

en la manga del antebrazo izquierdo, una insignia consistente en un manipulador bordado sobre un trozo rectangular de paño de igual fondo que la prenda.

Para los suboficiales el manipulador es de seda encarnada. La chapa, el tornillo, los límites de unión, las piezas en que está el eje de giro y los contactos están bordados en oro. Sobre el zócalo lleva una estrella bordada en plata con unos rayos á cada lado, de oro.

Para los cabos y zapadores, la insignia es la misma; pero la seda encarnada se substituye por paño, el oro por seda amarilla y la plata por seda blanca.

Los obreros constructores de primera clase, llevan en igual forma una insignia, consistente en un poste telegráfico con dos aisladores y dos hilos.

Para los suboficiales, el poste es de seda encarnada; los aisladores de hilo de plata, sin lentejuelas ni canutillo; los soportes de los aisladores de canutillo de oro, y los hilos de cordón de este último metal.

Para los cabos y zapadores, la insignia es igual, pero como anteriormente, la seda se reemplaza con paño, el oro con seda amarilla y la plata con seda blanca. *Bulletin officiel du Ministère de la Guerre* (París, 23 de junio).

Le Petit Journal, del 23 de mayo último, contiene interesantes noticias acerca de un automóvil para ambulancia ensayado en Marsella.

El vehiculo consta de dos partes completamente distintas una de otra. La anterior, que se puede llamar el avantrén, lleva todo el mecanismo, la reserva de petróleo, y dos asientos para el conductor y el médico.

La posterior, destinada á los heridos, descansa en cojinetes de caucho, para amortiguar, cuanto sea posible, las sacudidas; puede contener cuatro heridos, dos acostados á lo largo y dos sentados á los pies de éstos. En el interior del coche hay, además, un puesto para el enfermero. Cristales que se bajan fácilmente y gruesas cortinas permiten la ventilación y modificar en lo posible la temperatura. En la parte superior del carruaje está instalado el botiquín.

El carruaje se pone en movimiento por medio de dos motores acoplados, de seis caballos cada uno. Un mecanismo de los más ingeniosos permite hacer independiente cada motor; de tal modo, que en el caso que sobrevenga alguna avería á uno de ellos, el automóvil puede continuar su marcha, desde luego, si bien con una velocidad menor.

Es susceptible en tres distintas velocidades: 6, 12 y 24 kilómetros por hora.

En los ensayos que se han hecho en un terreno desigual y quebrado, los que figuraban como heridos no sintieron más que ligeras sacudidas.

Terminadas algunas pequeñas modificaciones, este automóvil será presentado para el servicio de sanidad militar, y también para el de ambulancias urbanas. *L'Italia militare e marina* (Roma, 24 y 25 de junio).

* * *

Por decreto de 20 de junio, se ha creado en Indo-China, bajo la denominación de «batallón de tiradores chinos», un cuerpo de infantería indígena.

En su primera formación, la nueva unidad no constará más que de dos compañías. Este número podrá aumentarse posteriormente, según las necesidades del servicio y los créditos del presupuesto.

Los tiradores mencionados se reclutarán por llamamiento, enganches y reenganches, entre los chinos nacidos en Indo-China, y por enganches y reenganches entre los chinos restantes que ofrezcan las garantías y reunan las condiciones marcadas en las instrucciones que se fijarán por decreto del gobernador general del citado territorio.

Las disposiciones relativas al sueldo, vestuario, armamento, equipo y administración del batallón de tiradores chinos, estarán reglamentados por una instrucción ministerial, decretada de acuerdo entre los ministros de la Guerra y el de las Colonias. *Revue du Cercle militaire* (París, 28 de junio).

* * *

Al terminar las maniobras de otoño un batallón de cada uno de los regimientos 5.º, 24.º, 28.º y 119.º del tercer cuerpo y 102.º y 104.º del cuarto, serán trasladados de París á

provincias con arreglo á las instrucciones que hay dadas para el relevo de la guarnición de aquella capital.

Los batallones de los regimientos 117.º y 130.º de infantería, destacados en la Flèche y en Domfront, se reunirán respectivamente al núcleo principal de sus regimientos en Mans y Mayenne.

El 22.º regimiento de infantería será trasladado de Gap á Sathonay-Bourgoin; el 99.º de Lyon-Bourgoin á Gap, y el núcleo principal del 38.º de Sathonay á Lyon. *Revue du Cercle militaire* (París, 28 de junio).

* *

El ministro de la Guerra ha dispuesto que los alumnos de artillería é ingenieros que salgan el próximo mes de agosto de la escuela politécnica, pasen un año á los regimientos en concepto de subtenientes, antes de entrar en la escuela de aplicación de Fontainebleau. Hasta el presente, los alumnos de los expresados cuerpos se destinaban directamente de uno á otro de estos establecimientos. En una nota dirigida á la comisión del presupuesto, el general André expone la conveniencia de que dichos alumnos, después de sus largos y difíciles estudios, practiquen en un cuerpo de tropa durante algún tiempo, á fin de ponerlos en condiciones de poder asimilarse los conocimientos que posteriormente han de recibir en la escuela de aplicación. El ministro de la Guerra añade, que sólo con estas prácticas en los regimientos será posible reducir en el porvenir la duración de los cursos en la escuela de aplicación. *Bulletin de la Presse et de la Bibliographie militaires* (Bruselas, 30 de junio).

* *

Las condiciones de aplicación de la ley de 29 de diciembre de 1900, relativa al franqueo gratuito de las cartas, se han fijado por una instrucción ministerial en 3 de mayo último.

La franquicia postal queda concedida á los suboficiales y soldados en activo servicio, para dos cartas mensuales sencillas, es decir, que no pesen más de 15 gramos, destinadas á Francia ó alguna de sus colonias.

Las provisiones de sellos postales especiales, destinados á los cuerpos y servicios, se envían trimestralmente por el agen-

te encargado de la fabricación de ellos en París, á los funcionarios de la intendencia militar designados al efecto. Estos hacen los pedidos según los estados que les remiten los jefes de cuerpo ó servicios. Los sellos, transmitidos por la intendencia, se guardan por los oficiales tesoreros (oficiales pagadores), que los envían á los conductores de equipajes en cantidad suficiente, para asegurar el servicio durante un período, cuya duración la fija el jefe del cuerpo.

El derecho de expedición mensual gratuita de dos cartas, se ejerce desde el día primero al último de cada mes, sin que se puedan servir de los sellos no utilizados en los meses precedentes.

Con objeto de comprobar la identidad de los militares que pueden gozar de este beneficio, un suboficial está encargado, en cada unidad administrativa, de tener una lista nominal donde el remitente firmará cada vez que haga un envío.

Este suboficial reúne las cartas y las remite, con un extracto de la lista nominal, al conductor de equipajes, el cual después de ponerles los sellos correspondientes, las deposita en la ventanilla de correos.

El conductor de equipajes lleva un registro de los sellos recibidos y expedidos diariamente por cuenta de cada unidad. Del mismo modo, el tesorero lleva otro de las entradas y salidas, y toda la administración se comprueba mensualmente por el mayor ó por un oficial designado por el jefe del destacamento.

A fin de año se dirigen á los intendentes los cuadros de situación, formándose un estado general, del cual se envían al ministro de la Guerra dos ejemplares visados por el comandante del cuerpo de ejército. Uno de estos ejemplares está destinado á la administración de correos, que puede reclamar en todo tiempo los diferentes estados y listas para las necesidades del registro. *Bulletin de la Presse et de la Bibliographie militaires* (Bruselas, 30 de junio).

* * *

Los sistemas empleados para la clasificación de los barcos de guerra es extremadamente variable. Existen: el método oficial, común á la generalidad de las naciones, hecho para

uso de los contribuyentes, según el cual, todos los barcos que se construyen son de 1.^a clase; el método basado en datos estadísticos, con el cual la clase del navío depende, casi completamente, del resultado que se quiere probar; y por último, el método instintivo, de los oficiales de Marina, y que las personas imparciales reconocen como casi exacto, pero difícil de traducir en fórmulas. También se ha tratado de tener en cuenta el poder de la artillería, pero no tiene gran valor esta base de cálculo porque en él queda englobado el poder perforante, y todo el mundo está de acuerdo en dejar aparte ese dato como factor de la potencia militar.

El método que vamos á exponer permite obtener cifras numéricas que suministran un resultado sensiblemente exacto.

Sabemos, que se ha introducido, recientemente, en artillería un dato nuevo, que es la *unidad de artillería*. El sistema consiste en admitir que el cañón de 15 centímetros representa una unidad, los cañones de grueso calibre, de 20 centímetros en adelante, 2, y los de calibre intermedio, $1\frac{1}{2}$. Partiendo de este principio, aceptado como relativamente exacto, tenemos el medio de referir á una sola cifra la apreciación de la potencia militar.

Es preciso, además, tener en cuenta la coraza, la velocidad, las condiciones náuticas y el radio de acción de los buques. Este último elemento no tiene que intervenir durante el combate y puede suprimirse. La velocidad y las condiciones náuticas son casi iguales en barcos de la misma época, y desde el punto de vista del combate tienen más importancia para un navío que obra aisladamente que para los que combaten reunidos en escuadra; por eso y porque prácticamente es imposible tener en cuenta tales datos, así como los que al personal se refieren, prescindiremos de ambos y no quedará, en su consecuencia, más factor que la coraza.

La mayoría de los oficiales de marina admite que todos los acorazamientos de cintura llenan su cometido, siendo con ellos las probabilidades de penetración muy escasas. Sin recurrir al cálculo de probabilidades podemos colocar el impacto que perfora la coraza en la misma categoría que una avería grave de máquina, es decir, separarle como factor de evaluación de la potencia del navío.

No nos queda, pues, por examinar más que el valor relativo de los cañones protegidos y no protegidos. Admitiremos, mitad por intuición, mitad según resultado de la experiencia, que valiendo el cañón no protegido 1, el parcialmente protegido vale de 2 á $3 \frac{1}{2}$, y el cañón completamente protegido 4.

Esta proporción de 1 á 4, es evidentemente discutible; pero, en primer lugar, cuando se hace uso de cañones no protegidos, se procura obtener una superioridad abrumadora de fuego y limitar, por el sistema de compartimientos, los efectos destructores de los proyectiles; en segundo lugar, por muy grande que sea la protección debida á una coraza, es preciso tener en cuenta los tiros de revés y los proyectiles que pueden destruir la boca y el último tercio de los cañones, cuando el proyectil puede atravesar el navío, no acorazado, y estallar al otro lado.

La batalla de Yalu, suministra numerosos ejemplos de este género.

Puesto que para combinar la superioridad de artillería y de coraza con el aumento de velocidad, cualidades náuticas, etc., es condición imprescindible aumentar el desplazamiento, prescindimos de este factor que, por otra parte, sólo tiene importancia principal desde el punto de vista del valor estratégico.

Descartaremos igualmente los navíos especiales; y, por último, en los casos de duda, haremos depender la clasificación, de factores tales, como los tubos lanza-torpedos, el radio de acción, la velocidad, el tiempo de servicio, el desplazamiento etc. Con estas reservas, la regla sencillísima que proponemos es la siguiente:

Se reduce el número de cañones de calibre de 100 mm. en adelante á su valor en función de la unidad de artillería, afectando á los completamente protegidos del coeficiente 4; y á los protegidos parcialmente de un coeficiente variable entre 2 y $3 \frac{1}{2}$, según el grado de protección, reduciéndolo si la coraza no es más que un sencillo escudo contra los proyectiles de 15 centímetros. La suma total así obtenida nos dará una cifra característica que representará aproximadamente la potencia militar relativa del navío. Prescindimos de los calibres inferiores á 100 mm., porque las piezas de esta clase sólo tienen por

objeto rechazar el ataque de los torpederos. Después de hechas estas hipótesis, admitiremos que los buques de 1.^a clase son aquellos cuya característica resulte, por lo menos, de 70, 40 los de 2.^a y 22 los de 3.^a

El cuadro adjunto muestra los resultados obtenidos para cierto número de barcos acorazados.

| NOMBRE DEL BUQUE | Característica | CLASIFICACIÓN | |
|---|------------------|-----------------------------|--|
| | | Según la regla propuesta... | Según el N.º del Anual de Lord Brassey |
| INGLATERRA | | | |
| King Edward $(8 \times 4) + (8 \times 4) + (10 \times 4)$ | 104 | 1 | 1 |
| Mágestic. $(8 \times 4) + (8 \times 4) + (4 \times 3)$ London.. | 76 | 1 | 1 |
| Royal Sovereign $(8 \times 3) + (4 \times 4) + 6$ | 46 | 2 | 1 |
| Trafalgar $(8 \times 4) + (6 \times 2\frac{1}{2})$ | 47 | 2 | 2 |
| Centurion $(8 \times 4) + (2 \times 4) + 3$ | 43 | 2 | 2 |
| Anson $(8 \times 2) + 6$ | 22 | 3 | 2 |
| Sans-Pareil $(4 \times 4) + 2 + (6 \times 1\frac{1}{2}) + 6$ | 33 | 3 | 2 |
| Cressy $(4 \times 3) + (12 \times 4)$ | 60 | 2 | » |
| Thunderer (4×4) | 16 | 4 | 3 |
| FRANCIA | | | |
| République $(8 \times 3\frac{1}{2}) + (6 \times 4) + (12 \times 3\frac{1}{2})$. | 94 | 1 | 1 |
| Suffren $(8 \times 3\frac{1}{2}) + (10 \times 4) + 8$ | 76 | 1 | 1 |
| Charlemagne $(8 \times 3\frac{1}{2}) + (8 \times 3) + 2 + 8$.. | 62 | 2 | 1 |
| Bouvet $(8 \times 3) + (8 \times 4) + 8$ | 64 | 2 | 1 |
| Marceau $(8 \times 2) + 17$ | 33 | 3 | 2 |
| Jemmapes $(4 \times 4) + 1\frac{1}{2}$ | 17 $\frac{1}{2}$ | 4 | 3 |
| Leon-Gambetta $(6 \times 3\frac{1}{2}) + (4 \times 4) + (12 \times 3\frac{1}{2})$ | 79 | 1 | » |
| Jeanne-d'Arc $(3 \times 3) + (8 \times 3) + 6$ | 39 | 3 | » |
| ALEMANIA | | | |
| Wittelsbach $(8 \times 3\frac{1}{2}) + (12 \times 4) + (6 \times 3)$.. | 94 | 1 | 1 |
| Kaiser-Friedrich III $(8 \times 3\frac{1}{2}) + (18 \times 3)$ | 82 | 1 | 1 |
| Brandenburg $(12 \times 2\frac{1}{2}) + 3$ | 33 | 3 | 1 |
| Ægir $(6 \times 3) + 3$ | 21 | 4 | 4 |
| Fürst-Bismarck $(8 \times 3\frac{1}{2}) + (2 \times 4) + (10 \times 3)$. | 66 | 2 | » |

| NOMBRE DEL BUQUE | Característica | CLASIFICACIÓN | |
|---|------------------|------------------------------|---|
| | | Según la regla propuesta.... | Según el <i>Nouvel Annuaire de Lord Brassey</i> |
| RUSIA | | | |
| Borodino ($8 \times 3 \frac{1}{2}$) + ($12 \times 3 \frac{1}{2}$)..... | 70 | 1 | 1 |
| Kniaz Potemkine Tavritschasky (8×4) + (16×4)... .. | 96 | 1 | 1 |
| Tria Sviatitelia (8×4) + (8×4) + 2. | 66 | 2 | 1 |
| Poltava ($8 \times 3 \frac{1}{2}$) + ($12 \times 3 \frac{1}{2}$)..... | 70 | 2 | 1 |
| Gromoboï (3×4) + ($3 \times 1 \frac{1}{2}$) + (12×3) + 4. | 56 $\frac{1}{2}$ | 2 | » |
| Peresviet (8×3) + (8×4) + (2×3) + 1..... | 63 | 2 | 1 |
| Gen. Adm. Apraxim ($6 \times 2 \frac{1}{2}$) + 4..... | 19 | 4 | 4 |
| JAPÓN | | | |
| Shikishima (8×4) + (8×4) + (6×3)..... | 82 | 1 | 1 |
| Asama (6×4) + (10×4) + 4..... | 68 | 2 | » |
| ITALIA | | | |
| Benedetto Brin (8×4) + (6×4) + ($12 + 4$)... | 104 | 1 | 1 |
| Vittorio Emanuele (4×4) + (12×4)..... | 64 | 2 | 1 |
| Sardegna (8×2) + 8 + 8..... | 32 | 3 | 1 |
| ESTADOS UNIDOS | | | |
| New Jersey (8×4) + (8×4) + (12×4)..... | 112 | 1 | 1 |
| Maine (8×4) + (14×4) + (2×3)..... | 94 | 1 | 1 |
| Kentuky (8×4) + (6×3) + (7×4)..... | 78 | 1 | 1 |
| Indiana ($8 \times 3 \frac{1}{2}$) + (8×2) + 4..... | 48 | 2 | 1 |
| California (6×3) + (14×4)..... | 74 | 1 | » |

Examinando las cifras obtenidas se ve que en la mayor parte de los casos están de acuerdo con las admitidas en la marina. Admiten los marineros que hay gran diferencia entre el tipo *Majestic* y el *Royal Sovereign*, así como entre éste y el *Admiral* ó el *Sans Pareil*. Puede sorprender el pequeño valor de la característica del *Sans Pareil*, pero examinando atentamente los datos de este barco se llega, forzosamente, á igual resultado. El elevado valor de la característica del *Cressy* y otros cruceros

acorazados, está en perfecto acuerdo con las ideas francesas, y hasta se puede decir que con las aceptadas por nosotros.

En contra de todo cuanto se ha dicho y escrito acerca de la incapacidad de los cruceros acorazados para combatir en línea, es incontestable que lo que les separa de los acorazados es simplemente la supresión de los cañones de grueso calibre y una ligera reducción de la coraza. Su único defecto es que un disparo de un cañón grande puede echarlos á pique, pero en cambio tienen la ventaja de su gran velocidad.

En lo que se refiere á la armada francesa, las cifras encontradas están de acuerdo con la opinión común en Francia de que el *Suffren* equivale al inglés *London*. El *Bouvet* resulta superior al *Charlemagne* conforme con lo que á menudo se ha sostenido. La distribución de su artillería disminuye su fuego, pero se puede admitir que cuatro grandes torres resistan más tiempo que dos.

Las características de los navios alemanes son excesivamente elevadas: los alemanes admiten que la mayor intensidad de fuego compensa y supera á una ligera inferioridad de protección y asegura la superioridad de sus buques.

En los Estados Unidos se ha procurado conciliar, á lo menos en el papel, el máximum de armamento con el máximum de protección: así se llega á cifras aún más altas.

Los recientes tipos rusos, el *Berodino*, por ejemplo, no llegan á gran altura, ni marcan ningún progreso sobre el tipo *Poltava*: estos dos barcos llegan al límite entre las primera y segunda clase, y careciendo el segundo de tubos submarinos lanza-torpedos, se le ha colocado en la segunda clase.

De los italianos, el *Vittorio Emanuele* es aun más inferior; este navío, más que otro cualquiera, es evidentemente un compromiso, y han debido hacerse grandes sacrificios en el armamento para asegurarle cualidades estratégicas que no sirven para el combate en línea.

Se han hecho numerosas comparaciones entre el *Asama* y el *Royal Sovereign*, desfavorables á este último. Las características encontradas son: para el primero, 68; para el segundo, 46. Teniendo en cuenta únicamente las unidades de artillería, se encuentra 20 para el *Asama*, 18 para el *Royal Sovereign*. Evidentemente, el *Asama* está mejor protegido y tiene gran

ventaja en velocidad. Admitamos, para tener en cuenta la importancia del tiro de las piezas de grueso calibre, á igual intensidad de fuego, que restamos 10 de la característica del *Asama*, le quedará todavía 58 contra 46 del *Royal Sovereign*. Restando 20, cantidad que parecerá respetable al partidario más decidido de los grandes acorazados, conservará el *Asama*, aún, la ventaja.

Las cifras que damos no deben considerarse como absolutas, sino como indicaciones que conducen á resultados aceptables. Ya hemos dicho por qué nos parece preferible prescindir del desplazamiento. Variando las necesidades estratégicas de una nación á otra se deduce que cada una debe dedicar una fracción variable del desplazamiento total, que en si misma nada tiene que ver con la potencia relativa de los navíos durante el combate, á la realización de su objetivo estratégico, y una vez alcanzado este resultado, se reparte el resto de aquél del modo que parece mejor y en tal concepto lo consideramos aquí.

Nuestro sistema se aplica también á los cruceros, y á continuación damos algunas cifras que se pueden fácilmente completar, si se desea, para el estudio de alguno de los tipos.

CARACTERÍSTICA

| | | |
|------------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| | Diadem..... | 40 |
| | Saint-George..... | 22 |
| Inglaterra..... | Hermine..... | 6 |
| | Pelorus..... | 2 ² / ₃ |
| | Hyacinth..... | 11 |
| | Eclipse..... | 8 |
| | D'Entrecasteaux..... | 34 |
| Francia..... | Galilée..... | 7 |
| | Hertha..... | 31 |
| Alemania..... | Kaiserin Augusta..... | 12 |
| | Rossia..... | 20 |
| Rusia..... | Pallada..... | 8 |
| | Waryag..... | 12 |
| | Takasago (Japón)..... | 12 ¹ / ₂ |
| Cruceros cons- truidos en | Blanco Encalada (Chile)..... | 13 |
| | Elswick.... | Esmeralda (Chile)..... |

Revue Maritime (Paris, mes de junio).

La imitación de lo que viene practicándose en Alemania hace muchos años, tratase ahora en Francia de adquirir terrenos para campos de tiro, en vista de que, con el gran alcance eficaz de las armas de fuego y los medios de comunicación que existen para dar las órdenes con rapidez, no es ya fácil encontrar terrenos para que las grandes unidades puedan evolucionar y donde la artillería y la infantería ejecuten el fuego de guerra.

En el presupuesto para el próximo año económico figuran ya para tal fin cinco millones de francos, destinándose de ellos tres y medio al campo de Mailly, que se está preparando con gran actividad.

Para demoler las quintas y las aldeas del campo, cuyos habitantes las cederán al Estado, por expropiación, han sido destinadas al mismo algunas compañías de zapadores. *Revista militar* (Lisboa, 30 de junio).

* * *

Según decreto del Presidente de la República, de 3 de junio último, se ha reorganizado el servicio de telegrafía militar en la forma siguiente.

El servicio de primera línea y de las plazas fuertes se verificará con las tropas activas. El personal del batallón de telegrafistas, creado por ley de 24 de julio de 1900, se reclutará, en parte, entre los empleados en la administración de correos y telégrafos que no han cumplido el plazo de servicio militar, según previene la ley de reclutamiento. Mientras el efectivo del batallón, en suboficiales, cabos y soldados, no pueda elevarse al de guerra con los reservistas que provengan del batallón ó de otras armas, la administración de correos y telégrafos tendrá á disposición del ministro de la Guerra, hasta el 1.º de enero de 1910 lo más tarde, el personal complementario que se necesite, el cual se constituirá con los reservistas más jóvenes que hayan entrado en dicho ramo después de cumplir su obligación militar. Para el servicio de las plazas fuertes, el ministro de la Guerra substituirá progresivamente los agentes de la administración de correos y telégrafos por telegrafistas militares, debiendo terminar la substitución antes del 1.º de enero de 1907, salvo lo concerniente á los

oficiales y funcionarios. Respecto de éstos, y mientras el ministro de la Guerra no disponga de oficiales del ejército activo ó de reserva, en número suficiente para formar los cuadros en pie de guerra, la administración citada tendrá á disposición de aquél el número necesario de funcionarios, elegidos entre los voluntarios y los que por su edad no hayan prestado el servicio militar. A ser posible, los que se incorporen al batallón se elegirán en la reserva del ejército activo, considerándoles como oficiales de reserva y llevarán el uniforme del cuerpo. Los funcionarios llamados á servir en las tropas de telegrafía, serán nombrados oficiales de la reserva ó del ejército territorial por el Presidente de la República, de acuerdo con el ministro de la Guerra, y á propuesta del ministro de Comercio, Industria y Correos y telégrafos.

El servicio de segunda línea se desempeñará por secciones técnicas de telegrafía, cuyo personal será facilitado por la administración de correos y telégrafos. Además de los efectivos reglamentarios, el ministro de la Guerra tendrá á su disposición, en concepto de suplentes, funcionarios, agentes ó subagentes, en proporción de $\frac{1}{8}$ para los primeros y $\frac{1}{4}$ para los segundos. Los funcionarios y agentes ó subagentes, forman parte de la telegrafía militar, y el número de ellos se fija por el ministro de la Guerra, á propuesta del ministro de Comercio, Industria, Correos y telégrafos; en caso de movilización se pueden poner también á disposición del ministro de Marina. Este personal se designa en tiempo de paz, está organizado militarmente y goza de los mismos derechos que los beligerantes; se elige con preferencia entre los hombres que han pasado por filas.

Las medidas relativas á la movilización de este servicio, en particular los puntos de concentración y fecha en que deben constituirse las unidades, se fijan por el ministro de la Guerra. A partir de la publicación de la orden de movilización, forma este personal parte integrante del ejército, queda sometido á las leyes y reglamentos militares y tiene derecho á los mismos honores, derechos y recompensas que el personal del ejército territorial. La autoridad de los funcionarios, agentes y subagentes graduados se limita al personal de las secciones técnicas y á los individuos de los cuerpos de tropa del

ejército puestos á su disposición para la ejecución de su servicio especial; más para la disciplina, administración y policía interior, siguen estos últimos dependiendo de sus jefes jerárquicos. Pueden también, en ausencia del jefe militar directo, castigar á los individuos de tropa que tienen á sus órdenes, pero dando cuenta inmediata á la autoridad militar.

El servicio del territorio en la zona de las operaciones se desempeña con el personal no movilizado de la administración de correos y telégrafos que resida en él; están sometidos á la autoridad del comandante en jefe y tienen consideración de beligerantes; llevarán insignias visibles.

Los diferentes efectos de uniforme y equipo son análogos á los adoptados para artillería, con las modificaciones siguientes: el emblema es una estrella rodeada de rayos que todos los agentes llevan en el kepis, y en el cuello los de las direcciones; los de las secciones ostentan en el cuello el número de la unidad á que pertenecen; los botones tienen la estrella en relieve. El paño de los vivos y franjas es de color azul celeste en vez de escarlata, pero los vivos del dormán son de color azul oscuro; la franja del pantalón es sencilla, de 45 milímetros de anchura; la del kepis es azul celeste. El armamento es el mismo que el de los oficiales de ingenieros para los funcionarios, conservándolo los que ya lo tengan el de oficial de artillería. Los telegrafistas llevan el sable de ayudante, modelo de infantería, y revólver modelo 1873. Los jefes de puesto, maestros obreros y obreros, usan el sable de infantería y revólver. Las divisas de los funcionarios consisten en trencillas de oro ó plata que llevan en la bocamanga y kepis, un número variable, desde una los jefes de puesto hasta cinco los directores de telegrafía. *Bulletin Officiel du Ministère de la Guerre* (París, 7 de julio).

* * *

Se ha construído un nuevo coche para transportar enfermos en tiempo de paz, que responde mejor á su objeto que los carruajes actualmente en uso. El ministro de la Guerra ha recomendado que se den á los enfermos mantas y calentadores en número suficiente, hasta tanto que existan medios para dotar de los nuevos coches á los puntos de estación. Los

médicos deben cuidar de que estas medidas de precaución se cumplan, procurando además que los individuos que padecen enfermedades infecciosas sean transportados separadamente, y los coches desinfectados después. *Militär-Wochenblatt* (Berlín, 9 de julio).

El ministro de la Guerra ha decidido, por disposición de 4 de julio, que el número máximo de individuos del ejército que en 1902 se ponga á disposición de los labradores ó vicultores, sea el de 18 por 100 del efectivo para los cuerpos de infantería, de ingenieros y del tren de equipajes, y el 9 por 100 para los regimientos de caballería y artillería.

Sólo se darán estos permisos á los soldados que justifiquen que son realmente obreros agrícolas y con el informe favorable del prefecto del departamento donde se concede la autorización. *La France militaire* (París, 11 de julio).

Una disposición del 30 de junio pasado, reglamenta los ejercicios especiales del servicio de sanidad en campaña, que tendrán lugar todos los años, durante un período de cinco días, en un cierto número de gobiernos militares ó de cuerpos de ejército designados por el ministro, y que consistirán, esencialmente, en la ejecución de una ó varias operaciones militares, y en el estudio de las diversas formaciones sanitarias.

Estos ejercicios pueden alternarse con estudios prácticos del material de reserva de sanidad militar y con conferencias relativas á la organización ó funcionamiento de dicho servicio, ó las prescripciones reglamentarias para la redacción de órdenes para el movimiento, ejecución de las marchas, instalación de campamentos, etc.

Todo debe llevarse á cabo bajo la dirección del comandante general del cuerpo de ejército ó del gobernador militar del territorio en que las maniobras se verifiquen, y si estas autoridades consideran oportuno el combinar la ejecución de los ejercicios con maniobras de algunas otras fuerzas del cuerpo de ejército, lo consultarán previamente con el ministro.

Serán dirigidos, en lo que se refiere á operaciones milita-

res, por uno de los generales con mando en el cuerpo de ejército ó gobierno militar, y por uno de los médicos principales de 1.^a clase, en cuanto afecta al servicio de sanidad. Este oficial de sanidad toma el título de director técnico.

Dan las conferencias oficiales superiores de estado mayor ó médicos militares, según el asunto que se haya de tratar.

El personal de sanidad que toma parte en los ejercicios comprende:

a). Un médico principal de 1.^a clase y otro de 2.^a que son designados por el ministro.

b). El número de médicos militares, de oficiales de administración del servicio de sanidad, de enfermeros y camilleros necesarios para constituir, con arreglo á lo que determinen los cuadros de efectivos de guerra: 1.º, una dirección del servicio de sanidad del cuerpo de ejército; 2.º, los puestos de socorro que deban organizar los cuerpos de tropas que concurren á las maniobras; 3.º, una ambulancia de división activa de infantería; 4.º, un hospital de campaña; 5.º, un hospital de evacuación.

Las tres cuartas partes de los médicos y los oficiales de administración pertenecen á los cuadros de actividad, y la parte restante, á la reserva ó al ejército territorial.

Los enfermeros y los camilleros de sanidad proceden, de igual modo, de los cuadros activos de este servicio y de las secciones de reserva ó del ejército territorial.

Los camilleros y enfermeros regimentales son facilitados por las fuerzas que toman parte en los ejercicios. *Revue du Cercle militaire* (París, 12 de julio).

*
* *

Francia ha tratado siempre de armonizar los sueldos de sus oficiales con las exigencias de la vida; por lo cual, en vista del retraso que en estos últimos tiempos viene sufriendo en su carrera, se ha dispuesto un nuevo aumento de sueldo para los oficiales inferiores.

En el año pasado se elevó el de los capitanes, con menos de 5 años en el empleo, de 3.060 francos á 3.492, libras de todo impuesto; á los que llevaban más de 5 y menos de 12, de 3.420 francos á 4.500; y á los restantes, de 4.140 á 5.004.

Con el reciente decreto, á las dos clases de tenientes con el sueldo de 2.700 francos los primeros y de 2.520 los segundos, se añade una nueva, la de los tenientes que tienen más de 9 años de oficial, y se les asigna un sueldo de 2.988, que es un poco menor que el de los capitanes más modernos. *L'Italia militare e marina* (Roma, 16 y 17 de julio).

*
*
*

El ministro de la Guerra ha recordado á los comandantes de cuerpos de ejército las instrucciones especiales para las marchas y maniobras.

Durante las primeras, el exceso del calor puede tener una influencia funesta sobre las tropas, y deberá protegerse á los soldados contra sus efectos. En general, desde el 1.º de junio al 10 de septiembre, es prudente no hacer marchar á una tropa de infantería desde las 9 de la mañana á las 3 de la tarde, en las regiones de los 14.º, 15.º, 16.º, 17.º y 18.º cuerpos de ejército.

Circunstancias especiales atmosféricas que resulten de la altitud, de las lluvias ó tormentas, podrán imponer, sin embargo, una atenuación á la regla expresada; otras, por el contrario, obligarán á que se aumenten las medidas de precaución. Los jefes de columna, de cuerpo ó de destacamento, responsables de la salud de las tropas, tendrán en cuenta estas circunstancias, y procurarán, sin vacilación, concertar en lo posible las horas de partida más propias para asegurar el descanso y el sueño de sus soldados, ó si las circunstancias lo exigen, adelantarán la hora de salida, dividiendo después la etapa por un gran descanso, y si fuere necesario, hasta gestionará con oportunidad las órdenes necesarias para acortar las marchas.

Durante éstas, cuando el calor sea fuerte, se hará aclarar las filas, y marchar lo más cerca posible del borde del camino para disminuir el polvo; así mismo evitará que los soldados beban durante la marcha en los arroyos y fuentes.

Ordena también el ministro que se impidan ó repriman los excesos alcohólicos, que hacen más graves y hasta mortales los accidentes producidos por el calor. *La France militaire* (París, 18 de julio).

El campo de ejercicios de Larzac, cuya utilización había sido dudosa por la escasez de agua, está ya en estado de servicio, tanto que el 20 de junio llegaron á él las primeras tropas, una brigada de infantería del 16.º cuerpo de ejército (Montpellier). El agua necesaria se saca, por medio de una máquina, de los orígenes del Cerou, el cual, en tiempo de mayor sequía, suministra 50 litros por segundo; suponiendo que se necesitan 201 diarios por individuo, es suficiente para un ejército de 200.000 hombres. El citado campo está en el territorio de los ayuntamientos de Millau, Mont y La Cavalerie y ocupa 4.000 hectáreas; está situado en una meseta caliza rodeada por el ferrocarril Tournemine-Vigan. Por su situación y extensión, que permite alojar un número de tropas considerable, es uno de los puntos estratégicos más importantes del sur de Francia, y muy á propósito para establecer un campo atrincherado. *Militär-Wochenblatt* (Berlín, 19 de julio).

* * *

Para disponer en caso de guerra del número suficiente de comandantes de sección de la reserva y del ejército territorial, el ministro de la Guerra ha resuelto que todos los suboficiales del ejército permanente que parezcan aptos para dicho empleo, reciban una instrucción especial en su último año de servicio, desde el 1.º de abril hasta el licenciamiento de su clase. En ella tomarán parte también los sargentos de la reserva licenciados después de un año de servicio, siendo convocados á un ejercicio en el tercer año de su obligación, á fines de julio ó principios de agosto. Una vez terminada la enseñanza, serán examinados en definitiva por una comisión que juzgará su aptitud para el cargo mencionado. *Militär-Wochenblatt* (Berlín, 19 de julio).

* * *

El campo de ejercicios de Mailly ocupa una superficie de 11.109 hectáreas, de las cuales 4.456 están en el departamento del Marne y 6.653 en el de Aule: es, por tanto, unas 1.000 hectáreas más pequeño que el de Chálons; siete puentes fijos sirven para pasar un arroyo que lo atraviesa.

Ocupa una extensión de 14 kilómetros de largo y 10 en su parte más ancha. *Militär-Wochenblatt* (Berlín, 19 de julio).

ALEMANIA

De la *Rangund Quartierliste* de la escuadra para 1902, publicada en 1.º de mayo, se deduce que el número de oficiales de marina ha aumentado en el presente año, repartiéndose el total entre los distintos grados de la manera que á continuación se expresa: 4 almirantes, 7 vicealmirantes, 13 contralmirantes, 55 capitanes de navío, 23 capitanes de fragata, 96 capitanes de corbeta, 223 capitanes lugartenientes, 351 tenientes de navío. El número de los *Fähnriche zur Sec* (alféreces-alumnos) es de 530, y el de los cadetes 201.

De los oficiales á disposición han pasado al servicio activo: un contralmirante, 13 capitanes de navío, 7 capitanes de fragata y 13 capitanes de corbeta.

El anuario contiene también el número y nomenclatura de los buques de guerra, excepto los torpederos, ó sea: 14 acorazados, 8 guardacostas acorazados, 13 cañoneros accorazados, 11 grandes cruceros, 28 pequeños cruceros, 6 cañoneros, 15 navíos escuela, 4 navíos especiales y 4 para el servicio de los puertos. *L'Italia militare e marina* (Roma, 24 y 25 de junio).

*
* *

El proyecto de reglamento de maniobras para los aeronautas prusianos, fechado en 17 octubre de 1901, se subdivide en cinco partes.

La primera, relativa á la instrucción á pie, comprende la escuela de aerostación á pie de sección y compañía, tanto en el orden abierto como en el cerrado.

La segunda parte describe las maniobras elementales de cada brigada, para llenar el globo y para la ascensión y el descenso, transporte, amarre del globo cautivo y ascensión del libre.

La tercera trata de las maniobras de enganche y conducción del carruaje y de las de la columna.

La cuarta se refiere al servicio en las operaciones de campaña y de sitio; y la quinta á honores y desfiles.

Es inútil insistir sobre el interés que presenta, para los

aeronautas militares, este proyecto de reglamento, el primero que trata del globo-cometa, actualmente reglamentario en muchos ejércitos extranjeros. Nos limitaremos á señalar este punto especial, extendiéndonos, por el contrario, sobre los preceptos de la cuarta parte, relativa al servicio en tiempo de guerra.

Generalidades.—La eficacia del globo como medio de reconocimiento, depende de las condiciones atmosféricas. Un viento fuerte, que sople por ráfagas, disminuye la altura de ascensión, que puede alcanzar el máximum de 1.000 metros, pero que se reduce las más de las veces, en campaña, á 600 metros. La niebla y la lluvia, así como el sol delante del observador, reducen el alcance de la vista. El límite de éste no pasa de 7 kilómetros en los casos más favorables.

Principios generales.—En el combate de encuentro, el globo debe estar á vanguardia de la columna. Si hay que atacar una posición, tal vez preparada de antemano, el despliegue deberá ser terminado antes de empeñar el combate; entonces el sitio más favorable es aquel donde el globo pueda observar mejor y de una manera más duradera. El observador tratará de abarcar en conjunto la posición enemiga, haciéndose cargo de su extensión, trabajos que se han ejecutado y emplazamiento de las tropas.

La defensiva ofrece las más favorables condiciones para el empleo del globo. El observador estudia entonces el mapa, comparándolo con lo que ve desde la barquilla, procurando reconocer los movimientos del enemigo y deducir de ellos sus intenciones.

Generalmente se asegura la protección de la sección de aeronautas encajándola entre las tropas combatientes; toda fracción armada que esté á su inmediación, tiene el deber de cubrirla.

La sección de aeronautas depende del mando superior. Su jefe se mantiene al alcance del comandante de las tropas durante las marchas de guerra y lejos de los preparativos de combate, y se esfuerza en conocer las intenciones y los datos que le incumben.

El comandante de las tropas fija el sitio y hora de la ascensión, comunica al jefe de la sección lo que sabe del ene-

migo, sus intenciones propias, y en una palabra, todo lo que pueda guiar al observador en la elección de los puntos en que ha de fijar su atención.

El jefe se incorpora entonces á su sección, da sus instrucciones al oficial observador, dirige la ascensión, reparte el personal y asegura una comunicación permanente y rápida con el comandante de las tropas. Uno de sus oficiales permanece junto á éste y le transmite á medida que llegan, por estafetas, las indicaciones acerca de la situación general. Las noticias del observador se escriben sobre mapas y se envían por estafetas, ó si la distancia es grande, por medio del telégrafo ó teléfono.

El oficial encargado de las observaciones debe poseer inteligencia táctica, facilidad de orientarse rápidamente sobre el terreno, ojeada penetrante y gran decisión. Estas cualidades deben perfeccionarse con la práctica, confiándose esta misión á un oficial aeronauta, ó bien á uno que haya practicado en la sección de aeronautas. En tiempo de calma puede recibir el globo dos oficiales, uno de los cuales lo elige el comandante de las tropas.

El observador, que habrá tomado sobre el mapa una idea exacta del terreno, evitará engolfarse en los detalles, distinguiendo lo importante de lo accesorio; no transmitirá más que lo que haya visto con certeza, y no dará más que como hipotéticas las deducciones de su observación. Este servicio impone una perfecta aptitud moral y física; en caso de herida ó indisposición debe hacerse relevar.

Si el jefe de la sección reconoce ventajoso el cambio de emplazamiento del globo, lo propone al comandante de las tropas, y en caso de urgencia, toma la iniciativa bajo su responsabilidad, dándole cuenta.

El cambio de observatorio se hace, bien dejando el globo hinchado, ó vaciándole y llenándole de nuevo; la cuestión de economía de gas es secundaria al lado de la obligación de vigilar con eficacia.

El jefe de la sección dispone de una provisión de gas que permite llenar dos veces el globo. Los carruajes permanecen á su alcance y se envían á la columna de gas, que lleva una cantidad igual, para renovar el repuesto. Esta columna acom-

paña al primer escalón de la de municiones, y sigue al tren de combate cuando éste se destaca.

El envío de los coches vacíos á la columna de gas se verifica bajo la dirección de un oficial, generalmente el jefe de la media sección. El reemplazo se realiza por medio del cambio de tubos, y los coches llenos se reúnen rápidamente á la sección. Para que éstos no se separen mucho, el comandante de las tropas hace que la columna de gas esté lo más avanzada posible, ó incorporada á la sección si las circunstancias lo permiten.

Guerra de sitio.—En la guerra de sitio, el servicio de reconocimiento en globo, sometido á los mismos principios generales que en la guerra de campaña, crece en importancia, por las dificultades considerables que estorban los demás medios de reconocimiento. Como las condiciones del terreno no varían, el observador dispone de más tiempo, pero debe adquirir mayor precisión en los detalles. A causa del alcance de los cañones de la plaza, el globo debe mantenerse á mayor distancia y variar de posición en sentido horizontal y vertical.

Ataque.—Los grupos de aeronautas afectos á un ejército de sitio, dependen directamente del comandante del cuerpo de sitio; en caso de necesidad, se les pone á disposición de otros jefes de servicio.

Antes del acordonamiento y mientras éste dure, el globo debe suministrar un reconocimiento general del terreno de vanguardia, del estado del armamento, trabajos para ponerse en estado de defensa, posiciones avanzadas de la guarnición, etc.

Una vez elegido el punto de ataque, la misión principal del globo consiste en determinar exactamente los trabajos del defensor sobre este punto y la repartición de las fuerzas á vanguardia y retaguardia de la línea de puestos avanzados.

Cuando la artillería del ataque consigue romper el fuego, el globo puede, en general, acercarse más. Observa el combate de artillería y al mismo tiempo las reuniones, movimientos y trabajos de las tropas. Se puede sacar buen partido de los globos libres para observar las instalaciones enemigas que se escapan á la vista del cautivo.

El comandante del cuerpo de sitio organiza, fuera del al-

cance de la plaza, un depósito de gas para regularizar los envíos de retaguardia.

Defensa.—Los aeronautas dependen directamente del gobernador, que en caso de necesidad los pone á la disposición de otros servicios.

A la llegada del enemigo, el globo empieza sus reconocimientos exteriores. El oficial observador determina el punto de ataque según el emplazamiento de las tropas del cerco, la actividad de las vías férreas, los preparativos de la artillería, los abastecimientos, etc.

Determina en seguida con precisión las posiciones de las baterías de ataque, guiándose por el trazado de las vías secundarias y por los montones de materiales de construcción.

Durante el combate de artillería observa los efectos del tiro.

Los globos libres completan las investigaciones de los cautivos, asegurando además la comunicación de la plaza con el exterior. *Revue du Genie militaire* (París, 25 de junio).

* * *

Los créditos consignados en el presupuesto para el ejercicio corriente, permiten elevar á 199.795 los 174.335 hombres de la reserva y de la *landwehr* del primer *ban* que, en 1902, serán llamados á ejercicios de ensayo. En su consecuencia, la infantería llamará 158.760 hombres; los batallones de cazadores, 3.750; la artillería á pie, 7.030, y los ingenieros zapadores, 4.220. En las demás armas, no hay variación ninguna. *Bulletin de la Presse et de la Bibliographie militaires* (Bruselas, 30 de junio).

* * *

Se ha publicado recientemente un reglamento táctico y de tiro para la instrucción de los grupos de ametralladoras.

Cada grupo se compone de seis de éstas, distribuidas en tres secciones, que, unidas al tren de municiones, compuestas por tres carros y uno de repuesto, forman el grupo de combate. Los caballos de reserva, tanto de tiro como de oficial, y tres carros para víveres, equipajes y piensos, constituyen la impedimenta.

Las ametralladoras en una pequeña cureña portátil, van montadas sobre un eje con dos ruedas, que se une á un avantrén. Desenganchado éste puede hacerse fuego con aquéllas, bien como con las piezas ordinarias, ó bien desmontando del eje la ametralladora con su cureña y transportándola á todos los puntos accesibles á la infantería.

En el segundo caso se modifica la altura de rodillera, si es necesario, por medio de cuñas. En el primero el intervalo entre las máquinas es de veinte pasos.

Para el servicio de una ametralladora existen un jefe de pieza y cuatro sirvientes; el número 2, que llena las funciones más importantes, se llama apuntador; el jefe manda colocar la ametralladora á la altura necesaria, según el terreno, para apuntar echado, sentado ó de rodillas, vigilando todo el servicio; el apuntador maneja el arma, es decir, carga, coloca el alza, apunta y hace fuego; el sirviente número 3 le ayuda á efectuar la carga; el número 1 trasmite á éstos las órdenes de los jefes de grupo y sección así como al jefe de pieza; el número 4 se ocupa en el transporte de municiones. El comandante del grupo designa el blanco y la clase de fuego, indicando la distancia con arreglo á los datos que le suministran los encargados de calcularla; los de sección que son oficiales, distribuyen las porciones de blanco, designan las alzas y vigilan la puntería; el jefe de carro atiende al envío constante de municiones y al reemplazo del personal y material. La ametralladora hace fuego automáticamente mientras se apriete hacia delante el disparador; calcúlase próximamente en 400 ó 500 disparos por minuto, la rapidez de fuego; éste puede hacerse diseminado, en sentido horizontal moviendo á mano lateralmente el cañón, después de soltar un tornillo de presión, y verticalmente por medio de la manija de apuntar. El alcance y efecto del proyectil es del mismo que en el fusil de infantería.

El grupo une á la movilidad de las armas montadas, la facilidad de poderse emplear en todos los puntos accesibles á la infantería; no puede suplir á la artillería á largas distancias, pero en las medias y próximas puede apoyar á otras armas con ventaja utilizando su movilidad, su rapidez de fuego y facilidad de ocultarse; la posibilidad de reunir varias ametra-

lladoras en reducido espacio con las condiciones expuestas, pone á los grupos en condiciones de conseguir un éxito decisivo en puntos determinados, pero tiene el inconveniente de no poder sostener combates largos por el gran consumo de municiones. Su potencia ofensiva es tan grande que puede avanzar en campo raso sin importarle la caballería; únicamente en terreno cubierto se destinan pequeñas fracciones de infantería ó caballería para seguridad de los flancos y retaguardia y protección de los carruajes; en general se emplea el grupo completo aunque puede encomendarse alguna misión especial á secciones sueltas, estando prohibido el uso de ametralladoras aisladas. Tanto en el combate de encuentro como en el ataque de una posición y en la defensa, tiene gran importancia su empleo para conservar ó apoyar puntos importantes, amenazar los flancos del enemigo, ayudar á la infantería en sostener la posición que ha conquistado, proteger la retirada, reforzar la línea de defensa en puntos amenazados, rechazar el asalto ó ejecutar reacciones ofensivas. Los grupos agregados á la caballería independiente aumentan la fuerza ofensiva y defensiva de esta en el combate á pie y á caballo, protegiendo los despliegues; también puede servir de escolta á la artillería en posición.

El reglamento táctico se ocupa de la instrucción, sin describir el material; se refiere al de artillería de campaña para el manejo de las piezas, al de infantería para la instrucción, con carabina, de los sirvientes; y al de artillería de campaña, para el manejo del arma blanca de los montados. La parte más importante de la instrucción es la de tiradores.

El reglamento de tiro establece las diferencias que existen entre el tiro de ametralladora y el de fusil. La instrucción comprende el tiro de escuela, de combate, de enseñanza y de examen. A cada grupo corresponden 100.000 cartuchos, de los cuales son 25.000 para el tiro de escuela, 60.000 para el de combate, 6.000 para el de examen y los restantes para el de enseñanza y tiros especiales.

Todas las disposiciones del reglamento muestran que se da gran importancia á la instrucción del tiro de guerra, y por eso se recomienda el mayor cuidado en todo lo que á él se refiere. *Militär-Wochenblatt* (Berlín, 28 de junio y 5 de julio).

Por orden reciente, se ha autorizado á los oficiales del ejército alemán, para que vistan de paisano, cuando hagan experiencias en aerostatos libres; lo sucedido no hace mucho tiempo á un oficial que perdió la vida por haberse enredado las cuerdas de un globo militar en las espuelas de sus botas, y otras desgracias ocurridas por causas análogas, han convenido á las autoridades militares de que el uniforme no es adaptable á los ejercicios de navegación aérea. *Army and Navy Journal* (Nueva-York, 5 de julio).

*
**

Leemos en el *Berliner Tageblatt*, que la medida, adoptada por el mando superior, de destacar en la marina oficiales del ejército, es acogida con gran satisfacción. Este año, el número de oficiales de tierra destacados en los barcos de guerra es mucho mayor que el del año anterior y están elegidos en todos los estados del imperio. Prusia envía 47 oficiales á la marina en vez de 17 que destinó en 1901. Tales prácticas las empiezan generalmente los oficiales tan pronto como salen de la Academia de Guerra.

Un grupo de oficiales, después de haber permanecido algún tiempo en las secciones de artillería de la armada en Friedrichsort, Wilhelmshaven, Schee y Cuxhaven, se incorporará á la escuadra de maniobras tan pronto como se constituya, es decir, á mediados de agosto, á bordo de un crucero, de un acorazado ó de un torpedero; otro grupo hará el servicio á bordo de un buque de guerra antes de practicar en las baterías de tierra, y finalmente, un tercero permanecerá todo el tiempo embarcado. El mayor general Geppert, un oficial superior y dos capitanes, serán destacados á bordo de un barco de la escuadra de maniobras, para tomar parte en las operaciones estratégicas que tendrán lugar á mediados de septiembre.

Como los estados mayores del ejército y de la marina tendrán que adoptar de común acuerdo las medidas necesarias para asegurar la defensa de las costas por mar y tierra, es necesario que la marina y el ejército operen armónicamente. Se destacarán con preferencia en la marina oficiales de estado mayor ó de los que están llamados á formar parte de él, á fin

de que puedan aprender á conocer personalmente los asuntos de la marina y la táctica naval. *Revue du Cercle militaire* (París, 5 de julio).

* * *

He aquí algunos detalles interesantes de las nuevas disposiciones del Emperador Guillermo II, respecto al casamiento en el ejército.

Todo oficial cuyos haberes excedan de 5.000 francos, para poder contraer matrimonio deberá probar que goza de una renta privada de 1.875 francos como mínimo.

Los que tengan sueldos hasta 4.500 francos, acreditarán una renta, por lo menos, de 2.525, y los oficiales en situación pasiva que acumulando sus sueldos y rentas privadas no alcancen la suma de 3.750 francos, no podrán casarse.

El oficial que solicite permiso para contraer matrimonio debe dar las noticias necesarias acerca de la situación de fortuna, profesión, edad, etc., no sólo de su prometida, sino también de su futuro suegro. En lo que concierne á la primera, hay que manifestar si es soltera, viuda ó divorciada. En este último caso, es indispensable dar el nombre del primer marido y declarar las causas que han motivado el divorcio. *La France militaire* (París, 8 de julio).

* * *

Leemos en el *Ueberall* que las grandes maniobras imperiales de este año tendrán lugar del 3 al 12 de septiembre. El 3, el Emperador pasará revista á las tropas en Lawica, cerca de Posen: del 5 al 8 se ejecutarán marchas con ejercicios de exploración; y las operaciones de las grandes maniobras propiamente dichas entre el VIII y V cuerpos de ejército, se desarrollarán del 9 al 12 sobre la línea Bentsthen-Meseritz. *Revue du Cercle militaire* (París, 17 de julio).

* * *

El batallón de infantería de instrucción en Potsdam será disuelto el 16 de septiembre del corriente año y reorganizado el 4 de octubre; se destinarán á este batallón: desde el 4 de octubre de 1902, hasta las maniobras de otoño de 1903, 2 capitanes, 2 tenientes y 2 segundos tenientes; desde esta última

época, hasta las maniobras de otoño de 1904, 1 capitán, 1 teniente y 2 segundos tenientes. Serán enviados como individuos de tropa: desde el 4 de octubre de 1902, hasta las maniobras de 1903, 56 suboficiales, 12 tambores, 12 trompetas y 640 soldados.

Todos los regimientos de infantería del ejército alemán, á excepción de los de la guardia y de los 3 cuerpos bávaros, estarán representados en el batallón de referencia. *Revue du Cercle militaire* (París, 26 de julio).

Por resolución de 20 de marzo de 1902, se ha creado una 5.^a compañía en el 3.^{er} batallón de infantería de marina, de guarnición en Kiao-Tchéou.

Esta nueva unidad está montada, y su vestuario y equipo son semejantes á los reglamentarios para la batería montada de la marina, destacada en dicho punto.

Por último, las dos compañías de depósito del referido 3.^{er} batallón de infantería de marina, están afectas al 2.^o batallón (Wilhelmshaven). *Revue militaire des armées étrangères* (París, mes de julio.)

ITALIA

La torre blindada *Vittorio Emanuele II*, emplazada en la isla de San Pablo, cerca de Tarento, ha sido terminada recientemente. Los gastos de construcción, incluso los accesorios, ascienden á 12 millones de francos; su peso total es de 5.000 toneladas. Ha sido construida por la Dirección de ingenieros; el mecanismo de rotación lo ha facilitado la casa Armstrong de Pozzuoli, y la parte redonda de la torre del mismo, que es de acero fundido y endurecido, procede de Alemania. Los dos cañones Krupp que tiene la torre, son de 13 metros de longitud, pesa cada uno 122 toneladas y su alcance es de 18 kilómetros. Cada disparo cuesta 5.000 francos. El proyectil, de 1^m,35 de altura y 0^m,40 de diámetro, pesa una tonelada y es disparado por 400 kilogramos de una pólvora especial, cuyos prismas de seis caras y una sola canal tienen 25 milímetros de altura y 20 de diámetro.

La torre está movida por fuerza hidráulica é iluminada por luz eléctrica. El transporte de proyectiles se hace sobre railes, y el sistema para cargar los cañones es hidráulico. Los motores y las dinamos reciben el vapor de seis calderas. Los ensayos han durado muchos días, y en ellos se han obtenido resultados completamente satisfactorios. *Revue maritime* (París, mes de mayo).

* *

Según el presupuesto sometido actualmente á la aprobación del Parlamento italiano, el gobierno piensa conservar durante el año económico de 1902-903, una parte del cuerpo expedicionario de China, en la proporción siguiente:

Un estado mayor; un batallón mixto (3 compañías); un pelotón de caballería; una sección de artillería y destacamentos de los servicios de ingenieros, sanidad y subsistencias. Este cuerpo expedicionario debe comprender en total: 30 oficiales, 538 individuos de tropa y 150 acémilas.

El gasto previsto para el ejercicio de 1902-903, se eleva á 1.500000 francos, y se reparte así:

Sueldos, 410.000 francos; víveres, 450.000; vestuario, 100.000; servicio de sanidad, 12.000; artillería é ingenieros, 70.000; transportes marítimos y terrestres, 380.000; adquisición de caballos y mulos, 18.000; gastos diversos, 60.000.

Por otra parte, el Ministerio de Marina debe mantener cuatro barcos armados en los mares de la China, con un efectivo de 500 individuos de tropa de desembarco. El gasto previsto para la marina es de 4500.000 francos.

Estas cantidades suplementarias no serán incluidas en el presupuesto ordinario de los ministerios de la Guerra y de Marina, sino en un capítulo aparte, como gastos extraordinarios. *La France militaire* (París, 26 de junio).

* *

Para que los tenientes de ingenieros de la milicia territorial puedan adquirir conocimiento de los adelantos é innovaciones en el servicio de su arma, y se familiaricen, al propio tiempo, con aquellos ramos del servicio á que se les destine en caso de movilización, ha dispuesto el Ministerio de la Guerra

que estos oficiales puedan presentarse á practicar voluntariamente en determinados cuerpos de tropa de ingenieros. La duración de estas prácticas será de uno á tres meses en el período de 1.º de julio á 30 de septiembre, disfrutando durante ellas el sueldo de su empleo. *Militär-Wochenblatt* (Berlín, 28 de junio).

* * *

Independientemente de las escuelas prácticas de tiro, habrá dos cursos para cañones de mediano calibre, en el polígono Bracciano, y tendrán lugar del 12 al 26 de agosto y del 27 de agosto al 10 de septiembre. A ellos deben concurrir 20 capitanes, 40 tenientes y 40 suboficiales designados por el inspector de artillería de plaza y costa entre los grupos costeros. El coronel Rossi es el designado para dirigir el conjunto de los ejercicios. *Revue d'Artillerie* (París, mes de junio).

* * *

Con fecha 3 de julio se ha promulgado una ley con objeto de mejorar la situación de los oficiales subalternos de infantería, cuyas disposiciones más esenciales son las siguientes:

Se autoriza al gobierno para aumentar la plantilla en 400 capitanes, en lugar de otros tantos subalternos, durante el período de 1902 á 1914, pudiendo también en igual época conceder á los capitanes que lo soliciten y que no pasen de 400, colocaciones especiales en expectativa, que duren de 1 á 3 años con los $\frac{3}{5}$ del sueldo, considerándose el tiempo pasado en tal situación, como de excedencia. El expresado aumento de 400 capitanes no tendrá efecto en la plantilla orgánica de infantería, en lo relativo al ascenso por elección. En igual concepto, se dictará un real decreto para que los tenientes que se encuentren en la Escuela de Guerra en el momento de aplicarse esta ley y los admitidos en dicha escuela ó que sufran el examen para el ascenso por elección en 1902 y 1903, ocupen al ascender á capitanes el puesto que les correspondería si dicha ley no tuviera aplicación.

En la ley de ascensos se prevenía que los oficiales podían obtener sólo un ascenso al grado inmediatamente superior al que hubiesen ejercido, por lo menos un año, en

el ejército permanente ó milicia territorial; ahora se modifica en el sentido de quedar exceptuados los que se hallen en posesión de la cruz de oro por antigüedad ó como recompensa al valor militar, ó hayan tomado parte en las guerras por la unidad é independencia de Italia, los cuales podrán obtener un segundo ascenso.

Los oficiales en posición auxiliar y de la reserva, cesan en estas situaciones, aunque conservando el grado y uniforme, á las edades siguientes:

á los 78 años los tenientes generales (generales de división).

» 75 » los mayores generales (id. de brigada).

» 68 » los coroneles.

» 66 » los tenientes coroneles.

» 65 » los mayores (comandantes).

» 64 » los capitanes.

» 60 » los subalternos.

Giornale militare ufficiale (Roma, 3 de julio).

* * *

Hace algún tiempo, el italiano M. Benedetti inventó una coraza que, según él, sería capaz de resistir á los proyectiles de las armas portátiles de pequeño calibre, y que por tanto ponía completamente al abrigo de aquéllos á las personas que se cubriesen con ella. Hasta el presente, faltaban á este invento los ensayos públicos hechos con todas las garantías deseables.

Ultimamente se han hecho en Roma las experiencias, a presencia del ministro de la Guerra, del director general de artillería y de muchos agregados militares extranjeros.

Las armas empleadas han sido los revólveres de reglamento italiano é inglés y el fusil modelo 1891, empleando cartuchos de pólvora negra y de balistita. Los resultados obtenidos, dice el *Popolo Romano*, han sido excelentes. Ninguno de los proyectiles ha logrado atravesar la coraza contra la cual se disparaba. A la distancia de dos metros, se hizo fuego sobre un asno, protegido con el escudo Benedetti, y no fué molestado en lo más mínimo, continuando paciendo tranquilamente. Estos resultados son verdaderamente maravillosos, según afirma el *Popolo Romano*. *La France militaire* (Paris, 18 de julio).

Conforme á los principios del decreto de 23 de marzo último, el ministro de la Guerra ha convocado para un período de instrucción de 20 días, á los militares con licencia ilimitada afectos al ejército permanente ó á la milicia móvil, pertenecientes á la primera categoría, de los reemplazos que á continuación se expresan, como asimismo la fecha de la incorporación.

El 1.º de agosto, los de 1877 agregados á los ingenieros pontoneros; el 3, los de 1877 agregados á los alpinos y los de 1872 de la milicia móvil de los alpinos; el 6, los de 1877 de la artillería de plaza. Para los suboficiales y cabos mayores comprendidos en esta llamada, la fecha de presentación al cuerpo se anticipa cinco días.

Son convocados el 6 de agosto los de 1872 (milicia móvil) de artillería de costa, procedentes de 22 distritos designados por el ministro, y el 20, los de 1877 y 1872, pertenecientes á la misma arma y procedentes de otros 20 distritos, también marcados por el ministro.

Todos los militares llamados deben presentarse al centro de movilización de sus cuerpos. *La France militaire* (París, 18 de julio).

* *

El gobierno italiano ha reorganizado las tropas coloniales encargadas de la defensa de la Eritrea, en la forma siguiente:

Un estado mayor; 3 compañías de cazadores italianos; 4 batallones indígenas; 1 escuadrón de caballería indígena; 1 batería indígena; 1 compañía de artillería; 1 compañía de costa; 1 destacamento de ingenieros; 1 destacamento de tren; 1 compañía de carabineros; 1 comandancia de artillería y 1 sección de sanidad; formando un total de 135 oficiales y 4.773 individuos de tropa, al mando de un coronel.

Los oficiales, además del sueldo y gratificaciones fijadas para cada grado, perciben: un sueldo colonial que varía entre 1.400 y 2.400 francos; indemnización de equipo, para los que permanecen más de dos años en este ejército, que oscila entre 200 y 600 francos, y una gratificación anual de 360 á 900 francos.

Los individuos de tropa italianos cobran, además de sus

sueldos ordinarios, uno extraordinario que varía entre 105'50 y 511 francos, según el grado, cuerpo en que sirven y tiempo de permanencia en África.

Los sueldos de las tropas indígenas, son: de 2,20 á 3 francos diarios, para los *boulonc-bachi* (sub-oficial); de 1,60 á 2,10 los *monutar* (cabos); de 1,25 á 1,75 los *zapatíé* (carabineros), y de 1 á 1,50 los *ascari* (soldados). Los de artillería, caballería y tren, tienen 10 céntimos diarios de plus. *La France militaire* (París, 18 de julio).

* * *

El 12 de julio último se recibieron en Roma 114 cajas procedentes de Bélgica que contenían 2.835 palomas mensajeras; fueron abiertas, en presencia del capitán director de los palomares militares italianos y de una multitud de curiosos, por dos delegados de la sociedad colombófila Vriendenbond, de Gante. Cada paloma, independientemente del número de matrícula destinado para su reconocimiento y clasificación, llevaba sobre las alas y cola, un sello con la inscripción: «Vengo de Roma; cuidadme si os place, y darme libertad después.» Se pensaba, en virtud de cálculos fundados en experiencias anteriores, que las primeras palomas entrarían en Bélgica y empezarían á repartirse el 14 al medio día, en los diversos palomares de Amberes, de Bruselas, Suiza y Charleroi, Mons y Serains. En la práctica los resultados han superado á las esperanzas; una llegó á Serains el día 13 á las 5'9 de la tarde, y otra, á Bruselas, á las 9'55 de la mañana. Si se tiene en cuenta que las palomas no viajan de noche, se saca en consecuencia que la primera recorrió 1 100 kilómetros en menos de 27 horas.

El *Esercito Italiano*, del que tomamos estos detalles, hace observar que en 1878 tuvo lugar en Roma, por iniciativa de la misma sociedad, una suelta de 1.101 palomas, de las cuales 37 solamente regresaron á sus palomares, al cabo de un período que varió de 8 días á 3 meses. Será interesante conocer cuántas llegarán de las 2.835 del último concurso, pero parece que en el presente las razas ensayadas se presentan en mejores condiciones que otras veces. Esto es un dato que desde el punto de vista militar tiene su valor. *Revue du Cercle militaire* (París, 26 de julio).

Ha sido reorganizado en el ejército italiano el servicio de grandes transportes militares. Las principales disposiciones del nuevo reglamento son las siguientes:

En la jefatura del cuerpo de estado mayor se ha organizado una comisión mixta permanente llamada *Comisión central para los transportes militares por vía férrea*, y está encargada de estudiar los medios necesarios para efectuar los grandes transportes militares en caso de guerra.

Esta comisión la compone: el general encargado de la jefatura del cuerpo de estado mayor, presidente; los vocales son: el jefe del negociado de transportes del departamento ó sea la Intendencia; los comisarios militares de las vías férreas; los inspectores generales de tracción, construcción y concesiones de las mismas; los directores de las grandes compañías de caminos de hierro; los jefes de los negociados técnicos de comunicaciones que funcionan en la jefatura de estado mayor. Un oficial del negociado de transportes ejerce el cargo de secretario.

Durante la movilización y la guerra, el servicio de las vías férreas dependerá de la autoridad militar, tanto para los transportes militares como para los ordinarios.

En el acto de la movilización, se constituye la dirección general de transportes, compuesta del director de transportes como jefe, y de los oficiales designados por el boletín de movilización. Al mismo tiempo se completan, cerca de las compañías del Mediterráneo y el Adriático, las direcciones de explotación, cuyos núcleos ya existen en tiempo de paz. Estas direcciones ejecutarán las órdenes que les dicte la dirección general de transportes, para todo lo concerniente á los movimientos que se han de ejecutar. Para los transportes interiores en Sicilia, se constituirá una comisión de línea especial cerca de la dirección general de vías férreas de dicha isla.

Las comisiones y subcomisiones de línea, tienen á sus órdenes un cierto número de jefaturas de estación, organizadas según las reglas establecidas en tiempo de paz. Si hace falta se establecen otras jefaturas eventuales de estación; la autoridad militar superior de la zona en la cual se encuentre la estación, facilitará el personal necesario, conforme á los pedidos que le hagan las comisiones de línea.

Sobre las vías férreas comprendidas en la zona de etapas, se organizarán jefaturas móviles de estación. Su número, composición y situación se determinarán, según las circunstancias, por la dirección general de transportes ó por la de transportes del ejército. Las atribuciones de estas jefaturas son idénticas á las de las anteriores, durante el periodo de movilización.

La dirección general de transportes puede, en caso de necesidad, formar secciones militares de camino de hierro, las cuales pueden estar aisladas ó agruparse en número de dos ó cuatro y formar una compañía. Su objeto es el siguiente:

1.º Explotar las líneas en las cuales, á consecuencia de las eventualidades de la guerra, convenga reemplazar la explotación civil por la militar.

2.º Reparar y construir trozos de vía.

Todos los años, un cierto número de individuos de tropa, elegidos entre los que lo pidan, cursarán en las escuelas obreras de alumnos fogoneros que las compañías han organizado. Estos individuos podrán ejercitarse en las funciones de conductor y guardafreno. *La France militaire* (París, 26 de julio).

* * *

Con objeto de reclutar subtenientes de ingenieros, que hacen falta, el ministro de la Guerra ha decidido, que para el próximo año escolar de 1902-1903, la Academia militar reciba en su curso de tercer año, 12 jóvenes licenciados en ciencias matemáticas y físicas. Estos sufrirán un examen oral cuyo programa publica el *Giornale militare*. Para ser admitidos al concurso, deberán tener de 19 á 24 años de edad en 1.º de agosto de este año. Los candidatos admitidos tendrán derecho á plaza gratuita durante el año que deben permanecer en la Academia, no teniéndose que costear más que el vestuario. *La France militaire* (París, 26 de julio).

* * *

Vamos á examinar ligeramente las disposiciones que rigen en tiempo de paz en los diversos ejércitos, para poner los efectivos de la caballería en pie de guerra.

Respecto á Alemania, se sabe que todos los años se eje-

cuta el censo de los caballos. Durante esta operación se eligen los que han de destinarse al ejército, para lo cual se nombra una comisión para cada distrito gubernativo, compuesta de un oficial superior y un funcionario civil. El jefe de la provincia, de acuerdo con el comandante del cuerpo de ejército, fija la fecha y sitio en que los caballos deben ser presentados á la comisión.

Están exentos del censo los de edad inferior á 5 años, los ciegos, los dedicados al servicio de las minas, los sementales, las yeguas preñadas y las paridas de menos de 15 días. No son requisados los caballos: 1.º, de propiedad de los príncipes reales alemanes; 2.º, de las embajadas extranjeras y su respectivo personal; 3.º, los afectos á algunos servicios especiales, por ejemplo, médicos, veterinarios, etc.; 4.º, los de correos; 5.º, los de las yeguas reales.

Los caballos admitidos para el servicio son clasificados en cuatro categorías: 1.ª, caballos de silla; 2.ª, de tronco; 3.ª, guías; 4.ª, de tiro pesado, especialmente para el arrastre de los carruajes de artillería de sitio. Después del reconocimiento, la comisión forma para cada municipalidad una relación de los caballos aptos para el servicio militar, dividida por categorías.

El jefe de la provincia, de acuerdo con el comandante de cuerpo de ejército, determina cuántos caballos debe presentar cada partido en caso de movilización, y tomando por base este número, se determina el que corresponde á cada una de las municipalidades del partido. En el acto de la movilización los semovientes son sometidos á una nueva presentación y á la requisición efectiva, por una comisión, encargada de la compra de aquéllos, compuesta de un representante del Consejo provincial, uno ó dos oficiales, destinados del cuerpo de ejército, dos veterinarios, uno de ellos militar, y tres representantes del partido. Para el reconocimiento y adquisición efectiva del ganado, los partidos gubernativos, en tiempo de paz, están divididos en distritos de revista, comprendiendo cada uno, á lo más, 1.200 caballos. Para cada uno de estos distritos el *Sandath*, en tiempo de paz, nombra una comisión compuesta de tres miembros y un veterinario civil para auxiliar á las comisiones militares antedichas.

La alzada mínima prescrita es de 1^m,62 para los caballos de los coraceros y los de tronco de la artillería de campaña; 1^m,57 para el resto de la caballería y para los guías de la artillería. Los caballos no pueden entrar en servicio antes de los seis años, ni después de los 14. Una tercera parte de los presentados, están como reserva durante tres semanas, á disposición de la autoridad militar.

Veamos lo que se dice acerca del número de caballos necesarios en pie de guerra á la tropa movilizada de los principales ejércitos de Europa.

En Inglaterra, el efectivo de la caballería en pie de paz comprende 18 ó 19 mil caballos, 1.600 de los cuales se compran actualmente y educan en los depósitos de Dublin y Woolwich. El gobierno está además autorizado para adquirir un cierto número de caballos en cuanto se da la orden de movilización de la Milicia. Existe por otra parte un registro de 14 ó 15 mil caballos aptos para el servicio (10.000 para tiro y los restantes para silla), los cuales, por el precio de 10 chelines cada uno, deben estar preparados para cualquier evento. En Inglaterra no existen reglas precisas para la requisición de ganado; ésta en caso de guerra deberá determinarse por disposiciones improvisadas y con mucho dinero, como efectivamente ha sucedido en la guerra sud-africana. De los 3.000.000 de caballos de que dispone la Gran Bretaña é Irlanda, sólo 70.000 son útiles para la guerra.

Francia, en caso de movilización, necesita 450 ó 480 mil, cifra que probablemente no podrá reunir con sólo los recursos del país. Faltarán en tal caso cerca de 25.000 caballos. La remonta está provista de los depósitos situados en las circunscripciones de remonta de Caen (6 depósitos) y de Tarbes (4 depósitos) y de varias sucursales de los mismos, como también del depósito de remonta de Parigi y sus cuatro sucursales, y del depósito de Macón. Para la Argelia y Túnez existen 10 establecimientos de remonta.

Rusia es la nación más rica en caballos, que en total se calculan en 23 millones. El efectivo, en tiempo de paz, comprende 140.000 caballos, 100.000 para la caballería, 27.000 para artillería y el resto para el tren. El contingente anual, para mantener los efectivos de paz al completo, es de 10.000

caballos. El tiempo normal de servicio se fija en 10 años. En pie de guerra necesita, como en Francia, 450.000 caballos, 300.000 para el ejército regular y 150.000 para los cosacos. Estos últimos se proveen de caballo por su cuenta. Los del ejército regular se adquieren por los oficiales de remonta, á los cuales se les abona anualmente una cierta cantidad de dinero, sirviendo de base el precio, número y clase de caballos que se deben adquirir. Para llevar los registros y provisión de los caballos en el acto de la movilización, ó después, cada distrito gubernativo está dividido en secciones de requisición, y tienen señalado un punto para la reunión de los caballos que han de presentarse, de manera que los procedentes de los más distantes puedan juntarse en el mismo día.

En Austria-Hungría, el efectivo en tiempo de paz es de 78.000 caballos; 47.800 de los cuales pertenecen á caballería, 14.000 á artillería, 1.800 al tren y el resto á los otros servicios. Los centros de remonta están en Hungría, Galitzia y Transilvania, suministrando anualmente cerca de 8.000 caballos. El número total en las dos partes del imperio, excede á 3 millones; puede por tanto decirse que la adquisición del ganado necesario para el ejército no ofrece dificultades. En caso de movilización necesitan 250.000 caballos; fuera de eso 180.000 son reclutados por medio de la requisición.

Italia se encuentra en peores condiciones que los otros estados: posee solamente 6 depósitos de remonta, uno de los cuales está en Sicilia y los demás en Cerdeña. El efectivo de paz consta de 45.000 caballos, 28.000 de los cuales pertenecen á la caballería y 12.000 á la artillería. El total de ganado caballar del reino es solamente de 750.000. Esta deficiencia se remedia mediante 300.000 mulos. El caballo italiano no presta servicio más que durante 9 años; para mantener completo el efectivo de paz necesita anualmente 5.000 caballos.

Alemania tiene un efectivo de 103.000 caballos en tiempo de paz (65.000 para caballería, 33.000 para artillería y unos 5.000 para infantería), ó sea 81.000 de Prusia, 7.000 de Sajonia, 4.250 de Württemberg, 10.750 de Baviera. La remonta anual asciende á 6.100 caballos. Estos animales, generalmente pótros de tres años, se compran en mercados especiales de remonta, por comisiones de compra (cinco para Prusia y una

para cada uno de los otros estados) y se mandan bajo la custodia de compañías especiales á los depósitos de remonta. De éstos, 17 pertenecen á Prusia, 2 á Sajonia, 2 al Hannover, 5 á Baviera y 1 á Württemberg. El contingente de ganado no está uniformemente provisto por los estados del imperio. Así en 1900 se presentaron 24.059, y de los 9.296 comprados, las dos terceras partes, como en los años anteriores, pertenecían á la Prusia occidental. *Rivista di Cavalleria* (Roma, mes de julio).

AUSTRIA-HUNGRÍA

Para las maniobras de Zeniez se formarán dos ejércitos, de los cuales el meridional será mandado por el general de caballería archiduque Francisco Fernando y el septentrional por el feldzeugmeister archiduque Federico. El primero, al mando del general de caballería conde Oexküll-Gyllenband, se compondrá del 2.º cuerpo de ejército (Viena), más las divisiones 25.ª y 27.ª de infantería, y de otro cuerpo de ejército, organizado mientras duren las maniobras, mandado por el jefe de sección del Ministerio de la Guerra, teniente general Franz Schonaich, y formado con la 4.ª división de infantería y la 13.ª división de tropas de la landwehr; este ejército comprende además la división de tropas de caballería de Viena. El ejército septentrional se compone del 5.º cuerpo de ejército, bajo el mando del teniente general Ritter von Pitreich, de las 14.ª y 33.ª divisiones de infantería, y de la 37.ª división de tropas de la honved; á estas fuerzas hay que añadir, como división independiente, la 5.ª de infantería y una división de tropas de caballería. *Militär-Zeitung* (Viena, 18 de junio).

*
* *

Según la *Danzers Armee-Zeitung*, se verificarán este año los cursos de enseñanza de la escuela de tiro de artillería en Hajmasker, cerca de Veszprim, en Hungría, para la sección de la escuela de tiro de la artillería de campaña; y en el Steinfelds, cerca de Wiener Neustadt, para la de artillería de plaza, del 10 de julio al 15 de septiembre. Tomarán parte en ellos 24 capitanes y 27 tenientes de artillería de campaña, y 7 ca-



pitanes y 19 tenientes de la de plaza. No se indica la duración del curso de la artillería de campaña. *Militär-Wochenblatt* (Berlín, 25 de junio).

Existe desde hace años en la Administración militar la tendencia de hallar un método más sencillo para preparar la comida del soldado, no sólo acelerando y facilitando la cocción sino también adoptando utensilios más ligeros y convenientes. Se han propuesto y experimentado varios modelos, principalmente dos muy ingeniosos, que se emplearon en las maniobras del año pasado en Hungría. Tanto por necesitar más tiempo del que sería de desear en su instalación y en la cocción y emplear mucha gente en estos trabajos, como por no satisfacer completamente respecto á utilidad, precio de coste y empaque, no fueron adoptados aquellos utensilios.

En la actualidad parece haberse resuelto el problema, á juzgar por las pruebas hechas con la cocina desmontable inventada por un oficial del tren. Tal aparato se compone de varias piezas que se arman y desarman con facilidad; es más ligera y barata que las anteriores y puede empacarse sencillamente sobre la mochila del infante ó el equipo del jinete. Tampoco requiere se ejecuten obras de tierra para hogar, pues los mismos utensilios, al colocarse sobre el suelo para formar la cocina, dejan un hueco interior para el fuego. Las pruebas verificadas en Viena y otros puntos en presencia de representantes de las tropas y de la Junta militar técnica, han demostrado que, en general, la carne puede cocerse en 30 minutos, y en 40 la de reses recientemente sacrificadas, que de ordinario necesitan una hora. A esto añadiremos que bastan dos hombres para preparar el rancho para 40 ó 50 plazas. Esta cocina se experimentará extensamente en las maniobras de este año. *Militär-Zeitung* (Berlín, 28 de junio).

Los nuevos cañones de montaña de 7,2 centímetros de que serán dotadas, el 1.º de octubre próximo, las nuevas baterías del Tirol, se han experimentado en el campo de tiro de Oerkeny, al SE. de Budapest. A los ensayos ha prece-

dido una conferencia dada por el inspector general de artillería, feldzeugmeister Kropatschek. La novedad de esta pieza consiste en una reja de arado de resorte, que se introduce en tierra y limita el retroceso; el resorte la hace volver en seguida á su primera posición. El alcance del nuevo cañón de montaña es de 4.750 metros, y puede hacer ocho disparos por minuto. *Bulletin de la Presse et de la Bibliographie militaires* (Bruselas, 30 de junio).

Por orden del Ministerio de la Guerra, la Escuela de tiro del ejército ha ejecutado en 1901, experiencias con objeto de saber si la mochila con el equipo de campaña podría constituir una protección contra el fuego. Los ensayos se hicieron á diversas distancias, especialmente á 100, 500 y 800 pasos, sobre siluetas protegidas por mochilas aisladas ó por grupos de dos y de tres colocadas una detrás de otra. Entre otras observaciones se notó, que con las correas de suspensión vueltas hacia el enemigo, la mochila ofrece más resistencia á la penetración del proyectil. A 100 pasos, una sola, de cualquier modo que se la coloque, no ofrece ninguna protección, es siempre atravesada y puede aun suceder, á esta distancia, que la bala perfore tres mochilas.

Se deduce de estas pruebas que, aun á las distancias medias, es preciso, para garantir la seguridad de los tiradores, colocar tres mochilas delante de cada uno de ellos. Pero una sola situada delante de un tirador ofrece, como han demostrado las experiencias hechas á 500 y 800 pasos, la ventaja de que el bulto parece al adversario poco distinto y pequeño, y es por lo tanto difícil de ver. Además, el empleo de la mochila como escudo podría tener una influencia moral provechosa, particularmente para las tropas que deban estar mucho tiempo sobre una posición batida por el enemigo. La comisión que ha realizado estas experiencias es de parecer que en muchas circunstancias las mochilas pueden emplearse ventajosamente en el combate para la protección de la línea de tiradores, sobre todo si es posible colocar una capa de tierra delante de ellas. *Revue du Cercle militaire* (Paris, 5 de julio).

Se han probado y adquirido gran número de ametralladoras de varios sistemas, Hotchkiss y Maxim, principalmente, de las que se emplean en los buques de guerra y en las plazas fuertes, no habiéndose decidido aún el número de grupos que deben formarse con ellas, ni tampoco si deben ir con la infantería, con la caballería ó con la artillería de campaña. *Militär-Zeitung* (Berlín, 12 de julio).

* * *

El anuario del cuerpo de estado mayor se ha publicado en el mes de junio.

Antes de dar las cifras contenidas en este documento, creemos necesario recordar que el cuerpo de estado mayor del ejército austro-húngaro se compone:

1.º De oficiales de este cuerpo, en el cual pueden entrar desde el grado de capitán de primera clase hasta el de mayor inclusive, los oficiales del ejército activo y de las dos *landwehrs* que justifiquen la aptitud requerida y que hayan cumplido de una manera satisfactoria un período de prueba en uno de los destinos del servicio de estado mayor.

2.º De oficiales que satisfaciendo las condiciones requeridas y habiendo seguido con éxito los cursos de la Escuela de Guerra ó el superior de artillería ó de ingenieros, están en condiciones de desempeñar ese período de prueba de 18 meses á 3 años. Estos oficiales toman el nombre de adjuntos al estado mayor.

3.º Auxiliares elegidos entre los oficiales del *Armeestand* y del *Ruhestand*. Se sabe que la primera de estas categorías se compone de oficiales que carecen de aptitud para el servicio activo, pero capaces de ser utilizados en empleos sedentarios; los oficiales del *Ruhestand* son los retirados.

4.º Oficiales de filas temporalmente destacados de sus cuerpos como ayudantes de órdenes ó para ocupar diversos puestos.

5.º De funcionarios contadores y archiveros.

Sentado esto, el efectivo del cuerpo de estado mayor, según el anuario de este año, se compone como sigue:

Ejército común.— Un *feldzeugmeister*; dos *feldmarchall-liutenants*; dos generales mayores; 33 coroneles; 50 tenientes

coroneles; 63 mayores; 164 capitanes; 167 oficiales adjuntos; más dos mayores y 39 capitanes destacados de las tropas del Armeestand y del Ruhestand; un funcionario contador y un archivero de primera clase.

Landwehr austriaca.—Dos coroneles: diez tenientes coroneles; dos mayores; 13 capitanes y 24 oficiales adjuntos.

Landwehr húngara.—Tres coroneles; 14 tenientes coroneles; ocho mayores; 36 capitanes y 36 oficiales adjuntos. *Revue du Cercle militaire* (París, 26 de julio).

El tren de equipajes del ejército austro-húngaro fué objeto de muchas modificaciones en 1901, y por fin, en enero del corriente año, ha sido organizado del modo siguiente:

Su efectivo consta de 426 oficiales, 3.390 soldados y 2.010 caballos, repartidos en 15 divisiones del tren, comprendiendo un total de 88 escuadrones; 10 escuadrones de montaña; 2 cuadros de depósito de escuadrones de montaña; 15 cuadros de depósito de división.

De las 15 divisiones, 14 están agrupadas en tres regimientos mandados por coroneles; la 15.^a (Bosnia), comprende 13 escuadrones.

En caso de movilización, los escuadrones se reparten á razón de:

- 1 por división de infantería ó caballería;
- 1 á cada cuartel general del ejército ó de cuerpo de ejército;
- 1 al gran cuartel general;
- 1 á cada cuerpo de ejército para el transporte de sus cuatro equipajes de puentes.

Los efectivos de los escuadrones, en tiempo de paz, son muy variables. He aquí el tipo medio.

| | Ofi- ciales | Sol- dados | Ca- ballos |
|---|----------------|---------------|---------------|
| Escuadrón | 3 | 27 | 18 |
| Escuadrón de montaña..... | 2 | 44 | 48 |
| Cuadro de depósito de un escuadrón de montaña..... | 1 | 15 | 10 |
| Cuadro de depósito de división..... | 6 | 48 | 10 |

Revue militaire des armées étrangères (París, mes de julio).

El periódico *Die Reichswehr* del 27 de mayo último refiere que el fabricante de armas Carlos Grosser, después de largos y costosos experimentos, ha logrado construir un sable de *manglanio* (aleación de magnesio y aluminio) para oficial de caballería. Esta aleación tiene las cualidades del acero en cuanto á brillo, resistencia y conservación, y las del aluminio respecto á la densidad, de modo que el sable apenas pesa la mitad del actualmente en uso en el ejército austro-húngaro. Los ensayos efectuados por los instructores de equitación de Viena durante tres meses parece que han dado excelentes resultados, puesto que, según refiere el mencionado periódico, el comandante del Instituto ha expedido al fabricante un certificado en el cual declara que, en vista de los experimentos favorables, la idea de esta aleación, que une á la resistencia una ligereza extraordinaria, debe considerarse como un invento importante y un progreso en la técnica de las armas. *Rivista di cavalleria* (Roma, mes de julio).

INGLATERRA

Se han verificado en Portsmouth, en los primeros días de febrero pasado, ensayos con el aparato Zemperley-Miller para el embarque de carbón en el mar. En buques anclados se han podido trasladar á ellos 37 toneladas por hora. El 3 de febrero, un ensayo en el mar dió como resultado 36 toneladas por hora. En el oficial del 5 de febrero, que duró tres horas, recibió el *Trafalgar*, marchando con la velocidad de 10 nudos, 30 toneladas por hora por término medio. Marchando con menos velocidad, se pudieron embarcar 40 toneladas en el mismo tiempo. Estos resultados se han considerado como muy satisfactorios. El barco carbonero *Muriel* acompañará á la escuadra de reserva de la Mancha en un próximo viaje, para continuar los ensayos. *Revue maritime* (Paris, mes de mayo).

Va á establecerse una guarnición inglesa en el lago Tchad; y en toda la gran área que se extiende desde el Níger hasta el mencionado lago, habrá guarniciones de las fuerzas de la

frontera occidental de África, mandadas por oficiales europeos. *Army and Navy Journal* (New-York, 14 de junio).

* * *

El Ministerio de la Guerra ha resuelto recientemente, que todo oficial sujeto á observación por enajenación mental sea retirado del servicio, aun cuando su enfermedad dure poco y se cure por completo. *Army and Navy Journal* (Nueva York, 28 de junio).

* * *

En uno de los diarios oficiales del mes de mayo, se dispone que los oficiales de institutos á pie y los suboficiales de las diferentes armas y servicios, que no sean plazas montadas, reciban, en lugar del revólver reglamentario, una carabina que deben llevar en los actos del servicio y en maniobras. *Bulletin de la Presse et de la Bibliographie militaires* (Bruselas, 30 de junio).

* * *

El general Lyttelton, nombrado para substituir á Kitchener en el mando del ejército de Africa, ha dividido las nuevas colonias en 12 distritos militares, gobernados por coroneles.

Dichos distritos son: Pretoria, Masin, Elandsfontein, Klerksdorp, Middelburg, Harrismith, Standerton, Bloemfontein, Kroonstad, Uryburg, colonia del Cabo (al sur del río Orange) y Natal.

Las actuales tropas se repartirán entre todos ellos, en razón de la importancia de los mismos, y paulatinamente se irá disminuyendo el efectivo del ejército de ocupación, que ha de quedar reducido, durante todo el periodo del gobierno militar, á 75.000 hombres, y después á 50.000, cuando los boers obtengan el *self government*.

Desde que se concertó la paz no ha surgido incidente alguno entre ingleses y boers; unos y otros se dedican con incesante empeño á reparar las pérdidas ocasionadas por la guerra. El país se encuentra casi totalmente devastado.

La mayoría de los antiguos combatientes boers se han retirado á las ciudades ó á las inmediaciones de las mismas, en vista de que las granjas agrícolas se encuentran destruidas.

A pesar de los esfuerzos que á diario vienen realizando las autoridades inglesas, la miseria es enorme, y continuará este estado de cosas hasta que se pueda enviar á los boers á sus casas con los fondos necesarios para reconstruir las propiedades. *El Calpense* (Gibraltar, 3 de julio).

El *War-Office* acaba de publicar el nuevo reglamento para la infantería inglesa, que era esperado con impaciencia, por saberse de antemano que la mayor parte de las novedades introducidas en él habían sido sugeridas á Lord Roberts por los hechos ocurridos en la guerra anglo-boer.

Las variaciones en la instrucción de las tropas y en la táctica del combate, son verdaderamente considerables y vamos á mencionar las más importantes, que están de acuerdo con las teorías adoptadas en Francia, desde hace algunos años, para los ejercicios y maniobras de la infantería. Por ejemplo, se simplifica el manejo del arma, reemplazándose los movimientos colectivos por los individuales, siempre que es posible.

Del mismo modo que el reglamento francés, el inglés, de que nos ocupamos, preconiza el desarrollo de la iniciativa individual en todos los grados, afirmando á la vez el principio de las responsabilidades. Reduce los movimientos de parada, formaciones en cuadro y alineaciones á cordel. Desde el primer mes de su incorporación, el soldado inglés deberá ejercitarse en el tiro de combate, y en la utilización del terreno. Poco orden cerrado, el servicio de campaña y la preparación directa para las grandes maniobras, serán los principales objetivos del oficial instructor.

La *Infantry Training* de 1902, consagra varios capítulos á la instrucción de exploradores, á las escaramuzas y sorpresas de guerra, y sobre todo al ataque y á la defensa. Se estudian las diferentes fases del ataque, al cual deben concurrir tres escalones sucesivos; la línea de combate, el sostén ó tropa destinada al choque, y la reserva general. Para las formaciones en masa, se considera peligroso el fuego de la artillería á partir de los 6.000 metros y el de la infantería desde los 2.000. Hay dos capítulos cortos y completamente nuevos, que

tratan: el uno de la guerra contra salvajes, y en él se recomiendan las formaciones en cuadro y la línea de tiradores, y el otro, el empleo de las ametralladoras, de indiscutible utilidad práctica, como lo ha evidenciado la guerra anglo-boer.

En lo sucesivo la unidad táctica de la infantería inglesa será la compañía, y el batallón la unidad administrativa. Además, á causa del gran número de ordenanzas y empleos de todas clases que rebajan considerablemente los efectivos del ejército activo, el ejercicio progresivo de los reclutas deberá hacerse tres días por semana durante ocho meses del año.

Esta última medida ha despertado vivas censuras en los centros militares. Es posible, por tanto, que el tiempo destinado á ejercicios se eleve á cinco días por semana. *La France militaire* (París, 5 de julio).

El 17 de mayo se ha verificado, como primer ensayo en territorio inglés, la marcha de una batería de voluntarios con material de 12 centímetros, movida totalmente por tracción mecánica. Cada pieza es arrastrada separadamente por una máquina especial, y los sirvientes van en un coche movido también por fuerza mecánica. *Militär-Wochenblatt* (Berlín, 5 de julio).

Se ha dispuesto que las lanzas que llevan los regimientos de caballería indígena en la India, tengan una longitud de 8 pies y 6 pulgadas, y que pesen, á lo sumo, 3 libras y media. Sin embargo se continuará haciendo uso provisionalmente de las más cortas, pero desde luego se rechazan las de mayor longitud por inmanejables en el combate. *Militär-Wochenblatt* (Berlín, 12 de julio).

Se han adoptado recientemente algunas disposiciones para proveer á las tropas del sur de África, no sólo de agua filtrada, sino también cocida, protegiéndolas así doblemente contra los gérmenes infecciosos que contiene en su estado natural. Estas disposiciones se extienden á todas las tropas empleadas fuera de la metrópoli. Es de extrañar que no se haya

procedido así hasta la terminación de la guerra, después de haber causado el tifus y la disentería tantas víctimas. *Militär-Zeitung* (Viena, 12 de julio).

Se ha insertado una disposición complementaria al reglamento del servicio de ingenieros del ejército en campaña, decretando que en el estado mayor del director de ferrocarriles, haya un oficial director de telégrafos, con los subdirectores y personal técnico que sean necesarios según lo requiera el número de vías férreas ocupadas y administradas militarmente. Este oficial será responsable al director de ferrocarriles de la construcción, sostenimiento y servicio de las líneas telegráficas que son necesarias con arreglo al número de trenes que haya en circulación; utilización de los telégrafos de ferrocarriles, cuando sea necesario para operaciones del ejército, y muy especialmente el evitar que se hagan construcciones duplicadas, y cuanto se refiere al cuidado, reparos y conservación de los postes del telégrafo y de los almacenes de material. *The Broad Arrow* (Londres, 12 de julio).

Es desacertado creer que ya se ha resuelto el problema de sostener el aire en condiciones para la respiración, en los submarinos; los franceses han tenido dos ó tres desgraciadas experiencias en lo que al particular se refiere, y lo ocurrido últimamente al *Silure*, merece consignarse.

Este barco es del tipo *Narval*, perfeccionado, y por tanto sumergible; navega sobre la superficie á vapor y con combustible líquido, y bajo el agua impulsado por la electricidad de acumuladores, que el barco puede recargar subiendo á la superficie. El *Silure*, mandado por el teniente Kervéréguin, salió de la bahía de Cherburgo para hacer pruebas de su maquinaria; para ello, empezó navegado cinco horas sobre la superficie, sumergiéndose después estando en aguas del cabo *La Haya* y reinando una brisa dura. El barco marchó á impulso de sus motores eléctricos durante dos horas, á cuyo tiempo empezaron á sentirse dificultades para respirar; el contra maestre perdió el conocimiento y cayó sin sentido, su-

cediéndoles lo mismo á otros dos hombres de la tripulación; producida la alarma se ordenó volver inmediatamente á la superficie y regresar á Cherburgo, donde los enfermos fueron conducidos al hospital; declarando el médico encargado de su asistencia que padecían una asfixia parcial, debida al ácido carbónico. Un accidente análogo ha ocurrido en pruebas del submarino *Tritón*. *Army and Navy Gazette* (Londres, 12 de julio).

* * *

Se han dado sombreros de paja, para su uso en los meses de verano, á todas las tropas que no estén provistas de cascos de corcho. Se exceptúan de esta medida los regimientos de caballería de la guardia. *Militär-Wochenblatt* (Berlín, 17 de julio).

* * *

El *Times* da algunas noticias de la manera como funciona en la actualidad la policía sud-africana, en particular en la nueva colonia de Orange-River. El coronel Pilkington, que manda la división de la fuerza de policía estacionada en dicha colonia, ha organizado un servicio de patrullas que recorren todo el país.

La colonia de Orange está dividida, por lo que respecta á la policía, en ocho secciones que toman los nombres de las principales corrientes que las atraviesan; cada una de ellas está ocupada por una fuerza de policía que varía entre 300 y 500 hombres mandados por un mayor. Además cada sección se subdivide en un cierto número de puestos guarnecidos cada uno por un pelotón. Estas están á su vez divididas en *blocks*, que se recorren diariamente por una patrulla compuesta de un suboficial y seis hombres. *Revue du Cercle militaire* (París, 19 de julio).

* * *

El *War Office* publica las reglas que han de seguirse para poner al pie de paz las tropas del sur de África. En ellas se indica cómo ha de procederse para licenciar ó pasar de nuevo á la reserva del ejército á los reservistas que han sido

llamados á las armas para su servicio permanente, etc. En lo que concierne á las unidades de la *Imperial Yeomanry*, que se han formado especialmente para la duración de la guerra ó por un año, los individuos permanecerán en filas hasta que cumplan un año de servicio, pudiendo ser licenciados en seguida en el sur de África, ó enviados á la metrópoli para licenciarlos allí. *Revue du Cercle militaire* (París, 19 de julio).

* * *

El sexto submarino construído por orden del gobierno, en Barrow, en los astilleros de *MM. Vickers, Sons, and Maxim*, ha sido botado al agua el 9 de julio último. Este nuevo barco, construído según los planos dados á la vez por *MM. Vickers* y por el Almirantazgo, difiere bajo muchos conceptos de los cinco ya en servicio. Su longitud es mayor de 30 metros, mientras que la de los otros no pasa de 20; su máquina es también más potente. Se cree que, al contrario de lo que sucede con los otros, cuyo empleo se limita á la defensa de las costas, podrá éste tomar puesto como arma defensiva en una línea de batalla, toda vez que mientras está en la superficie del agua navega como un torpedero ordinario. *Revue du Cercle militaire* (París, 19 de julio).

* * *

La distribución de las tropas que quedarán en el sur de Africa, será aproximadamente la que sigue:

Transvaal.—Cinco regimientos de caballería; nueve batallones de infantería montada; 26 batallones de infantería de línea y una brigada de artillería.

Colonia del río Orange.—Dos regimientos de caballería; tres batallones de infantería montada; ocho batallones de infantería de línea y dos baterías de artillería.

Colonia del Cabo.—Dos regimientos de caballería; seis batallones de infantería montada; dos batallones de infantería de línea y tres baterías de artillería.

Natal.—Un regimiento de caballería; un batallón de infantería montada; seis batallones de infantería de línea y una brigada de artillería. *The Broad Arrow* (Londres, 19 de julio).

Se ha determinado recientemente la extensión territorial de los mandos, la repartición de las tropas, la composición del Estado Mayor y las relaciones entre el cuartel general del ejército y los oficiales generales que ejercen mando; así como la repartición de los servicios de Estado Mayor y administrativos. Estas modificaciones se han puesto ya en vigor en los distritos militares de Aldershot, del Sur y de Irlanda.

La extensión de cada mando se fija por el *Army Order*; los distritos actuales están refundidos en los seis cuerpos de ejército, que tienen sus cuarteles generales en Aldershot, Salisbury, Dublin, Londres, York y Edimburgo; son considerados, sin embargo, salvo dos excepciones, para las cuestiones administrativas en tiempo de paz, como subdivisiones de sus cuerpos de ejército.

El mando de Aldershot comprende el 1.º cuerpo de ejército y la 1.ª brigada de caballería. El del Sur (Salisbury) el 2.º cuerpo, la 2.ª brigada de caballería, las fortalezas de Portsmouth, Plymouth, Portland, Milfordhaven y Dover, así como los puertos militares de Talmouth, de las islas Scilly, Newhaven, Bristol, Cardiff y Swansea. El de Irlanda comprende el 3.º cuerpo (Dublin), la 3.ª brigada de caballería, la fortaleza de Cork, los puertos militares de Berchaven, Lowgh, Swilly, Belfast y Dublin. El 4.º cuerpo (Londres) y la brigada de la *Household Cavalry* (caballería de la guardia real), forma parte del mando de la región Este; las defensas del Támesis, Medway y Harwich son clasificadas como fortalezas. El mando del Norte comprende el 5.º cuerpo (York), la 4.ª brigada de caballería y los puertos militares de Mersey, Tyne, Sunderland, Tees, Hartlepool y Humber. Finalmente, el de Escocia comprende el 6.º cuerpo (Edimburgo), con los puertos militares de Forth, Tay, Cluyde y Aberdeen.

El *War Office* ha decidido constituir 18 nuevas baterías (números 152 á 169); se deberán formar otras en la milicia y se ensayará un nuevo sistema que consiste en organizar baterías mixtas, compuestas de artilleros de línea y de la milicia. Para hacer el servicio más atractivo á los milicianos, estas baterías serán dotadas con piezas de tiro rápido de construcción reciente. *Revue militaire suisse* (Lausanne, mes de julio).

RUSIA

El presupuesto de la marina para 1902, señala un gasto total de 98.318984 rublos, 4.721318 más que el año anterior.

Esta suma se reparte de la manera siguiente en los distintos capítulos:

| | Rublos |
|--|-----------|
| Administración central y servicios de puertos..... | 2.402674 |
| Escuelas..... | 1.128638 |
| Construcciones navales y artillería..... | 36.903856 |
| Gastos para las embarcaciones armadas..... | 20.485003 |
| Servicio hidrográfico é iluminación de costas..... | 1.215809 |
| Arreglo y entretenimiento de inmuebles; construcciones nuevas..... | 5.359994 |
| Fábricas y talleres..... | 5.740523 |
| Sueldos y subsistencias..... | 10.891845 |
| Gratificaciones y socorros..... | 1.406478 |
| Servicio sanitario y de hospitales..... | 1.215063 |
| Gastos diversos..... | 2.287668 |
| Construcción del puerto <i>Alejandro III</i> | 4.026733 |
| Levantamientos hidrográficos..... | 54700 |
| Mejora del puerto de Vladivostok..... | 2.000000 |
| Mejora de Port-Arthur..... | 3.200000 |
| TOTAL..... | 98.318984 |

Revue maritime (París, mes de mayo).

*
* *

Los distritos militares fronterizos asiáticos tienen sus estados mayores organizados de distinta manera que los demás, y están guarnecidos por considerable número de tropas, de las cuales, las procedentes de los distritos de Europa se destinan, en época de guerra, á formar el grueso del ejército móvil, y á operaciones independientes las que corresponden á los de Asia.

Los asuntos en estos estados mayores, están distribuidos en tres secciones principales que, á su vez, se dividen en sec-

ciones particulares. Las primeras se denominan: administración del cuartelmaestre general; administración del general de día, y administración del jefe de las comunicaciones del distrito. Así ocurre en los estados mayores en los distritos militares de Wilna, Varsovia, Kijen, Cáucaso, Turkestan y Amur. Según orden de 24 de abril de este año se ha extendido esta organización á los distritos militares de San Petersburgo, Odessa y Moscou. *Militär-Zeitung* (Berlín, 21 de junio).

*
* *

En un artículo anterior hemos dado á conocer la composición de los bandos que deben tomar parte en las grandes maniobras imperiales de Kursk y algunos datos sobre el teatro de operaciones. *El Inválido ruso*, trae detalles complementarios acerca de los diferentes servicios y de las experiencias que se verificarán.

Composición de los ejércitos.—1.º Los estados mayores estarán constituidos como en pie de guerra; sin embargo, no se emplearán más que los oficiales y funcionarios estrictamente necesarios. El cuartel general de cada ejército, aparte del personal á las órdenes inmediatas del comandante de ejército, comprenderá: 7 generales, 17 oficiales superiores y subalternos y 7 funcionarios.

Los jefes de E. M. de los dos bandos serán: para el ejército de Moscou, el teniente general Soboleff, jefe de E. M. de la circunscripción de Moscou, y para el ejército del Sur, el teniente general Soukhomlinoff, jefe de E. M. de la circunscripción de Kiew.

2.º Con objeto de que la infantería pueda poner en línea 32 hileras por compañía, el servicio de retaguardia, que exige 700 hombres por ejército, estará confiado á las tropas que no toman parte en las maniobras, ó sea al cuerpo de granaderos para el ejército de Moscou y al 21.º cuerpo para el del Sur.

3.º La caballería, sin llevar los potros, deberá formar, por lo menos, con 12 hileras por pelotón, y con este objeto se ha dispuesto que los caballos y ordenanzas necesarios para los árbitros y oficiales de ingenieros, que no los tengan en tiempo de paz, los faciliten los cuerpos de caballería que no tomen parte en tales prácticas.

4.º Entre las tropas de infantería designadas para estas maniobras, no hay más que una división y las tres brigadas de cazadores que poseen ya estafetas montadas. Los otros cuerpos las recibirán igualmente, á razón de ocho por regimiento, del cuerpo de granaderos y de los 11.º y 12.º cuerpos de ejército.

5.º Los comandantes de compañía tendrán el derecho de llevar á las maniobras los caballos de silla que son de su propiedad, y podrán transportarlos por vía férrea, al mismo tiempo que ellos, por cuenta del Estado.

Servicio del tren.—1.º Para el tren reglamentario se utilizarán los caballos destinados á este objeto; pero como su número es, en general, inferior al que es preciso, los cuerpos comprarán por su cuenta los caballos que hagan falta. En la instrucción de 1900, se prescribió que los tiros necesarios para completar el número de caballos del tren serian alquilados por los cuerpos, con las economías realizadas por éstos como consecuencia de no tener completa la plantilla del ganado; pero, á causa de otros gastos que tendrán que hacer, se ha decidido este año que se les abone alguna cantidad para compensar las pérdidas que tendrán que sufrir al revender los caballos que no necesiten después de las maniobras.

2.º Todas las tropas que tomen parte en las mismas estarán provistas de cocinas de campaña. Los cuerpos de la circunscripción de Moscou, que no las tienen todavía, recibirán las que están en ensayo en los cuerpos de granaderos, ó bien las que se mandarán expresamente para las maniobras. Esto no obstante, los cuerpos del ejército del Sur, que poseen actualmente dos cocinas por batallón, una por escuadrón y una para cada dos baterías, estarán mejor provistos que las tropas del ejército de Moscou, que no tendrán más que una por batallón, escuadrón ó grupo de baterías. Se sabe que estas cocinas de campaña ó ambulantes son carruajes de cuatro ruedas, en los que se lleva una especie de cajón de provisiones y una olla instalada en la parte posterior sobre un hogar. Este se enciende antes de emprender la marcha, de modo que la sopa ó el rancho se hace durante el camino, y todo está dispuesto al llegar al punto de etapa ó al hacer el gran alto. Tal sistema es muy apreciado por los rusos; no tiene más que un

inconveniente, el de aumentar el número de carruajes, ya muy considerable en aquel ejército.

3.º Aunque el campo de maniobras está mejor provisto de agua que el que se empleó en las de 1900, para evitar que como consecuencia del gran número de tropas que han de reunirse, aquélla sea insuficiente, habrá necesidad de mandar pozos Norton en substitución de los que se compraron en 1900, que se han enviado á las tropas del extremo Oriente. Además, los cuerpos podrán llevar toneles de agua potable sobre carruajes que alquilarán por cuenta del Estado.

Servicio de artillería.—Las municiones que se suministrarán para el tiro al blanco durante las maniobras son: 100 cartuchos para infantería, 50 para la caballería, 30 para los ingenieros y 100 disparos por pieza de artillería.

Los cartuchos serán, en general, llevados por el individuo; no obstante, en la infantería, 10 cartuchos por fusil se transportarán en los carruajes de municiones de dos ruedas.

El repuesto de disparos de artillería se organizará como en tiempo de guerra; detrás de cada ejército funcionará un parque, y cada cuerpo de ejército formará, en su consecuencia, pequeños parques móviles, donde se conducirán los disparos que no quepan en los arzones y carros de las baterías. *La France militaire* (París, 25 de junio).

*
* *

La promoción de salida de la academia de estado mayor comprende este año 66 oficiales, de los cuales 16 son de infantería, 17 de caballería, 30 de artillería y 3 de ingenieros.

Desde el punto de vista de la instrucción general, uno de ellos tenía terminado los estudios de la Universidad y otro los del liceo Alejandro. En cuanto á instrucción militar, 60 proceden de las escuelas militares y 6 de las de yunkers.

El premio Leer, para un viaje al extranjero, lo ha ganado el teniente conde Ignatieff, de los caballeros-guardias. Los señalados por los generales Leontieff y Obrontcheff, para las mejores concepciones estratégicas, han sido otorgados á los capitanes segundos Bonniakovsky, de Ingenieros, y Doobor-Moussnitsky, del 11.º de granaderos respectivamente. *La France militaire* (París, 25 de junio).

Según el reglamento provisional adoptado en 28 de diciembre último, los alumnos ingresados en la Academia de medicina militar deben efectuar prácticas en el campo, después de suprimir año de estudios. Esta medida tiene por objeto familiarizarlos con el servicio y la administración militar; por lo que todos están obligados á someterse á ella, excepto los que ya hayan hecho servicio, sea como oficiales ó como soldados. Este es el primer año en que los alumnos han sido llevados al campo, y se les envía á Yaroslaol, á la tercera división de granaderos. Son en número de 125, y va con ellos el director de la academia. Además, un cierto número de estudiantes de otros cursos han pedido ir igualmente á estas prácticas. La permanencia en el campo se terminará el 19 de agosto, y los estudiantes podrán todavía recibir una licencia, antes de la reapertura del curso, siempre que lo aconseje el resultado del examen militar que se les ha impuesto, análogo al que se exige á los candidatos al grado de subteniente de reserva. Durante su permanencia en el cuerpo, los estudiantes prestan el juramento y son considerados como si estuviesen bajo las banderas. Reciben el uniforme, equipo y la alimentación, como el soldado, y cobran 25 rublos al mes. Para distinguirlos de los otros soldados, llevan sobre las hombreras un galón transversal de plata. En cuanto á la disciplina, tienen los mismos derechos que los yunkers de las escuelas militares. *La France militaire* (París, 26 de junio).

* * *

El coronel Baskakow, profesor de la academia de estado mayor Nicolás, con motivo de haber sido nombrado para mandar un batallón del 58.º regimiento de infantería de guarnición en Odessa, se ha transportado á caballo por vía de experiencia de San Petersburgo á aquella población. Este viaje de ensayo tuvo un éxito completamente satisfactorio; el coronel hizo por término medio de 7 á 15 kilómetros por hora.

Salió de San Petersburgo el 25 de mayo y llegó á Odessa el 6 de junio; habiendo pasado por Orcha y Mobileo. El coronel tenía dos caballos, uno de raza inglesa y otro árabe, que montaba alternativamente y que han llegado á Odessa en buen estado, sin haberlos sometido á ningún trabajo previo.

Según los mapas, la distancia en línea recta de San Petersburgo á Odessa es próximamente de 1.500 kilómetros; el viaje se efectuó en 13 días, y el promedio de la distancia recorrida en 24 horas es, por tanto, de 115 kilómetros. *Revue du Cercle militaire* (París, 28 de junio).

* * *

Según el *Novoé Vreinia*, al nuevo acorazado de la escuadra rusa *Retvizan*, llegado recientemente de América, se le va á dotar en seguida de un aparato de telegrafía sin hilos sistema Popov. Un taller especial, organizado en el puerto de Cronstادت, tiene por objeto preparar los aparatos de este modelo para los buques de la marina de guerra. *Revue du Cercle militaire* (París, 5 de julio).

* * *

Según el *Nor-Dar*, las tropas del territorio de Boukhara ascienden á 20.000 hombres, no incluyendo en este número una brigada de artillería de 300 hombres y 20 cañones.

Son en su mayoría indígenas, porque todo habitante que posee cierta fortuna ó que ocupa una situación estable puede librarse del servicio militar mediante determinada suma. Así se encuentran al lado de muchachos de 13 ó 14 años viejos que pasan de los 60. Como es lógico, se limita la enseñanza de estos soldados á las reglas elementales del manejo del arma. *La France militaire* (París, 10 de julio).

* * *

La primera promoción de oficiales que ha seguido los cursos de la intendencia, acaba de salir en el mes de junio. Estos cursos, de dos años de duración, fueron instituidos en 1900, con objeto de dar á los funcionarios de la intendencia los conocimientos especiales necesarios á la buena ejecución de su servicio. En 1900 había en la clase inferior 23 oficiales y 9 funcionarios del servicio de intendencia, que ingresaron previo examen, y 10 oficiales procedentes de la Academia de estado mayor. *La France militaire* (París, 10 de julio).

Los ejercicios prácticos que tienen lugar en el parque aerostático de instrucción en fin de curso, versan principalmente sobre los diversos procedimientos para obtener el hidrógeno y ejecución de las ascensiones en globos cautivos y libres. Además, los oficiales que asisten á los cursos se ocupan en adiestrar las palomas mensajeras del parque, á lo largo de la línea San Petersburgo-Varsovia.

El curso actual cuenta 13 oficiales, de los cuales 5 son de ingenieros, 2 de artillería de plaza, 2 de infantería de plaza, 1 servio, 1 búlgaro y 2 marinos. Los exámenes de salida tendrán lugar en septiembre. *La France militaire* (Paris, 10 de julio).

Según parece, el gobierno ruso no piensa hacer grandes gastos en la construcción de submarinos. El periódico *Peterbourgskia Viedomosti*, que publica un artículo acerca del particular, dice que la prensa ha exagerado mucho al tratar de las ventajas de estos buques, y que realmente su utilidad es muy limitada. Dicho periódico ruso, cree que el gobierno francés decidió la construcción de los suyos, bajo la presión de la opinión pública; el *Viedomosti* añade que, si bien es cierto que no pueden esperarse grandes cosas de tales barcos, también lo es que en muchos casos podrían ser de gran utilidad, y que el efecto moral de la presencia de los submarinos será siempre considerable. En su consecuencia, indica que sería muy conveniente que el Almirantazgo ruso dispusiera la construcción de esta clase de buques para la defensa de las costas, y deplora que hasta la fecha la opinión general de la nación haya tenido tan poco eco en lo que al asunto se refiere. *Army and Navy Gazette* (Londres, 12 de julio).

Las grandes maniobras que tendrán lugar este año en el gobierno de Koursk, prometen ser muy interesantes; el terreno sobre el que se desarrollarán las operaciones militares presenta grupos aislados de colinas poco elevadas, que separan pequeños valles, quebraduras y barrancos.

Los ríos Seim y Reout dividen la región en tres partes, cada una de las cuales ofrece aspecto diferente.

Al norte del Seim el relieve del terreno es algo acentuado; extensas colinas se extienden del norte al sur y sus pendientes meridionales terminan en el valle por donde corre el mencionado río, cuya ribera izquierda es dominada por la derecha.

En la parte central del campo de maniobras, es decir, entre el Seim y el Reout el terreno se despeja algo más; las pequeñas vaguadas que separan insignificantes colinas, están generalmente desprovistos de agua, su profundidad varía entre 15 y 20 metros y sus flancos son de suave pendiente. Las vertientes de la orilla derecha del Reout son bastante más escarpadas y están cortadas por profundas gargantas.

Del otro lado del Reout, el campo presenta al principio igual aspecto, pero como á unos 20 kilómetros del río la configuración de aquél cambia bruscamente, la red de barrancos y cortaduras se hace tan densa y las pendientes tan rápidas, que resulta de difícil acceso para la infantería.

Se ve, pues, que las tropas, al marchar por la línea de comunicaciones Korinevo-Soudja-Koursk, encontrarán grandes dificultades por lo quebrado de la región SO., pero en las cercanías del río Reout, la marcha se hará en muy buenas condiciones. Los principales obstáculos son paralelos á la dirección general, circunstancia que no ofrecerá otro inconveniente que hacer algo más difícil el enlace entre las diferentes columnas. Entre el Reout y el Seim, el terreno no presenta dificultad alguna al avance de las tropas.

De los principales cursos de agua que cortan la región de este á oeste, los únicos que pueden presentar serios obstáculos al ejército del sur para franquearlos son el Seim y el Reout, cuyas riberas derechas tienen acentuada dominación sobre las izquierdas.

La hipótesis general de las maniobras es como sigue: un ejército supuesto, llamado del Oeste, ha atravesado el Dnieper entre Orscha y Rietchitsa y llega á Moscou con un frente muy extenso. El ejército del Sur, encargado de cubrir el flanco derecho del ejército del Oeste, atraviesa el Dnieper en Kiew y se dirige por el camino más corto hacia Koursk, con objeto de apoderarse de las líneas férreas, y marchar en seguida una vez reforzado hacia el norte, sobre Moscou.

El ejército de este último punto se dirigirá á Koursk pa-

sando por Orel, para atacar al del Sur y rechazarlo. *Revue du Cercle militaire* (París, 12 de julio).

* * *

En las grandes maniobras rusas que tendrán lugar el próximo otoño en Koursk, los servicios telegráficos y telefónicos se organizarán de la manera siguiente: *telégrafo de etapas*, destinado á unir el estado mayor del ejército con las líneas telegráficas del Estado; *telégrafo del ejército*, que servirá para asegurar el enlace del estado mayor del ejército con los estados mayores de los cuerpos de ejército; *telégrafo de los cuerpos de ejército*, con idéntica misión respecto á cada cuerpo de ejército y las divisiones respectivas.

El servicio telegráfico de etapas del ejército de Moscou dispondrá de 26.650 metros de hilo, y el del ejército del Sur de 79.950, por estar más alejado de la línea telegráfica existente á lo largo de la línea férrea Moscou-Koursk-Kiew.

El servicio telegráfico de cada ejército cuenta con 53.300 metros de hilo, y el servicio telefónico con 12.792 metros.

Lleva cada cuerpo de ejército: 37.310 metros para el servicio telegráfico y 12.792 para el telefónico.

Para asegurar el enlace de los estados mayores de las divisiones de infantería y brigadas de tiradores con los regimientos y batallones, se forman en cada división y en cada brigada aislada tres secciones de telefonistas, disponiendo cada una de 6.396 metros de hilo.

Se destinan 42.640 metros de hilo telefónico para la caballería del ejército de Moscou, y 47.970 para el del Sur.

Resumiendo: el ejército de Moscou tendrá á su disposición 192 kilómetros de hilo, próximamente, para el telégrafo, y 220 para el teléfono. En cuanto al ejército del Sur, estas cifras son, respectivamente, 245 y 224 kilómetros.

Se organizará también en cada ejército un correo de palomas mensajeras. Varias de ellas se han trasladado ya, con este objeto, á Koursk y á la estación de Korenevo. Las llevan consigo la caballería del ejército y las vanguardias, y las noticias que traigan estos correos se transmitirán por telégrafo á los estados mayores del ejército.

En cada ejército, cada una de las cinco compañías de in-

genieros zapadores tendrá el material de puentes necesario para construir uno de 21 metros de longitud.

Una sección de aerostación irá afecta á cada ejército. *Revue du Cercle militaire* (París, 12 de julio).

*
* *

El *Inválido ruso* acaba de publicar el cuadro de llamada de los reclutas de 1902, con su repartición por gobiernos ó provincias. Los que deben dar más son los de Kiew, 10.614; Podolsk, 8.494; Volynie, 8.363; Voroneje, 8.246; Perm, 8.151; Samara, 7.913; Kharkow, 7.506; Koursk, 7.091; el número total de reclutas llamados, es de 318.745. *Revue du Cercle militaire* (París, 26 de julio).

*
* *

A continuación damos una sucinta descripción del coche-cocina adoptado por las tropas rusas desde su última expedición á China.

Una gran olla de hierro está colocada sobre el eje de un carruaje ligero, asegurada como un cañón, en una especie de avantrén provisto de un cajón que contiene las provisiones y combustible. La olla tiene una tapadera de doble charnela, la cual se cierra por medio de tornillos y lleva una válvula de seguridad. Debajo de la citada olla se encuentra un hogar de hierro provisto de una chimenea de un metro próximamente.

Antes de la salida de la tropa, los hombres encargados del coche-cocina llenan de agua la olla y echan la carne y las legumbres. Unas dos horas antes de llegar al sitio designado para el descanso principal ó al acantonamiento se enciende el hogar.

Cada compañía y escuadrón tiene un coche-cocina. Hasta la fecha no existe un modelo reglamentario, pero generalmente se usa el que acabamos de describir. *Rivista di cavalleria* (Roma, mes de julio).

PORTUGAL

Se ha dispuesto por el Ministerio de la Guerra, que los jóvenes hasta la edad de 26 años que cursen con aprovecha-

miento sus estudios en los seminarios de las diócesis y en los colegios de las misiones de Ultramar, no sufran interrupción en sus tareas escolares, aplazándose, por tanto, su incorporación á filas. *Ordem do Exercito* (Lisboa, 30 de junio).

* *

Por real decreto de 28 de junio del año actual, se ha creado una nueva sección en el Ministerio de la Guerra, clasificada con el número 7 y que tendrá á su cargo lo relativo á la guardia fiscal. El personal de que consta es el siguiente: jefe, un oficial superior de infantería; subjefe, un capitán de caballería; agregados, dos tenientes de infantería ó caballería; personal de administración militar, un oficial superior y tres capitanes ó subalternos; archivero, un subalterno del cuerpo de oficinas militares; escribientes, seis del citado cuerpo. *Ordem do Exercito* (Lisboa, 30 de junio).

SUIZA

El Consejo de la Confederación opina que debe remediarse la falta de la gendarmería de campaña en el ejército, y al efecto ha presentado un proyecto de ley para poder formar un cuerpo de gendarmería de campaña con una parte de los oficiales y soldados de los de policía cantonal. Por lo pronto se destinarán de 10 á 15 gendarmes á los diferentes estados mayores de cuerpos de ejército y de las divisiones, de modo que pueda cubrirse por ahora esta necesidad con unos 6 oficiales y 200 gendarmes. *Militär-Wochenblatt* (Berlín, 12 de julio).

BÉLGICA

A propósito del material de artillería belga, actualmente en servicio, leemos en la *Belgique Illustrée* de 15 de junio, que la transformación del mismo es cosa ya decidida, si bien no es seguro que el sistema Cockerill-Nordenfelt, de afuste rígido, que salió victorioso en las pruebas comparativas hechas en estos últimos tiempos, sea el elegido en definitiva, porque el material deformable, que al principio se había des-

cartado, vuelve á ser nuevamente el preferido. *Rivista d'artiglieria e genio* (Roma, mes de junio).

SUECIA Y NORUEGA

El espíritu guerrero de los suecos, por tanto tiempo adormecido, despierta ahora con notables iniciativas; Suecia y Noruega se disponen á aumentar grandemente las defensas de la península escandinava, y con tal celo, que difícilmente podría desplegarse mayor actividad en caso de una guerra inminente. Una de las determinantes de esta acción común ha sido el estrechar las relaciones de los dos citados países. Lo ocurrido con el Gran Ducado de Finlandia y otros sucesos políticos recientes, han despertado la suspicacia de los escandinavos, impulsándoles á extremar los preparativos de defensa para sostener la independencia nacional.

Los esfuerzos de los suecos para conseguir sus propósitos, imponiéndose cuantos sacrificios han sido necesarios, son verdaderamente dignos de elogio; y con la nueva organización de su ejército, Suecia y Noruega será muy pronto una potencia militar de segundo orden. Cuando el nuevo sistema esté desarrollado, esta nación podrá movilizar, en caso de necesidad, y en pocos días, 350.000 hombres bien disciplinados; cuyo ejército estaría formado con soldados de 21 á 28 años de edad, todos armados con los fusiles más modernos y provistos de numerosa artillería.

La *Väruplígige* ó reserva puede formar un ejército de otros 350.000 hombres de 28 á 40 años de edad. En cuanto á la marina de guerra, sus progresos están en relación con los de la fuerza del ejército. Suecia y Noruega se ha ocupado igualmente de la defensa de costas, y la península cuenta para ello con un respetable número de acorazados modernos, cruceros y torpederos; al mismo tiempo se han gastado muchos millones de coronas en construir una fortaleza de primer orden en la región septentrional de Suecia; esta fortaleza, que está situada en las inmediaciones de la pequeña población de Boden, domina un punto de gran importancia estratégica y encerrará un gran campo fortificado en el que pueden acomodarse 60.000 hombres.

No hay el menor fundamento para suponer que Suecia y Noruega traten de lanzarse al proceloso mar de la política internacional; lo que sí han decidido es asegurar su país de agresiones extranjeras, especialmente por la parte de tierra. *The United Service Magazine* (Londres, mes de julio).

RUMANÍA

De un artículo sobre el ejército rumano, publicado en el *Cercul Publicatiunilor Militare*, tomamos algunas noticias acerca de los establecimientos de artillería de aquel ejército. Estos son: el arsenal de construcciones, el laboratorio pirotécnico, y las fábricas de pólvora de Laculete y Dudesci.

El arsenal de construcción, dirigido por un coronel, se halla actualmente en estado de alistar al año de 600 á 800 cureñas, carros de municiones y carruajes diversos para los servicios auxiliares, y además puede construir diariamente de 600 á 800 granadas de diversos calibres con las correspondientes espoletas.

En el mismo arsenal se ejecutan también todas las reparaciones del material y se construyen instrumentos de precisión.

El laboratorio pirotécnico, dirigido igualmente por un coronel, provee á la fabricación de las municiones para armas portátiles.

Y en cuanto á las fábricas destinadas á la preparación de las pólvoras negra y sin humo, la más antigua es la de Tirsor, construida de 1854 á 1856. Viene luego la fábrica de Laculete, establecida de 1881 á 1883, que ha funcionado por cuenta de la administración militar hasta el año 1896, cuando se fundó la fábrica de pólvora de Dudesci. Desde entonces la de Laculete quedó bajo la dirección del monopolio del Estado para la fabricación de la pólvora. Sin embargo, este establecimiento produce también la pólvora negra para el ejército. El de Dudesci fabrica las pólvoras sin humo y también la negra; sus productos satisfacen por completo á todas las exigencias. *Rivista d'artigleria e genio* (Roma, mes de junio).

El presupuesto definitivamente fijado para el año de 1902-1903, asciende á 37.720000 francos, en lugar de los 38.820000 del año anterior. Esta economía se ha obtenido simplificando el sistema excesivamente complejo de la administración, y no afectando, por lo tanto, á la organización del ejército. *Streffleurs österreichische militärische Zeitschrift* (Viena, mes de julio).

* * *

Se ha concedido á todos los oficiales superiores una gratificación para gastos de uniforme y otros semejantes en maniobras y concentraciones. Asciende mensualmente á 90 francos para los comandantes de cuerpo de ejército y jefe de estado mayor, 65 para los de división é inspectores generales, 55 para los de brigada, 50 para los brigadieres-coroneles, 40 para los coroneles, 35 para los tenientes coroneles y 12 para los mayores. *Streffleurs österreichische militärische Zeitschrift* (Viena, mes de julio).

SERVIA

En el año anterior se transformó el regimiento de caballería de la guardia en regimiento del ejército, creándose en su lugar un escuadrón y una compañía al mando de un comandante, para prestar el servicio de palacio. Recientemente se ha dado tanto á éste como á los demás oficiales de la guardia real, una categoría superior en un grado, estando, según esto, el comandante asimilado á los de regimiento, los de subdivisión á los de batallón y los de sección á los de compañía del ejército. *Streffleurs österreichische militärische Zeitschrift* (Viena, mes de julio).

* * *

Se acaban de publicar recientes variaciones de algunas leyes militares y una completa reorganización del mando del ejército activo, ampliándose su esfera de acción que antes era muy limitada.

El comandante del ejército activo, á las órdenes inmediatas del ministro de la Guerra, se nombrará por decreto del Rey

y dispondrá de dos ayudantes, uno de ellos de estado mayor. De él dependen los jefes de territorios de división y autoridades á éstos subordinados, la división de caballería, la plaza de Belgrado, la comandancia de ingenieros, la de la brigada de artillería de montaña (no existente en la actualidad), el regimiento de artillería de plaza y las escuelas de suboficiales. El comandante del ejército debe celar la instrucción y reclutamiento del mismo, disponer y dirigir grandes maniobras, preparar las tropas y el territorio para la guerra y estudiar los estados y ejércitos vecinos. Está facultado para dar permisos é imponer castigos á oficiales é individuos de tropa. Nombra los oficiales para los mandos de las subdivisiones y los subalternos en los regimientos, extendiéndose esta atribución para los oficiales de reserva de las tres clases; señala el contingente anual de reclutas; cuida del perfeccionamiento de la instrucción de la oficialidad y del espíritu militar del ejército; marca la red de comunicaciones y vigila su conservación. Debé informar al Rey anualmente respecto al progreso de los organismos y tropas dependientes de su autoridad, enviando copia del informe al ministro de la Guerra.

El estado mayor del comandante del ejército se compone: 1.º, del jefe de estado mayor, general de división nombrado por el Rey á propuesta del comandante. Como auxiliar de éste y jefe del cuerpo de estado mayor, dirige todo el servicio y tiene á sus órdenes un coronel, que es redactor del periódico militar *Ratnik*; 2.º, de la sección de estado mayor, á cuyo frente está un coronel director que goza los derechos de general de brigada; esta sección comprende tres grupos: *a.* Asuntos interiores; *b.* Informaciones; *c.* Comunicaciones. Los jefes de grupo son oficiales superiores de estado mayor nombrados por el Rey: en cada grupo prestan servicio dos oficiales de dicho cuerpo. El primero de aquellos tiene á su cargo la organización, armamento y equipo del ejército; los estudios geográficos y estadísticos del país propio; las cuestiones de fortificación, instrucción y perfeccionamiento; y, en general, todo lo que se relaciona con la preparación para la guerra. El segundo grupo, llamado de información, se ocupa en el estudio de los ejércitos extranjeros, de su desarrollo é innovaciones y de la literatura militar. El grupo de comunicaciones en-

tiende en todo lo relativo á la concentración y dislocación del ejército, medios de transporte, caminos de toda clase del país y estados vecinos, y proyectos de carreteras y vías férreas del reino; por último, ejerce cierta influencia en la instrucción de las tropas de ferrocarriles y telégrafos. Y 3.º, del *Adjutantur*, que tiene á su cargo los asuntos personales de todos los oficiales dependientes del mando del ejército, y del cual es director un coronel, auxiliándole en su cometido un oficial de filas, un auditor y un empleado de intendencia.

Además de las secciones y funcionarios citados dependen del comandante del ejército, los inspectores de infantería, artillería, caballería, ingenieros y sanidad.

Los inspectores tienen el empleo de coroneles ó generales y son nombrados por el Rey; estarán en constante contacto con el jefe de estado mayor, enterándole de cuantas proposiciones piensen hacer al comandante; también estarán en comunicación con el jefe de la sección de estado mayor; inspeccionarán la instrucción especial y táctica de las tropas por orden del comandante del ejército.

A la vez de esta nueva organización se ha dispuesto que el «Estado Mayor principal», que hasta ahora había formado parte constitutiva del Ministerio de la Guerra, pase con la sección de operaciones á la agrupación del mando del ejército, continuando en el Ministerio la sección histórica y la geográfica del cuerpo de estado mayor. *Streffleurs österreichische militärische Zeitschrift* (Viena, mes de julio).

BULGARIA

Las grandes maniobras del ejército búlgaro alcanzarán este año proporciones inusitadas, porque coinciden con la celebración, en fin de septiembre, de las fiestas ruso-búlgaras de Chipka y con la inauguración de una iglesia conmemorativa y de un seminario ruso al pie del célebre puerto de los Balkanes.

Tomarán parte en estas maniobras tres divisiones: la 5.^a de Ronstchouk y la 2.^a y 3.^a de Philippopolis y de Slivno, con casi toda la artillería y la caballería. Reconstituirán, en parte,

los combates sostenidos en 1877 entre los rusos y los turcos en los alrededores del paso de Chipka.

Los rusos asistirán en crecido número: el gran duque Nicolás Nicolaïevitch, en representación del Czar; el ministro de la Guerra, el jefe del estado mayor general, muchos jefes de cuerpo, el general Dragomirof y algunos más, así como los veteranos de la última guerra de Oriente.

El ministro de la Guerra ha dispuesto que se cambie el nombre de los regimientos de la artillería, en honor de Rusia, que ha combatido por la independencia de Bulgaria. Llevarán los nombres de Nicolás, Gourko, Skobelev, etc. *La France militaire* (París, 24 de julio).

ESTADOS UNIDOS

El nuevo cañón de 18 centímetros y de 50 calibres de longitud, con una carga de 31,75 kilogramos de pólvora sin humo, lanza un proyectil de 77 kilogramos con una velocidad inicial de 914 metros por segundo. El peso del cañón es de 13,5 toneladas; su potencia de perforación en la boca, de 343 milímetros en acero endurecido, y de 254 milímetros en acero Krupp. A la distancia de 2.000 metros, la velocidad es de 630 metros; el proyectil perfora una coraza de acero endurecido de 210 milímetros y una coraza Krupp de 197 milímetros. A 3.000 metros las penetraciones en los materiales de referencia son de 181 y 171 milímetros respectivamente. *Revue maritime* (París, mes de mayo).

* * *

El teniente Strauss, de la marina de los Estados Unidos, ha dado algunos detalles acerca de la composición de la pólvora sin humo para la marina de dicho país. Se fabrica disolviendo tres partes en peso de nitrocelulosa soluble, en una mezcla de dos partes de éter etílico y una de alcohol etílico.

La solución se verifica bajo una presión de 14,10 kilogramos por centímetro cuadrado; de este modo adquiere una consistencia pastosa y resulta transparente en pequeñas cantidades. Después se la comprime en granos de dimensiones con-

venientes, y se deja evaporar el líquido disolvente; sin embargo, en su estado final aún contiene el 2 por 100 de alcohol. El algodón-pólvora empleado contiene de 12,44 á 12,80 por 100 de azoe. Si el algodón nitrificado rebasa estos límites, no se puede utilizar por no ser suficientemente soluble en la mezcla de éter y alcohol.

Una vez fabricados, los granos de esta pólvora son casi tan duros como el asta, aunque de menor tenacidad. Trozos pequeños hacen explosión por el choque de un martillo, pero sólo la parte realmente golpeada. La pólvora que nos ocupa se inflama á la temperatura de 180° centígrados, bastante más inferior, como sabemos, que la necesaria para que se inflame la pólvora negra ó la parda ordinaria; sin embargo, es menos inflamable que estas últimas, y cuando se la emplea para la artillería, es preciso agregarle cierta cantidad de pólvora negra de granos finos, para obtener una inflamación conveniente. Para el cañón de 6 pulgadas se necesitan 100 gramos, lo menos, de pólvora negra, y para el de 13 pulgadas 6'35 kilogramos. Esta pólvora negra produce, durante el tiro, cierta cantidad de humo. *Revue maritime* (París, mes de mayo).

*
* *

El departamento de artillería tiene ahora que resolver un nuevo problema con el cañón de 16 pulgadas, ya construído, y que consiste en vencer las dificultades con que se tropieza para trasladar al citado mónstruo de acero desde el arsenal de Watervliet á Sandy Hook. Los vagones de la vía férrea no tienen la resistencia necesaria para soportar y llevar el peso del cañón, y el muelle resulta deficiente para sostenerlo. Este cañón ha dado margen á acaloradas discusiones y críticas, y es de desear que las dificultades con que ahora se tropieza, se venzan cuanto antes; una pieza de artillería de las condiciones de la que nos ocupa no debe quedar olvidada en Watervliet, siendo como es la primera y probablemente la última de su tipo. *Army and Navy Journal* (New-York, 14 de junio).

*
* *

El periódico *Army and Navy Journal*, de Nueva York, en su número del 14 de junio último, publica la siguiente com-

paración numérica entre las fuerzas actuales de los ejércitos francés y alemán:

Ejército actual de Francia.

| | |
|---------------------------|---------|
| Oficiales..... | 28.400 |
| Suboficiales y tropa..... | 492.059 |

Ejército actual de Alemania.

| | |
|---------------------------|---------|
| Oficiales..... | 32.386 |
| Suboficiales y tropa..... | 569.000 |

Resulta que Francia cuenta en total con un ejército de 520.459 hombres y Alemania con 601.386, ó sea, aproximadamente, con un 15 por 100 más que Francia.

* * *

El periódico *British United Service Gazette*, después de estudiar el presupuesto de Marina de los Estados Unidos, hace observar que el coste de un acorazado de 16.000 toneladas es en este país de 1.506000 libras esterlinas, aproximadamente, mientras que en Inglaterra sólo llega á 1.200000 libras; y que un crucero de 14.000 toneladas, que costaría en los Estados Unidos 1.340000 libras, se construiría en Inglaterra, de iguales condiciones, por menos de un millón. *Army and Navy Journal* (New-York, 28 de junio).

* * *

El Senado y la Cámara de representantes han aprobado un proyecto de ley, según el cual se concede á los inválidos los suplementos de retiro siguientes.

Por pérdida ó inutilidad de una mano ó de un pie, 45 dol-
llars mensuales.

Idem id. de un brazo ó pierna por encima del codo ó ro-
dilla, 50.

Idem id. de un brazo ó pierna hasta el hombro ó cade-
ra, 60.

Idem id. por pérdida ó inutilidad de una mano y un
pie, 60. *Militär-Wochenblatt* (Berlín, 28 de junio).

El secretario de la Marina ha aprobado definitivamente el informe relativo á la supresión total de tubos lanza-torpedos á bordo de los grandes barcos que han de construirse. Se lleva á cabo esta medida, á pesar de los sólidos argumentos aducidos por el contralmirante Bradford, el cual sostiene la idea de que es conveniente conservar los tubos submarinos, en primer lugar, por el efecto moral incontrastable que produce en el enemigo, y en segundo, porque las razones en virtud de las cuales se ha tomado la determinación de suprimir los tubos colocados encima de la línea de flotación, no tienen aplicación en modo alguno á los que van por debajo de dicha línea. *Revue maritime* (París, mes de junio).

* * *

El concurso anunciado en varias ocasiones para la elección de un cañón de campaña de tiro rápido en los Estados Unidos, fué por fin abierto á últimos del año 1901, en Sandy Hook.

Actualmente, la Comisión ha eliminado de él todas las piezas que no eran de retroceso sobre la cureña, no quedando en su consecuencia más que los cuatro modelos siguientes:

Cañón del departamento de l'Ordenance, montado sobre afuste Wheeler.

Cañón Ehrhardt.

Cañón de la *Bethleem Steel Company*.

Cañón del capitán Lewis.

Para el establecimiento de los planos de esta última pieza, el capitán Lewis se ha inspirado en el cañón de campaña francés de 75 milímetros.

Tan pronto como terminen los ensayos balísticos, estas piezas se enviarán al fuerte Riley, donde sufrirán pruebas de resistencia en las condiciones más variadas. *Revue d'Artillerie* (París, mes de junio).

La fábrica de armas de Springfield construye en la actualidad 5.000 fusiles de un tipo nuevo que regularmente se pondrá en ensayo en los cuerpos de tropa, para substituir al Krag-Jørgensen, hoy reglamentario.

Este fusil, combinación del Krag-Jørgensen y del Mauser, está destinado á reunir las ventajas de estos dos modelos.

Es del mismo calibre (7^{mm},62) que el fusil actual, pero su cerrojo, de doble espiga, es más resistente, de modo que puede soportar presiones mayores y permitir una velocidad inicial más grande (701^m por segundo). La nueva arma resulta también más ligera que la antigua (4^{kg},6 en vez de 4^{kg},8).

El peso de la carga de pólvora es de 2,8 gramos y el de la bala de 14,26 gramos; el cartucho completo pesa 29,2 gramos.

A 914^m, la velocidad remanente es de 292^m; la trayectoria presenta una flecha de 6^m,30.

La alimentación se hace por medio de un cargador parecido al del Mauser; el depósito, colocado en la caja, está dispuesto siguiendo el plano de simetría del arma. De este modo se remedia el defecto más grave del Krag-Jørgensen, que es la falta de simetría en la distribución del peso, debida á estar el depósito colocado lateralmente. Este defecto perjudica sensiblemente la regularidad del tiro, haciéndole desviar á la izquierda en las distancias cortas, mientras que para alcances mayores, por el contrario, tal efecto es á la derecha como en todas las armas rayadas del mismo lado.

Se proveerá el arma de una bayoneta-baqueta de nuevo tipo. *Revue d'artillerie* (París, mes de junio).

El médico de marina Raymond Spear informa en el *New York medical Journal*, de 19 de abril, sobre las heridas producidas en los últimos combates en Filipinas. Los contendientes estaban armados, respectivamente, con fusiles de 0,45 pulgadas (Remington y Springfield) y Mauser de 7 milímetros. Dice el referido doctor: «Los mismos combates, se hubieran perdido ó ganado usando por ambas partes un fusil moderno de pequeño calibre, pero hubieran evitado seguramente muchos dolores inútiles». *Militär-Wochenblatt* (Berlín, 2 de julio).

Por el secretario de la Guerra de los Estados-Unidos se había nombrado, hace algún tiempo, una comisión con objeto

de estudiar las mejoras ó cambios que podrian introducirse en el actual uniforme de los oficiales y soldados.

Después de un minucioso estudio de las diferentes prendas de vestuario usadas en los ejércitos europeos, la comisión ha presentado un informe, aceptado por el secretario de la Guerra, cuyas principales modificaciones son las siguientes:

Para el uniforme de campaña, los soldados americanos de cualquier arma usarán la tela llamada *khaki*; con calzón y polainas como en el ejército inglés. El pantalón recto no se llevará más que en traje de gala. El casco se suprime y será reemplazado por una gorra con visera; el sombrero de fieltro queda sólo como prenda de gala.

En cuanto al uniforme de los oficiales, será también lo más sencillo posible. El sable actual, que es muy largo y pesado, se substituirá por el que usa la artillería italiana. Los oficiales llevarán, para gala, una gorra con visera completamente igual á la que usan en los regimientos prusianos.

Se suprimirá la mochila, y en su lugar se declara reglamentario un saco de tela suspendido de los hombros por medio de correas. *La France militaire* (París, 2 de julio).

* * *

Según la orden publicada por el Ministerio de la Guerra referente á la fuerza que, con arreglo á las disposiciones del presidente, ha de tener y tiene el ejército de los Estados Unidos, es la siguiente:

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| Arma de caballería, alistados..... | 14.040 |
| Cuerpos de artillería..... | 17.742 |
| Arma de infantería..... | 29.880 |
| Cuerpos de ingenieros..... | 1.282 |
| Departamento de estado mayor..... | 2.877 |
| <i>Total de fuerza, alistada.....</i> | <i>65.821</i> |

Army and Navy Journal (New York, 5 de julio).

* * *

El departamento de Marina continúa haciendo interesantísimas investigaciones concernientes al empleo del aceite como combustible para los barcos, en substitución del carbón; el contralmirante Merville ha ordenado recientemente al in-

geniero jefe, H. N. Steveuz, que es en la actualidad inspector de máquinas en las fábricas de hierro de la Unión, que represente al Departamento de Marina en las pruebas que van á hacerse en el vapor *Mariposa*, que llevará dicho combustible.

El referido barco tiene máquinas con fuerza de 3.500 caballos, y aljibes para 6.500 barriles de aceite, en vez de tarimas para carbón. La inmensa mayoría de los ingenieros navales, tienen la opinión que no está lejano el día en que los barcos usen exclusivamente el aceite como combustible. *Army and Navy Journal* (Nueva York, 5 de julio).

* * *

El Ministerio de Marina ha dispuesto se establezcan dos estaciones para telegrafía sin hilos, una en Annapolis y otra en Washington, á fin de que sirvan al personal de la armada para estudios, prácticas y experimentos. *Army and Navy Journal* (Nueva York, 5 de julio).

* * *

Si fácil ha sido idear métodos que permitan ejercitar los hombres en el fuego de tiro reducido de fusilería en las guarniciones numerosas donde escasean los campos de tiro para grandes alcances, siempre fué un problema organizar análogos ejercicios con el cañón.

Un oficial americano, el teniente Kingsley Martín, que es al mismo tiempo uno de los ingenieros civiles encargados de la construcción del nuevo puente de East River, ha salvado tal dificultad imaginando un procedimiento á propósito para instruirse en el tiro de costa.

Existen en el parque del 3.^{er} regimiento, en Brooklyn, tres tipos de artillería de costa: un mortero de 30 centímetros, un cañón de eclipse de 20 y otro de tiro rápido de 10. Estos modelos se han construido en las grandes fábricas de acero de Bethléem, por el precio de 25.000 libras esterlinas. Lo único que les distingue de los demás en servicio, es que los cañones son de madera, y el ánima está revestida de una plancha de hierro relativamente delgada; el mecanismo de puntería y la culata son idénticos á los modelos reglamentarios, de suerte que los sirvientes pueden aprender todos los detalles de la

maniobra, aunque estos modelos sean incapaces de un tiro real.

El teniente Kingsley Martín ha querido ir más allá y practicar un simulacro más completo, no obstante la pequeña extensión del campo de tiro, atendiendo á la vez á la necesidad de evitar roturas en la cristalería y desperfectos en las mismas planchas; cosas que no podían remediarse utilizando para el tiro cargas de pólvora.

El empleo de un ligero proyectil y del aire comprimido para su expulsión, ha resuelto este problema.

Bombas de compresión, movidas por la electricidad, alimentan una canalización corriente bajo el suelo de la explanación, y dejan de funcionar por sí solas cuando la reserva de aire comprimido está á la presión requerida, poniéndose en marcha automáticamente cuando, á cada disparo, baja dicha presión.

El aire comprimido se conduce á la recámara á través de la culata por medio de un tubo de cuatro centímetros de diámetro, provisto de varias válvulas combinadas. A este mecanismo va unido un tubo flexible de longitud conveniente. Al comenzar el tiro, el apuntador procede como de ordinario y la tracción abre una válvula que deja el paso libre al aire comprimido.

Los primeros proyectiles utilizados eran cilíndricos, de cabeza aplastada; pero pueden servir de igual modo los ojivales, siendo la ojiva de caucho. El cuerpo cilíndrico puede ser de cuero, de caucho ó de cartón comprimido de una pulgada de espesor. El ánima de la pieza está revestida con una plancha de palastro de media pulgada de espesor, con el rayado correspondiente; el proyectil lleva bandas de cuero ó de fieltro que se adaptan á las rayas y dan un tiro absolutamente silencioso. *La France militaire* (París, 10 de julio).

* * *

El equipo sanitario militar de los Estados Unidos, es el que mejor se adapta á los usos del servicio; según nuestros informes, el departamento de sanidad del ejército inglés, atendiendo á la recomendación especial del agregado militar británico en Washington, ha comprado modelos

americanos de cuanto en instrumentos quirúrgicos, aparatos de esterilización, juegos de vendajes, etc., constituye el referido servicio, por considerarlo superior al reglamentario en el ejército inglés.

El Canadá ha adoptado oficialmente el servicio de ambulancias y tiendas-hospitales de los Estados Unidos, y el ejército mejicano, por su parte, ha hecho lo propio con el de literas y camillas. Además, Inglaterra, Francia, España, Chile y Méjico, han pedido modelos de las ambulancias.

Es preciso reconocer que los Estados Unidos nada tienen que aprender de Inglaterra en lo que al servicio sanitario se refiere; y prueba de ello es que el gobierno británico acaba de adquirir un número de ambulancias del ejército norteamericano, para su uso en el sur de Africa. *Army and Navy Gazette* (Londres, 19 de julio).

Una de las cosas más notables de las que se ha ocupado el *Meeting Bisley*, en el presente año, ha sido del uso y aplicación del *hiposcopio*, admirable invento, que consiste en un aparato de protección, para los tiradores, poniéndoles á cubierto de los fuegos del enemigo. Su principal ventaja estriba en que no obstante hallarse oculto el soldado, puede éste fijar la puntería con toda comodidad y certeza, quedando sólo al descubierto la boca del fusil. El *hiposcopio* se fija al arma, y tiene gran aplicación para la artillería, considerando los peritos que es adaptable para toda clase de cañones. *Army and Navy Gazette* (Londres, 19 de julio).

CHINA

El día 2 de abril último han regresado del Japón para prestar sus servicios en el ejército de su país natal, 31 oficiales chinos que después de examinados y aprobados en la escuela de Guerra de Tokio han estado agregados á cuerpos de tropa japoneses para la instrucción práctica. *Militär-Wochenblatt* (Berlín, 5 de julio).

MARRUECOS

Francia es el estado que más interés tiene en la situación militar del imperio de Marruecos. Las relaciones fronterizas dan motivo para ello, y el odio fanático que los musulimes tienen á los cristianos encuentra apoyo en el imperio cada vez que ocurre una sublevación en Argelia contra los europeos. El interés de Francia ha aumentado desde que figuran sus oficiales como instructores del ejército marroquí.

A referencias de origen francés se deben los datos de dicho ejército, de los que damos á continuación los más importantes.

El general en jefe de toda la fuerza combatiente es el Sultán, que reina de un modo absoluto; le ayuda, como ministro de la Guerra, un funcionario superior que cuida de los asuntos de administración por medio de auxiliares llamados *amin alisz*. Los asuntos burocráticos tienen muy corta extensión, por ser poco conocida la lectura y escritura. Las tropas se dividen en regulares é irregulares. Únicamente las primeras están á las órdenes del ministro de la Guerra; las últimas, hasta que son llamadas á las armas, dependen de los *bajás* ó *caides* de las provincias. El ejército, llamado *el askar* (de turco *askari*, soldado), se compone de infantería, caballería y artillería.

La infantería regular se divide en *tabores*, cada uno de los cuales está mandado por un *caid aga*, ayudado por un *califa*, y se divide en compañías de 100 askaris al mando de un *caid mia*; los tabores tienen un efectivo variable de 200 á 1.000 hombres, y entre todos componen un total de unos 12.000; uno de los tabores está formado exclusivamente por negros. El reemplazo es completamente arbitrario. Cuando el Sultán necesita soldados recurre á los *caides* de distrito y éstos designan á su antojo los que deben presentarse, que, generalmente, son los que carecen de medios para librarse de tal servicio. Ingresan jóvenes, durando su servicio todo el tiempo que pueden prestarlo, siendo raro el ingreso voluntario. Los tabores forman la guarnición de las plazas de la costa ó de

la residencia del Sultán, y son las unidades mayores que existen en el ejército. Los soldados habitan en casa de sus familias ó en *fondaks*, casas del Sultán, que no tienen más que las paredes peladas, debiendo procurarse el mismo askari los utensilios de cocina y el jergón ó la alfombra que lo substituya. Igualmente exiguos son los gastos del Sultán para alimentación. El soldado recibe diariamente 0,25 francos, el suboficial 0,50, con los cuales deben substentarse; el oficial cobra 4,50 ó 2,50 francos diarios, pero regularmente aumenta su haber con el correspondiente á los individuos que están con licencia ó que faltan para el completo.

Están armados con fusiles de los más diversos modelos, desechados en ejércitos extranjeros. Carecen de fábricas de municiones. El vestido, por no decir uniforme, es abigarrado en extremo. Llevan siempre una gorra, fez ó *tarbusch* de color rojo; una chupa roja ó chaqueta abierta con una fila de botones lisos; calzones anchos rojos, azules ó verdes; van descalzos, ó cuando más, usan unas babuchas amarillas ó azules; del cinturón cuelgan la bayoneta y cartuchera; no llevan mochila, y un *caftan* les sirve de manta. Los oficiales visten de igual modo y no usan divisas; su arma es el sable y la mayor parte lleva también gumía.

La instrucción de la tropa tampoco es uniforme: parte de ella la dan los maestros, instruidos en Gibraltar, que forman una sección especial, la *Yrabat*, y se emplean en los tabores como oficiales. Entre la infantería figura como más importante la tropa irregular de los Nouaïb, tribu berberisca, que se hizo célebre en la campaña de 1859-60 contra España.

La caballería regular, llamada *guich*, la proporcionan las tribus Maghzen, que ocupan una posición preferente; consta de varias clases, de las cuales son las más importantes: los Mechuara, guardia personal y escolta constante del Sultán, de 800 á 1.000 hombres de fuerza, que son preferidos para ocupar los cargos principales de la corte; los Abid bu Kara, descendientes de una guardia negra, que en otro tiempo representó un papel análogo á los jenízaros y mamelucos, están en la demarcación de Marruecos y de ellos 500 prestan siempre servicio y 200 lo hacen á pie; los Udaña, de los cuales hay siempre 600 reunidos en un campamento; los Chrarda, 1.000

jinetes muy adictos al Sultán. La obligación del servicio en las tribus Maghzen se hereda de padre á hijo; cada morada debe presentar un hombre, y por esto gozan de exención de tributos; su haber, con el que tienen también que mantener el caballo, es doble que el de los askaris. El aspecto de estas tropas de caballería es muy pintoresco. Llevan un *caftan* de cualquier color, pero siempre vivo, y sobre él un albornoz blanco; el fez es rojo y puntiagudo; los oficiales usan además un turbante blanco. Están armados de fusiles con bayoneta, y sables; cada cual guarda las municiones á voluntad; algunos utilizan también la lanza; un *sahabrac* de paño cubre la silla, cuyos arzones no son tan altos como en Argelia. Toda la caballería está mandada por el *caid el mechuar*, bajo las órdenes del Sultán; se divide tácticamente en *mechallas*, varias de las cuales, hasta un total de 1.000 caballos, se reúnen bajo el mando de un *caid agá*; las *mechallas* son mandadas por un *caid mia*. Otras tribus suministran la caballería irregular de los Nuaïbs, con fuerza de 3.000 á 4.000 caballos, y organizada bajo sus comandantes propios, lo mismo que la guich. La caballería es la fuerza principal del ejército, en campo raso; sus caballos, de menos apariencia que los argelinos, son, sin embargo, excelentes por su velocidad y resistencia.

La artillería comprende la de campaña y la de plaza. La primera debe constar de 1.500 hombres, si bien no siempre se llega á esta cifra. Se divide en dos batallones de ocho compañías, una de ellas instruída como zapadores. El reclutamiento verificase en las tribus de más confianza y adictas al Sultán, cerca del cual se halla siempre la parte principal de la artillería; las piezas de la escolta están en mediano estado; las restantes completamente descuidadas hasta el extremo de tener las partes metálicas oxidadas y las de madera carcomidas. La variedad es muy grande: las hay lisas y rayadas, de modelos Whitworth, Parrot y Krupp y ametralladoras Gatling, Hotchkiss y Montigne; Francia y España han contribuído con producciones propias. La artillería de plaza, que cuenta con unos 800 hombres, está en los puertos, donde se emplea en hacer las salvas de saludo cuando arriba algún buque de guerra extranjero, se celebra una fiesta religiosa ó

se lee una *amsa* del Sultán. Sus piezas están en peor estado que las de campaña. El transporte se verifica cargándolas sobre camellos, y cuando el peso es muy grande, se sujeta en unas angarillas que transporta dos de estos animales; así se conduce á todas partes donde el camello pueda afirmar los pies.

El servicio de sanidad tiene una organización lastimosa, pues está desempeñado por algunos individuos, cuyos conocimientos en medicina y cirugía se hallan en el grado infimo. Esto importa poco al musulmán; la enfermedad es enviada por Alah, el hombre debe soportarla.

Tampoco existe un sistema ordenado de alimentación, pero gracias á las pocas necesidades que tiene el soldado marroquí, no ocasiona dificultad alguna tal servicio.

En cambio tienen representación dos organismos, los apsentadores y los aguadores, que deben su existencia á la manera característica de hacer la guerra y á las condiciones del país. A los primeros incumbe la misión de reconocer los caminos, elegir los puntos de descanso y cuidar del transporte y colocación de las tiendas de campaña cargadas sobre camellos y otras bestias. El ejército les sigue en un montón desordenado, no existiendo orden de marcha: cada uno va y viene cuando y como le parece bien, y todo el que no va á caballo trata de aliviarse de las fatigas del camino buscando un sitio sobre una bestia de carga para sí ó al menos para sus armas y equipo; si faltan víveres ó agua, se diseminan los individuos ó se van á sus casas. De proveer á la última de las citadas necesidades se encargan los aguadores pertenecientes á cada tabor y guidi. El elemento líquido, que escasea mucho en verano, es conducido en odres sobre bestias de carga; estos odres auxilian á veces en el paso de ríos.

También forman parte del ejército las tribus ó kabilas que, en su mayor ó menor extensión, prestan obediencia al Sultán. Sólo cuando se predica la guerra santa contra los infieles, puede contarse con la presentación segura de los guerreros llamados *Naibas*. Estos, combatiendo en grupos desordenados, son poco peligrosos en campo raso, sobre todo ante los fusiles modernos, pero en la guerra de montaña es adversario no despreciable, muy superior á cualquier tropa europea.

Es muy difícil evaluar el número de combatientes que el Sultán puede reunir contra un enemigo exterior. Mahomed, en 1844, pudo oponer solamente 50.000 hombres al mariscal Bugeaud, y no fué mayor la fuerza que en 1859-60 estuvo en campaña contra los españoles. No quiere esto decir que á un enemigo poderoso le fuera fácil dominar á Marruecos; sin duda que su ejército sería derrotado en batalla campal, pero lo difícil sería el conseguir que la aceptara. Se limitará á guerra de guerrillas, retirándose á comarcas cuya situación corresponda con sus propiedades características; estorbará al enemigo en la marcha y le atacará en su campamento y dirigirá sus esfuerzos contra sus comunicaciones con el fin de aislarle de su base de aprovisionamiento. La capacidad para marchar, la frugalidad de sus soldados, muy superiores en esto á los europeos, y su resistencia contra el hambre, sed, calor y frío limitan las probabilidades de buen éxito en una guerra contra Marruecos. Hay que tener en cuenta también que allí habrá servido de enseñanza indudablemente lo ocurrido en la reciente guerra anglo-boer. *Militär-Wochenblatt* (Berlín, 25 de junio).

SUMARIO

DE LOS PRINCIPALES ARTÍCULOS PUBLICADOS EN LAS REVISTAS MILITARES ESPAÑOLAS, RECIBIDAS EN EL DEPÓSITO DE LA GUERRA, DURANTE EL MES DE JULIO DE 1902.

Revista Científico-militar (Barcelona, 15 de mayo de 1902).—Crónica general.—La transformación de la táctica artillera.—Clasificación de las armas de fuego automáticas.—Avance y fuego de la infantería en el combate (*continuación*).—La tracción mecánica en la guerra.—Estudios sobre la dirección de tropas.

Revista Científico-militar (Barcelona, 1.º de junio de 1902).—Crónica general.—Reflexiones sobre la historia de Ramón Berenguer III, llamado el grande (*continuación*).—Enseñanzas tácticas de la guerra boer.—Apuntes geológico-militares de la Península Ibérica (*continuación*).—Sección bibliográfica: Instrucciones para reconocer el armamento Mauser reglamentario.—Principios generales de educación é instrucción militar.

Memorial de Ingenieros del Ejército (Madrid, junio de 1902).—Verificación de amperímetros por el método electroquímico (*continuación*).—El cemento armado. Tablas prácticas.—El nuevo explorador de campaña, modelo Siemens und Halske.—Estudio teórico-práctico del tren de puentes reglamentario en España.—Revista militar.—Crónica científica.—Bibliografía.

Memorial de Artillería (Madrid, junio de 1902).—Baterías de costa.—Breve estudio del rayado de las bocas de fuego (*continuación*).—Algo más sobre instrucción de exploradores.—La doma de los caballos para el tiro en los regimientos de campaña.—El automovilismo bajo el punto de vista militar.—Resumen de las principales experiencias hechas sobre corazas (*continuación*).—Historia del 6.º regimiento de Artillería de montaña.—Crónica interior.—Bibliografía.—Variedades.

Estudios militares (Madrid, 5 y 20 de junio de 1902).—Observaciones sobre la táctica de Burguete (*continuación*).—Organización militar de América: Guatemala (*continuación*).—Marchas de la ca-

ballería (*continuación*).—Consideraciones militares sobre la campaña del sur de Africa (*continuación*).—Variedades.—Revista extranjera.—Bibliografía.—Revista de la prensa.

Revista de Sanidad Militar (Madrid, 1.º de julio de 1902).—XIII Congreso internacional de medicina.—Prensa y sociedades médicas.—Sección profesional.—Variedades.—Sección oficial.

Revista de Sanidad Militar (Madrid, 15 de julio de 1902).—XIII Congreso internacional de medicina.—Prensa y sociedades médicas.—Fórmulas.—Sección profesional.—Variedades.—Sección oficial.

Revista técnica de Infantería y Caballería (Madrid, 1.º de julio de 1902).—El servicio de dos años.—La caballería en Froeswiller.—La ciencia militar en el Ateneo.—Estudio sobre el fusil Mauser español modelo 1893.—Lo que puede una caballería victoriosa.—Sobre el contenido de un reglamento táctico.—¿Quién gana las batallas?

Revista técnica de Infantería y Caballería (Madrid, 15 de julio de 1902).—El voluntariado de un año.—Una gloria de la caballería española.—Sobre educación militar.—Estudio sobre el fusil Mauser español modelo 1893 (*continuación*).—La caballería en Froeswiller (*continuación*).—La ciencia militar en el Ateneo (*continuación*).—Del estado físico y moral de las tropas en el ataque.

Revista general de Marina (Madrid, mes de julio de 1902).—Carta abierta.—Una opinión más.—El *Regina Elena*, nuevo acorazado italiano.—El crucero *Río de la Plata* y su artillería Krupp de 10,5 centímetros (*continuación*).—Organización de las fuerzas navales francesas para 1903.—Memoria relativa á máquinas y calderas recientes, redactada con motivo de las pruebas de los cruceros ingleses *Minerva* y *Hyacinth* y el trasatlántico *Saxonia*, de la compañía Cunard.—Las planchas de blindaje Krupp en la Cámara de Diputados francesa.—Progresos de la armada inglesa durante el año 1901 al 1902.—Recursos para los buques en varios puntos del Atlántico y Pacífico y sistemas monetarios de algunas repúblicas hispano-americanas (*continuación*).—Crónica naval.

Boletín de Administración militar (Madrid, mes de julio de 1902).—Mezcladora de melaza.—Producción de petróleo.—Conservas de carne del Canadá.—El abastecimiento de los ejércitos en campaña (*continuación*).—El nitrógeno industrial.—Resistencia de cuerdas de abacá.—Cualidades panaderas del trigo.—La instrucción en la Intendencia.—Lámparas de alcohol.—La alimentación

del soldado (*continuación*).—Evolución de la administración militar alemana (*continuación*).—Presupuesto de una instalación eléctrica.—Disposiciones de carácter general.—Crónica extranjera.

Revista de Infantería (Madrid, mes de abril de 1902).—Conceptuación de oficiales (*continuación*).—Esbozos morales.—Estudio comparativo de los reglamentos de maniobras de la infantería de Alemania, Francia, Italia, Portugal y Rusia (*continuación*).—Consideraciones militares sobre la campaña del sur de Africa (*continuación*).—El criptógrafo Palacios.—Revista extranjera.—Revista de la prensa.

Revista de Infantería (Madrid, mes de mayo de 1902).—Nuevo reinado.—Dés de Mayo de 1808.—Un progreso en el municionamiento.—Conceptuación de oficiales (*continuación*).—Sobre vanguardias.—Estudio comparativo de los reglamentos de maniobras de la infantería de Alemania, Francia, Italia, Portugal y Rusia (*continuación*).—Revista extranjera.—Revista de la prensa.

La vida marítima (Madrid, 10 de junio de 1902).—Exposición de Amberes.—Los arsenales del Estado.—Hacia nuevos horizontes.—El «sport» náutico.—El río del Oro.—El hierro y el acero.—Extracto de la sesión celebrada por la Junta central de la Liga Marítima el 28 de abril, y de la Asamblea general celebrada el 1.º del actual.—El presidente de la república francesa en Rusia.—Información general.—Movimiento marítimo comercial.—Noticias oficiales.

La vida marítima (Madrid, 20 de junio de 1902).—Raíces y elementos plásticos del poder naval.—Marina militar y marina mercante, dos cuerpos y una sola alma.—Pesquerías.—Caja de la escuadra nacional griega.—Información general.—Movimiento marítimo comercial.—Noticias oficiales.

La vida marítima (Madrid, 30 de junio de 1902).—Hablar de la mar.—Aficiones náuticas.—Situación y condiciones geográficas de España.—Los médicos de la marina civil.—Nuevo material para salvamento de naufragos.—Extracto de la sesión celebrada por la Junta central de la Liga Marítima el 18 del actual.—Mensaje de la Liga Marítima á S. M. el Rey, patrono de la misma.—Liga Naval Inglesa, extracto de la Asamblea anual de 24 de mayo último.—Medio fácil para fundar un establecimiento de pesca.—Ley de protección á la marina mercante, aprobada por las Cámaras francesas el 21 de marzo último.—Información general.—Movimiento marítimo comercial.—Noticias oficiales.

La vida marítima (Madrid, 10 de julio de 1902).—Influencia de la política marítima en la vida de España.—Pilotos y navieros de Gijón.—Temores y esperanzas.—Lanzamiento de buques, de través.—Gestiones de la Junta central de la Liga Marítima.—Sección literaria.—Información general.—Noticias oficiales.

La vida marítima (Madrid, 20 de julio de 1902).—Discurso pronunciado por el Excmo. Sr. D. Pablo de Alzola, en la información naval de la Liga Marítima en el Ateneo de Madrid.—El problema de la navegación fluvial en España.—Pilotos y navieros de Gijón.—Navegación, pesca é industrias de mar.—Ley de protección á la marina mercante, aprobada por las Cámaras francesas, el 21 de marzo último.—Información general.—Movimiento marítimo comercial.—Noticias oficiales.

La Nación Militar (Madrid, 6 de julio de 1902).—Elementos modernos de guerra.—Un premio militar.—Crónica.

La Nación Militar (Madrid, 13 de julio de 1902).—Queja razonada.—Crónica.

La Nación Militar (Madrid, 20 de julio de 1902).—Una reforma importante.—Liga contra el duelo.—Crónica.—Extranjero.

La Nación Militar (Madrid, 27 de julio de 1902).—Crónica.—Tiro nacional.

La Medicina militar española (Madrid, 10 de julio de 1902).—Tratamiento de la tuberculosis pulmonar por el cinamato de sosa.—Certamen militar.—Reglamento provisional de la Asociación de la prensa médica española.—XIV Congreso internacional de medicina.—Práctica farmaco-terapéutica moderna.—Movimiento del personal médico-farmacéutico.

La Medicina militar española (Madrid, 25 de julio de 1902).—La tuberculosis en el ejército (*continuación*).—Farmacia.—Análisis micro-gráfico de las tiñas.—XIV Congreso internacional de medicina (*continuación*).—Sección oficial.—Práctica franco-terapéutica moderna.—Movimiento del personal médico-farmacéutico.

Diversas clases de pólvora de cañón, adoptadas por las principales potencias militares, con expresión de la clase y calibre de la pieza en que se emplea.

| NACIONES | CLASE Y CALIBRE DE LA PIEZA | CLASE DE PÓLVORA | PROCEDENCIA | BASES DE SU COMPOSICIÓN |
|--------------------------------|--|--|--|--|
| Alemania..... | Cañones de campaña mod. 96..... | Tubular 96, sin humo..... | Fábricas del Estado.—Fábricas reunidas de Cologne y Rottweil..... | Nitrocelulosa. |
| | Idem mod. 73 y los de 12 cm..... | En láminas..... | Idem..... | Idem. |
| | Idem de 15 cm. largos; sunchados de 15 cm., y sunchado de 21 cm..... | En láminas gruesas..... | Idem..... | Idem. |
| | Obuses de campaña y morteros..... | Cúbica..... | Idem..... | Nitroglicerina. |
| | Cañones de 10 cm..... | Tubular..... | Fábricas del Estado.—Troisdorf..... | Nitrocelulosa. |
| Inglaterra..... | Cañones de tiro rápido de todos los calibres..... | Cordita preparada por diferentes procedimientos..... Pólvora Schultze (en ensayo). Pólvora B E C (en ensayo). | Fábricas del Estado.—Fábricas particulares..... — — | Nitroglicerina. Nitrocelulosa. Idem. |
| | Antiguas piezas á cargar por la boca..... | Negra de granos gruesos..... | Fábricas del Estado..... | — |
| Argentina..... | Cañones de 8 cm., de acero..... | En general: Pólvora sin humo cúbica y pólvora en laminillas gruesas..... | Alemania..... | Nitroglicerina y nitrocelulosa. |
| | Cañones de montaña de 7,5 cm..... | | | |
| Austria..... | Cañones automáticos de 3,7 cm..... | Pólvora de 2 mm. sin humo mod. 93; para cañones..... Pólvora negra de granos gruesos y finos; prismática Ammoh; cúbica de 21 y de 28 mm.) | Austria..... Fábricas del Estado.—Fábricas particulares austriacas..... | Nitroglicerina. — |
| | Cañones de plaza y de la marina; calibre de 10,5 á 21 cm..... | | | |
| Bélgica..... | Artillería de campaña, de montaña, de sitio y de plaza; cañones de modelos antiguos..... | Sin humo..... | Wetteren..... | Nitrocelulosa. |
| Brasil..... | Cañones de 8,7 cm. de las baterías de campaña y cañones de 7,5 cm. de las baterías á caballo..... | Sin humo, de variadas formas..... | Rottweil.—Fábricas del Estado.—Estrelle.—Realengo..... | Idem. |
| Bulgaria..... | Cañones de 7,5 y de 8,7 cm. de la artillería de campaña; morteros de campaña de 12 cm.; morteros Krupp de 15 cm..... | Sin humo y de humo espeso..... | Del extranjero..... | Nitrocelulosa, para la sin humo. |
| Dinamarca..... | Cañones de campaña de 8,7 cm., mod. 76..... | Sin humo..... | Fábricas del Estado.—Troisdorf..... | Nitrocelulosa. |
| España..... | Cañones de campaña de 7,5 cm.; cañones de plaza de modelos antiguos..... | Sin humo, en forma de pequeños tubos..... | Fábricas de Rottweil..... | Nitroglicerina. |
| Estados Unidos de América..... | Cañones de campaña de 3,2 pulgadas; cañones de 4,7 de 5, 8, 10 y 12 pulgadas; obuses de 7 pulgadas. | Pólvora MP. (Maxim - Schüpphons), antigua..... | Fábricas del Estado.—Fábricas particulares..... | Nitroglicerina y nitrocelulosa. |
| | | Pólvora MP. nueva (en ensayo). | Idem..... | Nitrocelulosa. |
| | | Pólvora Jedecit y de la marina; pólvora Riffeite..... | Idem..... | Nitroglicerina. |
| | | Nueva sin humo. Pólvora NN, 12-25..... | Idem..... Idem..... | Nitrocelulosa. Idem. |
| Francia..... | Artillería de campaña; de sitio; algunos cañones de la marina..... | Laminillas; pirocolodion; nueva pólvora de escaso humo (BN.)..... | Fábricas del Estado..... | Nitrocelulosa. |
| | Cañones antiguos, y más particularmente los grandes de la marina..... | Pólvora de granos gruesos; pólvora parda prismática..... | Idem..... | — |
| Grecia..... | Cañones de 8,7 cm. y 7,5 cm..... | Negra de granos gruesos..... | Alemania y otros países..... | — |
| Japón..... | Cañones de campaña de 7,5 cm.; de costa de 12, 24 y 28 cm..... | Sin humo..... | Osaka.—Nagasaki..... | Nitrocelulosa. |
| Italia..... | Cañones de campaña de 9 cm.; de montaña de 7,5 cm.; de sitio; modernos de la marina de 9, 12, 15, 21 y 24 cm..... | Ballsita; agyrita sueca (en ensayo)..... | Avigliana.—Fontana Livi..... | Nitroglicerina. |
| | Piezas antiguas..... | Diversas pólvoras negras, pardas prismáticas de diferentes dimensiones..... | Fossana.—Scafati.—Rottweil..... | — |
| Noruega..... | Cañones de campaña de 8,4, mod. 87..... | Sin humo..... | Noruega..... | Nitroglicerina. |
| Holanda..... | Cañones de campaña de 8,4 cm..... | Sin humo..... | Troisdorf.—Muiden..... | Nitrocelulosa. |
| Portugal..... | Cañones de 8 y de 9 cm. para la artillería de campaña; de 7,5 cm. para la de montaña..... | Negra. (Se está ensayando la pólvora sin humo)..... | Diversos países, y entre ellos Alemania..... | — |
| Rumanía..... | Cañones de campaña de 7,5 y de 8,7 cm.; obuses de campaña de 12 cm..... | Sin humo; tubular; en láminas..... | Fábrica del Estado.—Fábrica de Troisdorf..... | Nitrocelulosa. |
| Rusia..... | Cañones de campaña..... Cañones de la marina de todos los calibres; cañones de sitio..... | Pyrocolodion..... | Fábricas del Estado..... | Idem. |
| Servia..... | Cañones de campaña de 8 cm..... | Sin humo..... | De Alemania y otros países..... | Idem. |
| Suecia..... | Cañones de campaña de 8,4 cm. y de montaña de 7,5 cm..... | Idem..... | Fábricas del país, particularmente la de Ahors..... | Idem. |
| Suiza..... | Cañones de campaña de 8,4 cm. y de montaña de 7,5 cm..... | Sin humo, de color blanquecino..... | Worblaufen.—Troisdorf..... | Idem. |
| Turquía..... | Cañones de tiro rápido de 7,5 cm..... | Sin humo..... | Rottweil; para el porvenir, fábricas del Estado..... | Idem. |
| | Obuses de campaña de 9 y 12 cm. de modelos antiguos..... | Negra en forma de granos..... | Rottweil..... | — |

Internationale Revue (Dresde, mes de junio).