

GACETA DEL GOBIERNO

DE LIMA.

DEL MARTES 27 DE OCTUBRE DE 1818.



AMERICA.

Callao 26 de Octubre.

Hoy fondeó en este puerto la fragata *Especulacion*, que al mando de su capitán Don Miguel de Siloniz, salió de Cádiz el 21 de mayo último: conduce de transporte doscientos individuos de tropa con sus respectivos oficiales.

Este buque salió en convoy con la fragata de guerra *Maria Isabel*, y del comercio con tropas la *Atocha*, *Esmeralda*, *Todos los Santos*, *Xerezana*, *Elena*, *Magdalena*, *Santa Maria y Trinidad*; y con cargamento el navio *San Fernando* de la compañía de Filipinas, la *Xaviera y Carlota*.

Este buque se separó del convoy en la altura de Montevideo el 31 de julio. Trae un pequeño paquete de correspondencia pública, y de cargamento 1500 qqs. de hierro.

Lima 24 de octubre.

El excmo. Sr. virey ha recibido el siguiente parte del alférez de navio Don Francisco Sevilla.

Excmo. Sr. = El 17 del corriente á las ocho de la mañana hallándome navegando con viento al S. fresquito de la vuelta de tierra con el convoy de mi cargo

cerca de las islas de *Uluchá* descubrieron nuestros topes dos bergantines al E. que luego que nos avistaron orzaron todo con direccion á nosotros. Inmediatamente di al *Canton* por señales la orden de que ocupase su lugar, y al convoy la de que se me reuniese por mi sotavento, y yo hice toda fuerza de vela para ganar á los buques avistados el barlovento y emprender con esta precisa ventaja una accion si era necesario, la que me indujo á sospechar desde luego las maniobras de los bergantines, el casco y aparejo de uno de ellos y la bandera americana que traía arbolada; pero por mas diligencia que hice en poco tiempo me ganó por su superior andar todo el barlovento que necesitó, y con él arrivando en popa se vino á todo trapo hácia nosotros siguiendo el otro la vuelta de afuera. Conocida por mi ya, á pesar de su bandera, su calidad y su intencion de abor-darme, recogí velas, afirmé la bandera del rey dos veces, repeti por señales mis prevenciones al convoy y ordené al *Canton*, que se hallaba por nuestra mura de barlovento, doblase al enemigo birando por avante quando empezase su ataque. Las once y media serian quando dentro del alcance de nuestra artillería, mandé romper el fuego de toda ella, arbolando entonces el bergantin la bandera enemiga, y correspondiendo con un vivo fuego de su proa; pero manteniendo siempre su intento de atacarme en abordage cazé mayores y juanetes para recibirlo con buen gobierno de mi buque en la forma que me fuese mas conveniente ya que por su superior andar me veia obligado á no sacar ventaja de la superioridad de fuerza absoluta con que contaba. Así sucedió; metió su bauprés por nuestro portalon, y se travó entónces la accion mas refida de fusil, pistola, sable y cuchillo, desde las cofas, vergas y cubierta, cada qual en su puesto obedeciendo con tal orden y acierto que no logró pisar nuestro buque enemigo alguno en cerca de una hora que estuvimos abor-dados, obligándome en el último que intentaban con tanto

arrojo á ponerme al frente de mi gente para rechazarlo, como lo conseguí hiriendo al segundo capitan que dirigia este ataque, y obligándole como á los demas á retroceder á su buque. Frustrado su intento maniobró el enemigo para atacarme por la aleta como un flanco por donde podia verificarlo con mas ventaja; pero lo rechacé igualmente correspondiendo al vivo fuego de cañon y fusil que nos hacia. En estos momentos reparando prontamente algunas averias de mi aparejo volví á presentarle el costado y conseguí con un fuego vivo y acertado desarbolarle el bauprés; tuvo que birar para procurar segunda ventaja: yo lo executé al momento con la idea de mantenerlo por mi través, y á tiro de metralla logré destruirle su aparejo y echarle á baxo el palo de trinquete y mastelero de gavia. Sin embargo de hallarse en tal estado continuaba su fuego con el mayor teson sin quererse rendir, y determiné situarme á su barlovento para echarlo á pique sino se rendia, previniendo igual maniobra al bergantin *Canton*. Visto por el enemigo que ambos buques ibamos sobre él, y que el *Canton* empezó su fuego, aunque algo distante, arrió bandera como á las tres y media de la tarde: vino el capitan á bordo, me entregó su espada, y me declaró llamarse Juan Brown, de nacion irlandés y que el otro bergantin era el *Carbonero* de este trafico, que lo habia apresado y marinado con siete hombres, previniéndole se mantuviese en distancia durante el combate. El suyo se nombra el *Maypu*, armalo por varios comerciantes de Chile con 14 cañones de 18 y 9, muchas armas blancas y de chispa y 120 hombres de tripulacion, lo que no me satisfizo por haberle contado diez portas por banda. En seguida mandé al alférez de fragata Don Antonio Gonzalez Madroño con la tropa y gente de mar necesaria para marinarlo, dando al mismo tiempo las providencias oportunas para el reparto de prisioneros y la orden al bergantin *Canton*.

para que con toda diligencia se dirigiese á represar el *Carbonero*, lo que verificó reuniéndoseme ambos á las doce de la noche. Por la gente de aquel que durante el combate se hallaban prisioneros en el *Maypu* he sabido que en el acto de la rendicion tiraron al agua los insurgentes muchas armas blancas y de chispa y tambien algunos papeles: asi mismo me aseguraron habian tirado algunos muertos, siendo su pérdida la de 26 de estos, incluso un teniente: 104 prisioneros, entre ellos 35 heridos que forman el completo de 130 como expresa su patente, ingleses y anglo-americanos y únicamente 15 de esta América. Las averías que tuvo fueron su total desarbolo, excepto del palo mayor, que está salpicado de metralla y varios balazos que pasaron el costado. La nuestra consiste en quatro muertos, á saber un soldado de marina, otro del Infante D. Carlos y dos marineros, 20 heridos y algunos contusos. En el casco hemos tenido varios balazos á flor de agua, toda la obra muerta desde el portalon de estribor hasta la mura mayor destrozada, y tambien el coronamiento de popa, como asimismo mucha parte de la maniobra y velamen estropeado por su metralla, no estorbándome esto continuar mi comision y emprender nueva accion. Tengo la gloria y satisfaccion de exponer á la alta consideracion de V. E. el relevante mérito que han contrahido los oficiales, guarnicion y tripulacion de este buque por el valor y energia con que se han portado en el combate, particularmente en rechazar los abordages, recomendando en fia de mi deber al alferez de fragata Don Antonio Gonzalez Madroño que durante la accion se mantuvo infatigable, y en especial al tiempo del abordage viniendo con toda la gente del castillo, y con sable en mano ayudando á rechazarlo. Al primer piloto habilitado de oficial D. Juan Antonio Mayo, que desde el principio hasta el fin sostuvo con vivo fuego de la bateria, conservando en ella el mayor orden; y al primer

contramaestre de este buque Ventura Romero, que demostró su valor y actividad marinera en el pronto reparo de estas averías. Me lisongeo, Señor excelentísimo, que esta noticia será á V. E. sumamente plausible y satisfactoria por ser el primer buque insurgente que se ha apresado en estos mares, y cuyo parte circunstanciado del suceso no he dado á V. E. desde mi llegada á este puerto en la noche del 19 por hallarme gravemente enfermo días antes de la accion. Todo lo que participo á V. E. en cumplimiento de mi deber. = Dios guarde á V. E. muchos años. Fragata *Resolucion* en el surgidero de Pisco 22 de octubre de 1818. = Excmo. Señor. = *Francisco de Sevilla* = Excmo. Sr. Don Joaquin de la Pezuela virey y capitan general del Perú.

El mes pasado comunicaron de Guayaquil que la tripulacion del corsario insurgente nombrado la *Chacabuco* se habia rebelado y muerto á su capitan en una isla: hoy se confirma esta noticia por la corveta de guerra *Ontario* de los Estados-Unidos que fondeó en el puerto del Calló el 22 del que espíra. El comandante de dicha corveta refiere haber sabido por la fragata rusa de la marina imperial *Kantchalka* que zarpó de este mismo puerto con destino á la California el primero de marzo último, que los rebelados despues de haber asesinado á su capitan en la isla de Sandwic, donde fué muerto el célebre Cook, vendieron la fragata al gefe de allí por mil quinientos qq. de palo *sándalo*, efecto de mucha estimacion para el comercio de la India.

VARIEDADES.

Escriben de Barcelona, que la aficion á las representaciones dramáticas ha excitado guerras civiles entre los diversos partidos que deciden sobre el mérito de

las piezas y de los actores. Se escriben folletos sobre el asunto, y se arman grandes disputas en cafés y tertulias. El resultado es que los barceloneses tienen excelentes cantoras, vén buenas tragedias; y que los artistas dramaticos se esmeran en dar gusto al público; y en seguir los consejos de los inteligentes. Creer que la declamacion es un arte rutinero, que se puede ser un excelente actor sin buenos modales, alguna tintura literaria, exquisita sensibilidad y educacion culta, es un error perjudicial al público, y á los actores mismos.

Es un espectáculo muy curioso el que presenta la Europa moderna despues de una guerra: los pueblos que acaban de ser enemigos, se imitan recíprocamente en la literatura, en las instituciones sociales, en las modas, en las preocupaciones y en las ridiculeces. Las inglesas mandan ahora por los gigantescos sombreros de las modistas de París, y los elegantes de esta ciudad van á que los trastes de Londres los pongan á la *trinca*. Esta última voz no está aquí empleada con impropiedad, pues verdaderamente se puede llamar así la operacion de abotonarse un frac á la rusa; siendo muy de notar que no todas las cinturas pueden resistirla.

Un filósofo muy profundo ha dicho que no hay personas mas contradichas, ni mas contradictorias que las que son moderadas en sus sentimientos. En efecto, la moderacion huye de los extremos, y estos son los mas comunes en la sociedad: sin embargo, no hay gente menos extremosa que los petimetres *marcantes* del dia; gentes sin pasiones, sin ambicion, sin talentos, y sin mas existencia que la de vestirse bien, ir á la tertulia, y quando mas arriesgar media onza á las vicisitudes del monte. Ellos no enamoran por economia, no beben por falta de salud, no estudian por ignorancia, no rifen por cobardia, y son tantos los *no* que se les pueden aplicar, que son unos entes puramente negativos. El amable aturdi-

miento de la juventud desaparece baxo la grave compos-
tura de una prematura inmovilidad; y (cosa increíble)
se solicita una sonrisa de la decrepita casquivana con el
mismo ahinco que antes se aspiraba al corazon de una
jóven lozana y hermosa.

Modas. Las dulleras (y no *drulletas*) vuelven á
recrear la vista con la diversidad de sus colores; y las
cachuchas se arrinconan hasta el verano. Se ven muchos
pañuelos merinos de diversos gustos y precios, y vienen
de Paris, no de Segovia, como las sargas de las dulle-
tas de Leon, y no de Valencia. A propósito de esta al-
ternativa de trages españoles y franceses, segun aprieta
el frio ó el calor, insertaremos el epigrama que ha di-
rigido un amante picado á su *adorado tormento*:

Eres española en julio,
Y en diciembre eres francesa;
Y en los doce meses eres
La mayor de las coquetas.

(*Noticioso general.*)

POESIA

*al Manzanares con ocasion del canal que se está ahondan-
do en él, y que llegará hasta el Jarama. Esta obra de
beneficencia ha sido promovida por el rey nuestro señor.*

SONETO.

Alza la frente, humilde Manzanares,
Tiende la vista sobre el sólio hispano,
Verás la régia, la potente mano
En tí prestando auspicio á nuestros lares.
Mientras placiente tu canal besáres,
Fluviales mil del suelo Carpentano,
Rindan eterno culto al soberano,

Y enfrenen su furor los anchos mares.
 Qual el Egipto del soberbio Nilo
 Las violencias horribles aclama,
 Genios sin fin te exaltarán tranquilo;
 Y pues el hado próspero te llama,
 Y es Fernando tu sombra, y es tu asilo,
 Vuela á honrar el Henares y el Jarama.
 (*Crónica científica y literaria.*)

VENTA. = *Instrucción del Ilmo. y Rmo. Sr. D. Fray José Antonio de San Alberto, obispo que fué de Córdoba del Tucuman y arzobispo de Charcas, sobre las obligaciones mas principales que un vasallo debe á su Rey y Señor, y apología que en grande hizo de ella el mismo prelado.* Un tomo octavo, su precio seis reales. Se halla en el despacho de la gaceta. El nombre del autor unido al interés de la obra han hecho desaparecer en poco tiempo quatro ediciones, y es probable suceda lo mismo con la quinta.

AVISO. En los autos seguidos por Don Francisco Nuñez Gago con Don Nicolas Camiroaga como albacea de Don José Suarez contra la testamentaria de este, y su viuda Doña Maria Guzman pendientes en el juzgado de esta capitania general por cantidad de pesos, se ha mandado sacar á remate un tambo conocido por el de Suarez, situado en el segundo oválo del camino del Callao á mano izquierda, tasado en fábrica en 3136 pesos.

AVISO. Los suscritores al *tratado de táctica para la infantería, que contiene la instrucción de batallones*, pueden ocurrir desde el 30 del corriente al despacho de la gaceta á recoger sus correspondientes exemplares.

Imprenta de los huérfanos.