

CADIZ 3 DE NOVIEMBRE DE 1821.

Han entrado las embarcaciones siguientes:

Místico español S. Cayetano, Francisco Perez, de Ayamonte en 2 en lastre. Conduce 46 individuos, que son el capitán Bernardo Franco del bergantín español N. S. de Guadalupe, 7 marineros y los demás son pasajeros que iban en dicho buque, el qual salió de este puerto el 16 del pasado para el Carril con sal, cueros, cacao, jabon, aceyte y otros efectos. El 19 como á las 4 de la tarde fué apresado á una legua al S. del cabo de S. Vicente por el bergantín insurgente el Bolívar, de la Isla Margarita, con 14 carronadas de 18 y 12, y de 80 á 100 hombres de tripulación; cuyos prisioneros fueron traebordados á 1 diate portugueses, el que los condujo á Villanava de Portimán. Dicho corsario les dijo había apresado también el bergantín N. S. del Carmen, Ignacio Sernuda, el quechemarin Sta. Lucía, Hilario Castroman, y la balandra N. S. del Vilar, alias la Fortuna, Pasqual Soto que igualmente salieron de este puerto para Marin y el Carril.

Otro místico de poniente, 2 laúdes, 1 polacra-goleta y 1 quechemarin de levante, españoles.

Ha salido el bergantín español N. S. de la Concepcion, Manuel Oliver, para Marin

Han pasado al Estrecho 1 bergantín y 1 bergantín-goleta, al O. 1 bergantín, y á Sanlúcar 1 bomba de levante.

Queda al OSO. distante 1 bergantín.

Viento E. fresquita.

1 PARA LONDRES EN DERECHURA. La fragata inglesa nombrada el **PATRIOTA ESPAÑOL** su capitán Diego Bogg, saldrá á la mayor brevedad por tener casi toda su carga contratada. La despacha su consignatario D. Pedro La Cave, calle del Carbon núm. 129.

2 PARA NUEVA ORLEANS. El bergantín americano Dos MARÍAS, su capitán Carlos H. Coffin, tiene la mayor parte de su carga y saldrá con la posible brevedad. Lo despacha D. Francisco Ximeno y Harmony, calle del Puerto núm. 67.

2 PARA LONDRES en derecha. Los bergantines ingleses nombrados el **NUEVO FEDERICO**, su capitán Jorge Rundle, y **HARMONY**, capitán Carlos Brown, saldrán á la mayor brevedad por tener contratada toda su carga de vinos, y solo podrán recibir géneros finos. Los despacha D. Pedro La Cave, calle del Carbon núm. 129.

4 SE FLETA PARA TRIESTE. La goleta sueca Emma, su capitán H. C. Wallis, que tiene ya parte de su carga contratada. Se despacha en el Consulado de Suecia y Noruega, calle del Quartel de Marina número 22.

4 PARA AMSTERDAM. El queche holandés la **AMISTAD**, su capitán R. F. Nollet, saldrá con la posible brevedad por tener de su parte carga asegurada. Está consignado á los Sres. Biesterfeldt y Ellerman, calle del Consulado Viejo núm. 44.

PARA HAMBURGO. Saldrá dentro de pocos dias el queche Holandés **Wron Sara Jacoba**, su capitán Barenas E. Hotwedel, Se acudirá á la Sra. viuda de Mendaro

PARA EL HAVRE DE GRACIA Y RUAN. El bergantín francés la **Betsy** su capitán Nicolas Audouard, saldrá con la mayor brevedad. Consignado á D. Manuel Costa. Lo despacha D. Angel Gazzino, calle de Murguia núm. 128.

PARA GENOVA. El bergantín-polacra sardo S. José, capitán Agustin Nossardi, saldrá con la mayor brevedad. Lo despacha D. Angel Gazzino, calle de Murguia núm. 128. Cádiz 22 &c.

1. PARA LONDRES EN DIRECTA. La fragata inglesa nombrada el F. A. TRISTE ESPAÑOL su capitán Diego Bosc, salda a la mayor brevedad por tener a bordo su carga contratada la despatcha su consignatario D. Pedro La Cruz, calle del Carbon número 129.

2. PARA NUEVA ORLEANS. El bergantín americano Don Maria, su capitán Carlos H. Coffin, tiene la mayor parte de su carga y salda con la posible brevedad. Lo despatcha D. Francisco Ximeno y Harmony, calle del Puerto número 61.

3. PARA LONDRES EN DIRECTA. Los bergantines ingleses nombrados el F. A. FERRIS, su capitán Jorge Hurdle, y HARMONY, capitán Carlos Brown, saldan a la mayor brevedad por tener contratada toda su carga de té y solo podrán recibir otros frutos. Lo despatcha D. Pedro La Cruz, calle del Carbon número 129.

4. SE PUESTA PARA TRISTE. La goleta sueca Emma, su capitán H. C. Wallis, que tiene ya parte de su carga contratada. Lo despatcha en el Consulado de Suecia y Noruega, calle del Cuartel de Marina número 22.

5. PARA AMSTERDAM. El quiche holandés la Amstar, su capitán E. H. Voller, salda con la posible brevedad por tener de su parte carga asegurada. Lo despatcha a los Sres. Bisschops y Elsterman, calle del Consulado Viejo número 44.

6. PARA HAMBURGO. Salda dentro de pocos días el quiche holandés H. A. Sara Jacoba, su capitán Bartmes E. Holtscheldt, se acuerda a la Gran Onda de Hamburgo.

7. PARA EL HAVRE DE GRACIA Y RUAN. El bergantín francés la Betsy, su capitán Nicolas Audouard, salda con la mayor brevedad. Lo despatcha a D. Miguel Costa. Lo despatcha D. Angel Carrasco, calle de Miraflores número 128.

8. PARA GENOVA. El bergantín polaco sardo S. José, capitán Agustín Astarac, salda con la mayor brevedad. Lo despatcha D. Angel Carrasco, calle de Miraflores número 128.