Num. 6 — Miercoles 7 de Enero de 1863. — Año 4.

SUSCRICION
En Cádiz, un mes llevado á domicilio. 12
Recogido en su despacho..... 11
Números sueltos..... 1

ANUNCIOS Y COMUNICADOS
á precios convencionales—Se publica todos los dias, escepto los lúnes.

La correspondencia deberá dirigirse al DIRECTOR DEL DIARIO MERCANTIL.

Diario Mercantil
Y MARITIMO DE CADIZ.

SUSCRICION
En la Peninsula, un mes, franco..... 14
Id. un trimestre, adelantado..... 40
Ultramar y Extranjero, id..... 60

ADMINISTRACION Y DESPACHO,
Libreria Nacional y Extrangera, calle de S. Francisco, n. 23.

La suscricion se hará remitiendo su importe al Administrador de este periódico.

DIARIO MERCANTIL.

BANCO HIPOTECARIO ESPAÑOL Y GENERAL DE CRÉDITO.

En un número anterior hemos dado una idea de esta sociedad, próxima á constituirse en Madrid. Amigos nuestros que creen en la bondad del pensamiento como nosotros y en que debe popularizarse, pues está llamada á levantar de su postracion el crédito territorial, nos suplican que publiquemos nuevos detalles á fin de dar á conocer las ventajas positivas de la espresada sociedad, y para ello nos remiten diferentes datos de que haremos uso con el mayor placer. Publicaremos hoy algunas consideraciones sobre este asunto que, aunque han visto ya la luz en otra parte, no por eso han perdido el sello de la oportunidad.

Yacia el comercio y la industria en España en la mayor postracion. Algunas de sus provincias sostenian, sin embargo, la bandéra nacional en el Mediterráneo y Océano Atlántico; pero en las más quedaba reducido su comercio á la nulidad. Cataluña, Andalucía y algunas poblaciones de la costa cantábrica eran las que mas descollaban; pero estas negociaban poco, porque aun no se habia desarrollado esta palabra mágica, de la que han brotado millones de millones, que se llama *Crédito*.

Del crédito vino la imponderable riqueza de la industrial Barcelona; del crédito procede el desarrollo inaudito de la feraz Sevilla; al crédito debe el que sea Valladolid uno de los mas bellos florones de la corona de Castilla: pues bien, si al crédito se debe la cuasi regeneracion de muchas poblaciones de España, aplicándose tan solo á la industria y al comercio, ¿qué no se debe esperar si este se aplica á la propiedad territorial?

Con la creacion del *Banco hipotecario español y general de crédito* vemos realizada esta urgente necesidad, mejorando la condicion de la riqueza inmueble, facilitando al propietario los medios de hacer valer sus bienes y utilizar ventajosamente los valores que representa su propiedad, atendido á que el Banco hipotecario de que tratamos prestará sobre cualquier finca de España é islas adyacentes, sea cual fuere el punto donde radique, dando de esto modo un creciente impulso á la propiedad pública y privada.

Segun la experiencia enseña, no basta, como se ha hecho hasta el dia, el prestar dinero á interés en mayor ó menor escala, imponiendo al deudor la obligacion de pagar el capital en plazos determinados; porque esto, ni corresponde á los adelantos del siglo, ni disminuye la usura, ni tampoco produce bien alguno á los pueblos ni á los particulares, atendida la dificultad que las mas veces se tiene de reunir el capital.

El *Banco Hipotecario español y general de crédito* ha tocado el punto vulnerable de la cuestion, ha escogido el remedio hasta hoy dia desconocido en el pais, cual es la amortizacion de los capitales prestados, segunda de las operaciones marcadas en el prospecto, que, atendida su importancia, copiamos á continuacion: *Préstamos hipotecarios con la garantía, tambien hipotecaria especial de fincas rústicas ó urbanas, libres de todo gravámen, reembolsables por el sistema de amortizacion al uno, dos, tres ó mas por ciento anual, á voluntad del deudor.*

Con tan breves palabras los fundadores del *Banco hipotecario español y general de crédito* han mejorado de un modo no pequeño la posicion del propietario: sabe este que si para atender á sus necesidades, á la mejora de sus fincas, á la recoleccion de sus cosechas, necesita una cantidad, la encontrará á un interés módico, pues el *Banco hipotecario español y general de crédito* presta á los mas de 4 al 6 por 100, y que sin gravámen de ninguna especie, sin gastos ni sacrificios lo devolverá, pagando un tanto por ciento anual á su voluntad, quedando de este modo aun cierto número de años libre de toda carga, limpia su finca, y sin deber ya capital ni intereses. Si mejorara de fortuna en el interin no ha redimido el prestamo, y quiere con menos años devolver la cantidad, puede verificarlo, pues asi tenemos entendido lo facultan los estatutos; de modo que cuantas ventajas los Bancos instituidos hasta hoy dia dan al comercio, las gozarán desde luego los propietarios con la mejora que aquellos abren sus créditos á plazo corto y con obligacion de devolver los capitales prestados á dia fijo, cuando estos pueden hacerlo con el largo de cuarenta y dos años, amortizando, si así lo creyesen conveniente, tan solo un 1 por 100 anual, que es la cantidad mas insignificante que puede calcularse, advirtiendo que el Banco de que tratamos no fija tan solo sus operaciones sobre la hipoteca, pues facultado para fijarla sobre el crédito, favorecerá al comercio y á la industria, como los demás existentes en la nacion. Otro dia nos ocuparemos de estas operaciones, pues en el de hoy nos hemos propuesto tratar del *crédito territorial*.

Localicemos la cuestion para mejor inteligencia de nuestros lectores.

Un propietario de Madrid, Barcelona ú otra ciudad creciente, posee una casa vieja, de antiguas formas, y que naturalmente le da exiguos rendimientos; calcula para mejorarla añadirle un piso ó mas y renovarla en su totalidad, seguro de que si así lo hace, su renta aumentaría considerablemente; no tiene fondos, como desgraciadamente es muy comun; si toma el dinero prestado al precio que tiene hoy dia, pagará por lo menos un 8 ó un 9 por 100. ¿Y cuándo podrá volver la cantidad? Nunca: esto le retrae, y sigue con su ruinosa finca, sin esperanza de realizar su mejora: pues bien, con la creacion del *Banco hipotecario español y general de crédito* la situacion ha cambiado: tomará la cantidad que necesite al 6 por 100 ó menos, combinará la amortizacion del capital á un 1, 2, 3 ó mas por 100 anual, que no puede pasar del 10; y en pocos años se encuentra dueño de una casa buena, sin deber cantidad alguna, y habiendo pagado anualmente el mismo ó menos interés que si hubiese tomado el dinero á préstamo de un particular.

Otro ejemplo, y concluimos por hoy nuestra tarea. La mayor parte de las fincas hoy dia existentes están gravadas con censos, intereses por legítimas, préstamos antiguos en mayor ó menor escala; y no siendo posible redimirlos por falta de fondos, son perpétuos hasta tanto que se devuelven los capitales: esto hace que el dueño de una casa ó heredad no perciba las utilidades que pudiera, porque los intereses la absorben una parte de su fortuna: pues no es así, y gracias al Banco de que nos ocupamos, está descifrado el problema: toma la cantidad que necesita, paga cuantas obligaciones le gravan, y amortizando el capital con el tanto por ciento indicado, se verá en pocos años dueño absoluto de su propiedad, sin hipotecas de ningun género, y gozando íntegramente del producto de sus fincas.

Esto es una verdad incontestable, esto es una mejora positivas, que desarrollará de un modo grande la riqueza pública, causando un bien real é indubitable á los que prestan las cargas y tambien á los que las perciben, porque podrán reembolsarse de un capital, que de otro modo no hubiera podido suceder.

Dicen de Córdoba que ha llegado á aquella capital el señor Ardaz, con el objeto, segun parece, de establecer allí una sucursal del Banco de Jerez.

Segun nos dicen de Madrid, parece que han sido aprobados en su totalidad los planos del camino de hierro de Córdoba á Espiel y Belmez por la junta superior consultiva y que en breve será dictada la real órden de aprobacion.

Ayer ha llegado á nuestra bahía el vapor *S. Quintin* procedente de la Habana, trayendo á bordo al Excmo. señor duque de la Torre.

Boletin de Noticias.

La *Gaceta* del domingo publica los decretos admitiendo las dimisiones presentadas por los siguientes funcionarios públicos: don Luis Mayans del cargo de consejero de Estado; don Ignacio J. Escobar, del de visitador primero en comision de establecimientos penales; don Cárlos Navarro, oficial del ministerio de Fomento; don Zacarías J. Casabal, oficial de la direccion de Ultramar.

Hoy se ha reunido el Consejo de ministros para examinar y aprobar varios proyectos de ley, que el lúnes debia presentar á las Córtes el señor ministro de Hacienda.

El Consejo de ministros ha aprobado la distribucion de fondos para satisfacer las obligaciones del corriente mes de enero, que importan 434.470,186 rs. 05 céntimos.

La España dice que no es ocasion de tratar sobre la posibilidad de un tratado comercial con Inglaterra en cambio de la devolucion de Gibraltar; pero lo que importa es el hecho de que en Inglaterra se discuta ya acerca de la conveniencia de esa devolucion, y que esta idea tenga ya algunos partidarios en las cámaras inglesas.

A última hora se nos ha dicho que en la reunion tenida hoy por los nuevos disidentes de la mayoría, han persistido en su propósito de dimitir sus cargos públicos el señor Cánovas, subsecretario de Gobernacion; el señor Bernar, subsecretario de Gracia y Justicia; el señor Aguirre de Tejada, oficial del ministerio de Fomento; el señor Ardanáz, director en el mismo ministerio; el señor Elduayen, jefe de seccion del ministerio de la Gobernacion; el señor Mena y Zorrilla, censor de novelas, y el señor vizconde del Ponton, oficial del ministerio de Estado.

El director general de Correos, señor Roberta, ha declarado que no creia deber dimitir por una cuestion personal, despues de haberse dado por satisfecho con el discurso del presidente del Consejo de ministros.

Vuelven los periódicos á ocuparse de si el señor Olózaga habló ó no con autorizacion de sus compañeros en el asunto de la vuelta de doña Maria Cristina á España. Lo que nosotros podemos asegurar es que la minoría progresista no ha tomado ningun acuerdo sobre este particular.

En vista de la resolucion tomada ayer por el Consejo de ministros, sobre las dimisiones presentadas por los redactores de *La Epoca*, hoy se reunen en junta los diputados que habian anunciado su propósito de dimitir igualmente sus cargos públicos en el caso de que el gobierno aceptara aquellas renuncias. No parece que todos se hallan de acuerdo sobre la resolucion que hayan de adoptar.

Mañana se presentarán en el Congreso los presupuestos generales del Estado para el año económico que principiará el 1.° de julio de 1863.

El Sr. D. José Indalecio Caso, defensor del llamado D. Claudio Fontanellas, ha dirigido á su defendido la siguiente carta:

"Mi querido Fontanellas: Acabo de leer la sentencia de vista de 31 de diciembre último, por la que ha sido Vd. condenado á nueve años de presidio: no obstante que el tribunal se abstiene de dar á Vd. el supuesto nombre de Claudio Feliu. ¡Pobre amigo mio! ¡En mal hora se le ha ocurrido á usted volver á España! Pero ánimo por Dios, y confianza en el triunfo definitivo de la justicia.

Por de pronto, ejercitaremos el recurso de súplica; y despues de él cuantos permita nuestra legislacion. He dicho á Vd. ante el tribunal, y lo repetiré mientras no me abandone el convencimiento, que "sea cual fuese el porvenir que le esté reservado, para mí siempre será Vd. D. Claudio Fontanellas; que en libertad, en la cárcel y hasta en el presidio, jamás le negaré mi corazon de amigo y mi mano de hombre de bien; y que hasta que me falte la voz, clamaré porque se le haga justicia."

No se me abata Vd. por la relacion de hechos que habrá visto en la última sentencia, porque al fin la verdad ha de salir vencedora; y en cuanto se lo permita la situacion de su espíritu, procure animar y consolar al anciano Sr. Nieva, su compañero de cárcel.

Sabe Vd. cuanto le quiere su cariñoso amigo.—José Indalecio Caso.

TELÉGRAMAS.

Lóndres 3.

En Manchester se ha celebrado un meeting de obreros, en el que se acordó manifestar su aprobacion al presidente de los Estados-Unidos Lincoln, por su política contra la esclavitud.

Noticias de Nueva-York del 20 dan por terminada la crisis ministerial. No sale ningun ministro. El gobierno habia pedido una emision de bonos contra el Tesoro por valor de 900 millones de duros.

Los federales se habian apoderado de Goldsboro, destruyendo el ferro-carril.

París 3.

La France dice que se ha enviado á Méjico un refuerzo de 4.600 hombres.

París 4.

Despachos telegráficos de Atenas, fecha 1.° del actual, dicen que ha habido una gran manifestacion á los gritos de viva el rey Alfredo.

Lord Elliot ha renovado la negativa de su gobierno, pero al mismo tiempo ha ofrecido á los griegos las simpatías de la Gran Bretaña.

Roma 1.°

El Papa es victoreado con entusiasmo, sobre todo despues de las medidas liberales que ha adoptado.

Turin 2.

Han sido destituidos muchos empleados por desafectos, y reemplazados por otros que á juicio de los prefectos inspiran confianza.

París 3.

De Méjico anuncian la toma de Medellin, guarida de los guerrilleros que inquietan á los franceses en las cercanías de Veracruz.

Dice *El Times* que Juarez impide con tanto rigor las comunicaciones, que los representantes de Inglaterra, Prusia y España no pueden estar en correspondencia con sus gobiernos.

No ha habido verdadero discurso político en las Tullerías con motivo de la recepcion anual. El Nuncio ha hablado en nombre del cuerpo diplomático; el emperador ha manifestado la esperanza de que no se alterará la paz durante el presente año.

El tribunal anuló ayer el testamento del padre Lacordaire en cuanto se refiere á los legados dejados á su confesor en la última enfermedad de aquel.

Turin 2.

Se ha abierto una suscricion nacional en favor de las personas que han sufrido pérdidas á causa de las bandas reaccionarias.

Victor Manuel en su discurso de 1.° de año ha dicho á la diputacion de la Cámara; "Confiad en mí, así como yo confio en vosotros."

Roma 2.

En el discurso que ha pronunciado el Pontífice con motivo de la recepcion diplomática el dia 1.° de año, ha hablado del emperador Napoleon, elogiando las virtudes de la emperatriz Eugenia, y mostrando solicitud por su ahijado el príncipe imperial.

Berlin 2.

El ministro del Interior ha pedido al ayuntamiento comunicacion de la exposicion que debia dirigir al rey con motivo de la recepcion de 1.° de año. El ayuntamiento se ha negado, enviando la exposicion directamente á S. M.

París 4.

Han ocurrido en Grecia disensiones entre el gobierno provisional y el ministerio.

Roma 3.

La comision romana de reformas propone la creacion de una Asamblea. en la que estén representados los tres órdenes de la nobleza, clero y pueblo, con iguales derechos y voto.

Canton 20 de Noviembre.

Un violento huracan ha hecho naufragar en Manila diez buques españoles.

Nueva-York 20 de Diciembre.

Se ha presentado en el Congreso un proyecto para crear 200 regimientos de negros.

MERCADOS NACIONALES.

Reus 29 de Diciembre.

Precios corrientes de los aguardientes y vinos, puestos á bordo en Salou y Tarragona.

Pipa holanda de 19 1/2 grados, á 62 duros.—Idem refinado de 25 idem, á 80.—Idem espíritus de 33 3/4 idem, á 101.—Idem idem de 35 idem, á 103 1/2.—Id. jerezana de 35 id., á 110.

Pipa catalana de 17 1/2 idem anisado, á 58.—Idem idem de 19 1/2 idem idem, á 70.—Idem idem de 25 idem idem, á 90.—Idem idem de 30 idem id., á 107.

Barril indiano de 27 1/2 idem idem, á 14 1/4.—Id. idem de 30 idem idem, á 17.

Para vino para Levante, de 29 á 30.—Idem idem para Montevideo y Buenos-Aires, á 34.

Portuguesa para el Brasil, á 62.

Barril quintaleño de almendra esperanza, de 14 1/2 á 15.

Saco de 1 1/2 cuarteras almendra mollar, á 5 3/4.

Almendra avellana propia para Inglaterra, á 6 1/2.—Idem idem para América, á 6 3/4.—Idem idem de peso 5 arrobas, 10 libras, á 6.

Varios artículos en los almacenes.

Aceite de comer, á la arriería, el cuartan, á 16 rs.—Idem de este campo, el id., á igual precio.

Holanda de 19 1/2 grados, la carga, de duros 13 á 13 3/4.

Refinado de 24 1/2 id., la idem. de 17 á 18.

Anis, quintal, de 35 á 40 ptas.

Cebada, la cuartera, á 8 id.

Maiz, la idem, á 9 1/2 id.

Habones, la idem, á 10 1/2 id.

Habichuelas, la idem, de 19 á 21 id.

Avellanas, la id., de 17 á 17 1/2 id.

PRECIO DE GRANOS.

Málaga 1.° *de Enero.*

Trigo de primera	67 á 69
Id. de segunda	64 á 66
Id. de tercera	59 á 62
Id. morillo	54 á 57
Id. cañivano	00 á 00
Id. navegado, de primera	00 á 00
Id. de segunda	00 á 00
Cebada del pais	30 á 31
Id. de segunda	27 á 29
Id. navegada	24 á 25
Maiz del pais	42 á 43
Id. navegado	00 á 00
Habas	44 á 48
Id. mazaganas	40 á 42
Id. menudas	43 á 45
Alpiste	50 á 52
Yeros	34 á 38
Garbanzos de primera	90 á 95
Id. de segunda	76 á 86
Id. de tercera	60 á 66

Sevilla 5 *de Enero.*

Trigo estremeño fuerte, de 65 á 69.—Pinton. de 00 á 00.—Del pais fuerte, de 64 á 68.—Pinton, de 00 á 00.—Tremés, de 00 á 00.

Cebada, de 24 á 25.

Aceite, nuevo á depósito, 47 1/4 á 47 1/2.

Endeble id., de 00 á 00.

Carne de vaca, á 42 cuartos libra.

PRECIO DE LAS CARNES EN CADIZ EL DIA 6 DE ENERO.

	Carneros	00 ctos. lib.	con	lib.
	Toros	00 á 00		
12	Bueyes	42 á 46		
4	Vacas	42 á 47		
25 — 3	Novillos	43 á 45	con	4031
2	Utreros	45 á 47		
0	Erales	00 á 42		
0	Añojos	00 á 00		
4	Terneras	49 á 50		
30	Cerdos	44 á 48		2716 1/2
	Suma total de libras...			6747 1/2

Las tablas reguladoras espenderán á 44 ctos. libra.

CAMBIOS.

Sevilla 5 de Enero.

Plazas.	Daño.	Beneficio.	Observs.
Gibraltar	1/2		
Madrid		5/8	
Cádiz	1/8		
Barcelona		5/8	
Santander		1/2	
Valencia		1/2	
Alicante		1/4	
Bilbao	par.		
Córdoba	1/4		
Málaga		1/4	
Granada			
Cartagena		1/4	
Coruña	1/2		
Gijon			

Lóndres á 90 dias fecha, 49-85.
París á 60 dias fecha, 5-25.
Marsella á 30 dias fecha, 5-26.

Barcelona 31 de Diciembre.

	Dinero	Papel.		Dinero	Papel
Londres		50-40	Málaga		3/4 d.
París		5-23 1/4	Bilbao	3/4 d.	
Marsella		5-23 1/4	Valencia	1/2 d.	
Madrid	1/2 d.		Cartagena	1/4 d.	
Cádiz	1 1/4 d.		Coruña	1 1/2 d.	
Sevilla	1 1/4 d.		Alicante	1/2 d.	

MERCADOS EXTRANGEROS.

Marsella 27 de Diciembre.

Algodones.—Las fiestas que acabamos de atravesar no han influido en nuestro mercado, puesto que el tráfico sigue realizándose activamente y se llevarian á cabo numerosas compras si hubiese mercancía disponible en nuestra plaza.

Las transacciones se realizan, pues, en mercancías á entregar, particularmente en algodones de Macedonia, que han obtenido las siguientes ventas:

300 balas á entregar en fin de Marzo, á fr. 220 los 50 kil.

200 balas á entregar durante el primer trimestre del año, á francos 222'50.

Biblioteca Nacional de España

En mercancías disponible han podido, sin embargo, contratarse alguna partida de Jumel, á fr. 295 el bueno ordinario. Por algunas balas de los Dardanelos se ofrecen 220 francos y 40 balas de Malta quedan á este mismo precio en manos de los tenedores.

Nuestro stock se halla reducido á 1.158 balas en esta forma:

385 balas Jumel, de francos 290 á 300 los 50 kilógramos.
27 id. Macedonia; de 230 á 235 id.
285 id. Smirna, de 195 á 200 id.
25 id. Tarsous, de 190 á 195 id.
100 id. Idelp, de 195 á 200 id.
64 id. Naplouse, de 195 á 200 id.
18 id. Chipre, de 210 á 215 id.
19 id. Túnez, de 190 á 185 id.
25 id. Argel, á 525 id.

Sedas.—Esta tarde se han comprado siete balas filatura de Siria, de fr. 72 á 77 el kilógramo, y una bala filatura de Salónica, á fr. 72.

Azúcares.—La refinería ha tomado hoy 13.400 sacos del Brasil en almacen, de los cuales 8.600 han sido pagados á fr. 25'50, y 4.800 de calidad secundaría, á fr. 25 con 1/2 por 100 de descuento, á 4 meses plazo por el número 10.

Cacaos.—Se han vendido 172 sacos de Carúpano, á fr. 140 los 50 kil. con 1 por 100 de descuento, á 4 meses plazo.

Trigos.—Hemos tenido, de este grano, algunos arribos insuficientes para alimentar nuestro mercado. Los precios continúan firmes.

Aceites.—Los aceites de granos se presentan algo mas firmes aunque faltos de transacciones.

Plomos.—Un pequeño lote de plomo argentífero de Gur-Rombau (Argel) se ha vendido al desembarcar al cambio de fr. 47 á 47'50 los 50 kil. en depósito.

DIARIO MARITIMO.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS DE AYER.

Horas.	*Vientos.*	*Atmósfera.*
7 de la mañ.ª	SO.	Fresco: cerrazon.
12 del dia.	OSO.	Id. id.
5 de la tarde.	OSO.	Fresco: chubascos

Barómetro, 27 9 50.—Termómetro, 11.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE HOY.

SOL.	MAREAS. ALTAS.	BAJAS.
Sale á las... 7 y 13	1ª 4 28 mad.	1ª 10 36 mañ.
Se pone.... 5 y 02	2ª 4 4 tarde.	2ª 10 53 noch.

El reloj debe señalar al medio dia verdadero de hoy, las 12, 7 m. 00.

VIGIAS.

CÁDIZ 6 *de Enero.*

Pasa al Estrecho una goleta.

TARIFA 27.—Al salir el sol, viento fresco del S. E., poca mar del viento, cielo con nubes sueltas y horizontes ofuscados, ofreciéndose á la vista 4 buques de los desembocados, 2 que pasan á embocar, 2 que se dirigen á desembocar y 1 que ha embocado.

Al medio dia y al ponerse el sol, lo mismo y cielo con celages, quedando á la vista 5 buques que pasan á embocar, 3 para desembocar y 5 de los embocados.

Hoy á las 12 ha embocado el Estrecho pasando á Levante, bergantin *Jóven Merced* (a) *Nacional*.

Han desembocado: Españoles, 1 bergantin-goleta y 1 goleta.—Ingleses, 1 corbeta, 1 bergantin y 2 goletas.—Sardos, 1 corbeta.—Toscanos, 1 corbeta.—Han pasado sin izar bandera 3 corbetas, 2 bergantines y 2 goletas.

Han embocado: Holandeses, 1 bergantin goleta.—Sin izar bandera 1 corbeta, 1 bergantin y 1 goleta.

BARCELONA 31 *de Diciembre* (Monjuich).—*Observaciones atmosféricas.*—Amaneció viento al N. O. fresquito, circulo con celajería y niebla. Al medio dia, continua el tiempo del mismo, á las dos roló el viento al O. y enocheció reinando fresco defensando la tierra con el citado N. O., hasta tres leguas á la mar cielo claro y horizontes acelajados.

Buques que quedan á la vista al anochecer.—Al E. una polacra-goleta, para el E. N. E. y un bergantin español que pretende este puerto. Por el S. dos corbetas, y un bergantin que gobiernan como el primero, otras dos corbetas, una goleta de velacho y de tres palos, y una bombarda que ciñen de la vuelta del S. S. O. y una polacra, será española, que viene al puerto; al O. un bergantin-goleta para el S. O. y una corbeta, dos polacras-goletas y otros dos de cruz que vienen á un largo, y algunos para este puerto, siguiendo para el dicho puerto, dos faluchos y catorce que navegan por diferente rumbo; las dos polacras-goletas del O. siguen costeando la plana se dirigieran á este puerto.

Buques que hoy han salido.—A siete leguas al S. O., disfrutando del N. O. ganando millas para al S. O. la corbeta *Olimpia*; á menos distancia las corbetas inglesas *ERily* y *Zaidley*; y una corbeta prusiana, á seis leguas al S. E. siguen dicho rumbo dos corbetas noruegas; y á las diez de la mañana ha sido confundido por la costa del Garraf el vapor *Tarraconense*; acaba de salir para Alicante el vapor *Marsella*.

ESTADO DE LA ATMOSFERA EN PUERTOS ESPAÑOLES.

AGUILAS 24 de Diciembre.—Amaneció cielo y horizontes claros, mar llana, habiendo cargado á las 10 y media un chubasquito de viento S. S. O. que produjo la consiguiente marejada y anocheció en los mismos términos.

Dia 25.—Niebla densa al amanecer y marejadita del chubasco del anterior, quedándose mas bella á medida que entró el dia y anocheció con un tiempo calmoso y bonancible.

MURÓS 24.—Ha reinado durante el dia el viento N. la atmósfera y horizontes despejados y la mar bella.

CORUÑA 26.—Viento S., mar llana y horizonte despejado.

CADAQUES 29.—Cielo claro, horizontes con celagería, viento flojo, S. E. y mar llana.

MOVIMIENTO DE BUQUES.

PUERTOS ESPAÑOLES.

CADIZ 6 Enero 1863.

ENTRADOS.

Dia 6.—Vapor español transporte de guerra, con 2 cañones 8. Quintin, el teniente de navio don José Antonio Riaño, de la Habana en 23. Conduce al Excmo. Sr. duque de la Torre.

Vapor español de 169 toneladas Apostol, don Adolfo Corveto, **de Santander** y Vigo en 61 horas, con carga general, á los Sres. Butler hs.

Vapor español de 259 toneladas Sofia, don Juan Albizuri, de Liverpool y Vibo en 57 horas, con mercancías, á don Joaquin del Cuvillo.

Los vapores españoles Guadaira y Cervantes, una fragata americana por su construccion, y un bergantin-goleta inglés dal O.

SALIDOS

Dia 4.—Vapor español correo de 400 toneladas Ciudad Condal, don José Gomez Quintana, con lastre para Barcelona.

BARCELÓNA. ENTRADOS.
31 Dic. Laud Rosita, Palmer, Alicante.
Pol. gol. María Isabel, Baello, Santander.
Laud Milagro, Forner, Vinaroz.
Id. Rosita, Girbau, Alicante.
Id. Diosa Ceres, Tonda, Adra.
Pol. gol. Rosa, Santos, Liorna.
Vapor Marsella, Pons, Marsella.
Berg. Prusiana, Wilhelm, Newcastle.
Laud Rosario, Murti, Benicarló.
Pol. sarda Colombo, Avenci, Lungo Sardo.
SALIDOS.
Vapor Marsella, Pons, Cádiz.
Corb. Olimpia, Barceló, Habana.
Berg. gol. Celestina, Otero, Cádiz.
Corb. ing. Emyly, Kuos, Santo Domingo.
Id. prusiana Preciosa, Bulow, Torrevieja.
Id. noruego Sif, Hanser, Trapani.
Id. id. Solon, Bache, Torrevieja.
Id. ing. Mary Ridley, Ellis, Cardiff.
DESPACHADOS.
Laud Luna, Ballester, Benicarló.
Berg. gol. Rosita, Zaragoza, Santander.
Laud Leal, Gallart, Valencia.
Id. Deoterero, Duran, Vinaroz.
Berg. Vigilante, Bertran, Habana.
Mist. gol. Catalan, Bosch, Sevilla.
Vap. Cid, Villaspinosa, Gibraltar.
Corb. rusa Turleo, Jagerlund. Cádiz.
Berg. Tibidabo, Gelpi, Buenos-Aires.
Mist. gol. Cármen, Rosell, Sevilla.
Vap. Marsella, Pons, Cádiz.
Pol. gol. Virgen del Mar, Gibernan, Santander.
Laud Antonia, Escoto, Valencia.
Corb. prus. Salamandra, Kayser, Alejandría.
Laud Salvador, Oliver, Javea.
Pol. India, Plá, Marsella.
Quech. Jóven Eusebio, Selleras, Almería.

MALAGA. ENTRADOS.
2 Enero. Berg. gol. Hermod, Hull.
Laud S. José y Anima, Villasilara.
Mist. Eolo, Becerra, Marbella.
Laud S. Sebastian, Belmas, San Roque.
Vap. Progreso, Rodriguez, Gibraltar.
Laud S. Luis, Arabi, Adra.
Vap. Berenguer, Vivas, Santander.

VALENCIA. ENTRADOS.
31 Dic. Vapor Guadaira, Gomez, Marsella.
Id. Pelayo, Mercadal, Génova.
Id. francés Oasis, Torneire, Oran.
DESPACHADOS.
Vap. Guadaira, Gomez, Almería.
Laud Josefina, Cortés, Barcelona.
Bal. Clara, Badia, Denia.
Laud Cristóbal, Janeca, Cádiz.
Laud Casilda, Ferrer, Alicante.
Id. Carlota, Pastor, Cádiz.
Id. Santiago, Paula, Blanes.
Vap. Pelayo, Mercadal, Málaga.
Id. Ebro, Mercadal, Coruña.
Id. francés Oasis, Tournerie, Marsella.

CARTAGENA. ENTRADOS.
29 Dic. Brib. ing. Bomarsud, Jotherich, Newcastle.
Laud. S. José, Vera, Mazarron.
Jab. S. Felipe, Tuells, Ibiza.
Brib. ing. Besta, Archbold, Newcastle.
Laud Puris. Concepcion, Yufera, Mazarron.
30 Id. Almas, Mas, Málaga.
Vapor Genil, García, Almería.
Laud Vicenta, Leon, Aguilas.
Id. Brigida, Juan, Motril.
Vapor América, Echabe, Málaga.
Laud Amor, Bas, Almería.
Id. Joaquinito, Ramos, Almería.
DESPACHADOS.
29 Laud Sulen, Peris, Barcelona.
Pol. gol. Eliza, Gomez, Oran.
Laud Sta. Isabel, Perez, Garrucha.
Id. Ntra. Sra. del Cármen, Martinez, Torrevieja.
30 Berg. gol. francés Helene, Mattes, Marsella.
Laud Puris. Concepcion, Yufera, Mazarron.
Vapor Genil, García, Alicante.

TARRAGONA. ENTRADOS.
30 Dic. Laud Cármen, Aviñó, Valencia.
Id. Rayo, Balada, Tortosa.
Id. Virgen del Lidon, Puchal, Castellon.
Gol. Angel de la Guarda, Aguilas y Cartagena.
Id. Juanito, García, Alicante.
SALIDO.
Vapor Ebro, Mercader, Liverpool.

AGUILAS. ENTRADOS.
24 Dic. Laud Jóven Arturo, Rodriguez, Sanlúcar.
Id. S. Antonio, Haro, Algeciras.
Id. Dolores, Sastruy, Tarragona.
SALIDOS.
Laud Antonio, Baldó, Barcelona.
Id. Almas, Palau, Sevilla.
Id. S. Francisco, Vilelle, Idem.
Id. Antonio, Orts, Garrucha.
Gol. Juan, Lloret, Barcelona.
Laud Sta. Marta, Martí, Cartagena.
Id. Vicenta, Leon, Idem.

SEVILLA. ENTRADOS.
5 Enero. Mist. gol. S. Francisco, Oliver, Cádiz.
Gol. Concepcion, Galiana, Cartagena.
Pol. gol. Estrella, Perez, Cádiz.
Laud Barcelonés, Mar, Idem.
Pol. gol. Bella Eliza, Ibañes, Terranova.
Laud S. Miguel, Bosch, Cádiz.
Charang. Cármen, Palacio, Idem.
Tart. S. Pedro, Clades, Idem.
Id. S. José, Urri, Sanlúcar.
Charang. María Teresa, Palacio, San Fernando.
DESPACHADOS.
Fal. S. José, Gomez, San Fernando.
Vapor Darro, Romero, Marsella.

PUERTOS ESTRANGEROS.

CARDIFF. SALIDO.
27 Dic. Peppino, Cafiero, Cádiz.

SHIELDS. ENTRADO.
28 Telegram, Gibson. Cartagena.
SALIDO.
Vanguard, N., Cartagena.

HULL. SALIDO.
27 Dic. Regina, Kulpa, Sevilla.

CHRISTIANSUND. ENTRADO.
12 Dic. Frey, Botner, Cádiz.

DANKIRK. ENTRADO.
24 Dic. Vootgang, Messen, Sevilla, para Antverp.

NOTICIAS DE LA MAR.

El dia 24 del pasado llegó al puerto de Cartagena la goleta noruega *Wibeche*, cap. Jauson, de arribada forzosa, por haberle embestido un bric-barca ruso procedente de Odessa.

El dia 6 del corriente debia salir de Barcelona para Cádiz el vapor *Vifredo*.

GIJON 23 *Diciembre.*—El 20 del pasado con viento duro del 4.º cuadrante y repetidos chubascos, fondeó en la concha de este puerto la goleta *Trinidad*, de la matrícula de Villajoyosa, su capitan el tercer piloto don José Lloret.

Por no poder salir el práctico á causa de la mucha mar, continuó anclada en el mismo punto, hasta que á las dos de la madrugada del 21 y bajo un chubasco con viento duro de travesía, le faltaron las tres anclas que tenia en el agua y se fué á la costa, salvándose milagrosamente toda la tripulacion.

Durante las bajas mares se echó en tierra su carga compuesta de maiz, así como el aparejo del buque.

MALAGA 2 de enero.—El brick-barca sueco *Kristerne*, capitan Crauful, que venia del Estrecho con viento al S. O. fresco, ha encallado en las playas de Totalan, á causa de una furiosa manga de viento que lo desarboló del palo mayor obligándole á correr en popa. El buque se estrelló en la gran roca situada frente á la punta de aquella rada. De la tripulacion solo ha perdido un hombre que fué devorado por un tiburon á la vista de sus compañeros. El buque venia de Cardiff cargado de carbon, con destino á Atenas.

ROSAS 30.—Ha entrado el bergantin-goleta *Juanito II*, capitan Pascual, procedente de Marsella, por haber roto la bota-vara y rifado la mayor. Remediará la averia y seguirá su viaje para Barcelona.

El 27 del pasado salió de Gravesend para Sevilla el buque inglés *Governor*, capitan Cornish.

De Swansea salió el mismo dia para Cádiz el *Castelrina* (?) Peppero (?).

BRISTOL 25 diciembre.—El buque español *Virgen del Cármen*, capitan Zubala, que llegó el 24 procedente de la Habana, ha sufrido aquí algunas averías. Comenzó á hacer agua, pero habiendo acudido oportunamente pudo salvarse parte de su cargamento de azúcar, quedando la otra parte completamente inutilizada.

El *Orion*, capitan Gutzman, salió el 27 del pasado de Sunderland para Alicante.

AVISO A LOS NAVEGANTES.

El departamento hidrográfico del ministerio de Marina en Rusia, pone por el presente en conocimiento de los navegantes:

1.º Que los dos faros situados en el mar Blanco que acaban de ser construidos, uno de estos dos faros se halla á la entrada del Océano Artico sobre la colina superior ó meridional de la parte septentrional del cabo llamado Swiaioy-Noss, á una distancia de 300 sagenes poco mas ó menos en direccion N. W. de la torre, y á 2 1/2 verjtes de la estremidad del cabo en direccion S. O. 29 1/2 bajo 68° 8' 51" de latitud N. y 39° 48' 54 de long. O. de Greenwich, y el otro en el centro de la isla de Sossnowietz, situada cerca de la orilla Terskaya, á los 66° 29' 18" de lat. N. y á 40° 43' 27" de long. O. de Greenwich. Estos dos faros son de madera, de forma octógona, tablerados y pintados de amarillo claro, sus techos metálicos son de color pardo. Sobre estos faros están puestas linternas metálicas provistas de aparatos de alumbrado del sistema catóptrico ó de refraccion. El aparato del faro de Swiatonoss, se compone da 18 lámparas de Argand y del mismo número de reflectores; el de Sosnowetz de 13 lámparas semejantes y otros tantos reflectores. La altura de las luces del faro de Swiatonoss es de 58 piés ingleses sobre el terreno y de 298 sobre el nivel del mar, y del de Sosnowetz de 76 piés ingleses sobre el nivel del terreno y de 139 sobre el nivel del mar. Estos dos faros están destinados á funcionar desde la navegacion del año próximo (1863) desde el 1/13 de agosto sin falta. Alumbrarán con una luz blanca fija; el faro de Swiatonoss de S. O. 2.º por O. N. y W. hasta S. W. 27° segun la brújula rectificada; el de Sossnowetz alumbrará el horizonte entero. El horizonte matemático del alumbrado del primero de estos faros es de 19,8; del último de 13,5. A resultas de la ereccion del faro sobre el cabo de Swiatoy-Noss, la torre de madera, no alumbrada, que se encontraba sobre la colina superior ó meridional de dicho cabo, ha sido destruida.

2.º Con el fin de dar á los buques que se acercan al arriba mencionado cabo de Swiatoy-Noss, un tiempo brumoso cuando el faro que lo corona no es visible, los medios de determinar con mas precision el parage en donde se hallan, se ha construido en el corriente del verano de 1862, sobre dicho cabo, cerca de su extremidad septentrional, una torre de madera, sin alumbrar, en forma de pirámide con cuatro caras, y encima una superstructura igualmente cuadrada: cada una de estas caras tiene listas verticales de color negro, blanco y rojo. La altura de la torre es de 51 piés ingleses sobre el terreno, y de 113 sobre el nivel del mar. Se halla á los 68° 9' 50" de latitud N., y á 39° 47' 40" de longitud O. de Greenwich.

A 6 de Noviembre de 1862.

En el mes de Diciembre se ha verificado la siguiente extraccion de vinos:

JEREZ DE LA FRONTERA.

Nombre de los estractores.	Arrobas.
Sres. Gonzalez Dubose y compañia en liquidacion	15060 1/2
D. Manuel Misa	14975 3/4
D. Pedro Domecq	10320
D. Patricio Garvey	9467
D. Federico Guillermo Cosens	7522 1/2
Sres. Pemartin y compañia	6596 1/4
D. Juan Haurie sobrinos	6035 3/4
Sres. Mattiessen Furlong y compañia	5321 1/2
D. Manuel Ponce de Leon y Villavicencio.	3667 1/2
Sres. Cramp Sutter y compañia	322 1 1/4
D. José Antonio de Agreda	3082 1/2
Sres. Mackenzie y compañia	2895 3/4
Sres. Wisdom y Warter	2872 1/2
D. Francisco Victor y compañia	2692 1/2
D. Adolfo Capdepon	2662 1/2
D. Pedro Lopez Villegas	2598 3/4
D. Damian de Goñi	2295
D. Pedro A. Rivero hijos	2190
D. José C. Gordon	1848
D. José de Paul	1175
Sres. Gordon Beigbeder hermanos	1145
Sres. Issassi y compañia	660 1/2
D. Tomás Metholet Waters	600
Sres. Noble hermanos	195
Sres. Mateos y Azopardo	157 1/2
D. Manuel Pareja	127
TOTAL	109383 1/2

Puertos á donde se han extraido.

Lóndres, 78,186.—Dublin 7,543 3/4.—Liverpool, 6,744 1/2.—Glasgow 4,017.—Leith 3,390.—Belfast 2,550.—Bristol 2,520.—New-York 833 1/2.—Cork 765.—Gibraltar 641 1/2.—Rotterdam 484.—Marsella 396.—Bruselas 331 3/4.—Gloucester 300.—Saint Nazaire 300.—Buenos-Aires 262 1/2.—Amsterdam 127.—Total 109,383 1/2.—Que hacen botas de 30 arrobas, 3,646 con 3 1/2 arrobas.

PUERTO DE SANTA MARIA.

Sra: viuda de Portilla	9120
D. Juan Guillermo Burdon	4055
Sres. Duff Gordon y compañia	3592 1/2
D. Jorge Garrard	3105
Viuda de X. Harmony y compañia	3004
D. Bartolomé Vergara	3076
D. Federico Guillermo Cosens	3502 1/2
Sra. viuda de Victoria é hijos	2850
Sres. Mousley y compañia	2242 1/2
D. Manuel Moreno de Mora	2205
Sres. Issasi y compañia	1785
Sres. M. y F. Tosar	1440
D. Francisco Heald	1341 3/4
D. Bernardo Costello	976
D. Jorge Thuilliers	750
Sres. Thorby y compañia	669 1/2
D. José María Pico	583
Sres. Mazon y Cattley	480
Sres. Diaz Merello y compañia	4383/4
D. Cárlos S. Campbell y compañia	363
D. Faustino de Arve	360
Sres. Arvilla y compañia	330
Sres. Lassaleta y compañia	255
Sres. Gorman y compañia	240
D. Guillermo Oldham	37
TOTAL	46891 1/2

Puertos á donde se han extraido.

Lóndres, 35,299.—Liverpool 4,676 1/4.—Dublin 2,344 1/2.—Bristol 2,265.—New-York 375.—Saint Nazaire 356.—Leith 255.—Glasgow 244 1/2.—Gloucester 240.—Havre de Grace 150.—Montevideo 150.—Jersey 30.—Guernesey, 26 1/4.—Gibraltar 480.—Total, 46,891 1/2.—Que hacen botas de 30 arrobas, 1,563 con 1 1/2.

BUQUES CON REGISTRO ABIERTO EN LA ADUANA DE CADIZ.

Fragata portuguesa *Laura*, cap. Andrè, consig. Remorino hermanos, con sal para Rio de la Plata.

Fragata americana *Golden Rule*, cap. Mayo, consig. J Bensusan, con sal para Montevideo.

Fragata española *Victorina*, cap. Cadarzo, consig. P. N. de Soto, con sal para Buenos Aires.

Fragata francesa *Jean Victor*, cap. Jacoli, consig. La Cave y Echecopar, con sal para Montevideo.

Fragata italiana *Anetra*, cap. Semeria, consig. Remorino hermanos, con sal para Madeira.

Fragata sarda *Bella Leandra*, cap. Musante, consig. J. D. Shaw, con sal para Rio de la Plata.

Fragata italiana *Virginia*, cap. Ferrando, consig. Remorino hermanos, con sal para Rio de la Plata.

Fragata prusiana *Fear not*, cap. Krichnot, consig. A. de Zulueta, con sal para Montevideo.

Fragata sueca *Erica*, cap. Nezen, consig. A. de Zulueta, con sal para Rio de la Plata.

Frag. francesa *Minerve*, cap. Exmelin, consig. A. y L. Sicre, con sal para Montevideo.

Fragata noruega *Spartan*, cap. Westad, consig. Lacave y Echecopar, con sal para Christiansund.

Frag. inglesa *Ravensworth*, cap. Doughty, consig. J. P. Gomez, con sal para Rio-Grande.

Frag. francesa *Isly*, cap. Berthow, consig. Lacave y Echecopar, con sal para Rio Plata.

Frag. francesa *George de Cowrson*, cap. Cotte, consig. A. de Zulueta, con sal para Montevideo.

Fragata francesa *Ilmatar*, cap. Broman, con sal para Montevideo.

Frag. italiana *Rosina*, capitan Gambardella, con sal para New-York.

Frag. rusa *Finland*, c. Samstrom, con sal para Cardiff.

Fragata española *Fama Filipina*, capitan Gana, para Batavia.

Frag. francesa *Manche*, cap. Bourtres, consig. A. y L. Sicre, con sal para Nueva-Orleans.

Frag. inglesa *Semiramis*, cap. Ratherford, consig. A. de Zulueta, con sal para Montevideo.

Frag. esp. *Guadalupe*, cap. Muñoz, consig. Ignacio F. de Castro, para Manila.

Frag. esp. *Canilda*, para la Habana, cap. D. Manuel Pell, consignatario D. Manuel Ramos.

Goleta napolitana *San Francisco de Paula*, cap. Jacasino, consig. J. San Roman, con sal para Rio de la Plata.

Bergantin inglés *Jona*, cap. Pierson, consig. A. de Zulueta, con sal para Rio de la Plata.

Goleta inglesa *Camillus*, cap. Goss, consig. A. Duarte, con sal para Rio Grande.

Pailebot americano *Abbot*, cap. Smith, consig. J. Bensusan, con sal para Rio Grande.

Bergantin-goleta *Hautris*, cap. Gibbs, con sal para Rio Grande.

Berg. francés *Providence*, cap. Gavran, consig. A. y L. Sicre, con sal para St. Servant.

Berg. francés *Ville de Coutance*, cap. Hue, consig. Vinent y Vives, con sal para Granville.

Berg. holandés *Maria Johanna*, cap. Drist, consig. Uhthoff, con sal para Rio Plata.

Berg. francés *Maria*, cap. Chollet, consig. Vinent y Vives, con sal para Granville.

Barca española *Matilde*, cap. Galindez, con sal para New-York.

Goleta inglesa *Archibald*, cap. Walter, consig. J. Cuvillo, con vinos para Glasgow.

Gol. francesa *Auguste Julie*, cap. Forel, consig. Vinent y Vives, con sal para Granville.

Gol. francesa *A. Morice*, capitan Russel, con sal para Terranova.

Gol. francesa *Delta*, cap. Rermede, consig. Retortillo, con sal para Montevideo.

Corb. esp. *Fraternidad*, cap. Abad, consig. A. Isorna, para Buenos-Aires.

Gol. francesa *Diligente*, cap. Richard, consig. A. y L. Sicre, con sal para St. Servant.

Berg. francés *Paz y Union*, cap. Caldet, consig. Re-

Biblioteca Nacional de España

morino hermanos, con sal para Rio-Grande.

Berg. italiano *Iliade*, cap. Caciola, consig. J. San Roman, con sal para Montevideo.

Berg. italiano *Due Fratelli*, cap. Ramos, consig. J. San Roman, con sal para Montevideo.

Berg. hamburgués *Pallas*, cap. Hoger, consig. F. Uhthoff, con sal para Santos.

BUQUES A LA CARGA EN EL PUERTO DE CADIZ.

PARA LA HABANA.—LA FRAGATA PAQUETE ELOISA, acabada de forrar de nuevo en cobre, dará la vela á la mayor brevedad. Admite una parte de carga y pasajeros, á los que ofrece excelentes comodidades y el buen trato que tiene acreditado su capitan don José Vicente Dalliot.

Se despacha, plaza de San Agustin núm. 43, por
1—23 *D. José M. Viniegra.*

PARA GLASGOW, A 40 CHELINES Y 10 POR ciento de capa. Con libertad de tocar en otro puerto ó puertos. La goleta inglesa ARCHIBALD, capitan Walker. Consignatario,

D. Joaquin del Cuvillo.

PARA LA HABANA.—CERRARÁ SU REGISTRO próximamente la fragata española HERMOSA VALENCIANA, su capitan D. José Collazo: admite un pequeño resto de carga y pasajeros.

Calle de la Palma, núm. 3.

PARA VIGO, CARRIL, CORUÑA, GIJON Y SANTANDER.—El acreditado vapor español CERVANTES, al mando de su capitan D. José Ferrandiz, saldrá el miércoles 7 de enero á las 4 de la tarde. Admite carga y pasageros. Consignatario calle Nueva núm. 2.

D. Manuel Lloret.

PARA LA HABANA.—SALDRÁ Á LA MAYOR brevedad la fragata española MANUELA, su capitan D. Bernardo Ponce. Admite carga y pasajeros.

Informará, calle de la Aduana, núm. 20,

D. José S. Mendaro.

PARA PUERTO-RICO.—SALDRÁ Á LA MAYOR brevedad la acreditada fragata española VENUS. Admite carga y pasajeros, á quienes su capitan, Don José M. Lopez, ofrece el esmerado trato que tiene acreditado.

Se despacha calle de San Miguel, núm. 16, por

D. Angel Revello.

PARA BUENOS AIRES.—SALDRÁ Á MEDIADOS de enero la fragata española VICTORINA, su capitan D. Manuel Cadarso. Admite carga y pasajeros.

La despacha, calle de la Aduana, núm. 22,

D. Pedro Nolasco de Soto.

PARA MANILA.—SALDRÁ Á LA MAYOR brevedad la fragata española GUADALUPE, su capitan D. Ramon Muñoz. Admite carga á flete y pasageros, y se despacha en la calle de Ahumada, número 7, por

D. Ignacio Fernandez de Castro y comp.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.—Saldrá de este puerto á principios de enero la corbeta FRATERNIDAD: admite un resto de carga á flete y pasajeros.

La despacha su consignatario, calle de las Descalzas, núm. 1.

D. Andrés Ysorna.

PARA NEW-YORK.—LA VELERA FRAGATA americana FRANCES SECOR, su capitan Thomson Admite carga y pasajeros para salir con brevedad.

Lo despacha calle Nueva,

D. José Bensusan.

VAPORES QUE SE ESPERAN EN VARIOS PUERTOS DE EUROPA.

De las Antillas etc.—En Saint Nazaire, vapor francés *Tampico*, se espera el 16 de enero con las malas de las Antillas y de Méjico.

Del Brasil y de la Plata.—En Southampton, vapor inglés *Tyne*, salido de Rio-Janeiro el 9 de diciembre, se espera el 5 de enero con las malas del Brasil y de la Plata.

En Burdeos, vapor francés *Estremadura*, salido de Rio-Janeiro el 25 de diciembre, se espera el 20 de enero con las malas del Brasil y de la Plata.

De la costa de Africa.—En Liverpool, vapor inglés *Ethiope*, se espera el 10 de enero con las malas de Sierra-Leona, Balthuset, Tenerife y Madera.

De la India (via de Suez).—En Marsella, vapor inglés esperado el 2 y 16 de cada mes con las malas de Bombay, y los dias 12 y 27 con las de Calcuta.

De Australia, Mauricio y Reunion. (via de Suez).—En Marsella, vapor inglés esperado el dia 5 de cada mes.

VAPORES QUE SALEN DE VARIOS PUERTOS DE EUROPA.

Para las Antillas etc.—De Saint Nazaire, vapor francés *Veracruz*, saldrá el 16 de enero para Veracruz tocando en la Martinica y en Santiago de Cuba.

Para el Brasil y la Plata.—De Southampton, vapor inglés *Oneida*, saldrá el 9 de enero para Lisboa, Cabo-Verde, Pernambuco, Bahia y Rio Janeiro, con correspondencia para la Plata.

De Burdeos, vapor francés...... saldrá el 25 de enero para Lisboa, Cabo-Verde, (con correspondencia para Gorea), Pernambuco, Bahia y Rio-Janeiro, con correspondencia para la Plata.

Para la costa de Africa.—De Liverpool, vapor inglés..—.. saldrá el 24 de enero para Madera, Tenerife, Santa Maria de Bathurst, Acra, Lagos, Bonuy, Viejo-Calabar, Camarones y Fernando Póo.

Para la India (via de Suez).—De Marsella, vapor inglés, sale los dias 5 y 20 de cada mes con las malas para Aden, Punta de Gales (Ceilan), Poddichery, Madras, Calcuta, Singapore, Seigon, Hong-Kong y Shanghai.

Para Australia, Mauricio y Reunion (via Suez).—De Marsella, vapor inglés que sale el 28 de cada mes.

DIARIO DE CADIZ.

SANTO DE HOY.—San Julian, mr.

Compendio de la vida del Santo del dia.—El inclito mártir español San Julian, fué natural de Toledo, y aunque educado en sus primeros años en los errores del gentilismo, fué convertido á la fé cristiana por los discípulos del apóstol Santiago. Por sus esclarecidas virtudes mereció ser consagrado obispo en la misma provincia de Toledo, que por llamarse entonces Carpentana, opinan algunos antiguos escritores, fué Madrid su silla Episcopal. Durante su glorioso pontificado, combatió victoriosamente á los sectarios de Cedrony Valentino, que negaban la humanidad del Verbo divino, y últimamente obtuvo la corona del martirio, en el año 92 ó 93 de la era cristiana, durante la persecucion de Domiciano. Su memoria fué tan célebre en tiempo de los romanos y godos, que el rey Wamba dedicó á su nombre una de las puertas de la ciudad de Toledo, que aun hoy dia lo cuenta en el número de sus tutelares.

CULTOS.—JUBILEO.—Hoy en la iglesia de S. Francisco.—Mañana en la misma iglesia.

ORDEN DE LA PLAZA.—Servicio para hoy.—Gefe de dia el comandante D. Juan Coudines, capitan del regimiento infanteria del Rey.

Parada, rondas, hospital y provisiones, dicho cuerpo.

De órden del Excmo. Sr. General Gobernador militar. El teniente coronel sargento mayor de la plaza, *Francisco Garcia Aguilar.*

DEFUNCIONES DE AYER.—Hombres, 6.—Mugeres, 3.—Niños, 3.—Niñas, 2.—Total, 14.

Ha llegado á esta ciudad el señor don José Emilio de Santos, secretario de la Junta general de Estadística del reino y representante de España en union con el señor conde de Ripalda, en el Congreso internacional de Estadística que se reune en Bruselas. Nos alegramos de la llegada de tan entendido funcionario público, porque sin duda tendrá ocasion de ver lo bien montado que se halla este servicio en nuestra provincia, debido al celo, la asiduidad en el trabajo y verdadera inteligencia del oficial del negociado.

MEDIOS DE COMUNICACION.

POR MAR.

VAPORES ENTRE CÁDIZ Y EL PUERTO DE STA. MARIA.

Salidas de Cádiz.	*Salidae del Puerto.*
DIA 7.	
2 30 de la tarde.	11 de la mañana
DIA 8.	
2 30 de la tarde.	11 45 de la mañana.

Nota.—Precio de los billetes, 6 rs. en popa y 3 en proa. Por cada mandado de equipaje, un billete de proa. El mandado que esté á bordo sin billete, pagará como de popa 6 rs.

Los pasageros que á bordo no entreguen billete, pagarán por su pasage 8 rs. en popa y 4 en proa.

EMPRESA DE NAVEGACION POR VAPOR ENTRE SEVILLA Y MARSELLA.

Segovia, Cuadra y compañía.

Servicio semanal con escala en Cádiz, Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y Marsella.

Vapores de hierro á hélice.

GENIL, BETIS, DARRO, GUADALETE Y GUADAIRA.

SALIDAS.	PARA LEVANTE.	PARA PONIENTE.
De Sevilla.....	los miércoles.	—
De Cádiz.......	viernes.	los domingos.
De Algeciras...	viérnes.	—
De Málaga....	sábados.	viernes.
De Almería....	domingos.	jueves.
De Cartagena...	lúnes.	miércoles.
De Alicante....	mártes.	mártes.
De Valencia...	miércoles.	lúnes.
De Barcelona..	sábados.	domingos.
De Marsella....	—	jueves.

Consignatario en Cádiz,

D. Luciano Alcon.

VAPORES CORREOS DE A. LOPEZ Y COMPAÑÍA.

Linea tras-atlántica.

Para Santa Cruz, Puerto-Rico, Samaná y la Habana.—Todos los dias 15 y 30 de cada mes á la una de la tarde.

Linea del Mediterráneo.

Para Málaga, Alicante, Barcelona y Marsella.—Todos los miércoles á las tres de la tarde.

De Cádiz á Madrid: 1.ª clase rvn. 527.—2.ª rvn. 381; y 3.ª rvn. 202.

Calle del Calvario núm. 1.

LINEA DE PAQUETES DE LA MALA REAL INGLESA ENTRE CADIZ E INGLATERRA.

Dublin, Glasgow y Liverpool, recibiendo carga además para Edimburgo y Leith.

El CELT, cap. Cook, saldrá del 15 al 20 del corriente para Lóndres, y el BARON HAMBRO el 25 del mismo mes para Liverpool. Admiten carga y pasajeros.

Consignatario, calle del Norte, número 2,

D. Cárlos Harrison Younger.

PAQUETES DE VAPOR FRANCESES FLUVIALES y marítimos de Cádiz á Saint-Nazaire, en correspondencia con los paquetes vapores tras-atlánticos franceses que salen de aquel punto para Fort-de-France, Santiago de Cuba y Veracruz los dias 14 de cada mes.

Salida de Cádiz el 1.° de cada mes.

PRECIOS DE PASAJE.

De Cádiz á Fort-de-France, 1.ª clase, camarotes, dos literas, 955: cuatro literas 830. 2.ª clase, 350.

De Cádiz á Santiago de Cuba, dos literas, 1,105: cuatro literas, 955. 2.ª clase, 650.

De Cádiz á Vera-Cruz, dos literas, 1,230: cuatro literas, 1,105. 2.ª clase, 700.

Esta tarifa comprende los precios de los dos servicios desde el embarque en Cádiz, hasta el punto del destino de los viajeros escepto la permanencia que harán en Saint-Nazaire el tiempo que medie entre la llegada del vapor Peninsular y la salida del Tras-Atlántico, que será de cuenta de los pasajeros.

La manutencion está inclusa en el precio del pasaje escepto el vino que paga en el servicio tras-atlántico.

Consignatarios de la línea fluvial y marítima, calle del Duque de Tetuan, número 16,

Retortillo Hermanos.

POR TIERRA.

CORREOS.—Llegadas á Cádiz.—Correo general con el del Campo de Gibraltar y demás pueblos de la provincia á las 10 y 45 minutos de la mañana.—Espedicion de Jerez, á las 2 y 15 de la tarde.—Espedicion de Sevilla, á las 11 y 15 de la noche.

Salidas.—Correo general, á las 3 de la tarde. Primera espedicion que llevará la correspondencia para el Campo de Gibraltar y todos los demás pueblos de la provincia, á las 7 y 30 de la mañana. Esta espedicion llega á hasta Sevilla.—Segunda espedicion hasta Jerez, á las 9 y 15 de la mañana.

FERRO-CARRILES.

Trenes con direccion de Cádiz á Sevilla y Córdoba y vice-versa.

ESTACIONES.	2. Mañ.ª H. M.	4. Mañ. H. M.	6. Mañ.ª H. M.	8. Tard. H. M.	10. Tard. H. M.	12. Tard. H. M.	14. Noch. H. M.
Cádiz (salida).....	7 30	8 50	10 30	3 45	4 15	5 35	8 30
S. Fernando (salida.).	7 59	.. ..	11 ..	4 7	.. ..	6 3	8 53
Puerto Real (salida).	8 20	.. ..	11 23	4 25	.. ..	6 25	9 20
Pto. Sta. María (salida)	8 40	.. ..	11 45	4 43	.. ..	6 46	.. ..
Jerez (salida.)....	9 15	.. ..	.. ..	5 13	.. ..	7 21	.. ..
Casas del Cuervo (sal.ª)	9 51	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	7 56	.. ..
Lebrija (salida)...	10 19	.. ..	.. ..	5 59	.. ..	8 23	.. ..
Las Cabezas (salida).	10 48	.. ..	.. ..	6 26	.. ..	8 51	.. ..
Alcantarillas (salida).	11 8	.. ..	.. ..	6 43	.. ..	9 11	.. ..
Utrera (salida)...	11 33	.. ..	.. ..	7 2	.. ..	9 37	.. ..
Dos Hermanas salida.)	12 3	.. ..	.. ..	7 28	.. ..	10 7	.. ..
Sevilla (salida)....	.. ..	.. ..	.. ..	8 20	.. ..	10 35	.. ..
Empalme (llegada)..	.. ..	.. ..	.. ..	8 30	.. ..	.. ..	.. ..
Cordoba (llegada)..	.. ..	.. ..	.. ..	12 15	.. ..	.. ..	.. ..

ESTACIONES.	1. Mañ.ª H. M.	3. Mad.ª H. M.	5. Mañ.ª H. M.	7. Mañ.ª H. M.	9. Tard. H. M.	11. Tard. H. M.	13. Tard. H. M.
Córdoba (salida)...	.. ..	1 15	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
Empalme (salida.)..	.. ..	5 0	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..	.. ..
Sevilla (salida)....	.. ..	5 40	.. ..	9 10	.. ..	.. ..	5 20
Dos-Hermanas (salid.)	.. ..	6 2	.. ..	9 35	.. ..	.. ..	5 45
Utrera (salida)....	.. ..	6 29	.. ..	10 8	.. ..	.. ..	6 18
Alcantarillas (salida).	.. ..	.. ..	.. ..	10 29	.. ..	.. ..	6 42
Las Cabezas (salida)..	.. ..	7 3	.. ..	10 49	.. ..	.. ..	7 2
Lebrija (salida)....	.. ..	7 29	.. ..	11 21	.. ..	.. ..	7 34
Casas del Cuervo (sal.ª)	.. ..	.. ..	.. ..	11 44	.. ..	.. ..	7 57
Jerez (salida).....	6 50	8 18	.. ..	12 30	.. ..	5 30	8 43
Pto. Sta. María (sal.ª)	7 20	8 43	.. ..	12 59	.. ..	6 1	9 11
Puerto Real (salida.).	7 41	8 59	.. ..	1 19	.. ..	6 22	9 31
S. Fernando (salida.).	8 4	9 17	11 15	1 41	4 50	6 44	9 53
Cádiz llegada)....	8 35	9 40	11 45	2 10	5 20	7 15	10 20

LA VICTORIA.—*Empresa de diligencias á Madrid y su carrera.*

Esta empresa, que para su instalacion no ha omitido los grandes gastos que se requieren, á fin de nivelarse con los adelantos de la época, tiene el honor de participar al público, que habiendo ya inaugurado sus servicios, los viageros que la han favorecido no han podido menos de prodigarle los mayores elogios, por la solidéz, comodidad y elegancia de los carruages, los cuales han sido construidos por el acreditado Maestro de Vitoria, Sr. Montoya, con arreglo á los últimos modelos estrangeros. En cuanto á los tiros, se componen de escelente ganado, y tanto el servicio de paradas como el de los mayorales, es todo lo mas esmerado que los pasageros pueden desear. La empresa cree haber hecho cuanto le ha sido posible en favor del público, y no duda continuará dispensándole los favores con que hasta ahora la ha honrado.

Para mayor comodidad de los viageros, la empresa ha determinado que las espediciones se hagan en el tren que sale de esta ciudad á las seis y media de la mañana.

Las administraciones de esta empresa estan situadas: en Cádiz, calle del Baluarte esquina á la del Beaterio, á cargo de don José Garcia.—En Sevilla, calle Génova, núm. 4, don José de Aja.—En Córdoba, calle de S. Fernando núm. 38.—Y en Madrid, la administracion principal, calle de la Victoria, número 4.

SERVICIO DE DILIGENCIAS Y MENSAGERIAS DE los Sres. Ferrer y compañía.

OMNIBUS ENTRE CADIZ Y SAN FERNANDO.

Salidas de Cádiz.	Salidas de San Fernando.
8 de la mañana.	8½ de la mañana.
1½ de la tarde.	12½ de la tarde.
4½ de idem.	3 de idem.

Precio de cada asiento 6 rs. vn: viaje de ida y vuelta en el mismo dia, 9 rs. vn.

Despachos—Café de la Lonja—San Fernando, Casa de postas.

DILIGENCIAS DE CHICLANA Y SAN FERNANDO.

Saliendo y llegando á la estacion del ferro-carril,

Salidas de Chiclana.	Salidas de San Fernando.
8½ de la mañana para el tren de las 9 17.	4½ de la tarde al llegar el tren de las 3 45.

Despachos—Cádiz, café de la Lonja—Chiclana almacen de don Agustin Rodriguez, y en su oficina situada en la Escalereta.

DILIGENCIAS DESDE MEDINA.

Comunicaciones entre dicho punto, Chiclana y San Fernando.

Salidas de San Fernando.—4 50 de la tarde, al llegar el tren que sale de Cádiz de las 3 45.

Salidas de Chiclana. —5½ de la tarde para Medina.—8½ de la mañana para San Fernando.

Salidas de Medina.—6 de la mañana, para tomar el tren para Cádiz de las 9 17.

Despachos—Cadiz, café de la Lonja—Chiclana, oficina de diligencias en la Escalereta.—Medina, almacen de comestibles y confitería, calle de San Juan.

MENSAJERIAS *aceleradas para Madrid y capitales de todas las provincias del reino.*

Trasporte de equipajes y mercancías á precios módicos. Espedicion diaria en combinacion con las diferentes líneas de ferro-carriles.

Despacho en Cádiz.—Calle de la Aduana, núm. 14 y 15.

LA CORDODESA.—*Viaje de Cádiz á Madrid en treinta y ocho horas.*—Diligencias diarias de Cádiz á Madrid por el tren de las tres y tres cuartos de la tarde, y servicio alternado por el tren de las seis y media de la mañana.

Esta empresa ha dispuesto que sus espediciones diarias para Madrid, salgan en lo sucesivo de Cádiz por el tren de las tres y tres cuartos de la tarde para llegar á Madrid al subsiguiente dia á las diez y media de la noche. Además de este servicio diario, saldrá otro alternado por el tren de las seis y media de la mañana, y de este modo los señores viageros que favorecen á esta empresa hallarán en ella eleccion de salida para la corte, ya sea por la mañana ó por la tarde.

Los coches que harán el servicio alternado, se han comprado últimamente en Francia y reunen cuantas comodidades puedan apetecer los señores viageros tanto por sus desahogadas localidades como por su inmejorable movimientos. Además ha dispuesto la direccion que de los tres asientos de berlina solo se espendan dos, y cuatro de los seis que tiene el interior, á fin de que de este modo disfruten todos los viageros asientos de rincon y efectuen su viage en la diligencia con las posibles comodidades.

Los señores viageros no tienen que molestarse para nada en los ferro-carriles por sus billetes ni equipages; pues todo corre por cuenta de la empresa, y sus empleados son los encargados de estos servicios.

Los precios de los asientos hasta Madrid, son: En Berlina, 449 rs. Interior, 360. Rotonda, 330. Cupé 290.

La administracion en Cádiz, calle de San Francisco, número 37.

VIAGES RAPIDOS Y COMODOS A MADRID.—*Gran rebaja en la Tarifa de precios.—Empresas de diligencias del Norte y Mediodia de España y la Madrileña.*—Espediciones diarias en combinacion con los trenes correos de Cádiz á Córdoba y de Sta. Cruz á Madrid.

Estas empresas bien conocidas del público por la exactitud en el servicio y la comodidad y seguridad inmejorable de sus carruages tienen establecido un itinerario entre Córdoba y Sta. Cruz tan rápido como puede serlo el del correo: no obstante estas ventajas que han sido siempre apreciadas por los señores viajeros que constantemente les han favorecido, en obsequio de los mismos han acordado bajar el precio de los asientos en la presente temporada.

En el trayecto de los ferro-carriles se concede pasage de 1.ª clase á los viageros de berlina y de 2.ª á los que ocupen las demás localidades.

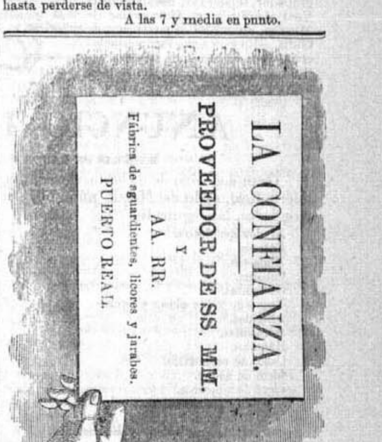
Los viageros no tienen que entenderse para nada con las oficinas de los ferro-carriles.

Por todo el número,
Francisco de Paula Muñoz.

ESPECTÁCULOS.

TEATRO DEL BALON.—Funcion para el jueves 8, á beneficio de don Domingo Ruiz y don José Martinez Velero.—La comedia en un acto, UNA BODA IMPROVISADA.—La pieza en un acto, BODAS OCULTAS.—Baile.—La comedia en un acto, LAS DOS BODAS DESCUBIERTAS.—Baile.—El disparate cómico en un acto, UNA NOVIA PARA CUATRO ó LA BODA EN EL MOLINO.—Finalizando con la gran parodia de una ascension en un globo aereostático, invencion de Mr. Mini, en el que los beneficiados harán su salida del escenario hasta perderse de vista.

A las 7 y media en punto.



EDITOR RESPONSABLE:
D. ANTONIO MATO Y GONZALEZ.

CADIZ 1863.
IMPRENTA Y LITOGRAFIA
de la Revista Medica,
á cargo de D. Federico Joly y Velasco, calle de la Bomba número 1.

Biblioteca Nacional de España

EL CONSUELO DE LAS FAMILIAS.

COMPAÑIA GENERAL ESPAÑOLA

DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA,

para la creacion de capitales con destino á la

REDENCION DEL SERVICIO DE LAS ARMAS,

Autorizada por real órden de 31 de mayo de 1861.

FIANZA ADMINISTRATIVA,

460.000 RS. EN TITULOS DE LA DEUDA DIFERIDA, DEPOSITADOS EN EL BANCO DE ESPAÑA.

Delegado régio.—Sr. D. Luis del Barco, *abogado del ilustre colegio de Madrid.*

JUNTA DE VIGILANCIA.

Excmo. Sr. D. Ventura Gonzalez Romero, exministro de Gracia y Justicia, presidente.
Excmo. Sr. D. Miguel de Roda, exministro de Fomento y senador del reino, vice-presidente.
Ilmo. Sr. D. Antonio Casanova, sub-secretario de Gracia y Justicia.
Ilmo. Sr. D. José Genaro Villanova, diputado á Córtes, abogado y propietario.
Excmo. Sr. marques de Heredia, propietario.
Sr. D. Manuel María Febrer de la Torre, coronel de caballería y gentil hombre de cámara de S. M. con ejercicio.
Sr. D. Sebastian Araujo, propietario.
Sr. D. Manuel Llorente, mayor de secretaria del ministerio de la Gobernacion, secretario.

Directores generales..... Sr. D. Luis Estremera, fundador y propietario. Sr. D. Fernando Panelas, propietario.

Subdirector general..... Sr. D. José M. Gonzalez, fundador y propietario.

Oficinas de la Direccion general: Madrid, Carrera de S. Gerónimo, número 21.

BANQUERO DE LA COMPAÑIA EN ESTA PROVINCIA,

Sres. hijos de D. Antonio Coma, calle del Santo Cristo, número 4.

INSPECTOR DE LA MISMA,

Sr. D. José Manuel de Anduaga, calle del Puerto, 14.

El Consuelo de las familias es una verdadera caja de ahorros de las sumas que en ella se impongan. Su objeto es la creacion de un capital de ocho mil reales con un desembolso efectivo siempre mucho menor y en proporcion á la edad de los aseguradores, disponible con entera seguridad para el momento en que cualquiera de estos les tocare la suerte de soldados.

Los desembolsos se haran en pequeñas cantidades que llamaremos cuotas de suscricion y á favor de individuos desde un dia hasta el anterior al en que cumplan diez y nueve años.

Todo suscritor tiene derecho á percibir de la Compañía la cantidad de ocho mil reales vellon en efectivo metálico por cada uno de los individuos que hubiere asegurado desde el momento en que á cualquiera de estos les tocase la suerte de soldado en uno ú otro de los sorteos que establece la ley vigente para el reemplazo ordinario del ejército, ó sea en una ú otra de las dos edades de veinte ó veinte y un años en que debe entrar en suerte. Si en la primera de dichas edades saliere libre el asegurado, se le reservará el seguro para la segunda sin qué tenga por eso que pagar mas que lo establecido hasta la primera.

A los suscritores cuyos asegurados salieren libres en los sorteos de la primera y segunda edad se les devolverá íntegro y en efectivo metálico el capital que hubieren impuesto en la compañía durante los años de seguro.

Se hacen suscriciones, se dan prospectos y cuantos datos se deseen en las oficinas de esta inspeccion calle del Puerto núm. 14.

8 c.

Instituto litográfico y toprográfico de Jorge Wassermann, litógrafo, grabador, topógrafo, discípulo de la Real Academia y Universidad de Munich, autor del nuevo plano de Cádiz.—En este acreditado establecimiento se hacen con la mayor prontitud toda clase de impresiones en negro y en colores. 16 c.

ANUNCIO IMPORTANTE.

MADERAS DE LABOR PARA CARRUAGES Y MECÁNICA.

Gran depósito de dichas maderas, nuevo en la provincia, que se establece en la villa de Puerto Real, calle del Muelle núm. 50, donde se encontrarán en clase superior y á precios arreglados, las siguientes:

Arados completos.
Enjeros,
Manseras.
Cabezas.
Gargantas.
Yugos de todas clases y figuras.
Anijadas.
Horquillas.
Horcates.
Cabos de escardillo.
Idem de hollar.
Idem de espiocha.
Idem de pico.
Idem de macho.
Palancas de todas clases y dimensiones.
Puentes.
Doblados de carreta y carro de todas clases.
Camas de idem vastas y de herrar.
Mazas de id. id.
Rayos de id. id.
Ejes de id. id.
Estacas de todos tamaños.
Dobletones y dobletes de calesa y coche.
Camas de id. id.
Mazas de id. id.
Ejes de id.
Rayos de id.
Husillos de lagar.
Marranas para id.
Camas de noria.
Camones de tahona.
Almijarras de id.
Albacetes.
Palas de salinas.
Tablillas para id.

Sin perjuicio del despacho al por menor, se servirán pedidos por mayor hasta donde se quiera de las clases mencionadas, en cuyo caso se hará una rebaja proporcional en los precios ordinarios. De la misma manera se facilitarán con toda la brevedad posible cualquiera otra clase de maderas que se pidan, con las dimensiones y figuras que se soliciten. Los señores labradores, empresarios de obras públicas y particulares que deseen tomar las maderas en el monte donde se estén labrando, se les darán por precios estraordinariamente bajos, además de los que naturalmente ya tienen sin el costo de la conduccion y gastos en el almacen.

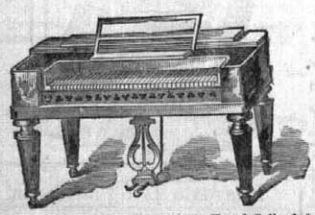
Para cualquiera clase de pedidos, podrán dirigirse á don Donato María Escobar, en la casa central del establecimiento en Cádiz, calle del Sacramento núm. 49.—En Jerez de la Frontera, á don Pedro Guerrero.—Sanlúcar de Barrameda, don Manuel Lozano, Jerez núm. 3.—Puerto de Santa María, don Antonio Fleming, Palacios 7.—Puerto Real, don Manuel Barragan.—San Fernando, á los señores Tádin, hermanos.—Chiclana, don Ramon Martinez.

ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS

DE JUAN J. QUIRELL,

PROVEEDOR DE PIANOS DE S. M. LA REINA.

C. del Rosario n. 17.



Surtido completo de pianos de Erard Collard &. Collard, Kirman, Boisselot.—Organos expresivos.—Instrumentos para bonda militar y accesorios.—Música nacional y extrangera.—Especialidad en cajas de música.—Suscricion á lectura musical. 14c.

CARRETELAS DE LUJO.

Las hay de alquiler en la calle de Argantonio, núm. 8.

GUIA DE FORASTEROS

EN MADRID

PARA 1863.

Se acaban de recibir ejemplares en la Librería de Gautier, calle de San Francisco núm. 23.

Fotografía Cosmes.-Novena 7, principal.

RETRATOS FOTOGRAFICOS en todos estilos, de colorido y sin él, desde tamaño natural á los pequeños en tarjetas.—Especialidad para retratos de niños.

TIENDA DE LOS VIEJOS,

Calle de S. Francisco,
FRENTE AL CONSULADO.

Gran surtido de relojes.—El favor que ha merecido del público este establecimiento en 74 años que lleva de existencia, por la buena calidad de sus relojes, hace inútiles pomposos ofrecimientos que á nada conducen; baste saber que en los de bolsillo los hay desde 8 á 150 pesos fuertes y todos se venden garantizados con arreglo á sus precios.

LA BOTA DE ORO.

En el establecimiento de calzados de Jacinto de la Calle, calle de San Francisco, núm. 37, se acaba de construir un abundante surtido de todas clases para caballeros, como son de piel de búfalo, de charol y chagrin, de piel de Rusia, de becerro y piel de foca, los que se expenderán á precios sumamente arreglados.

Los materiales de que se componen son de las fábricas mas acreditadas de Francia y de Alemania.

ESTRELLA DE ORIENTE.

PLAZA DE LAS NIEVES NUM. 2.

CADIZ.

Gran bazar de toda clase de manufacturas nacionales, inglesas, francesas, alemanas, belgas; en bisutería, quincalla, mercería, ferretería, cristal, porcelana etc., etc.

Hay constantemente en este acreditado establecimiento un surtido completo de todos los artículos que el lujo, la novedad y la moda pueden necesitar.

El precio fijo es el mas módico.

INTERESANTE AL COMERCIO.

Siendo de hoy en adelante indispensable á los comerciantes el conocimiento de las pesas y medidas métrico-decimales para la cabal inteligencia de los nuevos aranceles, anunciamos la conocida y acreditada obra *Guia-Manual del comercio y de la banca*, por D. Francisco Castaño, la cual además de constituir un estenso manual de giro y de metrologia universal, comprende en particular un tratado completo del sistema métrico decimal, y su comparacion con las pesas y medidas castellanas, provinciales y ultramarinas, todo acompañado de multitud de equivalencias exactas y aproximadas y de varias tablas de reduccion.

Hállase de venta la tercera edicion, acabada de publicar, al precio de 24 rs. en la librería de Gautier, calle de San Francisco.

En este establecimiento se hacen toda clase de impresiones, litografías, encuadernaciones y rayados, con la mayor perfeccion y prontitud. Especialidad en tarjetas, letras de cambio, conocimientos y trabajos cromo-tipolitográficos.

LA EXPOSICION UNIVERSAL.

CALLE DE BILBAO.

Este establecimiento realiza toda sus existencias de géneros de Europa y China con una baja considerable en lo general de los precios corrientes. Pero la sedería en particular se venderá á la mitad de su valor en fábrica.

Lanas y poplines con mezcla de seda lisos, flores y brochados: tambien se venderán por la mitad.

LANILLAS Á 3 REALES VARA.

Cocos de novedad, y en calidad superior, á 2 rs. vara, 2 1¼, 2 1½ y 2 3¼.
Pañuelos espumilla bordados de 8¼, de 5 1½ pfs. hasta 150 pfs.
Las blondas cuyo surtido es inmejorable, se venderán tambien á precios baratísimos.
Mantelería, lencería, castores, castorinas, paños y lanas dulces.
Tapetes de alfombra y otros muchos artículos, todo en liquidacion.

Biblioteca Nacional de España