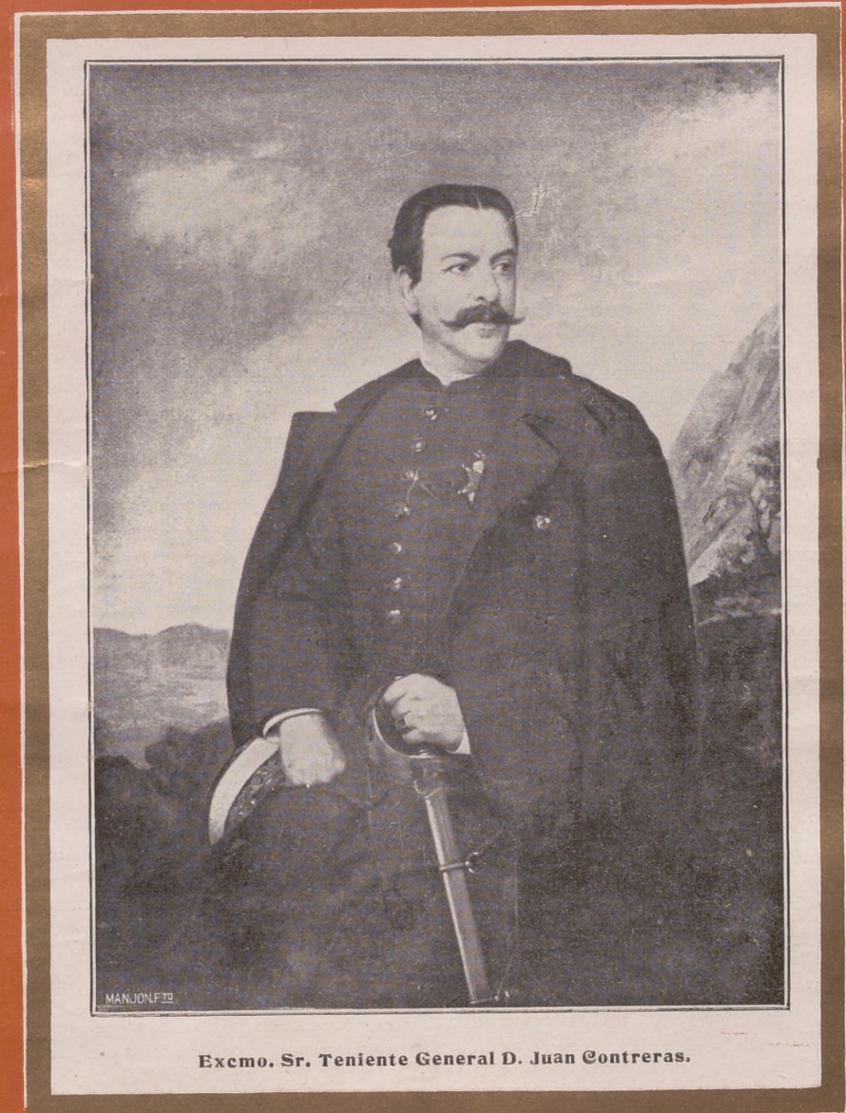


2/3356

EJÉRCITO Y MARINA

AÑO I.

NUM. 8.



Excmo. Sr. Teniente General D. Juan Contreras.

Dirección y correspondencia: Recoletos, 12.

Administración: Infantas, 42.

Madrid 30 de Abril de 1905.

El Teniente general D. Juan Contreras y Martínez.

La historia militar del bravo é ilustrado general D. Juan Contreras y Martínez, es de aquellas que verdaderamente honran á un soldado y enorgullecen á la Patria que tiene la fortuna de poseer un tan esclarecido hijo.

Nació el 24 de Febrero de 1834. Ingresó en el Ejército en 4 de Julio de 1850 como cadete de caballería, y fué promovido al empleo de alférez en igual mes del de 1853.

Desde esta fecha, hasta su ascenso al generalato, el general Contreras se halla presente en cuantas vicisitudes ha atravesado España, conquistando sus grados y condecoraciones, con la punta de su sable, en los campos de batalla.

Al frente de sus jinetes, y siempre con gloria, combate en Vicalvaro, el bajo Aragón, el 22 de Junio en Madrid, y en Alcolea, donde fué agraciado con el empleo de comandante.

Desde que se inició la campaña carlista recorre con sus escuadrones el teatro de la guerra, lo mismo en Cataluña que el Norte, alcanzando en 1873 el empleo de coronel y el mando del regimiento del Rey.

En Allo, Arellano, Dicastillo y Montejurra, da brillantes muestras de su esfuerzo, y en las reñidas acciones de Monte Muro, sostiene con su regimiento la retirada de todo el Ejército. Concorre á la batalla de Oteiza, y después á los combates del Carrascal, así como á las operaciones practicadas para el levantamiento del bloqueo de Pamplona.

El 7 de Julio de 1875, cubrió de imperecedera gloria su nombre, realizando uno de esos hechos épicos que cuidadosamente guarda la historia, escribiéndolo en letras de oro en sus más escogidas páginas.

Formaba con un escuadrón de su regimiento el ala izquierda del Ejército, y al ver que ésta iba á ser arrollada, por el excesivo número de fuerzas enemigas, cual alud irresistible cargó una y otra vez sobre los batallones carlistas, hasta conseguir sembrar el pánico entre ellos, cubrir el campo de cadáveres y hacerles considerable número de prisioneros, por lo que se trocó en victoria lo que ya era un desastre.

La batalla de Nanclares, más conocida con el nombre de Treviño, es una de las muchas glorias que en sus anales registra la caballería española.

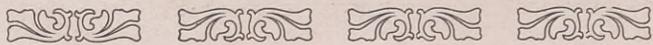
Los ochenta lanceros del Rey que con su bravo coronel realizaron tal hazaña, merecieron el honor de que sus nombres y de Real orden figurasen por tres días consecutivos en la orden general del Ejército, como testimonio de admiración y gratitud de la Patria á aquel puñado de valientes que, despreciando la muerte, supieron conquistar el laurel de la victoria.

En aquel día fué recompensado con el entorchado de brigadier el entonces coronel Contreras, continuando en operaciones de campaña hasta que se terminó ésta.

Ascendió á mariscal de campo en Octubre de 1884, y después de ejercer importantísimos cargos, alcanzó el segundo entorchado en la fecha antes indicada.

Cubren su pecho valiosas y distinguidas condecoraciones, y en la actualidad desempeña la Dirección y Jefatura del Cuerpo de Inválidos.

EJÉRCITO Y MARINA, al publicar hoy la fotografía de tan distinguido general, aprovecha la ocasión para rendirle el homenaje de su consideración y respeto.



UNA EXPLICACIÓN

EL número 8 de esta publicación que lleva la fecha 30 de Abril último, debía haber llegado oportunamente á manos de nuestros distinguidos y respetables favorecedores, si obstáculos ajenos, en absoluto, á nuestra voluntad, no lo hubieran impedido.

El motivo del retraso no es otro que el cambio de empresa de EJÉRCITO Y MARINA. El día 6 del actual Mayo ha adquirido su propiedad y se ha hecho cargo de su dirección el ilustrado comandante de Infantería D. Manuel Montilla y Medina, que igualmente lo fué del antiguo periódico *El Correo Militar*.

Dicho esto, nuestros lectores comprenderán lo difícil que nos ha sido, por la premura del tiempo de que hemos podido disponer, el ordenar la publicación, para lo que ha sido preciso aprovechar los elementos anteriormente acumulados, á fin de no establecer una lamentable solución de continuidad, elementos que en justicia apreciamos como buenos y valiosos, reconociendo á la vez que si la labor de la primitiva empresa de este periódico no fué tan fructífera para los ideales en que se inspiró, como nos proponemos sea la nuestra, debido es á los inconvenientes con que toda empresa tropieza en sus comienzos, y acaso á que la honorable clase á que esta publicación nació consagrada, no respondiera tan pronto como el vivo y patriótico deseo de aquélla le hiciera esperar á los sacrificios de la misma.

Por otra parte, más que el desaliento, las múltiples tareas que constantemente ocupan la atención del fundador de EJÉRCITO Y MARINA, nuestro distinguido amigo D. Manuel de A. Tolosa, han determinado la cesión de la Revista á esta empresa.

Salvado, pues, cuanto se oponía á nuestros vehementes deseos, hemos de cumplir religiosamente el programa que con el título de *Nuestros propósitos* expuso en su segunda plana el número 7 de EJÉRCITO Y MARINA, y nuestros esfuerzos se han de encaminar, sin reparar en sacrificios de ningún género, á mejorar las condiciones materiales de esta publicación, para la que también hemos conseguido la colaboración de nuestros mejores escritores militares y civiles, cuyas acreditadas firmas han de prestarla innegable autoridad.

Su parte artística, fiada al notable y laureado pintor y dibujante, el teniente coronel de Infantería D. Eduardo Banda, necesita del concurso de acreditados corresponsales fotográficos, y al efecto, no hemos de perdonar medio alguno, á fin de que la información gráfica responda á la importancia de la publicación, hasta conseguir iguale, cuando no supere, á las mejores del extranjero.

La redacción, compuesta de los mismos señores de que en el número 7 se hizo mención, ha de dar pruebas de la ilustración y competencia que la distingue, subordinando su acción á los intereses sagrados del elemento armado de nuestro país, huyendo cuidadosamente de todo cuanto pueda significar apasionamientos y banderías, por ser contrarias, en primer término á la índole de esta clase de Revistas, y en segundo, contraproducentes para la independencia é imparcialidad que en todo tiempo debe presidir al juicio claro y exacto que han de inspirar los diversos organismos de los Ejércitos de mar y tierra, lo mismo nacionales que extranjeros, que hemos de dar á conocer.

No se nos oculta que EJÉRCITO Y MARINA puede mejorar las condiciones económicas de su publicación. Para conseguirlo, nos proponemos, en obsequio de nuestros suscriptores, estudiar el modo de que vea la luz pública decenalmente en vez de cada quince días, y después, trabajar hasta lograr pueda verificarse á la semana al igual que algunas de sus similares ilustradas.

Formando parte su director Sr. Montilla y redactores señores Espí, Banda y Bustos de las promociones de cadetes de los años 1871 al 1874, se propone EJÉRCITO Y MARINA ilustrar algunas de sus páginas (en forma de que puedan aparte encuadernarse) con los retratos de los mismos, á cuyo efecto agradeceremos á

nuestros compañeros se sirvan mandarnos sus fotografías, de las cuales acusará recibo la dirección, establecida en esta corte, calle de Recoletos, número 12, y sin que esta particular excepción represente un exclusivismo en favor de determinada clase, por la cual pueden resultar preteridas ó perjudicadas las demás entidades, que igualmente nos honraremos en enaltecer y respetar, publicando en su tiempo fotografías y apuntes biográficos de generales, jefes y oficiales, sin preferencia alguna.

Grandes son nuestros alientos y propósitos. Con el mayor de los entusiasmos emprendemos nuestra tarea. Para darla cima, solicitamos el concurso de nuestros compañeros del Ejército y la Marina, á cuya devoción incondicionalmente nos ponemos, así como también la benevolencia de nuestros colegas de la prensa periódica, á todos los que con el mayor de los afectos dirige su saludo

La Redacción.

LA ACADEMIA DE CABALLERÍA



AL disolverse el Colegio general militar, y siendo inspector del arma el general D. Ricardo Shelly, se creó el año de 1852, en Valladolid, la Academia de caballeros cadetes de caballería.

El edificio que se destinó al efecto, sito en las inmediaciones del Campo Grande de la capital castellana, nunca ha sido adecuado al empleo que se le dió, y aun todavía tiene, por lo que viene sufriendo continuas reformas, inspiradas todas en el celo é interés que demuestran los diferentes directores que han pasado por este notabilísimo Centro de enseñanza, señalándose muy particularmente por sus entusiasmos el actual coronel Sr. Andino, que no descansa ni un momento para mejor cumplir con la importante y sagrada misión que á sus talentos é idoneidad le ha sido confiada.

Consta el edificio, que nada de notable ofrece en su exterior, desde el punto de vista arquitectónico, de planta baja y alta. En la primera se hallan instalados: el cuarto de estandartes y Cuerpos de guardia de oficial y tropa, enfermería, capilla, las correcciones, sala de esgrima, el

gimnasio, dormitorio para la tropa y cuadras capaces para 250 caballos; además de las diferentes dependencias, como son los talleres de carpintería, armero, guarnicionero, repuestos, etc., etc.

En lo alto de la escalera que da acceso á la planta alta, se admira el hermoso cuadro, debido al pincel de nuestro querido amigo y laureado artista, al propio tiempo que capitán de la guardia civil, D. Víctor Morelli, quien dió vida al recuerdo de la heroica epopeya conocida con el nombre de la batalla de Treviño, en el hermoso momento en que los sublimes 80 lanceros del Rey, con el bravo coronel Contreras á su cabeza, cargan hasta conseguir poner en fuga á los numerosos batallones carlistas que ya consideraban seguro para ellos el laurel de la victoria. Este episodio, magistralmente representado, es oportuno ejemplo que constantemente se ofrece á la vista de las promociones que pasan por la Academia de Valladolid y acrecienta su noble emulación á fin de llegar hasta el sacrificio por la Patria.

Ya en la planta alta, es digno de mención el salón de

honor, decorado con los retratos de los generales que han desempeñado la Dirección ó Inspección del Arma, y en el contiguo despacho del director se admira igualmente el talento y arte del célebre pintor y buen soldado D. Román Navarro, en el cuadro de que es autor, conocido con el título de «Compañerismo».

Cubren los muros de las galerías de descanso las listas de todas las promociones que han pertenecido á la Academia desde la del año 1851, procedente del extinguido Colegio general militar, hasta nuestros días.

Existen en la Academia dos magníficos picaderos, ambos provistos de aparatos de luz eléctrica y capaz, el mayor, de poder en el mismo trabajar 24 caballos y 16 en el de menores dimensiones. Junto á los mismos, hállanse la galería de tiro de pistola, el herradero, cuabras para potros, cocinas, etc.

Entre las muchas cosas que llaman la atención cuando se visita la Academia, ocupa preferente lugar la magnífica y elegante galería de hierro y cristales de la planta alta, cuya construcción se debe á las poderosas iniciativas de los coroneles Sres. Cervera y Andino.

Consta el Centro docente del Arma de Caballería con un material completísimo de enseñanza que compite airoosamente con los mejores de sus similares del extranjero.

Su gabinete de telegrafía y ferrocarriles es verdaderamente notable. Instalado en un espacioso salón, dispone de variados, completos y modernísimos aparatos telegráficos de estación permanente y de campaña, además de

Por una vía de 32 metros de longitud, provista de topes de retención, discos, con sus palancas de maniobras, agujas, depósitos de agua, grúa hidráulica, gálibo, muelle, placas giratorias y estación depósito, circula un convoy compuesto de locomotora, ténder, una plataforma y un furgón, funcionando todo con la mayor regularidad y precisión, sin que falten los frenos automáticos y la rampa reglamentaria Peralta para el embarque y desembarque del ganado.

Las paredes del salón ostentan panoplias muy bien ordenadas, en las que se hallan colocados los diferentes útiles reglamentarios en los Regimientos de Caballería, para la construcción ó destrucción de vías férreas.

La acertada organización de este gabinete débese al buen gusto y celo del ilustrado y estudioso teniente coronel Sr. Argüelles, antiguo profesor de esta asignatura y entusiasta por dichos conocimientos que sólidamente inculcó á sus antiguos alumnos.

El gabinete de agricultura é hipología facilita la instrucción práctica de estas importantísimas materias. En el mismo se exponen diversas clases de tierras, magníficos y modernos modelos de arados en sus distintas variedades, rodillos, sembradoras, segadoras y cuantos aparatos se emplean en la agricultura, variedades de simientes para el cultivo de los prados artificiales, según las distintas condiciones de las diversas regiones españolas, y una, también moderna, prensa henficadora.

En el mismo gabinete existen esqueletos de caballos, y modelos para el estudio de sus órganos interiores, conocimiento de su edad y completas colecciones para la enseñanza de herrado.

En el gabinete de topografía es de notar la colección de anteojos estadias de varios reputados autores, aneroides Goldschmid, pantómetras perfeccionadas, un gran mode-



heliógrafos de varios sistemas, entre ellos dos de Mangín modelo de diez centímetros y ocho estaciones de banderas, pudiendo, por sus condiciones, estos aparatos ser transportados á caballo convenientemente preservados por sus estuches de cuero.

Para el estudio del material fijo y móvil de las líneas ferroviarias, existen modelos que constituyen una precio-



En la lección de esgrima.—Manejo de lanza.—Instrucción de tercerola.

mayor exactitud ninutos sexagesimales.

Merecen especial mención las carteras de que es autor el capitán profesor Sr. Bordon, de forma y dimensiones

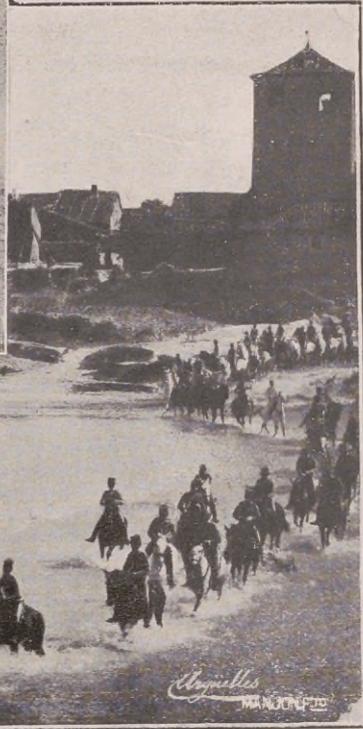
lo del taquímetro Clepe, teodolito concéntrico Tronghon y otro excéntrico Breithaupt, el que, no obstante su reducido volumen, aprecia con la ma-

parecidas á las cartucheras reglamentarias, cuyo continuo uso viene produciendo excelentes resultados, permitiendo

Una de las instalaciones más suntuosas de la Academia es la biblioteca, en cuyas lujosas y artísticas estanterías

figuran más de 6 000 volúmenes, así como todas las publicaciones científicas militares nacionales y extranjeras. Llama la atención de los inteligentes un mapa de gran tamaño, batimétrico é hipsométrico de España construido en relieve por el ingeniero Sr. Botella.

En el guadarnés se conser-



ellas escribir y dibujar á caballo, así como guardar los elementos precisos á los trabajos de campo y gabinete, para el levantamiento de croquis de campaña, con sólo la ayuda del reloj de bolsillo y de la brújula de que igualmente es autor el distinguido y sabio capitán.

Completa es también la instalación del gabinete de física y química, siendo digna de mencionarse una máquina eléctrica sistema Winchurtz de cuatro discos y chispa de 0,25 metros, destinada á las experiencias de radiografía; otra Calletet para demostrar el modo cómo se liquidan los gases, una dínamo de demostración movida á brazo que da 50 voltios y cinco amperios y una magnífica mesa de una sola pieza de vidrio blanco de 1,25 metros de ancho, 2,50 de largo y 4 de grueso, montada sobre soportes aisladores.

El gabinete de fortificación y armas portátiles no merece en nada de ninguno de los anteriores.

Prácticas de herraje.—Vadeando el río.

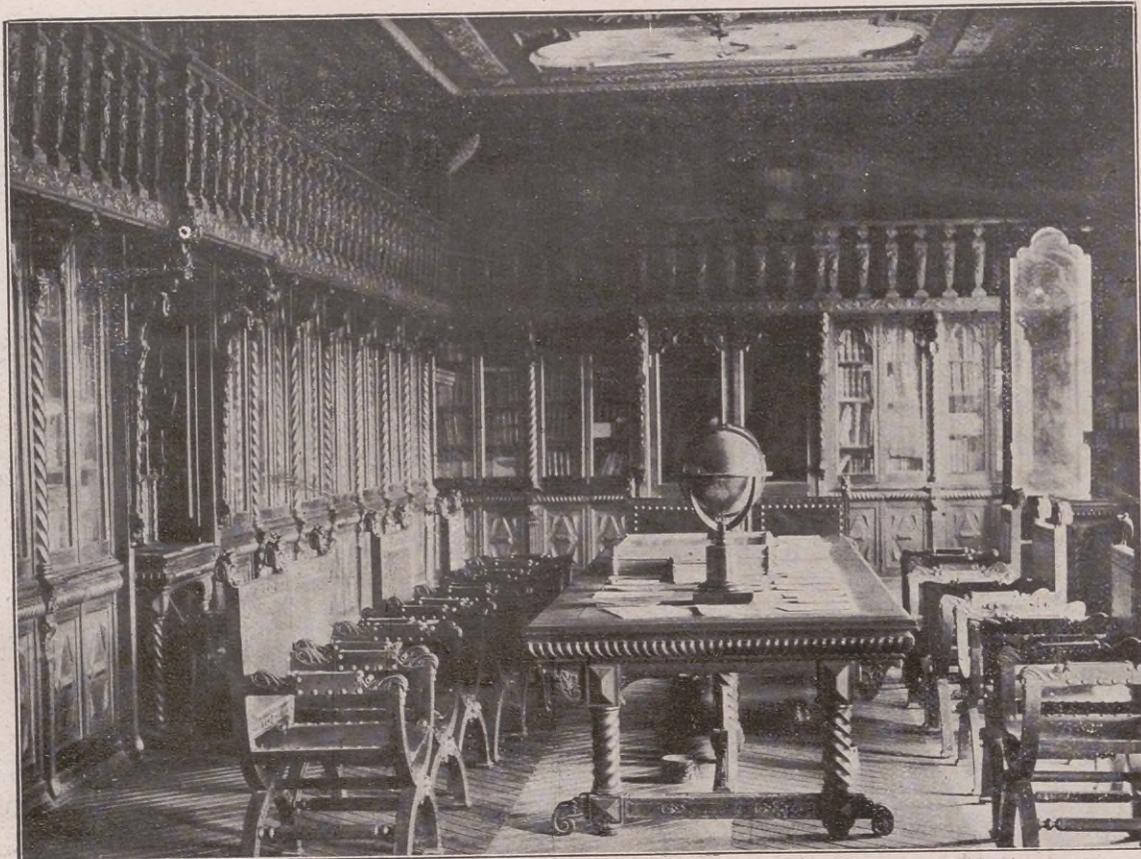
van con una esmerada limpieza toda clase de tipos de monturas y los demás accesorios pertenecientes al equipo del caballo.

La armería es una de las dependencias que sobresalen por el buen gusto y orden que preside en la colocación del armamento, sin que pueda dar lugar á confusión para el alumno tomar, cuando lo necesita, el propio que le está designado.

En la sala de esgrima, adornada con grandes panoplias, y alumbrada por la noche con luz eléctrica, existe una joya histórica de gran valor para el Ejército y especialmente



Aprovechando un descanso,



Salón biblioteca de la Academia de Caballería.

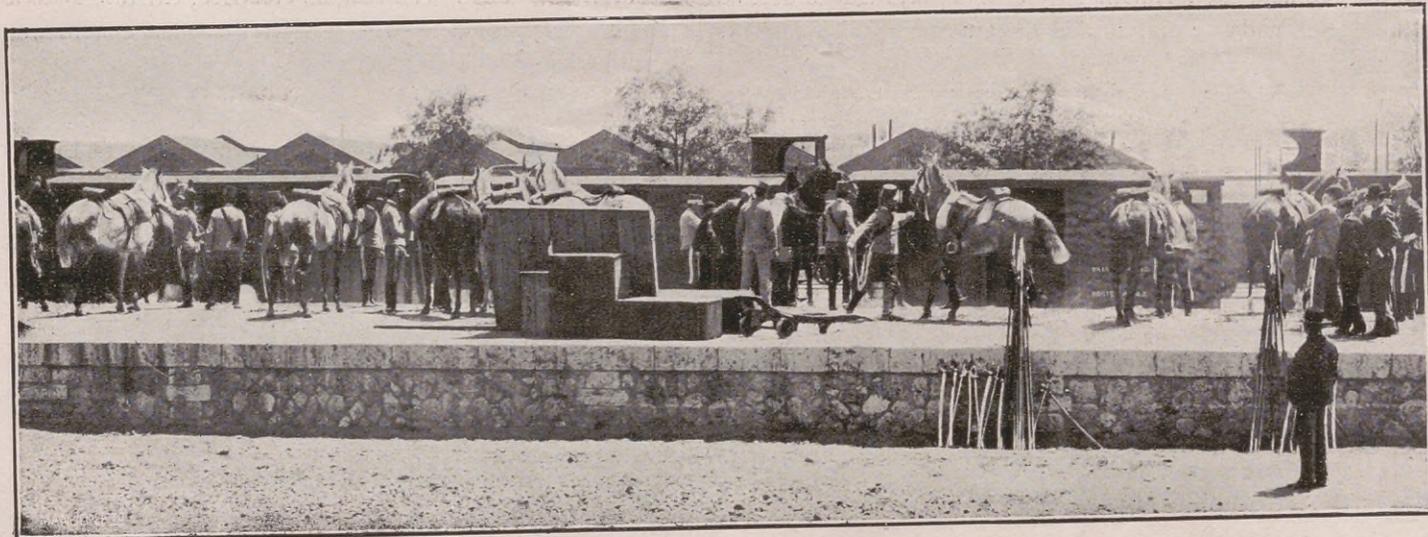
para el Arma de caballería. Es el sable que la Isla de Cuba dedicó al alferez del regimiento del Rey D. José Morales en honor á la proeza que realizó dicho oficial, quien con 21 lanceros, el 19 de Mayo de 1850, arremetió contra 400 filibusteros que, mandados por López, desembarcaron en el muelle de Cárdenas, acorralándoles y obligándoles á reembarcarse.

Este héroe murió en 1882, siendo teniente coronel retirado.

En la Academia no es posible el internado; los alumnos, pues, tienen que alojarse fuera de ella, circunstancia ésta que si fuera posible modificar, perfeccionaría, en nuestro concepto, la enseñanza. Al mismo tiempo hemos de la-

mentar que en Valladolid, cuna, por decirlo así, de nuestra moderna caballería, no se hallen centralizados todos los ramos concernientes á la misma, constituyendo la ciudad castellana un más perfeccionado Saumur, pues que elementos, espíritu y entusiasmos sobrados tiene la caballería española para llegar á la altura de la mejor.

La escuela de equitación, de herradores y forjadores, la de aplicación que debiera crearse para los veterinarios de nuevo ingreso, instrucción y doma de potros, etc., etc., en Valladolid debieran radicar, para la mejor enseñanza del brillante plantel de la oficialidad que al frente se halla de nuestros bravos escuadrones.



Prácticas de embarque de ganado.

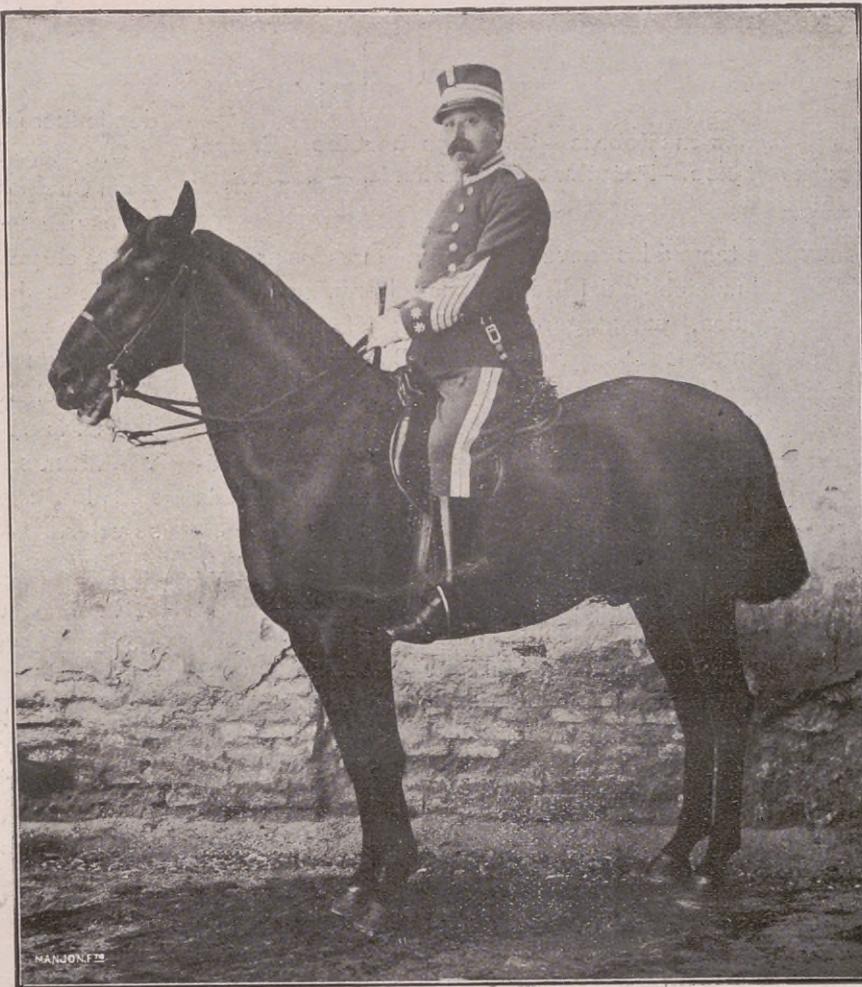
El coronel D. Eladio Andino del Solar

ESTE brillante jefe, honra del Ejército, y particularmente del Arma de Caballería, nació en 18 de Febrero de 1850, ingresando en la Academia en 1.º de Octubre de 1868 y promovido á alférez, después de terminar con la mayor lucidez y aprovechamiento sus estudios, en 1.º Enero de 1871.

Dió muestras innegables de su bizarría en cuantos hechos de armas se sucedieron en aquella luctuosa época en que carlistas y republicanos amenazaban con la intensa llama de sus pasiones consumir la nacionalidad de nuestra patria. En Andalucía y Aragón, Cataluña y el Norte, se batió con la mayor bravura, alcanzando los grados de sus empleos hasta el de teniente coronel inclusive, por sus méritos de guerra.

Ya coronel, atravesó los mares y peleó en la ingrata Cuba, por la integridad de España, siendo recompensado por sus servicios en esta campaña con las cruces del Mérito militar rojas de 3.ª clase, sin pensión y pensionada que honran su pecho, en unión de otras rojas de 1.ª clase, de San Hermenegildo, medallas de la Guerra civil, Alfonso XII y Alfonso XIII, así como la Encomienda de San Benito de Avís en Portugal.

No hemos de esforzarnos mucho en poner de relieve las relevantes circunstancias de tan distinguido coronel, al cual conocen, respetan y hacen justicia á sus méritos las promociones de cadetes que desde 1881 hasta 1887 pasaron por la Academia de Valladolid, en la cual recibió como recompensa del profesorado, el empleo de comandante.



que viene desempeñando, con el aplauso unánime de propios y extraños.

Su nombre suena para la primera promoción al genera-

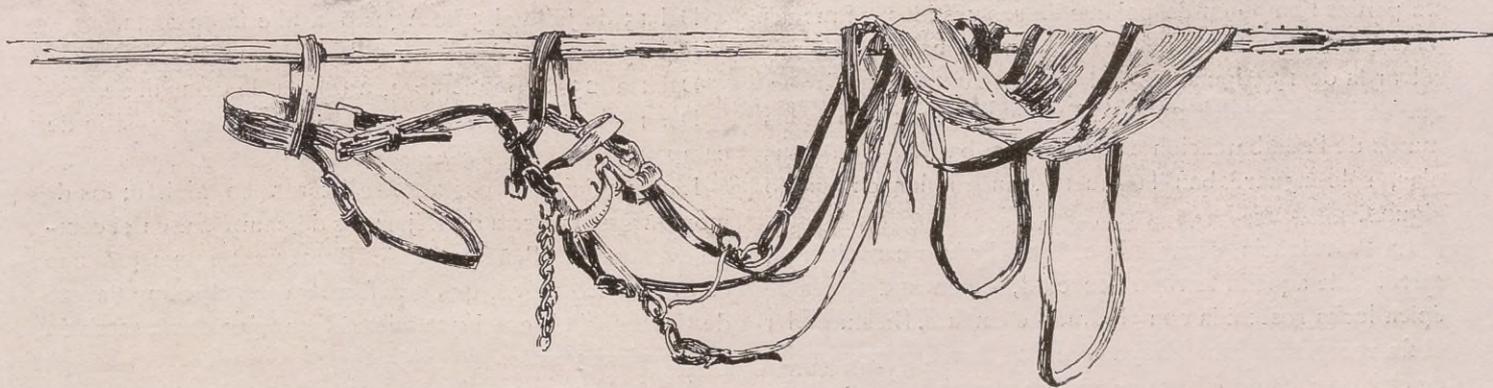


Tirando al blanco.

Desde Abril de 1899 dirige el Centro docente del arma. Su vasta ilustración, su tacto de mando, sus entusiasmos por la Caballería, de la que es uno de sus primeros jinetes, son garantías indiscutibles de acierto en la difícil misión

lato que corresponda al Arma en el turno de la proporcionalidad.

Y no hay que decir la satisfacción que ha de tener el Ejército si se realiza una promoción tan justa y acertada.



CRÓNICA QUINCENAL

Las próximas maniobras.—Un rasgo heroico.—El concurso hípico.—Prácticas de artillería.—Los viajes del Rey.

SIRVE de tema á las conversaciones militares los proyectos de maniobras del Ejército para el próximo otoño, y dice alguien, que asegura estar bien informado, que aquéllas han de tener lugar en las Islas Baleares combinadamente con la escuadra, al igual que las últimamente verificadas en Italia.

Tal supuesto no ha sido mal acogido por la opinión pública, que desea cerciorarse de si la organización decretada por el general Linares para el archipiélago balear responde á las necesidades de las islas, cuya posesión codicia más de una potencia, á fin de asegurar sus comunicaciones navales ú obtener el dominio del Mediterráneo.

No es mucho el crédito que en el presupuesto se consigna para estas prácticas militares, cuyas enseñanzas han de sernos sumamente provechosas para ver de garantizar la integridad de nuestro territorio nacional. Sin embargo, si cuidadosamente se aprovecha, si se destina á lo verdaderamente útil y se huye de los efectos teatrales, si se procede con seriedad, método y orden, el ensayo de movilización en las Baleares ha de poner de manifiesto ventajas ó deficiencias y hasta qué punto hemos de confiar en los recursos acumulados para la defensa de aquella tierra insular española.

Y bien tengan lugar las próximas maniobras en Baleares ó en otro punto distinto, insistimos en que el dinero debe de ser aprovechado y limitar la acción de aquéllas á lo que permite la modestia de nuestros medios, pues vale más lo que, aun cuando poco, sea bueno, que no tirar por la ventana unas cuantas pesetas sin resultados en ningún modo positivos, y cual desdichadamente ha venido ocurriendo hasta ahora.

Es de creer, y en ello abrigamos la confianza, de que el Estado Mayor central responderá á las esperanzas en el mismo concebidas, y las maniobras que en este año han de sucederse se subordinarán, así en conjunto como en detalle, á un plan racionalmente concebido y en armonía con los intereses generales de la nación y del Ejército.

* *

En la capitanía del puerto de Valencia, les han sido entregadas con gran solemnidad las recompensas otorgadas por la Sociedad de Salvamento de Náufragos al teniente carabineros D. Arturo Morales Puigcerver y sargento y soldado del mismo cuerpo Juan Cobarro Toro y Cayetano García Gómez, quienes comportándose como verdaderos héroes, no titubearon en arrojarse al encrespado mar sin perder tiempo en despojarse de sus vestidos, ni menos pensar en el inminente peligro de su vida, hasta conseguir salvar la de 15 tripulantes del bricbarca italiano *Teresa*, que en la noche del 29 de Noviembre, amarrados á los muros de la embarcación encallada que barría las furiosas olas, sólo aguardaban la muerte, sin confiar en auxilio alguno.

La Providencia, encarnada en estos bravos carabineros, salvóles de aquella terrible situación, quienes después de épica lucha sostenida con el airado elemento, hasta poder al fin recoger un cabo aboyado en un barril y por medio de otro de cáñamo, al que se garnió una tabla de guindola,

establecer la comunicación con tierra, consiguieron llevar á ella, uno á uno á dichos tripulantes, incluso al capitán, donde fueron socorridos con ropa, albergue y comida.

D. Arturo Morales, honra de la humanidad, del Ejército y del Cuerpo de Carabineros, al igual que los subordinados suyos que compartieron el peligro, merecen bien de la patria, y el que sus nombres figuren entre los más distinguidos de sus hijos.

Dicho oficial conquistó su empleo, así como varias cruces pensionadas, peleando por la integridad de España en Cuba, y el Gobierno italiano, al tener conocimiento de su proeza, le ha condecorado con una cruz militar. EJÉRCITO Y MARINA se propone publicar los retratos de estos bravos soldados, como testimonio de su admiración y homenaje á su valor.

* *

En el concurso hípico que se realiza en esta corte, dan muestra de su gran valía los bravos jinetes de la caballería española. Conocimientos profundos, seguridad, arrojo y pericia, se ponen de relieve en las pruebas que practican nuestros bizarros oficiales, quienes, indudablemente, han de conquistar merecidos lauros en el certamen internacional de Bruselas.

Sobran preciosos elementos en el Ejército español para todo cuanto sea acrecentar la verdadera importancia que merece y es de lamentar que el ordenamiento de ellos, concienzuda é inteligentemente dispuesto, no constituya el conjunto armónico que imperiosamente reclaman las necesidades de la patria.

Admira el cómo esos dignos y estudiosos oficiales, han podido sacar tanto fruto de sus deficientes monturas. Unicamente el entusiasmo es capaz de realizar tales milagros en unos caballos procedentes de la masa, y ésta oriunda de la remonta general, harto deficiente, por el poco interés que desde hace años se viene prestando al fomento y perfección de la cría caballar en España.

En el programa de nuestra regeneración, debe de ocupar lugar preferente extremo tan necesario á la mayor perfección del elemento armado, y á no dudar, si la fuerza de voluntad se impone, por las condiciones del privilegiado clima de la hispana tierra, las mismas que cuando el bruto andaluz y el fuerte caballo castellano se producían en número y calidad que el mundo envidiaba, volverá al grado de esplendor que siempre tuvo la raza caballar de nuestro suelo.

* *

En el *Diario Oficial del Ministerio de la Guerra* se dispone los cursos de instrucción que han de realizar las dos secciones de la Escuela Central de tiro del Ejército, los cuales tendrán lugar con arreglo á la siguiente distribución de tiempo:

Del 15 de Julio al 5 de Agosto, artillería de costa.

Del 15 al 25 de Agosto, artillería de montaña.

Del 1 al 25 de Septiembre, artillería de campaña.

Del 1 al 15 de Octubre, artillería de plaza y sitio de campaña.

Los ejercicios de costa se realizarán en Mahón; los de montaña, en la sierra de Béjar; los de campaña, en el campo eventual de Peñaranda de Bracamonte, excepto uno contra blanco móvil, que se efectuará en el campamento de Carabanchel, en el que además se ejecutarán también los de plaza y sitio.

A la primera sección acompañará la compañía de aeros.

tación para las experiencias de plaza y sitio, y no hay que decir lo interesantes que han de resultar las maniobras que se han de verificar á las puertas de esta corte del 1 al 15 de Octubre próximo.

El general Martitegui, ministro de la Guerra, viene realizando una labor digna de encomio, á la que secunda brillantemente la gestión del Estado Mayor central, á cuyo frente se encuentra el prestigioso marqués de Polavieja.

* * *

Con las visitas á Badajoz, Cáceres, Ciudad Real y Cuenca, han terminado los viajes que S. M. el Rey ha realizado al objeto de conocer las capitales de su reino. Cuando, como D. Alfonso XIII, se tiene la fortuna de sumar á la realeza prendas personales, verdaderamente excepcionales, y á ellas se junta los entusiasmos de la juventud, no es de extrañar que las corrientes de simpatía y cariñoso respeto produzcan un evidente y abierto éxito.

La recepción hecha al Monarca en cuantas localidades ha visitado, ha sido triunfal. Flores, aplausos y vítores, le han acompañado de continuo en los itinerarios que ha recorrido. El pueblo, encantado de su sencillez, sugestionado por tanta animosidad y gallardía, se ha entregado á las explosiones del sentimiento que le embargaba, de manera espontánea y franca, y el Rey, seguro de la fidelidad de su pueblo, ha correspondido á ella entregándose á él de lleno, fiando á la nobleza de alma de sus súbditos y á su lealtad acrisolada la guarda de su augusta persona, nunca más garantida que por el amor de los españoles.

España entera fundamenta sus esperanzas en las iniciativas regias, para sacudir el marasmo que ha muchos años la domina, causa predominante de todos los males que viene sufriendo. Precisa de savia nueva que la entone, que la vivifique y la regenere. Necesita de energías que la galvanicen, de glóbulos rojos que enriquezca su anémica sangre, y por todo ello, vuelva á surgir potente y poderoso el fiero león hispano al que enervaron las luchas mezquinas de bandería y el escepticismo nacido por la carencia de ideales nobles y levantados. Y este hermoso despertar del horrible sueño que tantas desdichas nos ha producido, puede estar reservado, y así ha de ser seguramente, al joven jefe del Estado que hoy nos rige.

Omiac

Guerra ruso-japonesa.

LA escasez de noticias y la falta de buenos mapas del actual teatro de la guerra, á donde no se pensó jamás pudiera llegar ésta, hace que la información se haga difícilísima, sobre todo por parte de los japoneses, que, á medida que se prolonga, guardan mayor reserva acerca de sus movimientos, composición de fuerzas, envío de refuerzos y demás detalles que puedan dar idea de los elementos que han acumulado contra los moscovitas.

Como después del Yalú. Vafrangú, Liao-Yang, Cha-Io y Mukden, á los terribles combates ha sucedido una aparente calma que no puede traducirse por estacionamiento para reforzarse y reorganizarse, puesto que siguen su movimiento de avance lentamente, porque carecen de caballería suficiente para lanzarlo tras del derrotado contrario, y más aún, porque van asegurando la línea de etapas, reparando caminos, estableciendo destacamentos, puntos de avituallamiento y enfermerías, y líneas telegráficas y hasta de ferrocarriles Decanville (si hemos de creer lo que dice la prensa extranjera), obrando en esto con una previsión que les honra y que será conveniente imitar cuando concluida la guerra, se sepan todos los detalles de ella.

Hasta ahora, la situación de los rusos es puramente expectante, limitándose á situarse en el río *Sungasi*, que naciendo en el macizo montañoso de *Ga Ha-Lien*, al Este de Mukden, corre en dirección Norte hasta Kirisu y se tuerce al Noroeste hasta Bodune, donde recibe el Tola, y revolviéndose al Nordeste, pasa Garbín, punto de entronque de los ferrocarriles á Puerto Arturo y Vladivostok. Los japoneses aún no han llegado á sus márgenes; pero no deben andar muy lejos, cuando se piensa ya en la evacuación de Kirim, que puede quedar cortado si siguen el movimiento á lo largo del ferrocarril mandchuriano.

De las escuadras de ambas naciones se sabe bastante menos. La de Togo, se ignora dónde se halla, pues aunque se señala la presencia de buques japoneses en puntos tan distantes como la costa annamita, Labuan, Singapoore y Formosa, es natural que tenga barcos destacados en todos los pasos que afluyen al mar de la China para que avisen los movimientos del contrario, y su grueso principal es lógico que esté en el mar de Corea, cerca de casa y en punto estratégico para acudir á todas partes. Los rusos andan por la citada costa francesa, cubriendo la llegada de la división de Nebogatoff, próxima ya á ellos, y con este motivo no andan muy claras las intenciones neutrales de Francia, que ya han motivado protestas del Japón y ataques de la prensa inglesa, y que bien pudieran provocar un conflicto, si no para ahora, para el porvenir.

Esperemos el combate naval en las aguas de Formosa, del mar de Corea, pues antes es indudable que no lo habrá, de no haberse verificado á estas horas.

La vida militar en el extranjero.

MANIOBRAS MILITARES

Francia.—*Las grandes maniobras para 1905.*—En el presente año tendrán lugar dos maniobras de ejército: una en el Este, en la que tomarán parte, con los 5.º, 6.º y 20.º Cuerpos, la 2.ª, 3.ª, 4.ª y 5.ª divisiones de caballería, y otra en el Oeste, concurriendo los 9.º, 10.º y 11.º Cuerpos y la 1.ª división de caballería.

La caballería tendrá también maniobras especiales; se llevarán á efecto, una de conjunto por las 6.ª, 7.ª y 8.ª divisiones, y practicarán evoluciones de brigada las 1.ª, 2.ª, 7.ª, 13.ª, 14.ª, 15.ª, 16.ª, 17.ª y 18.ª. Además, para las maniobras de ejército, las 3.ª, 4.ª, 7.ª, 8.ª y 12.ª brigadas concurrirán cada una con dos escuadrones.

Por último, las divisiones de caballería ejecutarán cada una maniobras con cuadros de división, y las brigadas de Cuerpo de ejército tomarán parte en las mismas con cuadros de una de las divisiones de infantería de su respectivo Cuerpo.

Alemania.—*Grandes maniobras para 1905.*—El 8.º Cuerpo (Coblentza) y el 18.º (Francfort) operarán el uno contra el otro á presencia del emperador.

Divisiones de caballería, que se denominarán C, D, A y B, serán adscritas á los 1.º, 5.º, 8.º y 18.º Cuerpos para llevar á efecto maniobras de su arma en la siguiente forma:

División A, constituida por las 14.ª, 15.ª y 34.ª brigadas, las realizará en una zona escogida de antemano, en el territorio que ocupa el 8.º Cuerpo.—División B, formada por la 4.ª brigada bávara y las números 25 y 28, en los campos de instrucción de Senne.—División C, compuesta de las 1.ª, 2.ª y 37.ª brigadas, en el también campo de instrucción de Arys, y División D, con el efectivo de las 4.ª, 10.ª y 35.ª brigadas, en el Posen.

Además, las divisiones C y D efectuarán una contra otra ejercicios de exploración y seguridad, los cuales durarán nueve días y serán dirigidos por el inspector general de la caballería alemana.

EN EL CAMPO DE TIRO

COMO nuestros lectores saben, ha tenido lugar en el campamento de Carabanchel un certamen de tiro individual y colectivo, al que concurrieron los generales, jefes, oficiales y tropas que forman parte de la guarnición de Madrid.

Certámenes son éstos que estimulan en alto grado las aficiones á prácticas de tan capital importancia para el elemento armado de la Nación, el cual se compenetra de la utilidad que le reporta y se apresura á responder con sus entusiasmos á los que alientan en el alma de nuestro joven monarca, siempre el primero en dar el ejemplo en todo aquello que pueda originar beneficios positivos para su Patria.

Don Alfonso XIII, el primer soldado de España, se apresura en cualquiera oportunidad que la ocasión le ofrezca, en así evidenciarlo, é igualmente le vemos cumplir, con la mayor de las correcciones, sus altos deberes constitucionales, como tomar parte en las funciones preparatorias de la guerra, y en todas dar gallardas muestras de su gran pericia y de las relevantes condiciones que le distinguen.

En el certamen de tiro, S. M. el Rey una vez más dió pruebas de su envidiable destreza y de incansable actividad. Así que el primer jinete, es también uno de los primeros tiradores de nuestro país, y nada le resulta más agradable al jefe del Estado español que hacer la vida común con el soldado, cuyas necesidades conoce como nadie y con el que se halla perfecta y completamente identificado.

Nada más concluyente que la publicación de estas instantáneas, por las cuales puede apreciarse que Don Alfonso XIII no se limitó á ser un mero espectador de los ejercicios que las tropas practican. Al igual que se pone á la cabeza de un batallón ó de varios escuadrones de caballería, haciéndoles maniobrar de modo admirable, toma el fusil de manos del soldado, y en todas las posiciones que éste lo utiliza, demuestra la facilidad que tiene en su manejo, la firmeza de su pulso y lo certero de su disparo.

Y el ejército, orgulloso y satisfecho por el interés de que es objeto por parte del monarca, le paga con su adhesión y lealtad más inquebrantable y lo considera como la más firme garantía de sus esperanzas, no otras que el mayor esplendor y poderío de la Patria, en cuyo despertar de continuo sueña.

LA CABALLERÍA ESPAÑOLA

RESEÑAR su historia, sería repetir una vez más cuanto se ha escrito acerca de ella, y necesitaríamos un espacio de que no disponemos, por lo cual hemos de limitarnos á tratar muy someramente de su importancia y del papel que está llamada á desempeñar en lo sucesivo.

Hasta cierto tiempo, después de la aparición de las armas de fuego, su importancia fué esencialísima, y pudo considerársela como el arma principal, como el nervio de los ejércitos, pues dotada del vehículo *caballo*, aparejada con fuertes mandobles, recias lanzas y manuales pistoletas, podía en breves minutos lanzarse á toda velocidad sobre las masas de mal armados y cansados peones, desbaratándolos y deshaciéndolos cual se deshacen los castillos de naipes. Toda su importancia estribaba en el choque, pues la exploración y seguridad que siempre ha sido precisa en todos los tiempos, no lo era tanto entonces, ya que las distancias necesarias para combatir eran reducidísimas y, por consecuencia, tenían que

ser inevitables los *cuerpo á cuerpo* para resolver las funciones de guerra. Este era el motivo de que este Arma conservara siempre sus elementos unidos para obrar por contusión, por penetración, por aplastamiento del contrario ante su masa, y en esta forma ha ejercido su misión en todos los combates habidos hasta la aparición de

los fusiles y cañones rayados.

A partir de esta época empieza el período de la discusión de su importancia como elemento táctico en los campos de

batalla. Al extender su alcance las armas de fuego, no ya á centenares de pasos, sino á kilómetros enteros, hubo precisión de alargar las distancias entre las avanzadas y descubiertas y el cuerpo principal de los ejércitos para poder tomar las formaciones convenientes de combate con tiempo y seguridad, y estos servicios hubo que



darlos necesariamente al Arma que, dotada de medios rápidos de transporte, podía salvar en breves minutos esas distancias relativamente largas, más pronto y mejor que pudieran hacerlo los hombres á pie. Por este lado acreció su importancia hasta el punto que supieron demostrar los alemanes en 1870. Mas por el lado del combate, se vió que eran ya difíciles, no imposibles, las cargas de la Reconquista, del Renacimiento y de Napoleón I. El creciente adelanto de las armas de fuego, hasta llegar al estado actual, y las guerras que han ocurrido en el Transvaal y en la Mandchuria, ponen de relieve esta cuestión, formándose dos bandos, uno de los cuales quiere transformar el Arma de la velocidad en una Infantería montada, no ya los antiguos y primitivos dragones, sino algo más aproximado á los soldados de línea. El otro bando, sin caer en esta exageración, y contando cuerdamente con que los choques podrán efectuarse alguna vez, y con que es precisa su acción al arma blanca en las retiradas y persecuciones, sostiene y mantiene los cuerpos de Caballería castal y como han estado organizados toda la vida, armados de todas las armas, con evidente perjuicio de su movilidad y rendimiento máximo.

Nosotros en España seguimos esta escuela, y aun hoy día existe una comisión encargada de buscar modelos de lanzas y sables, y creemos firmemente que, en esto, andan equivocados los partidarios del segundo sistema.

Hoy se requieren dos clases de Institutos en este arma: La caballería *divisionaria*, ó encargada de acompañar á los ejércitos, y la *independiente*, ó destinada á obrar en masas por su cuenta y riesgo. En vista de eso, fácil es deducir cuál ha de ser el armamento, y, por consiguiente, el empleo de la caballería. La segunda, toda movilidad, requerirá más fusiles y menos lanzas y sables; la primera que va *atornillada* á su cuerpo, al que va afecta, del que no puede desprenderse y del cual son los ojos, sólo requiere sables y armas cortas de fuego, y bajo este concepto es como ha de tratarse la cuestión.

No ha disminuído, pues, su importancia, sino que ha aumentado considerablemente, pues se ha extendido su acción hasta invadir el campo de la ingeniería. Precísase, pues, quitarle estorbos en su vestuario y equipo, y montar la cual requieren esos modernos cometidos, bien seguros de que, cuando haya ocasión, repetirá las hazañas y cargas que han realizado sus escuadrones en Flandes é Italia, en España, en América y en cuantas partes ha operado una sola de sus unidades.

¡Honor y gloria á los héroes de Castillejos y Treviño, y que muy pronto, con una organización mejor, puedan ser en todas partes modelos del arma sus brillantísimos regimientos.

R. E.

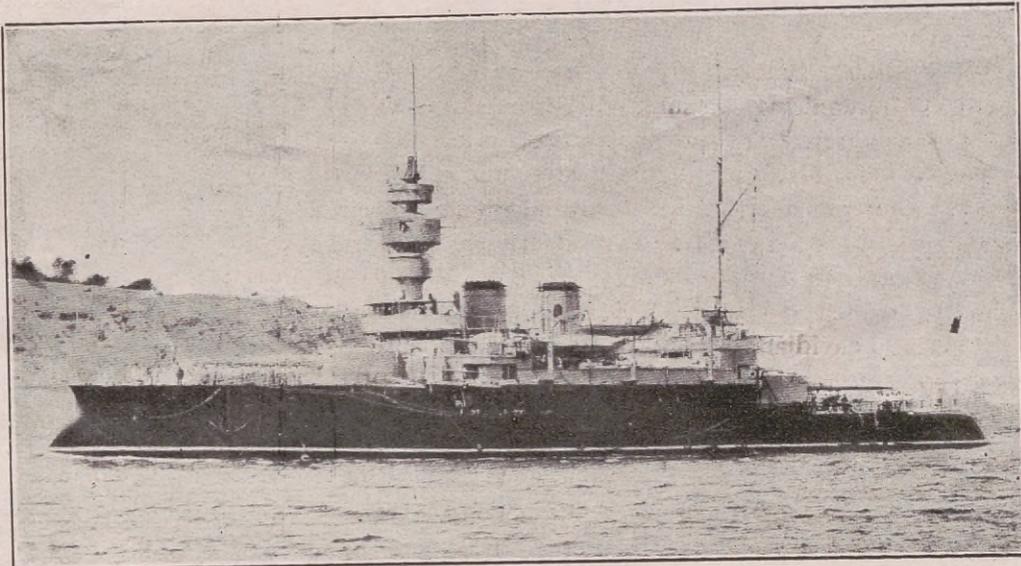
EL PODER NAVAL FRANCÉS

CON ser Francia la segunda potencia del mundo y poseer poderosos buques de combate, sin embargo su flota de guerra no tiene la homogeneidad que fuera de desear.

Sus unidades navales constituyen tres tipos distintos subordinados á los varios programas de construcciones llevadas á efecto hasta la presente época. Las que pudiéramos llamar anticuadas, son anteriores á 1891. Desde esta fecha á 1896, Francia ha botado al agua, y hoy prestan servicio en los mares, los acorazados *Charlemagne*, *Charles-Martel*, *Saint-Louis*, *Bouvet*, *Faureguiberry*, *Brennus*, *Carnot Massena*, *Bouvines*, *Femmapes*, *Valmy* y *Trehouart* y los cruceros acorazados *Pothuau*, *Dupuy-de-Lome*, *Chanzy*, *Latouche-Treville*, *Bruix* y *Charner*.

Desde 1897 la escuadra francesa aumenta su potencia con lo acorazados *Yena*, *Suffren* y *Henri IV* y con los cruceros acorazados *Aube*, *Gueydon*, *Condé*, *Desaix*, *Gloire*, *Dupleix*, *Sully*, *Jeanne-d'Arc*, *Montcalm*, *Ferry*, *Marseillaise*, *Kléber* y *Gambetta*, á los que pronto se unirán el *Victor-Hugo*, *Michelet* y *Renán*, prontos á terminarse.

Del programa de construcciones de 1900, forman parte los acorazados *Republique*, *Patrie*, *Democracie*, *Justice*,



El acorazado francés «El Bouvines».

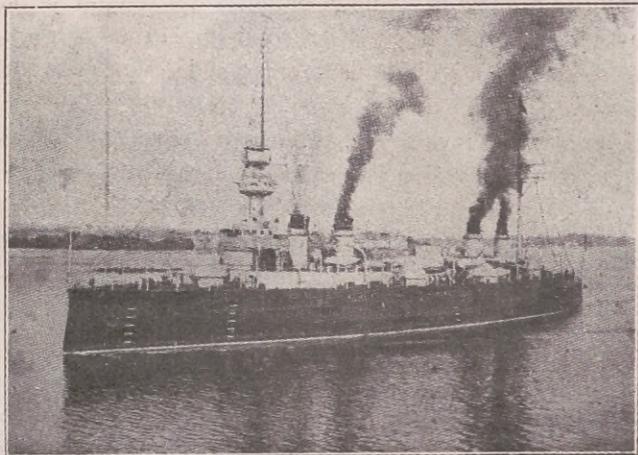
Verité y *Liberté*, de los cuales los tres primeros ya flotan y el último ha sido botado al agua el 19 de este mes en los astilleros del Loire.

El nuevo acorazado *Liberté* ofrece las siguientes características: desplaza 14.867 toneladas, mide de eslora 133,80 metros, de manga 24,25 metros y de puntal 8,20. Irá protegido por una fuerte cintura acorazada cuyo espesor total en el centro y línea de flotación alcanzará 280 milímetros.

Su armamento, modificado, siguiendo los progresos más modernos, constará de cuatro cañones de 305 milímetros, emplazados en dos reductos protegidos, y de seis piezas de 194 milímetros, de tiro rápido, dispuestas en las pasarelas y entrepuente, además de otros cañones de menor calibre. Las máquinas, en número de tres, serán de triple expansión y fuerza de 18.000 caballos, accionando sobre tres hélices que desarrollarán una velocidad de 18 nudos por hora.

Francia busca la mayor homogeneidad en sus buques de combate. No la han convencido las modificaciones que en su flota ha introducido en el segundo período de 1897 á

1900, pues que, comparado el *Suffren*, perteneciente á los últimos, con el *Brennus*, del de 1891 á 1896, resulta casi



El crucero acorazado francés «Gloire».

lo mismo en velocidad que en protección y poder artillero.

De aquí el que, según las declaraciones de Mr. Thomson, se apresurarán las construcciones de barcos del tipo del *Liberté* hasta conseguir aumentar la escuadra con muchas más unidades de esta clase.

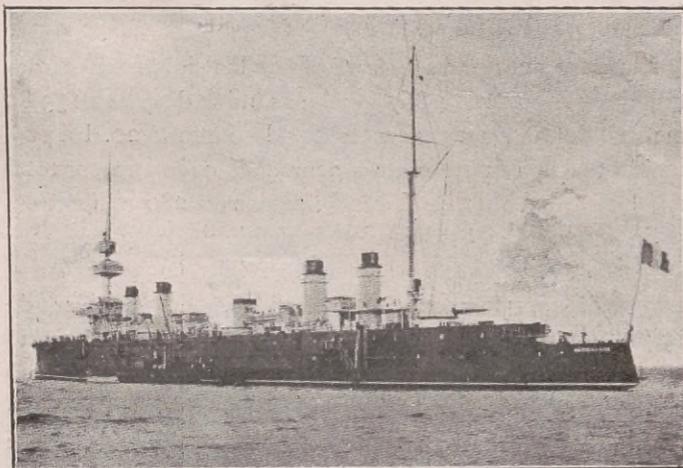
J. B.

Cuadros de oficiales y tropa.

V

EXPLICADA á grandes rasgos cuál debe ser la plantilla de clases de tropa de un Cuerpo armado, como es el regimiento de Infantería, y, por lo tanto, la de un batallón de cazadores en analogía con aquél, poco tendremos que decir acerca de la que debe formarse en las demás unidades armadas que pueden figurar en nuestro Ejército y Arma de Infantería, como son los Batallones-Escuelas, Academia, Secciones ó Batallón disciplinario y fracciones sueltas que puedan existir en armas.

Réstanos hablar de todas las demás partes del Arma que *no forman Cuerpo armado*, pero en las cuales es uso y costumbre tener sargentos y cabos sacándolos de los Cuerpos ya designados, con grave daño del servicio, de la contabilidad y administración. Estos componentes son, como sabemos, las Secciones de Escribientes y Ordenanzas del Ministerio de la Guerra, las necesarias para los Cuerpos de Ejército ó antiguas Capitanías generales, los empleados en



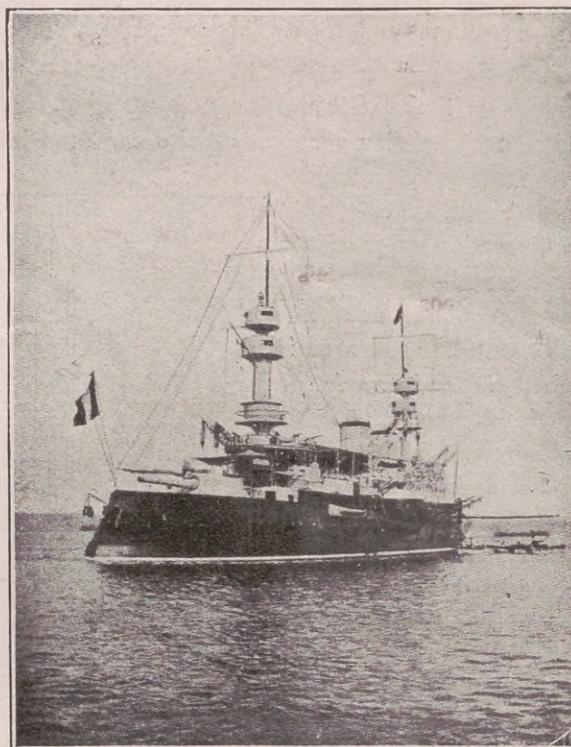
El crucero acorazado francés «Marseillaise».

Juzgados de instrucción, Comandancias y Gobiernos militares, Comisiones liquidadoras, Cajas de reclutamiento, Zonas militares y otros organismos que es ocioso y largo

enumerar, descartando los Cuerpos de Reserva, pues de éstos ya nos ocuparemos más adelante. Desde luego, y aconsejados por la práctica de nuestra carrera, opinamos que en ninguno de esos Centros debe haber sargentos, cabos y soldados pertenecientes á Cuerpo armado, y que ese servicio puramente burocrático, puede y debe encomendarse á otra clase de personal, como vamos á indicar.

En primer término tenemos las Secciones del Ministerio, para cuyo contingente contribuyen todas las Armas é Institutos del Ejército, formando un Cuerpo aparte, algo mejor organizado que cuando existía el Batallón provisional disuelto en 1883. Pero aún le falta algo. En nuestro modo de ver las cosas, debe componerse de Secciones ó Compañías á pie y una de fuerzas montadas.

El todo debe denominarse *Tercio*, ya que forma Cuerpo y tener la Plana Mayor y servicios análogos á los de un batallón suelto, por lo cual sus dos ó tres compañías á pie deben tener como *cuadro* ó plantilla de tropa su sargento primero, tres sargentos y tres ó cuatro cabos por compa-



El acorazado francés «El Jaureguiberry».

ña, de Infantería, si son á pie; de Caballería, si son para la montada, pues dado el servicio á que son llamados, es perder clases en Artillería é Ingenieros, Administración y Sanidad, por su cometido especial y técnico llevándolas al oficioso y de puro *detall* que han de prestar en este Cuerpo.

La Plana Mayor requerirá algún sargento primero, varios sargentos y cabos para sus atenciones de Oficina, Almacén, Habitación, etc., y en esta forma debe constituirse para llevar el servicio á perfección. Todo el personal restante debe nutrirse con procedentes de Oficinas militares, inválidos hábiles y tropa de la que se exceptúa mensualmente para el servicio sin cumplir su tiempo de permanencia en filas, y que si bien serán inútiles para el servicio de armas, pueden prestar el mecánico sin inconveniente alguno. Además, deben admitirse voluntarios procedentes de licenciados del Ejército, con especialidad los que tengan premios y cruces pensionadas, retiros y cualquier otros devengos, para mayor economía del Tesoro, por deberse implantar el sistema de que el sueldo mayor

suprime el más pequeño, y de este modo el resultado será de positivos beneficios, ampliando lo que se hace en las Academias y algunos otros Centros con el personal paisano que en los mismos se emplea.

Para el servicio de cada región ó Cuerpo de Ejército, deben asimismo organizarse tercios semejantes, á razón de uno por cada organismo en la propia forma que el que señalamos para el servicio del Ministerio de la Guerra, y fuera del cuadro de tropa orgánico que como aquél deben tener, á razón de dos compañías cada uno, una para necesidades *sedentarias, burocráticas fijas*, no combatientes ó exentas de salir á campaña, y otra para las necesidades de los Cuarteles generales de Cuerpo de Ejército, División, Brigada y demás Planas Mayores que funcionan en cada uno de ellos. Las primeras compañías constituídas tal y como se detalla para el Ministerio de la Guerra, deben contar con personal suficiente para atender á las necesidades *permanentes* de lo que se entendía por Capitania general, Gobiernos y Comandancias militares, Subinspecciones, Juzgados de instrucción, Prisiones militares, Depósitos de transeuntes, Zonas y Cajas de Reclutamiento, revistando en donde tengan su destino, pero reclamándoles haberes y llevándoles la documentación en la Plana Mayor del *tercio*, que en razón á estos cometidos deben llamarse *de sedentarios*. Las segundas compañías destinadas á un servicio más activo, pues deben facilitar los asistentes, ordenanzas, escribientes y demás personal que requiere un Cuartel general, tendrán alguna mayor plantilla según demanda la composición de un Cuerpo de Ejército, y el personal de tropa sacarse de los Cuerpos armados una vez dados de alta en instrucción y cumplidos algunos meses de servicio en filas, prefiriéndose siempre al personal voluntario y reenganchado por el mayor tiempo posible, que no faltaría para desempeñar esos destinos, sobre todo si se les diese ventajas para el retiro y facilidades para llenar los destinos con comodidad.

Para esto habría que adoptarse un orden en virtud del cual hasta cierta edad desempeñaran unos puestos, para venir á concluir en las Cajas de Reclutamiento, á donde pueden servir hasta edades relativamente avanzadas, por ser sitios donde la ocupación activa sólo tiene lugar en condiciones y épocas excepcionales y breves.

En esta forma, para la cuestión del reclutamiento y reemplazo de las clases de tropa, tendríamos un todo homogéneo con los regimientos de línea, cazadores, Academias, Escuelas, Disciplinarios y Sedentarios, siendo fácil hacer la plantilla total para deducir qué número de individuos se necesitarían anualmente del voluntariado y cuántos del reemplazo anual para cubrir todas estas atenciones. Los Cuerpos de Reserva *activa* también deben incluirse en ese conjunto, pero éstos requieren plantilla más reducida en paz, y, por tanto, mayor personal apto disponible en sus casas para los momentos de la movilización, y de ellos nos ocuparemos en otro trabajo.

El 2 de Mayo. ⁽¹⁾

UNA vez más va á celebrarse en esta corte fecha tan memorable en los fastos de la Historia patria, y una vez más su aniversario se verificará en igual forma que el

(1) Este artículo se escribió días antes de esta fecha.

año pasado, según suele ser uso y costumbre en muchas cosas análogas de la Milicia española y de su Armada. Ninguna novedad se introducirá en el programa secular, y seguirá la Infantería de nuestro Ejército sin tener en ella la representación á que tiene derecho, por la parte principalísima que tomó en ese día en 1808, ni la Marina de guerra hará nada por perpetuar nombres de personas y barcos que tan alto supieron poner el pabellón nacional en igual día de 1866.

No vamos á hacer reseña sucinta ni extensa de ambos hechos gloriosos, de sobra conocidos y tratados. Vamos solamente á significar la protesta que anualmente venimos haciendo en la prensa profesional, para que se subsane una omisión injusta y caprichosa, cuyo remedio en nada perjudica á la Artillería y al pueblo armado, á quienes no se merman privilegios ni méritos, cosa incompatible con nuestro modo de pensar, pero cuya reforma sería bien vista y daría idea perfecta de los elementos que entraron en juego en día tan memorable, y que sin la intervención de aquellas sus esqueléticas compañías de Voluntarios del *Estado*, mandadas por Goicoechea y Ruiz, es muy posible que no hubiera habido ocasión de que se distinguieran las personalidades que dan motivo anualmente á la celebración de esa fiesta conmemorativa.

El cómo se ha de hacer esa modificación lo hemos dicho muchas veces. Hoy da la guardia al Monumento la compañía de Milicianos Nacionales Veteranos en representación del pueblo madrileño que se batió en las calles y en Montealeón, y la escolta de honor de la comitiva en la procesión cívica el arma de Artillería, representando á aquellos heroicos soldados llamados Daoiz y Velarde, formando en la presidencia del cortejo con el capitán general de la región, el alcalde de Madrid y un general de Artillería. La reforma debe hacerse disponiendo que en la presidencia vayan las mismas personas, pero de no representar taxativamente el capitán general al arma de Infantería, hacer que fuera un general procedente de ella ex profeso, y para la guardia del Monumento y escolta de honor formar dos compañías mixtas á las órdenes de un artillero y un infante, compuestas cada una de tres secciones, respectivamente, de Infantería, Artillería y Milicia, llevando las banderas de ésta y del Cuerpo de Infantería, que á ser posible debe serlo el que se considere heredero á la continuación del historial del brillante Regimiento de Voluntarios del *Estado*, antes y después *Vitoria*, disuelto en 1865. De este modo quedaba subsanada la preterición y cada cual en el puesto que le corresponde.

Y respecto á la Marina de guerra procede perpetuar en las listas de la Armada los nombres de los buques y personalidades que á miles de leguas del territorio nacional, con escasos pertrechos y metálico, sin bases de operaciones, puntos de apoyo ni casi comunicaciones; sin saltar á tierra en meses enteros, hostilizados por el enemigo y maltratados por los neutrales, supieron dar término á una larga é interminable cuestión batiendo en Abtao á los buques aliados, y en el Callao á los aproches y defensas superiores de los peruanos, demostrando que cuando hay empeños de honra, sobran elementos, si hay corazón (ejemplo que no vemos imitado en otras partes), por lo cual los primeros acorazados y cruceros que se construyan deben llamarse *Numancia, Villa de Madrid, Resolución, Almanza, Blanca, Berenguela, Vencedora, Méndez Núñez, Barcáiztegui, Topete*, honrando así á cosas y personas, cuyas denominaciones serían ejemplo vivo y fehaciente de lo

que sabemos hacer cuando podemos obrar sin la presión del telégrafo.

¿Veremos todo esto realizado al llegar el primer *centenario* de 1908? Por nuestra parte no cejaremos en el empeño, pues dando á cada uno lo suyo y honrando á los héroes y conservando vivas las tradiciones, es como se demuestra la grandeza de una nación.

R. Espi.

LA NOBLEZA

LA nobleza tuvo su cuna en el nacer de las naciones á la vida y en el fragor de los campos de batalla. Es, pues, hija de la guerra y hermana gemela del Ejército.

Así como los pueblos tienen reyes, tuvieron también hidalgos, y éstos eran los más valientes de aquéllos, los más esforzados, los llamados, en primer término, á defender la integridad de la patria y á protegerla contra los desmanes de quienes en peligro la ponían. Ellos han transmitido á sus descendientes su gloria con su sangre y sus ejemplos como deberes.

«Nobleza obliga» ha quedado como proverbio en todas las naciones, y este lema les impulsaba á verter la sangre de sus venas y convertir en placeres los peligros del combate, haciendo que el pueblo, al contemplar tanto heroísmo y abnegación, perdonara la avaricia que demostraba y ha demostrado siempre en conservar íntegra la pureza de su sangre.

El caballero era el hombre libre que, siempre armado, no procuraba más que por la defensa de su honor y el del país en que vió la luz primera.

Hoy la nobleza no conserva más que su escudo y no echa de menos su espada, contentándose con el recuerdo de que al campo y á la selva debió su origen, siendo la victoria su principal presea.

Los títulos que ostenta, y que parecen de una fastuosa vanidad, no son más que grados militares, y el más hermoso, y con el que se envanecieron los reyes, es el de caballero y de soldado.

Duque (dux) significaba conductor del Ejército, es decir, general. *Conde (comes)* indicaba que acompañaba al rey, su *compañero de guerra*.

Marqués (marchiò) quería decir el hombre de las marchas, el guardián de las fronteras. *Barón (varò)* representaba el hombre independiente y valeroso, al mismo tiempo que hombre fuerte por excelencia. *Caballero (mites)*. *Agucés* significaba en todos los idiomas *soldado á caballo*, y era de tal modo honorífico, que los reyes habían de armarse caballeros antes de su consagración. El último título de la jerarquía nobiliaría, el de escudero mismo (*scutarius*), era también un título militar: indicaba el gentil-hombre que llevaba el escudo, el broquel.

Estos escudos, cuyos emblemas guerreros parecen á algunos ridículos jeroglíficos, consiguieron realizar la dificultad que ofrece el lenguaje universal. Con sus signos y colores se han escrito y perduran las hazañas de un héroe y la historia de toda una raza, y estas páginas de hierro y piedra se comprendían de una ojeada, en uno y otro extremo del mundo, porque Dios quiso, como dice un acreditado escritor, que la única lengua universal que los hombres pudiesen hablar, después del día de Babel, fuese la clara y comprensible del honor.

Capitulaciones célebres.

- 1700.—Capitulación de Narva. El grueso del ejército ruso (unos 30 000 hombres) se rindió á Carlos XII de Suecia.
- 1709.—Capitulación de Pultana. Después de una famosa batalla, 16.000 suecos se entregan al zar Pedro el Grande.
- 1713.—Capitulación de Tœming en Schbwig. El ejército sueco del General Stœmbach (unos 11.000 hombres), se rinde á las fuerzas rusodanasas.
- 1736.—Capitulación de Perna. Un ejército sajón de 17.000 hombres cercado por Federico el Grande, rinde las armas.
- 1760.—Capitulación de Maxau. Un destacamento prusiano de 10.000 hombres, mandado por el general Tink, se rinde á los austriacos.
- 1781.—Capitulación de Toktown. 18.000 hombres mandados por lord Bonwallis, se entregan al ejército norteamericano capitaneado por Washington.
- 1805.—Capitulación de Ulma.—Napoleón, después de un brillantísimo movimiento convergente, cae sobre el general austriaco Matz y le hace capitular con 32.000 hombres. La caballería austriaca escapó días antes de la plaza salvándose de la catástrofe.
- 1806.—Capitulación de Breslau.—Bermin y Murat hacen prisionero al príncipe Hohenloe con un ejército de 24.000 prusianos.
- 1806.—Capitulación de Ratkan. El general prusiano Blüchen, con cerca de 100.000 hombres, se rinde al mariscal francés Benardotte.
- 1808.—Capitulación de Bailén. El ejército de Andalucía, mandado por el general Dupont, fuerte de 22.000 hombres, es hecho prisionero por los generales Castaños, Reding y Compigny.
- 1849.—Capitulación de Vilagos. 23.000 austriacos, mandados por Gargey, entregan sus armas á los rusos.
- 1865.—Capitulación de la Carolina del Sur.—Los generales separatistas Jonsthan y Beamegard, se rinden con 30.000 hombres al general de la Unión Shemhan.
- 1867.—Capitulación de Langenzaba. — 16.000 hannoverianos capitulan ante los prusianos del general Rogel de Falkestein.
- 1870.—Capitulación de Sedán.—El ejército de reserva mandado por el mariscal Mac-Mahón, fuerte de 84.000 hombres, con 4.000 oficiales, 12.000 caballos, 400 piezas de artillería, 90.000 fusiles Chasepots y un inmenso material, rinden las armas al Rey de Prusia.— El Emperador Napoleón III es hecho prisionero.

DEBILIDADES DE ALGUNOS GRANDES HOMBRES

SCALÍGERO no podía fijar la vista en los perros sin estremecerse.

El Tasso creía muchas veces que veía al diablo á su lado.

El duque de Epemón se desvanecía á la vista de una liebre.

Luis XI tenía tal confianza en una virgencita de plomo adherida á su gorra, que la pedía perdón de las faltas que iba á cometer.

Enrique III mudaba de color al ver á un gato.

Hobbees, célebre por su fortaleza de ánimo, no podía permanecer á obscuras durante la noche sin delirar; no creía en Dios, y, sin embargo, tenía horrible miedo al diablo.

La Motte, que se extasiaba con el estrépito del trueno y con el silbido del viento, no podía sufrir, sin embargo, el sonido de instrumento alguno, por armonioso que fuese.

Bayle se ponía convulso al percibir el ruido que produce el agua al caer de una espita.

SE RUEGA AL PÚBLICO

visite nuestras sucursales para examinar los bordados de todos los estilos: encajes, realce, matices, punto de vainica etc., ejecuta los por la máquina **Doméstica bobina central**, la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura.

Máquinas **SINGER** para coser

Todos los modelos á pesetas 2,50 semanales.

Pídase el **CATÁLOGO ILUSTRADO** que se da gratis.

La Compañía Fabril Singer.

Concesionarios en España:
ADCOK Y C.^A

Sucursales en la provincia de Madrid

Madrid: Calle de ALCALA, num. 40.

Calle de la MONTERA, num. 18.

ALCALA DE HENARES: Calle de Libreros, 29.

LA ESPAÑA MILITAR
GRAN SASTRERÍA
DE
ANTONIO MATEOS
Sastre de S. M. el Rey D. Alfonso XIII
Del real cuerpo de guardias alabarderos y escuadrón de escolta real.

Especialidad en uniformes bordados para gentiles hombres, mayordomos de semana, diplomáticos, órdenes de caballería, maestranzas y toda clase de uniformes militares.

VERGARA, 3. (Frente al Teatro Real) MADRID

SASTRERÍA MILITAR
DE
VIUDA é HIJOS de V. J. PASCUAL
CASA FUNDADA EN 1814
TRAVESÍA DE TRUJILLOS, 2.-MADRID

Contratistas de vestuario para la Guardia civil y Carabineros, desde la creación de ambos Institutos.
Contratas para uniformes de corporaciones civiles y militares.

INTERESA

Al Ejército y Armada, á las Comunidades religiosas, Centros de Enseñanza, Beneficencia, Salud, Hospitales, Economatos, Cafes, Abastecedores de Círculos y Casinos, Abacerías y al público en general, **conocer y probar** los ricos cafés tostados de la **Compañía Española de Torrefacción**.

Los precios son: 6, 7 y 8 pesetas kilo de café. Regalamos medio kilo de azúcar superior por kilo de café. Descuentos al por mayor.
Remesas á provincias en cajas de cierre automático.

CAXAMBU: Tostadero de cafe.
51, MONTERA, 51
Teléfono núm. 1.047.

EJÉRCITO Y MARINA
ILUSTRACIÓN MILITAR Y NAVAL
RECOLETOS, NÚM. 12

PRECIOS DE SUCRIPCIÓN
MADRID Y PROVINCIAS

Tres meses.....	5 pesetas.
Semestre.....	10 " "
Año.....	18 " "
Extranjero: Año.....	30 francos.

SE PUBLICA DOS VECES AL MES

Anuncios á precios convencionales.

La correspondencia y giros deben dirigirse á
D. MANUEL MONTILLA Y MEDINA
RECOLETOS, 12

PREPARATORIA TOLEDANA
GARCIA MORENO

CALLE DE SIXTO RAMON PARRO, 27
TOLEDO

Servicios de la Compañía Trasatlántica.

Línea de Filipinas.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico.—Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con transbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con transbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de

Macorís, con transbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Curacao.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente por Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses, para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Línea de Tanger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.—Salida de Tanger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Aviso importante.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precio que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.