

SUSCRICION

En Cádiz, un mes llevado a domicilio. 12
Recogido en su despacho. 11
Números sueltos. 1

ANUNCIOS Y COMUNICADOS
á precios convencionales, sumamente módicos.

La correspondencia deberá dirigirse al DIRECTOR DEL DIARIO MERCANTIL.

Diario Mercantil

Y MARITIMO DE CADIZ.

SUSCRICION

En la Península, un mes, franco. 14
Id. un trimestre, adelantado. 40
Ultramar y Extranjero, id. 60

ADMINISTRACION Y DESPACHO,
Librería Nacional y Extranjera, calle de S. Francisco, n. 23.

La suscripcion se hará remitiendo su importe al Administrador de este periódico.

DIARIO MERCANTIL.

ADVERTENCIAS.

Este número del periódico lo recibirán en Cádiz todos los señores á quienes por su posicion mercantil, industrial etc., creemos pueda serles útil. Los que no quieran suscribirse tendrán la bondad de decirlo á los repartidores ó avisarlo en la administracion y despacho, calle de San Francisco núm. 23, librería Nacional y Extranjera, de E. Gautier.

Los señores de fuera de Cádiz, á quienes tambien lo remitimos, que no devuelvan los primeros números al correo, serán considerados como suscritores, y á su tiempo se dispondrá del importe de la suscripcion.

EL ADMINISTRADOR.

MOVIMIENTO MARITIMO DE CADIZ.

La Junta provincial de Sanidad nos ha remitido antes de ayer el Estado general de los buques entrados en el puerto de Cádiz en el año último.

Aunque está mandado por real órden la publicacion de estos interesantes estados, la Junta de Sanidad de nuestro puerto se ha distinguido siempre por la prontitud con que dá á luz todos los años este complicado trabajo.

Por él sabemos, y lo consignamos con satisfaccion, que el movimiento marítimo de nuestro puerto sigue aumentando, aunque no tan rápidamente como nosotros deseáramos.

En el año de 1862 han entrado 480 buques españoles mercantes procedentes de Asia, América y el extranjero, y 3.372 de cabotaje y menores, componiendo todos una cifra de 3.861 buques.

Los primeros figuraron por el total de 130.285 toneladas, y los segundos por el de 185.732.

Los extrangeros con carga fueron 790 con 212.990 toneladas; y 226 los que vinieron en lastre ó de tránsito con 63.650 toneladas.

Comparando la entrada total de buques mercantes españoles del año 1862 con la de 1861 que fué de 3.766 buques, resulta un aumento de 95 de estos.

En el número de los extrangeros que han acudido á nuestro puerto, ha habido una disminucion de 90 buques en el año último respecto al de 1861, puesto que en este entraron 1.105.

Los admitidos con cuarentena han sido 25 españoles y 58 extrangeros, y los despedidos para lazareto sucio 4 de los primeros y 14 de los segundos.

Las banderas extrangeras que mas han frecuentado nuestro puerto en el espresado año, han sido:

Table with 3 columns: Buques, Tonela., and Diferencia. Lists various nationalities and their respective tonnage and differences.

Ha habido, pues, un aumento notable de movimiento de diez años á la fecha, lo cual servirá para que reformen su opinion los que están pregonando diariamente la decadencia de nuestro puerto, sin consultar los datos que se necesitan. Y aquí diremos de paso, sin perjuicio de volver otro día á ocuparnos de este asunto, que, excepto Barcelona, el puerto de Cádiz ha sido siempre el mas importante de la Peninsula por su comercio marítimo, y que en vez de decaer este, ha venido aumentando continuamente en los diez años anteriores, como acabamos de probar, y probaremos con nuevos datos, partiendo de la misma base.

En 1853 entraron 3.143 buques de todas clases representando 251.710 toneladas.

En 1862 han entrado 4.876 y sus toneladas ascendieron á 592.557. Diferencia de aumento, 1.733 buques, y 340.847 toneladas á favor de 1862.

Un puerto que ha venido aumentando en el discurso de diez años, treinta y cuatro mil toneladas en cada uno, no es ciertamente un puerto en decadencia como se pretende.

Para concluir diremos, que en los datos anteriores no están comprendidos los buques de guerra, ni los despedidos, ni tampoco los que corresponden al tráfico de Cádiz con los puntos enclavados en el área de su bahía, al cual se halla sostenido por cinco vapores y un gran número de buques menores de vela.

Damos las gracias á la Junta de Sanidad por habernos remitido su curioso trabajo, pues nos ha proporcionado el medio de demostrar, si bien ligeramente, que el puerto á cuyo frente se halla, á pesar de rivalidades mezquinas, ni decae, ni ha perdido la esperanza de mejorar todavía su situacion comercial y marítima.

El consejo de administracion del Crédito Comercial de Cádiz, ha acordado establecer una sucursal de la misma en la ciudad de Sanlúcar de Barrameda, que comenzó á funcionar el día 1.º de año, siendo su director interino el Sr. D. Clemente Darhan.

La referida sucursal se ocupará de todos los negocios de banca y descuento; abrirá cuentas corrientes, recibirá depósitos y ejecutará las comisiones mercantiles que se le confien, todo ello con arreglo á los estatutos y reglamentos de aquella compañía y bajo la vigilancia é inspeccion de un consejo compuesto de los señores don Eduardo Hidalgo, don Juan Colom, don Manuel Colom, don Pedro Manjon y don Rafael de Otada.

Se nos ha remitido un folleto suscrito por A. M. publicado en Madrid, titulado Observaciones relativas á la liquidacion verificada el año 1861 por la Compañía Española La Tutelar. Su contenido es tan notable, que nos ocupáramos de él á su debido tiempo, y con la detencion que merece un asunto en que se hallan interesadas un gran número de familias.

La Gaceta de Madrid publica la siguiente real órden, y las actas que se citan, relativas á los vapores correaos Isla de Cuba y España.

MINISTERIO DE MARINA.—Dirección de Armarmentos.—Excmo señor: El capitán general de Marina del Departamento de Cádiz, me dice con fecha 1.º del actual lo que sigue:

Excmo. señor: Teniendo hechos dos viajes redondos á Ultramar los vapores-correaos Isla de Cuba y España, ordené al comandante general del Arsenal se procediese al reconocimiento que dispone el art. 19 de la contrata, y verificado, tengo el honor de acompañar á V. E. copia del resultado del reconocimiento; debiendo hacerle presente que he prevenido á los señores Abarzua, representantes de la empresa en Cádiz, procedan desde luego á aumentar el número de tirantes que expresa el acta del reconocimiento del vapor España, y terminado que sea lo ponga en mi conocimiento para proceder á un nuevo reconocimiento.

Lo que, con inclusion en copia de los documentos que se citan, traslado á V. E. de real órden; quedando en verificado igualmente del nuevo reconocimiento que ha de practicarse en el España tan luego lo haga á este ministerio el citado capitán general. Diga su guarda á V. E. muchos años. Madrid 9 de diciembre de 1862.—Juan de Zavala.

Señor ministro de la Guerra y de Ultramar.

ACTAS QUE SE CITAN.

Capitania general de Marina del departamento de Cádiz.—Arsenal de la Carraca.—Reconocimiento del vapor correo Isla de Cuba.—Excmo. señor Comandante general del Arsenal.—En cumplimiento de lo dispuesto por el Excmo. señor capitán general del departamento, hemos pasado en el día de hoy á bordo del vapor-correo Isla de Cuba el primer comandante de infantería, teniente de navío de la Armada don Angel Maria Oreyro, el teniente de navío del cuerpo de Ingenieros, don Antonio Maestre, acompañados de los peritos correspondientes, á practicar el reconocimiento prevenido en el art. 19 de la contrata de los vapores-correaos publicado en la Gaceta del 22 de junio de 1861.—Del exámen practicado resulta que su casco, arboladura y máquina se hallan al parecer en buen estado; acaban de reemplazarse 90 tubos en las calderas, y dos planchas en uno de los hornos de la caldera de estibar de popa.—Es cuanto tenemos que manifestar á V. E. en cumplimiento de lo ordenado.

Arsenal de la Carraca 27 de noviembre de 1862.—Angel Maria Oreyro.—Antonio Maestre.—Es copia.—De Bustillo.—Es copia.

Capitania general de Marina del departamento de Cádiz.—Arsenal de la Carraca.—Reconocimiento del vapor-correo España.—Excmo. Sr. comandante general del arsenal.—En cumplimiento de lo dispuesto por el Excmo. Sr. capitán general del Departamento, hemos pasado en el día de hoy á bordo del vapor-correo España, el primer comandante de infantería, teniente de navío de la armada D. Angel Maria Oreyro, el teniente de navío del cuerpo de ingenieros D. Antonio Maestre, acompañados de los peritos correspondientes, á practicar el reconocimiento prevenido en el artículo 19 de la contrata de los vapores-correaos publicado en la Gaceta 22 de junio de 1861.

Del exámen practicado resulta que, tanto su casco como su arboladura y máquina, se hallan en buen estado al parecer: está reemplazando su verga de gavia y mastelero de velacho, rendidos en este último viaje por los de respeto, habiendo asegurado el capitán se

labran nuevas las piezas que han de suplir á las de respeto que ahora se emplean: en las calderas necesita en todas ellas aumentar el número de sus tirantes á fin de contrarrestar la elasticidad que con la presión del vapor tienen las paredes donde se remachan los tubos, é impedir así las salidas de agua que por estos remaches tienen. En cuanto al estado de ellas, parece ser bueno, como asimismo de sus tubos.—Es cuanto tenemos que manifestar á V. E. en cumplimiento de lo ordenado.

Arsenal de la Carraca 27 de noviembre de 1862.—Angel Maria Oreyro.—Antonio Maestre.—Es copia.—De Bustillo.—Es copia.

Boletín de Noticias.

La sesion del Congreso se abrió el día 31 del pasado, bajo la presidencia del Sr. Lopez Ballesteros, con la lectura y aprobacion del acta anterior.

El Sr. Olózaga pidió la palabra para declarar que la minoría progresista, no se ha ocupado para nada del negocio de España de S. M. la reina Cristina y de que pidió que se presenten los documentos que faltan, relativos á los sucesos de Méjico y señaladamente los que se han cambiado desde que se publicaron los últimos así como los que han producido la declaración del Monitor á consecuencia de los discursos del Sr. Calderon Collantes.

El señor ministro de Fomento dijo que creía que su colega el de Estado no tendría inconveniente en presentar los documentos pedidos.

El Sr. Castro (D. Alejandro) dijo que si tendría inconveniente el gobierno en presentar todos los expedientes de indultos concedidos por delitos electorales, toda vez que ha de discutirse un proyecto de ley sobre represion de estos delitos.

El señor Salazar y Mazarredo dirigió una pregunta acerca de si el gobierno piensa negociar con los tenedores de cupones ingleses, declarando que ni él ni sus amigos apoyarían semejante negociacion, mientras Inglaterra no reconociera en principio la devolucion de Gibraltar.

El señor Polo anunció una interpelacion sobre el aplazamiento de la reforma arancelaria, y sobre el real decreto de 27 de noviembre último y real órden de 27 del actual.

El señor Frats y Soler dirigió una súplica al gobierno, para que caso de una vez la amenaza que pesa sobre Cataluña con motivo de la reforma arancelaria. Juraron y tomaron asiento varios señores diputados.

Entrándose en el órden del día se aprobaron con ligera discusion varios dictámenes de la comision de peticiones, y se acordó que comience el día 7 la discusion del mensaje.

El presidente del Consejo de ministros suplicó á la comision de estilo que termine cuanto antes el proyecto de ley de imprenta aprobado por el Congreso, para que pase al otro cuerpo colegislador y sea pronta ley del Estado.

Acordó, por último, reunirse el día 2 para el sorteo de secciones.

Escriben de Paris que probablemente dentro de una quincena el emperador abrirá en persona el Senado y el cuerpo legislativo, pronunciando un discurso, al que se concede grande importancia, y que todos esperan con impaciencia, porque revelará el pensamiento del soberano de la Francia, respecto á las cuestiones políticas pendientes.

Porque las cuestiones de Méjico, de Roma, de Grecia y de los Estados-Unidos, serán objeto de importantes declaraciones por parte del Emperador.

Al hablar de Méjico, reproducirá nuevamente la declaracion solemne de que la Francia nada quiere conquistar allí, y que su solo deseo es contribuir á la prosperidad de aquella nación.

En cuanto á la cuestion griega, reflejará en el discurso la politica desinteresada de la Francia, y apoyará toda solucion favorable á Grecia, pero á condicion, como lo hacen Inglaterra y Rusia, de que no triunfe en aquellas regiones el partido republicano y revolucionario.

El jurado francés que asistió á la exposicion de Londres, ha publicado ya en seis volúmenes el Informe referente á los productos presentados en esa gran concurrencia universal. Esperamos que en España se haga otro tanto ya que estamos reducidos á seguir los ejemplos que otras naciones nos prestan, sin embargo que en esta parte será muy posible que nada se nos diga.

Segun una correspondencia de Londres del 27 del pasado, la Bolsa permaneció cerrada el día 26, pero los Bancos estuvieron abiertos en la Cité de Londres. La demanda de dinero es muy activa en este momento, y la especie en el Banco de Inglaterra ha disminuido, por consiguiente, durante la semana pasada en 160.000 L. est. El metálico en este establecimiento asciende ahora á 14.870.795 L. est.

Un establecimiento monetario de grande importancia trata de formarse allí con el título de Banco anglo-portugués, para facilitar las operaciones comerciales y monetarias entre Inglaterra y Portugal. Su capital será de cien millones de reales en acciones de 5 cinco mil reales cada una. Los fundadores de este Banco se prometen grandes cosas y aseguran que tiene necesidad de él el pueblo lusitano para desarrollar su bienestar material.

Los bancos que se han fundado en Londres últimamente, aunque numerosos, se hallan en estado de prosperidad, cotizándose sus acciones á precios elevados, y como la interrupcion del comercio del algodón ha dejado tanto capital ocioso, esto es lo que hace que se inclinen los capitalistas á esta clase de establecimientos. La oficina central del "Banco Anglo-Portugués" estará en Londres. Las sucursales serán abiertas en Lisboa, Oporto y las otras ciudades importantes del reino lusitano.

La última batalla que se ha dado, dicen de Nueva-York, ha sido la mas sangrienta y mas desastrosa de toda la guerra para el ejército federal. Las tropas han combatido con valor, pero la posicion del general Lee en las alturas era insuperable.

Los generales federales Bayard y Jackson han sido muertos, y herido Stager, de la brigada irlandesa. El ataque federal fué rechazado con la mas horrible carnicería hecha en diez mil hombres segun unos, y segun otros en veinte mil. No volvió á empezarse el combate los días siguientes por estar ocupados los federales en recoger heridos y enterrar los muertos.

Por la noche, despues de un consejo de guerra corto y precipitado, el general Burnside dió órden de volver á pasar el Rappahannock. Este movimiento se operó felizmente á favor de las finchelas, mientras llovía fuertemente y reinaba un viento impetuoso.

Las noticias del Paraguay atraen en la actualidad la atencion, porque el país, cuya tranquilidad no se ha turbado un momento con un suceso tan grave como la muerte del jefe del Estado, ofrece á los pueblos todos un ejemplo notable de patriotismo.

BOLSA DE MADRID.—DÍA 31 DICIEMBRE.

COTIZACION OFICIAL.

Table with 4 columns: Ult. pr, De jun. 2,000., Ult. pr, and various financial entries like Efectos públicos, Cons. al contado, Id. fin de mes, etc.

CAMBIOS. (Londres á 90 días fecha. París á 8 días vista.)

(Telégrama.) MADRID 2.

3 por 100, 00,00 y 00.
Cms. diferido, 00,00 y 00,00.
Deuda del personal de 2, 00 y 00,00.
Amortizable de 1.º clase, 25,50.
Idem de 2.º, 00,00 y 00,00.

BOLSA DE PARIS.—DÍA 2.

3 por 100 francés 69,90.
4 1/2 por 100 id. 94,08.
3 por 100 int. exp. 00,00.
Idem exterior, 00,00.
Idem diferido, 46,12.
Amortizable, 23 5/8.

BOLSA DE LONDRES.—DÍA 2.

Consolidados, 92 5/8 á 3/4.

MERCADOS NACIONALES.

BARCELONA 28 de Diciembre.

Revista semanal del mercado.

Con motivo de las fiestas que acabamos de pasar, son pocas las operaciones y cambios de precios que tenemos que anunciar, sin embargo daremos á conocer los precios que rigen y lo que se ha hecho en el curso de la semana que concluye hoy, de los artículos que mencionamos á continuación.

Algodones.—La semana que acaba de transcurrir ha sido ocupada en una buena parte por días festivos por lo que no ha sido feuda en operaciones, si bien los precios siguen el impulso de los mercados reguladores, han tenido un alza bastante notable y la especulacion prevenido las necesidades del consumo de principio de año ha adquirido algunos partidos, especialmente de clases de la India, Tinnivelly en su mayor parte. Pooo ha comprado la fabricacion durante la semana por la época de fiestas y de fin de año, y es indudable que cuando salga al mercado en el mes próximo habrá de pagar precios mas elevados.

El Tinnivelly ha tenido un alza notable en estas dos últimas semanas pues desde 42 pesos sencillos, y encolmado, á que estaba á principios de la semana antepasada se ha hecho hasta 48 pesos sencillos y algunos tenedores exigen ya 50; es clase cuyo consumo se ha generalizado, sin duda, mas por su baratura que por su bondad y entra ya por una buena parte en el consumo de nuestras fabricas.

El americano no ha gozado de tanto favor por ser reducido su consumo, pero subiéndose tanto el precio de alaza y se nivelará el hastalmité á que le hace acreedor su mérito y escasez.

Los precios que podemos cotizar hoy son los siguientes:

Americano, pesos sencillos 65 centado.
Brasilés, de 64 á 65 id.
Tinnivelly, de 48 á 48 1/2 id.
Savgrinned darwar, á 55 id.

Malta y demás Levante, de 48 á 52 id.
Aceite.—Las últimas operaciones se han hecho de 32 1/2 á 33 sencillos.

Azúcares.—Parece que dicho dulce tiene un poco mas de movimiento que en las semanas anteriores, á consecuencia sin duda del aumento de derechos que habra de pagar en 1.º de Enero próximo. Se han reanudo los cargamentos del Vencedor, Modestia y Eolo, todos á precios reservados.

Caucho.—En alza el de Guayaquil, motivado tambien sin duda el aumento de 1 á 2 din. libra, que hemos notado por el planteamiento en 1.º de Enero del nuevo Arancel de Aduanas. Se ha vendido unos 600 saos al precio de 6 sencillos, precio al cual no se obtendría hoy.

En Caracas, nada se ha hecho, esperándose de un día á otro un cargo directo del punto productor.
Café.—Cortas existencias y precios sostenidos quedando muy reducidas en depósito por entrarse al

comenzo cuando habia carecia.
Cueros.—Durante la presente semana ninguna operacion se ha efectuado que merezca mencionarse...

MADEIRA 30 de Diciembre.
Trigo de primera..... 52 4/8
Id. de segunda..... 50 4/0

CORDOBA 31 de Diciembre.
Trigo de 60 a 59 rs.—Se han vendido 778 fanegas.
Cebada, de 31 a 29 1/2

GRANADA 29 de Diciembre.
Trigo, de 45 a 55.—Cebada, de 24 a 26.—Hatas, de 35 a 38.—Maiz, de 26 a 27 1/2.—Aceite, de 60 a 00.

MURCIA 29 de Diciembre.
Trigo de la Mancha, de 66 a 67 rs. fanega.
Idem del pais..... 65 1/2

PRECIOS CORRIENTES DE LAS SEDAS.
Aldico, de 00 a 600 rs. libra.
Bastó piamontés, de 96 a 40.

ULTRAMAR.
MONTEVIDEO 16 de Noviembre 1862.
Los artículos de la Peninsula y particularmente los vinos tintos de buenas marcas tienen buena colocacion en nuestra plaza por la falta de arribos que hemos tenido en la quincena.

VALJADOLID 20 de Diciembre.
No ocurriendo ninguna alteracion en este mercado de trigos, nos limitaremos a señalar los precios que actualmente rigen en el mismo.

TARRAGONA 24 de Diciembre.
Continúa el mercado sin notable alteracion de precios.
En aguardientes se pagaron ayer las jerezanas espíritu 35 grados a duros 109 en almacen.

CAMBIOS.—Cádiz 2 de Enero.
Londres a 3 meses fecha..... 49,80 a 00,00.
París a id. id..... 5,26 dinero.

DIARIO MARITIMO.
OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DE ATER.
Horas. Vientos. Almósfera.

APFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.
MAREAS.
SOL. ALTAS. BAJAS.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

MADEIRA 30 de Diciembre.
Trigo de primera..... 52 4/8
Id. de segunda..... 50 4/0

CORDOBA 31 de Diciembre.
Trigo de 60 a 59 rs.—Se han vendido 778 fanegas.
Cebada, de 31 a 29 1/2

GRANADA 29 de Diciembre.
Trigo, de 45 a 55.—Cebada, de 24 a 26.—Hatas, de 35 a 38.—Maiz, de 26 a 27 1/2.—Aceite, de 60 a 00.

MURCIA 29 de Diciembre.
Trigo de la Mancha, de 66 a 67 rs. fanega.
Idem del pais..... 65 1/2

PRECIOS CORRIENTES DE LAS SEDAS.
Aldico, de 00 a 600 rs. libra.
Bastó piamontés, de 96 a 40.

ULTRAMAR.
MONTEVIDEO 16 de Noviembre 1862.
Los artículos de la Peninsula y particularmente los vinos tintos de buenas marcas tienen buena colocacion en nuestra plaza por la falta de arribos que hemos tenido en la quincena.

VALJADOLID 20 de Diciembre.
No ocurriendo ninguna alteracion en este mercado de trigos, nos limitaremos a señalar los precios que actualmente rigen en el mismo.

TARRAGONA 24 de Diciembre.
Continúa el mercado sin notable alteracion de precios.
En aguardientes se pagaron ayer las jerezanas espíritu 35 grados a duros 109 en almacen.

CAMBIOS.—Cádiz 2 de Enero.
Londres a 3 meses fecha..... 49,80 a 00,00.
París a id. id..... 5,26 dinero.

DIARIO MARITIMO.
OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DE ATER.
Horas. Vientos. Almósfera.

APFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.
MAREAS.
SOL. ALTAS. BAJAS.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

SEVILLA 1.º de Enero.
Trigo extremo fuerte, de 68 a 70.—Pinton, de 68 a 70.—Del país fuerte, de 00 a 00.—Pinton, de 00 a 00.—Tremés, de 60 a 63.

VIGIAS.
CADIZ 2 de Enero.
Entra un bergantin-goleta ingles.
Terfija 21 Diciembre.—Observaciones atmosféricas.
Al salir el sol, viento fresco del N. N. O., mar llana, cielo claro y horizontes con turbonos por tercio y cuarto cuadrantes, apareciendo a la vista 4 buques de los embocados y 2 que siguen a embocar.

BARCELONA 27 Diciembre.—Observaciones atmosféricas.
Al salir el sol, viento al N. O., mar llana, cielo claro y horizontes con turbonos por tercio y cuarto cuadrantes, apareciendo a la vista 4 buques de los embocados y 2 que siguen a embocar.

BUQUES QUE QUEDAN A LA VISTA AL ANOCHECER.—Al E. una fragata surda que se ha aguantado por las aguas de este puerto, y que ayer se anunció al O., una polacra, dos polacras goletas y dos goletas en popa para el E. N. E., una polacra goleta que burlovento, y una corbeta de la matrícula de la Habana, que granjea el puerto.

ESTADO DE LA ATMÓSFERA EN PUERTOS ESPAÑOLES.
RIVADELLA 20 Diciembre.—Cielo y horizontes lloviznosos, viento fresco del cuarto cuadrante, con mucha mar del mismo.

MOVIMIENTO DE BUQUES.
PUERTOS ESPAÑOLES.
CADIZ 2 Enero 1863.
Vapor español de 168 toneladas Buenaventura, D. Marcelino Cajal, de Sevilla en 8 horas, con mercancías.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

Id. Fernando, Asencio, Idem.
Tart. Cármen, Roca, Idem.
Laud El Velez S. Sebastian, Ors, Cartagena.
Id. Veloz, Mayor, Mazarron.
Berg. franc. Confianza, Carpiar, Argel.
SALIDOS.
14 Dic. Laud Divina Pastora, Martí, Villajoyosa.
Paul. Federico, Lampay, Málaga.
Brie barca ing. Amo, Newcastl.
Laud Intercito, Hernandez, Almeria.
Id. Vicente, Leon, Aguilas.
Id. S. José, Gallego, Cartagena.
Id. Id. Fernando, Asencio, Aguilas.
Id. El Velez S. Sebastian, Ors, Aguilas.
Tart. Cármen, Roca, Palma.
Laud Bengel, Bertho, Bastia.
Id. Ste. Anne, Marsella.
Laud Virgen de los Dolores, Heredia, Barcelona.
Paul. Estrella, Rodriguez, Mazarron.
Laud S. Luis, Llorens, Alicante.
Bal. S. Jaime y St. Malta, Soler, Huelva.
ENTRADAS.
16 Dic. Quechem. Eduardo, Arrien, Alra.
Gol. Jesus, Gonzalez, Cádiz.
Id. Favorita, Valle, Lisboa.
19 Vapor Apostol, Corveto, Barcelona.
Pol. Providencia, Morales, Málaga.
Berg. gol. Maria, Gomez, Valencia.
Bal. Fortuna, Lloret, Sevilla.
SALIDOS.
16 Dic. Gol. Anna, Lahaya, Alra.
Quechamarin Felipe, Viado, Santander.
Pol. gol. Manolita, Ameaga, Bilbao.
Gol. Comet, Louny, Villaviciosa.
Patache Alfredo, Fernandez, Requejada.
Berg. gol. Maria, Romero, Cádiz.
Berg. gol. Raquel, Vega, Idem.
Vapor Apostol, Corveto, Idem.
Berg. gol. Apolinar, Paredes, Pasages.
Berg. Reino del Cielo, Moison, Alra.
Queche. Isabella, Corostola, S. Sebastian.
Id. Eduardo, Arrien, Idem.
Berg. gol. Maria, Romero, Idem.
Berg. Raquel, Vega, Idem.
Vapor Apostol, Corveto, Idem.
Berg. gol. Apolinar, Paredes, Idem.
Berg. Reino del Cielo, Moison, Idem.
Queche. Isabella, Corostola, Idem.
S. Sebastian, Idem.
Id. Eduardo, Arrien, Idem.
ENTRADAS.
23 Dic. Laud S. Joaquin, Capdevilla, Barcelona.
Id. S. Antonio, Granada, Idem.
Id. César, Carrizosa, Idem.
Id. Teresa, Hervé, Idem.
Berg. ing. Aeron, Evans, Glasgow.
Laud. Gotarito, Admetler, Valencia.
DESPECHADOS.
Pol. gol. Maria Lloberas, Maristany, Buenos Aires.
Laud Soberano, Martí, Palma de Mallorca.
Gol. Paqueta, Oliva, Idem.
Laud Virgen del Carmen, Puig, Malgrat.
Id. S. Francisco, Comas, Idem.
Id. Joven Antonio, Bas, Alicante.
Id. La Peña, Roca, Aguilas.
Id. S. José, Moner, Villanueva.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

NOTICIAS DE LA MAR.
Extracto de una correspondencia del Ayudante de marina del distrito de la Escala sobre la pérdida del Johanna Maria.

Bergantin inglés *St. Brende*, cap. Caillard de Gaspe & don Juan D. Shaw.  
62.744 kilogramos bacalao, tránsito en busca de mercado.

Fragata americana *Persian*, cap. John de Nueva-Orleans a los señores Lacave y Echeopar.  
46.200 ducados de mano pipa pesados, 94.512 id. id. comunes, a los consignatarios.

Exportación al Extranjero.  
Fragata noruega *Nicolas Penn*, cap. Nicolás Loriet, 340 cahices sal.

Bergantin inglés *Propontia*, cap. Barnes para Rio de la Plata.  
144 cahices sal.

Importación del Reino.  
Vapor español *Jocellanos*, capitán Fernandez de Barcelona.  
1 fardo paraguas, lienzo y porcelas, a don E. Me-nacho.

16 bultos jarcias, a don F. Ferrer.  
3 de tejidos de algodón, colchas y medias, a don G. Subirá.  
1 caja blondas y velos, a Tovia y Gomez.

De *Tarragona*.  
12 pipas aguardiente, a don E. Cuadra.  
50 ducados id., a la orden de P. Sanchez.  
2 bultos avellanas y frutas a don J. Ramirez.  
20 pipas aguardiente, a Lacave Echeopar.

De *Valencia*.  
26 pipas aguardiente, a la orden de M. Perera.  
30 sacos arroz, a don M. Luengas.  
6 pipas aguardiente, a don D. Mac-Pherson.  
1 caja tafetan, a don J. Blazquez.  
2 cajones tafetan y sargas, a Sanchez y Ramon.  
82 sacos arroz, a Retortillo hermanos.  
20 de chufas, 12 pipas y 1 barril aguardiente, a don F. Lladro.

De *Alicante*.  
1 caja aceitunas, a don D. Conde.  
6 fardos pletas de esparto, a don A. Planellas.  
16 de papel para fumar, a Larreta y Olivella.  
3 cajas azafraán, a Gaston hermanos.

De *Málaga*.  
1 cajón pasas, dulces y bizcochos.  
200 ducados id., a don M. Sainz.  
50 ducados id., a don M. Luengas.  
1 de abanicos, a don M. Villeta.  
1 de ofigies de madera, a don M. Romero.  
1 de cartuchos para dulces a don M. Medina.

BUQUES CON REGISTRO ABIERTO EN LA ADUANA DE CADIZ EN 31 DE DICIEMBRE DE 1862.

Fragata portuguesa *Laura*, cap. André, consig. Remorino hermanos, con sal para Rio de la Plata.  
Fragata americana *Goletas Reis*, cap. Mayo, consig. J. Bensusan, con sal para Montevideo.

Fragata española *Victoria*, cap. Cadarzo, consig. P. N. de Soto, con sal para Buenos Aires.  
Fragata francesa *Jean Victor*, cap. Jacob, consig. La Cave y Echeopar, con sal para Montevideo.

Fragata inglesa *Persian*, cap. Osterburn, consig. J. P. Gomez, con sal para Montevideo.  
Fragata italiana *Aetna*, cap. Semeria, consig. Remorino hermanos, con sal para Madeira.

Fragata sarda *Leandra*, cap. Musante, consig. J. D. Shaw, con sal para Rio de la Plata.  
Fragata italiana *Virginia*, cap. Ferrando, consig. Remorino hermanos, con sal para Rio de la Plata.

Fragata inglesa *Arctura*, cap. Quares, consig. A. de Zulueta, con sal para Montevideo.  
Fragata prusiana *Ferret*, cap. Krichnot, consig. A. de Zulueta, con sal para Montevideo.

Fragata belga *Merkator*, cap. Ganges, consig. J. San Roman, con sal para Montevideo.  
Fragata sueca *Erica*, cap. Nezen, consig. A. de Zulueta, con sal para Rio de la Plata.

Frag. francesa *Minerva*, cap. Exmelin, consig. A. y L. Siero, con sal para Montevideo.  
Frag. noruega *Spartan*, cap. Westad, consig. Lacave y Echeopar, con sal para Christianund.

Frag. inglesa *Revenorth*, cap. Doughty, consig. J. P. Gomez, con sal para Rio-Grande.  
Frag. francesa *Ily*, cap. Berthou, consig. Lacave y Echeopar, con sal para Rio-Grande.

Frag. francesa *George de Courson*, cap. Cotte, consig. A. de Zulueta, con sal para Montevideo.  
Fragata francesa *Imalzar*, cap. Broman, con sal para Montevideo.

Frag. italiana *Rosina*, capitán Gambardella, con sal para New-York.  
Frag. rusa *Finsland*, c. Samstrom, con sal para Cardiff.

Fragata española *Fama Filipina*, capitán Gama, para Batavia.  
Frag. francesa *Manche*, cap. Bourtres, consig. A. y L. Siero, con sal para Nueva-Orleans.

Frag. inglesa *Semera*, cap. Berthierford, consig. A. de Zulueta, con sal para Montevideo.  
Bergantin belga *Oscar*, cap. Blond, consig. A. Vinent y Vives, con sal para Bruselas.

Bergantin holandés *Ceres*, cap. Jorgensen, consig. J. Bensusan, con sal para Rio-Janciro.  
Bergantin sueco *Saint Johannes*, cap. Lostron, consig. Younger y Lagergen, con sal para Carlsburg.

Goleta napolitana *San Francisco de Paula*, cap. Jacasino, consig. J. San Roman, con sal para Rio de la Plata.  
Bergantin inglés *Jonas*, cap. Pierson, consig. A. de Zulueta, con sal para Rio de la Plata.

Goleta inglesa *Comitas*, cap. Gos, consig. A. Duarte, con sal para Rio de la Plata.  
Pallebot americano *Abbot*, cap. Smith, consig. J. Bensusan, con sal para Rio-Grande.

Bergantin-goleta *Hautris*, cap. Gibbs, con sal para Rio-Grande.  
Barea americana *Morning Light*, cap. Walter, consig. F. Radolph, con sal para Montevideo.

Berg. francés *Providence*, cap. Gavran, consig. A. y L. Siero, con sal para St. Servant.  
Berg. francés *Ville de Coutance*, cap. Hos, consig. Vinent y Vives, con sal para Granville.

Berg. holandés *Maria Johanna*, cap. Drist, consig. Ulthoff, con sal para Rio-Grande.  
Berg. francés *Rocobeg*, cap. Martin, consig. A. y L. Siero, con sal para St. Maló.

Berg. francés *Mario*, cap. Chollet, consig. Vinent y Vives, con sal para Granville.  
Barea española *Medice*, cap. Galindez, con sal para New-York.

Goleta inglesa *Archibald*, cap. Walter, consig. J. Cu-villo, con vinos para Glasgow.  
Gol. francesa *Auguste Julie*, cap. Forel, consig. Vinent y Vives, con sal para Granville.

Gol. francesa *A. Marie*, capitán Russel, con sal para Terranova.  
Gol. francesa *Delta*, cap. Bernede, consig. Retortillo, con sal para Montevideo.

Corb. esp. *Frateradada*, cap. Abad, consig. A. Isorna, para Buenos-Aires.  
Gol. francesa *Diligente*, cap. Richard, consig. A. y L. Siero, con sal para St. Servant.

Berg. francés *Pax y Union*, cap. Caldet, consig. Remorino hermanos, con sal para Rio-Grande.

Berg. italiano *Itiade*, cap. Caciola, consig. J. San Ro-man, con sal para Montevideo.  
Berg. italiano *Duo Fratelli*, cap. Ramos, consig. J. San Roman, con sal para Montevideo.

Berg. holandés *Zulfas*, cap. Hoger, consig. F. Ul-thoff, con sal para Santos.  
Frag. esp. *Guadalupe*, cap. Muñoz, consig. Ignacio F. de Castro, para Manila.

BUQUES A LA CARGA EN EL PUERTO DE CADIZ.

PARA GLASGOW, A 40 CHELINES Y 10 POR ciento de capa. Con libertad de tocar en otro puerto. La goleta inglesa ARCHIBALD, capitán Walker. Consignatario, D. Joaquin del Cuvillo.

PARA LA HABANA.—SALDRÁ A LA MAYOR brevedad la fragata española HERMOSA VALENCIANA, su capitán D. José Collazo: admite un pequeño resto de carga y pasajeros. Calle de la Palma, núm. 3.

PARA LA HABANA.—SALDRÁ A LA MAYOR brevedad la fragata española MANUELA, su capitán D. Bernardo Ponce. Admite carga y pasajeros. Informará, calle de la Aduana, núm. 50. D. José M. Mendaro.

PARA PUERTO-RICO.—SALDRÁ A LA MAYOR brevedad la acreditada fragata española VENUS. Admite carga y pasajeros, a quienes su capitán, Don José M. Lopez, ofrece el esmerado trato que tiene acreditado. Se despacha calle de San Miguel, núm. 16, por D. Angel Revello.

PARA BUENOS AIRES.—SALDRÁ A MEDIAS de enero la fragata española VICTORINA, su capitán D. Manuel Cadarzo. Admite carga y pasajeros. La despacha, calle de la Aduana, núm. 22. D. Pedro Nolasco de Soto.

PARA MANILA.—SALDRÁ A LA MAYOR brevedad la fragata española GUADALUPE, su capitán D. Ramon Muñoz. Admite carga a flete y pasajeros, y se despacha en la calle de Ahumada, número 7, por D. Ignacio Fernandez de Castro y comp.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.— Saldrá de este puerto a principios de enero la corbeta FRANCISCA: admite un resto de carga a flete y pasajeros. La despacha su consignatario, calle de las Descalzas, núm. 1. D. Andrés Ysorna.

PARA NEW-YORK.—LA VELEIRA FRAGATA americana FRANCESCO, su capitán Thomson Admite carga y pasajeros para salir con brevedad. Lo despacha calle Nueva, D. José Bensusan.

DIARIO DE CADIZ.

SANTO DE HOY.—San Antero, papa y mr. CULTOS.—Jueves.—Hoy en la Santa iglesia Catedral.—Mañana en la misma iglesia.

ORDEN DE LA PLAZA.—Servicio o hoy.—Gefe de día, el comandante D. José Ruiz de Alcalá, capitán del regimiento infantería del Rey.—Parada, rodadas, hospital y pensiones, dicho cuerpo.

De órden del Excmo. Sr. general gobernador militar, el teniente coronel sargento mayor de la plaza, Francisco Garcia Aguilar.

DEFUNCIONES DE AYER.—Hombres, 0.—Mujeres, 4.—Niños, 2.—Niñas, 0.—Total, 6.

Los nombramientos para el tribunal de comercio de Cadiz en el año de 1863, han recaído en las personas siguientes: Prior, don Manuel Ruiz Tagle. Cónsul, don Cristóbal Colon. Substitutos de cónsul, don Manuel Hernaez y García y don Francisco Gallardo.

D. Juan Valverde, comandante de la real y distinguida órden española de Carlos III, gefe superior honorario de administración civil, presidente de la Academia de Bellas Artes de esta provincia y acaal-de constitucional de esta ciudad.

Hago saber, que en cumplimiento de lo prevenido en el párrafo 6.º de la real órden comunicada por el ministerio de la Gobernación en 6 de Noviembre último, se reunirá el Excmo. Ayuntamiento en su Casa Capitular a las doce de la mañana del domingo 11 del que rige, a fin de proceder a la rectificación del aliamiento formado para la quinta del recambio del ejército activo de 1861.

Al efecto, y sin embargo de la citación personal, que en la forma dispuesta en el párrafo 2.º del artículo 43 de la ley de recambios, se hará oportunamente a los mozos comprendidos en el mencionado alistamiento, el cual se hallará desde esta fecha fijado a las puertas de la Casa Capitular, convevo por el presente a todos los que cumplan 20 años antes del día 1.º de mayo de 1863, y por ellos a sus padres, curadores ó otras personas de quienes dependan, para que se presenten sin falta alguna, en el día y hora expresados, ante la indicada corporación, con el objeto de rectificar las equivocaciones de nombres, edades ó domicilios que adviertan, pedir las exclusiones de los que deban sortear u otros pueblos, de los que sean extranjeros, y de los que no lleguen a la edad ó sesocion de ella, y soliciten del propio modo que se alisten los que no lo estuviereu.—Cadiz 1.º de enero de 1863.—El alcalde, Juan Valverde.

MEDIOS DE COMUNICACION. POR MAR.

VAPORES ENTRE CADIZ Y EL PUERTO DE STA. MARIA. Salidas de Cadiz. Salidas del Puerto.

1 30 de la tarde. DIA 3. 9 30 de la mañana

2 de la tarde. DIA 4. 10 de la mañana.

Nota.—Precio de los billetes, 6 rs. en popa y 3 en proa. Por cada mandado de equipaje, un billete de proa. El mandado que esté á bordo sin billete, pagará como de popa 6 rs.

Los pasajeros que á bordo no entreguen billete, pagarán por su pasaje 8 rs. en popa y 4 en proa.

EMPRESA DE NAVEGACION POR VAPOR EN-RE SEVILLA Y MARSELLA.

Segoria, Cuadra y compañía. Servicio semanal con escala en Cádiz, Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y Marsella.

Vapores de hierro ó hulee. GENIL, BETIS, DARRO, GUADALETE Y GUADAIIRA.

De Sevilla... los miércoles. los domingos. De Algeciras... viernes. De Málaga... sábados. De Almería... domingos. De Cartagena... lunes. De Valencia... martes. De Alicante... miércoles. De Barcelona... sábados. De Marsella... domingos.

Consignatario en Cádiz, D. Luciano Aton.

LINEA DE PAQUETES DE LA MALA REAL INGLESA ENTRE CADIZ E INGLATERRA. Dublin, Glasgow y Liverpool, recibiendo carga además para Edimburgo y Leith.

Saldrá el BARON HAMRO del 20 al 22 de diciembre para dichos puertos. Admiten carga y pasajeros. Consignatario, calle del Norte, número 2. D. Carlos Harrison Younger.

PAQUETES DE VAPOR FRANCESCO FLUVIA-LES Y marítimos de Cadiz a Saint-Nazaire, en correspondencia con los paquetes vapores tras-atlánticos franceses que salen de aquel punto para Port-De-France, Santiago de Cuba y Veracruz los dias 14 de cada mes.

Salida de Cadiz el 1.º de cada mes. PRECIOS DE PASAJE.

De Cadiz a Port-de-France, 1.º clase, camarotes, dos literas, 955; cuatro literas 830. 2.º clase, 350. De Cadiz a Santiago de Cuba, dos literas, 1,105; cuatro literas, 955. 2.º clase, 650.

De Cadiz a Vera-Cruz, dos literas, 1,230; cuatro literas, 1,105. 2.º clase, 700.

Esta tarifa comprende los precios de los dos servicios desde el embarque en Cadiz, hasta el punto del destino de los viajeros excepto la permanencia que harán en Saint-Nazaire el tiempo que medie entre la llegada del vapor Peninsular y la salida del Tras-Atlántico, que será de cuenta de los pasajeros.

La manutención está inclusa en el precio del pasaje excepto el vino que paga en el servicio tras-atlántico. Consignatarios de la línea fluvial y marítima, calle del Duque de Tetuan, número 16. Retortillo Hermanos.

VAPORES CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPAÑIA. Línea tras-atlántica.

Para Santa Cruz, Puerto-Rico, Samaná y la Habana.—Todos los dias 15 y 30 de cada mes a la una de la tarde.

Línea del Mediterráneo. Para Málaga, Alicante, Barcelona y Marsella.—Todos los miércoles a las tres de la tarde.

De Cadiz a Madrid: 1.ª clase rvn. 527.—2.ª rvn. 381; y 3.ª rvn. 202. Abarzuza Hermanos.

Por tierra. Cadiz (salida)... 2.º de la tarde. Algeciras (salida)... 4.º de la tarde. Málaga (salida)... 6.º de la tarde. Barcelona (salida)... 8.º de la tarde. Valencia (salida)... 10.º de la tarde. Alicante (salida)... 12.º de la tarde. Murcia (salida)... 14.º de la tarde. Sevilla (salida)... 16.º de la tarde. Córdoba (salida)... 18.º de la tarde. Granada (salida)... 20.º de la tarde. Huelva (salida)... 22.º de la tarde. Cádiz (salida)... 24.º de la tarde.

Tránsito con dirección de Cadiz a Sevilla y Córdoba y vice-versa.

Tránsito con dirección de Sevilla y Córdoba a vice-versa.

Tránsito con dirección de Sevilla y Córdoba a vice-versa.

Tránsito con dirección de Sevilla y Córdoba a vice-versa.

Tránsito con dirección de Sevilla y Córdoba a vice-versa.

Tránsito con dirección de Sevilla y Córdoba a vice-versa.

Tránsito con dirección de Sevilla y Córdoba a vice-versa.

Tránsito con dirección de Sevilla y Córdoba a vice-versa.

Tránsito con dirección de Sevilla y Córdoba a vice-versa.

Tránsito con dirección de Sevilla y Córdoba a vice-versa.

Tránsito con dirección de Sevilla y Córdoba a vice-versa.

Tránsito con dirección de Sevilla y Córdoba a vice-versa.

Tránsito con dirección de Sevilla y Córdoba a vice-versa.

Tránsito con dirección de Sevilla y Córdoba a vice-versa.

Tránsito con dirección de Sevilla y Córdoba a vice-versa.

Tránsito con dirección de Sevilla y Córdoba a vice-versa.

espedicion que llevará la correspondencia para el Campo de Gibraltar y todos los demás pueblos de la provincia, a las 7 y 30 de la mañana. Esta expedición llegará hasta Sevilla.—Segunda expedición hasta Jerez, a las 9 y 15 de la mañana.

LA CORDOPESA.—Viaje de Cadiz a Madrid en Meritón y ocho horas.—Diligencias cuartas de Cadiz a Madrid por el tren de las tres y tres cuartos de la tarde, y servicios alternado por el tren de las seis y media de la mañana.

Esta empresa ha dispuesto que sus expediciones diarias para Madrid, salgan en el sucesivo de Cadiz por el tren de las tres y tres cuartos de la tarde para llegar a Madrid al subsiguiente día a las diez y media de la noche. Además de este servicio diario, saldrá otro alternado por el tren de las seis y media de la mañana, y de este modo los señores viajeros que favorecen a esta empresa hallarán en ella elección de salida para la corte, ya sea por la mañana ó por la tarde.

Los coches que harán el servicio alternado, se han comprado últimamente en Francia y reúnen cuantas comodidades puedan apeteer los señores viajeros tanto por sus desahogadas localidades como por su inmejorable movimiento. Además ha dispuesto la dirección que de los tres asientos de berlina solo se ocuparán dos, y cuatro de los seis que tiene el interior, a fin de que de este modo disfruten todos los viajeros asientos de rincón y efectuen su viaje en la diligencia con las posibles comodidades.

Los señores viajeros no tienen que molestarse para nada en los ferro-carriles por sus billetes ni equipajes; pues todo corre por cuenta de la empresa, y sus empleados son los encargados de estos servicios.

Los precios de los asientos hasta Madrid, son: En Berlina, 400 rs. Interior, 360. Rotonda, 330. Cupé 290.

La administración en Cadiz, calle de San Francisco, número 37.

VIAGES RAPIDOS Y COMODOS A MADRID.—Gran rebaja en la Tarifa de precios.—Empresas de diligencias del Norte y Mediodía de España y la Andaluza.—Expediciones diarias con combinación con los trenes correa de Cadiz a Córdoba y de Sta. Cruz a Madrid.

Estas empresas bien conocidas del público por la exactitud en el servicio y la comodidad y seguridad inmejorable de sus carruajes tienen establecido un itinerario entre Córdoba y Sta. Cruz tan rápido como puede serlo el del correo: no obstante estas ventajas que han sido siempre apeteídas por los señores viajeros que constantemente les han favorecido, en obsequio de los mismos han acordado bajar el precio de los asientos en la presente temporada.

En el trayecto de los ferro-carriles se concede pasaje de 1.ª clase a los viajeros de berlina y de 2.ª a los que ocupen las demás localidades.

Los viajeros no tienen que entenderse para nada con las oficinas de los ferro-carriles.

LA VICTORIA.—Empresa de diligencias a Madrid con carrera.

Esta empresa, que para su instalación no ha omitido los grandes gastos que se requieren, a fin de nivelarse con los adelantos de la época, tiene el honor de participar al público, que habiendo ya inaugurado sus servicios, los viajeros que la han favorecido no han podido menos de prodigarle los mayores elogios, por la solidez, comodidad y elegancia de los carruajes, los cuales han sido construídos por el acreditado Maestro de Victoria, Sr. Montoya, con arreglo a los últimos modelos europeos. En cada uno de los tres se componen de excelente ganado, y tanto el servicio de paradas como el de los mayores, es todo lo más esmerado que los pasajeros puedan desear. La empresa cree haber hecho cuanto le ha sido posible en favor del público, y no duda continuarle dispéndole los favores con que hasta ahora la ha honrado.

Para mayor comodidad de los viajeros, la empresa ha determinado que las expediciones se hagan en el tren que sale de esta ciudad a las seis y media de la mañana.

Las administraciones de esta empresa están situadas en Cadiz, calle del Balmarte esquina a la del Beaterio, a cargo de don José García.—En Sevilla, calle Génova, núm. 4, don José de Aja.—En Córdoba, calle de S. Fernando, núm. 38.—Y en Madrid, la administración principal, calle de la Victoria, número 4.

SERVICIO DE DILIGENCIAS Y MENSAGERIAS DE OLOS Sten. Ferrer y compañía.

OMNIBUS ENTRE CADIZ Y SAN FERNANDO. Salidas de Cadiz. Salidas de San Fernando.

8 de la mañana. 8 de la mañana. 11 de la tarde. 13 de la tarde. 4 de idem. 3 de idem.

El precio de cada asiento 6 rs. vn: viaje de ida y vuelta en el mismo día, 9 rs. vn.

Despachos.—Cádiz de la Lonja.—S. n. Fernando, Casa de rosta.

DILIGENCIAS DE CHICLANA Y SAN FERNANDO. Saliendo y llegando a la estación del ferro-carriil, Salidas de Chiclana. Salidas de San Fernando.

8 de la mañana para el tren de las 9 17. 44 de la tarde al llegar el tren de las 3 45.

Despachos.—Cádiz, café de la Lonja.—Chiclana almacén de don Agustín Rodríguez, y en su oficina situada en la Escalereta.

DILIGENCIAS DESDE MEDINA. Comunicaciones entre dicho punto, Chiclana y San Fernando.

Salidas de San Fernando.—150 de la tarde, al llegar el tren que sale de Cadiz de las 3 45. Salidas de Chiclana.—54 de la tarde para Medina.—8 de la mañana para San Fernando. En cada uno de los tres se componen de excelente ganado, para tomar el tren para Cadiz de las 9 17.

Despachos.—Cádiz, café de la Lonja.—Chiclana, oficina de la Escalereta.—Medina, almacén de comestibles y confitería, calle de San Juan.

MENSAGERIAS ACELERADAS PARA MADRID Y capitales de todas las provincias del reino. Transporte de equipajes y mercancías a precios módicos. Expedición diaria en combinación con las diferentes líneas de ferro-carriil.

Despacho en Cadiz.—Calle de la Aduana, núm. 14 y 15. Por todo el número, Francisco de Paula Muñoz.

EDITOR RESPONSABLE: D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1862. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de la Revista Médica, a cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

**ESTRELLA DE ORIENTE.**  
PLAZA DE LAS NIEVES NUM. 2.  
CADIZ.

Gran bazar de toda clase de manufacturas nacionales, inglesas, francesas, alemanas, belgas; en bisutería, quincalla, mercería, ferreteria, cristal, porcelana etc., etc.  
Hay constantemente en este acreditado establecimiento un surtido completo de todos los artículos que el lujo, la novedad y la moda pueden necesitar.  
El precio fijo es el mas módico.

**FONDA Y RESTAURANT DE AMERICA**  
Calle de S. José esquina á la de S. Pedro n.º 8.  
CADIZ.



**TIENDA DE LOS VIEJOS,**  
Calle de S. Francisco,  
FRENTE AL CONSULADO.

Gran surtido de relojes.—El favor que ha merecido del público este establecimiento en 71 años que lleva de existencia, por la buena calidad de sus relojes, hace inútiles pomposos ofrecimientos que á nada conducen; baste saber que en los de bolsillo los hay desde 8 á 150 pesos fuertes y todos se venden garantizados con arreglo á sus precios.



**LA BOTA DE ORO.**

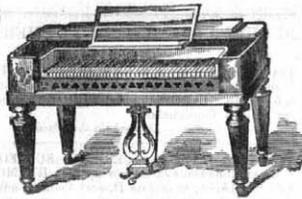
En el establecimiento de calzados de Jacinto de la Calle, calle de San Francisco, núm. 37, se acaba de construir un abundante surtido de todas clases para caballeros, como son de piel de búfalo, de charol y chagrín, de piel de Rusia, de becerro y piel de foca, los que se expendrán á precios sumamente arreglados.  
Los materiales de que se componen son de las fábricas mas acreditadas de Francia y de Alemania.

**ALMACEN DE PAPEL**  
y efectos de escritorio, de  
**J. ROMANI,**  
CALLE DE S. AGUSTIN,  
N.º 32,  
EN CADIZ.



**ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS**

DE JUAN J. QUIRELL,  
PROVEEDOR DE PIANOS DE S. M. LA REINA.  
C. del Rosario n.º 17.



Surtido completo de pianos de Erard Collard & Collard, Kirman, Boisselot.—Organos expresivos.—Instrumentos para banda militar y accesorios.—Música nacional y extranjera.—Especialidad en cajas de música.—Suscripción á lectura musical. 14c.

**CARRETELAS DE LUJO.**



Las hay de alquiler en la calle de Argantonio, núm. 8.

**GUIA DE FORASTEROS EN MADRID PARA 1863.**

Se acaban de recibir ejemplares en la Librería de Gautier, calle de San Francisco núm. 23.

**LIBRERIA DE GAUTIER.**

Calle de S. Francisco n.º 23.

Guides.—Romans Histoire.—Voyages.—Collection Michel Levy.—Bibliothèque des chemins de fer. English and French.—Books of roman travels poetri science and art Spanish ancients.—Books last publications.—News papers.

Manuales de artes y oficios.—Obras de religion.—Libros de texto.—Gran surtido de devocionarios.—Novelas.—Viajes etc.—Publicaciones ilustradas con grabados propios para regalo.

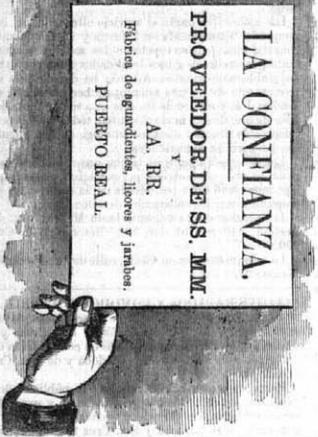
Los amantes de la literatura pueden examinar siempre que les acomode el variado surtido de producciones que ofrecemos á su consideracion, asi como el que mensualmente se recibe de París, Londres, Madrid y Barcelona.

Se admiten suscripciones á toda clase de periódicos nacionales y extranjeros. Además de las últimas publicaciones de los acreditados editores Levy, Hachette, Dentu, etc., etc., hay libros antiguos de mucho mérito.

En dicho establecimiento se encuentran igualmente y en todos tamaños, libros en blanco y rayados, haciéndose tambien segun el modelo que presenten. Objetos para escritorio, papel y sobres de todas clases. Se encuaderna con gusto y elegancia en holandesa, pasta, taflete, chagrín, y terciopelo. Impresiones y litografías de todas clases, documentos, facturas, estados, recibos, targetas de vitela, etc. etc. Se hacen ediciones de obras ilustradas, de gran lujo, como lo prueba la última que está publicandose esta casa, cuyas láminas pueden competir en su clase con las mejores del extranjero, asi como tambien su ilustrar, contando para ello con diferentes clases de tipos de las mejores fundiciones.

Por último, esta casa publica el presente DIARIO MERCANTIL Y MARITIMO, en cuya última plana se admiten toda clase de anuncios, bien con viñeta ó sin ella, pudiendo asegurarse que siendo el objeto del anuncio la circulacion y publicidad de él, lo lograrán los que envíen los suyos á este periódico.

**LA CONFIANZA.**  
PROVEEDOR DE SS. MM.  
AA. RR.  
Fabricas de aguardientes, licorosa y jarabes.  
PIERRO REAL.



**Gabinete de fotografía de Eduardo Lopez y Cambiano,** calle de Comedias, n.º 1.  
Retratos, vistas, etc.



**ANUNCIO IMPORTANTE.**

MADERAS DE LABOR PARA CARRUAGES Y MECÁNICA.

Gran depósito de dichas maderas, nuevo en la provincia, que se establece en la villa de Puerto Real, calle del Muelle núm. 50, donde se encontrarán en clase superior y á precios arreglados, las siguientes:

- Arados completos.
- Enjeros.
- Maneras.
- Cabezas.
- Gargantas.
- Yayos de todas clases y figuras.
- Ahijadas.
- Horquillas.
- Horcetas.
- Cabos de escardillo.
- Idem de hollar.
- Idem de espiocha.
- Idem de picao.
- Idem de macho.
- Palancas de todas clases y dimensiones.
- Puentes.
- Doblados de carreta y carro de todas clases.
- Camas de idem vastas y de herrar.

- Mazas de id. id.
- Rayos de id. id.
- Ejes de id. id.
- Estancos de todos tamaños.
- Dobletes y dobles de calesa y coche.
- Camas de id. id.
- Mazas de id. id.
- Ejes de id.
- Rayos de id.
- Husillos de lagar.
- Marranas para id.
- Camas de noria.
- Camones de tahona.
- Almijuras de id.
- Albacotes.
- Palas de salinas.
- Tablillas para id.

Sin perjuicio del despacho al por menor, se servirán pedidos por mayor hasta donde se quiera de las clases mencionadas, en cuyo caso se hará una rebaja proporcional en los precios ordinarios. De la misma manera se facilitarán con toda la brevedad posible cualquiera otra clase de maderas que se pidan, con las dimensiones y figuras que se soliciten. Los señores labradores, empresarios de obras públicas y particulares que deseen tomar las maderas en el monte donde se estén labrando, se les darán por precios extraordinariamente bajos, además de los que naturalmente ya tienen sin el costo de la conducción y gastos en el almacen. Para cualquiera clase de pedidos, podrán dirigirse á don Donato María Escobar, en la casa central del establecimiento en Cádiz, calle del Sacramento núm. 49.—En Jerez de la Frontera, á don Pedro Guerrero.—Sanlúcar de Barrameda, don Manuel Lozano, Jerez núm. 3.—Puerto de Santa María, don Antonio Fleming, Palacios 7.—Puerto Real, don Manuel Barragan.—San Fernando, á los señores Tadin, hermanos.—Chiclana, don Ramon Martinez.

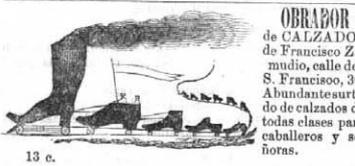
**LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA.**  
Periódico de las Familias.  
Dibujos elegantes de las modas de París, trabajos de agujas, tapiceria, etc.  
PRIMERA SUSCRITORA  
S. M. LA REINA.



**LIBRERIA DE GAUTIER,**  
c. S. Francisco  
n.º 23.  
CRÓNICA DEL  
viaje de SS. MM.  
y  
A. A. RR.



**OBRAJON**  
de CALZADOS  
de Francisco Zamudio,  
calle de  
S. Francisco, 30.  
Abundante surtido  
de calzados de  
todas clases para  
caballeros y señoras.



**IMPRENTA Y LITOGRAFIA**  
DE LA  
**REVISTA MÉDICA,**  
calle de la Bomba,  
N.º 1.



En este establecimiento se hacen toda clase de impresiones, litografías, encuadernaciones y rayados, con la mayor perfeccion y prontitud. Especialidad en tarjetas, letras de cambio, conocimientos y trabajos cromotipográficos.

**LA EXPOSICION UNIVERSAL.**

CALLE DE BILBAO.

Este establecimiento realiza todas sus existencias de géneros de Europa y China con una baja considerable en lo general de los precios corrientes. Pero la sedería en particular se venderá á la mitad de su valor en fábrica.  
Lanas y poplines con mezcla de seda lisos, flores y brochados; tambien se venderán por la mitad.

LANILLAS Á 3 REALES VARA.

Cocos de novedad, y en calidad superior, á 2 rs. vara, 2 1/4, 2 1/2 y 2 3/4.  
Pañuelos espumilla bordados de 8/4, de 5 1/2 pñs. hasta 150 pñs.  
Las blondas cuyo surtido es inmejorable, se venderán tambien á precios baratísimos.  
Mantelería, lencería, castores, castorinas, paños y lanas dulces.  
Tapetes de alfombra y otros muchos artículos, todo en liquidacion.

**LITOGRAFIA ALEMANA**  
Murguía, 34.  
Letras de cambio, conocimientos, etc.



**EN LA TIENDA DESEMNADA EL SIGLO XIX**  
se halla de venta un magnífico surtido de géneros de todas clases.

