos, según se les prevendrá en la papeleta que al efecto deberán dejar en sus domicilios respectivos los encargados de la cobranza.

Los contribuyentes no inscritos en padrón, y los transeúntes redactarán hoja declaratoria dicial, justificando los primeros las bases reguladoras de sus cédulas y los últimos su personalidad como dispone la Real orden de 23 de Diciembre de 1902.

El descuento del importe de las cédulas á las clases activas y pasivas y demás perceptores

del Estado, se realizará por los respectivos habilitados en 1.º de Junio próximo, al satisfacerse los haberes del mes de Mayo; cuidando muy especialmente los referidos funcionarios de recabar de los interesados la declaración de si les corresponde por algún concepto cédula de mayor clase á la que regule el sueldo, evitando de este modo responsabilidades posteriores.

La tesorería de Hacienda advierte al público que cuantas cosas tuviera que formular, relacionadas con este servicio, deberá verificarlo en dicha oficina de once á una de la mañana en el negociado respectivo.

NOTICIAS

Han sido concedido los honores de jefe superior de Administración, á nuestro antiguo compañero en la Prensa, D. Vicente Morán de Burgos.

Ha llegado al puerto de Palma el acorazado «Numancia», á bordo del cual embarcará el capitán general para ir á recibir al emperador de Alemania en Mahón.

Es probable que muy en breve se verifique en el Pardo otra fiesta típica análoga á la llevada á cabo hace algunos días.

Á juzgar por los preparativos, la fiesta resultará aún más animada que la anterior, pues se está cuidando mucho la pista, y habrá en ella numerosos saltos, zanzas y otros diversos obstáculos.

Dentro de pocos días llegará á Madrid, de paso para la Escuela de guardias marinas don Jenaro de Borbón, hermano del príncipe don Carlos.

Se dice que la Real familia asistirá el próximo domingo al acto de jurar la bandera los nuevos reclutas, y para ello se colocará en el paseo de la Castellana una tribuna.

Los senadores y diputados por Soria gestionaron ayer cerca del Gobierno el indulto de un reo de pena de muerte.

Recomendamos

LOS PRODUCTOS PATENTADOS que se expenden en los ultramarinos, restaurantes y cafés de esta Corte, bajo las denominaciones de cognac Español, marca Aristócrata, Monja, Quina, vino de Jerez, aperitivo y reconstituyente, Jerez Quina, marca Giraldá, Vermouth, Champagne Santa Elena, de la casa.

CAYETANO DEL PINO

SUCESOR DE C. DEL PINO Y COMPAÑIA

Jerez de la Frontera.

La Favorita

Agua higiénica para teñir el cabello y la barba, la mejor, compuesta con quina, glicerina y ser vegetal, inofensiva, tónico sin nitrato de plata; mil pesetas al que pruebe lo contrario. Evita las enfermedades de la piel y vigoriza el crecimiento del pelo, no mancha la piel ni la ropa, como otros preparados; fíase con la mano ó esponjita. Premiada en las últimas Exposiciones de París y España. Frasco, 3'50 pesetas. De venta perfumerías. Por mayor, en casa del autor M. Macian, Caballero de Gracia, 30 y 32, entresuelo, Madrid. Exportación á provincias.

ESPECTÁCULOS PARA MAÑANA

ESPAÑOL.—A las ocho y media.—Bábara. LARA.—A las ocho y media.—La dísana (dos actos).—Lo posible y Matrimonio civil.

PRICE.—A las nueve.—El maestro de canto Camaleonte.

ZARZUELA.—A las ocho.—Guardia de honor La vara de Alcalde.—Lysistrata.—La silla de manos.

APOLO.—A las ocho y cuarto.—Pasacalle.—La galerna (estreno).—El mal de amores.—El ojo derecho y El mote.

MODERNO.—A las ocho.—Marquilla (hijo).—La guardabarrera.—Las estrellas.—A las puertas de la dicha.—Miss-Full.

Imp. del FOMENTO NAVAL.—Veneras, 5.

FOLLETON DE "EL DIA," 14

LA REGENCIA

NOVELA

POR

Mr. Alejandro Dumas

ria es un espejo al que el historiador no puede echar un velo.

Volvamos á los amores de Mlle. de Valois.

No era tan fácil á esta, ver á Mr. de Richelieu, como á su prima la de Charolais, que vivía en un piso bajo de con un jardín, del que tenía la llave Richelieu.

La de Valois estaba severamente guardada por su padre, tan severamente, que un día en el baile de la Opera Mr. de Mauconseil, amigo del duque de Richelieu, disfrazado con un dominó igual al suyo, hablaba con la princesa cuando el regente, que sospechaba al amor de los dos jóvenes, pasó cerca de esta, y rncarándose á Mauconseil, al que tomó por Richelieu:

—Cuidado, bella máscara, le dijo; si no queréis volver por tercera vez á la Bastilla.

Asustado este, se quitó al momento la

careta para que el regente pudiese conocer su equivocación, el regente le conoció al momento.

—Está bien, dijo, pero el consejo está ya dado, señor de Mauconseil, repetid á vuestro amigo lo que acabo de decir con respecto á él.

La amenaza no asusto á Richelieu, porque se disfrazó de mujer y entró hasta donde estaba la princesa.

Avisaron al regente esta infracción, pero estaba prevenido, pues Mlle. de Valois, de miedo que la amenaza de la Bastilla no se ejecutara, había dado á su amante armas terribles contra su padre; disimuló el regente su cólera y envió al duque en comisión á España.

Véase como el duque de Richelieu fué escogido para llevar la orden del cordón azul al príncipe de Asturias.

Dos ó tres veces hemos hablado del baile de la Opera; era en efecto en la misma época, cuando fueron inventados por el caballero de Bouillon, que hacía que le llamarán, no se sabe por qué el príncipe de Auvernia, y que fué el primero que concibió la idea de levantar el tablado al nivel de la escena, y convertir la sala de ópera en un salón á pie llano.

El regente halló tan feliz la idea que señaló al duque de Bouillon una renta de seis mil libras.

Se sabe que la ópera estaba entonces en el Palacio Real.

En aquel tiempo se recibió la noticia

de la próxima llegada del czar Pedro á París.

Era una gran notabilidad para los parisienses aque monarca polar, que fué carpintero en Saardam, que volvió á Petesburgo á sofocar la revolución de los strelitz, con su hacha de cortar en la mano, y que en fin, anodado á Carlos XII en Putralva, el león del Norte.

Mucho tiempo hacía que Pedro Ideseaba ver la Francia; había indicado este deseo á Luis XIV en los primeros años de su reinado pero el rey triste por sus dolencias, arruinado por la guerra de sucesión, abochornado por no poder ostentar el fausto de los primeros años de su reinado hizo lo más cortesmente que pudo, que el czar desistiera de su proyecto.

Hacia el principio del año 1717, resolvió llevar á cabo su idea diferida por Luis XIV para otro tiempo.

El príncipe Kurakín, embajador suyo, dió parte al regente del deseo que su señor tenía de visitar la Francia, y por temor de alguna cosa al participar este deseo, dijo que el príncipe había salido á ponerlo en ejecución.

El regente no pudo escusarse conforme lo hizo Luis XIV, y como estaba próxima su llegada, envió al encuentro del czar hasta Dunquerque, adonde debían esperarlo con los trenes del rey, al marqués de Nesle y de Libois, su gentil-hombre de cámara.

Estaba dada la orden de recibirlo á su desembarco, de costear el gasto durante

el camino, y de hacerle en todas partes los mismos honores que al rey.

Además, el mariscal de Tessé fué á su encuentro en Beaumont, le acompañó hasta París, adonde llegó el 7 de Mayo.

El czar era alto, bien formado, bastante delgado, la tez morena y animada los ojos grandes y vivos, la mirada penetrante y algunas veces feroz, especialmente cuando su semblante estaba afectado por un movimiento convulsivo que descomponía toda su fisonomía, y que provenía de cierta tentativa de envenenamiento que habían hecho con el en su infancia, no obstante, cuando quería acoger á cualquiera, su cara se volvía risueña, y no le faltaba gracia, por más que tuviese siempre cierto aire de majestad altanera.

Sus maneras eran bruscas y precipitadas, su carácter impetuoso, sus pasiones violentas; su hábito al despotismo era causa de que sus deseos y sus caprichos se sucediesen rápidamente, no pudiendo sufrir la menor contrariedad ni del tiempo ni de las circunstancias; cansado algunas veces de las continuas visitas que le hacían, las despedía con una palabra, con un ademán, ó bien no hacía caso de ellas y se iba donde le llamaba la curiosidad: si los coches no estaban dispuestos, entraba en el primer carruaje que se presentaba, cualquiera que este fuese.

Un día no teniendo otro alguno, tomó el de la mariscal de de Matignon, que fué á verlo, hizo que lo llevarán á Bou-

logne; cuando llegaban estos casos, que eran muy frecuentes, el mariscal de Tessé y su escolta corrían como desesperados detrás de él, finalmente se resolvió que le tuviesen coches y caballos siempre prevenidos, lo que se ejecutó puntualmente.

Sin embargo, otras veces daba pruebas de que no desconocía la etiqueta, y así, por más deseos que tuviese de recorrer París, dijo: «que no saldría ya de su casa antes de recibir la visita del rey.»

No se quiso que esperase mucho tiempo; al día siguiente de su llegada le visitó el regente.

Apenas le anunciaron al czar, cuando salió éste de su gabinete, te adelantó algunos pasos, le abrazó, y mostrándole con la mano la puerta del gabinete, se volvió al momento y pasó primero seguido del regente y del príncipe Kurakín; estaban preparados dos sillones, el czar ocupó uno, el regente se sentó en el otro el príncipe Kurakín, que le servía de intérprete, se mantuvo en pie.

Después de una media hora de conversación, se levantó el czar, se detuvo en el mismo sitio en que había recibido al regente, quien al retirarse hizo una profunda cortesía, á la que contestó el czar con un movimiento de cabeza.

El lunes 10 de Mayo, el rey á su vez hizo su visita al emperador; al ruido del carruaje se adelantó el czar, hasta el patío, y le recibió al bajar de su coche, y ambos siguiendo el mismo camino, el rey á la derecha, entraron en la habita

LA CONFIANZA

Gran almacén de muebles.

Luna, 11, (Palacio del Marqués de Monistrol)

Tipicería y ebanistería desde lo más lujoso y elegante, hasta lo más modesto. Esta casa, por sus grandes existencias y lo económico de sus precios, es la primera de Madrid, y nadie debe comprar muebles sin antes visitarla.

Se encarga del amueblado y decorado de habitaciones, casinos, dependencias, Diputaciones y Ayuntamientos, concediendo grandes facilidades para el pago.

Representante: J. Salgado de Trigo

TELÉFONO NUM. 1.339

Compañía general de Tabacos de Filipinas

BARCELONA-MANILA

Diplomas de honor y medallas de oro en todas las Exposiciones

Haciendas: SAN ANTONIO, SANTA ISABEL, SAN RAFAEL, SAN LUIS Y LA CONCEPCION

Fábrica: LA FLOR DE LA ISABELA

PROPIETARIA DE LAS MARCAS: Monte, Cavite, Malabón, La Princesa

ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO

Agencias de venta en todos los países

Se venden sus elaboraciones en todas las Expendurías de la Compañía Arrendataria de Tabacos a los precios siguientes:

CIGARROS	CANTIDAD de los envases	PRECIO de la cajita.	VALOR de la Unidad. Pesetas.	CIGARROS	CANTIDAD de los envases	PRECIO de la cajita.
Imperiales	25	15	0'60	Exquisitos	50	12'50
Regios	25	13	0'55	Princesas	50	9'50
Excepcionales	25	12'25	0'50	Conchas	100	20
Regalia Antonio López	50	20	0'40	Clementes	100	15
Gabelas	50	17	0'35	Segundo habano	500	60
Regalia filipina	50	17	0'35	Tercero habano	500	50
Cazadores imperiales	25	10	0'40	Quinto habano	500	30
Cazadores	50	17'50	0'35	Segundo cortado	500	60
Orientales	50	14	0'30	Tercero cortado	500	50
Brevas imperiales	50	15	0'30	Señoritas	200	10
Media regalia	50	12'50	0'25			

Servicios de la Compañía Trasatlántica.

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor

Reina MaríaCristina

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 24 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Antonio López

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é islas de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Manuel Galvo

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Macaraibo Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cubaná con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El día 4 de Marzo saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

G. López y López

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo vertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Marzo de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz el vapor

P. de Sarrástegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires

Línea de Canarias

El día 17 de Marzo saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante el 20 de Málaga y el 22 Cádiz el vapor

M. L. Villaverde

directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Marzo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

San Francisco

para Fernando Póo, con escala en Casablanca. Mazagán y otros puertos de la costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles, y viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensaye de sea hacer los exportadores

El Día

DIARIO INDEPENDIENTE

Precios de suscripción:

Madrid, un mes	1 pesetas
Provincias, semestre	9
Idem, año	18
Portugal, idem	24
Extranjero, idem	40

Precios de anuncios:

En cuarta plana, por linea.	0'15 pesetas.
En tercera idem, idem idem	0,50
Noticias y reclamos	1'00

Redacción y Administración: Corredera Baja, núm. 4, principal derecha

TELÉFONO, NÚM. 492