

SUSCRICION

En Cádiz, un mes llevado a domicilio. 12
Recogido en su despacho..... 11
Números sueltos..... 1

ANUNCIOS Y COMUNICADOS

á precios convencionales.—Se publica todos los días, excepto los lunes.

La correspondencia deberá dirigirse al DIRECTOR DEL DIARIO MERCANTIL.

Diario Mercantil

Y MARITIMO DE CADIZ.

SUSCRICION

En la Península, un mes, franco..... 14
Id. un trimestre, adelantado..... 40
Ultramar y Extranjero, id..... 60

ADMINISTRACION Y DESTACHO,
Librería Nacional y Extranjera, calle de
S. Francisco, n. 23.

La suscripción se hará remitiendo un importe al Administrador de este periódico.

DIARIO MERCANTIL.

IMPUESTO

SOBRE EL TRANSPORTE DE LOS VIAJEROS POR FERRO-CARRIL.

El proyecto de ley presentado á las córtes por el señor Salaverría estableciendo un impuesto sobre el transporte de los viajeros por los caminos de hierro, contiene los artículos siguientes:

Artículo 1.º Se establece en favor del Tesoro público el impuesto de un 10 por 100 del precio total (peaje y transporte) señalado en la tarifa de cada ferrocarril por el transporte de viajeros.

Art. 2.º El importe de este recargo se adicionará á dichas tarifas y se exigirá al mismo tiempo del precio de los billetes ó asiento de aquellos.

La recaudación del citado impuesto estará á cargo de las respectivas empresas concesionarias, las cuales entregarán sus productos al Tesoro público en los plazos que el gobierno estime mas convenientes.

Art. 3.º Cualquiera rebaja que las empresas ó sus empleados tengan por conveniente hacer en obsequio de algunos viajeros, fuera de los casos previstos en las disposiciones generales para la percepción de los derechos de tarifa, se entenderá solo de la cantidad que á las mismas correspondan percibir, sin perjuicio de los derechos del Tesoro. En su consecuencia, la liquidación de estos derechos partirá siempre de lo que á los precios máximos de tarifa importen los billetes despachados.

Art. 4.º La comprobación de los productos del transporte de los viajeros en cada línea tendrá lugar en el punto en que resida la administración central de la misma; quedando obligadas las empresas á reunir en él y exhibir á los empleados del gobierno los libros, registros y demás documentos que estos necesiten para dicha comprobación. El gobierno á mayor abundamiento, podrá establecer en los mismos puntos ó en otros, si lo considera conveniente, un interventor que vigile por los intereses del Tesoro.

DESESTANCO DE LA PÓLVORA.

Hé aquí la parte dispositiva del proyecto de ley presentado al Congreso sobre desestanco de la pólvora: Artículo 1.º La fabricación y el comercio de la pólvora serán libres en el reino desde 1.º de Julio de 1864. Los fabricantes y expendedores de dicho artículo pagarán al Estado las cuotas que se señalen en las tarifas de la contribución del subsidio. El arancel de aduanas fijará los derechos que desde la misma fecha hayan de devengar las pólvoras de procedencia extranjera.

Art. 2.º Se autoriza al gobierno para enajenar en pública licitación los artefactos y semovientes de todas clases que existan en las fábricas de azufre, salitre y pólvora, á cargo hoy de la administración económica. Los terrenos y edificios, que constituyen las pertenencias de las mismas fábricas, quedarán comprendidos en las disposiciones generales vigentes sobre desamortización de los bienes del Estado. Hasta que la venta se verifique, el gobierno podrá arrendar las fábricas nacionales con las garantías y por el plazo que estime mas beneficioso á los intereses públicos.

Art. 3.º Se exceptuara de la enajenación aquella

de las actuales fábricas de pólvora civiles que se considere mas conveniente para elaboración de la de guerra, haciéndose oportunamente su entrega, con todos los artefactos, al ministerio del ramo, y quedando anulado el crédito de dos millones quinientos mil reales que, en la distribución del que se asignó para material de artillería por la ley de 1.º de abril de 1859, se destinaba al establecimiento de una nueva fábrica militar de pólvora. También podrá ser exceptuada, con igual fin, alguna de las actuales salitreras.

Art. 4.º Por el ministerio de Hacienda se adoptarán las disposiciones convenientes para la ejecución de la presente ley, y por el de la Gobernación del reino se dictarán, antes de 1.º de Junio de 1864, las reglas de policía y seguridad pública á que deberá sujetarse la fabricación de pólvoras y su almacenaje y expendición en las poblaciones.

Boletín de Noticias.

MADRID 8 Enero.

El fin de la sesión del Congreso del martes se ofreció nada mas fatigoso. El asunto de que se trataba era considerado por el Sr. Mon como de tal gravedad, que le imposibilitaba de guardar silencio.

Al llegar aquí el orador, fatigado, indicó la conveniencia que se suspendiera la discusión, y así lo acordó el señor presidente, levantando la sesión á las seis.

LA SESION DEL CONGRESO DE HOY HA EMPEZADO Á LAS OCHO.

La concurrencia en las tribunas y en el salón era tan considerable como en la sesión anterior. Los señores ministros de la Guerra, Estado, Gobernación y Marina, ocupaban el banco azul.

El despacho ordinario fué breve y se entró inmediatamente en la orden del día, continuando su intermiso discurso el Sr. Mon.

Comenzó manifestando que él no hablaba en contra del gobierno, sino para justificar su punto de vista en la cuestión de Méjico, distinto del que tiene el ministerio, y justificó asimismo su dimisión de la embajada de París, en la que mal podía representar á su gobierno con el que no estaba de acuerdo en tal asunto.

Andando el hilo de su discurso en el punto que lo dejó ayer, dijo que la cuestión de una monarquía en Méjico era de constabilidad, según lo declaró el almirante Lagraviero en las conferencias.

Examinó los puntos que motivaron la disidencia de los plenipotenciarios, y los redujo á: la presencia de Almonte, la candidatura del príncipe Maximiliano y el envío de nuevas fuerzas francesas en Méjico para ir directamente á la capital de la república. De los tres puntos indicados, dijo ninguno era suficiente para motivar la ruptura, porque el plenipotenciario español debió tener instrucciones del señor ministro de Estado relativas á los mismos, toda vez que el señor ministro conocía las tres cuestiones de antemano, y hasta había manifestado estar conforme con el aumento de las tropas francesas.

De esto dedujo el orador, que el plenipotenciario español no tuvo motivo para romper con lo pactado, tanto mas, cuanto que no podía llevar ni llevó autorización para renunciar las tropas ni dejar de cumplir su misión.

También censuró la tregua que se trató y llevó á cabo con el gobierno de Juárez, por considerarla per-

judicial para el buen resultado de la misión que llevaban las tres potencias; tréguas que en su concepto no pudo pactarse sin acuerdo de los gobiernos. Estos acuerdos fueron desiguales, y de esta desigualdad nació en concepto del orador, la base de la falta de acuerdo entre los plenipotenciarios.

Con objeto de determinar distinta y precisamente cuales son los terrenos que como de dominio público se conceden á las empresas de ferrocarriles por el párrafo primero del artículo 20 de la ley general de 3 de junio de 1855, se ha expedido por el ministerio de Fomento una real orden, declarando que los bienes de dominio público, concedidos gratuitamente á las empresas de ferrocarriles por la citada ley, son los que están destinados, ó por la naturaleza misma, ó por el uso, á la utilidad de todos los hombres, y cuya propiedad á nadie pertenece; que en su consecuencia no están comprendidos en esta clase, ni los bienes del estado, ni de los propios y comun de los pueblos, ya se atiende á la manera con que las leyes los dominan, ya á su condición, naturaleza y objeto á que están destinados; y que en este concepto no pueden considerarse como de dominio público los realengos y baldíos, que tienen por la ley una aplicación determinada.

Acordó la discusión de la ley de 3 de junio de 1855 un periódico ministerial que llevamos ya cuatro años de anuncios de disolución de Cortes, y que las Cortes se hallan en su quinta y última legislatura. Esto prueba, que ni la mayoría abandona fácilmente al ministerio, ni el ministerio se aparta de las buenas prácticas constitucionales.

El clamor se adhirió á la discusión para pedir que el gobierno apelar, por todos los medios imaginables, propaga al incluir algunas compensaciones por la renuncia de Gibraltar.

Dice el *Diario de Reus*, que se habla con insistencia de la formación de una gran Compañía del ferrocarril interior español, con objeto de unir con un doble lazo de hierro al Mediterráneo y al Océano. Las cabezas de esta gran línea serán los ferrocarriles de Lérida á Reus y Tarragona, y el que dicen que se ha propuesto construir el Sr. Salamancas desde Pamplona al puerto de Pasajes, renunciando al tan combatido ferrocarril de los Aldudes; y que entrarán también en esta fusión de intereses el ferrocarril de Zaragoza á Barcelona en su sección de Lérida á Zaragoza, y el de esta ciudad á Pamplona, ambos ya en explotación.

La junta directiva de la asociación alifanica para la reforma de anales, ha impreso y circulado la exposición que ha dirigido á S. M. felicitándola por haber firmado el decreto de 27 de Noviembre, que abre el camino á las reformas económicas de que se defensora aquella asociación.

La junta de comercio de Santander ha elevado una exposición al gobierno de S. M., pidiendo la supresión de las patentes de Sanidad.

Parece que el embajador de la Puerta otomana en Londres celebró el día 3 una larga conferencia con lord John Russell acerca de la cuestión de las islas Jónicas y de la sesión de parte de la Tealía. Turquía no se ha hecho cargo todavía de proposición alguna referente á este asunto; pero los rumores que con respecto al particular habían circulado eran tan graves, que el representante del sultan recibió orden de conferencia con lord John Russell.

Segun escriben de Roma á la *Francia*, reina la mejor

tena un poco de hielo marítimo en disolución (sal fundida); lavado dos ó tres veces de esta manera el negro ensacado, se deja secar y se mezcla una cantidad de este en el vino que se desea; se filtra, y el filtrado, es un vino que apenas tiene color.

En una pequeña evaporadera y á la llama de una lámpara de alcohol, se hace evaporar el líquido filtrado hasta que quede el tercio de su volumen; se vuelve á filtrar, y lo tenemos ya en estado de saber si contiene ó no el salitre que se busca.

Si tiene un sabor asringente pronunciado, y echando á dicho vino un poco de amoníaco ó bien solución de potasa, precipita un producto blanco, es señal evidente que contiene alumbre.

Para mayor seguridad indicaremos otros reactivos para el mismo objeto.

Si tratamos el vino, filtrado como hemos dicho anteriormente, con el nitrato y el cloruro de bario, precipita un blanco, y sucede lo mismo con el carbonato de sosa ó de potasa, es prueba bastante irrefutable de que contiene alumbre.

Con el título de *Idiografía* ha inventado el Sr. D. Domingo Fernandez Arrea un utilísimo aparato que tiene por objeto hallar relaciones de igualdad, estando fundado en un mecanismo general que puede servir de base á toda clase de relaciones; pero el señor Arrea, queriendo aplicarle á lo que presente una utilidad mas inmediata, le ha construido con el objeto de reducir toda clase de medidas y pesos unas á otras. El Sr. Arrea conoció hace mucho tiempo el pensamiento de hallar un medio mecánico de presentar sin intervalo de tiempo á la vista estas reducciones, y tuvo la fortuna de encontrar un artista estudioso é inteligente, el constructor de pianos D. Carlos Gervais, que comprendió desde el momento el objeto del Sr. Arrea, y modificó el aparato construido por este, introduciendo en él sucesivas perfecciones, que han terminado por presentar una máquina admirable y superior, segun las noticias de uno de nuestros colegas, al abate de Pascal, aritmógrafo de Gunter, cuadrante de Druhmey, regla de cálculo de Lelaune, y á cuantas máquinas de esta clase se han inventado hasta nuestros días.

En un nuevo escrito que el Sr. Montañal ha dirigido á varios periódicos sobre su invención del Itineo entre otras cosas muy notables dice, que tratándose de poner, por medio de Itineos, bajo el dominio del hombre todo un mundo que yace bajo nuestros pies, cubierto por la inmensidad de las aguas, no podía estar indiferente á los descendientes de aquellos que die-

inteligencia entre el embajador francés y el gobierno pontificio.

El Papa ha estado enfermo, pero se encuentra ya completamente restablecido. Pio IX ha declarado que está dispuesto á conceder voto deliberativo á la consulta de Hacienda, pero que esto era por ahora imposible, porque el número de miembros de la consulta era insuficiente á consecuencia de la desmembración de las provincias pontificias anexionadas al Piemonte.

Una reunión de comerciantes ha tenido lugar en Stuttgart. En ella doscientos votos contra uno se han mostrado partidarios del mantenimiento del Zollverein y de la aceptación del tratado de comercio franco-prusiano. La asamblea ha nombrado un comité cuya misión es propagar estas ideas en el Wurtemberg.

Visto el desarrollo que va tomando el comercio europeo en la parte occidental de África, de donde se surte Europa de aceite de palma, el gobierno francés ha dispuesto crear una agencia consular en Wiydah. El agente tendrá carácter de vice-cónsul cerca de los reyes de Dahomey y Portonovo.

Dos periódicos portugueses hemos recibido hoy que alcanzan al 4 del corriente, pero no añaden nada nuevo á las noticias que nos trajo el correo de ayer.

BOLSA DE MADRID.—DÍA 8 DE ENERO.

COTIZACIÓN OFICIAL.

	Ult. pr		Ult. pr
Efectos públicos		De jun. 2,000.....	99-25
Cons. al contado.....	51-20	De agosto 2,000.....	98-00
Id. fin de mes.....	61-25	De julio 2,000.....	95-00
Dif. al contado.....	46-15	De marz. 2,000.....	90-00
Id. fin de mes.....	46-20	Obras públicas.....	93-25
Id. fin próx.....	46-45	Canal de Isabel II.....	108-40
Amortiz. de 1.º.....	00-00	Obli. del Estado.....	94-10
Id. de 2.º.....	17-60	Banco de España.....	223
Personal.....	22-55	Créd. de España.....	1,900
Carretera y socied.....	Id. Mol. Esp.....		80
De abril 4,000.....	par d.	O. de 1.º misma.....	2,000
Id. de 2,000.....	10025	Canal de Castilla.....	4,000
CAMBIO.			
(Londres á 90 días fecha).....			50-20
(París á 8 días vista).....			5-22

(Telégramas.) MADRID 9.

3 por 100, 51.50.
Idem diferido.....
Deuda del personal de 2, 23.70.
Amortizable de 1.ª clase, 00.00.
Idem de 2.ª, 00.00.

TELÉGRAMAS.

LONDRES 6.
Pánico respecto á los fondos rusos á consecuencia de las noticias de Constantinopla.

CONSTANTINOPOL 6.
Variaciones importantes en el gobierno, entre ellas la de Mehmet-ali-bajá, destituido de todas sus funciones.

BERLIN 6.
Un propietario polaco que entregó á la autoridad

ron ó la humanidad mares y tierras sin cuento.

Reanudaremos, pues, nuestras tradiciones, continuaremos la historia de estos descubrimientos; y después de haber desplegado el vastísimo lienzo de la superficie terrestre, arancaremos del seno de los mares los secretos que encierra, descorrido el velo de sus misterios, conoceremos nuevas leyes de la naturaleza. El interés científico habla con mas vehemencia en la razón, que el interés de la gloria; y por dicha nuestra la España despierta después de dos siglos de letargo, no ya para cruentas victorias, sino para elevadas conquistas.

Buscaremos en el fondo de las aguas la clave de muchos enigmas geológicos. Las grietas de las convulsiones submarinas, que encontraremos llenas de la lava de sus volcanes, nos dirán que la materia incandescente no es la vitrea que conocemos, que esta es una escoria arrojada á la superficie, cuya densidad, por otra parte, tampoco está conforme con la de la tierra. Indagaremos si han existido antiguos continentes, sepultados ahora en el fondo de los mares, cuyos fósiles, sepultados á descubierta por nuevas conmociones, podrán ilustrarnos acerca de la climatología de los lugares inundados, de sus condiciones atmosféricas y de su antigüedad relacionada con la de nuestros continentes. Por estos medios averiguaremos si quedan señales palpables de la antigua Atlántida y si realmente han tenido lugar los cambios de polo en la tierra, cambios sospechados por geólogos é hidrógrafos de nota. El autor no quiere detenerse ni un momento en los estudios que tenga por objeto la fauna y flora submarinas, cuyas modificaciones serán principalmente ocasionadas por una presión de mil y miles atmósferas y por la falta de luz solar.

Si el interés científico no bastara á lanzarnos á una empresa que vá á absorber muchos millones, será eficiente el interés industrial y mercantil de la misma, que reproducirá sobradamente los capitales que en ella se empleen. Si, como está averiguando muchas plantas submarinas son textiles y pueden reemplazar al algodón; si todas ellas contienen una sustancia muy apreciada, el yodo; si el coral, las perlas y esponjas son el objeto de un comercio lucrativo si la resaca, como alimento puede ser favorecida, cuidada así podríamos decir, por los Itineos; si podemos extraer del fondo del mar las embarcaciones zozobradas y en muchos casos salvar las tripulaciones de los barcos que las tempestades arrojan á las costas, nadie podrá dudar (de que la navegación submarina sea un manantial perenne de riquezas.

PARTE CIENTIFICA Y LITERARIA DEL DIARIO MERCANTIL.

N.º 4.

Almanaque médico de Europa.—Origen del periodismo. —El aludido en Córdoba.—Método de desecubar la falsificación del vino con alumbre.—El Idiografía.—Navegación submarina.

Es por lo general el primer mes del año aun mas frío que el último, pero para que suceda esto en el presente invierno, menester es que sea el presente enero sumamente riguroso en mal temporal, porque el pasado diciembre ha sido bien por cierto. De todos modos, la escala del termómetro bajará algunos grados de cero en el actual mes, ya esté la atmósfera despejada, ya cubierta de nubes, pues en el primer caso tendremos fuertes heladas, y en el segundo lluvias ó nieves mas ó menos abundantes, que siempre sostienen la atmósfera á una baja temperatura. Los vientos que mas suelen reinar en enero, son los del Sud-Oeste, Oeste, Nor-Oeste y Norte. Los dos primeros comunmente traen lluvias ó nieves, y con los dos últimos se despeja la atmósfera. Y sucede con alguna frecuencia que de día soplan aquellos y de noche éstos, lo que ocasiona que está lloviendo ó nevando de día, y de noche se quede raso y hiele. La columna barométrica sufre frecuentes oscilaciones, y la termométrica ya hemos dicho que varía con frecuencia del grado de congelación, y poco cesará de él.

En un mes tan frío no pueden menos de padecerse frecuentes y graves enfermedades. Si la atmósfera está fría y húmeda, serán las membranas mucosas las que mas padecen, si fría y seca, lo serán las serosas, y aun el sistema nervioso. Debemos, pues, ocuparnos de combatir en enero enfermedades estomacales, fluorísticas y aun inflamatorias de las mucosas; meningitis, pleuresías, pericarditis y otras inflamaciones de las serosas, y la inmensa variedad de neurosis; en especial las histéricas. También el frío puede obrar de una manera mecánica, no solo produciendo la congelación, sino reconcentrando la circulación al interior, y llegando á ocasionar congestiones, apoplejías y aun hemorragias.

Las enfermedades crónicas todas por lo general se agravan; en términos que vemos sucumbir á muchos de los que las padecen. Esto y el ser las aguas tan frecuentes y tan graves muchas de ellas, ya de suyo, ya por las complicaciones que adquieren con la mala

influencia atmosférica, la mortandad en enero suele ser por desgracia demasiado escesiva.

Los investigadores de antigüallas dicen que el primer periódico publicado lo fué en Nuremberg el año 1457; en la misma ciudad se imprimió por primera vez con la fecha de febrero de 1534, el desmembramiento y conquista del Perú. El origen del periodismo inglés data del año 1622, y el francés apareció en 1631.

En la obra que publica don Pedro Pruneda sobre la *Historia, geografía y estadística de la provincia de Teruel*, los investigadores de antigüallas dicen que poco conocido sobre los orígenes del periodismo español.

Dice el señor Pruneda que los fundadores de la prensa española don Juan Martínez Salafraña, don Juan Antonio Lozano y don Francisco Mariano Nifo, fueron hijos de aquella provincia.

Salafraña, natural de Teruel, creó el primer periódico que se ha publicado en España, con el título de *Diario de los literatos*, que empezó á ver la luz pública el año 1737.

Lozano, nacido en Segura, se asoció con Nifo para la publicación del *Diario curioso y erudito*, que obtuvo general aceptación, y vino publicándose, con varias alternativas, hasta el año 1784. Nifo, hijo de Alcañiz, aparte de sus numerosos trabajos históricos, literarios y críticas, comprendió mejor que sus predecesores lo que debía ser el periodismo. No se distinguía tanto por su talento que sin ser superior era bastante claro, cuanto por su incansable laboriosidad. Fundó y dirigió nada menos que seis periódicos, cuyos títulos enumeró el señor Pruneda en la introducción de su obra.

El señor Pruneda tiene estudiados los orígenes del periodismo español, desde 1737 hasta principios de este siglo. Conveniente sería que diera cima á este trabajo completamente nuevo en España.

La tarea que el aludido que se ha recolectado en la Escuela práctica de agricultura de Córdoba, y aun otro de jardines particulares, es de la mejor calidad, tanto por lo fino como por su blancura. El señor gobernador civil, en vista del buen resultado que da en esta provincia la plantación del algodón, ha publicado una circular en que se dice que está de manifiesto en la sección de Fomento del gobierno, y que se facilitará semillas á los agricultores que quieran dedicarse á su cultivo.

Cuando se presenta un vino en el cual se teme que su sabor asringente es debido al alumbre, se procede del modo siguiente para descubrir el fraude.

Se toma negro mirafil y se echa en agua que con-

rusa dos agentes del comité secreto, ha sido ahogado en un bosque por venganza.

NAPOLES 6.
Una vasta conspiración reaccionaria ha abortado. Entre los quince presos con este motivo, hay varios curas y un coronel borbónico.

TURIN 6.
Se activa la formación de 220 batallones de Guardia nacional. Frialdad de relaciones entre Italia y Prusia.

PARIS 6.
El *Moniteur* copia traducido un artículo de Veracruz que resume todas las quejas de los adversarios de Juárez, y el *Temp* da gran importancia al hecho de haberlo publicado el periódico oficial.
Kiamil-baja nombrado gran visir.
Aali-baja conserva la cartera de Negocios extranjeros.

Se cree que este nombramiento enfriará las relaciones entre Francia y Turquía.

NUEVA-YORK 27.
Los confederados marchan con objeto de destruir la expedición de los federales sobre el Mississippi.
El presidente Davis ha dado una proclama declarando que Butler y sus oficiales serán ahorcados.
El *Herald* aboga por un convenio para ajustar las bases de la paz.

TURIN (sin fecha).
Peruzzi ha dado una circular mandando formar 220 batallones de guardias provinciales.

NAPOLES 6.
Se ha intentado por algunos una demostración reaccionaria. Hay 13 presos, entre ellos un sacerdote y un coronel. La tranquilidad no se ha alterado.

ROMA (sin fecha).
El papa ha dicho en su discurso, que si el ejército francés se ha hecho glorioso en las batallas, lo es mucho más sosteniendo los legítimos derechos del jefe de la religión católica.

PARIS 7.
Franks, jefe del gabinete del rey de los belgas, ha sido enviado a Lisboa con el objeto de decidir al rey Fernando a aceptar el trono de Grecia.
Los ministros asistirán al entierro de monseñor Morlot, arzobispo de París.

CONSTANTINOPOLIS (sin fecha).
Kiamil ha sido nombrado gran visir, y Aali-baja ministro de relaciones exteriores.

LONDRES 7.
Lord Elliot ha comunicado al gobierno de Atenas que si la elección de soberano sirve de pretexto para disturbios revolucionarios ó es ocasión de una política agresiva contra Turquía, no tendrá lugar la cesión de las islas Jónicas a Grecia.

MERCADOS NACIONALES.

CADIZ 10 de Enero.

Poco tenemos que decir que de notar sea. Los frutos del reino han continuado en el mismo estado que anunciamos en nuestra anterior revista. Las ventas siguen siendo para el consumo, á excepción de las harinas que salen algunas partidas para exportación.

Los colonias permanecen como anunciamos en la última revista, aunque surtidos los detallistas, están algo animados hacia dichos colonias. Entre estos ha mejorado de precio el cacao de Guayaquil, en razón á que las existencias se van reduciendo en nuestro mercado, y á haber sido comprado por una sola casa de Santander el cargo de 7,000 quintales que llegó últimamente á la Coruña, á precio que reservamos.

Los días que llevamos del presente año han sido muy animados en negocios de Bolsa, continuando las cotizaciones en alza, habiendo repuesto el consolidado 70 c. de su cupon y el difido 55.

Las primeras operaciones que se hicieron en difidos para fin del presente mes en venta hecha y al contado, fueron á 46 y 46 1/8, habiéndose hecho en los últimos días hasta 46 1/4 y 46 1/2.

Para junio en venta hecha á 47 1/2 y á 46 7/8 con uno de prima para igual fecha.

Se han cedido con buenas cotizaciones de primas y diferencias que habian dado para los meses del presente año, y se han hecho otros de la misma clase con altos tipos tambien para este año.

PRECIO DE GRANOS.

SEVILLA 9 de Enero.

Trigo estremado fuerte, de 00 á 67.—Pínton, de 00 á 64.—Del país: fuerte, de 00 á 69.—Pínton, de 00 á 60.—Ternado, de 00 á 60.
Cebada, de 27 á 28.
Aveina: nuevo á depósito, 47 1/4 á 47 1/2.
Endeble id., de 00 á 60.
Carne de vaca, á 42 cuartos libra.

CORDOBA 9 de Enero.

Trigo de 57 á 59 rs.
Cebada, de 00 á 28.
Carne de vaca, á 40 cuartos libra.
Tocino salado, á 8 rs. libra.
Aveina, á 58 rs. arroba, de 45 á 60.—Aceto, id. en los molinos, á 46.
Al por menor, á 11 1/2 cuartos panilla.
Jabon blanco, á 17 cuartos libra.

PRECIO DE LOS VINOS.

En la sierra de Montilla, de 30 á 32 rs. arroba.
En los Moriles de Aguilera, de 38 á 40 id.
En Córdoba, de 40 á 48 id.

GRANADA 6 de Enero.

Trigo, de 46 á 56.—Cebada, de 24 á 26.—Habas, de 35 á 38.—Maiz, de 26 á 27.—Aveina, de 57 á 58.

MURCIA 4 de Enero.

Trigo de la Mancha, de 00 á 55 1/2 rs. fanega.
Idem del país, 00 á 58.
Idem goja, 00 á 60.
Idem andalusí, de 00 á 60.
Idem canadiense, de 00 á 60.
Cebada, id., 18 1/2 á 19 1/2.
Maiz, de 26 á 28.

JAEEN 9 de Enero.

Trigo de 44 á 50.—Cebada, de 25 á 26.—Escanda, de 18 á 19.—Maiz, de 26 á 27.—Garbanos, de 45 á 60.—Aceto, de 00 á 60 rs. ar.

PRECIO DE LAS CARNES EN CADIZ EL DIA 10 DE ENERO.

Carnes	00 ctos. lib. con	lib.
Torres	00	00
6 Huevos	48	47
8 Vacas	41	48
2 Novillos	00	45
3 Utercos	00	00
0 Erules	00	00
0 Añeros	00	00
2 Terneros	00	51
38 Cerdos	45	47

Suma total de libras... 7.111

Las tablas reguladoras expenderán á 44 ctos. libra.

CAMBIO.

CADIZ 10 de Enero.

Londres á 3 meses fecha	49 80 á 49 85
París á id. id.	5 35 á 5 36
Madrid á 8 días fecha	5 30
Idem á 3 meses fecha	5 26
Gibraltar á 8 días vista	par día
Madrid id. id.	1/2 á 5/8 ben.
Barcelona id. id.	1/4 ben.
Sevilla id. id.	par d.
Málaga id. id.	1/4 á ben.
Valencia id. id.	5/8 á 5/4 ben.
Alicante id. id.	1/2 ben.
Almería id. id.	1/4 ben.
Cartagena id. id.	1/4 ben.
Santander id. id.	5/8 ben.
Bilbao id. id.	1/4 ben.
Granada id. id.	1/4 queb.

SEVILLA 9 de Enero.

Plazas	Dño.	Beneficio.	Observ.
Gibraltar	1/2		
Madrid		5/8	
Cádiz	1/8		
Barcelona		5/8	
Santander		1/2	
Valencia		1/2	
Alicante		1/4	
Bilbao	par.		
Córdoba	1/4		
Málaga		1/4	
Cartagena		1/4	
Coruña	1/2		
Gijón			

Londres á 90 días fecha, 49-85.
París á 60 días fecha, 5-25.
Marsella á 30 días fecha, 5-25.

MERCADOS EXTRANJEROS.

LONDRES 29 de Diciembre.

Aprovechando la calma general que reina en toda clase de negocios, damos á conocer que en el movimiento mercantil que ha tenido nuestros principales artículos durante el año que va á terminar, el cual desde su inauguración se ofreció ya bajo mas favorables auspicios que su antecesor, en su último periodo.

Las noticias llegadas de América durante la primera semana del mes de enero, alejando toda idea de una guerra entre la Inglaterra y los Estados Unidos, produciendo durante el mismo una alza progresiva de 2 y 1/2 por ciento en nuestros fondos públicos, al par que una reducción de 2 1/2 por ciento en el descuento. Sin embargo, no habiéndose realizado las esperanzas que el sostenimiento de la paz hiciera concebir, las transacciones siguieron lánguida y difícilmente su curso durante todo el año, á pesar de la abundancia de metales y de la ausencia de todo temor relativo á una nueva convulsión política en Europa.

Así que la causa principal de este fenómeno debemos buscarla únicamente en la precaria situación de nuestros centros manufactureros puestos tan erudite á prueba de la crisis algodonera que estamos atravesando.

En mayo á causa de alguna mayor demanda de metales se elevó el descuento á 6 p. 5, para descender en junio á 2 1/2 p. 5 y luego á 2 p. 5, hasta fin de octubre en cuya época se elevó de nuevo hasta 3 p. 5 de cuya tasa no ha cesado durante todo el año.

Los artículos que la especulación ha tomado por su cuenta durante todo el año han sido principalmente el algodón á causa de su situación anormal, resultante del conflicto que los Estados Unidos están atravesando y que parece dispuesto á eternizarse; y además las lanas y demás filamentos aptos para sustituir. Respecto de los demás artículos principales y á pesar de la calma que ha reinado habitualmente en ellos, el año termina mediante buenas condiciones supuesto que sus situaciones respectivas son generalmente sanas, manifestándose además en nuestros centros manufactureros durante estas últimas semanas, síntomas reactivos de favorable agitación.

El mercado se abrió á principios de enero á precios firmes, realizándose en vista de la reserva de los tendores una alza de 6 din. cuyo adelanto fué perdido enteramente al terminar el mes, siguiendo de esta conformidad hasta la quincena de febrero y primera semana de marzo en cuya época volvió á elevarse en alza de 6 din. á 1 ch.

En abril y mayo los precios descendieron de ch. de 2 1/2 á 2 continuando de este modo hasta junio, en cuyo mes bajaron 1 ch.

En julio y agosto la cotización subió de 6 á 9 din. Durante el mes de setiembre siguieron encalmados, y en octubre y en noviembre volvieron á disminuir en baja parcial de 9 din. á 1 ch. mostrándose por fin algo mas firmes en el mercado desde hace algunos días.

En resumen, el consumo del Reino Unido, en años anteriores á este último, de 13,000 boceyes á la cifra total del año anterior. Los mas altos precios de esta mercancía rigieron durante el mes de enero, época en la cual las procedencias de nuestras Antillas valían sh. 42/6 y los mas bajos mediante fines de junio en la cual solo se pagaban sh. 39/6 por los de igual procedencia y calidad.

Actualmente se pagan á sh. 40 á 50 en baja de 2 sh. respecto á la cotización de enero último. En los de Mauricio terciados la baja es de sh. 2/6 de suerte que en este resumen no excede por todo el año de 5 á 6 p. 5.

Café.—La buena demanda de que fueron objeto desde el principio de año produjo en enero una alza de sh. 1 á 1/6 por los procedentes de Ceylan y Plantación sostenidamente favorablemente y aun en alza ocasional durante el mes de febrero, en consecuencia de la oferta de este artículo suspendió momentáneamente su impulso, pero el favorable resultado obtenido en las ventas públicas de Holanda lo levantaron prontamente. Mayo se presentó encalmado en baja de sh. 1 á 2/6 pasando además sobre la cotización del mes de junio las ventas públicas celebradas durante el mismo. Los precios adquirieron sin embargo mayor firmeza provocando numerosas transacciones de los importantes arribos aportados durante el mes de Julio.

En agosto la abundante oferta en este artículo ocasionó una baja y una alza al final del mismo motivada por la demanda que la especulación hizo á nuestro mercado. Setiembre y octubre se mostraron firmes, bien que este último terminó dejando el artículo en situación menos ventajosa, revivieron continúan dicho y encalmado en bastante calma.

En suma, excepto los Mok, todas las demás calidades se presentan hoy mas caras que al principio del año. Los de Ceylan y Plantaciones que valían al principio 92 sh. se elevaron á 100 sh. en abril precio que después de una ligera baja volvieron á obtener en agosto cerrando á sh. 98. Respecto de los Mok que á principios de Enero se habían pagado á sh. 125, solo abaratarían actualmente sh. 105.

Algodones.—No nos estenderemos en consideraciones respecto de este artículo aun cuando haya desmen-

peñado un papel mas importante del que ordinariamente se le asignaría, puesto que habiendo nuestro mercado reflejado y seguido constantemente las fluctuaciones del de Liverpool no podríamos dejar de repetir las notas y apreciaciones contenidas en las circulares de esta plaza. Por esto nos vamos limitando á determinar los precios que han regido en las calidades predominantes al final de los dos últimos años, á fin de que pueda juzgarse de su adelanto.

A entrar en fin de diciembre: Madras de dineros 5 1/4 á 8 en 1861 y de sh. 1 en 1862.

Sauwignad Dharwar de dineros 6 1/2 á 9 1/2 en 1861 y de sh. 1/2 á 1 en 1862.

Lanas.—Las primeras ventas públicas de lanas coloniales empezaron en 27 de febrero y terminaron en 20 de Marzo, ofreciéndose en ellas 54,000 balas, cuyos precios, después de algunas leves fluctuaciones, se sostuvieron firmes. La segunda serie comprendió 96,749 balas, y tuvo de duración desde el 2 de mayo hasta el 7 de junio. La importancia de esta suma de mercancía anunciada para la venta produjo desde luego una baja de 1 á 1/2 din. por libra, operándose, sin embargo, importante compra para la exportación, á causa de la facilidad con que los compradores se prestaban á la venta. La tercera serie duró desde 31 de julio hasta 3 de setiembre, realizándose, durante la misma, 106,341 balas, con leve baja en los precios. La última de nuestras ventas públicas trimestrales, abierta el 14 de noviembre, terminó en 12 de diciembre, habiéndose presentado 84,169 balas. La demanda ha sido muy animada desde el principio, por cuyo motivo los precios han reconquistado progresivamente la baja establecida durante las subastas anteriores. El año termina, pues, dejando esta mercancía en el mismo cambio que regia al principiarse el mismo.

LA GUATRA 6 de diciembre.

Por demás escasez han sido las entradas de cacao en la quincena, porque estas se han reducido á pocas fanegas de Riochiles y se han vendido desde pto. 30 hasta pto. 44, según calidad. De Suvaento principian á venir pronto y porque ahora comienza á ejercer el de la nueva cosecha, pero siendo esta clase muy buscada y su producción escasa, creemos que los precios altos seguirán con pequeñas alteraciones. El carupano falta completamente, y como la cosecha principia tambien ahora, debemos tener en breve algunas entradas. En lo general los caños serán escasos, intrínno varíe la critica situación de este país por demás pesada, y los dueños de haciendas escusen estar en ellas por temor de ser invadidos por los facciosos.

Para la *Adela* se alista alguna carga y por falta de entradas es dudoso que pueda tener la suficiente en el presente mes.

Café muy escaso, falta de entradas y su precio es nominal.

Cueros de 14 á 15 pto.
Abil falta completamente.

Cambio sobre Londres nominal pto. 6, 20 á 6, 30.
Francia 3, 95 á 4 frs. 90 días vista.

DIARIO MARITIMO.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DE AYER.

Horas.	Vientos.	Atmósfera.
7 de la mañ	OSO.	Fresco cetriza de lav
12 del dia.	OSO.	Idem id.
5 de la tarde.	SO.	Fresco: cetriza y lluv.

Barómetro, 28 30.—Termómetro, 11.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.	ALTAS.	BAJAS.
Saló á las... 7 y 13/12	5 38 mañ.	12 11 49 mañ.
Se pone... 5 y 6 3/12	5 59 tarde.	12 12 10 no.

El reloj debe señalar al medio día verdadero de hoy, las 12, 8 m. 00.

VIGIAS.

CADIZ 10 de Enero.

Entra un bergantin inglés del O., cargado, con la berga de gabia rendida.
Pasó á Sanlúcar un berg. gol.

TARIFA 31 Diciembre.—Al salir el sol, viento fresco de S. O., oleaje del mismo, cielo oscuro y horizontes oscurecidos, ofreciéndose á la vista 4 buques de los embaocados y á que pasan á embocar.

Al medio día, sigue reforzando el viento, mar mas gruesa y cielo encapotado amenazando lluvias.

Y al ponerse el sol, lo mismo excepto por el S. E. que se presenta un poco claro, quedando á la vista 2 buques de los embaocados, sin poderse distinguir mas á causa de la cetriza.

BARCELONA 3 de Enero. (Monjui).—Observaciones atmosféricas.—Amaneció viento al N. O. bonancible, circular semi-cubierto y chubascito al cuarto cuadrante, el que ha sido despedido á las ocho con lluvia; á las diez se ha alzado el círculo, alargándose el viento al Poniente, y reinando fresco y entablado de las aguas de la plana, para Levante; llegamos á la hora de pasar el sol por nuestro meridiano, cielo y horizontes oscurecidos y neblinosos; anocheceó O. S. O. fresquito, marajada del S. O. y círculo con celeridad.

Buques que quedan á la vista al anochecer.—Al E. una corbeta, un bergantin y una goleta española, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al O., una fragata, una corbeta, un bergantin, un vapor tres palos, mercante, francés, que gobiernan al E. N. E. y una corbeta, y dos bergantines ó polaceras, uno de los últimos tiene presencia española, que barloventan. Por el S. O. dos corbetas, cuatro entre bergantines y polaceras, un bergantin-goleta y una bombardia y dos goletas, que pasan á Levante, y una corbeta extranjera que eche mura á esbalar. Al

Trenes con direccion de Cádiz á Sevilla y Córdoba y vice-versa

