

HN/2292

Sastrería
F. VEHILS VIDAL
7, Plaza Universidad, 7
Dirección: M. PELLICER
Nueva colección de
trajes para Verano
Precios limitados

LA NOCHE

Redacción y Administración:
Plaza de Cataluña 9 - Teléfono 14160 **BARCELONA** Lalleres
Calle de Muntaner 40 - Teléfono 31518

Suscripción capital: Ptas 250 21 mes **Número suelto, 10 centimos** Provincias - Ptas 9 trimestre

Año VI **Lunes 2 de Septiembre de 1929** Num. 1221

Extraordinario
deportivo de
LA NOCHE

CICLISMO

ANTE LA XI VUELTA A CATALUÑA

El próximo domingo los mejores ciclistas nacionales, juntamente con un puñado de extranjeros de fama, se lanzarán a la conquista del V Gran Premio Citroën

La fiebre producida por la intensa vida ciclista que estos días vivimos a presión, nos domina.

Agosto y septiembre habrán sido este año dos meses de ciclismo tan intenso que el ambiente quedará saturado.

Entre un enjambre de pequeñas pruebas por carretera y jornadas de animación en pistas y velodromos de toda España, se han disputados el pasado agosto, la Vuelta al País Vasco, el campeonato de Vizcaya y nuestra Toulouse - Barcelona. Septiembre se presenta no menos interesante; el próximo domingo dará comienzo la popular Vuelta a Cataluña, que ha pasado ya a la mayor edad al entrar en su décima primera edición, luego seguirán los Campeonatos de España de Velocidad en pista, en Sans; y el de España por carretera, en San Sebastián; todo ello orlado con un sin número de pruebas por carretera y pista. Magnífica propaganda y excelente semilla para la temporada próxima.

A menos de una semana de la clásica carrera de la Unión Sportiva de Sans, justo es que le dediquemos unas líneas de comentario, que no serán lo suficiente, dada la extraordinaria importancia de la prueba.

Primeramente glosemos, por adelantado el éxito que está llamada a obtener esta onceava Vuelta a Cataluña, y que deseamos sea lo más grande posible, en la seguridad de que nunca bastará a compensar los esfuerzos de sus entusiastas organizadores.

Este V Gran Premio Citroën, que el domingo comenzará a disputarse ofrece en el orden nacional una inscripción brillantísima, netamente superior a la de los años últimos, puesto que en su larga relación de participantes «routiers» de Cataluña, los del Norte de España, los de Valencia, Aragón y Centro, y un compacto grupo de Mallorca. En el aspecto nacional la Vuelta a Cataluña de este año, con la participación de Cardona y algún otro español de categoría que por primera vez la disputa y si se halla repuesto Cañardo—el hombre de la Vuelta—y se confirma un verdadero campeonato de España de fondo en carretera.

En el orden internacional, no podrá, naturalmente, brillar esta Vuelta a Cataluña, después de la del País Vasco y especialmente de la Toulouse - Barcelona, con los mejores «routiers» del momento; pero añadamos, a renglón seguido, que tampoco le interesa esto a la Vuelta a Cataluña.

La clásica y gran carrera de la Unión Sportiva de Sans, es una prueba para ser ganada por un hombre de casa, y en la que los extranjeros—especialmente este año, por la distribución de etapas y quilómetros—tienen muy pocas probabilidades de éxito. Y, sobre todo, es la Vuelta a Cataluña, la carrera de los nuevos valores, de los neófitos que pugnan por destacarse y que en la citada prueba lo pueden conseguir entrando por la puerta grande al Palacio de la Fama.

Que la Vuelta a Cataluña es una prueba esencialmente dedicada a destacar valores, nos lo demuestra una vez más, por si no lo sabíamos la

estructura de la de este año, en la que los principiantes tendrán las mayores posibilidades de éxito y facilidades.

Vamos a ver, cómo y por qué.

1.134 kilómetros, distribuidos a pequeñas dosis al principio, y a cubrir en siete etapas, durante ocho días, es algo que está perfectamente al alcance de muchos de nuestros principiantes, que saldrán a menos de 150 kilómetros por día, y si a ello añadimos que para clasificarse es suficiente un promedio de 20 kilómetros por hora, comprenderá el lector, como esta Vuelta a Cataluña, está destinada a los corredores neófitos, quienes merced al espíritu liberal del reglamento, tienen segura su clasificación, sin grandes esfuerzos, en las dos primeras etapas, pues Barcelona - Reus, a través de 141 kilómetros, con una Rabassada, que está al comienzo de la etapa y un Ordal, que cae dentro de la primera mitad, no ofrece dificultad, y la segunda, si bien algo más dura por su trazado, al ver reducido su quilometraje a 124, será también cubierta sin obstáculo. Es de creer, pues, que la casi totalidad de los corredores salidos, llegarán a La Cenia.

La tercera, La Cenia-Tárrega, ya es una verdadera etapa de Vuelta y uede producir bajas, pero a 20 kilómetros por hora, con el entreno de las dos primeras y casi llano el trayecto final, será fácilmente salvada por casi todos.

De 170 kilómetros la tercera y con bastante subida, es también una verdadera etapa, pero la moral que dará a los debutantes el hecho de encontrarse ya al tercer día de carrera y junto con los «ases», hará el resto y aunque fatigados, llegarán casi todos a Puigcerdá. Ya en Puigcerdá, tendrán hecha los corredores más de la mitad de la Vuelta, y el día de descanso extratógicamente situado, les devolverá fuerzas, para cubrir los 204 kilómetros de Puigcerdá a Palafrugell, etapa a nuestro entender la más difícil de la vuelta y que debe producir la mayor criba.

De Palafrugell a Gironella, con 171 kilómetros de recorrido, también puede producirse alguna criba, si bien creemos que el ánimo que inyecta el estar próximo al final salvará el cansancio que pudiera empezar a asomar y permitirá a todos alcanzar Gironella; y ya en esta ciudad, Barcelona será fácilmente alcanzada por todos, pues aunque comprenda la etapa el escaló a Collbató, el hecho de ser solamente de 110 kilómetros y sobre todo, de ser la última, la de la gloria, le quitará o suavizará toda dificultad.

Y así, en este repaso del itinerario de la Vuelta, con la vista fija en los corredores neófitos, auguramos que en la carrera de este año, se batirá el record de corredores clasificados, sobre el número de salidos.

Y se demostrará una vez más que la Vuelta a Cataluña, es la prueba especialmente destinada a sacar valores.

Podríamos también añadir, que no nos extrañará ver a algunos neófitos, clasificados entre los «ases», especialmente en las primeras etapas, en las que si los aspirantes a la victoria,

LA CARRERA TOULOUSE - BARCELONA Banquete al organizador de la etapa Perpignan- Barcelona, López Marqués

Nos proponíamos festejar con una cena íntima el éxito de la carrera Toulouse-Barcelona en la persona de nuestro querido compañero Anselmo López Marqués—colaborador de M. Mauzy en la organización general—sobre quién recayó especialmente la de la etapa Perpignan-Barcelona, pero hemos recibido varias cartas en las que amigos y lectores de GACETA DEPORTIVA coinciden con nuestro proyecto, y por ello nos vemos obligados a ampliar el número de comensales para que en el banquete a López Marqués participen cuantos han apreciado la labor extraordinaria que ha realizado en la organización de la carrera Toulouse-Barcelona, nuestro querido compañero.

El banquete se celebrará el día 6 de septiembre, en el restaurant «Casa Joanet», de la Barceloneta. El precio del cubierto será de once pesetas.

confían esta al sprint final solamente, veremos clasificarse «ex-quo» un imponente pelotón de corredores, ya que en 150 kilómetros, es difícil para el mejor «as» de los que disputarán la Vuelta a Cataluña, sacudirse de la rueda, a uno de los muchos neófitos que hay en Cataluña, a los que solamente falta iniciativa y saber correr, pero que en el orden de seguir, siguen un rato largo.

Es prematuro lanzar un pronóstico, máxime cuando no sabemos todavía con exactitud quienes han de ser los protagonistas de esta XI Vuelta a Cataluña y sobre todo cuando no sabemos de cierto si Mariano Cañardo—el hombre de la Vuelta a Cataluña, y en quien aun no encontrándose totalmente bien, vemos el más probable vencedor—podrá tomar parte, pero de todos modos y a manera de prólogo, ya que a su debido tiempo insistiremos, vamos a destacar del lote de inscritos unos nombres.

Cañardo—si corre—, Riera, Cardona y Sans, de Reus, son a nuestro entender los más firmes candidatos a la victoria.

Quizá extrañe al lector que no destaquemos como favorito a ninguno de los extranjeros. Vamos a explicar por qué.

Ninguno de los inscritos, es sobre el papel y por su fama superior a los cuatro nacionales citados, y sabido es que en igualdad de clase los del país tienen mayores probabilidades de triunfar.

Son buenos corredores Aerts, Giuntelli, Vizconti, Catalani, Bisseron y Mauclair, pero sin superar a los nuestros y Aerts que puede ser la excepción, creemos—y es lógico creerlo—que más bien que su victoria ha de procurar la de sus compañeros Car-

dona y Riera, defendiéndoles de los Cañardo, Sans, Trueba, etc.

En segundo plano es donde la lucha se presenta más reñida, entre los Ferrando, Borrás, Bacheró, Albiñana, Figueras, Trueba, Segarra, Mula, Pallarés etc., alguno de los cuales puede saltar lo suficiente y juntarse a los de primer plano, lo mismo que a ellos pueden agregarse, con un poco de «Chance», los Pou, Cebrián, Raventós, Tubau, Aupalat, etc., excelentes corredores todos y sobre todo, corredores hechos para la Vuelta a Cataluña.

A. LOPEZ MARQUES

EL ITINERARIO DE LA VUELTA

El itinerario de la carrera y quilometraje de las etapas, es el siguiente:

Día 8 de septiembre. Salida a las cuatro de la mañana con dirección a Esplugas, Sarriá, Rabassada, San Cugat, Rubí, Papiol, Molins de Rey, Cervelló, Vallirana, San Pablo de Ordal, Vilafranca del Panadés Vendrell, Torredembarra, Altafulla, Tarragona, Vilaseca, Cruce Salou y Reus: Total 141 kilómetros.

Día 9 de septiembre: Salida a las siete de la mañana de Reus, Carretera Salou, Cambrils, Hospitalet del Infante, Perelló, Amposta, San Carlos de la Rápita, Alcanar, Ulldecona y La Cenia, final de etapa. Total 124 kilómetros.

Día 10 de septiembre: Salida de la Cenia, a las cuatro de la mañana, hacia La Galera, Santa Bàrbara, arcabal de Tortosa, Aldover, Cherta, Gandesa, Mora de Ebro, Mora la Nueva, Falset, Riudecols, Reus, Alcover, Valls, Fonscaldes, Coll de Milla, Montblanch, Solivella, Belltall, Ciutadilla, Tárrega, final de etapa. Total 214 kilómetros.

Día 11 de septiembre: Salida de Sárrega, a las cinco de la mañana, hacia Agramunt, Artesa de Segre, Pons, Oliana, Orgañá, Seo de Urgel, Martinet y Puigcerdá, final de etapa Total: 170 kilómetros.

Día 12 de septiembre: Descanso en Puigcerdá.

Día 13 de septiembre: Salida de Puigcerdá, a las cinco de la mañana, con dirección a Ribas, Campdevánol, Ripoll, San Juan de las Abadesas, Olot, Castellfollit de la Roca, Argelaguer, Besalú, Navata, Vilafant, Figueras, Torroella de Fluviá, Vulveralla, La Escala, Bellecaire, Torroella de Montgrí, Pals y Palafrugell, final de etapa. Total: 204 kilómetros.

Día 14 de septiembre: Salida de Palafrugell a las seis de la mañana, hacia Palamós, San Feliu de Guixols, Llagostera, Caldas de Malavella, Sils, Riudarenes, Santa Coloma de Farnés, San Hilario Sacalm, Vich, Olost, Prast de Llusanés y Gironella, final de etapa. Total: 171 kilómetros.

Día 15 de septiembre: Salida de Gironella a las siete de la mañana, con dirección a Puiggrèig, Navás, Balsareny, Sallent, Manresa, Castellgali, San Vicente de Castellet, Castelvell, Monistrol, Collbató, Esparraguera, Abrera, Martorell, San Andrés de la Barca, Pallejá, Molins de Rey, San Feliu del Llobregat, Esplugas y Barcelona. Total: 110 kilómetros.

CICLISMO LLOBREGATINO

Fué un éxito la carrera celebrada ayer, organizada por los Ciclos Corrons

SIMON MONREAL DE LA AGRUPACION CICLISTA MONTEJUICH, PRIMER CLASIFICADO, HACIENDO LA CARRERA A UN PROMEDIO DE 31'800 QUILOMETROS POR HORA

Organizado por los Ciclos Corrons se celebró ayer en San Baudilio de Llobregat una carrera ciclista de neófitos, en cooperación de la entusiasta A. C. de Montjuich.

Mucho antes de la hora anunciada para la salida, en la Rambla Casanovas, donde tiene don Enrique Corrons instalado su establecimiento, y en la Plaza Unidad Nacional, un enorme gentío esperaba la hora de la salida.

A las ocho cuarenta y cinco se dio la salida a los routiers.

El tren que se inicia es fortísimo, pasando la Colonia Güell y San Vicente dels Horts a un tren endiablado, siendo aplaudidos los corredores, que forman todos un pelotón.

Al salir de San Vicente, Ramón Feu inaugura los pinchazos, quedando rezagado.

Pasamos los Cuatro Caminos sin registrarse novedad alguna, hasta que al empezar la cuesta del Ordal empiezan a retrasarse del pelotón Travé, Ortiz Comas, Carrión, Pérez, Farrés, Méndez, Barba, Benedito y Torregalva, formando los demás corredores el pelotón primero, del cual lleva la cabeza Juan Sogas y Valentín Cárcel.

Pasamos por Vallirana a las 9'12, en donde los antes retrasados se junta nuevamente a los demás compañeros de enfrente.

Al llegar al lugar conocido por los virajes de la Ma, Sogas y Monreal empiezan a librar batalla decisiva para adjudicarse la prima ofrecida por el Bar Nuria. Al primero que llegue al Ordal Sogas, en un alarde de su brillantísima forma, se disgrega del pelotón, siguiéndole a poca distancia Monreal; pero el routier de Viladecans, poniendo el máximo tesón en la lucha y todo su espíritu en el pedaleo, se deshace de su inmediato seguidor y llega al lugar de la prima con ventaja de unos doscientos metros de Monreal.

Sogas, que quiere marchar solo, emprende una velocidad fantástica, escalofriante, por las bajadas que hay desde el Ordal al camino del Portazgo, pasando por este pueblo a un quilómetro de los demás seguidores, continuando así solo por la carretera hasta Aviñonet, pero a la salida de este pueblo sufre un pinchazo.

Monreal, Tudela, Canet, Tarrats, Ferrer, Molins, Doménech, Pérez, Olivé pasan, a los dos minutos, delante de Sogas, que, al verse avanzado, se impacienta, tardando largo rato para cambiar el tubular. Seguidamente, después de los antes antes citados, le pasan la mayoría de los restantes participantes a la carretera.

Llegamos a Vilafranca, donde se aminora muchísimo la marcha. Los corredores, faltos de Sogas al frente, parece no den importancia a la ca-



El sábado en Reus

Español Senón, ganaron brillantemente unas tres horas a la americana, que fueron disputadísimas

Bien vale un precipitado viaje a la ciudad de Prim una carrera tan emocionadamente disputada como la que vimos el sábado por la noche en el Velódromo del «Reus Sportiu».

Se alinearon siete equipos solamente, pero con catorce hombres que, si no eran todos ases afamados, estaban todos dispuestos a dar el máximo esfuerzo para ganar, o para intentar lo y evitar ser batidos fácilmente.

A primera vista no parece muy claro el hecho de que siendo la carrera tan emocionadamente disputada como venimos diciendo se efectuara tan sólo un promedio de 38'500 kilómetros por hora. Anomalia que tiene su explicación en los altibajos que súbitamente sufría el tren de la lucha, y como consecuencia de lo mucho que se corrió en algunos momentos de intenso movimiento en la pista, y de que el público se agitaba al compás de la carrera, animando en ovaciones a los que luchaban por ganar vuelta, y en otras a los que, marchando con media vuelta perdida, hacían titánicos esfuerzos para evitar que los otros les doblaran.

A estos momentos de intensa animación en la pista, sobre cuyo cemento rodaban los catorce hombres, como si fuese una carrera individual, sucedieron otros en los que, restablecida accidentalmente la calma, la cavavana marchó rigurosamente al paso, hasta que alguna súbita escapada obligó a todos a sacudir el estupor y entregarse a la batalla.

Así pasaron ante los espectadores tres horas enormemente desiguales, pues mientras los minutos de calma parecían tardar en pasar un centenar de segundos, los de intensa batalla, parecía que corrían al unísono con los corredores.

En conjunto, la carrera, que comenzó con intensos demarrajés de Cardona y acabó con la lucha de todo el pelotón contra el equipo Gómez-Aerts, que llevando media vuelta de retraso pugnaba por tomar contacto, resultó animadísima, alcanzando el máximo interés durante la primera mitad de la última hora, en que los hermanos Albiñana se emplearon a fondo para ver de ganar vuelta y durante más de diez minutos permanecieron ambos en pista con media vuelta de ventaja, sin conseguir doblar, pero sin que los otros doce perseguidores lograsen anular su esfuerzo.

Al término de una lucha intensa que duró de sprint a sprint, los hermanos Albiñana fueron alcanzados, pero consecuencia de su escapada, muy bien sostenida, fué el que perdieran vuelta los equipos Cardona-Fargas y Farró-Gener.

Ya en la segunda hora de carrera habíamos disfrutado de una magnífica escapada de Aerts, muy bien sostenida por Gómez y que podía haber dado lugar a que cinco equipos perdieran vuelta si Español, en lugar de querer disfrutar de la rueda del belga, hubiese puesto algún interés en lograr doblar. Escapó Aerts, saliendo en tromba y solamente Senón—y todavía con dificultad—logró ponerse a rueda; efectuados los relevos, el equipo Español-Senón, en lugar de secundar a Aerts-Gómez, como hubiera sido lo lógico, quisieron solamente aprovechar lo que aquellos hicieron, y mientras tanto del pelotón salió también en tromba José M. Sans, y en una vuelta tomó contacto con los dos corredores que marchaban en cabeza. Después de Sans salieron ya otros y se rehizo el pelotón.

A partir de la primera hora de carrera, que se caracterizó por las salidas rápidas y frecuentes, pero, en general, no sostenidas, se dibujó perfectamente el perfil de la carrera. Unos

rera y pierden lastimosamente tiempo y terreno.

Se forman dos pelotones, el primero llevado por Caballé y Monreal, y el segundo por Tudela, marchando ambos a paso de buey, a pesar de presentarse el camino en magnífica pendiente.

Cuando faltan dos kilómetros para llegar a San Pedro de Ribas notamos con gran sorpresa que, junto con Tubau, Méndez, Caballé y Barba, que iban en el segundo pelotón, al pasar por Villafranca, se unen al primero, junto con Sogas.

La sorpresa de los corredores del primer grupo al verse nuevamente con Sogas, hace que vuelvan a poner toda la carne en el asador, y el tren que desde Villafranca hasta San Pedro de Ribas, ha sido verdaderamen-

te lento, vuelve nuevamente con el mando Sogas, a ser rápido. Los corredores son aplaudidos al pasar por la Blandia Subur. Pasamos pronto por Castelldefels, Gavá y Viladecans, siendo Sogas al pasar por su pueblo donde reside y por Gavá, ovacionados con frenesí por su público favorito que confía en su admirado routier.

Por fin a las dos horas cuarenta y nueve minutos llega el primer corredor a la meta; el espectáculo que ésta ofrece en San Baudilio es grandioso, dos enormes murallas humanas aplauden sin parar la llegada de los primeros. Los corredores pisan la meta por este orden: 1. Simón Monreal, del A. C. Montjuich, en 2 h. 49 m.

Los equipos que disputaron la prueba fueron los siguientes:

- Sans - Torres. Albiñana hermanos. Español - Senón. Cardona - Fargas. Aerts - Gómez. Bover - Bacheró. Farró - Gener.

Antes de comenzar la carrera, el «routier» Salvador Cardona dió la vuelta al ruedo, presentándose al público y siendo muy aplaudido.

El resultado de los sprints a 5, 3, 2 y 1 punto, los ocho primeros, y a doble puntuación los cuatro últimos, fué el siguiente:

- 1.º Español, Torres, Bacheró y Albiñana I. 2.º Torres, Español, Albiñana y Gener. 3.º Gómez, Español, Torres y Bacheró. 4.º Español, Torres, Albiñana y Fargas. 5.º Torres, Gómez, Fargas y Español. 6.º Bacheró, Torres, Albiñana y Fargas. 7.º Español, Fargas, Albiñana y Aerts. 8.º Español, Sans, Albiñana y Bacheró. 9.º Farró, Gómez, Albiñana y Senón. 10. Español, Sans, Bacheró y Albiñana. 11. Español, Gómez, Sans y Albiñana. 12. Español, Sans y Bacheró.

Acabó la carrera en plena batalla, siendo tan intensa la lucha, que todos los equipos, a excepción de los tres que se clasifican en el sprint, habían relevado, por lo que no pudo darse cuarto clasificado.

La clasificación final de las tres horas, durante las cuales se cubrieron 581 vueltas, lo que representa, traducido en kilómetros, un promedio de 38'500 por hora, fué la siguiente:

- 1.º Español - Senón, con 52 puntos. 2.º Sans - Torres, con 40. 3.º Gómez - Aerts, con 21. 4.º Albiñana hermanos, con 20. 5.º Bover - Bacheró, con 17. 6.º Farró - Gener, con 11, a una vuelta. 7.º Cardona - Fargas, con 7, a una vuelta.

En resumen: una gran carrera, muy disputada, bien organizada y no presenciada por el público que merecía.

Derby. Continúan clasificando hasta cincuenta y tres de los sesenta y siete corredores que se apuntaron a la salida.

Por equipos han llegado:

- 1. A. C. Montjuich, con 11 puntos. 2. A. V. Hostafranchs, con 46. 3. C. C. San Martín, con 51.

Juan SOLANAS

Los grandes regala

CUPON N.º 139

los de LA NOCHE



Afeitese con LACTINA CALBER

que no requiere agua, jabón ni brocha. Su afeitado resultará rápido y cómodo.

Cada tubo contiene tres hojas de afeitar de la renombrada marca El Fenix

- 2. Joaquín Tudela, del A. C. Montjuich, en 2 h. 49 m. 3. Antonio Farrás (independiente), 2 h. 49 m. 2 s. 4. Juan Sogas (C. Corrons), 2 h. 49 m. 3 s. 5. Juan Canet (independiente), 2 horas 50 m. 6. Rafael Tarrats (Gracia), 2 h. 50 m. 15 s. 7. Pedro Molins (U. E. Hostafranchs), 2 h. 50 m. 22 s. 8. Francisco Caballé (Montjuich), 2 h. 50 m. 31 s. 9. Ginés Campoy (A. V. Hostafranchs), 2 h. 50 m. 42 s. 10. Antonio Barranquer (independiente), 2 h. 50 m. 47 s. 11. Antonio Doménech (A. V. Hostafranchs), 2 h. 51 m. 12. José Pérez (independiente), 2 horas 51 m. 3 s. 13. Juan Oliva (S. Martín), 2 h. 52 m. 14. Ramón Fonoll (C. Bordeta), 2 horas 52 m. 5 s. 15. Pedro Elorete (Barceloneta). 16. Gonzalo Ros (independiente). 17. Jaime Castel (F.C. Barcelona). 18. Jaime Rovira (San Martín). 19. Ramón Perelló (independiente). 20. Antonio Carreras (S. Martín). 21. José Besa (Torrassa). 22. Francisco Gaspar (Montjuich). 23. Vicente Alvaró (Gracia). 24. J. M. Storp (F.C. Barcelona). 25. Pablo Barceló (Montjuich). 26. José Balsells (Hostafranchs). 27. José Pous (independiente). 28. Angel Doñate (San Martín). 29. Tomás Villar (independiente). 30. Marto Tarrascosa (Montjuich). 31. Vicente Carcel. 32. Domingo Yorio. 33. Ricardo López. 34. Jacinto Toregano. 35. Vicente Pous. 36. Antonio Ferrer.

FUTBOL

EN SABADEL

Vencio el «Español» al equipo titular por 4 a 2 en un partido deficiente en el que a ratos se jugó con violencia por lo que fueron expulsados Bertrán y Gailard, resultando lesionados Zamora y Gracia, que tuvieron que retirarse del campo de juego

Podríamos decir que a modo de entrenamiento se jugó ayer tarde un partido en el campo de la Creu Alta, entre el titular y un conglomerado de nombres del Español, capitaneados por Zamora, disputándose una artística copa, donación del fabricante J. Germá.

En este partido pudimos observar el desentreno que se nota en todas las líneas blabquiazules, ya que sus componentes no ligaron la mayoría de las veces ninguna jugada, fiándose más bien todo a la situación del momento.

Este fué, quizás, el motivo de que el partido resultara, aunque movido, de deficiente juego, siendo la victoria del equipo campeón de España obtenida por su mayor conocimiento técnico del juego y a la mayor codicia de sus delanteros, quienes supieron aprovechar los momentos propicios para descolocarse y marcar cuatro tantos que le dieron la victoria.

Desde luego, creemos que al Español le resultó la victoria perjudicial, pues Zamora, al detener, en situación difícil, un chut del extremo derecha del Sabadell, se lesionó seriamente en la rodilla, viéndose obligado en la segunda parte a ceder su puesto a Solá.

Al Sabadell, que no ha cesado de jugar partidos durante el verano, el agotamiento físico de sus jugadores, después de una larga temporada sin descanso, le perjudica en gran manera y a ello debió su derrota de ayer.

En la segunda parte del partido se vió al Sabadell constantemente dominado, ofreciendo algunos huecos en sus líneas por donde se filtraban sus adversarios para llevar el peligro a la meta que defendió muy bien Colea, quien, junto con la pareja de backs salvaron a su equipo de una mayor derrota.

Los efectos del calor dejaron sentir sus efectos entre los jugadores en forma de agresión mutua entre Bertrán y Gailard, siendo ambos expulsados por el árbitro, determinando Comorera con su enérgica resolución que cesara el juego duro y nada recomendable al que se habían entregado los jugadores de ambos equipos.

Gracia, eje del equipo sabadellense, en un fuerte encontronazo con Tena resultó seriamente lesionado, lo cual quiere decir que, además de haberse jugado un partido mediocre, tendrán en inactividad los dos equipos, a sus más firmes puntales.

El Español, que salió en visible plan de entrenamiento consiguió la victoria por una diferencia de dos goals, siendo producto de los mismos jugadas individuales con más suerte y decisión en los tríos que los chicos sabadellenses.

Actuó de director del encuentro el árbitro internacional Comorera, cuya reconocida imparcialidad no podemos regatearle, siendo, además, sus fallos justos, por la sencilla razón de que es de los poquísimos jueces que siguen el juego de cerca y ello hace que rara vez se equivoque.

Al conceder el primer goal del Español lo hizo con recto criterio, a pesar de las protestas del público, ya que en el lugar en que se encontró a pudo distinguir perfectamente si el balón había rebasado la línea del marco.

Nuestro entender, fué mucho mejor el arbitraje que el encuentro mismo.

El primero en estrenar el marcador fué el Sabadell, por mediación de Bertrán, por haber transformado en goal de un punterazo un freekick con que fué castigado el Español. El empate se produjo al rematar Tena, con la cabeza, una pelota sa-

lida del portero sabadellense que no pudo alejar el balón, que venía de corner.

Empezó el segundo tiempo con gran empuje, siendo el Español quien deshizo el empate, y su autor, Parera, al tirar un chut raso al ángulo que no pudo detener Colea.

Logró el Sabadell otra vez el empate al tirar un fault Salanguera despejando Solá con el puño y rematando Pérez el balón a las mallas de una soberbia bolea.

Siguió el dominio españolista y Broto, desde la línea de kik paró un centro retrasado que recogió Tomás y, de bolea, marcó el tercer goal para su equipo.

El último goal fué obra de Broto al recibir un pase de Tena y colándose entre la defensa lanzó un fuer, te chut raso colándose el balón en la red.

Los equipos se presentaron formando sus líneas como sigue:

Español. — Zamora; Demur, Moliner; Tonijuan, Tomás, Kaiser; Mata, Gallart, Tena II, Broto y Parera. En el segundo tiempo Solá sustituyó a Zamora; Virgili a Moliner, y Tena I a Kaiser.

Sabadell. — Colea; Rodó, Giner; Salanguera, Gracia, Costa; Sitjas, Bertrán, Ferrer, Sala y Pérez. — Pallarés.

Patente Nacional Circulación Barba Miracle :: Vergara, 12, 1.º 2.º

EN GRANOLLERS

El Martinenc venció al San Andrés por tres a cero

Se disputaron ayer una copa, en Granollers, jugando un partido desigual, el Martinenc y el San Andrés, que presentaron los siguientes equipos:

Martinenc.—Pascual; Serrano, Viñás; Climent, Creixells, Pons; Tarragó, Casas, Monleón, Morrajas y Fandos.

San Andrés. — Palau; Sansó, López; Botet, Oller, Bayer, Carpio, Benjany, Sánchez y Comas.

El tiempo terminó con el resultado de dos a cero a favor de los martinenses. Los dos goals, fueron logrados por Monleón después de algunas ocasiones contra los andresenses.

En el segundo tiempo, pobre de técnica pero sobrado de violencia, Fandos logró el tercer goal.

EN TARRASA

El equipo titular fué vencido por el Sans por tres a dos

que no había despertado interés fué el que se celebró ayer en Tarrasa entre el equipo titular y el Sans.

El señor Espelta, de poca energía, no sancionó algunas jugadas de violencia reprobables.

En el primer tiempo Orriols logró para el Sans el primer goal sin que funcionara más el tanteador durante los primeros 45 minutos.

En la segunda parte el delantero centro sansense, Ablanado, marcó el segundo goal y Besoff el tercero. Los dos tantos tarrasenses fueron obra de Lavilla.

Los equipos se presentaron en la siguiente forma:

Tarrasa. — Uildemolins; Vila, Bartomeus; Terry, Jordá, Sebastián; Lavilla, Canals, Mitjans, Buenaventura y Valls.

Sans. — Asensi; Torredelflor, Olin; Eserich, Durán, Pausas; Gorgonio, Calvet, Ablanado, Besoff y Orriols.

Mermeladas Trevijano

EN SAN ANDRES

En un match de entrenamiento el Reserva del San Andrés, vence al del Gracia por 3 goals a 2

Ayer tarde tuvo lugar un match de entrenamiento en el campo del San Andrés, entre los equipos reservistas del propietario del terreno y el de igual categoría, el Gracia.

A pesar de que el programa que ayer se confeccionó era muy nutrido, éste fué el único partido jugado en la ciudad, y la verdad sea dicha no era un plato fuerte para que a él asistiera mucho público.

Claro que a él no le faltaron los socios de los respectivos clubs y a pesar de que la categoría de los adversarios sobre el papel no jugaba un importante papel, ello no fué óbice para que los dos onces pléticos de entusiasmo y fe, realizaran buenas jugadas que tuvieron la virtud de interesar a los supporters que al terreno andresense acudieron.

El match quedó decidido a favor del equipo local, y por el resultado de tres tantos para su haber y dos para el del Gracia.

Ello prueba la igualdad de fuerzas que entre dichos onces existe, lo que hace esperar unas rudas luchas para el próximo e inminente campeonato que se avecina.

El equipo del San Andrés estaba formado por Masferrer, Manolo, Marco, Roig, Ginestet, Batet, Ballester, Sala, Company, Roca y Fernández

EN SABADELL

Una importante excisión en el Atlético F. C.

Según informes fidedignos que recibimos de la ciudad del Vallés, son baja voluntaria del Atlético F. C., elementos tan significados en el deporte sabadellés como lo son los señores Déniel, Bonet y Espinosa, debido a profundas divergencias surgidas entre la actual directiva del club y dichos señores.

Los motivos originarios de tal excisión (y que tan graves consecuencias puede originar al modesto club), no tienen explicación posible con arreglo a la lógica.

Nosotros, que conocemos prácticamente el deportismo de los señores antes citados por su colaboración en la organización de la carrera Toulouse-Barcelona, esperamos que en bien del deporte no será una retirada total la que decidan, pues en otras actividades deportivas creemos que aún pueden prestar relevantes y señalados servicios.

Y sin querer inmiscuirnos en las interioridades de un club, esperamos que al fin impere el buen sentido entre sus componentes y que al fin también volverán a correr las aguas por su propio cauce.

EN MANRESA

El equipo titular venció al Júpiter por tres a uno

Ante bastante público se ha celebrado en el campo del Pujolet el segundo partido entre los equipos que encabezan las presentes líneas, para el desempate de la Copa donada por el Ayuntamiento de esta ciudad, logrando los locales la victoria por haber puesto más empeño en ello, aunque en resumen el partido ha sido de fiesta mayor.

Durante el primer tiempo ha logrado cada equipo un goal, uno de penal que tirado por Tort el Júpiter ha logrado el suyo por mediación de Barceló; en la segunda parte el Manresa ha logrado dos nuevos goals, uno de penal por Roca y otro de un gran tiro de Escrits.

A las órdenes de Marcet, que lo ha hecho deficientemente, se ha alineado los equipos en la siguiente forma:

Manresa: Corrons; Miquel, Solé (a la segunda parte Martí I); Delgado, Martí II, Tort; Garriga, Bezares, Escrits, Roca y Galobart III.

Júpiter: Martí; Oro, Botella; Bosch Callicó, Peiró; González, Barceló, Saló, Virgili y Vandellós. — C. T. P.

La Copa de la Europa Central

El jueves se jugó en Praga la semifinal para la Copa de la Europa Central entre el Slavia, de aquella localidad y el Viena.

Venció el Slavia por cuatro tantos a dos, clasificándose para la final.

Hotel Barcelona 172, Casanova. 172

Teléfonos: 73.050 - 73.058 - 73.059 250 habitaciones, todo confort. Agua corriente - Baño y ducha - Calefacción - Ascensor permanente y teléfono en cada habitación.

Precios de 5 a 10 Ptas. por persona Habitaciones desde 60 ptas. mensuales

SUSCRIPCION PUBLICA

5.000 Acciones preferentes de 500 pesetas cada una y 5.000 Obligaciones al portador, de 500 pesetas cada título, que con interés fijo del 7 por 100, libre de impuestos

EMITE LA AGRUPACION NACIONAL DE PROPIETARIOS

DOMICILIADA EN MADRID: Avenida de Pi y Margall, 16 CAPITAL SOCIAL: PTAS. 9.000.000

Esta Sociedad Anónima, constituida por escritura pública otorgada ante el Notario de Madrid don Eduardo López Palop, con fecha 29 de diciembre de 1927 y complementada por los acuerdos de su Junta general de accionistas en 13 de marzo y 15 de octubre de 1928, ha autorizado la colocación de la totalidad de su referida emisión de diez mil Títulos, compuesta de

ACCIONES Y OBLIGACIONES DE 500 PESETAS

Ambas clases de Títulos salen a la par de su valor nominal y las Obligaciones con cupón semestral vencederó en 1.º de enero y 1.º de julio de cada año, con interés fijo del 7 por 100 libre de impuestos, amortizables en veinte años a contar desde 1.º de enero de 1932

El cometido de esta Agrupación para operar en toda España es el siguiente:

Compra de recibos de alquileres; Anticipos de alquileres; Conservación de fincas, y Rescates de fincas

PUNTOS DE SUSCRIPCION:

Los pedidos se admiten en el domicilio social de la Agrupación Nacional de Propietarios, Avenida de Pi y Margall, 16, Madrid, y pueden hacerse por mediación de los Bancos y banqueros de toda España con desembolso total de las suscripciones

La suscripción quedará cerrada en el momento de cubrirse y no habrá prorrato

Crónicas malagueñas EL ASCENSO DEL MALAGUEÑO F. C.

Después de dos reñidos campeonatos "B" preferente y "Promoción Andaluza" en los que el F. C. Malagueño se clasificó campeón, la Federación Regional Sur, le ha ascendido al grupo A.

De los cuatro equipos andaluces que se disputaban los puestos tercero y cuarto de la máxima categoría, solamente el Malagueño y la Real Balompédica Linense, clasificados, campeón y subcampeón de la Promoción, respectivamente, han visto coronados sus anhelos al reservarse la Federación el tercero y cuarto puesto de la serie A.

Al escalar el Malagueño la máxima categoría balompédica por segunda vez, después de que una medida de régimen federativo, lo descendiera al grupo B preferente, cabe al mencionado club elevar muy en alto los colores de su equipo, ya que hoy, al ocupar el cuarto puesto en la A, lo han conseguido ganando partidos tras partidos, demostrando técnica, amor al club, clasificándose campeón en el torneo de la B. Preferente y en la reñida Promoción Andaluza.

Cabe aún más, en honor del F. C. Malagueño. Por derecho propio, ya que logró en la Promoción Andaluza

8 puntos a su favor y la Balompédica Linense 7, ocupar al pasar a la serie B, el tercer puesto, y la "Balona" el cuarto, pero una medida federativa de cortesía para los equipos de la B. que han jugado la mencionada promoción, han cedido a los linenses el puesto que debían ocupar los malagueños, y éstos el del equipo de la Línea.

Sin más comentarios sobre esta medida de la Federación Andaluza, réstanos manifestar que el Malagueño, ya enterado de los viejos procedimientos que se vienen empleando en el balompié andaluz, piensa acumular para el próximo campeonato regional, todas sus influencias en el campo de juego, como en la pasada temporada, después de sufrir humillaciones inmerecidas, ha reivindicado sus lauros de antaño.

Un aplauso sincero de toda la afición local, ha recibido el F. C. Malagueño al conocerse la grata noticia en Málaga, aplauso muy merecido y que la directiva hizo participar a todos sus equipiers.

UN TORNEO DE ESGRIMA

En el Parque de la Merced, con motivo de celebrarse una Verbena Roja, se verificó un torneo de esgrima organizado por la Federación Local, que con tanto acierto preside el señor Pérez Asencio.

Actuó de juez de campo, el conocido aficionado y comandante de carabineros, don Carlos Florán, ocupando la presidencia el señor Pérez Asencio, el coronel del regimiento de Borbón señor Cano Ortega (don Antonio), el coronel de Alava don Luis Paraja, el coronel de carabineros don Eugenio Bonet, don Antonio Baena y el teniente coronel de cazadores de Segorbe don Juan Laberon.

Fueron madrinas las bellísimas señoritas Fany Simó y Matilde Albert.

Tomaron parte en los asaltos, el capitán laureado del Tercio, señor Carvajal, que demostró sus grandes condiciones de tirador, elegante y correcto; el señor Villen, teniente de Alava; el señor Blanco, teniente de Segorbe, que demostró su agilidad en los ataques y la rapidez en las paradas. El señor Albert ya muy conocido en estos torneos, fué muy aplaudido en sus intervenciones.

El último asalto corrió a cargo del capitán de Intendencia, señor Aragonés y fué a espada, con punta de arresto, actuando con el profesor señor Rossini, que hizo verdaderas filigranas, siendo ambos muy aplaudidos.

La fiesta resultó altamente agradable y simpática, adjudicándose una copa el señor Bossini.—Villar.

El homenaje al ex presidente de la Federación Catalana de Futbol

Las múltiples simpatías que por su ejemplar actuación al frente de la Federación Catalana de Futbol Asociación se ha ganado el que hasta hace poco fué su presidente dignísimo, van poniéndose de manifiesto de día en día, con motivo del justo homenaje que la última Asamblea de dicha Federación acordó dedicarle.

En seguida de abierta la suscripción para la adquisición de la Medalla del Mérito Futbolístico, un gran número de clubs ha aportado a la misma su contribución, lo que ha hecho aumentar con rapidez la cantidad conque uno de los más modestos clubs la inició, haciendo además prever la espontánea y unánime participación de todos los clubs de Cataluña a este merecido homenaje.

El propósito de la Comisión organizadora es hacer entrega de la medalla al propio señor Rosich al mismo tiempo que se celebre la próxima Asamblea extraordinaria de la Federación Catalana que tendrá efecto dentro la primera quincena de septiembre y por esto recomienda a todos los que aún no se hayan alistado a la suscripción, que procuren hacerlo cuanto antes.

Boxeo

EL CAMPEONATO DE EUROPA DEL PESO PESADO

Se disputará el 7 en Berlín

En el Pootstadium de Berlín, y a 12 asaltos, se disputará el día 7 el Campeonato de Europa del peso pesado entre Pierre Charles y el alemán Diener.

El combate Oroz - Alós

El combate Alós-Oroz, que sirve de base a la velada que para el miércoles se prepara en el Nuevo Mundo del Paralelo, es uno de los combates de mayor interés que pueden combinarse con pugiles nacionales, pues se conceptúa que es para el notable welter Martín Oroz un tanteo de las probabilidades que tendría ante el campeón de España Francisco Ros, que acaba de hacer tablas con Alós, en un combate que pudo terminar, gracias a su experiencia.

Figura en último término del programa, el combate que en importancia sigue al de Oroz, que corre a cargo de los notables y batalladores plumas Jim Terry y Jean Joup, pues los organizadores, teniendo en cuenta que son muchos los que acuden a las veladas con el ánimo de presenciar el último combate, dejarán de poner el gran combate al final del programa.

Micó, el campeón amateur que debuta como profesional en esta velada, será enfrentado al batallador Llenguas, uno de los más clasificadas comingmans de esta categoría, y Vilanova, el amateur campeónísimo contendrá con Mateu.

No cabe duda que los adversarios designados a Micó y Llenguas, constituyen para ellos durísimas pruebas, de las que no se sabe si saldrán airosos, ya que una cosa es boxear con guantes de ocho onzas y en tres rounds, como etaban habituados los amateurs, y otra hacerlo con guantes pequeños y a distancias mayores.

¿Combatirá Phil Scott con Campolo?

La huida de Schmelling de Norte América, cuanto todo parecía indicar que aceptaba el combate con Phil Scott, ha dejado a éste con puesto y sin... adversario.

Pero los promotores neoyorquinos se preocupan ya de buscarle un sustituto al germano y parece ser que Phil Scott combatirá con el argentino Campolo, probablemente el día 11 de septiembre, en el Elbets Field.

Y se afirma que el vencedor de la prueba, será opuesto a Max Schmelling, apenas regrese éste a Nueva York.

Tennis

El campeón del mundo profesional a América

Hoy ha embarcado para Nueva York el tenista checo Karl Kozeloh, que participará en el Campeonato profesional de los Estados Unidos que se disputará en Forest-Hill.

Golf

Un amateur que no quiere filmar

El campeón de golf amateur de los Estados Unidos, Bobby Jones, ha rechazado un contrato de 50.000 dólares para filmar una película, alegando que su condición de amateur se lo impedía.

Las noticias que se recibieron durante todo el primer día de la gran regata Plymouth-Santander, de que un yate español venía muy destacado en cabeza, despertó inusitada expectación, teniendo pendiente a todos los elementos oficiales y deportivos que intervienen en la grandiosa organización.

Pero lo que no esperaba nadie, deduciendo (a ojo de buen cubero) de las situaciones del "María del Carmen", era que llegara de "manos a boca" a la hora que llegó. Todos los cálculos han fallado esta vez y la hazaña del "María del Carmen" es mucho más meritoria, pues hace muchísimos años que ningún barco español obtenía tan resonante triunfo para nuestra bandera marítima.

Este triunfo del "María del Carmen", que es el único barco de su serie que no ha recibido compensaciones y que las ha dado, a simple vista de gran consideración, viene a estimular de manera formidable a nuestros balandristas; ya que hace mucho, muchísimo, que no se obtenían éxitos de tanta resonancia mundial como éste, pues ha sido vencedor absoluto el magnífico yate del acaudalado señor bilbaíno, don Horacio Echevarrieta.

Esta victoria ha despertado inusitada emoción. El solo hecho de que en una prueba en la que participan cuatro naciones, y entre ellas las más calificadas de marineras, es tanto como haber conquistado el mundo de la navegación a la vela, conviniendo hacer presente que cuantos hombres han tripulado el "María del Carmen Ana", son españoles y españoles de Vizcaya, que es una tierra netamente marinera.

¡Hurra al "María del Carmen"! UN BARCO A LA VISTA ¿QUIEN SERÁ?

Se estaba celebrando las regatas internacionales organizadas por nuestros dos reales y todos estábamos bien ajenos que bajo alguno del crucero de Plymouth estuviera a nuestra vista y a poco más de dos millas.

—Allí hay un barco—exclamamos unánimemente cuantos íbamos en la gasolinera del Real Club Marítimo, acompañando al jurado de mar.

Efectivamente. En el horizonte el enorme velamen de un barco de regata lucía bajo un sol de justicia. Y no parecía moverse pues el tiempo era de calma enorme.

Cerca de nosotros, siguiendo a los yates, navegaban la "Fackun", el "Tritón", el "Anéy", el "Patacatre" y otras embarcaciones. El "Tritón" fué el primero que puso rumbo al barco que se divisaba.

—Que es un barco de regata—decía un aficionado, Mario Corcho, a bordo del "Tritón".

Y en estas discusiones y por encontrarse a bordo del "Tritón" el yachmen bilbaíno don José Luis Bayo, gran conoecedor del "María del Carmen", se pudo comprobar con los prismáticos que en efecto, el yate del señor Echevarrieta estaba a la vista y muy cerca de la enfilación, meta de llegada.

Y hacia él pusieron la proa a toda máquina, arriándose poco tiempo después a él, entre aclamaciones de júbilo.

No hay ni puede haber palabras para expresar exactamente el entusiasmo desbordante que reinaba entre los pasajeros del "Tritón". Hurras, vivas, ovaciones, saludos. El desideratum de la alegría al ver el hermoso yate bilbaíno tan cerca de la gloriosa conquista de un premio internacional de la envergadura de éste, que se disputa entre Plymouth y Santander.

Desde cubierta, la familia Echevarrieta, acompañantes y tripulación, contestaron a las cariñosas muestras de júbilo que daban los compatriotas del "Tritón". Y desde este momento, el viejo barco remolcador, no abandonó al "María del Carmen" y no cesaron las manifestaciones de entusiasmo, convoyándole hasta la llegada a la meta.

LA "FACKUN" LLEGA HASTA EL YATE

Ha desaparecido una boya, la de Santa María, de la regata que se estaba corriendo en Santander. Los yates de ocho metros estaban ya a la altura casi de Quintos, buscando la señal convenida para virar. Y entonces fué cuando la gasolinera de los Reyes, en la que entre otros distinguidos palatinos y balandristas iba don Luis Araña, puso proa al yate que se divisaba a lo lejos. Momentos después, la "Fackun" llegaba a un costado del "María del Carmen".

NAUTICA

LA REGATA PLYMOUTH-SANTANDER

La brillante victoria del yate español «María del Carmen»

Volvieron a manifestarse los entusiasmos de cuantos ocupaban el gasolino y a contestar a pruebas de tanto afecto y patriotismo los que el yate ocupaban. Y aquél, inmediatamente, después de felicitar y dar la bienvenida a los tripulantes victoriosos, se dirigieron hacia donde navegaba el "Hispania", patronado por el Rey, y demás yates de la Casa Real, para dar cuenta a sus augustos ocupantes de que un barco español estaba a punto de rebasar la línea de llegada de la regata Plymouth-Santander.

Coincidió esto con la anulación de la regata para los balandros de ocho metros, dada la extraña desaparición de la boya de viraje, y entonces todos los ocho ponen proa al "María del Carmen" rodeándolo momentos después.

Cuando los tripulantes del "María del Carmen" se dieron cuenta de que eran convoyados por los cuatro yates de la familia real, con sus augustas personas y de otros bilbaínos y santanderinos, formaron sobre cubierta y dieron los vivas de ordenanza, a los que se contestó unánimemente en alta mar, en medio de enorme emoción para cuantos presenciábamos la majestuosa llegada del magnífico yate del señor Echevarrieta.

Y convoyando al "María del Carmen", regresaron hasta la línea de enfilación todos los yates de ocho metros, numerosas embarcaciones y muchos gasolinos.

En la popa del yate vencedor de la famosa regata, venía toda la familia de don Horacio Echevarrieta, en cuyos semblantes no podía ocultarse ni la satisfacción del triunfo, ni la emoción del recibimiento dispensado. Y en los cientos de personas que habíamos tenido la fortuna de sorprender al "María del Carmen" en su arribo, que ha sido algo furtivo, ya que nadie ni se suponía siquiera que pudiera estar en nuestras costas, tampoco podía negarse que se dibujara una inmensa alegría, mezcla de intensa emoción ante la resonante victoria de un yate de matrícula española.

ALGUNOS ANTECEDENTES DE LA LLEGADA

Las noticias recibidas por radio, si algunas acusaban que el "María del Carmen" venía navegando muy bien (algunas veces y durante largo espacio de tiempo a 13 millas a la hora), otros anunciaban que el yate se encontraba a unas ochenta millas, y no podía suponerse que fuera tan rápida su llegada.

Por otro lado, el hidro Dornier había salido a alta mar a hacer un recorrido y explorar la situación de los yates, regresando a Santander poco tiempo después, diciendo sus tripulantes que habían visto al "Ailes" en primera posición y que se encontraba a mucha distancia de la costa.

Por otro lado, se dice que el atalayero del Sardinero había telefonado a la Comandancia de Marina sobre las once de la mañana y que el Comandancia lo hizo al Real Club Marítimo, anunciando que había un barco a la vista.

Las noticias eran confusas. Y como había un barco de vela en el horizonte (un patache que había salido de Santander y que por falta de viento estaba poco menos que sin andar), se creyó que ello obedecía a un error.

Pero sobre las doce y media, cuando ya estaban en el abra los barcos que seguían la regata en la que tomaban parte los Reyes, se comprobó que en el horizonte había dos barcos de vela. Uno al Este; el patache y otro al Oeste, enfilado a Cabo Mayor, que pocos minutos después resultó ser el "María del Carmen".

Con el "María del Carmen" se cruzó el torpedero número 10 y siguió rumbo cruzándose con el yate, sin dar señales de que aquel yate que había visto fuera uno de regata. Y como inmediatamente regresara el Dornier y nada se dijera que estaba un barco a la vista y a tres millas de la línea de llegada, se creyó que se trataba de un yate de los muchos que han estado llegando a Santander, precisamente, con motivo de esta famosa regata internacional.

Y cuál no sería la sorpresa de todos, cuando se comprobó que era el "María del Carmen" el que se estaba viendo desde la costa hacia ya mucho tiempo.

LA LLEGADA A LA META DEL YATE VENCEDOR

No hacía casi viento. El "María del Carmen" enfiló la meta diagonalmente, perdiendo por ello más de media hora en el tiempo de la clasificación, pues muy bien pudo haber rebasado la

línea de llegada (de hacer algo más de viento), con una pequeña arribada y en vez de rebasar la meta a las 2'26"30 que lo hizo, a las dos o bastantes antes. Buena prueba de ello es que habiendo enfilado Cabo Mayor, rebasó la línea cuando estaba casi materialmente encima de Mouro, después de un calmazo muy grande.

Tan pronto como el "María del Carmen" rebasó la línea, pasó a bordo del Rey y entre otros balandristas, don José Luis Bayo.

Su Majestad felicitó efusivamente a don Horacio y demás familiares, así como al capitán, pilotos y marineros, por la brillante regata realizada, que suponía un resonante éxito mundial del deporte de vela española.

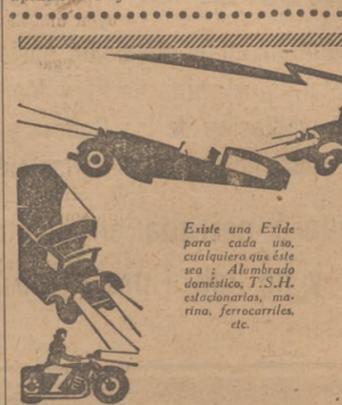
Momentos después arriaron todas las velas y el "Tritón" dió remolque al yate, que rodeado de centenares de embarcaciones y entre constantes ovaciones y delirantes vivas, llegó a nuestra bahía, fondeando frente al Real Club Marítimo en medio del desbordante entusiasmo de cuantos distinguidos sportmen allí se habían congregado.

Estaba la bahía preciosa. Los yates de vela estaban todos empavesados. La batería del jurado de llegada, dispuso gran cantidad de cartuchos: bombas, cohetes, sirenas de barcos inmediatos; hurras y vivas de la marinería de los barcos de guerra. E inmediatamente, fué rodeado el yate por infinidad de embarcaciones con gente radiante de alegría, que la expresó en constantes y cariñosas ovaciones.

EL "MARIA DEL CARMEN" EN LA BAHIA

Junto al "María del Carmen" atracó la "Fackun" que condujo a toda la familia real y personas de sus séculos a bordo del yate bilbaíno, felicitando las egregias personas y acompañantes a cuantos habían participado en el éxito del barco español. Y después de darle a todos la bienvenida, los Reyes e infantes desembarcaron en el Club Marítimo.

Momentos después se servía la comida a bordo del "María del Carmen", cambiándose los distinguidos balandristas las toaletas para desembarcar después en el Real Club Marítimo, donde centenares de personas y la Junta de recepción esperaban a los vencedores con gran ansiedad de aplaudirlos y felicitarlos.



Exide

Baterías Seguras

¡Cuando las baterías de su coche son completamente seguras, cuantas preocupaciones y molestias le ahorran! Hay que tener presente que los desperfectos en el arranque y en el alumbrado son los más irritantes en el automóvil actual. El que haya instaladas en el mundo más baterías de arranque Exide que de otra cualquier marca hace más fácil la elección. Con baterías Exide tiene Vd. asegurado el servicio.

THE Chloride ELECTRICAL STORAGE COMPANY LIMITED CLIFTON HUNTINGTON ROAD BIRMINGHAM

Nº 5 Agencia General para España: AUTOTRACCION ELECTRICA S. A. Moyá, 6 y 8. BARCELONA Sucursal en SEVILLA, Trajano, 26 Talleres Electricos CHAM, calle Ramón de la Cruz, 41. MADRID Agentes en todas las Ciudades importantes

CANAS

Desaparecen con Loción Perla

inofensiva Sin nitrato de plata

De venta: Monegal, Dalmau Oliveras, La Florida, Soler y Mora, Banús y Morató, Unitas, Vte. Ferrer y buenos establecimientos. Por mayor: Gerardo Segura, calle Muntaner, núm. 140 Teléfono 72613

EN EL CLUB MARITIMO

Sobre las cinco y media desembarcaron en el Real Club Marítimo don Horacio Echevarrieta con sus hijos y amigos que le han acompañado en la travesía, siendo recibido cariñosamente por cuantas personas se habían congregado en el aristocrático club.

Entre vítores y ovaciones penetraron en el salón de recepciones del club los distinguidos balandristas, siendo obsequiados con un champán de honor, dando los hurras los miembros de la Junta receptora, Alfonso Pérez y Juanito Cabrero. Hurras que fueron contestados con las copas por centenares de socios e invitados que asistieron a la brillante recepción de los ganadores de la regata Plymouth-Santander.

Luego se charló extensamente sobre las incidencias de la regata que ha hecho el «María del Carmen Ana», relatándose el propio don Horacio y sus hijos.

LO QUE FUE LA TRAVESIA DEL «MARIA DEL CARMEN»

Hemos hablado con Horacio Echevarrieta (hijo) y con Rafaelito. Nos acompañan Tomás Agüero, Enrique Corcho y Juan Cabrera. Se bebe aun el champán de honor. Todo es júbilo.

Con el primero que hablamos es Horacio. La satisfacción suya es inmensa.

—Venimos encantados. Hemos tenido mucha suerte, mucha. Salimos de Plymouth del mismo puerto, donde desemboca el río, a las doce y diez de la mañana del día 27. Y salimos diez minutos después, porque los tres barcos restantes de nuestra serie tenían sus boyas por delante de nosotros, y optamos por perder estos minutos y no incurrir en cualquier falta reglamentaria, comprendiendo que la pérdida de unos minutos en una regata de esta índole no habían de implicar perjuicio.

Pero a las seis millas de Plymouth, en pleno canal, donde las corrientes eran tremendas, dimos alcance al primer yate, que era el «Ailce», de madame Heriot. Y le pasamos con facilidad. Estaba la mar hermosa para nuestro barco y el viento era fresco. Llevábamos todo el trapo, completamente todo, y no descansamos un solo momento. ¡La de clase de foques y velas que hemos colocado durante la travesía...!

Y a las ocho de la noche del mismo día de la salida estábamos ya totalmente despegados de los barcos rivales, hasta no llegar a verlos ni con los catalejos.

Y vino la noche. Una noche deliciosa para recreo, pero mala para nuestro barco. Calma chicha. Una brisa muy débil nos hacía navegar apenas. Llegamos a hacer marchas insignificantes, irrisorias, pero realidades en esta clase de barcos. En estos momentos fué cuando la combinación del aparejo resultó laboriosísima. No dimos ni un golpe de timón, ni hicimos un punteo; nada, absolutamente nada de cambio en la ruta; pero se mató la gente en arriar e izar velas y foques constantemente.

Llegamos por fin a la altura de la isla de Ouessant. El faro nos alumbraba en nuestra marcha lenta. Ibamos cerquísima a la costa, no habiendo visto al submarino «C-2», del que sabíamos que salía de Ouessant.

Esta primera parte de la travesía resultó admirable, a pesar del calmazo de la noche. Hemos hecho la peor y más difícil de las partes de la travesía, sin necesidad de mover el barco de rumbo. Después nos sorprendió el S. O. y navegamos tal y como un balandro puede navegar. Llegamos a hacer parte del recorrido, durante el día 28, hasta a 14 millas y media a la hora.

A no haber sido por un nuevo calmazo que nos sorprendió anoche, nos presentamos aquí ocho o diez horas antes, pues a las seis y media hemos dado vista a Santander, permaneciendo encalmados hasta las doce, en que con viento flojo hemos llegado a regañadientes como habéis visto.

Hemos pasado la noche dando vueltas y más vueltas.

—Y ¿qué compensaciones concede el «María del Carmen» a los demás barcos?

—Al «Ailce», dos horas y trece minutos; al «Cetania», cuatro y dieci-

siete, y al «Serva la Baris», también español, diecinueve y cincuenta y seis.

Después hablamos unos momentos con Rafael Echevarrieta.

Nos habló entusiasmado del excelente comportamiento del barco.

Dijo que anduvieron 110 millas, desde Plymouth a Ouessant, desde las 18'10 de la salida a las 10'35 haciéndose una media de diez millas y media a la hora.

—Lo más difícil de la regata, indudablemente—nos dijo—, fué la travesía del canal, del que teníamos informes verdaderamente espantables. Y si encontramos enormes corrientes, muy fuertes, pero el viento franco S. E. nos favoreció tanto, que volábamos, más que andar a la vela, a través del bravo canal, cuya mar tanto nos ha favorecido. A un golpe de timón llegamos a Ouessant. Luego calmazo. Nuevos vientos. Nuevo golpe de timón y Santander a la vista, con el regocijo que es de suponer. Otro calmazo, durante el cual contemplamos Santander desde lejos, siendo saludados hasta la mañana por bastantes barcos de pescadores.

Hablamos también con don Horacio, que estaba visiblemente emocionado por el triunfo obtenido. Y hablamos con su apoderado, don Rafael Ferrer y con el capitán que ha mandado el yate. Todos nos hablan con enorme entusiasmo y coinciden en todos los detalles y en decir que la regata ha sido excelente, admirable: un paseo delicioso en un yate de gran porte que ha se comportado como un pequeño yate muy marinero.

LOS QUE HAN HECHO EL VIAJE EN EL «MARIA DEL CARMEN»

Han hecho el viaje en el «María del Carmen Ana», del Real Club Marítimo del Abra, de Bilbao, su propietario, don Horacio Echevarrieta; sus hijos Horacio, Cosme, José María, Rafael y Juan Antonio; su apoderado don Rafael y el íntimo de la familia Echevarrieta, don Justo Corcuera.

Mandando el barco ha venido el notable capitán de la marina mercante española, el vizcaíno don Ramón Urrechaga, acompañado del piloto don Daniel Barandica. Vienen a bordo, además, 24 tripulantes. Todos son bilbaínos. Y esto viene a hacer mayor, mucho mayor el éxito del yate.

Como se recordará, este barco fué construido por el ex kaiser Guillermo II de Alemania, con el nombre de «Metee». Después pasó a figurar en la hermosa flotilla de madame Heriot y hace pocos años fué adquirido por don Horacio Echevarrieta.

EL TIEMPO DE RECORD DEL «MARIA DEL CARMEN»

Tiempo de record decimos y efectivamente así ha sido el empleado por el yate «María del Carmen» en la travesía desde Plymouth.

Salió a las 12'10. Para los efectos oficiales habrían de figurar las doce, ya que esos diez minutos los perdió el yate por convenirle evitar una mala salida. Y al arribar a nuestro puerto, lugar de la meta, a las 14, 26, 30, ha empleado en las 438 millas que hay entre Santander y el puerto inglés, cincuenta horas, veintiséis minutos y treinta segundos.

O lo que es lo mismo, que ha andado a una velocidad media de 8714 millas a la hora.

De no llegar hoy por la mañana antes de las 9, 15, 30 el «Serva la Baris», la victoria del «María del Carmen» será en absoluto.

Técnicos, gente entendida en estas cosas de la navegación a la vela y conoedores del «Serva la Baris», consideran de hecho vencedor al yate de don Horacio Echevarrieta.

UN RASGO SIMPATIQUISIMO DE LOS PESCADORES

A poco de haber fondeado el «María del Carmen» frente al Real Club Marítimo, el Gremio de Pescadores, precedido de su presidente, señor Seoane, organizó un acto simpatiquísimo que emocionó a la gente que lo presenció: organizó una interminable caravana de embarcaciones de todas clases, que van precedidas de una grande en la que iba la Junta directiva del Gremio.

Todos los pitos, todas las sirenas, todas las bocas de los honrados y entusiastas marineros y de los centenares de pescadores que iban en la comitiva, atronaron el espacio con su entusiasmo y su alegría, desfilando primero por el Real Club Marítimo y después rodeando al yate vencedor en medio de las entusiastas ovaciones y vivas. Y, por último, nuevo desfile interminable desfile de los barcos de las honradas gentes marineras, para dar vivas y más vivas a don Horacio Echevarrieta y su distinguida familia, que se encontraba en la tolida del Club Marítimo, rodeado de numerosos balandristas bilbaínos y santanderinos. Don Horacio, visiblemente emocionado ante aquella cariñosa espontánea manifestación de júbilo

joyas relojes J. Poca RAMBLA DEL CENTRO 33.



**NAVIGAZIONE
GENERALE
ITALIANA**

BARCELONA — GENOVA

5 Septiembre

“GIULIO CESARE”

Billetes ferroviarios para todos los destinos de Europa :: Viajes a Forfait :: Peregrinaciones :: Excursiones en autocars de lujo para visitar Barcelona y su Exposición Internacional

BARCELONA

Rambla Santa Mónica, 1

de los pescadores de Santander, les saludaba incesantemente con el sombrero desde la borda, saludos que repetían los centenares de aristócratas que se encontraban en el Real Club. Fué un momento de intensa emoción, tan sincero y tan simpático, que honra mucho a nuestros humildes y nobles pescadores.

EL BARCO FUE PREPARADO EN LOS ASTILLEROS DE SOUTHAMPTON

Rafael Echevarrieta nos habló de los preparativos que se hicieron para que el «María del Carmen» tomara parte en debidas condiciones en esta regata.

Dice que el «María del Carmen» ha estado bastantes días en los astilleros del puerto inglés de Southampton, haciéndose en él grandes preparativos. Se le desmontó el motor, aligerándose de peso cuanto fué posible, que fué hasta cinco mil kilos.

LO QUE DIJO EL CONSTRUCTOR DEL YATE

Mr. Nicholson, el famoso constructor de yates, que fué quien planeó y construyó el «Meteeer», ha hablado con sus actuales propietarios en Inglaterra.

Preguntado de si sería posible que el «María del Carmen» llegara a hacer un papel lucido en la travesía, contestó que no solamente haría un buen papel, sino que vencería de encontrar las mareas buenas.

—De no encontrar buena mar, el «Ailce», de madame Harriot, ganará la regata—terminó diciendo Mr. Nicholson.—Pepito Pedal.

Futbol

¿LA «BARCELONA» A INGLATERRA?

Lo creemos muy aventurado

Se nos ha confirmado la noticia de que el F. C. Barcelona está en tratos con el Club inglés «Arsenal», para jugar en Londres.

Nos habíamos resistido a creerlo, porque juzgábamos imposible que el «Barcelona», pudiera encontrar las fechas necesarias, dentro de la temporada que se prepara, máxime, teniendo en cuenta que la excursión ha de efectuarse dentro de este año.

Por otra parte, consideramos muy expuesto comprometerse a celebrar encuentros en Londres, sin saber todavía el rendimiento que puede dar el equipo, pues para luchar en Inglaterra contra equipos de primera categoría, debería tenerse el convencimiento de poder desplazar un «once» bien preparado y en inmejorables condiciones, capaz de obtener, cuando menos, un papel honoroso.

El «Barcelona»—así me lo aseguraba persona afecta a éste—, está en condiciones con el citado Club de Londres, si bien nada hay aún en concreto, respecto a fechas y número de encuentros a realizar.

Caso de llegar a un acuerdo, la excursión se realizaría en el mes de noviembre—añade nuestro comunicante—y aprovechando las fechas del Campeonato de Cataluña en las que el «Barcelona» le corresponda enfrentarse con los «onces» más flojos. De esta forma, y sobre la base de contar con dos equipos, podría desplazarse el titular y confiar estos encuentros del Campeonato regional al reserva.

Estas manifestaciones nos han sorprendido muchísimo. Contar con dos equipos es cosa harto difícil, si lo primero que quiere tenerse en cuenta es el resultado deportivo de los encuentros.

Si éste se postpone a la parte económica... no limitaremos en recordar que ayer cumplió el año del remate de la desdichada excursión a América, cuya última escena fué el encuentro jugado con el Nacional de Montevideo, que se perdió por 3 a 0.

Y que además no hay en Cataluña equipos flojos, cuando éstos juegan contra el «Barcelona».

AERONAUTICA

UNA FECHA HISTORICA

La Vuelta al Mundo por vía aérea

19 de octubre de 1901. El «Santos Dumont, núm. 5», sale de Saint Cloud, da la Vuelta a la Torre Eiffel, volviendo después a su punto de partida. Bate así un «record», con 30 minutos de vuelo, conquistando el Premio Henri Deutsch de 100.000 francos.

29 de agosto de 1929. El «Graff Zeppelin» después de dar la Vuelta al Mundo aterriza en Lakehurst de donde había salido el 8 de agosto.

Y entre ambas fechas varios jalones brillantes señalan la ruta seguida por los navegantes del aire. Recordemos entre ellas: la travesía del Canal de la Mancha en 1909 y la «Gran Hazaña»: la travesía del Atlántico por Lindbergh.

Esta fué, en verdad, heroica aventura, pero aislada, individual y temeraria, mientras que la del «Zeppelin» ha sido el resultado lógico de un largo esfuerzo colectivo y científicamente preparado.

(54 dirigibles desaparecieron trágicamente en estos 15 últimos años! 54 sacrificios prepararon la actual apoteosis.)

Imposible resulta predecir, ni imaginar siquiera, cuál será el porvenir futuro de los más ligeros que el aire. ¿Fracaso definitivo o triunfo rotundo merced a nuevos perfeccionamientos técnicos? Sea lo que sea, lo cierto es que hasta la fecha ninguna máquina aérea posee el fantástico «palmarés» del «Graf» ni vuelo alguno realizado hasta la fecha interesó y emocionó al mundo entero, como el recién llevado a cabo, ninguno tan fecundo en futuras posibilidades, de tan amplias y brillantes perspectivas.

Durante tres semanas, las narraciones enviadas por los periodistas que efectuaron el viaje, los mismos fríos y escuetos partes telegráficos, hilvanaron una fantástica novela. En tales condiciones, comentar desde tierra y con tan menguados medios la brillante hazaña, parecía ridícula temeridad.

Ahora, terminada ya la hermosa aventura, un ligero comentario parece al fin permitido.

Admirable aventura en verdad, y más aún elegante poema.

Por primera vez acaso, la imaginación de Julio Verne se nos antoja pobre y escasa, y la novela vivida por los tripulantes de la brillante nave aérea aparece muy superior a las novelas escritas por el simpático novelista.

Por primera vez se dió la vuelta al mundo por el aire, pero por primera vez, también, voló el hombre sobre regiones que jamás habían sido contempladas por ojo humano. En la etapa Friedrichshafen-Tokio, la más larga, con sus 11.000 kilómetros, la más peligrosa acaso, y en todo caso la más extraña y fantástica voló el «Zeppelin» sobre regiones completamente inexploradas, lecho de un antiguo océano desaparecido que desde su desaparición en un remotísimo milenario, permanecieron vírgenes y desconocidas.

Fuó después de volar largo rato sobre un inmenso bosque incendiado, cuyas altas columnas de humo les persiguieron a lo largo de unos 100 kilómetros, cuando

entraron en esta región dantesca. País maldito, de inmensas marismas, charcas pútridas, aguas muertas, paisaje lunar, horriblemente triste y frío, la «tierra leprosa» y alucinante.

Después cruzaron la región de Taika, país desconocido, que jamás hombre alguno se atrevió a explorar. Los inmensos bosques siberianos, la tierra muerta y estéril. En esta etapa el «Zeppelin» tropezó con montañas que a pesar de sus 2.000 metros de altura no aparecían señalados en los mapas de a bordo, lo que constituyó un momentáneo peligro para la nave.

Se divisan, por fin, los primeros habitantes de esas miserables regiones, hombres miserables, pequeños y oscuros, que al distinguir en lo alto el inmenso dragón sin alas, con su terrible ronquido y los malignos ojos de sus faros huyeron despavoridos, escondiéndose en sus miserables covachas.

Y así siguió la novela de la luminosa nave.

La Tartaria, el lago Baikal, el polvorín de Manchuria, el fantástico, el apoteósico y simpático recibimiento en Tokio, la travesía del Pacífico con sus 9.653 kilómetros recorridos en 51 horas, cortando el Meridiano 180° de longitud en cuyo momento el «Zeppelin» se encontró con un avance de un día sobre nuestro Meridiano de Greenwich. (¡Contingencia ésta por la que el Fileas Fogg de Julio Verne aseguraba que dando la vuelta al mundo por el Este se ganaba un día!)

La última etapa por tierras americanas con sus 4.700 kilómetros debió ser un simple paseo para el valiente «Zeppelin».

Otro recibimiento entusiasta en Los Angeles y última etapa de 4.700 kilómetros, más corta pero igualmente ardua y novelesca. El desierto Llano Estonado con sus cow-boys primero, y después la difícil travesía sobre la región de Sierra Madre, otro desierto de piedras caóticas; el vuelo sobre las mesetas mexicanas, cuyas altiplanicies de 5.000 pies sobre el nivel del mar constituyen una de las regiones más temidas e inhospitalarias para la navegación aérea.

Y como broche final: Lakehurst. Un millón de personas. Un recibimiento, en fin, a ningún otro comparable, y jamás tributado a soberano alguno de la tierra.

El «Zeppelin» ha sido sometido a una prueba durísima, su triunfo ha sido rotundo, y en este examen mereció matrícula de honor. ¿Quiere ello decir que la navegación aérea esté resuelta?

Lejos de eso. Los peligros, los puntos débiles del dirigible subsisten hoy como ayer, nadie puede profetizar el porvenir del mismo, pero al tratar sobre ello hay que suponer que la ciencia no dió la última palabra; los perfeccionamientos seguirán su curso, y es locura ridícula considerar al «Zeppelin» de hoy como una obra «definitiva». Lo olvidan totalmente los que dicen:

«Una bonita hazaña, sí, excelentemente llevada a cabo para impresionar las masas, pero que nada práctico representa, nin-

guando utilidad puede derivarse de ello.»

Los que así piensan se equivocan lamentablemente.

¿Utilidad práctica? Sí, ciertamente, y ante todo toma cuerpo un proyecto que ahora parece decididamente en vías de solución: la creación de grandes líneas transcontinentales por medio de dirigibles.

Parece ser que el Gobierno alemán en vista de los resultados obtenidos, creará la línea Berlín-Tokio, como también parece decidida una línea trasatlántica. Para éstas existe, según parece, un verdadero pugilato. España y Norte América son las favoritas. Confiamos, pues, que la angulosa «Compañía Colón», Sevilla-Buenos Aires, renacerá de sus cenizas.

Compra de dirigibles, instalación de líneas transcontinentales, bien, ya es algo, pero otros son los beneficios, que Alemania debe a la casa Zeppelin, utilidades más sutiles, más imponderables y difíciles de aquilatar, pero de un orden muy superior también.

La «reclame», la propaganda en sus infinitas facetas, ésta es la palanca que mueve hoy al mundo.

A raíz de la guerra se llegó a decir que Alemania perdió la contienda por ignorar ese arte o ciencia especialísimo y sutil, por su «mala Prensa», en fin. Sí; hoy día las naciones como los políticos necesitan cierta aureola amable y simpática, lo que se suele llamar, en fin, poseer «una buena Prensa».

Pues bien, es indudable — y díganlo sino el fantástico recibimiento de Tokio, el entusiasmo delirante de Los Angeles y Nueva York — que Alemania conquistó en esta ocasión una excelente Prensa. Eckener, con su «Zeppelin», hizo más por el renombre de Alemania que mil discursos y cuarenta Congresos seguidos.

Y para terminar:

¿Resultados prácticos? ¿Futuras posibilidades? ¿Fecundas derivaciones? Difícil sería profetizar. Pero, ateniéndonos a la realidad, lo cierto es que al realizar su admirable hazaña el doctor Eckener ha batido todos los records: distancia máxima recorrida en línea recta, duración de vuelo, repetidas travesías del Atlántico en ambos sentidos, primera travesía del Pacífico, carga máxima y pasaje máximo transportado y.... **Primera Vuelta al Mundo en Nave Aérea.** El doctor Eckener ha escrito una admirable novela de aventuras, y el «Zeppelin» demostró ser hoy un formidable destructor de «records».

¿El ingenio, la inventiva, el «esprit» de las razas latinas? Sí, es público y notorio.

Pero reconocamos noblemente que en esta ocasión los torpes «bebedores de cervezas», las pesadas «totes carrés» de los bruñidos países norteamericanos han llevado a cabo una simpática y portentosa empresa saturada de elegancia y de buen gusto.

El «papel alemán» subió automáticamente, y, caso de vivir, el tenaz conde de Zeppelin, abrazaría con entusiasmo a su brillante y mefistofélico yerno.

EULATE

Acuerdos del Consejo directivo de la Federación Catalana

El Consejo directivo de la Federación Catalana de Fútbol Asociación en la reunión celebrada el pasado 30 de agosto, después de aprobar el acta de la reunión anterior y algunos de los asuntos de trámite, tomó los siguientes acuerdos:

1. Agradecer las felicitaciones que los clubs, Prensa y particulares han expresado a este Consejo directivo con motivo de su elección.
2. Entregar el día 8 de septiembre al F. C. Badalona la Copa Catalana ganada por este club.
3. Convocar para el día 4 de septiembre al presidente de la Comi-

sión organizadora del Torneo Casa Llanas y a los delegados de los clubs Reus Deportivo y C. D. Sitges, para procurar llegar a la solución del partido de dicho Torneo pendiente entre ambos clubs.

4. Aceptar la renuncia de los cargos que en el seno de la Confederación Deportiva de Cataluña ostentaban los señores Rosich y Abril, para preverlos oportunamente.

5. Conceder la recalificación amateur solicitada por el jugador profesional don Vicente Capons, previos requisitos establecidos en la actual reglamentación.

6. Ordenar la revisión de los campos de juego de los clubs S. D. Ferroviaria, A. D. Fargas, F. C. Dependencia Mercantil y F. C. Llióna.

7. Dar por definitivamente federados previo pago de la correspondiente cuota de entrada, a los clubs Tàrraga Sport Club, F. C. Mollerusa, F. C. Bellpuig, U. E. Balaguerina, C. D. Casas, A. D. Tanvías de Barcelona, Ebro Sport Club, Atlètic Eularjenc, Ateneo Igualadí y Sportiu Nou Gimnàstic.

Valderrama y el Racing

Madrid, 1. — El Racing ha dirigido una carta a Valderrama, manifestando que el club ha dirigido una denuncia contra Valderrama a la Nacional, por las manifestaciones hechas por éste, injuriosas para el club.

El Racing dice que Valderrama es un jugador profesional, y que por lo



tanto, se debe a su club y a la disciplina del mismo. La carta dice que el Racing, a pesar de ser un club modesto, ha cumplido todos sus compromisos con el citado jugador.

El Racing ha solicitado de la Federación Centro que imponga a Valderrama un castigo ejemplar por su indisciplina y falta de respeto hacia el club.

El Nacional y el Sporting empatan a dos goals

Madrid, 1. — Esta tarde se inauguró la temporada de futbol con un partido entre el Nacional y el Unión Sporting.

El encuentro estaba concertado entre el Nacional y el Real Madrid, y este último manifestó que no podía formar equipo por tener la mayoría de sus jugadores fuera de la Corte.

Arbitró Barroto, y el encuentro fué aburridísimo, terminando con empate a dos tantos. El árbitro, parcial a favor del Nacional.

Pelota vasca

En el Club Manista

En el frontón de la calle de Amalia, se celebró ayer tarde un festival de pelota a mano entre los socios del Club Manista y los jugadores del Club Natación Barcelona.

Los resultados obtenidos, fueron los siguientes:

A 30 tantos, los hermanos Guerreros, ríjis, del C. N. B., vencieron por 30 a 12 a los del Club Manista, Lasala y N., azules.

Castro y Draper, del C. N. B., vencieron por 30 a 27 a Lafuente y Almeda II, del C. Manista.

Rosich y Sellés, rojos, del C. N. B., fueron vencidos por los azules del Club Manista Latorre y Amills, por 30 a 22.

El último partido lo jugaron Ballester y Victoria, rojos, del C. N. B., contra los del C. Manista Isidoro e Ithurbe. Fueron vencedores los azules por 11 tantos de diferencia.

Motorismo

LAS CANOAS AUTOMOVILES Italia e Inglaterra se preparan para batir el record de velocidad

Italia ha construido una canoa automática para batir el record de Segrave. La embarcación está provista de dos motores de 100 HP., y las pruebas se celebrarán en Venecia, durante este mes.

Por su parte, Inglaterra construye una canoa que podrá alcanzar una velocidad de 40 millas hora. El motor será tres veces mayor que el Segrave. Este mes intentará batir todos los records del mundo y debutará oficialmente en la prueba que se celebrará en América.

Tennis

LA CARRERA PARIS-ARRAS

Lo gana el belga Vanderhaegen

París, 1. — La recta carrera ciclista París - Arras ha dado el siguiente resultado:

1. Vanderhaegen, que ha cubierto los 154 kilómetros en cinco horas, cincuenta minutos.
2. Vertharte.
3. Decroix.
4. Declercq.

PROPIETARIOS: Instalaciones agua, abonos, reparaciones y recambio de material, 5 ptas. año por piso; no más facturas; buen servicio. Folleto gratis VIVES: Joaquín Costa, 33. Tel. 11.644.

A T L E T I S M O

Al margen del match contra los italianos

Por qué nos vencieron. - La calidad sólo es posible obtenerla seleccionando la cantidad. - Se impone una radical reforma del atletismo en España. ¿Horizontes?...

Scan nuestras primeras palabras para decir, parodiando a Pero Grullo, que los italianos nos vencieron... porque nosotros perdimos.

Pero con esta explicación (?) no quedamos del todo satisfechos y creemos oportuno ampliarla, siquiera sea en breves líneas.

Es el atletismo deporte sin trampa ni cartón y en él no caben los apañijos, triunfando siempre, en la tenaz lucha contra el tiempo y la distancia, aquellos atletas que mejor se han preparado, siempre, claro es, en igualdad de posibilidades físicas.

En este respecto, hablando de potencialidad racial, hemos de convenir, y no tenemos ser contradecidos, que italianos y españoles nos encontramos a un nivel bastante semejante, para que entre unos y otros hagamos distinciones de ninguna especie, aun teniendo en cuenta que nuestros hermanos de raza nos superen en la mayor parte de los deportes puramente atléticos, exceptuando el boxeo, en cuya especialidad los dominamos lo bastante netamente para que promulguemos nuestra superioridad.

A pesar de todos los pesares, los atletas italianos triunfaron en Montjuich de nuestros atletas en una forma tal que, a primera vista, basta y hasta sobra para asegurar que el atletismo español está a un nivel tan bajo, como respecto del italiano, que todo comentario sobra. Esto no obstante, creemos oportuno analizar las causas determinantes de la innegable superioridad atlética italiana, que radica, única y exclusivamente, en la forma de proceder a su preparación preliminar y a su entrenamiento subsiguiente, chedeando todo ello a un plan perfectamente coordinado, del que carecemos, por desgracia, en España.

Hace dos años escasos, la potencialidad atlética italiana y española era tan parecida, que un match entre los equipos representativos de ambas naciones, disputado en Italia o en España, hubiera podido ser resuelto con la misma facilidad a favor de los italianos que de los españoles. Tomando, pues, por base esta afirmación, que no creemos contradiga nadie que haya seguido paso a paso el desarrollo del atletismo en ambas naciones, hemos de procurar llevar al convencimiento del lector que la inferioridad de nuestros atletas proviene tan sólo de insuficiencia de preparación, causa todo ello de la falta endémica de dinero para llevarla a cabo y de personal idóneo para encauzarla debidamente.

Mientras Italia, en los últimos dos años, ha logrado, valiéndose para ello de muchos medios que no son del caso analizar, llevar a la práctica del atletismo a un contingente numerosísimo, dotando a las Federaciones atléticas de mucho y excelente material y construyendo innumerables Estadios y campos de deportes, España ha tenido que conformarse, mejor, se ha conformado, sin apenas protesta de ninguna especie, con la general indiferencia oficial y oficiosa con que son vistas las manifestaciones atléticas, salvo escasísimas y honoras excepciones, partiendo casi todo cuanto se ha hecho para prorogar el atletismo de la iniciativa privada, incapaz, en todos los casos, de acometer con probabilidades de éxito, un programa perfecto de educación física suficiente para conducir por nuevos derroteros el vasto programa de regenerar la raza por medio de la práctica racional y mesurada de los deportes atléticos, llevada a cabo con todas las garantías apetecibles de éxito.

Al vencer oficialmente Italia a España en atletismo no ha triunfado la clase sino los procedimientos; no han vencido los más fuertes sino los mejor preparados; no ha sido, en suma, la victoria del músculo sino la victoria del método...

¿Cómo ha sido posible, pues, que los representantes del atletismo italiano hayan dado tan grande salto en un tan corto lapso de tiempo?

Pues única y exclusivamente porque en Italia han sabido comprender a tiempo que hay un solo modo de progresar en atletismo y este es partir de una base sólida, que tan sólo puede garantizar una organización burocrática oficial, encomendada a las primeras autoridades técnicas del país, proporcionando a las mismas

los medios económicos para el desarrollo sin traba alguna de un programa de carácter nacional, declarando obligatoria la educación física en todos los confines de la península. Esto y una cantidad incommensurable de buena voluntad por parte de todos...

Hemos repetido infinitas veces que, en atletismo, sólo es posible obtener la «calidad» por la selección escrupulosa de la «cantidad».

Por esto nos hemos convertido desde hace más de doce años en propagandistas decididos de llevar a la práctica de los deportes atléticos al mayor núcleo posible de muchachos, comenzando por la escuela primaria y elemental, con un programa adecuado de educación física preliminar, y continuando sin desfallecimiento con las organizaciones post escolares y militares, para llegar a la conclusión de poner en condiciones a la juventud de entregarse, sin peligro para su salud, al llegar a la plenitud de sus condiciones físicas, a la práctica del atletismo.

En este momento, pero sólo en este momento, es cuando, a nuestro entender, deben entrar en acción las federaciones atléticas, convenientemente agrupadas y distribuidas en todas las regiones de la península, bajo la batuta inmediata e intervención muy directa de la Confederación Española de Atletismo, complemento, en el terreno atlético, de una dirección general del deporte u otro organismo análogo, dependiente inmediato del Poder público, principal interesado de que el atletismo se practique con intensidad y aprovechamiento lo mismo en Vizcaya que en Canarias, en Castilla que en Extremadura, en Cataluña que en Aragón, en Guipuzcoa, Galicia o Levante que en Baleares, Murcia o Andalucía...

Para que el deporte, en su múltiples y variados aspectos, llegue a ser algo así como una institución nacional, como lo es en Italia y en todas las naciones que marchan a la vanguardia de la civilización, es preciso de todo punto que el Gobierno se encargue, con carácter oficial, de encauzarlo, destinando una parte proporcional a la importancia del mismo en los presupuestos. Y téngase en cuenta que esta parte, sin ser la del lobo, debe consistir en algunos millones de pesetas anuales, que rendirán ciento por uno a la economía nacional, pasando, en corto espacio, de una carga en ningún caso onerosa, a un ingreso, traducido en potencia física y en vitalidad de los hombres de un mañana no lejano...

Hemos de circunscribirnos, por hoy, a tratar del atletismo y por esto prescindiremos de referirnos a cuanto se relacione con carácter general con el deporte desde el punto de mira oficial, sin perder de vista que consideramos de todo punto necesario crear, lo más rápidamente posible, el organismo, dependiente del Gobierno, que lo regule y se encargue de distribuir entre las dife-

rentes ramas que justifiquen, plenamente su necesidad, las cantidades que el Gobierno pueda ir concediendo en lo sucesivo para el deporte.

El atletismo se encuentra en la actualidad tan completamente desorganizado en España, que la Federación de Federaciones, la Real Confederación Española de Atletismo no existe de derecho, por abandono de quienes han tenido estos últimos años las riendas en sus manos. De todos es sabido que en la última asamblea nombró una ponencia, integrada por los doctores Trabal y Trueta y el señor Maluquer, los tres de Cataluña, con encargo de confeccionar los Estatutos y Reglamentos del superior organismo atlético nacional y legalizar así una entidad que de hecho ha venido viviendo al margen de la ley, sin que acertemos a comprender el por qué.

La ocasión, esta ocasión que pintan calva para que nadie pueda asirla de los pelos, está en estos momentos al alcance de nuestras manos, friccionada con una locción de élixir capilar que ha determinado la desaparición de la inveterada calvicie. Aprovechemos, pues, el momento, o que asoman algunos mechones de pelo y no es cosa de agarrarlos... con las dos manos a la vez.

Trabal, Maluquer y Trueta, tienen en sus manos reorganizar y robustecer la autoridad de la Real Confederación Española de atletismo y de su gestión depende tal vez que el atletismo resurja potente con carácter definitivo o continúe arrastrando una vida lánguida y miserable, mendigando siempre una limosna que, corrientemente, le es negada o se le otorga con excesiva mezquindad. A los tres estimados y viejos amigos vamos a exponer nuestro plan:

¿Qué les parece crear con carácter «obligatorio», algo así como de real orden, si es preciso, «todas» las Federaciones regionales de España, en junto diez y seis si no andamos mal de Geografía?...

¿Y si cada Federación se dividiera en tantos Comités provinciales como provincias tenga la región, y éstos, a su vez, en tantos Comités comarcales como partidos judiciales tenga la provincia?...

¿Y si fuera obligatorio que los Comités comarcales organizaran cada año, a su debido tiempo, los respectivos Campeonatos generales de atletismo, de cross-country y marcha, lo mismo que los Comités provinciales los suyos de la provincia y las Federaciones los suyos de la región?...

¿Y si se creara, también con carácter «obligatorio» la primera, segunda y tercera categoría en toda España y se agrupara convenientemente a los atletas de cada una de ellas para hacerles disputar los respectivos Campeonatos nacionales?...

¿Y si los Campeonatos escolares y militares estuvieran también en el orden del día?...

Tengan presente los amigos Trabal, Maluquer y Trueta que, cuanto hemos apuntado, pese a todas las dificultades que inevitablemente tienen que surgir para llevar a la práctica tan extenso plan, que por sí solo habría de bastar para «llenar» toda la temporada, tendría por encima de todo la virtud de elevar a la enésima potencia el número de practicantes del atletismo, que hoy es realmente exiguo.

¡Que es, precisamente, lo que se trata de demostrar!

¿No es esta la esencia de lo que ha hecho Italia, complementada con la construcción de terrenos de entrenamiento en todas partes y nombrando numerosos entrenadores?...

Conste, no obstante, que la idea bulle en nuestro cerebro desde hace más de dos lustros.

Trabal, Maluquer y Trueta tienen, de momento, la palabra. Y les rogamos hagan público si tienen algo que objetar al plan que proponemos.

No hacemos de nada cuestión de gabinete y aceptamos gustosos cuanto se haga o se diga en pro o en contra.

LEONIDAS

Las diez mejores marcas obtenidas en el mes de julio, por los atletas de diferentes nacionalidades

Publicamos a continuación un interesante cuadro de las diez mejores marcas obtenidas por los mejores atletas mundiales, en las distintas pruebas y campeonatos disputados durante el mes de julio último.

Excusado decir, porque ya podrá apreciarlo el curioso lector, que en el palmarés, no figura ningún atleta español.

100 metros lisos

1. Eidrachter (A.), 10" 2-5.
2. Lammers (A.), 10" 2-5.
3. Eddie Tolan (E. U.), 10" 2-5.
4. Gerlin (A.), 10" 3-5.
5. Goerling (A.), 10" 3-5.
6. Borneyer (A.), 10" 3-5.
7. Kugelberg (Su.), 10" 3-5.
8. Auvergne (F.), 10" 4-5.
9. Oberlé (F.), 10" 4-5.
10. Koernig (A.), 10" 4-5.

200 metros lisos

1. Eldrachter (A.), 21" 1-10.
2. Wichmann (A.), 21" 3-10.
3. Eddie Tolan (E. U.), 21" 8-10.
4. Borneyer (A.), 21" 8-10.
5. Stortz (A.), 22".
6. Schlosche (A.), 22".
7. Oberlé (F.), 22".
8. Hanlon (In.), 22".
9. Théard (H.), 22".
10. Rousseau (F.), 22" 1-5.

400 metros lisos

1. Bowen (E. U.), 47" 6-10.
2. Buchner (A.), 48".
3. Moulins (F.), 48" 4-10.
4. Stortz (A.), 48" 7-10.
5. Tavernari (I.), 49".
6. Jackson (F.), 49" 2-10.
7. Krebs (A.), 49" 2-10.
8. Neumann (A.), 49" 7-10.
9. Engelhardt (A.), 49" 7-10.
10. Féger (F.), 49" 8-10.

800 metros lisos

1. Thomas (In.), 1' 53" 6-10.
2. Keller (F.), 1' 53" 8-10.
3. Muller (A.), 1' 53" 8-10.
4. Peltzer (A.), 1' 54".
5. Dabat (F.), 1' 54".
6. Tavernari (I.), 1' 54" 2-10.
7. Sera Martin (F.), 1' 54" 6-10.
8. Bocher (A.), 1' 56".
9. Kauffmann (A.), 1' 56" 3-10.
10. Schnertge (A.), 1' 56" 4-5.

1.500 metros lisos

1. Ladoumergue (F.), 3' 57" 2-10.
2. Wichman (A.), 3' 57" 8-10.
3. Lermond (E. U.), 3' 57" 8-10.
4. Furia (I.), 4' 1" 2-10.
5. Lesimple (F.), 5' 1" 6-10.
6. Kilp (A.), 4' 1" 6-10.
7. Ellis (In.), 4' 4".
8. Turner (In.), 4' 5" 2-10.
9. Kolff (A.), 5' 5" 6-10.
10. Geeraert (B.), 4' 6" 2-10.

5.000 metros lisos

1. Virtanen (Fin.), 14' 46" 2-10.
2. Helbert (A.), 15'.
3. Kilp (A.), 15' 5".
4. Marchal (F.), 15' 7" 6-10.
5. Beavers (In.), 15' 8" 8-10.
6. Dickman (A.), 15' 9" 2-10.
7. Kelber (A.), 15' 9" 4-10.
8. Dartigues (F.), 15' 10" 6-10.
9. Oddie (In.), 15' 11" 8-10.
10. Leclercq (F.), 15' 12".

10.000 metros lisos

1. Petri (A.), 31' 57" 4-10.
2. Chapuis (F.), 32' 1".
3. Rérolle (F.), 32' 29".
4. Kolterzius (A.), 32' 31".
5. Potard (F.), 32' 58" 8-10.

110 metros, vallas

1. Anderson (E. U.), 14" 8-10.
2. Lord Burghley (In.), 15".
3. Sempé (F.), 15" 2-10.
4. Carlini (I.), 15" 2-10.
5. Trossbach (A.), 15" 2-10.
6. Welscher (A.), 15" 4-10.
7. Welsch (N.), 15" 5-10.
8. Steinhard (A.), 15" 6-10.
9. Viel (F.), 15" 8-10.

100 metros, vallas

1. Facelli (I.), 53" 4-10.
2. Allott (E. U.), 54" 3-10.
3. Viel (F.), 54" 8-10.
4. Adelheim (F.), 55" 8-10.
5. Trossbach (A.), 55" 9-10.
6. Klar (A.), 55" 9-10.

Lanzamiento del peso

1. Hirschfeld (A.), 16.11.
2. Huebler (A.), 15.61.
3. Brix (E. U.), 15.39.
4. Krenz (E. U.), 15.13.
5. Noël (F.), 14.86.
6. Rothret (E. U.), 14.54.
7. Jessup (E. U.), 14.47.
8. Sexton (E. U.), 14.16.
9. Darany (E. U.), 13.88.
10. Pighi (I.), 13.63.

Lanzamiento del disco

1. Rasmus (E. U.), 48.46.
2. Krentz (E. U.), 47.90.
3. Moeller (E. U.), 46.48.
4. Noël (F.), 46.35.
5. Hoffmeister (A.), 45.79.
6. Hanchen (A.), 45.46.
7. Askilt (N.), 45.19.
8. Rirschfeld (A.), 45.12.

Lanzamiento de la jabalina

1. Szepes (E. U.), 66.49.
2. Molles (A.), 64.82.
3. Weichmann (A.), 63.75.
4. Mortenson (E. U.), 62.43.
5. Pönttilä (Fin.), 62.17.
6. Barlett (E. U.), 61.60.
7. Schamekerz (A.), 61.17.
8. Nils Meier (D.), 60.38.

Salto de altura

1. Cogeshall (E. U.), 1.92.
2. La Salette (E. U.), 1.92.
3. Mac Intosh (E. U.), 1.92.
4. Kesmarki (E. U.), 1.90.
5. Kopke (A.), 1.90.
6. Spitz (E. U.), 1.89.
7. Ménard (F.), 1.88.
8. Bowning (A.), 1.87.
9. Lewden (F.), -85.
10. Dupire (F.), 1.85.

Salto de longitud

1. Koehermann (A.), 7.50.
2. Gordon (E. U.), 7.42.
3. Martin (E. U.), 7.42.
4. Dobberman (A.), 7.30.
5. Meier (A.), 7.25.
6. Ham (E. U.), 7.19.
7. Moelle (A.), 7.17.
8. Barber (E. U.), 7.15.
9. C. Meier (Su.), 7.10.
10. Cohen (In.), 7.07.

Salto con pértiga

1. Kelly (E. U.), 4.20.
2. Sturdy (E. U.), 4.19.
3. Warne (E. U.), 4.085.
4. Packard (E. U.), 4.045.
5. Mac Attie (E. U.), 4.01.
6. Wegener (A.), 3.99.
7. Ramadier (F.), 3.85.
8. Wintousky (F.), 3.80.
9. Biro (R.), 3.72.
10. Steckerresse (A.), 3.70.

Abreviaturas: E. U., Estados Unidos; A., Alemania; In., Inglaterra; I., Italia; F., Francia; Su., Suecia; R., Rumania; N., Noruega; Fin., Finlandia.

RECORD FRANCÉS HOMOLOGADO

La Federación Francesa de Atletismo, ha homologado el record de los 300 metros que batió Moulins, el día 4 de agosto, en la reunión de Charlotemburgo, estableciéndolo en 34" 3-5.



Madres, seguid mi ejemplo:

No hace falta cargar el estómago con excesiva sobrealimentación para criar a un niño robusto. Basta que la madre procure enriquecer su sangre y tonificar su organismo con el activo-reconstituyente Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Cerca de medio siglo de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina

Pedid "JARABE SALUD" para evitar imitaciones.



Señoras...

Nuestra salud la debemos a las irrigaciones

DOCTOR VALLEY

CURAN FLUJO BLANCO, IRRITACIONES, GRANULACIONES Y TODAS LAS ENFERMEDADES DE LA MATRIZ.

Usad este remedio antiguo si queréis prevenir vuestro organismo contra las enfermedades propias de nuestro sexo.

¡CUIDADO CON LAS IMITACIONES! EXIGID IRRIGACIONES DR. VALLEY

Venta Farmacias y Centros de Específicos

Rocalla EL MEJOR MATERIAL PARA CONSTRUCCIONES

DEPOSITOS CANALONES

PLANCHAS ACANALADAS DEPOSITOS PARA WATERS PLACAS 40x40 cm BOVEDILLAS

TUBOS TELEFONO 1.464 **ROCALLA S.A. BARCELONA** P. ESTUDIOS 14 y CANUDA 2

EN PARIS
La Vuelta a París, la gana Correbeck

París. — A pesar del calor asfixiante, la 21ª Vuelta a París ha sido un gran éxito popular, habiéndose inscrito 71 atletas en el Gran Marathon que comprendía un recorrido de 42 kilómetros. El resultado ha sido:

1. Correbeck, en 2 h. 47 m.
2. Juhan, en 2 h. 49 m.
3. Haer, en 2 h. 53 m. 30 s.
4. Levandoworks, en 2 h. 59 m. 55 s.
5. Van Streydonek.
6. J. Corijs, ganador del año pasado.
7. Christian.
8. Opuirit.

EL MATCH FRANCIA-ALEMANIA
Los alemanes vencedores por 79 puntos contra 66

París, 1. — Por tercera vez, Alemania ha vencido a Francia en atletismo. En 1926, Alemania venció por 127 puntos y medio contra 89 y medio en Basilea. En 1927, Alemania venció por 89 puntos contra 62, en Colombras. Ayer, la victoria alemana, sólo fue de 79 puntos contra 66. El match se celebró en el Estadio de Colombras. Asistieron más de 20.000 personas y los resultados técnicos fueron los siguientes: 100 metros lisos. — 1. Aldracher (A.), en 10" 3-5; 2. Dr. Wichmann (A.), a un metro; 3. Rousseau (F.). Bonita salida, adelantándose los dos alemanes en los 50 metros y a partir de entonces, el vencedor le sacó ventaja a su compatriota. Lanzamiento de peso. — 1. Uebler (A.), 14,715 metros; 2. Noël (F.), 14,70 metros; 3. Schneider (A.), 14,22 metros. 800 metros, lisos. — 1. Keller (F.), en

1' 55" 4-5; 2. Peltzer (A.), en 1' 56"; 3. Sera Martin (F.), en 1' 57" 1-5. Notable victoria del francés. En los primeros 400 metros, los alemanes llevaron ventaja, destacándose después el Dr. Peltzer, que tomó la cabeza, pero a la salida de un viraje, Keller en bella sprintada, le sacó cinco metros de ventaja, que conservó hasta el final, a pesar de los esfuerzos de los teutones. Salto de altura. — 1. Menard (F.), con 1'90 metros; 2. Philippon (F.), 1'85 metros; 3. Köpke (A.), 1'85 metros. Después de esta prueba, Francia y Alemania están empatados a 22 puntos. 110 metros, vallas. — 1. Trossbach (A.), en 15"; 2. Velscher (A.), a 3 metros; 3. Adelhein (F.). Sempé, francés y Trossbach, alemán, tomaron la cabeza, hasta la octava valla, que saltan juntos, pero el francés derriba la novena y la décima y como había ya derribado otra anteriormente, fué descalificado. 5.000 metros. — 1. Dartigues (F.), en 15' 37" 4-5; 2. Dieckmann (A.), en 15' 38"; 3. Helber (A.), en 15' 43" 2-5. Nada de particular en los cuatro primeros kilómetros, que corrieron juntos los dos franceses y dos alemanes; en los primeros cien metros del último kilómetro, Marchal escapa y llega a tomar diez metros de ventaja. Dartigues se lanza a la caza y consigue pasarle, lográndolo a continuación los dos alemanes. Salto de longitud. — 1. Mayer (A.), con 7'11 metros; 2. Dohermann (A.), con 6'81 metros; 3. Robert, (F.), con 6'50 metros. Lanzamiento del disco. — 1. Noël (F.), con 45'40 metros; 2. Winter (F.), con 45'35 metros; 3. Hoffmeister (A.), con 41'75 metros. 200 metros. — 1. Dr. Wichmann (A.), en 21" 2-5; Eldracher (A.); Auvergne, (F.). Fácil victoria de los alemanes, que

no fueron en ningún momento inquietados. 400 metros. — 1. Moulines (F.), en 48" 1-5, batiendo el record de Francia establecido anteriormente en 48-2-5 por el propio corredor; 2. Buchner (A.), en 48" 2-5; 3. Storz (A.). Los dos primeros clasificados estaban a la misma altura en los 350 metros, pero allí, el recordman francés, consiguió arrancar la victoria al campeón alemán. 1.500 metros. — 1. Ladoumègue (F.), en 3' 55" 2-5; 2. Bocher (A.), en 3' 58"; 3. Dabat (F.), en 5' 2". Ladoumègue tomó la cabeza desde la salida, conservándola hasta los 1.000 metros, ciñéndose la lucha al segundo puesto. Salto con pértiga. — 1. Wegner (A.), con 3 metros 80 centímetros; 2. Ramadier (F.), con 3'60 metros; 3. Winter (F.). Relevos 4 X 100. — La prueba fué anulada a consecuencia de que ambos equipos realizaron malos relevos. Lanzamiento de la jabalina. — 1. Mollen (A.), con 61'60 metros; 2. Schlokot (A.), con 56'25 metros; 3. Degland (F.), con 54'42 metros. Relevos 4 X 400. — 1. Alemania, en 3' 17" 3-5; 2. Francia, en 3'20" 3-5. Los alemanes se aseguraron el triunfo merced a la ventaja que adquirieron desde el primer momento, y que conservaron ya hasta el final. Puntuación total: Alemania, 79 puntos; Francia, 66 puntos.

Ciclismo
EL TORNEO DE DEAUVILLE
Alain Gerbault forma equipo con Cochet

Deauville, 1.—En los dobles de las semifinales, Cochet y Alain Gerbault

vencen a Berthet y Magalof por 6-4. 6-2. Borotra y Brugnon vencen a Hers y Thienlent por 6-2, 6-4; Glasser y Blanc baten a Cochet y Gerbault por 6-0, 6-2; Borotra y Brugnon baten a Rodel y Du Plaise por 9-7, 6-4. En los dobles de damas, Metaxa y Rosambert baten a miss Bennett y mademoiselle Anet por 6-2, 4-6 y 6-4. En los simples, madame Mathien bate a miss Bennet por 7-5 y 9-7.

La próxima reunión internacional del velódromo de Sans será, seguramente, un verdadero acontecimiento deportivo

De llevarse a buen término las gestiones que está haciendo la dirección del Velódromo de Sans, la próxima reunión anunciada para el jueves por la noche será verdaderamente un acontecimiento deportivo. Se trata, nada menos, que además del gran match de medio fondo que servirá de presentación en España del famoso campeón Linart, entrenado por su habitual entrenador Pasquier que, como ya dijimos será enfrentado al célebre stayer francés Seres y a nuestro campeón nacional Cebrián Ferrer, tenga lugar un gran match de persecución a meta partido entre los reyes de esta clase de carreras, el catalán Senon, invencido hasta la fecha en esta especialidad y el mallorquín Bover, que tampoco ha sido vencido en esta clase de carreras por ningún corredor nacional habiéndolo sido solamente por el malogrado Bottechia.

Nuestros aficionados, que saben lo que vale un match de persecución a meta partida, esta noticia indudablemente ha de causarles una gran satisfacción. Para esta reunión se cuenta también para enfrentarse en velocidad con el campeón de España, Antonio Torres. De aceptar este último, se trata también de un acontecimiento, ya que desde el año pasado en que Torres ganó el campeonato que no pudo disputar Español por haber sufrido un grave accidente en una carrera tras moto, estos dos hombres, sin disputa alguna los más veloces de España, no han tenido ocasión de encontrarse en match de velocidad pura. Otras dos carreras también interesantísimas se están proyectando con la participación de primeras categorías y además la consabida carrera de noveles como apertura de programa para la que se reciben inscripciones en el Velódromo y en el local de la U. E. de Sarx.

EN MADRID
En la prueba de los 100 kilómetros se clasifica primero Manuel López

Madrid, 1. — Organizada por el Comité regional de la Unión Velocipédica Española, se ha celebrado una prueba de carácter nacional para todas las categorías, y con un recorrido de 100 kilómetros. La salida se dió en el Paseo de Rosales. Tomaron parte en la carrera diecisiete corredores.

Aventuras extraordinarias por tierra y por mar
EL INFIERNO VERDE

CAPITULO XXXIV
REFIERE BENCHIMOL LOS MOTIVOS DE SU REGRESO AL AMAZONAS, DE LOS CUALES SE SIGUE UNA GRAN DESVIACION EN LA MARCHA DE LOS SUCESES DE ESTA VERIDICA HISTORIA

I
Dijo el capitán del «Abraham Lincoln», apenas vió el estado lamentable de la poca ropa que cubría, o casi cubría, el cuerpo de los naufragos, que lo primero era vestirlos decorosamente, no tanto por abrigo, pues el clima amazónico por sí mismo abriga bastante, cuanto por decencia, de modo que en pocos minutos se hallaron reunidos ante ellos, en un camarote vacío, prendas de dimensiones poco más o menos convenientes, quiero decir, proporcionadas, con no muy escrupulosa exactitud, a la estatura de cada cual, aparte los dos indios, que siguieron como estaban, pues era su manera de estar. Y no hubo baño y lavamiento porque bien bañados y lavados venían todos y mucho más necesitados de secarse que de humedecerse. Pero a lo que se acudió con la mayor diligencia fué a preparar una substanciosa comida, la que rápidamente aderezada estuvo antes de una hora servida. Benchimol notó luego la ausencia de Vogel. Preguntó por él. Contáronle el viaje, naufragio y desaparición. Dolióse mucho de lo ocurrido, pero aseguró que un hombre de los recursos de Vogel no desaparece tan fácilmente. Todos asintieron. Pasaron al comedor y allí, entre bocado y bocado, comenzaron las confidencias, quedando Gordón, Ogariof y Gálvez, estupefactos con lo que oyeron.

que se creía durará mucho. Esto, que es una gran desgracia para los hombres, también es una suerte para los banqueros, comerciantes e industriales. —Veo—interrompió Ogariof, siempre sonriente—, que divide usted a la humanidad en dos castas: la de los que mueren por y ante los ídolos, y la de los que viven de los que mueren. —Exactamente—replicó Benchimol. De pronto, después de pasear la vista por el comedor, como buscando a alguien, exclamó: —¡Pobre Vogel, si aquí estuviese pasaría un mal rato con lo que voy a contar! —Cuente, cuente— insistieron en coro los oyentes—, que ya se lo tramitaremos cuando le encontremos. Porque, como dije, nadie dudaba de que le encontrarían y pronto. —Pues, bien—siguió diciendo Benchimol—como los aliados no han conseguido aplastar a los alemanes en la primera embestida, ni los alemanes poner del todo fuera de combate a los franceses para volverse luego con todo su poder contra los rusos, ni los ingleses se hacen ya la ilusión de rendir a Alemania por hambre en tres o cuatro meses, ya nadie puede calcular cuando acabará la pavorosa contienda. —Cuando se acaben los hombres—volvió a interrumpir Ogariof. —No. Cuando se acaben las primeras materias que sirven para construir las máquinas que destruyen a los hombres. Como el elemento humano es materia que se renueva incesantemente, y mientras las máquinas destruyen, las madres paren, lo que no sucede con las primeras materias de que se construyen las máquinas, hay que buscar yacimientos nuevos, única manera de renovarlas. Aquí otra interrupción de Ogariof: —¿Y si las máquinas se dan más prisa en destruir que las madres en parir? —Hay para largo—respondió Benchimol—porque son muchas madres las que existen en las naciones que guerrean. —Pero en Europa acabarán por faltar padres, por estar todos los hombres más capaces en las trincheras, en viaje hacia la Eternidad.

La objección parecía sin réplica. El auditorio quedó suspenso esperando la respuesta de Benchimol. El cual, sin inmutarse, dió la siguiente: —Se traen de fuera. Silencio profundo. Sonrisa de Ogariof, cuyos ojos brillaron con extraño fulgor. Benchimol continuó: —Dentro de pocos meses habrá en Europa más de un millón de hindús, senegaleses, zulús, árabes, bereberes, anamitas; será una exposición completa de todas las razas de la tierra. Muchos de estos auxiliares, defensores de la civilización, acompañarán a las viudas, temporales o definitivas, incluso en las labores propias de su sexo. Inglaterra, dueña de los mares, transportará a precios equitativos, pero en todo caso remuneradores, esta importante mercancía. Así, pues, la población no disminuirá. Buizás se adúltere un poco... ¡pero no disminuirá! Pausa. Silencio. Benchimol, imperturbable, prosigue: —Pero eso es cosa de los ingleses. Ellos abastecerán de hmbres al monstruo. A nosotros, los norteamericanos, tócanos abastecerle de máquinas, de víveres, de municiones, que son los víveres de las máquinas sembradoras de la muerte. Pero además hemos de suministrar dinero. A los aliados se les va a acabar pronto. Es mucho lo que cuesta la matanza. Y como solo a nosotros se lo pueden pedir nos van a poner en un apuro, si por otra parte no lo ganamos. Negocios no faltan. El de prestar a buen rdo, el de abrir créditos ilimitados para la adquisición de pertrechos mortíferos, desde bombas explosivas hasta navajas bien afiladas para limpiar trincheras, ya lo son y excelentes. Pero hay que buscar primeras materias en abundancia y baratas. No faltan en los Estados Unidos. Solo que cuantas más, mejor. Conviene también evitar que se apoderen de ellas nuestros amigos y parroquianos. Es preferible que las tengamos nosotros. Y a eso vengo precisamente. A ustedes no tengo inconveniente en decirselo, ya que están aquí, son nuestros clientes y nuestros amigos. Otra pausa y otro silencio. Pero la impaciente curiosidad de los viajeros se reflejaba en sus rostros. Los camareros, servido el café, retiráronse.

contrado alguna lancha en nuestra ruta. Les dije que no y siguieron. —Pues nosotros la hemos visto muy bien. —Entonces... Tampoco yo me explicó... insistió el capitán. —Pues sucedió—dijo el inglés—que nosotros estábamos pegados a tierra, y que a pesar de nuestros esfuerzos, quedamos un rato escondidos entre el ramaje, de modo que los vimos sin que nos vieran, y cuando salimos, se habían ido. —Se han salvado ustedes por milagro—concluyó Benchimol y les felicitó sinceramente. —Yo también—añadió el capitán y vamos a celebrarlo con unas copas de champagne. **IV** Entre numerosas copas de champagne y no menos numerosas tazas de café, pusose a discusión el magno problema de lo que convenía hacer. El capitán resolvió en el acto la cuestión primera y principal, respondiendo a esta pregunta de Gálvez. —¿Y si vuelve la lancha o encontramos a otra parecida con parecidas intenciones? —Aquí están ustedes en territorio de los Estados Unidos y mientras los cubra el pabellón americano nada tienen ustedes que temer—replicó. —Además—añadió Benchimol—estamos saliendo del territorio y aguas del Estado de Pará y entrando en los del Estado de Amazonas, y el caso no es el mismo. —Sí, pero no queremos alejarnos de estos parajes—objetó Ogariof abandonando a su suerte a Vogel y a su compañera. —Ustedes nada pueden ahora hacer por ellos. Si caen en poder de las autoridades, más abandonados que nunca estarán. La única resolución que cabe tomar, es la de seguir viaje con nosotros a Manaus. Allí organizaremos una expedición exploradora provista de todo lo necesario y, que podrá operar sin peligros ni estorbos porque ustedes no vendrán en ella. Salvados Vogel y Asunción, o perdida toda esperanza de hallarlos, ustedes siguen con nosotros hasta Tabatinga. Convencidos de que aquel consejo era el mejor posible, aprobaron lo propuesto por Benchimol. Este, por su parte, puso a la disposición de los amigos cuanto dinero necesitaban. Ya hemos visto que habían dejado depositado en la Casa Abraham Jacobson y Compañía, las cantidades que Europa habían sacado, de suerte que el crédito con ella estaba asegurado por una cantidad considerable. Por tanto, en Manaus se proveerían de armas y de otras cosas necesarias, supliendo en lo posible lo que había quedado en Belem y estaba embargado por la justicia. Después de lo cual retiráronse a descansar, ya más tranquilos. Y así, sin más novedad, se hallaron en la capital del Estado de Amazonas.

encontrar, algo más arriba, yacimientos petrolíferos. Ha decidido acaparar este magno negocio. Cuando llegó a Nueva York, después de haberse dejado en Belem, me estaban esperando para hacerme volver inmediatamente a estos parajes, y subir el río hasta Tabatinga, que va a ser el centro de nuestras operaciones. Y aquí tenéis por qué he venido. Ahora añado que a eso debeis la salvación. —Evidente, exclamó Gálvez, porque sin este vapor sabe Dios lo que sería de nosotros a estas horas. —Dios lo sabe todo, volvió a decir Benchimol, pero yo que sé mucho menos, también puedo decirlos que si no os encuentro iréis a estas horas bien amarrados y tendidos en el fondo de una lancha de vapor a la orden de las autoridades del Gran Pará. El asombro que estas palabras produjeron en los tres muchachos, no puede describirse. —¡Nosotros presos! ¿Por qué?—gritó Gálvez furioso. —Pero, ¿no saben ustedes nada?—preguntó Benchimol no menos maravillado. —¡Nada! ¿de qué?—exclamó gravemente la hasta entonces callado Gordon—Hágame el favor de explicarse. —Pues que se les acusa a ustedes de espionaje y de asesinato. El día que ustedes salieron de Belem, aparecieron muertos dos hombres, un francés y un brasileño, comerciantes acomodados ambos. Los cadáveres se hallaron en la mismaplaya de donde ustedes partieron y estaban calientes todavía. Luego la muerte era reciente. Se sospecha de ustedes, y se ha dado orden de prenderlos donde quiera que se les encuentre, y llevarlos a Belem, para que den las explicaciones justificativas que puedan. El cónsul de Francia está particularmente empeñado en ello. El de Inglaterra le segunda calurosamente y ha reclamado a Gordon, no sólo como prófugo, pues tal reclamación no tendría fundamento legal suficiente, sino por no sé qué otros motivos. —No sabemos una palabra de todo eso—afirmó Ogariof. Como no lo sabíamos ya estábamos dispuestos a volver a Santarem, precisamente para presentarlos a las autoridades y pedirlos que nos ayudasen a buscar a nuestro amigo Vogel, y a la pobre Asunción. —Pues les habrían ustedes ahorrado trabajo, ya que ellos les andan buscando a ustedes. Lo que no comprendo es cómo no les han encontrado. Nos hemos cruzado con una rápida lancha de vapor que iba en la misma dirección que ustedes traían. No me explicó cómo no han topado con su isla flotante. —¿Cuánto tiempo hace de eso?—preguntó Gordon. —Esta mañana. Hará unas seis horas—dijo entonces el capitán—. Se nos acercó y preguntó si no habíamos en-

II
—Empezaré por explicar a ustedes—dijo Benchimol—, la razón de mi rápido regreso al Amazonas, pues, apenas si hace un mes que nos separamos. Ha sido una cosa imprevisible. Me permito añadir que ahora me parece providencial. Pero vamos al caso. La guerra va mal, porque contra lo

III
—Sí, amigos míos—siguió diciendo Benchimol—. La casa Abraham Jacobson y Compañía, sabe, por sus ingenieros exploradores, que en el Alto Amazonas, en tierras limítrofes del Perú, hay vastos yacimientos de carbón. ¿Hulla? ¿Lignito? Lo primero probablemente. Lo segundo seguramente. Y hasta se considera probable

Después de lo cual retiráronse a descansar, ya más tranquilos. Y así, sin más novedad, se hallaron en la capital del Estado de Amazonas. **GONZALO DE SPARAZ**

MOTORISMO

El Dirt Track en el Estadio

Aranda, con un estilo magnífico, venció en la primera carrera, reservada a los nacionales, y Hore se mostro una figura destacadísima dentro de las recién incorporadas en las filas inglesas. - Un éxito de público y de organización

Ayer la sesión de «Dirt Track» en el Estadio hizo dar un tumbó la opinión de muchos animadores que seguían con una especial inquietud el porvenir que las sesiones de este deporte tendrían reservado entre nosotros.

El Estadio, por el solo estímulo del «Dirt Track», vió un entradón serio y más que esta nota, por demás halagadora, tuvo también la sesión una característica de mayor importancia, si cabe, que esta del público numeroso.

Consistió en que el público se entusiasmó de veras, y sobre todo que mostró su apasionamiento, que en este punto no es defecto, sino, mejor, cualidad, que motivó la aparición de los primeros silbidos que fueron dedicados a los ases por una demostración un tanto tibia.

El público sabe ya que en este deporte tiene ciertamente, el derecho de exigir, y, puesto en esta tesitura, no pudo ayer más que entregarse de una manera formidable a las excelencias del programa y a los audaces virtuosismos de los corredores, que, en su aspecto deportivo, hicieron de la jornada de ayer, quizás, la más interesante de las hasta ahora celebradas.

La vida de las exhibiciones del «Dirt Track» está ya asegurada. Tiene visos de ser muy larga y tiene también las seguridades de que será siempre acogida por el público con interés. Ayer asistióse al triunfo pleno, absoluto y prometedor del «Dirt Track» en nuestro ambiente.

EL EQUIPO INGLES RECIÉN LLEGADO

El «refuerzo» de las figuras nuevas que han llegado para animar las sesiones del Estadio fué objeto de una acogida admirable. Son tres ases en toda la acepción de la palabra, que en sus primeras armas se batieron de igual a igual con Taft y Preston, que eran ya tenidos aquí como algo realmente excepcional.

Con el poco tiempo de dominio de pista y con una puesta a punto de las máquinas naturalmente precaria, la exhibición ha tenido todos los requisitos de la más excelente brillantez.

De las tres figuras, Les Derth, Del Foster y Freddie Hore, este último, sobre todo, mostróse un virador formidable y de una clase destacadísima. Es una figura capaz de hacer sombra a todo lo bueno que se nos ha traído hasta ahora.

Las pasadas en pleno viraje fueron acometidas ayer sin ninguna preocupación, y, por esto, las carreras tuvieron una movilidad y una incertidumbre que en los momentos de brillantez arrebataron de los asientos al público, entregado por completo a las excelencias de este espectáculo emocionantísimo.

LAS PRIMERAS ARMAS DE LOS CORREDORES NACIONALES

Pocos podían sospechar que los corredores que se mostraron en su primera exhibición carrerista en la pista hicieran gala de un tan completo dominio de la máquina y de una maestría en los recursos de esta ciencia compleja es el arte del broadside.

Fué realmente una revelación el descubrir que Aranda logró unos tiempos más que discretos y sacaba adelante los virajes con una continuidad, una valentía y una dureza verdaderamente notables.

La clasificación ha sido la que sigue:

1. Manuel López, en 3 h. 2 m. 21 s.
 2. Angel Mateo, en 3 h. 5 m. 25 s.
 3. Aguilar, en 3 h. 6 m. 2-5.
 4. Telmo García, en 3 h. 10 m. 46 s.
 5. Llano, en 3 h. 12 m. 44 s.
 6. Cuba, en 3 h. 12 m. 52 s.
- A continuación se clasificaron: Grosso, Ruiz, A. Grande y otros.
- El ganador, Manuel López, ha hecho una carrera formidable, y el público le ovacionó grandemente.

Aranda y Viñals fueron, quizás, los mejores de esta categoría. Viñals, que es un muchacho que apenas si ha tenido ocasión de entrenarse en la pista, mostróse un dominador completo, y García, handicapado por una máquina de menor capacidad y de un estilo más sobrio, demostraron que los progresos han sido rapidísimos y que aquello de la sangre latina, no es solamente un tópico, sino que tiene unos visos de realidad.

La exhibición de los corredores locales fué, a no dudar, uno de los atractivos de la sesión de ayer. No hay duda que los aplausos, francos y abundantes, que coronaron las demostraciones de estos corredores permitirán para muy pronto asistir a unas competencias discretas entre los valores de aquí y los cuadros extranjeros.

Lo de ayer fué una promesa magnífica.

EL MATCH PRESTON-TAFT

Una carrera que se repite cada domingo y que en ocasiones como la de ayer, a fuerza de series, se repite dos o más veces, parece que tiene forzosamente que llegar a fatigar y a perder interés. Pero en el caso de Taft y de Preston, no acontece así. A cada nueva repetición los partidarios de uno y del otro corredor encuentran motivos para quedar satisfechos de sus hombres.

Taft y Preston han sabido producirse con una sinceridad franca y se han lanzado en todas las ocasiones en una competencia despiada, poniendo todos los recursos vastos de su «savoir faire» en materia de «Dirt Track».

Ayer en la eliminatoria primera que les puso frente a frente, el público le pareció que no iba la cosa de una manera lo bastante disputada y les obsequió con los primeros pitos que sonaron para el «Dirt Track» en el Estadio. Pero a la segunda prueba tuvo ya que rendirse ante la evidencia de que el match Preston-Taft era algo grande y duramente disputado, aun cuando en medio de las múltiples exhibiciones cabía una en que estos corredores se mostraran de un gris diáfano que podía tomarse por un blanco inocente.—G.

Primera eliminatoria, carrera handicap.

Participan Clairmonte («scratch»), Hilton (dos segundos de ventaja) y Morris (dos segundos de ventaja).

- CLASIFICACION
1. Hilton, 1 m. 23 s. 5-10.
 2. Clairmonte, 1 m. 24 s. 2-10.
- Morris, retirado por caída.

Segunda eliminatoria, carrera handicap.

Participan Preston («scratch»), Sinclair (dos segundos de ventaja), Elliot (tres segundos de ventaja).

- CLASIFICACION
1. Preston, 1 m. 24 s. 7-10.
 2. Sinclair, 1 m. 25 s. 1-10.
 3. Elliot, 1 m. 27 s. 4-10.

Final carrera handicap

Participan Preston («scratch») e Hilton (con dos segundos de ventaja).

- CLASIFICACION
1. Preston, 1 m. 22 s. 5-10.
 2. Hilton, 1 m. 23 s. 3-10.

Primera prueba carrera desafío Taft-Preston.

- CLASIFICACION
1. Preston, 1 m. 28 s. 1-10.
 2. Taft, 1 m. 28 s. 5-10.

Carrera desafío reservada a nuevos corredores extranjeros

Participan Del Foster, Hore y Dearth.

- CLASIFICACION
1. Del Foster, 1 m. 21 s. 5-10.
 2. Dearth, 1 m. 22 s. 8-10.
- Hore, retirado por pinchazo.

Segunda prueba, carrera desafío Taft-Preston

- CLASIFICACION
1. Preston, 1 m. 19 s. 1-10.
 2. Taft, 1 m. 20 s. 4-10.

PRIMERA CASA EN ESPAÑA

MANUFACTURA GENERAL DE SELLOS DE CAUCHU Y GRABADOS

ARTICULOS PARA GRABADORES

FECHADORES

NUMERADORES

PASINADORES

PERFORADORES

AUTOMATOS

GRABADORES

PLANTILLAS

BOLETINES

PRENSAS

FNADAL

St. BOSSI

MARINE

ALMACENES y DESPACHO: PLAZA REAL, 14 BARCELONA

TELEFONO 17766 APARTADO 223

AYUNTAMIENTOS JUZGADOS FERROCARRILES COMERCIO E INDUSTRIA

Primera eliminatoria carrera scratch

Taft, Clairmonte e Hilton.

1. Taft, 1 m. 19 s. 4-10.
2. Clairmonte, 1 m. 22 s. 7-10.
3. Hilton, 1 m. 24 s. 4-10.

Segunda eliminatoria, carrera scratch

Hore, Elliot y Sinclair.

CLASIFICACION

1. Hore, 1 m. 26 s. 4-10.
- Sinclair y Elliot, retirados por caída.

Tercera eliminatoria, carrera scratch

Participan Del Foster y Dearth.

CLASIFICACION

1. Foster, 1 m. 22 s. 5-10.
2. Dearth, 1 m. 22 s. 6-10.

Final carrera «scratch»

Participan Taft, Hore y Foster.

CLASIFICACION

1. Taft, 1 m. 19 s. 6-10.
2. Foster, 1 m. 25 s. 2-10.
3. Hore, 1 m. 48 s.

Primera eliminatoria carrera scratch para nacionales

García y Pons.

CLASIFICACION

1. García, 1 m. 37 s. 3-10.
2. Pons, 1 m. 56 s.

Segunda eliminatoria, carrera scratch para nacionales

Aranda y Viñals.

CLASIFICACION

1. Aranda, 1 m. 30 s. 7-10.
2. Viñals, 1 m. 32 s. 8-10.

Final carrera scratch para nacionales

García y Aranda.

CLASIFICACION

1. Aranda, 1 m. 30 s. 5-10.
2. García, 1 m. 51 s.

Match desafío Preston-Hore

CLASIFICACION

1. Preston, 1 m. 19 s.
2. Hore, 1 m. 19 s. 4-10.

Match desafío Foster-Dearth

CLASIFICACION

1. Dearth, 1 m. 26 s. 4-10.
2. Foster, 1 m. 31 s. 2-10.

Ciclismo

EN PARIS

La reunión de ayer en el Velódromo Buffalo

Paris, 1. Se ha celebrado en el popular velódromo, una interesante reunión que ha conseguido atraer numeroso público.

El programa era interesante, destacando el Gran Premio de Montrouge, que comprendía una carrera de velocidad y otra de medio fondo tras motos.

Las pruebas anunciadas habían despertado expectación, por figurar entre los inscritos, Michard y Moeskops, los dos finalistas del campeonato mundial de velocidad disputado recientemente en Zurich.

La prueba no les ha resultado muy favorable, puesto que ellos dos se han visto eliminados, y han tenido que ceder los primeros puestos a sus adversarios.

El resultado ha sido el siguiente:

- Primera semifinal: 1. Bergamini, 2. Jean, 3. Michard.
- Segunda semifinal: 1. Fauchaux, 2. Chapalain, 3. Martinetti.
- Tercera semifinal: 1. Kaufmann, 4. Moeskops, 3. Falk Hansen.
- Final, primera manga: Bergamini, Fauchaux, Kaufmann.
- Final, segunda manga: Fauchaux, Kaufmann, Bergamini.
- Final, tercera manga: Bergamini, Fauchaux, Kaufmann.

Clasificación general: Bergamini, 5 puntos (dos veces primero); Fauchaux, 5 puntos (una vez primero y dos segundo); Kaufmann, 8 puntos.

Final de los segundos clasificados en las semifinales: primero, Moeskops; Chapalain, Jean.

Final de los terceros clasificados en las semifinales: primero, Martinetti; Michard y Falk Hansen.—Aramburu.

FUTBOL GUPUZCOANO

Iruneses y donostiarras se preparan para la próxima temporada

El calendario regional y otras menudencias...

San Sebastián.—La nueva directiva del club fronterizo ha comenzado a desarrollar su plan de trabajo con plausible actividad.

Mirando el porvenir, organiza un Campeonato local y otro infantil para estímulo de los futuros campeones bidastarras. Hace bien en cultivar su campo bien abonado de promesas.

A los jugadores les ha sometido a un plan de entrenamientos atléticos, que culminarán en un torneo con premios a los vencedores de las pruebas.

El mes de septiembre saldrá de tournée su primer equipo. Jugará partidos amistosos en Londres, París y Burdeos.

El Real Unión tiene fichados a los siguientes jugadores: Emery, Agulló, porteros; Alza, Bergés, Mancisidor, defensas; Amández, Maya, Gamborena, Villaverde, Eizaguirre, Casiano, medios; Echezarrete, Errandonea, Garmendia, Urtizberea, René, Regueiro (Luis), Altura, Sagarazu, Alfaren y Carrasco, delanteros.

Una ausencia lamentable: la de Pedro Regueiro, que, por razón de sus estudios, se hallará ausente de Irún.

Los irundarras han decidido enterrar sus luctuosas camisetas negras. Su uniforme oficial será el de siempre: camiseta blanca y pantalón negro, pero en los casos de coincidencia de colores con un equipo rival, vestirán maillots con franjas blancas y negras.

También se inaugurará esta temporada el monumento que se levanta en el Stadium Gal en memoria del malogrado jugador irunés Pepito Angese.

El club irunés sigue contando con el apoyo entusiasta de toda la ciudad fronteriza y su Ayuntamiento acaba de darle una prueba harto elocuente de su compenetración espiritual y material rebajándole, en una buena parte, los impuestos y compromisos que con él tiene adquiridos el Real Unión desde que disfruta del Stadium, donado a la ciudad por el ilustre mecenas don Salvador Echeandía Gal.

La Real Sociedad tampoco se duerme sobre los laureles. Ha tenido el acierto de elevar a la presidencia del club a uno de nuestros más entusiastas e inteligentes aficionados: don Vicente Prado, ingeniero municipal, persona de gran prestigio y grandes arrestos. Su labor al frente de la Real Sociedad será, pues, muy efectiva y provechosa.

Hasta hoy cuenta la Real con las adhesiones de los siguientes jugadores que pueden alternar en las filas de su primer equipo:

Izaguirre, Elzo y Eguía, porteros; Iundain, Deva, Arrillaga y Calqual, defensas; Amadeo, Urquiri, Murguía, Trino y Querejeta, medios; Mariscal, Belauste, Cholin, Ayestaran, Yurrita, Eceñero hermanos, Labarta y Azcona, delanteros.

Siguen sin firmar Marculeta, Bienzobas y Kiriki... Pero no se ha perdido la esperanza de que lo hagan antes de comenzar la temporada. La retención decretada por una parte y la ingrata realidad (ofertas fantásticas que casi nunca se cumplen) por la otra, les hará meditar y decidirse por «lo malo conocido...»

Por de pronto, Marculeta se entrena «en Atocha» con afanes de presentarse en forma... Hay que suponer que al lado de sus antiguos compañeros.

Bienzobas acaso tropiece con la dificultad de liquidar algunos cines de pesetas recibidas a cuenta... El cabo que le lanzara un día el Betis. Y Kiriki parece el más rebelde. Nadie sabe lo que quiere este

«trabajador». ¿Irá a una huelga forzosa? Será lo más seguro si no cambia de actitud.

Como la temporada oficial no comienza hasta el día 22 de septiembre, la Real Sociedad jugará algunos partidos de recuperación de forma en campos forasteros. Le sobran invitaciones.

EL CAMPEONATO REGIONAL

Los clubs de primera categoría y la Federación Guipuzcoana han convenido el calendario oficial de campeonato para la próxima temporada.

Logroño (Deportivo) y Pamplona (Osasuna) entran en este interesante torneo.

He aquí las fechas y combinaciones:

22 de septiembre: R. Unión - Logroño; R. X - Sociedad; Tolosa - Osasuna.

29 de septiembre: X - Logroño; Osasuna - R. Sociedad; R. Unión - Tolosa.

6 de octubre: Logroño - R. Sociedad; R. Unión - Osasuna; Tolosa - X.

13 de octubre: Tolosa - R. Sociedad; X - R. Unión; Logroño - Osasuna.

20 de octubre: Logroño - Tolosa; X - Osasuna; R. Sociedad - R. Unión.

Segunda vuelta

27 de octubre: R. Sociedad - Logroño; Osasuna - R. Unión; X - Tolosa.

1 de noviembre: Real Unión - Real Sociedad.

3 de noviembre: Tolosa - Logroño; Osasuna - X.

10 de noviembre: R. Sociedad - Tolosa; R. Unión - X; Osasuna - Logroño.

17 de noviembre: Logroño - R. Unión; R. Sociedad - X; Osasuna - Tolosa.

24 de noviembre: R. Sociedad - Osasuna; Logroño - X; Tolosa - R. Unión.

El puesto X será disputado en partido de promoción entre el Pasayako y el Euskalduna de Rentería. El Club de Pasajes es el favorito.

Una clara y violenta rebeldía se ha declarado en el seno de la Federación guipuzcoana: el club Esperanza. Este simpático y ex modesto Club donostiarra que ha enterrado catorce mil duros en su nuevo campo de Lasarte, no se resigna a jugar en la segunda categoría y redobla sus protestas por las anexiones de Rioja y Navarra, representadas por el Logroño y el Osasuna, al grupo de los primates guipuzcoanos, poniendo valallas al ascenso de los clubs indigenas.

Para premio de sus sacrificios económicos pide el ascenso o cuando menos un rescuicio claro de tal posibilidad... Y como en el mercado federativo sólo se cotizan méritos deportivos y éstos sólo se adquieren en el terreno de la lucha, aunque sus instalaciones no se ajusten estrictamente a la letra del reglamento, de ahí el choque surgido y sus derivas...

El Esperanza, ha elevado protesta a la Nacional; ha ido en comisión a someter el «caso» al gobernador civil de la provincia; y, finalmente, se ha dirigido a Vizcaya para que le admitan como un hermano más en la familia del otro lado del Nervión.

El Esperanza se ha equivocado. Hubiera empleado esos catorce mil duros en reforzar sus filas equipistas con un buen lote de «trabajadores» importados, y nadie le habría disputado sus méritos deportivos, por que las victorias constituyen el capital más saneado de los clubs. Lo demás... viene por añadidura. Primero, equipo de alta cotización; luego, campo reglamentarísimo. Y el Esperanza ha entendido al revés.—S. Díaz.

CASA ESPECIALIZADA EN MUEBLES PARA OFICINA

Bernardo Fanlo Jovellanos, 1. - Tel. 15251

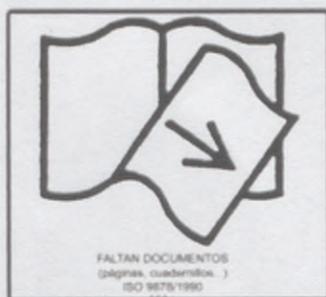


BANERAS -- LAVABOS CALENTADORES WATERS -- BIDETS CUARTOS DE BAÑO

JAIME SAURET
7 · PELAYO · 7



Icono de "Falta página"



Icono de "Falta página"



Icono de "Falta página"



Icono de "Falta página"

MOTORISMO

La «Jornada de los Records»

La segunda serie de tentativas se realizó ayer sobre el cemento de Linas Montlhery, con éxito absoluto. En la misma reunión se han disputado los Campeonatos de Francia

París, 1.—El autódromo de Linas-Monthery se ha visto hoy concurridísimo con motivo de celebrarse la segunda jornada de los records y los campeonatos motociclistas de Francia.

La sesión ha empezado a las nueve de la mañana, con las tentativas de record sobre 5 kilómetros y 5 millas, con salida lanzada, y a continuación, sobre las mismas distancias, salida parada. He aquí los resultados obtenidos:

Motocicletas 100 c. c.

5 kilómetros, salida lanzada: 1.º, Lippmann, en 3 m. 51 s. 50-100, a un promedio de 77'753 kilómetros por hora. Record mundial batido.

5 millas, salida lanzada: 1.º, Lippmann, en 6 m. 18 s. 7-100, a un promedio de 76'200 kilómetros por hora. Record mundial batido.

10 kilómetros, salida parada: 1.º, Lippmann, en 7 m. 57 s. 47-100, al promedio de 73'397 kilómetros por hora. Record mundial batido.

10 millas, salida parada: 1.º, Lippmann, en 12 m. 41 s. 37-100, al promedio de 76'504 kilómetros por hora. Record mundial batido.

Motocicletas 175 c. c.

5 kilómetros, salida lanzada: 1.º, De la Tour, en 2 m. 17 s. 89-100, a un promedio de 130'538 kilómetros por hora. Record mundial batido.

5 millas, salida lanzada: 1.º, De la Tour, en 3 m. 43 s. 38-100, a un promedio de 129'680 kilómetros por hora. Record mundial batido.

10 kilómetros, salida parada: 1.º, De la Tour, en 4 m. 46 s. 85-100, a un promedio de 125'501 kilómetros por hora. Record mundial batido.

10 millas, salida parada: 1.º, De la Tour, en 7 m. 39 s. 41-100, a un promedio de 126'109 kilómetros por hora. Record mundial batido.

Triciclecars 1.100 c. c.

5 kilómetros, salida lanzada: 1.º, Sandford, en 1 m. 45 s. 2-100, a un promedio de 170'051 kilómetros por hora. Record mundial batido.

5 millas, salida lanzada: 1.º, Sandford, en 2 m. 50 s. 58-100, al promedio de 169'820 kilómetros por hora.

10 kilómetros, salida parada: 1.º, Sandford, en 3 m. 47 s. 23-100, al promedio de 158'429 kilómetros por hora. Record mundial batido.

10 millas, salida parada: 1.º, Sandford, en 5 m. 56 s. 32-100, al promedio de 162'596 kilómetros por hora. Record mundial batido.

Coches 1.500 c. c.

5 kilómetros, salida lanzada: León Duray, sobre «Packard Cable», en 1 minuto 20 s. 55-100, al promedio de 224'578 kilómetros por hora. Record internacional batido.

5 millas, salida lanzada, en 2 minutos 9 s. 29-100, al promedio de

224'053 kilómetros por hora. Record internacional.

10 kilómetros, salida lanzada, en 2 m. 41 s. 2-100, al promedio de 223'574 kilómetros por hora. Record internacional.

Por la tarde se dió la salida a los motociclistas que aspiraban al campeonato de Francia, con motos de construcción exclusivamente francesa. Los resultados fueron los siguientes:

Motos 350 c. c.

Recorrido, 30 vueltas, 150 kilómetros.

1.º Lemasson sobre «Alyon», en 1 h. 33 m. 24 s. 3-5, al promedio de 96'349 kilómetros por hora. Campeón.

2.º Perrotin; 3.º Boetsch; 4.º Simón.

Motos 500 c. c.

Recorrido, 30 vueltas, 150 kilómetros.

1.º Durand, sobre «Terrot». No se clasificó ni obtuvo el título de campeón, por haber alcanzado un promedio inferior al de la categoría de 350 c. c., siendo condición expresa de los reglamentos, que ha de ser superior.

Motos 250 c. c.

Recorrido, 25 vueltas, 125 kilómetros.

1.º Coulon, sobre «Terrot», en 1 hora 20 m. 1 s. 1-5, al promedio de 93'726 kilómetros por hora. Campeón.

2.º Mont. Los restantes abandonan.

Motos 175 c. c.

Recorrido, 20 vueltas, 100 kilómetros.

1.º Marcelo Joly, sobre «Alyon», en 1 h. 53 m. 53 s., al promedio de 82'504 kilómetros por hora. Campeón.

2.º Pouvert. Guinard y Meunier abandonan.

Triciclecars 500 c. c.

Recorrido, 30 vueltas, 150 kilómetros.

1.º Cherret, sobre «Jak Sport», único participante, en 1 h. 30 m. 55 segundos 3-5, al promedio de 66'108 kilómetros por hora. Campeón.

Triciclecars 1.100 c. c.

Recorrido, 30 vueltas, 150 kilómetros.

1.º Dhome, sobre «D. Morgan», en 1 h. 39 m. 11 s., al promedio de 97'141 kilómetros por hora. Campeón.

2.º Raymond.—Aramburu.

Fútbol

DESDE VALENCIA A
El Burjasot es batido netamente por el Valencia, por 8 goals a 2

Valencia, 1.—El domingo, tuvo lugar en el campo de Mestalla, la inauguración de la temporada de fútbol del Valencia, contendiendo con el Burjasot, uno de los mejores del grupo B.

El partido, como podrá verse por el resultado, fué de gran dominio valencianista, sobre todo en la segunda parte, que se jugó en terreno del Burjasot. Los goals del Valencia, fueron marcados: cuatro, por Picolin; tres por Torres y uno por Costa. Y los del Burjasot, por Ramón I y Ferri.

Los equipos se alinearon de esta manera: Valencia: Pedret, Melenchón, Salcedo, Imossi, Molina, Amorós, Pérez, Picolin, Carmona, Costa y Sánchez.

En la segunda parte, salieron Torres y Navas, en sustitución de Picolin y Sánchez.

Burjasot: Font, Simarro, Alfonso, Paquito, Travat, Hipólito, Ramón I, Benito Ferri, Peral y Cordellat.

La jornada amistosa en Francia

París, 1.—Han comenzado a jugarse hoy en París y provincias, matches amistosos precursores de una activa campaña balompédica.

Hasta este momento, tenemos noticias de los siguientes resultados: por tres tantos a uno al «Gallia Club».

En París, el «Red-Star» ha batido, tras un encuentro interesante que llegó al descanso con ventaja de los vencidos, por un goal contra cero. En el segundo tiempo los vencedores mejoraron su juego y se mostraron más eficaces, alcanzando una meritoria victoria.

El Cercle Atlético de París ha sido batido en su propio campo, por dos goals a uno, por el «F. C. Setes», el cual se ha mostrado en todo momento superior a su adversario, al cual ha dominado netamente.

En Marsella, el «Olympique» ha batido por cuatro goals a dos, a la «Association Sportive de Strosbourg», después de un interesante match, disputado acaso un poco rudamente.

Y finalmente en Montpellier, el «O. S. M.» ha recibido la visita del «Olympique» de Florensac, al que ha vencido con relativa facilidad por cuatro tantos a cero.—Aramburu.

Del Club Deportivo Europa

Contestando a las diferentes consultas que se le han formulado, este Consejo Directivo, se complace en hacer público que en la última reunión que celebró se acordó dejar en suspenso y hasta nuevo aviso el precepto reglamentario según el cual, los socios de nuevo ingreso han de hacer efectiva determinada cantidad en concepto de cuota de entrada.

El campeonato inglés de la Liga

El sábado, empezaron a disputarse en Inglaterra y País de Gales, los campeonatos de la Liga, con un tiempo bochornoso, pues el termómetro marcaba 31 grados a la sombra.

He aquí los resultados de la Primera División:

- Arsenal - Leeds United, 4-0.
- Blackburn Rovers - West Ham United, 3-3.
- Birmingham - Aston Villa, 2-0.
- Huddersfield Town - Leicester City, 3-2.
- Shaffield Wednesday - Portsmouth, 4-0.
- Derby County - Sunderland, 3-0.
- Everton - Wanderers, 3-3.
- Newcastle United - Manchester United, 4-1.
- Middlesbrough - Liverpool, 5-0.
- Grimby Town - Sheffield Town, 3-2.
- Manchester City - Burnley, 2-2.

HÍPICA

En San Sebastián

Las carreras de caballos en el Hipódromo de Lasarte

e inauguran las reuniones con gran brillantéz

San Sebastián.—Organizadas por el Ayuntamiento donostiarar se han inaugurado las anuales carreras de caballos en el coquetón hipódromo de Lasarte.

La primera reunión se vió muy animada de público y de concursantes. Los resultados técnicos fueron los siguientes:

CARRERA MILITAR

1.250 pesetas: 1.000 al primero, 150 al segundo; y 100 al tercero.—Distancia: 1.700 metros.

1. «Mariani», c. c., 4 a., 75 k., Jacobi y Marianna; Francisco Coello. (J. Cavanillas).

2. «Yamile III», y c. osc., 4 a., 69 k.; Marqués de la Vega de Boecillo. (propietario).

3. «Père Noel», c. c. osc., 4 a., 72 k.; Rafael García Ciudad (Propietario).

4. «Clío II», c. c., 4 a., 70 k.; Nicolás Vallarino (Cuesta).

«Celaya» y c., 5 a., 69 k.; Marqués de los Trujillos (Propietario).

Tres cuerpos, dos cuerpos, un cuerpo.—Tiempo 1-56.

Apuestas mutuas: G., 8'50; C., 7'50 y 10'50 pesetas por duro.

Premio Alfánje.—3.000 pesetas: 2.400 al primero, 400 al segundo, y 200 al tercero.—Distancia: 800 metros.

1. «Nora», y c., 2 a., 51 k.; Choix de Roi y La Bohème's-Pride; Yeguada Militar de Jerez. (J. Perelli).

2. «La M. delón», y c., 2 a., 54 k.; conde de la Cimera (C. Belmonte).

3. «Duendes», c. c., 2 a., 56 k.; conde de Montelirios (J. Sánchez).

4. «Pourquoi pas?», y c., 2 a., 54 k.; conde de Torre Arias (J. Méndez, ap.).

«Diaoul», c. a., 2 a., 54 k.; señoritas Carrion (E. Romera).

No colocados: «Cascabel», «Sienas», «Jarana», «Anibal», y «Nepal».

3 1-2 cuerpos, cabeza, 1 cuerpo.—Tiempo: 58 3-5.

Preparador de la ganadora: E. L. de Letona.

Apuestas mutuas: G., 13'50; C., 5'50 5'50 y 8'50 pesetas por duro.

Premio Ruban (handicap).—4.000 pesetas: 3.200 al primero, 500 al segundo y 300 al tercero.—Distancia: 1.700 metros.

1. «Hersée», y c., 6 a., 54 k.; Royal Dream y Halte, Cazadores de María Cristina. (J. Perelli).

2. «Alfanjes», c. a., 3 a., 53 k.; marqués de Villatorre (J. Méndez).

3. «Whatcombe», c. c., 3 a., 55 k.; Eusebio Bertrand (J. Chavarrías).

4. «Port au Prince», c. c., 3 a., 46 1-2 k.; Marqués de Valderas (Oloquiegui).

No colocados: «Casanova», «Lagos», «Manchette», «Salvadora», «Ronqueres», «Mendigorría» y «Copetin».

1 1-2 cuerpo, 2 cuerpos, 2 1-2 cuerpos.—Tiempo: 1.55.

Preparador de la ganadora: N. F. Cuesta.

Apuestas mutuas: G., 113; C., 16'50, 15'50 y 8 pesetas por duro.

PREMIO PATRONATO DE TURISMO
20.000 pesetas: 15.000 al primero, 3.000 al segundo y 2.000 al tercero. Distancia, 2.000 metros.

1. «La Magdalena», y a., 6 a., 54 y medio k.; Billicock y La Gloriuse, Conde de la Cimera. (C. Belmonte).

2. «Oedipe Roi», c. c.; 4 a., 57 1/2 k.; Paulino Pena. (J. Carter).

3. «Las Fraguas», y c., 4 a., 55 1/5 k.; Conde de la Cimera. (A. Jiménez).

4. «Toribio», c. a., 7 a., 57 1/2 k.; señoritas de Carrion. (M. Leforestier).

No colocados, «Lasarte» y «Axdir». 1 1/2 cuerpos cuello y 2 cuerpos. Tiempo, 2-11 3/5. Preparador de la ganadora, G. Flatman.

Apuestas mutuas: G., Cuadra, 8, C., 7'50 y 8 pesetas por duro.

En el premio Patronato de Turismo, parte delante «Toribio». Al pasar frente a las tribunas, marcha primero «Toribio», seguido de «Las Fraguas», «La Magdalena», «Lasarte», «Oedipe Roi», cerrando la marcha «Axdir». En el frente, apenas hay variación alguna. En la recta de llegada, «Toribio» es pasado por «La Magdalena», que gana la carrera sin ser grandemente inquietada por el fuerte final de «Oedipe Roi», que termina segundo, delante de «Las Fraguas» y «Toribio».

Premio Roi de la Lande. (Vallas). 3.000 pesetas: 2.200 al primero, 500 al segundo y 300 al tercero. Distancia, 2.800 metros.

1. «Penagos», c. c., 5 a., 67 k.; Larrikin Gnat, Conde de la Cimera. (R. Lewis).

2. «Louvciennes», c. c. 4 a., 63 k.; Larrikin Gnat, Conde de la Cimera (R. Lewis).

3. «Vendeix», cas. a. cer., 68 k.; José Dornaletche. (S. Talavera). Lejos, Lejos. Tiempo, 2-23 4/5.

Apuestas mutuas: G., 6 pesetas por duro.

LA SEGUNDA REUNION

San Sebastián.—El sábado tuvo lugar la segunda reunión en el hipódromo con igual concurrencia de público.

RESULTADOS TECNICOS

Carrera Militar. (Vallas).—1.500 pesetas. Distancia, 2.800 metros.

1. «La Rocos», de F. Jaquetot (Talavera).

2. «Mandarina», de Lanceros de la Reina. (García Ciudad).

3. «Karamba», de N. Martínez Hombre. (Luzatti).

Ganador: 5,50 por duro. Colocados: 5,50 y 7,50.

Premio Castellana.—2.000 pesetas. 1.700 metros.

1. «Tatier», del marqués de Amboage. (Gibert).

2. «Ali» del marqués de Valderas. (Carter).

3. «Manteau de Cour», del conde de Valparaíso. (Leforestier).

Ganador: 24,50 pesetas. Colocados: 9,75 y 6,50.

Premio Colindres.—4.000 pesetas. 2.400 metros.

1. «Whatoombe», de E. Bertrand. (Chavarrías).

2. «Penagos», del conde de la Cimera. (Jiménez).

3. «Atlántida», del conde de la Cimera. (Belmonte).

Ganador: 144,50 pesetas. Colocados: 8,7 y 5,50 pesetas.

Criterium Nacional.—15.000 pesetas. 1.000 metros.

1. «Nora», de la yeguada militar de Jerez (Perelli).

2. «Erascati», del conde de la Cimera (Belmonte).

3. «Montecasino», del conde de la Cimera. (Lewis).

Ganador: 22 pesetas. Colocados: 6 y 5,50 pesetas.

Premio Larrikin. (Handicap).—4.000 pesetas. 1.850 metros.

1. «Manchette», del marqués de Amboage. (Carter).

2. «Copetin», del conde de la Dehesa de Velayos. (Romera).

3. «Headine», de E. Bertrand. (Chavarrías).

Ganador: 14,50 pesetas. Colocados: 9,50 y 21,50.

En la tercera reunión, que se celebrará el próximo jueves, 7 del actual, se correrá el «Derby de San Sebastián».—S. Díaz.



fa curará
Con las

DEPÓSITOS

MADRID: FARMACIA SILVA Gran-Via, 1

BARCELONA: FARMACIA INTERNACIONAL Rambla del Centro, 17

VALENCIA: ANTIGUA FARMACIA DR. CREUS Plaza Sta. Catalina, 4

ZARAGOZA: J. Gracia Zatorre Alfonso I. n.ºm 26

Envío GRATUITO y DISCRETO de la obra "CONSEJOS PARA ENFERMEDADES VENÉREAS" enviando este cupón a Barcelona

PRODUCTOS QUÍMICOS - BOTÁNICOS, S. A. RAMBLA CATALUÑA, 66

Sr. _____

Calle _____

Población _____

Provincia _____

Pastillas vegetales TIMM

las enfermedades venéreas

sin inyecciones

ni dolorosas molestias

EN VALLEJO

En las carreras internacionales organizadas por «La Correspondencia de Valencia» a beneficio del Hospital de Niños de Gómez Ferrer, el equipo valenciano integrado por Torres, Llorens, Cardona e Ibañez, vence a formado por el belga Aerts, Regnier, Español y Zenón

El neófito Ramón Higón es proclamado Campeón regional de su categoría tras moto

Valencia, 1.—Con un llenazo estu-pendo en el que abunda el bello sexo, se ha celebrado en la tarde de hoy el anunciado festival organizado por el colega vespertino, «La Correspondencia de Valencia».

El acto se ha visto realzado con la asistencia de las señoritas y demás nadadores catalanes que han participado esta mañana en la I Trayectoria del Muelle, también organizada por dicho periódico. La presencia de los participantes en dicha prueba, ha sido acogida por el público con demostraciones de afecto e incensantes aplausos.

Y vamos con las carreras. Ha inaugurado el festival una internacional compuesta de cuatro series de velocidad a dos vueltas. En todas ellas obtuvieron un rotundo triunfo los equipos valencianos: Ibañez, Torres, Llorens y Cardona, arrollando a sus contrarios respectivos Zenón, Español, Aerts y Regnier. Ganaron ocho puntos los locales y cuatro los forasteros.

En segundo término dióse una por sprints reservada a los regionales, a 12 vueltas con sprints cada tres. Los sprints dieron la siguiente clasificación:

Sprint primero: Ferris, Soler, Pescador.

Idem segundo: Soler, Peret, Carot.

Idem tercero: Soler, Ferris, Carot.

Idem cuarto: Carot, Soler, Ferris.

Obtuvieron: Soler 10 puntos, 6 Ferris y 5 Carot.

Siguio la internacional a 20 vueltas, también por sprints cada cinco. Entraron en los sprints:

Primero: Ibañez, Regnier, Torres.

Segundo: Zenón, Aerts, Español.

Tercero: Llorens, Español, Aerts.

Cuarto: Aerts, Llorens, Español.

Los valencianos se adjudicaron en esta carrera 9 puntos, y 15 los forasteros.

Dióse luego la carrera final del campeonato regional de neófitos tras moto. En ella participan los equipos finalistas Samper - Samper, Torres-Roca, Higón-Riera y Bellido-Puchau. Retiráronse finalizando la prueba los últimos, quedando la lucha reducida a la dura competencia entre los principiantes Higón y Torres. Este, que a las primeras vueltas parecía iba a comerse el velódromo, muy bien conducido por Roca, que a nuestro entender castigó demasiado a su entrenado, no tuvo más remedio que sucumbir ante la mayor resistencia del telefonista Higón que entrenado por el maestro Riera, logró alcanzarle cuando apenas faltaban diez vueltas, venciendo por considerable diferencia: más de doscientos metros. Fué aplaudidísimo el pequeño Higón, el cual, investido de la banda de campeón y ante los insistentes aplausos de la concurrencia, tuvo que dar una vuelta de honor a la pista.

Y para final corrióse otra prueba internacional. Consistía ésta en dar 25 vueltas a la pista, con meta partida. Puestos en línea ambos equipos, llegamos a la vuelta octava y vemos que el equipo valenciano arreando de firme, logra alcanzar a su rival, tras las retiradas de Cardona por los foraste-

Motonáutica

LAS REGATAS DE DEAUVILLE

París, —Las anuales regatas que se celebran en la aristocrática playa de Deauville, se han celebrado hoy con extraordinario éxito y los siguientes resultados:

Handicap todas series.—Recorrido, 6 millas y media.

1.º "Faro II", de Gautier y Beard du Dessert, en 1 h. 21' 48".

Handicap nacional.—Recorrido, 6 millas y media.

1.º "Moun", de Rolland.

2.º (Seekrat II", de Raquez.

Handicap nacional.—Cinco millas y media.

1.º "Ephemere", de Luchaire, en 1 h. 27' 38".

2.º "Chrysalide", de M. Verschave.

3.º "Phelene", de Guy de Villefranche.

Hors-board, categoría B. 350 c. c.

1.º "Moustique", de Tunner.

Hors-board, categoría 500 c. c.

1.º "Hyalis II", de Boudeville, en 17' 1".

2.º "Le Retameur", de Repusseau, en 21' 7".

3.º "Moune", de Breton, en 22' 53".

Hors-board, categoría 750 c. c.

1.º "Pekerbixy". — Aramburu.

ros e Ibañez para los locales. La puntuación de esta carrera es: 9 puntos para Valencia y ninguno para los de fuera.

Queda por consiguiente proclamado vencedor el equipo valenciano, que ha obtenido 26 puntos por 19 sus rivales.

Fuó brillantísima la organización, y el jurado cumplió a maravilla su cometido. La presencia de los corredores extranjeros y catalanes, y la de los valencianos que han participado en las pruebas internacionales de esta tarde, fué recibida con incensantes ovaciones.

También fué aplaudidísima la señora Bassols, vencedora de la carrera de cien metros, de natación, así como los señores Ganper, padre e hijo, que juntos ocupaban un palco en el velódromo.—Trebla.

Boxeo

PUGIL INGLÉS QUE TRIUNFA El peso ligero inglés Kid Berg fue opuesto en el curso de la reunión organizada a base del combate Kid Chocolate-Al Singer, al excelente boxeador americano Spug Meyer.

El triunfo correspondió al inglés Berg, por puntos, tras diez rounds ardentemente disputados.

DELEGADO INGLÉS PARA UN CAMPEONATO MUNDIAL

La «British Board of Controls» ha decidido enviar a uno de sus miembros, el señor C. F. Donmall, para ostentar oficialmente su representación en Nueva York, en ocasión del combate que para el título mundial del peso gallo han de disputar Al Brown, actual campeón, y su challenger, el inglés Teddy Baldock.

Boxeo

EN VALENCIA

Un triunfo brillante del madrileño Ino Pérez sobre el italiano Romano Caneva

Valencia, 31. — La velada celebrada el sábado en la Plaza de Toros, sólo nos ofreció un combate verdaderamente interesante. Fué el de Ino Caneva.

El resto de la reunión, valió bien poco. Combates vulgares, algunos de ellos como el de Mata - Scotti, fué recibido con palmas de gusaa. En realidad, no merecían otra cosa.



Guillermo Irúniger, S. A - Balmes, 7 - Barcelona



Para las esquelas de defunción en los periódicos no deje de pedir precio al único CENTRO DE ESQUELAS. T. 73491 Salmerón, 56, E.º

En el primer combate, Ferris se apuntó la victoria al ser declarado en estado de inferioridad en el primer round su rival Martínez Ramos.

Fabra II y Félix Gómez, se golpearon en cuatro rounds, de forma absurda. Puñetazos sin ningún estilo y braceo insulso. Venció Gómez, a los puntos.

El combate entre Primo Rubio y el madrileño Bella, fué más competido y de mejor calidad.

Rubio se mostró más ágil y rápido, logrando una victoria justa y brillante.

Luego, subieron al ring dos mastodontes: Antonio de la Mata (88 kilos) y el italiano Scotti (94 kilos). Combate de tortugas. Cada media hora un golpe. Deroche de prudencia absurda por parte de Mata y desconocimiento absoluto en Scotti.

La lucha resultó aburridísima. Tanto, que el público tomó a chacota el combate y acabó protestando ruidosamente. Fueron ocho rounds inacabables.

Ino Pérez, tuvo frente a Caneva la

mejor actuación que se le ha visto en Valencia.

Los primeros asaltos fueron de tanteo. Poca decisión.

Luego, el madrileño se lanzó a fondo y en la media distancia colocó una serie de swings y crochets formidables.

Caneva se defendió con entereza y reacción óen algún momento.

Pero la superioridad de Ino fué sencillamente aplastante.

En el último asalto, un derechazo de Ino dejó sentado al italiano que terminó la lucha castigadísimo.

El público tributó una ovación formidable a Ino, que fué en verdad el héroe de esta reunión.—Alarcón.

Tennis

EL CAMPEONATO AMERICANO DE DOBLES

Allison - Van Ryn y Tilden-Hunter, han sido eliminados

Los campeonatos de Lawn-tennis de Norteamérica, que se ofrecían como una gran atracción, perdieron buena parte de su interés, ante el forfait de los franceses, los alemanes, los japoneses y los australianos, que habían prometido su concurso.

Sin embargo, la disputa del título de dobles, ha dado lugar a sorpresas que han animado el concurso.

La actuación de Vallison - Van Ryn en los courts europeos, había hecho de la excelente pareja los favoritos para la prueba de dobles, pese a una derrota que habían sufrido la semana anterior en el torneo de Newport, a manos de Phil Neer y Bruce Barnes.

La suerte se repitió en las pruebas del campeonato y en cuartos de final, Allison - Van Ryn, fueron eliminados por B. Bell - White, después de cinco sets disputados con encarnizamiento, por el resultado de 6-4, 4-6, 6-4, 4-6 8-6, tanaeo que indica bien a las claras la clase de los vencedores.

En los restantes cuartos de final, salieron vencedores Coen - Coggeshall, que batieron a Mercour - Hall, 6-4, 2-6, 1-6, 6-4, 6-2.

Tilden - Hunter, que dieron cuenta de Farquharson - Mangin, por 6-1, 6-2, 3-6, 3-6, 7-5.

Lotti - Doeg, fueron los vencedores del otro cuarto de final.

Las semifinales, dieron lugar a otra sorpresa: la eliminación de Tilden - Hunter, que sucumbieron a manos de Lotti - Doeg, en cuatro sets 6-3, 7-5, 3-6, 6-3, mientras Berkeley y Lewis White, los vencedores de Allison - Van Ryn, eliminaban a su vez a Cohen - Coggeshall, también en cuatro sets: 7-5, 3-6, 6-3, 6-4.

La final, que opondrá a los equipos Lotti-Doeg, de una parte y Bell - White, de otra, nos dirá cual es en estos momentos, la mejor pareja de dobles de Norteamérica.

El Hospital - Asilo de cancerosos

El Patronato de Cataluña de esta benéfica institución continúa la suscripción en el Banco de Cataluña, Rambla de los Estudios, número 10, donde pueden dirigirse los donativos desde cinco pesetas. También se ha puesto a la venta en el propio Banco, al precio de diez pesetas uno, talararios numerados de 20 hojas de 25 céntimos y 5 de una peseta, para que todo el pueblo pueda ser recaudador entre sus amigos y clientes del pequeño donativo, coadyuvando así a la meritoria obra del Patronato de Cataluña para el Hospital-

CIRUJANA CALLISTA

Gabinete instalado en las salones de la peluquería Escoda

Plaza Cataluña, 9

Con todos los adelantos que la Ciencia moderna aconseja y todas las comodidades de los más renombrados gabinetes europeos y norteamericanos, y unas tarifas de

Precios asequibles

CRONICA DE EDUARDO TEUS

Los trabajadores de fútbol que tienen sueldos de 1,500 pesetas y escasísimas obligaciones. La carrera Toulouse-Barcelona

Como la famosa serpiente de mar, sacoso abracadabrante a que es preciso acogerse para llenar espacio en los periódicos en los meses del verano, ha surgido este año como tema a estrujar en los diarios deportivos el de la constitución de la novísima sociedad de los trabajadores del fútbol. Estos esclavos modernos con sueldos — muchos de ellos — de 1.500 pesetas mensuales... y escasísimas obligaciones.

Desconocemos todavía el reglamento que rige esta agrupación porque todavía no tenemos interés en conocerlo. Esperamos a que se consolide, si llega a consolidarse para estudiar entonces sus aspiraciones y ponerlas el comentario que nos merezcan, examinadas con serenidad, sin apasionamiento, pero también sin las sensiblerías ridículas... en que algunos cronistas deportivos y unos cuantos espontáneos han caído.

La verdadera lucha en el tingladiño deportivo español, se encuentra en la aspiración del jugador a sacar el máximo provecho económico de sus años de vida activa profesional en el deporte, aspiración que choca con las posibilidades pecuniarias de las sociedades, en las que se agotan los «caballos blancos» y los ingresos no cubren las partidas de amortización de terrenos, alquiler de los mismos, y presupuesto de jugadores. No es posible que los clubs tengan todos los años el problema angustioso de la renovación de las fichas de sus jugadores, y éstos no se conforman con el derecho de retención que la legislación actual concede a las sociedades. Y aquí radica la cuestión... nada deportiva y exclusivamente económica. Algo para ser tratado en la sección de vida obrera o en la de problemas sociales... como un periódico madrileño ha hecho al no encomendar la información del acto en que se constituyó la sociedad de trabajadores del fútbol a su redactor deportivo.

En mis años de andanzas veraniegas ciclistas — como un descanso a la obsesión del fútbol — no había «disfrutado» de momentos tan «agradables» como los de la tercera etapa Pamplona-San Sebastián de La VI Vuelta al País Vasco en el célebre coche número 2, y los de la primera etapa, Toulouse-Perpignan, del «Criterium del Midi».

Conocidas de sobra las peripecias del coche número 2, sólo me

resta dar a la publicidad las de la Prueba Toulouse-Barcelona. Comenzaremos por el principio para que todo resulte ordenadito.

El inefable M. Mauzy, al saludarnos en la madrugada del sábado nos dijo: —Ya sabe usted que va en el coche número 5, en la sola compañía de uno de nuestros mejores redactores, M. Coutet. Confío en que seguirá usted bien la carrera y que su compañía le será agradable.

—Sí, sí. Prefiero al conductor del coche número 2.

Antes de partir fui presentado a M. Coutet. Figurilla desmedrada. Unos 40 años pasaditos. Perfil de aguilucho y bigotito recortado. Y todo fué bien en los primeros kilómetros. Pronto pude observar que M. Coutet era un amante del orden. Bien pertrechado. Mapa de las carreteras francesas y españolas. Cuaderno de notas. Repuesto de lápices. Pegado en un cartón los nombres de los corredores y en otro cartoncito el horario previsto de la etapa. Para un desordenado como yo aquello era un ejemplo a seguir. Pero también pronto pude darme cuenta que M. Coutet era excesivamente ordenado. Nuestro coche invariablemente ocupaba la posición quinta sin que atendiera mis ruegos de que nos adelantáramos como los otros coches para situarnos en sitios estratégicos y anotar el paso de los corredores. Nada de coronar los Altos antes que los demás. Siempre en la posición quinta. Algo matemático. Y mientras yo rabiaba, mi querido M. Coutet, sin preocuparse gran cosa de la carrera, llenaba su cuaderno de notas.

No pudimos tener una visión total de la primera treintena de corredores en el fuerte puesto de 18 kilómetros de escalada, situada a sesenta kilómetros de Toulouse por esta manía ordenancista de mi buen Coutet. Comenzaba a jurar. Lo confieso. Aquello no debía continuar así. Efectivamente. Descendimos hacia Carcasonne. Pasamos en los 40 kilómetros de descenso hasta dicha arquitectónica población francesa a buen número de corredores, sin llegar a alcanzar al grupo de cabeza. No podía tomar los tiempos que lo separaban de gran parte de los participantes pero confiaba en hacerlo cuando, mi buen Coutet, decide detenerse unos kilómetros antes de Carcasonne. Y dispone que los comestibles de unas cestas de merienda que llevábamos nos lo tomáramos. El

chofer y yo — qué remedio — atacamos a los comestibles al borde del camino.

Mi simpático Coutet había desaparecido. ¡Angelito! Por fin le divisó. Había descendido por un terraplén a un campo de amapolas y allí dulcemente sentado entre ellas escribía, escribía. Y todavía no habíamos visto ni veíamos nunca la carrera. Después de su buena media hora de escritura, subió. Fué preciso esperar a que tranquilamente comiera antes de montar en el coche. Y aún considero necesario tomar en Carcasonne un café... para hacer la digestión. Mientras, hacía más de dos horas que el grupo de cabeza había partido de Carcasonne.

Todo quedó aclarado poco después. M. Coutet era el redactor encargado de confeccionar las noticias literarias de la carrera... de una carrera que no veíamos y para la que me había desplazado desde Madrid. ¡Y aún intentó leerme sus cuartillas! Decididamente me quedo con el conductor del coche número 2... lo prefiero a los intelectuales deportivos.

Dominado M. Coutet a fuerza de discutir con él en el último tercio de la primera etapa, la segunda se deslizó mejor, y sobre todo la vimos. Interesante carrera esta Toulouse-Barcelona. Dura y competitiva. Los «Lucifers», «Dilectas» y «Alcyon» tuvieron hasta el último momento la posibilidad abierta de que cualquiera de ellos ganara la prueba. Venció Bonduel, pero igual pudo ganar Deolet, Bidot y Leducq. Frarasaron nuestros «ases». El triunvirato de que disponemos, Montero, Cardona y Cañardo, por diversas causas no ha brillado este año en nuestra tierra, pero al igual que en la VI Vuelta al País Vasco, en este «XV Criterium du Midi» el nivel medio de nuestros corredores ha evidenciado un fácilmente apreciable progreso.

Y de la excelentemente organizada carrera Toulouse-Barcelona de «La Dépêche», «El Día Gráfico» y la GACETA DEPORTIVA, debemos destacar en el campo español un nombre. El del modesto aragonés Riera, hecho ciclista en Francia, con el cual hay que contar en la próxima Vuelta a Cataluña. Riera evidenció en el curso de las dos etapas de la prueba que comentamos una neta superioridad sobre todos los nacionales... y sobre muchos afamados extranjeros.

EDUARDO TEUS

INFORMACION DE VALENCIA

La I Travesía a nado del Puerto organizada por «La Correspondencia de Valencia», constituyó un éxito formidable

Venció brillantemente Artigas, del «Athletic», de Barcelona, clasificándose 2.º Gamper, del «C. N. B.» - En la clasificación social triunfó el «C. N. B.»

CLASIFICACION GENERAL

Valencia, 1. — La prueba de natación organizada por nuestro colega «La Correspondencia», se ha visto coronada por el más feliz éxito.

Una legión de nadadores que todavía no se habían conseguido reunir en Valencia ni siquiera en número aproximado, tomó la salida.

El muelle, los diques del puerto, las barcazas, los buques surtos en el puerto, estaban materialmente llenos de un gentío inmenso, que presencié entusiasmado el desfile brillantísimo de los nadadores.

Los detalles de organización, la lista de inscritos y premios, el controlaje de la prueba, todo, fué entendido con esmerado cuidado, deslizando la carrera sin ningún incidente desagradable.

Puede decirse sin ambages que esta gran prueba ha constituido una afirmación soberbia de vitalidad de la natación valenciana, que hasta ahora apenas si daba fe de vida en alardes poco brillantes y esporádicos.

LOS INSCRITOS

Figuraban en la lista de inscripción, 186 nadadores.

Entre ellos se encontraban los valores más destacados de la natación española.

Los Clubs Athletic, Natación y Olímpic, de Barcelona, estaban fuertemente representados... En línea sus mejores hombres...

Figuraban, además, inscritos, nadadores de los Clubs de Tarragona, Castellón, Alicante, Alcira, Cullera, Puerto de Sagunto y los de la ciudad, Levante, Huracán, Real Club Marítimo... En total, sumaban más de veinte Clubs.

LA SALIDA DE LOS 100 METROS

Primeramente se celebró frente a la meta de llegada una carrera de cien metros, en la que tomaron parte siete nadadoras, entre las que figuraba la gran campeona catalana, señorita Basó.

Llegó en primer lugar la notable nadadora barcelonesa, que actuaba fuera de concurso.

La clasificación regional, fué como sigue:

- 1. Amalia Roggen.
2. Pepita Rocafort.
3. Gyda Roggen.
4. Sarita Vives.
5. Carmen Roggen.
6. María Luisa Vives.

Todas las concursantes fueron obsequiadas con ramos de flores.

EXHIBICION DE PACO ORTIZ

El campeón alicantino Paco Ortiz, hizo una exhibición magnífica de saltos de palanca, siendo ovacionadísimo. Luego realizó varias pruebas, haciendo gala de los diversos estilos usuales en natación.

LA PRUEBA DE LOS 2.800 METROS

Alineados en el dique Este del puerto de Valencia, el disparo de una carcasa anunció a las once y media la señal de partida.

El momento fué de gran emoción. El compacto grupo, braceando esforzadamente, trató de alcanzar la cabeza.

Pronto destacaron Artigas, Samper, Celedonio, Fontana, Palatchi...

Artigas, en la primera parte de la carrera, logró meta ventaja, llevando una delantera sobre su inmediato rival de unos treinta metros.

Mediada la prueba, fué haciéndose más disputada la carrera. Gamper fué ganando ventaja y Celedonio iba lanzando a la caza de Artigas.

A un quilómetro de la meta, creímos que Celedonio lograba ventaja. Pero se le cruzó la embarcación de un entrenador y perdió un tiempo precioso.

A estos nadadores que iban bien destacados, les seguía un gran pelotón compuesto por las figuras «de segundo término».

La llegada de los primeros nadadores fué acogida con una ovación calurosa.

La lucha por la clasificación social, ha sido reñidísima.

El Natación y el Athletic han sido desde el primer momento los más destacados rivales.

El esfuerzo realizado por los defensores de sus colores ha resultado sencillamente admirable.

La justeza del tiempo alcanzado por el Natación, demuestra la igualdad de valores que han existido con su inmediato rival.

LA CLASIFICACION GENERAL

- 1. Ramón Artigas, C. N. Athletic, de Barcelona, 43 m. 6 s. 1-5.
2. Juan Gamper, C. N. Barcelona, 43 m. 28 s. 2-5.
3. Celedonio Fernández, C.O. Amateur, de Barcelona, 43 m. 43 s. 4-5.
4. Sebastián Fontana, de Alcira, Levante F. C., 45 m. 10 s.
5. Sema Palatchi, Club Natación Barcelona, 46 m. 49 s. 3-5.
6. Rafael Domingo, C. N. Athletic, de Barcelona, 47 m. 18 s.
7. José Prieto, C. N. Barcelona, 47 m. 52 s. 2-5.
8. Joaquín Ors, C. N. Tarragona, 48 m. 30 s. 2-5.
9. Juan Mateu, C. N. Athletic, de Barcelona, 48 m. 42 s. 2-5.
10. Francisco Llorca, C. N. Barcelona, 49 m. 40 s.
11. Antonio Sierra, C. N. Athletic, de Barcelona, 49 m. 52 s.
12. Rodolfo Schultz, C. N. Barcelona, 49 m. 53 s.

- 13. Juan Rodolfo Fleischer, C. N. Barcelona, 49 m. 53 s. 2-5.
14. Antonio Grau Costa (Masena), C. N. Cullera, 50 m. 41 s.
15. Luis D'Ocon, Levante F. C., 51 m. 5 s.
16. Eduardo Manuel Abad, Levante F. C.
17. Angel Ferré, C. N. Tarragona.
18. Ulpiano Díaz, C. N. Tarragona.
19. Emilio Roggen, R. C. Náutico, Valencia.
20. Señorita María Aumacellas, C. N. Barcelona
21. Jaime García Díaz, C. D. Huracán.
22. Vicente García, C. N. Alicante.
23. Gustavo Felfu, C. N. Athletic, de Barcelona.
24. Melchor Gallart, Levante F. C.
25. Vicente Pardo, C. N. Alcira.
26. Armaño Domingo, C. N. Barcelona.
27. Salvador Esters Martínez, C.N. Nazaret.
28. Manuel Brotons, C. A. Huracán.
29. Ramón Tramoyeres Cases, Levante F. C.
30. Francisco Llopis Saez, Cruz Roja del Puerto.
31. Salvador Monfort Nacher, Levante F. C.
32. Bautista Fontana, C. N. Alcira.
33. José Crespo, Levante F. C.
34. Francisco Aldemar Perales, independiente
35. Salvador Tormo, C. A. Huracán.
36. R. Solaz, Levante.
37. F. Cataluña, Nazaret.
38. J. Monforte, independiente.
39. Vicente Beltrán, Huracán.
40. J. Mompó, Levante F. C.
41. J. Mensa, Barcelona; 42. R. Colegio Martín, «Fato»; 43. R. Salom, «Tiburón»; 44. Paco de Miguel, Alicante; 45. F. Segovia, University; 46. J. Pérez, independiente; 47. J. Petit, Nazaret; 48. M. Gallart, Levante; 49. M. Botella, Levante; 50. Sanchis, independiente; 52. M. Mouriño, «Dato»; 53. F. Marco, Alcira; 54. M. Aliaga, Levante; 55. R. Blanquer, independiente; 56. J. Molina, Cullera; 57. J. Aznar, independiente; 58. J. Alvarez, Sporting Sagunto; 59. F. Tello, Cullera; 60. J. Soler, Huracán; 61. P. Rius, Tritons; 62. J. Pelayo, Mare Nostrum; 63. R. Juan, independiente; 64. J. Ibarra, «Dato»; 65. J. Gimeno, Levante; 66. F. Ibáñez, Celeste; 67. J. Ferrer, Cullera; 68. J. Tembrad, «Dato»; 69. J. Calo, «Dato»; 70. J. Bruceta, «Dato»; 71. Vicente Sanz, «Tritons»; 72. El Gallart, Levante; 73. Vicente Gay, Huracán; 74. I. Bono, Mare Nostrum; 75. C. Navarro, Norte; 76. J. Feases, Huracán; 77. R. Robert, Casablanca; 78. J. Tomás, Levante; 79. F. Senent, Levante; 80. Vicente Sahuquillo, Valencia; 81. F. Sala, Levante; 82. A. García, Trigémino; 83. G. López, «Dato»; 84. A. Alcázar, Levante.

La clasificación se cerró a los 45 minutos de la llegada del primero. Han entrado en la meta, después de haber sido auxiliados por una de las canoas de la Cruz Roja, los nadadores Luis Bermell, del Levante F. C., y Antonio Ballester, del Tritons W. P. C., no figurando por estancircunstancia en la clasificación.

La mejor máquina para lustrar pisos de linoleum, baldosín o madera

«JOHNSON»

OFERTA ESPECIAL DE PROPAGANDA

Máquina de encerar, esparcidor de cera, dos litros de cera JOHNSON, engrasador y libro de instrucciones, todo, precio anterior Ptas. 600. Precio durante verano: Pesetas 390, contado.

CERA «JOHNSON»

La única cera dura e impenetrable al polvo, de brillo satinado, no deja huellas de pisadas ni es resbaladiza.

Tamaños de envases desde Ptas. 1'50

CUPÓN
Sirvase enviarnos detalles de venta a plazo de sus aparatos enceradores «Johnson»
Nombre
Domicilio
Población

DEPOSITARIOS:
V. FERRER y C.º - Ribera, 2

DROGUERIA VIDAL y BIBAS-Rd. S. José, 23

Agencia general:

GASTONORGE, C. A. - Sevilla, 16 MADRID



CLASIFICACION POR EQUIPOS DE TRES NADADORES

- 1. C. N. Barcelona (2-5-7), 14 puntos.
2. C. N. Athletic de Barcelona (1-6-9), 16 puntos.
3. Levante F. C. de Valencia (4-15-16), 35 puntos.
4. C. N. Tarragona (8-11-18), 43 p.
5. C. A. Huracán (21-28-35) 84 p.
6. C. N. Alcira (25-32-53), 110 p.
7. C. N. Nazaret (27-37-47), 111 p.
8. C. N. Cullera (14-56-59), 129 p.
Además, se ha concedido un premio especial al equipo del cañonero «Dato», único de la Armada presentado.

El trofeo de «El Mercantil Valenciano» se adjudica al Levante F. C., por ser el equipo que mayor número de nadadores (18) ha clasificado.

Resumen:
Nadadores inscritos: 184.
Idem salidos, 144.
Idem clasificados, 84.

PRUEBA FEMENINA (100 metros)

- Clasificación:
1. Amalia Roggen.
2. Pepita R. Cocafort.
3. Gyda Roggen.
4. Sarita Vives Vicent.
5. Carmen Roggen.
6. María Luisa Vives Vicent.
Fuera de concurso tomó parte la señorita Bassols, del C. N. Barcelona, que hizo una bella demostración de su magnífico estilo.

Natación

EN LA PISCINA DE TOURELLES

La actuación de Arne Borg no despierta interés por la ausencia de Taris - Ambers bate al S. C. U. T. en water-polo por 4 a 1

París, 5. — Poca gente en Tourelles para presenciar la actuación de Arne Borg. Este en la prueba de los 300 metros libre luchó contra un grupo de cuatro, que fueron relevándose.

Los 100 metros fueron cubiertos por Borg en un minuto, seis segundos, 2-5; los 200, en 2 m. 24 s.; en los 300, se estima que Borg habría llevado cinco segundos de ventaja sobre Taris (tiempo comparado con el record del nadador francés); en los 400, Borg habría llevado 12 segundos de ventaja, pero en los 500 la ventaja se habría reducido a doce segundos, y en los 800 a 4 ó 1 segundo. En los 250 metros relevos cinco por cincuenta, Arne Borg batió en

los cincuenta metros el record de la piscina de Tourelles, pues hizo 26 segundos 2-5.

El equipo de Ambers batió en Water - Polo al del S. C. U. F., por cuatro a uno (dos a uno en el primer tiempo y dos a cero en el segundo).

Taris no ha sido operado, esperan-dose que pasen unos días para saber si será necesaria la intervención quirúrgica.

La crisis de apendicitis que sufre es ligera.

El Campeonato de Francia de los 400 metros mar

Marsella, 1. — Se ha disputado el Campeonato de los cuatrocientos metros mar, clasificándose:

- 1. Grimaldi, del C. U. Marsella.
2. Georges Vadema, del idem.
3. Natham.

Radiotelefonía

Programa para hoy

RADIO BARCELONA (Barcelona)
17'30: Apertura de la Estación. Selecto programa de concierto.
18'00: Cotizaciones de los mercados internacionales y cambio de valores. Cierre de Bolsa.
El Trío Iberia interpretará varias obras.
Noticias de Prensa.
19'00: Cierre de la Estación.
21'00 Apertura de la Estación. Cotizaciones de monedas y valores. Cierre del Bolsín de la tarde.
21'05: La Semana Cómica. Revista festiva en verso, escrita y recitada por el popular actor y autor Joaquín Montero.

FORT Elimina pilas y acumuladores
Radio Saturno: Rd. St. Mónica, 2

21'28: La Orquesta de la Estación interpretará varias obras.
22'00: Campanadas horarias de la Catedral. Parte del servicio meteorológico de la Diputación provincial de Barcelona. Estado del tiempo en Europa y en España. Previsión del tiempo en el NE. de España, en el mar y en las rutas aéreas.
Noticias de Prensa.
22'05: Velada Regional, a cargo de las cantoras Carmen de Talía y Visitación Broset y la Rondalla del Centro Aragonés, dirigida por Rafael Rejón.
Información de actualidad referente a la Exposición Internacional de Barcelona.
23'15: Cierre de la Estación.



El alimento vegetal completo para nuestras edades, es la

Cereo-lactina Climent

Sustitutivo de la leche

Más nutritivo que la carne

Facilita la digestión y evita todas las perturbaciones gástricas.

Es un tesoro para estómagos delicados.

Usad Cereo-lactina Climent y evitaréis las enfermedades que el verano generaliza.

VENTA: Segalá, Alinea, Pujol & Callell, Falgueras, Farmacia de la Cruz, ...

LEGITIMO JEAN ROGER PATENTE num. 9,658

PRIMERA MARCA REGISTRADA EN ESPAÑA

125 hojas

75 hojas

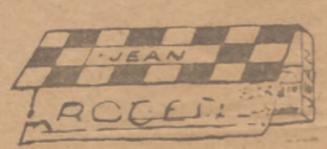
75 hojas



20 céntimos



10 céntimos



15 céntimos

PRODUCCION NACIONAL

El que compra productos manufacturados en el extranjero, habiéndolos mejores y más baratos en su patria, quita trabajo y sustento a nuestros obreros y perjudica la riqueza de la nación.

Pelota vasca Frontón Novedades

Durante esta semana, los aficionados a este deporte, ha debido deleitarse, ante las acertadas combinaciones, que en este frontón, nos vienen ofreciendo...

Jugaron el sábado Juaristi y Ezenarro segundo, rojos, contra Olazábal y Teodoro, azules.

Adelantase los rojos en los primeros tantos, dominando bastante, hasta que los azules en una natural reacción, igualan en el tanto 15, producida esta igualdad, después de un disputadísimo peloteo...

Juaristi, ve recuperando la forma de antaño, aunque todavía le falta algo, tuvo una noche acertada y jugó bastante bien, pero tiene que dar más de sí, para ser el temible delantero que tantos aplausos conquistó en anteriores temporadas...

Olazábal, este formidable delantero, que pone en sus partidos todas sus energías, fue el que más se distinguió de los cuatro, por su seguridad e impulso dado a todas las jugadas, devolvió todo lo que la pareja roja le enviaba al rebote...

La "cátedra" poco provecho sacó, lo contrario de los bajistas que hicieron su agosto.

El público, en pie, despide a los jugadores con una ensordecedora ovación que dura largo rato.

Con un entradón hasta los topes, se jugó el domingo por la noche el partido de la máxima emoción entre Erdoza menor y Gárate, rojos, contra Larruscain y Navarrete, azules, actuando en la presidencia del Jurado el Chiquito de Vergara...

Se empieza el partido a un tren fantástico, llevando la delantera los azules, de pocos tantos, sucediéndose jugadas emocionantes, disputándose los tantos con tal entusiasmo que parecía no podrían resistir las paredes del frontón tan formidable peloteo en el tanto veinte se produce la primera igualdad emocionante...

Gárate algo inseguro en los primeros tantos, se enmendó después, mostrándose seguro y acabando por haber hecho un buen partido; Erdoza menor luchó bravamente contra la pareja azul, que segura de colocación, no desperdiciaba momento de descuido para colocarle el tanto, teniendo que multiplicarse para devolver las pelotas que otros pelotaris las dan por perdidas...

Larruscain estuvo jugando admirablemente, pegando fuerte y devolviendo remates que le ponía al público en vilo, ayudó mucho y se compenetró con su compañero de zaga. Navarrete estuvo colosal en todo el partido, devolviendo todo lo que Erdoza le enviaba en forma de pelota, que mejor parecían balas, muy colocado y sin sentir cansancio alguno...

El público demostró su satisfacción, tributando a vencedores y vencidos una enorme ovación que duró largo rato.

La "cátedra" salió bastante satisfecha y a esperar el martes que se despide de este público el León de la cancha. — Irán.

Futbol

EN REUS

«Reus Deportiu», 6 «Catalunya Nova», 1

Este encuentro, jugado en el campo de la carretera de Tarragona, era a beneficio del jugador Sans, que defendiendo los colores del «Catalunya» se fracturó el brazo, ha sido ganado por el «Reus Deportiu», por el cle-

vado score de 6 goals a 1, a pesar de que el juego practicado por los propietarios del campo no mereciera tan adverso resultado.

Ha hecho saque el beneficiado y el público, bastante numeroso, ha aplaudido constantemente a los jugadores de ambos bandos.

EN SARRIA

Unió Sportiva Kokos, (segundo equipo), 7 - Ebro Sport Club (selección), 3

En el campo que posee en Sarriá el Ebro S. C., tuvo lugar este encuentro amistoso entre el segundo equipo de la N. S. Kokos y una selección de Ebro S. C.

El encuentro careció de interés, dada la superioridad del team visitante y a no ser el mal acierto de los delanteros, el score hubiera sido doble.

Los primeros en marcar son los Kokos, obra de Sanz. Hacen el empate los del Ebro. Al cabo de cinco minutos, incurre en penalty un defensa local, que es tirado por Soldevila, que logra el segundo tanto forastero. Después de un dominio constante y de continuos shoots a la puerta, por fin Guixá puede lograr el tercer tanto y fue el primer tanto con este resultado.

El segundo se presenta soso, dado al mucho calor que hace y hasta el final de esta segunda parte, no se marcan todos los goals, pues los Kokos marcan 4, obras de Sanz, 2; Canú, 1; Ferrer, el último y del Ebro, los dos los marcó Torras.

U. S. Kokos (segundo equipo): Prats, X. X. Canú, Aparicio, Clavé, Haddock, Guixá, Sanz, Soldevila, Ferrer.

En Bilbao

SE INAUGURO LA TEMPORADA CON UN PARTIDO BENEFICO, EN EL QUE EL «ATHLETIC» FUE VENCIDO POR UN CONGLOMERADO, POR UN GOAL A CERO

Bilbao, 2. — Ayer se inauguró la temporada futbolística jugándose en Ategorri un partido de homenaje al jugador Piri, luchando un equipo del Athletic contra un conglomerado vizcaíno.

A las órdenes de Torre se alinearon los equipos en la siguiente forma:

Athletic. — Ispizua; Larracochea, Castellanos; Roberto, Muguera, Gamunio; Alberdi y Aguirrezabala.

Selección. — Jáuregui; Llantada, Juanín; Barrenechea, Achlandabaso, Emeri; Piri, Carmelo, Amade, Pochito y Eguía.

Los jugadores mostraron alguna pesadumbre propia de comienzos de temporada.

Asistió bastante público que salió satisfecho del encuentro.

En la primera parte no se marcó ningún goal, y en la segunda Achlandabaso marcó el único goal del conglomerado, que ganó el match por un tanto a cero. — Miquelarena.

EN MURCIA

El «Real Murcia» venció al «Racing de Madrid» por 8 goals a 1

Murcia, 2. — Se jugó un partido amistoso entre el «Real Murcia» y el «Racing de Madrid», que fué fácilmente ganado por el tnce local por 8 goals a 1.

Arbitrando Calvo, se alinearon los equipos así:

«Racing»: Martínez, Bernabeu, Pérez, Caballero, Padrón, Morenito, Rafa, Brau, Oramas, Deso y Rocasolano.

«Murcia»: Vidal, Juanete, Humet, Cofreces, Helbig, Baños, Agustí, Peñero, Antoñito, Lapuerta y Arauil.

Los murcianos, que se mostraron netamente superiores durante todo el partido, marcaron en el primer tiempo cuatro goals, obra los dos primeros de Lapuerta, otro de Antoñito y otro de Agustí.

En el segundo tiempo redondearon el score con cuatro nuevos tantos, obra de Agustí, Lapuerta, Antoñito y Arauil.

Resultaron lesionados los murcianos Vidal y Cofreces.

Devesa, pocos minutos antes de terminar el encuentro marcó el único goal del «Racing». — Molla.

Hoy y mañana

HOY

En el Ateneo Obrero empiezan las clases.

—En el Centro Moral Instructivo de Gracia, se inaugura el curso.

MAÑANA

Santos del día: Btos. Juan y Pedro, mrs. Stos. Aristeo, ob. y mártir; Mansueto, Anseanio y No-trito, obs.; Simeón Estilita menor; Aigullo, ab.; Antonino, niño y mr.; Sandalio, Zenón y Caritón, mártires; Columbiano, patrón de Carifena, y Stas. Eufemia, Doro-tea, Tecla, Erasma, Basilisa y Serapia, vgs. y mrs. y Febes.

—Sale el sol a las 5'18. Se pone a las 6'21.

—Sale la luna a las 4'54. Se pone a las 6'50.

Luna nueva a las 11'47 de la mañana. Variable.

—Aparte de las funciones y espectáculos que se disponen en algunos teatros y centros de diversión no se anuncia ningún acto de carácter público.

EN LAS PALMAS

El Real Victoria con Hilaro y Padrón en su delantera, fué netamente batido por el Marino, por 6 goals a 3

Las Palmas, 2. — Acaba de disputarse en el campo del España, un importante partido de futbol entre el Real Victoria y el Marino, cuyo resultado ha constituido un nuevo y rotundo triunfo del Marino por seis goals a tres.

Acudió a presenciar el encuentro numerosísimo público, pues esta vez se contaba con que el Real Victoria vencería ya que se alineaban en su delantera el internacional canario, José Padrón, y el discutido Hilario Marrero, a pesar de cuyas dos eminencias del chut, el Real Victoria ha sido neta y copiosamente batido.

El gran conjunto fué la clave de la victoria del Marino y juntamente con el gran conjunto la formidable actuación del centro delantero, Pepete, que dió lecciones de juego a Padrón e Hilario. — Zumbado.

Ciclismo

EN IBAIONDO

Cesáreo Sarduy, ganó por quinta vez el Campeonato de Vizcaya de velocidad

Bilbao, 2. — En el Velódromo de Ibaiondo, ante muy poco público, se disputó el Campeonato de Vizcaya de velocidad, título que detentaba Cesáreo Sarduy.

Juntamente con el campeón, participaron su hermano Victoriano, Arrate, Barruetabeña, Vidaurragaza, Oleaga, Abad, Marco y Cerdeirina.

Las eliminatorias carecieron de interés, y en las cuartas de final, Vidaurragaza venció a Arrate, Cesáreo Sarduy, a su hermano Victoriano; Barruetabeña a Abad, y Marco a Oleaga.

En las semifinales, Vidaurragaza venció a Barruetabeña, y Sarduy a Marco. Disputaron la final Sarduy y Vidaurragaza, venciendo el ya campeón en las dos mangas. — Miquelarena.

Basket-ball

El C. D. de la F. C.

En virtud de los acuerdos tomados en la última Asamblea general de la Federación Catalana de Basket-Ball, el nuevo Consejo directivo de la misma, ha quedado constituido de la siguiente forma:

Presidente, don Domingo Batalla; vicepresidente, don Ramón Cercós; secretario, don Ricardo Pardiñas; vicesecretario, don Francisco Peján; tesorero, don William E. Salzmann.



Ayer, en la Monumental Una novillada sin caballos a guisa de entremés

Como los toros de doña Enriqueta de la Cova, que la Empresa destinaba a ser lidiados el domingo, fueron estoqueados el jueves anterior, por Marcial Lalanda: a falta de ganado, organizó aquella una becerrada con seis bichos de Manuel Santos, para tres chicos principiantes: Daniel García, Alcántara y Jardinerito, estos dos últimos nuevos en Barcelona.

El primero ya había actuado en algunas nocturnas.

Día festivo y precios baratos, si no se llenó la plaza grande le faltó muy poco.

En algunas solemnidades, hay mucha menos gente.

Y el público, poco exigente, se divirtió a ratos.

Los novillejos de Santos—o de Antonio Fuentes, como rezaba el cartel—dieron buen juego. Abantos al principio, al adquirir fiexa y enterarse, embestían bien y prestábanse a que los modestos lidiadores ensayaran toda clase de suertes.

Daniel García, hizo con el capote algunas de ellas con relativo lucimiento y estuvo breve matando. Tuvo un segundo enemigo superior al que toró de muleta con exceso, no encontrando el momento de entrar a matar porque no paraba el animal, debido a que en lugar de atender de buenas a primeras a destroncarle, se dedicó el aspirante a buscar el adorno. No hubo dominio y la faena se eternizó.

Alcántara, manejó el percal con mucho arte, sobre todo en las verónicas que dió a su segundo novillo, pues por lo parado que lo hizo y la finura que imprimió a sus lances, se advirtió en él a un torero muy recomendable en tales menesteres.

Menos suelto con la muleta, fué poco lo que con ésta hizo de provecho.

Con la espada está valiente, pero no tuvo suerte al clavar ni le recomendamos que persista en el empeño de mantener el sistema que al parecer ha adoptado para ejecutar la suerte suprema. Mete el pie como si citara a recibir, espera a la res en tal actitud con serenidad, sí, pero sin darle salida, y se queda en la suerte.

Cuantas veces se echó el estoque a la cara, hizo lo propio, y su falta de acierto le hizo estar algo pesado con su primer enemigo.

Jardinerito, de Zaragoza, armó un alboroto en cuanto salió su primer novillo, el más talludito y mejor puesto de los seis. Bravo y con mucho gusto el animal y corajudo el mocete, se lió éste a torear de capa, valiente, parado, con mucha rabia y excelentes maneras, pues en la forma de agarrar el percal se ad-

vierte que sabe manejarlo. Hubo "rasma", decisión, valor y arte, pues dos o tres de las verónicas que dió las suscribió un lidiador empingorotado.

Total: que el baturrico se metió al público en el bolsillo de buenas a primeras.

Y con la muleta, igual: una faena con nervio y coraje, defendiéndose muy bien, intercalando unos rodillazos y unos molinetes que alborotaron a la parroquia, dos pinchazos con el defecto de no cruzar y media estocada, a toma y daca, en la mismísima cruz, de la que el novillo rodó instantáneamente sin puntilla.

Ovación delirante, oreja, paseo triunfal devolviendo un bazar de ropas y salida a los medios.

Al sexto lo saludó con tres verónicas superiores, dió luego dos faroles seguidos y acabó con un recorte clavándose de rodillas en las barbas del astado. ¡Vaya descaro el suyo y menuda ovación fué la que le dieron!

Quiso empezar la faena con las dos rodillas en tierra en disposición de dar un cambio, pero lo hizo tan en corto, que no pudo dar salida a la res y ésta le engancho y le arrancó la hombrera derecha de la flamante chaquetilla. Dió luego cinco o seis pases muy nervioso, recetó un pinchazo con el defecto señalado antes, una estocada contraria con valor, pero sin estilo alguno, descabelló al tercero o cuarto intento y le ovacionaron de nuevo.

Y, además, se lo llevaron en hombros.

Domine los nervios, aprenda a cruzar y a levantar un poco el codo cuando entre "por uvas", para calar bien a las reses, haga humillar a éstas, aprenda a matar, en sum, y puede ser "gente" con los toros.

Tiene valor y desparpajo, pone afición, coraje y muy buenas trazas en lo que hace y puede ser torero.

La impresión que produjo fué excelente y ella nos ha hecho dar a este trabajo, más extensión de la que merece, la poca importancia del espectáculo.—R.

UNA COLECTA

De la colecta efectuada el jueves último en la plaza Monumental a beneficio de la viuda e hijo del infortunado diestro Angel C. Carratalá (q. e. p. d.), se obtuvo la cantidad de pesetas 1.037'85, la cual fué remitida, íntegra a dicha señora.

Llanguas, y Vilanova con Mateu, van a tener que emplearse a fondo si es que quieren salir airoso en su difícil y primera prueba profesional.

ALIS BOXEARA EN SEVILLA

El boxeo está tomando gran incremento en la hermosa ciudad de Sevilla tanto, que los organizadores, deseosos de que el público sevillano pueda ver buen boxeo ha contratado a Ricardo Alís, que goza de gran fama entre los que jamás han visto al artista del ring.

El adversario que designarán a Ricardo Alís, todavía no se sabe quién será, pero sea el que sea, pueden estar seguros los sevillanos de que presenciarrán buen boxeo.

Se acentúa la gravedad del escenógrafo señor Vilumara

EL ACTOR DON ENRIQUE BORRAS VISITO AL ILUSTRE PINTOR

El domingo, después de la visita de los facultativos que asisten al ilustre enfermo, el parte que emittieron refleja su pesimismo respecto al curso de la dolencia, cuya gravedad se acentúa cada día más, temiendo que sobrevenga un fatal desenlace.

El actor don Enrique Borrás, enseguida que regresó a Barcelona estuvo en el domicilio de su entrañable amigo y aún pudo dirigirle algunas palabras.

Aunque el abatimiento y estado comatoso del señor Vilumara es grande, aún no ha perdido por completo sus fuerzas. Su entereza de carácter se deja ver aún en estos trances tan terribles.

Por el domicilio del enfermo pasan todos los días innumerables personalidades de Barcelona, interesándose por la salud del señor Vilumara.

CORONA LA MAQUINA DE ESCRIBIR PORTATIL, LA MAS ANTIGUA Y LA MEJOR



Nuevo modelo Free Sport, en negro y en colores. — Su precio: 500.— pesetas, por tiempo limitado, al precio especial de 375 ptas. RAPIDA, LIGERA Y FUERTE

BOLETIN A RECORTAR (Franqueseo con 2 cts.) SOCIEDAD HI PANO AMERICANA GASTO ORGE, C. A. Sevilla, 16 MADRID. Remite catalogo y condiciones al contado y a plazos de la máquina de escribir "CORONA" Sport modelo 3 en color. Nombre, Profesion, Calle, Poblacion, Provincia.

GARANTIA COMPLETA. — VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

PIDA CATALOGOS A LOS AGENTES LOCALES O A

GASTONORGE, C. A. - Sevilla, 16 MADRID

Crónica Local y General

Sociedades, convocatorias, reuniones, gacetas, noticias breves

GACETILLAS Señora:

La Mutua de Obligacionistas de Compañías de Servicios Públicos recomienda a los obligacionistas hipotecarios de la Compañía General de Ferrocarriles Catalanes, que, por ahora, se abstengan de adherirse al Convenio pendiente en el Juzgado de la Lonja mientras no se resuelva la apelación interpuesta por la mencionada Compañía ferroviaria contra el auto que mantiene la personalidad de don Jacinto Rogado, actual presidente de la Mutua, con lo cual se evitarán toda suerte de perjuicios y que se les sorprenda la buena fe.

Se ha hecho cargo accidentalmente de la presidencia de la Federación Ibérica Protectora de los Animales y de las Plantas (Sección Barcelonesa), el vicepresidente, don Eugenio García Ruiz, con motivo de haber sido designado para el ejercicio de la Secretaría del Patronato local el presidente de la referida Federación, señor Isart Bula.

Las horas de despacho para el público seguirán siendo de siete a ocho de la tarde en el domicilio social, Fernando, 30, principal, todos los días laborables.

"GAVIOTA GIGANTE"
DE LA CASA "SWAN"
Ptas. 22'50
en todas las papelerías

PLUMA DE GRAN RESULTADO Y ASPECTO EXCELENTE

AGENTE GENERAL: HENRY M REIS
Apartado 108 BARCELONA Provenas 24

La Biblioteca del Pueblo (Canuda, número 13, primero, segunda), sostenida por la Asociación de la Prensa Diaria, se abrirá nuevamente al público mañana, lunes.

Dicha Biblioteca se hallará abierta de seis a ocho de la noche de los días laborables, y en su sala de lectura se hallan a disposición del público a más de obras de recreo, la Prensa local y la de Madrid y provincias, obras de consulta (Enciclopedia Espasa, Anuarios, etc.) y revistas gráficas.

RESTAURANT MARTIN
Sirve los mejores BANQUETES y BODAS. Selectos Cubiertos a precio fijo. - Servicio a DOMICILIO CHAMBRAS MEUBLES

El Monte de Piedad de la Virgen de la Esperanza, organismo de Préstamos prendarios de la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, pone en conocimiento del público la venta de los partidos de joyas de vencimiento anterior al primero de junio de 1929, verificándose el día 5 de septiembre, desde las nueve a las doce y media, en la Sala de Subastas que en el entresuelo de la casa de la Plaza de Junqueras, 2, tiene instalada esta benéfica institución.

Oiga, señora:

He aquí una dirección que en propio interés no faltará en su carnet de notas personales.

Las Elegancias
Ronda S. Antonio 31.º
Teléfono 31.399

"PLIMO" (HARINA DE LIAON)
Para gallinas, cerdos, conejos, etc. Alimenta, fortifica y desinfecta asegurando su salud
A 45 ptas. % Kgs., en sacos de 50 kgs.

PRODUCTOS CITRICOS, S. A.
Barcelona :: Plaza Cataluña, 17

Se encuentra en Barcelona, con objeto de visitar la Exposición, el notable escultor castellonense Juan B. Adsuara.
Le deseamos una estancia grata entre nosotros.

URODONAL
combate el artrismo porque disuelve el ácido úrico

El URODONAL es un buen preparado, de eficaz acción, y lo recomiendo con frecuencia.

Dr. A. Pi Suñer
Catedrático de Fisiología de la Facultad de Medicina de Barcelona

GRAFICO INDICADOR DE LOS PUNTOS DONDE SE SITUA EL REUMA

VERDAGUER Bañeras lavabos, etc. Ronda Universidad 4

El jueves cayeron en un lugar vacío del Sindicato Agrícola de Vilaseca seis obreros.

A los gritos de auxilio se acudieron algunos vecinos y la Guardia civil, cuya casa-cuartel está muy cerca del lugar del accidente.

Una vez sacados del fondo del lugar, los heridos fueron trasladados a sus domicilios, donde fueron asistidos por el médico don Antonio Andreu.

Cuatro de los obreros resultaron con heridas de pronóstico reservado y leves los demás.

La próxima excursión colectiva
Barcelona - Sevilla y Sevilla - Barcelona
en los cómodos y lujosos
Auto-Puliman marca "Büssing"
de 6 ruedas y 34 plazas.

Propiedad de la Cía. IBERICA DE TRANSPORTES Y TURISMO, S. A., visitando Lérida, Zaragoza, Alhama y Monasterio de Piedra, Madrid, Toledo, Trujillo, Mérida, Exposición de Sevilla, Córdoba, Granada, Jaén, Baeza, Ubeda, Albacete, Requena, Valencia, Castellón, Tarragona, Poblet y regreso a Barcelona.

Saldrá de esta capital el día 8 de Septiembre a las ocho de la mañana del HOTEL N.º 1 EXPOSICION

Solicite detalles complementarios

VIAJES "BARCELONA-EXPRESS"
AVENIDA PUERTA DEL ANGEL, 2r (Almacenes Jorba)
Teléfono 20.805

Las Elegancias
Ronda S. Antonio 31.º
Teléfono 31.399

OFRECE A USTED UNA GRAN OPORTUNIDAD, POR FIN DE TEMPORADA

¡No deje de aprovecharla!

LA LABOR DEL DISPENSARIO POMPEYA.—En el Dispensario Pompeya (San Gabriel, 5, Gracia) se han practicado durante el mes de agosto último 2.437 visitas o curaciones, 212 inyecciones, 200 aplicaciones eléctricas, 20 análisis, 8 vacunaciones y 7 pequeñas operaciones, lo que da un total de 2.884 servicios. Además, se han entregado gratuitamente 225 especialidades farmacéuticas, cuyo valor es de 940 pesetas. Los enfermos asistidos por primera vez han sido 529.

COLEGIO LICEO GARCIGÓY
Valencia, 244, Párvulos, 1.ª Enseñanza Comercio, Bachillerato, Internos media pensión. Ext. Clases a señoritas.

CONFERENCIA DE DON JOSE MARIA JUNOY.—Mañana, a las ocho de la noche don José María Junoy dará en el Ateneo Polytechnic (Alta de San Pedro, 27, pral.) su anunciada conferencia pública, versando sobre el tema «Els tres factors d'unitat».

El ideal:

VESTIR BIEN POR POCO DINERO

ESTE IDEAL, SEÑORA, PUEDE USTED VERLO REALIZADO, VISITANDO

Las Elegancias
Ronda S. Antonio 31.º
Teléfono 31.399

FIESTA MAYOR DE MONTSERRAT.—Para el próximo domingo, fiesta de la Natividad, el Club Excursionista de García organiza la excursión anual a Montserrat, habiendo escogido esta fecha por celebrarse la tradicional fiesta mayor de la montaña santa.

El recorrido será: subida por els Pruchs y Santa Cecilia, y el retorno, a la ciudad de Monistrol y Collbató.

Para detalles e inscripciones, al local social, calle San Marcos, 16, 1.ª

La inscripción se cerrará el próximo jueves y podrá inscribirse de ocho a nueve de la noche.

El Habilitado de Clases Pasivas del Magisterio Nacional Primario, de esta provincia, don Fernando Carroggio, pagará en el local de costumbre, los haberes correspondientes al mes de agosto último: los días 3, 4 y 5 del actual, de 3 y media a 6 y media de la tarde.

En sucesivos días laborables, solamente se pagará de 4 y media a 6 y media de la tarde, hasta el 12 inclusive.

Por egoismo

PARA DEMOSTRAR QUE CONOCE SUS INTERESES, DEBE USTED VISITAR, SEÑORA,

Las Elegancias
Ronda S. Antonio 31.º
Teléfono 31.399

Las Elegancias
Ronda S. Antonio 31.º
Teléfono 31.399

Los sucesos del domingo

SE INCENDIA EL TEATRO DEL CENTRO PATRONAL DE LIMPIABOTAS

A primeras horas de ayer tarde se inició un incendio en el local donde está instalado el Centro Patronal de Limpiabotas, sito en la calle de San Gil, número 3, piso primero.

Acudieron los bomberos, quienes procuraron que el fuego, que había tomado gran incremento, se propagase a las casas vecinas.

No pudo evitarse que se quemara todo el salón teatro de la referida entidad, así como todos los muebles y útiles de la casa.

No hubo que lamentar desgracia personal alguna.

¡LA PAZ CONYUGAL!

En el Dispensario de la calle de Sepúlveda, fué auxiliada Julia Arañó, de 23 años, casada, con domicilio en la calle del Tigre, número 12, primero segunda, quien presentaba algunas heridas que, según sus manifestaciones, se las hizo su esposo, en riña que sostuvieron.

INCENDIO EN UN BOSQUE DE LOS ALREDEDORES DE BARCELONA

En la madrugada del domingo se inició un incendio en un bosque denominado "Carnot d'en Tarrida", sito en la barriada de Horta.

Acudieron las bombas del retén de la Sagrera con el personal de guardia, siendo sofocado el fuego, a las dos horas de iniciarse.

¡EL CARINO... A GOLPES!

Joaquina Carrasquer, de 38 años, casada que tiene el domicilio en la calle de Juncar, número 113, primero primera, tuvo que ser auxiliada en el Dispensario del Taulat, porque su esposo le había dado una regular paliza, de la que salió con herida contusa en la región frontal izquierda, erosión en el cuello, otras en la mano derecha y... la consabida excitación nerviosa.

CHOQUE DE DOS CAMIONETAS

En la calle de la Igualdad chocaron las camionetas números 23.326 y 11.256, ambas de la matrícula de Barcelona.

Del encontronazo, el chófer de la camioneta primeramente indicada, resultó herido, siendo auxiliado en el Dispensario del Taulat. Tenía contusiones en el tórax y en el antebrazo izquierdo, y heridas en ambas manos.

UNA GALERIA QUE SE DERRUMBA

Anoche, en la casa número 102 del Paseo de Nuestra Señora del Coll

(Vallcarca), se derrumbó parte de la galería del piso primero.

A consecuencia de este accidente, resultaron con heridas Trinidad Soler, de 27 años, y su hijo, niño de ocho meses.

Ambos fueron llevados a la Casa de Socorro de la calle de Salmerón, donde se les atendió convenientemente.

CHOQUE DE DOS AUTOS TAXIS

Anoche, en la calle Baja de San Pedro, cruce con la de Rech Condal, chocaron los autos taxis, números 16.686 y 21.596, quedando ambos coches con averías de importancia.

Resultaron heridos los que iban en el auto número 16.686, quienes fueron llevados a la Casa de Socorro de la Ronda de San Pedro.

Se llaman los heridos: Rafael Baldaño Andreu, de 27 años, e Ignacio Rubio Parra, de 24. Ambos presentaban contusiones en distintas partes del cuerpo.

A consecuencia del choque, se rompieron los mármoles de la fachada de una farmacia de la calle Rech Condal.

UNA MUJER RESULTA GRAVEMENTE HERIDA EN UNA CASA EN CONSTRUCCION DE LA CALLE DE CANO

Pilar Marco, de 67 años de edad, no se sabe con qué objeto, se introdujo en una casa en construcción de la calle de Cano, en el solar número 41.

Como el barraquero se hallaba durmiendo, dicha mujer subió hasta el segundo piso, y ya en él, se cayó por el hueco de la escalera, causándose graves lesiones.

Fuó llevada al Dispensario de la calle del Rosal, donde la auxiliaron, apreciándose contusiones en la cabeza, conmoción cerebral y visceral y lesiones en distintas partes del cuerpo.

Después de auxiliada, fué trasladada al Hospital Clínico.

FALLECIMIENTO A CONSECUENCIA DE UN ATAQUE CARDIACO

Anoche regresaba a la ciudad, en un tren de Las Planas, una mujer de unos 40 años, y en las inmediaciones de la estación de Sarriá, le sobrevino un intenso ataque cardíaco.

Fuó llevada al Dispensario de Sarriá, donde falleció al poco rato de ingresar. Sólo se sabe que se llamaba María, y vivía en la calle Oliana, número 2, bajos.

Por orden del juez de guardia, el cadáver fué llevado al depósito del Clínico.

CONCESION DE BECAS.—La histórica Universidad de Camerino (Marcas-Italia) ha puesto a disposición de los estudiantes extranjeros más merecedores y necesitados que estén matriculados y frecuenten sus cursos, diez becas de 4.000 liras cada una, que serán concedidas a juicio del Ministerio italiano de Negocios Extranjeros.

Para mayores informaciones y detalles los interesados pueden dirigirse al Consulado General de Italia, Vía Layetana, 47.

La iniciación de los cursos escolares, el 2 de septiembre, ha marcado la continuación del de las Escuelas Gratuitas del Patronato Obrero de San Miguel del Puerto. Una enseñanza adecuada a los obreros, es su regla.

Las clases se dividen en: cultura general, a cargo de don Joaquín Barroso. Dibujo y artes aplicadas, por don Antonio Puertas.

Los donativos para ayuda de esta obra, pueden dirigirse al reverendo cura párroco de San Miguel del Puerto (Barcelona).

Ayer se efectuó la bendición del nuevo coche que la Compañía de Autobuses de Gracia a Horta, por Vallcarca, ha puesto en circulación. La ceremonia se efectuó en la Rambla de Campoamor, de la barriada de Horta, dando la bendición el reverendo párroco de Horta, don Miguel Pujol.

Después de la bendición, el nuevo coche, con los invitados, recorrió las principales calles de la barriada, y la empresa obsequió en el local de la Unión de Propietarios a los invitados con un refresco, al cual asistieron el Concejal Jurado del Distrito, el reverendo cura párroco, presidente de la Unión de Propietarios, señor Román, con el secretario señor Esteve, el presidente del Consejo de Administración de la Compañía don Ricardo Esteve, el gerente don José Esteve, y el secretario y abogado asesor de la misma don Jaime Brull Sabater, el presidente y el secretario del «Law Tennis Club de Horta», señor Juliá y Auber, el vice-

presidente de la Unión Patriótica señor Torres Chunchillos, los señores Rouse y Toboso, de la Unión Atlética, el cabo del Somatén señor Lietjós, don Pedro Pastó, en representación del Fomento Hortense, y otros invitados y representantes de las demás entidades.

Se pronunciaron discursos alusivos.

CAJA DE AHORROS Y MONTE DE PIEDAD DE BARCELONA.—El la próxima semana corresponde presidir las operaciones en calidad de directores de turno:

En la Caja y Monte de Piedad (Central), señor Marqués de Alós; en la Sucursal núm. 1 (Padró), señor don Rafael de Llinás; en la Sucursal número 2 (San Pedro), señor marqués de Caldas de Montbuy; en la Sucursal núm. 3 (Gracia), señor don José María Malet; en la Sucursal núm. 4 (San Martín), señor don Pío de Valls; en la Sucursal núm. 5 (Sans), señor don José María de Ponsich; en la Sucursal núm. 6 (Yarceloneta), señor don Andrés Francés.

No es un saldo

Los modelos que por fin de temporada líquida

Las Elegancias
Ronda S. Antonio 31.º
Teléfono 31.399

a precios inverosímiles, son completamente nuevos y de última moda. No están tardados ni deslucidos.



Películas cuyo estreno constituirá un gran éxito



Los tres mosqueteros

Reedición reducida del film francés, por Aime Simon Gerard



ADORACION Sin escudo ni blasón LLAMAS DE JUVENTUD



Tres sublimes interpretaciones de BILLIE DOVE

Tres SELECCIONES GRAN LUXOR VERDAGUER (fuera de programa)

EL PRIMER FILM SONORO

LA CANCION DE PARIS

por MAURICE CHEVALIER

El Arte en la Pantalla

Notas informativas

CAPITOL CINEMA

Hoy, lunes, en el Capitol solamente, pues el Salón Kursaal permanece cerrado unos días para proceder a ciertos detalles de ornato, se repitiran dos producciones a cual más presente «Mamá, déjame amar», de Fox, en la que aparecen Madge Blamy y Barry Norton, y «Todo medio», de la Paramount, con Bébé Daniels y James Hall. Con sólo enumerar los artistas que en ellas toman parte y las marcas a que pertenecen, queda hecho el mejor elogio, pues en un mismo programa encajan perfectamente los dos géneros a que pertenecen ajustados de modo magistral al temperamento de sus respectivos protagonistas.

SALON CATALUSA

Para hoy, lunes, se proyectará un programa de reprises que dejó grato recuerdo en el espectador, «Pantalones a la funeral», de la marca Universal, por Laura Laplante y John Harron, y «La dama del armario», por Corinne Griffith and Francis X. Bushman.

Nada tan agradable para el amante del arte cinematográfico como tener ocasión de admirar estos dos films de calidad en una misma sesión.

Próximamente, en el Kursaal y Capitol, «Los tres Mosqueteros»

Ya vuelven los héroes del bello gesto, de la mirada retadora, de la gallarda apostura y de altivo desplante, siempre en devoto servicio del bien y de la justicia. «Los tres mosqueteros», en sus aventuras, sus amores y desafíos, su fidelidad a la Reina y su interesante vida, tan pródiga en incidentes novelescos.

Esta vez los interesantes personajes creados por la fantasía de Alejandro Dumas y copiados fielmente de tipos reales que existieron en aquella agitada época, serán presentados por Cinesa, sucursal de alquiler de películas, en una forma extractada que, sin quitar nada al desenvolvimiento de la trama ni eliminar episodio alguno de los más reales, conservará todo su valor escénico, dando lugar a que por su reducido metraje se pueda abarcar mejor todo el argumento que tanta expectación

despierta siempre por ser inmortal, los gestos caballerescos de Aramis, Porthos, Athos, d'Artagnan... personaje que Aime Simon Gerard encarna con su maestría inigualable.

Una vez más el público podrá saborear la refundición de esta interesante novela cinematográfica en una forma que le permitirá abarcarla toda con sólo asistir al cine en dos sesiones, detalle este sumamente interesante para todo empresario siendo decisivo para el público que desea vivir nuevamente los instantes de emoción de esta película incomparable por su intriga y su interpretación, fielmente adaptada a la época.

«Sombras Blancas»

Está próximo el estreno de la gran producción «Sombras Blancas», que, según tenemos entendido, es seguramente la película más extraordinaria de la temporada.

Metro Goldwyn Mayer se prepara a obtener con esta película un éxito semejante al conseguido con su gran espectáculo «Ben-Hur», y nada tiene de particular si se tiene en cuenta que «Sombras Blancas» ha sucedido en Nueva York y en París a «Ben-Hur», en los mismos cines, en que éste fue proyectado, superando en mucho las recaudaciones obtenidas con esta película.

Por las referencias que poseemos, «Sombras Blancas» es una película maravillosamente sincronizada, que dejará un recuerdo indeleble entre nuestro público. Las escenas de esta película tienen un valor sin precedente por haber sido filmadas íntegramente en las propias islas Marquesas. Por tanto las más pintorescas costumbres de nuestros antepasados han sido registradas en ella y alternan hábilmente con la trama llena de un verismo y de una originalidad a que estamos poco acostumbrados.

«Sombras Blancas» constituyen, por tanto, una imponderable película documental, en la que se sucede la acción con el fondo de ensueño de una naturaleza virgen y grandiosa en su forma. Su argumento está basado en la crueldad de los europeos que se establecen en aquellas islas de paz y de ensueño, turbado con su comercio y sus vicios la paz apacible de los nativos.

El drama aparece enseguida, turbulento, apasionador, y con una realidad y un verismo impresionante.

Estamos informados de que una de las más bellas escenas de esta película la constituyen las visitas del fondo del mar, obtenidas con el procedimiento de los hermanos Williamson, en las cuales el dramatismo obtenido no tiene precedentes.

En ellas se ve a los pescadores de perlas bucear a profundidades inverosímiles, en lucha con los mil monstruos ocultos en las aguas.

Es también notabilísima la terrible tormenta de los trópicos recogida en esta película, y maravillosamente sincronizada en la versión sonora.

La escena que mayor éxito ha alcanzado en París, es la de los cantos de los pájaros de la selva, en que «Matta Loa» (Monte Blue) enseña a silbar a Fallaway (Raquel Torres) y acaba por enseñarle lo que es un beso. Esta escena tenemos entendido que es una obra maestra de sincronización y basta por sí sola para demostrar el gran valor del cine sonoro y sus posibilidades sin límites para obtener el máximo de poesía imaginable.

De la gran delicadeza de esta escena y de su exquisita poesía, se ha ocupado casi toda la Prensa francesa en términos altamente elogiosos.

Otro de los atractivos que «Sombras Blancas» ofrece a nuestro público, es que en ella se da a conocer por primera vez en España a nuestra casi compatriota Raquel Torres, mejicana descendiente de españoles, que está llamada a ocupar uno de los primerísimos lugares de la cinematografía mundial, y que nos ha sido revelada como una realidad de altísimos valores en «Sombras Blancas».

En cuanto a la sincronización de esta película, sorprenderá extraordinariamente a nuestro público y demostrará el gran valor que puede esperarse de esta clase de espectáculos sonoros.

EL PRIMER Y UNICO CASO EN LA BREVE HISTORIA DEL CINE SONORO

Por primera vez en la historia del cinematógrafo, un Monarca auténtico se sirve de este maravilloso invento para dirigirse al mundo desde la pantalla, y este Monarca es, precisamente, el que goza de más simpatías y popularidad en el mundo entero: El Rey de España.

En uno de los jardines de palacio, el Rey es presentado por el embajador norteamericano Mr. Ogden H. Hammond.

S. M. hace mención al descubrimiento de América por los españoles, invitando al pueblo americano a que, en retorno, nos descubran a su vez, ya que en muchos puntos esenciales nos ignoran en absoluto. Al mismo tiempo les invita, también, a que nos visiten, asegurándoles que serán bien recibidos y que encontrarán en España inmejorables vías de comunicación y comodidades.

Termina su breve oración diciendo que una de sus más caras ilusiones sería poder visitar los Estados Unidos.

El «Movietone Fox», ha hecho el milagro de presentar al Monarca es-

pañol ante el público norteamericano, que ha acogido su presencia con inusitado entusiasmo.

En el teatro Tivoli será pronto exhibido este valioso Noticiero Sonoro, que será un documento histórico para el futuro.

EL EMINENTE PIANISTA RUSSO MISCHA LEVITZKI PARA UN CONCIERTO EN EL TIVOLI

Mischa Levitzki, considerado uno de los más grandes pianistas de nuestros tiempos, se ha agregado a la larga y selecta lista de notables figuras del arte contratadas por la Fox para actuar ante el «Movietone». La famosa «Rapsodia Húngara, número 6», de Liszt, será ejecutada por este gran artista ante el auditorio del teatro Tivoli, en fecha no muy lejana.

Pocos artistas han logrado escalar las difíciles cumbres de la fama a la edad de Mischa Levitzki, quien todavía no ha cumplido los treinta años. Su nombre es familiar en los principales centros artísticos del mundo.

Desde su debut en América, en el año 1916, ha dado 68 conciertos en Nueva York y 18 en Chicago, y siempre con éxitos rotundos y el aplauso de los mejores críticos y eminentes personalidades musicales.

Mischa Levitzki es otra de las notables figuras que el público barcelonés ira conociendo por conducto del maravilloso «Movietone Fox».

El «Stand» de «Cinaes» en la Exposición

Ayer tuvo lugar la brillante inauguración del «Stand» que «Cinaes» ha instalado en el Palacio de Proyecciones de la Exposición Internacional de Barcelona.

Al acto asistieron numerosos invitados, entre los que se contaba la representación de las autoridades locales y de la Exposición, Prensa diaria y Revistas cinematográficas, directores de significadas casas editoras de películas, clientes y amigos del ramo, a los que con solícita amabilidad atendieron el Consejero delegado de «Cinaes», don Alejandro Campa, consejeros y altos empleados de la misma.

El «Stand» inaugurado es de suma originalidad, habiéndose sacado gran provecho de los distintos aspectos que ofrece el negocio de cinematografía abarcado por «Cinaes».

De estilo romano, cual corresponde a la «cuádriga» que es emblema de la entidad, el «Stand» ofrece un maravilloso golpe de vista y estimula la curiosidad para penetrar en el mismo y contemplar un acertado panorama de la ciudad de Barcelona, en el que por medio de flechas se señalan los edificios

de los cines que dirige esta poderosa Empresa.

Luces intermitentes cambian a cada instante el tono del panorama, produciendo el conjunto una grata impresión de fantasía polícroma.

El señor Castells, que ha dirigido la construcción del «Stand», se ha lucido extraordinariamente en la reproducción fidelísima de tres de los salones de «Cinaes»: el «Teatro Tivoli», en cuyo teatro se ve el interior del mismo con una escena de «Carmen»; el «Kursaal», exactamente imitado en bellísima miniatura, que ofrece un aspecto en perspectiva de la entrada a dicho aristocrático salón; y el «Pathé Palace», suntuosamente reproducido en el momento de proyectar una película en su pantalla.

En el dintel del «Stand» y por medio de una ingeniosa combinación, se ha instalado una pantalla que resulta transparente para la proyección de películas desde la parte interior, de modo que sin verse el aparato proyector, se aprecia el desfile de las imágenes. En este acto se proyectaron varias interesantes informaciones de la Exposición Internacional, en cuya difusión se ha significado «Cinaes».

Curiosa también es la aparición de nubes en la bóveda del «Stand», con vistas difuminadas de las fachadas de los cines de «Cinaes».

Se repartieron varios catálogos de películas y de las actividades de «Cinaes» y se hicieron fotografías de la fiesta.

Con animada cordialidad pasó la concurrencia a unas elegantes mesas dispuestas cerca del «Stand», obsequiándola «Cinaes» espléndida y delicadamente con un sabrosísimo lunch.

En días sucesivos se seguirán proyectando en la pantalla de dicho «Stand» cintas de interés general, gratuitamente. «Cinaes», en la persona de su Consejero delegado señor Campa y señores consejeros, recibió entusiastas felicitaciones por su valiosa aportación al Palacio de Proyecciones.

BENITO MUSSOLINI HABLARA ANTE EL PUEBLO BARCELONES

Benito Mussolini, jefe del Gobierno italiano es, seguramente, la figura más relevante entre las personalidades políticas del siglo, por lo tanto todo lo concerniente a tan ilustre personaje atrae la curiosidad e interés de las gentes.

La Fox, siempre a caza de sucesos sensacionales y de interés general, ha logrado que el Duce pronunciar un breve discurso ante el «Movietone», y para que fuera más comprensible a todos, está impreso en italiano e inglés.

Mussolini se revela con toda su vigorosa personalidad ante el mundo entero, por vez primera.

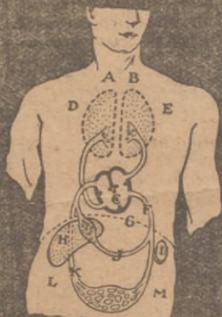
Cuántos
padecimientos
se evitarían...

Tome
URODONAL

Para eliminar el ácido úrico
de la sangre



POR QUÉ LA SANGRE
CARGADA DE ACIDO URICO
ES UN PELIGRO



CIRCULACIÓN SANGUÍNEA

A, B. Carótidas H. Hígado
C. Corazón I. Bazo
D. E. Subclavias J. Vena porta
F. Aorta K. Vena cava inferior
G. Diafragma L. M. Intestinos

POR EL
Dr. FAIVRE

CATEDRÁTICO DE LA FACULTAD DE MEDICINA
DE POITIERS (FRANCIA)

TERCERA EDICIÓN

(REPRODUCCIÓN Y TRADUCCIÓN RESERVADAS EN TODOS LOS PAÍSES)

...leyendo este libro
que se envía gratis

donde se encontrará el modo de evitar fácilmente los padecimientos que acarrea el **exceso de producción del ácido úrico** a la vez causa y efecto del **artrismo** en los mayores de 40 años, en los sedentarios, en los artríticos de todas edades, tomando el **URODONAL** disolvente perfecto del ácido úrico recomendado por las eminencias médicas del mundo entero como tratamiento *preventivo* y *curativo* de las manifestaciones artríticas:
Reuma, neuralgias, dolor de riñones, ciática, etc.

Envío gratuito de la obra "Por qué la sangre cargada de ácido úrico es un peligro" por el Dr. Faivre, enviando este cupón bajo sobre al

Depósito General del URODONAL
APARTADO 718 BARCELONA

Sr. _____
Calle _____
Población _____
Provincia _____

"D. G." 25

MUEBLES EL CHINO

AL CONTADO DORMITORIO Pltas 590 - 10 ptas SEMANA
A PLAZOS COMEDOR " 365 - 6 " "
SIN FIADOR RECIBIDOR " 170 - 4 " "

Exposición de MUEBLES
 FIADOS, más baratos
 que ninguna otra casa

84, CARMEN, 84

CASA PROVINCIAL DE CARIDAD

SERVICIO PUBLICO DE POPULARES MUEBLES
 DIRECCION Y OFICINAS: Edificio de la Casa Provincial de Caridad
 Torres Amat, num. 9. Telefonos 16324 - 16325 - 16326
 SUBCENTRALES: Calle del Clot, 80. Telefono 50461
 Calle de la Cruz Cubierta, 91. Telefono 33781
 SUCURSALES: Calle de San Andres, 221. Tel. 51051
 Plaza de Centro num. 4 Telefono 33471
 Paseo del Triunfo num. 17. Telefono 520-2
 Calle de Sarria, num. 72. Telefono 7-682
 BADALONA: Real, numero 110. Telefono 87 B
 HOSPITALET. Central: Laureano Miro, num. 80. Telefono 38 H
 Sucursales: Pi y Margall, num. 108. Telefono 31223
 Progreso num. 53. Telefono 31227
 SANTACOLOMADA GRAMANET. Anselmo Clave, numero 13

Chinches

Un frasco patentado de AKANTROL extermina las CHINCHES para siempre. Premiado en todas las Exposiciones de Higiene y reconocido como el mejor antichinche del mundo. Exijanlo en todas las buenas Droguerías. Despacho: DIPUTACION, 209 (entre Aribau y Muntaner).

HERIDAS, QUEMADURAS, LLAGAS, SARRANONES, ETC.
 se curan rápidamente con el poderoso antiséptico cicatrizante TAFETAN LIQUIDO «JEIL». Evita contagios exteriores permitiendo lavarse y utilizar la parte dañada. Pltas. 1'00 tubo encajonado. En Farmacias y Droguerías. Agente General: N. SALLÉS, Abate de 199, BARCELONA.

Señora:
PRUEBE "MADAMEX"
"MADAMEX" es mejor
 Pltas. 3'50 la caja
VENDESE EN TODAS PARTES



Guía Médica

- P. G. Maristany** - CIRUGIA GENERAL - Cortes, 598 - De tres a cinco
- ALMORRANAS** Cura radical, garantida sin operación ni pomadas. Dr. CARDONER, enfermedades del recto y del ano, Rda. S. Pedro 30, pral. 10 y 3-5
- Dra. Teresa Campaña** Enfermedades de la mujer, Partos Diagonal, 432 - De dos a cinco
- G. Alomar** Vías urinarias, curación más rápida mediante aparato exclusivo - Aribau, - De 12 a y de 5 a 7
- Dr. O. Carulla** Vías urinarias - Union, 10 - De 11 a 1 y de 4 a 7
- Jaime Ballús** - DENTISTA - Rambla San José, 1
- VILANOVA BRUCH** Estómago, Intestinos. Preferible se presenten por la mañana en ayunas. R. mbra de Cataluña, 70, 1.º - De diez a once y de cuatro a seis

Los braqueros y fajas más perfeccionados :: Los aparatos ortopédicos más modernos
 Colocados por Médico especialista
S. A. CLAUSOLLES
 Rambla de Cataluña, 8 - Fernando, 8
 Rambla del Centro, 27 - Barcelona
 SUCURSA ES en Madrid, Valencia, Sevilla, Bilbao y Zaragoza

LA NOCHE

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Nombre y apellidos.....
 calle..... número..... piso.....
 Población.....
 Sirvanse indicar si prefieren se deje el periódico en sitio distinto al domicilio del suscriptor.

Compras

Trajes de Ocasión
 Compra y vende Fraks Smoking, Americanas y Pantalones. **CASA ADOLFO** San Pablo, 28 pral. 2.º Frente Hotel España y cerca Rumbas. Teléfono núm. 20436

Demandas

DIBUJOS
 por experto delineante, se hacen en casa, Rapidez y precios módicos. J. R. Lauria, 96, entrio, primera de 1 a 3 y 7 a 9.

Capitales

coloco con más garantía y rapidez que nadie. Operaciones siempre disponibles. Grandes beneficios. **LLOBREGAT** Pelayo, 46, 2.º

CEDULAS 1929

Su gestión: Una peseta Pasaportes, Casamientos y toda clase de documentos. **Flora Flores 10 entlo.**

Cédulas 1929

PASAPORTES, CERTIF. PENALES. Documentos de toda clase. Tel. 17726 **19 PUERTAFERRISA - 19**

COLOCO Capitales

al máximo interés legal, en hipotecas y préstamos, operaciones al día con la máxima garantía. **JOSE SAIZ** Agente Colegiado Telf. 19964 **Rambra Flores, 16, 2.º**

Huéspedes

La Internacional Facilita gratis Pensiones y Habitaciones en toda la Ciudad. **Rambra Flores, 10, entlo.**

Ofertas

Estos anuncios para comodidad del público, se admiten en los siguientes quioscos de venta de periódicos:

- Rambra de San José, frente a Casa Cuadros.
- Plaza de Palacio, frente a La Lonja.
- Plaza de Urquinaona, junto a las escaleras del Metro.

CEDULAS

PASAPORTES, Asuntos militares, Cert. penales, Indultos y prófugos y desertores. **INFORMES SECRETOS, EXPEDIENTES QUINTAS, Contrabuciones, CASAMIENTOS,** Consulte su duda por difícil que sea y se la resolveremos al día. Consultar Militar y Civil. **Pelayo, 12, pral. 1.º**

SENCILLEZ CLARIDAD y ECONOMIA

Persona competente especializada en organizaciones administrativas modernas (Profesiones, Comercio, Industria) se ofrece con ejemplos de instalaciones verificadas. Escriba: **LA NOCHE 1284.**

CEDULAS

Cert. Penales, Pasaportes Asuntos Militares, Hacienda, Cobre-Créditos, Instancias, Documentos. **Plaza Cataluña, 3, 1.º 2.**

IDIOMAS

Inglés, Francés, Alemán, 5 pesetas al mes Consejo de Giento, 255, primero, segunda. (junto Muntaner)

Fonógrafos

a plazos, sin fiador, **NEW PHONO** Aneha, núm. 35

MUEBLES

Liquidación forzosa a menos de precio coste, de todas las existencias de estos grandes almacenes, en recibidores, comedores, dormitorios, salones, muebles de todas clases para despacho, gran surtido en americanos. **242, Consejo Giento, 244**

Músicos

Instrumentos a plazos, **NEW PHONO** Aneha, núm. 35

Máquinas Veritas

para coser y bordar la última perfección. **MAQUINAS CALADOS, GRAN RENDIMIENTO**

Máquinas Videns

PARA HACER Medicos y Cañeres

PIANOS

CONTADO PLAZOS OCASION y alquiler desde **7** Pesetas al mes **Hija Maristan Valenciana, 250**

MAQUINAS PARLANTES

Contado y Plazos a 5 Pltas semanales **Cine Pathé Babes, 4 a 5 pesetas semana Artículos fotográficos, se hacen trabajos de laboratorio, 16 CALLE AVINO 47**

Montfalcón

Cuadros al óleo Grabados, Mo. Curas Tapices pintados **Botera 4, San Puertaferrisa**

CAPICUAS

Vendo colección 500, Escriba: **LA NOCHE 2700**

FABRICA de LIGAS

TIRANTES Y CINTURONES calle Dr. JOAQUIN POU, 8 esquina calle de Copons, Despacho de 9 a 1 y 3 a 7 **Barcelona, Telefono 16,978**

Sellos de GOMA AL DIA

PRECIOS SIN COMPETENCIA **J. DONADEU PRINCESA, 24** Telf. 15,932, Barcelona.

Traspasos

LLOBREGAT Pelayo, 46, 2.º Telefono 11264

Carrocerías para camiones

CHEVROLET FORD y demás marcas entrego al acto, al contado y a plazos. **SANTASUSAGNA, Viladomat, 275, Tel. 31722**

Gran es Almacenes DE MUEBLES DE TODAS CLASES A PLAZOS SIN FIADOR

Grandes facilidades para adelantar alquileres a mis administrados. **JOSE SAIZ** Agente Colegiado Telf. 19964 **Rambra Flores, 16, 2.º**

COMADRONA

CIRUJANA, douage embarazadas. Precios módicos. CONSULTA de 2 a 4, PALERS, 21 y 23, 1.º 2.º

COMADRONA

CIRUJANA douage Embarazadas. Consulta gratis Hospital, 70, 1.º

TUBERCULOSOS

Doña Dolores Soy, promete revelar gratuitamente el nombre del remedio que le curó la tuberculosis de más de 5 años. San Vicente, 26, lampistería, Barcelona

ACADEMIA CISNEROS

Provenza, 257, entlo (junto Paseo de Gracia) Profesorado competente y acreditado **Abierto todo el año** Preparación para Ingreso Bachillerato, Comercio e Idiomas

FABRICA DE PANTALLAS Y ARMAZONES

UNICA EN ESPAÑA DEDICADA EXCLUSIVAMENTE A ESTE ARTICULO **VEA ALGUNOS DE MIS PRECIOS, QUE LE DEMUESTRAN LA CONVENIENCIA VISITAR ESTE CASO ANTES DE HACER SUS COMPRAS.**

PANTALLA GOMKIN, con accion de oro, flexibilidad de cinta de 2 centímetros y sordones de seda 7'25

PANTALLA DORMITORIO, satin acampado con sordones de seda, bonito modelo 7'10

TRIK SUKROMESA METAL, estompa, aguje modelo, en color oro, cinta y sordones, instalación eléctrica y cantillo de engranaje 6'50

TRIK SALON, modelo corriente, haricuzado y mango, con instalación eléctrica y cantillo de engranaje de 50 centímetros diámetro, 39'25

Venta de toda clase de fornituras para pantallas. Exposición y despacho: **J. CAMPS** Paseo de Gracia, 25 Telf. 74,055

ACCESORIOS CAZA y CICLISTA "PRIS MATICOS" **TODD GARANTIZADO** PIDA CATALOGOS A **C. A. C. EIBA**

Academia Chofers

ENSEÑANZA rápida y económica. E. Granados, 61.

Sastre reformo

y vuelvo al reverso con perfección trajes y abrigos de señora y cab. Coello, 196, junto a Muntaner.

J. RUIZ UREA

OPTICO RONDA S. ANTONIO, 61 (junto Plaza Universidad) SUICRISA: Ronda San Antonio, 60 (frente plaza Sapóveda)

CLINICA M ASUERO

Pta. Angel, 36; 9 a 1-3 a 8

Para traspasos Agencia "UNIC"

Traspasos rápidos de establecimientos y negocios. "UNIC" RAMBLA FLORES, 24, 2.º TELEFONO 22 264

AUTO ESCUELA CHAUFFEURS

Fundada el 1910. Seriedad, rapidez y economía. SIMO Mallorca, 125, junto Higel

LA ORIENTAL

GOMAS HIGIENICAS DE LAS MEJORES MARCAS Cuando las necesitan con toda reserva y garantía diríjanse siempre a **LA ORIENTAL**, San Pablo, 58 Barcelona. Clase especial a 7 y 4 pesetas, docena. Rvivos discretos por correo

Varios

COMADRONA CIRUJANA, douage embarazadas. Precios módicos. CONSULTA de 2 a 4, PALERS, 21 y 23, 1.º 2.º

COMADRONA

CIRUJANA douage Embarazadas. Consulta gratis Hospital, 70, 1.º

PIANOS

CONTADO PLAZOS OCASION y alquiler desde **7** Pesetas al mes **Hija Maristan Valenciana, 250**

MAQUINAS PARLANTES

Contado y Plazos a 5 Pltas semanales **Cine Pathé Babes, 4 a 5 pesetas semana Artículos fotográficos, se hacen trabajos de laboratorio, 16 CALLE AVINO 47**

Montfalcón

Cuadros al óleo Grabados, Mo. Curas Tapices pintados **Botera 4, San Puertaferrisa**

CAPICUAS

Vendo colección 500, Escriba: **LA NOCHE 2700**

Academia Chofers

ENSEÑANZA rápida y económica. E. Granados, 61.

Sastre reformo

y vuelvo al reverso con perfección trajes y abrigos de señora y cab. Coello, 196, junto a Muntaner.

J. RUIZ UREA

OPTICO RONDA S. ANTONIO, 61 (junto Plaza Universidad) SUICRISA: Ronda San Antonio, 60 (frente plaza Sapóveda)

CLINICA M ASUERO

Pta. Angel, 36; 9 a 1-3 a 8

Para traspasos Agencia "UNIC"

Traspasos rápidos de establecimientos y negocios. "UNIC" RAMBLA FLORES, 24, 2.º TELEFONO 22 264

AUTO ESCUELA CHAUFFEURS

Fundada el 1910. Seriedad, rapidez y economía. SIMO Mallorca, 125, junto Higel

LA ORIENTAL

GOMAS HIGIENICAS DE LAS MEJORES MARCAS Cuando las necesitan con toda reserva y garantía diríjanse siempre a **LA ORIENTAL**, San Pablo, 58 Barcelona. Clase especial a 7 y 4 pesetas, docena. Rvivos discretos por correo

Varios

COMADRONA CIRUJANA, douage embarazadas. Precios módicos. CONSULTA de 2 a 4, PALERS, 21 y 23, 1.º 2.º

COMADRONA

CIRUJANA douage Embarazadas. Consulta gratis Hospital, 70, 1.º

PIANOS

CONTADO PLAZOS OCASION y alquiler desde **7** Pesetas al mes **Hija Maristan Valenciana, 250**

MAQUINAS PARLANTES

Contado y Plazos a 5 Pltas semanales **Cine Pathé Babes, 4 a 5 pesetas semana Artículos fotográficos, se hacen trabajos de laboratorio, 16 CALLE AVINO 47**

Montfalcón

Cuadros al óleo Grabados, Mo. Curas Tapices pintados **Botera 4, San Puertaferrisa**

CAPICUAS

Vendo colección 500, Escriba: **LA NOCHE 2700**