



## REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA

ÓRGANO OFICIAL DE LA

Real Sociedad Automovilista Sevillana, Real Sociedad de Tiro de Pichones, Real Sociedad de Carreras de Caballos y Sevilla Foot-ball Club

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN  
É IMPRENTA  
—  
LISTA, I

FUNDADOR-PROPIETARIO

*D. Francisco Caballero-Infante y Soldado*

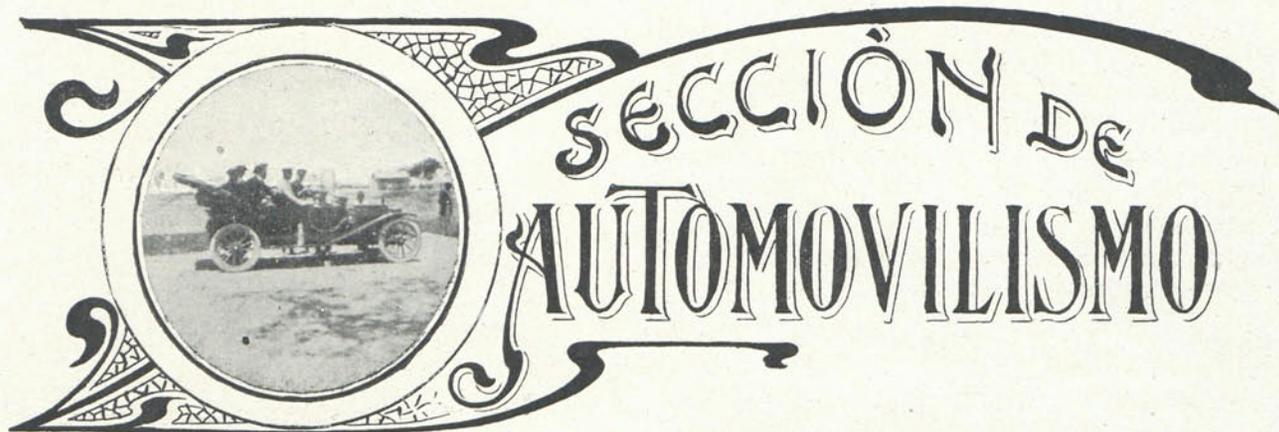
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España.—Un año. . .	12	ptas.
Seis meses . . .	7	>
Extranjero.—Un año . . .	20	>



**D. ESTANISLAO D'ANGELO**

DIRECTOR GENERAL DE COMERCIO Y SOCIO DE LA R. S. A. S.



# SECCIÓN DE AUTOMOVILISMO



## Sección Oficial

Bajo la presidencia del Sr. Camino (D. Hilario) y con asistencia de gran número de socios celebró junta general extraordinaria la R. S. A. S. el pasado día 8.

Leída y aprobada el acta de la última sesión, el señor Camino manifestó que el objeto de la reunión era tratar del festejo solicitado por el Ayuntamiento.

Expuso que ya la Directiva, en reunión celebrada, se había ocupado del asunto sin llegar á tomar acuerdo, pues entendía que era cuestión á resolver en Junta general.

Inmediatamente se dió lectura á dos proyectos, uno del señor Piñar (D. Carlos) y otro del señor Madariaga.

A continuación hizo uso de la palabra el señor Lemus para exponer debía aceptarse del segundo la parte relacionada con el festival infantil en Tablada.

El señor Piñar (D. Carlos) habló de la celebración de una *Ghynkana* automovilista, accediendo así al ruego hecho por la Junta de damas del Consultorio de Niños de Pecho.

El Sr. Secretario manifestó que desde luego la sociedad entendía podía tomar parte en el *Coso de Colores* propuesto por el Municipio.

El Sr. Noël dijo que antes de contestar á éste en un sentido ó en otro, debía consultarse con los señores socios si estaban dispuestos á adornar los coches.

El Sr. Abreu propuso una carrera en kilómetro lanzado.

Con tal motivo hicieron uso de la palabra varios señores asociados, tratando del mal estado del arrefice por que había de celebrarse aquélla, que era en el paseo de las Delicias hasta la Palmera.

El Sr. Vázquez (don I. J.), dijo que si llegara á celebrarse este proyecto, los automovilistas ganarían, puesto que así se conseguiría que el Ayuntamiento arreglase dicho trozo.

El Sr. Solís propuso la celebración de un concurso nocturno de coches adornados con faroles.

En vista de las diversas opiniones que existían,

el Sr. Presidente expuso su criterio, pues entendía que la sociedad actualmente no podía celebrar festejo alguno.

En su consecuencia, explorado el pensamiento de los señores concurrentes, quedaron rechazados los proyectos presentados, siendo aceptado en principio el del Sr. Madariaga, sustentado por el señor Lemus.

Terminada la discusión en lo referente al festejo, el señor Presidente habló del concierto realizado por la Sociedad con la Empresa de Consumos, para conseguir dentro de la capital el centro de abastecimiento de gasolina.

El Sr. Noël dijo que había oído ciertas quejas de propietarios de Garages, por habersele concedido aquél al Sr. Ivison.

El Sr. Camino explicó las causas por que se le había concedido á dicho señor, dándose el señor Noël por muy satisfecho con tales explicaciones.

Hizo presente á la vez que el ingeniero Sr. Ibarra, atendiendo á la iniciativa de los Sres. Solís y Piñar, había confeccionado unas cartas-planos, que ponía á la consideración de los señores reunidos.

El señor Secretario expuso que éstas podían editarse sin costo alguno para la sociedad si le autorizaban para publicar en ellas unos anuncios.

La Junta desde luego concedió amplias facultades al Sr. Piñar para la realización de su obra.

A propuesta del Sr. Noël se concedió un amplio voto de gracias á los Sres. Solís y Piñar por sus trabajos.

El Sr. Camino dió cuenta á la Junta de la construcción de 20 vagones cerrados, petición hecha por esta R. S. á la Compañía de M. Z. A.

Asimismo dió cuenta de la correspondencia habida entre el Secretario de la Sociedad y el señor Director General de Comercio, exponiendo que el Sr. Piñar había recibido de dicho señor carta en la que se le decía que la cantidad solicitada para el arreglo de la carretera de Badajoz, se había girado ya á esta Jefatura de Obras Públicas.

Se acordó constara en acta el agradecimiento de la Sociedad hacia dicho señor Director, así como al Sr. Alcalde é ingeniero Sr. Ibarra, por los trabajos realizados en pro de la misma.

Se dió cuenta de una carta del señor Alcalde de Utrera, comunicando se está arreglando el paso de dicha ciudad.

El Sr. Vázquez hizo presente el mal estado de la carretera de Extremadura, en especialidad en los kilómetros 11, 12 y 13, los cuales podían arreglarse con que de los 800 metros de piedra que hay amontonados en la misma, se echasen en aquéllos, 50; lo cual bien podría autorizarlo el ingeniero Sr. Repiso, de acuerdo con el contratista, Sr. Gallan.

El Sr. Camino hizo presente que ultimados el pergamino y la carpeta confeccionada por esta sociedad para S. M., presidente honorario de la misma, había que pensar en la marcha á Madrid de una comisión, no tomándose acuerdo.

Finalmente, se concedieron amplias facultades á los señores Presidente, Tesorero y Contador para la colocación de los fondos de la sociedad en una casa bancaria.



El Secretario de la R. S. A. S. ha recibido el siguiente telegrama y cartas del Director General de Comercio, nuestro estimado amigo D. Estanislao D'Angelo:

«Director General Comercio á Secretario R. S. A. S.

Recibida carta mañana se enviará la mitad solicitada. Segunda quincena otra mitad. Le saluda afectuosamente.—*D'Angelo.*»

«Sr. D. José Piñar.

Muy distinguido señor mío: Confirmando á V. mi telegrama de ayer La cantidad presupuestada para la reparación de la carretera de Cuesta de Castilleja á Badajoz es de 36.495'73 pesetas, de las que se han gastado 26.840'50, restando por invertir 9 mil 655'23 y como hoy se libran 5.000, las 4.655'23 restantes serán las que se envíen en la segunda quincena del actual.

En cuanto á la reducción del plazo de 10 años, me dicen en la Dirección general de Obras públicas, que no es posible acceder á los deseos de esa Real Sociedad.

Con este motivo me reitero de V. afmo. amigo seguro servidor q. l. e. l. m., *Estanislao D'Angelo.*»

«Sr. D. José M.<sup>a</sup> Piñar.

Mi querido amigo: Como dije á V., ayer no se pudo firmar la orden y como se retrasó un día, hoy, en compensación, se ha firmado, no por 5.000 pesetas, sino por todo lo que quedaba de consignación.

Ahora, á V. toca no dejar á nuestro querido amigo Sr. Orbe para que se arregle la carretera.

Vea en qué otra cosa puede complacerle su afectísimo amigo q. l. e. l. m., *Estanislao D'Angelo.*»

«Sr. D. José M.<sup>a</sup> Piñar y Pickman.

Mi distinguido amigo: Confirmando á V. mi carta anterior, manifestándole que con fecha de ayer se han dado órdenes para que sean libradas las pesetas 9.655'23, no pudiendo ser las 10.000 que ustedes deseaban, por ser las únicas que había disponibles para la reparación de esa carretera.

Como siempre quedo suyo afmo. amigo seguro servidor q. l. e. l. m., *Estanislao D'Angelo.*»

«Sr. D. José M.<sup>a</sup> Piñar.

Mi distinguido amigo: Recibo el atento oficio de esa Real Sociedad y muchísimo agradezco la atención de Vdes. de hacer constar en acta mi cooperación en pró de los intereses que representan.

Saben que siempre estoy á la disposición de ustedes y me reitero suyo afmo. amigo seguro servidor q. l. e. l. m., *Estanislao D'Angelo.*»

Como verán nuestros lectores, no se duerme el nuevo Director General y está trabajando en pró de Sevilla cuanto puede. Quiera Dios que aquí secunden sus iniciativas y pronto sea un hecho que las carreteras estén transitables y podamos hacer excursiones.



Con mucho gusto publicamos dos de los proyectos presentados para festejos automovilistas y sentimos verdaderamente que por falta material de tiempo no puedan realizarse, pues hubiera sido una manifestación elocuente de la vida de la Sociedad.

#### La celebración en los alrededores de esta capital de un Rally-Paper

Se otorgará un premio, que dará la Sociedad, para el que cumpliendo las condiciones que más adelante se detallan, llegue primero á la meta; en cuyo sitio se dará un *lunch* á escote entre los socios asistentes, organizándose á continuación si se desea un baile.

Los expedicionarios se podrán dividir en dos grupos, uno que irá directamente al lugar de la fiesta en el que podrían ir toda clase de autos; y otro que será el que opte al premio y que tendrá la obligación de hacer el recorrido en el cual habrá muchas pistas falsas y algunos obstáculos que sin constituir peligro hagan detener ó moderar la marcha de los autos. A éstos se les prohibiría adelantarse á menos que sea en un sitio muy ancho. Hay que seguir las pistas marcadas con obligación de volver atrás cuando se encuentre alguna falsa: queda prohibido ir á campo atraviesa y marchar por sitios no marcados.

En diferentes autos irán varios jueces que serán socios de la R. S. A. S. y que anotarán durante el recorrido las faltas que se cometan, entendiéndose que el socio que no cumpla estas disposiciones pierde el derecho al premio. La salida se dará conforme al orden de llegada al punto de partida. Se nombrarán varias liebres que marcharán con la debida anticipación para ir marcando el recorrido, siendo estos conductores los jueces de llegada. Es condición precisa para otorgar el premio que el conductor del auto sea socio de la R. S. A. S.

Este festejo será exclusivamente organizado por dos socios que guardarán absoluto silencio para el mejor éxito de la fiesta y no tendrán derecho al premio.

C. P.

26-2-913.

«Sr. D. José Piñar y Pickman.

Muy Sr. mío y amigo muy distinguido: Un viaje que recientemente he hecho á Madrid y Cáceres por carretera, me ha sugerido una idea que transmito á V., porque tal vez con sus privilegiadas condiciones pueda realizarla y esto resulte beneficioso para los amantes del automovilismo.

Ya sabe V. que á mí no me sonríe la fortuna y no le será muy difícil pensar que mis viajes en automóvil no son por *sport* sino en busca de pesetas, toda vez que mi negocio es la venta de coches; de aquí mi afán de fomentar la afición, cosa que únicamente puede conseguirse procurando hacer excursiones, viajes, festejos y aplicaciones prácticas del automóvil.

Ahora, con motivo de nuestros festejos de feria, pudiera hacerse algo en este sentido y ahí va mi programa, el cual le brindo con el mayor entusiasmo.

La Real Sociedad Automovilista Sevillana invitará al Real Automóvil Club de Madrid, á los automovilistas de Extremadura, Córdoba, etc., á reunirse en Sevilla durante los días de feria de Abril.

A tal efecto los automovilistas de Madrid saldrán de dicho punto reunidos un día determinado y se les irán agregando en el trayecto los que se quieran unir á la caravana. Los automovilistas de Andalucía que quieran tomar parte en la excursión, á excepción de los de Huelva, se reunirán en Sevilla con tiempo suficiente para marchar á Zafra, población que se consideraría como punto de reunión de todos los automovilistas.

Desde este punto parte una carretera que pasa por Fregenal y atraviesa toda la sierra de Huelva y termina en San Juan del Puerto.

Yo he recorrido hace quince días esa carretera y no es posible, ni aun soñando, atravesar un país más encantador: Suíza no será más hermoso.

La indicada carretera es nueva y tiene un trozo sin terminar de más de doce kilómetros, pero como está hecha la explanación se pasa bien por esta parte y mejor si se consigue del Gobierno haga para esa fecha un ligero arreglo. La parte de carretera construída está en el mejor estado y nada puede envidiar á las buenas de Francia.

Atravesar esta sierra de Huelva, créame V. querido amigo, que es un espectáculo muy digno de verse y todos los automovilistas quedarían muy complacidos con tal excursión.

Y siguiendo mi programa, diré á V.: una vez ya en Huelva reunidos todos los automovilistas, se formaría la caravana y se dispondría la entrada en Sevilla para el día 17, víspera de feria, en cuyo día y de acuerdo con el Municipio, se verificaría el festejo de recibir á la caravana, á cuyo efecto se organizaría una gira á la cuesta de Castilleja, con concurso de carros y carretas adornados. No se ocultará á V. que sería un hermoso espectáculo, la entrada de la caravana en Sevilla formada por centenares de automóviles y escoltados por la doble fila de carrozas. La

alegría y el bullicio de la concurrencia daría á este acto un tinte alegre y hermoso.

El primer día de feria, la caravana automovilista se reunirá en la Alameda de Hércules á las doce, y á esa hora atravesará por el centro de Sevilla hasta el real de la feria, en donde en sitio libre y adecuado se celebraría un almuerzo íntimo. El sitio será tal que puedan los coches desfilan á derecha é izquierda de las mesas, quedando éstos formando el cerco á las mismas. A este almuerzo, en donde reinará la alegría, podrán concurrir las personas que lo deseen con sólo adherirse á la idea. Para atender á los gastos se señalará una cuota por individuo.

El segundo día de feria, se reunirán los automovilistas en uno de los teatros de Sevilla con carácter de Asamblea, para tratar y convenir lo más conveniente en pro del desarrollo de la afición automovilista, formar conclusiones que se dirijan al Gobierno para conseguir el mejoramiento de las carreteras y en una palabra, acordar lo más conveniente para los intereses generales de los automovilistas.

Este segundo día por la tarde y después de los toros, acudirán al paseo todos los automovilistas con sus coches adornados, celebrándose en dicho paseo una batalla de flores desde los carruajes, para lo cual se ordenará el paseo en dos filas únicamente y colocando tribunas desde la orilla del río en el camino que separa el Parque del Palacio de San Telmo. Una comisión especial distribuirá premios á los automóviles que se presenten mejor exornados. Para organizar bien este festejo, es preciso contar con el apoyo del Municipio.

El tercer día de feria por la mañana, se celebrará un espectáculo, quizás el más hermoso. Todos los automóviles serán puestos por sus dueños á disposición del Ayuntamiento y Diputación para recoger á los niños del Hospicio y Escuelas públicas, los que serán conducidos en ellos á la feria, donde se les servirá por los automovilistas un desayuno de chocolate y buñuelos. La designación del número de niños y los elegidos, estará á cargo de una comisión especial.

Este tercer día por la tarde formarán los automovilistas á la salida de la plaza de los toros é invitarán á las señoritas á pasear en sus coches por el paseo, obsequiándolas con ramos de flores y terminando con un descanso que se hará en la caseta del Círculo de Labradores, donde se obsequiará á las invitadas.

De V. afmo. amigo s. s. q. b. s. m., *Fernando Madariaga.*

Sevilla 27 Febrero 1913.



### *Nuevos socios de la R. S. A. S.*

- D. Enrique González de la Barrera (Constantina).
- D. Ramón Gutiérrez Sirés y D. Bernardo Ríos Montero (Villamartín).
- D. Alfredo Alonso, San Luís 34.

Sra. Condesa viuda del Alamo, Jesús del Gran Poder 61.

D. Joaquín M.<sup>a</sup> Abaurre y de la Peña (San Sebastián, Alameda 1).

Sr. Conde de Santa Coloma (Madrid).

D. Guillermo Lombard, Atanasio Barrón.



## La Velocidad de los automóviles

Como resultado de la entrevista celebrada entre el gobernador civil y el secretario de la Real Sociedad Automovilista Sevillana, D. José M.<sup>a</sup> Piñar, el señor Cabrerizo ha publicado el siguiente bando:

«Que habiendo llegado á mi noticia que las disposiciones dictadas para la circulación de los coches automóviles, tanto en la población como en carreteras, quedan muchas veces incumplidas, con grave daño de los intereses del público, he venido en disponer lo siguiente:

1.º Bajo ningún pretexto podrá circular ninguna clase de automóviles sin estar previamente reconocido por la Jefatura de Obras públicas y autorizado por este Gobierno civil.

2.º Es requisito indispensable que los conductores de aquéllos vayan provistos del certificado de aptitud correspondiente.

3.º Cada coche llevará escrito en caracteres bien visibles las letras de contraseña de la provincia

y el número de orden de la matrícula, en tamaño reglamentario.

4.º En la población se reducirá la marcha, por regla general á 12 kilómetros por hora, y en las bocacalles y cruces con tranvías moderará aquélla para evitar posibles accidentes.

5.º Dentro de la población se entiende por mano la izquierda y en carretera la derecha, entendiéndose que aquélla empieza desde el primer fielato de Consumos.

6.º Todo conductor, lo mismo en la población que en carretera, está obligado á presentar cuantas veces les sean exigidos por las autoridades, los documentos acreditativos de aptitud y de identificación personal.

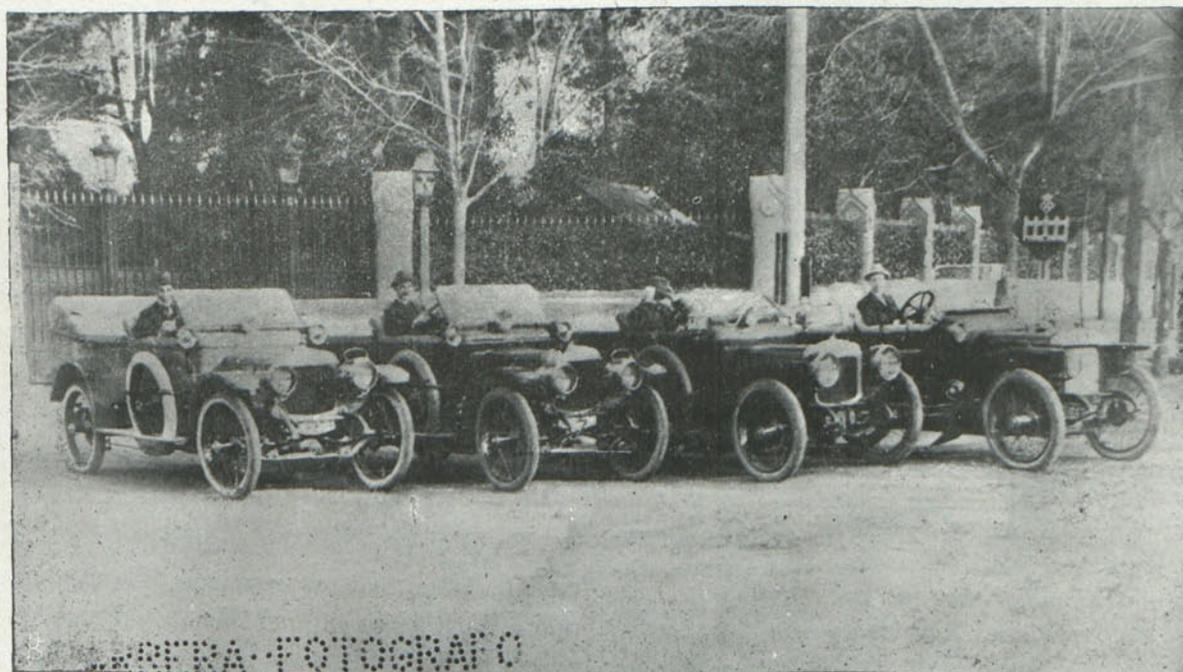
7.º El conductor no podrá nunca separarse del coche sin haber tomado antes las medidas necesarias que le prevengan de cualquier accidente, debiendo de estar seguro del funcionamiento de sus frenos.

8.º Los contraventores á estas disposiciones serán multados, la primera vez, con doscientas pesetas, y la segunda, con quinientas.

9.º Asimismo serán severamente castigados con arreglo á las disposiciones vigentes y entregados á los tribunales los que causen deterioros á los coches, arrojen piedras á su paso ó interpongan en las carreteras objetos que puedan ser motivo de cualquier accidente.

10. De las faltas expresadas en el artículo anterior en que incurran los menores de edad, serán responsables sus padres ó tutores.

11. Los agentes de mi autoridad cuidarán de la fiel observancia de estas disposiciones.»



Grupo de automovilistas de la R. S. A. S.

## El Auto-paso

Me decía hace pocos días un *cofrade* de cierta popular hermandad: ¿No podrían conducirse los *pasos* mecánicamente? ¿No se puede sustituir á los hombres en su conducción? ¿Y esos automóviles?

Efectivamente, el automóvil está hoy perfeccionadísimo, sus movimientos no pueden ser más suaves, no producen ruido alguno y si se quiere no que man grasas, no despidiendo ni humo ni olor, su velocidad puede hacerse muy bien inferior á la del paso de una persona, así es que todo hace suponer que sea aplicable á nuestras cofradías.

Esto, además de evitar las grandes y variadas molestias que á las hermandades producen los cargadores, haría que en la construcción de los *pasos* entrara el mármol, el bronce y otras materias que hoy por su mucho peso no pueden emplearse.

Claro que al principio nos parecería rara y hasta irreverente esta reforma y encontraríamos muy festivo saber que tal hermandad había comprado un 10112 HP, ó que cuál otra oficiaba al Ayuntamiento comunicándole que «en el presente año pensaba estrenar un sin válvula»; pero todo sería acostumbrarse.

Y no se crea es de ahora el intento de conducir los *pasos* mecánicamente; á mediados del pasado siglo ya preocupaba la idea.

La forma antigua de conducir nuestras imágenes era la misma que aún se practica en algunos pueblos de esta provincia, esto es, en unas parihuelas sobre dos corcojes llevados á hombros de los hermanos, teniendo unas horquillas (*lorquetas* se les llamaba) para descansar en las paradas.

Así fueron llevados hasta los años de 1620 próximamente, en los cuales por sustituirse las efigies llamadas de *candelero* por otras de talla y formarse además algunos misterios se pensó y se puso en práctica llevarlos en la forma en que hoy se viene haciendo.

Y aunque ni D. Félix González de León ni don José Bermejo, los dos más importantes historiadores de las cofradías sevillanas, nos hablan de alguna otra forma de conducir los *pasos*, el erudito P. Serrano en su «Noticia histórica-artística de la sagrada imagen que con el título del Gran Poder se venera en su capilla del templo de San Lorenzo de esta ciudad», dice: *En el año de 1873 se acometió una empresa que no dió resultado aceptable y que hubo que desecharla en absoluto para lo sucesivo: nos referimos al ensayo que se hizo conduciendo los pasos por medio de aparatos mecánicos, con el fin de obviar y resolver tantas dificultades é inconvenientes como ofrecen siempre su conducción á hombros por los cargadores; pero el peso y complicación de los mismos hace que el único medio que pueda adoptarse con este fin sea el que siempre se ha venido empleando desde que las imágenes dejaron de ser conducidas á hombros de los cofrades: lo que consta así por las cuentas del siglo XVII, en las que se consignan las cantida-*

*des abonadas á las cuadrillas de cargadores para conducir los pasos.*

El infructuoso resultado de este intento debióse sin duda en gran parte á que no se contaba con los medios que hoy día, siendo la principal falta la carencia de neumáticos.

Pero yo, en mi modesto entender y á pesar de ser un convencido de las utilidades que los automóviles reportarían á nuestras cofradías, prefiero por más clásico á los *gallegos* con todos sus inconvenientes y desventajas.

J. M.<sup>a</sup> T.

Sevilla y Marzo, 913.



En Mónaco, el día 22 del corriente, tendrá lugar en Monte-Carlo un concurso de elegancia, dividiéndose los coches en dos categorías:

A) Coches descubiertos.—Faetón, spido, doble faetón y torpedo, etc.

B) Coches cerrados.—Landaulet, limousine, berlina, coupé, etc.

No se admiten más coches que los que hayan salido de fábrica después del día 1 de Abril de 1912, siendo la inscripción completamente gratuita.

\* \*

Ha recibido un 14 HP. marca *Minerva*, que está en venta, nuestro estimado amigo D. José Domingo de la Portilla, que ha salido para Málaga con el fin de entregar un 18 HP. que ha vendido en dicha capital.

\* \*

**Advertencia importante.**—Por error de caja se ha puesto en el anuncio de los automóviles Hispano-Suiza y Benz, Chenard y Walcker, la dirección de Tetuán, 40, debiéndose dirigir los que deseen datos de estos coches al *Garage Internacional*, Arjona número 4, donde se ha trasladado.

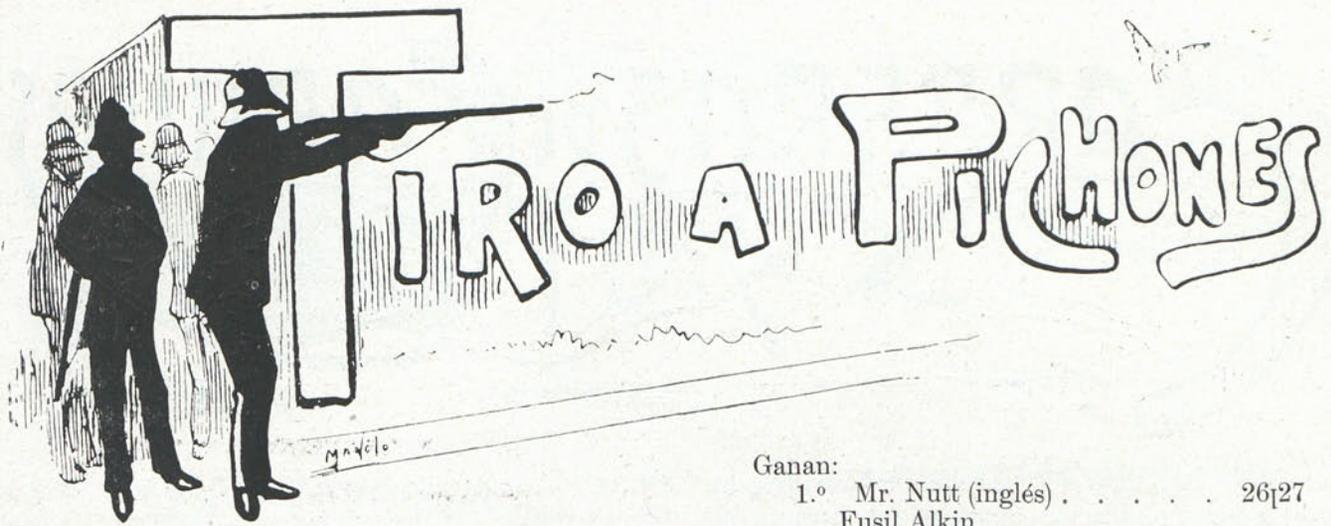
## GASOLINA

	Pesetas
Precio en Diciembre (fuera de fiato). . . . .	0'76
En Febrero. . . . .	0'72
En 14 de Marzo (la misma gasolina en el mismo sitio). . . . .	0'66

(Hoy los precios del Comité de fabricantes para los expendedores son los mismos que en Diciembre.) *Sin comentario...*

En el Centro de abastecimiento de la Real Sociedad Automovilista Sevillana, Garage Internacional, Arjona 4, se expende dicha primera materia al precio neto de las casas refinadoras de los señores Deusch y Salas.

J. M.<sup>a</sup> P. y P.



## Real Sociedad de Tiro á Pichones DE SEVILLA

Pájaros tirados desde el 1.º de Enero de 1913 hasta el 28 de Febrero del mismo.

	Buenos	Malos	TOTAL	%	Handicap
Sr. D. Basilio del Camino. . . . .	261	105	366	71	24'75
» » Manuel del Camino . . . . .	207	64	271	76	28
» » Francisco del Camino. . . . .	237	86	323	73	24'75
» » Clemente del Camino. . . . .	162	59	221	73	26'25
» » Carlos Martínez Mora. . . . .	165	77	242	68	24
» » Adolfo González. . . . .	211	70	281	75	27
» » Félix de Urcola. . . . .	96	55	151	63	24'75
» » Vicente Turmo. . . . .	157	62	219	71	24'75
» » Joaquín Rodríguez. . . . .	142	49	191	74	27
» » Carlos Benjumea . . . . .	132	80	212	62	20
» » José M.ª Piñar y Pickman. . . . .	14	9	23	»	»
» » Andrés Fernández. . . . .	77	35	112	68	22
» » José Tejera. . . . .	5	3	8	»	»
» » Antonio Lazo . . . . .	71	27	98	»	»
» » Federico Jiménez. . . . .	38	19	57	»	»
» » Antonio Miura. . . . .	75	35	110	68	22
» » Manuel Cantillo. . . . .	91	17	108	84	30
» » Alberto G. Abreu. . . . .	8	5	13	»	»
» » Félix Pérez Machuca. . . . .	10	9	19	»	»
» » Patricio Ivison. . . . .	8	6	14	»	»
» » M. González Montes. . . . .	33	14	47	»	»
» » Carlos P. de Guzmán. . . . .	17	7	24	»	»
» » Fernando González Ibarra . . . . .	0	2	2	»	»

### MONTE-CARLO TIRO DE PICHÓN

En la Gran Prueba del *Campeonato Trienal*, llamado igualmente *Campeonato Universal*, fundado desde el año 1883, el premio ha sido ganado constantemente por tiradores extranjeros; este año el triunfo ha sido para monsier Nutt en una serie de 26|27.

22 y 2 de Febrero.—**Premio de Ferranes** (Handicap).—Premio, 3.000 francos unido á una entrada de 80 francos; 1 pájaro; 81 tiradores.

1.º, 2.º y 3.º lo dividen:

- Mr. Zambonelli (27 m.) . . . . . 12|12
- Mr. Kasantzeff (30 1|2 m.) . . . . . 12|12
- Mr. T. H. Watson (24 3|4 m.) . . . . . 12|12

4.º, lo dividen:

- Bacon Gourgaud (25 1|2 m.) . . . . . 11|12
- Conde M. Schmising (24 3|4 m.) . . . . . 11|12
- Mr. Riva (23 m.) . . . . . 11|12

Los primeros dividen 9.420 francos y los segundos 495.

24, 25, 26 y 27 de Febrero.—**Onceno Campeonato Trienal** (distancia fija).—Premios: 1.º, 12 000 francos y una medalla de oro, unido al 25 por 100 de una entrada de 200 francos.—2.º, el 35 por 100 de las entradas.—3.º, el 25 por 100 de las entradas.—4.º, el 15 por 100 de las entradas; 25 pájaros á 27 metros; 116 tiradores.

Ganan:

- 1.º Mr. Nutt (inglés) . . . . . 26|27  
Fusil Alkin.
- 2.º Mr. Fachini (italiano). . . . . 25|27  
Fusil Salmi.
- 3.º Mr. E Labiche (francés). . . . . 25|27  
Fusil Pirlet.
- 4.º Mr. Kasantzeff (ruso). . . . . 24|26  
Fusil Bodson.

El primero ganó 17.625 francos y la medalla de oro. El segundo y tercero dividieron 12.695 francos.

El cuarto ganó 3.160 francos:

En esta tirada tomó parte el marqués de Villaviciosa, que hizo 22|24.

28 Febrero.—**Premio de Chevrefeuilles** (Handicap).—Premio 3.000 francos unido á una entrada de 30 francos; 1 pájaro; 72 tiradores.

- 1.º Mr. Zambonelli (28 1|2 m.) . . . . . 20|20
- 2.º Barón de Rosenwerth (20 m.) . . . . . 20|20
- 3.º Barón de Vinck (26 1|4 m.) . . . . . 19|20
- 4.º Mr. Max Hébert (22 m.) . . . . . 19|20

1.º de Marzo.—**Premio del Hotel Metropole**.—Dos cajas de botellas de Champagne unidas á una entrada de 60 francos; 1 pájaro; 61 tiradores.

- 1.º Mr. Upson (24 m.) . . . . . 10|10
- 2.º Conde de Fabbricotti (24 m.) . . . . . 10|10
- 3.º Dividido entre Mr. Roberts (29 m.) y Mr. Ker (29 m.) . . . . . 10|10

Un objeto de arte donado por el International Sporting Club de Mónaco, ganado por Mr. L. Rosenlecker.

3 de Marzo.—**Premio Roberts**.—Premio, 1.000 francos y una entrada de 60 francos; 1 pájaro; 51 tiradores.

Dividido entre los tiradores:

- Barón Gourgaud (25 1|2 m.) . . . . . 10|10
- Mr. Gurot (23 m.) . . . . . 10|10
- Príncipe de Lynar (23 m.) . . . . . 10|10

4 de Marzo.—**Premio Suplementario**.—Premio, 1.000 francos y una entrada de 60 francos; 1 pájaro; 54 tiradores.

Dividido entre los señores:

- Conde H. Hangwitz (24 m.) . . . . . 15|15
- Mr. Von Ortan (24 m.) . . . . . 15|15
- Barón de Tiele (24 1|4 m.) . . . . . 15|15
- Mr. W. Gemander (29 m.) . . . . . 15|15

### MONT-ARGEL TIRO DE PICHÓN

3 de Marzo.—**Campeonato de Mont-Argel**.—Premio: Una copa de plata ofrecida por Mr. Camilo Blanc y una poule de 50 francos; 10 pájaros á 26 metros; 23 tiradores.

- 1.º Mr. Upson . . . . . 20|20
- Gana la copa y 550 francos.
- 2.º Mr. W. Gemander. . . . . 19|20

Gana 330 francos.

3.º Dividido entre:

- Mr. del Burek. . . . . 9|10
- Mr. Dubout. . . . . 9|10



La Real Sociedad de Carreras de Caballos, ha honrado á esta publicación, nombrándola órgano oficial, según oficio que publicamos á continuación:

Señor Director de la Revista SPORT SEVILLANO.

Tengo el honor de comunicarle que en la Junta General celebrada el día 17 del pasado ha sido nombrado órgano oficial de esta Sociedad el periódico SPORT SEVILLANO, que tan dignamente dirige.

Dios guarde á V. S. muchos años.

Sevilla 4 de Marzo de 1913.—El Secretario, José Romero.

En esta sección publicaremos todo lo relacionada con este *sport*, dedicando preferente atención á concursos hípicas y carreras; asimismo proyectamos ofrecer á nuestros lectores una completa información gráfica de los mejores ejemplares de la raza caballar.

Pasamos por alto el encarecer la importancia que esta sección tiene en todo periódico *sportivo*, máxime en la región andaluza, para la que sus cuadras constituyen una riqueza de las más notables y extendidas por el mundo entero.

Sólo diremos para terminar, que á fomentar y extender aún más esta legítima y bien ganada fama han de tender nuestros esfuerzos todos.



## Reunión de Primavera

DÍAS 21 Y 23 DE ABRIL, Á LAS TRES DE LA TARDE

Jurados: señores don Anselmo Rodríguez Rivas, marqués de Casa Mendaro y don Rafael Laffitte.

Juez de peso, don Raoul Noël.

Juez de salida, don Carlos Piñar.

Juez de campo, don Jenaro Parladé.

Juez de llegada, don Manuel Yrureta-Goyena.

Handicapper, don Alfredo Francia.

Interventor de apuestas, don Armando Soto.

Comisarios: D. Anselmo Rodríguez Rivas, señor marqués de Casa Mendaro y conde de Ibarra.

### PRIMER DÍA

Primera carrera.—Gran premio de P. S., 5.000 pesetas de las cuales 4.500 al primero y 500 al segundo.

Distancia, 1.800 metros.—Matrícula, 300 pesetas.

Para caballos y yeguas P. S. de cualquier país.—Pe-

sos: de 4 años, 54 kilogramos; de 5, 63; de 5 en adelante, 65.—Recargos: 1 kilogramo por cada 1.000 pesetas ganadas hasta 3.000; de 5.000, 4; de 8.000, 5; de 10.000 ó más, 6.—Descargos: los nacidos en España descargarán 3 kilogramos. Las yeguas se atenderán á la condición tercera del programa.

Segunda carrera.—Gran premio de cruzados: pesetas 3 000, de las cuales, 2.500 al primero y 500 al segundo.

Distancia: 1.800 metros.—Matrícula, 180 pesetas.

Para caballos y yeguas cruzados de cualquier país.—Pesos: de 3 años, 54 kilogramos; de 4, 63; de 5 en adelante, 65.—Recargos: 1 kilogramo por cada 1.000 pesetas ganadas hasta 3.000; de 5.000, 4; de 8.000, 5; de 10.000 ó más, 6.—Descargos: los nacidos en España descargarán 3 kilogramos. Las yeguas importadas se atenderán á la condición tercera del programa.

Tercera carrera.—Militar: Un objeto de arte.

Distancia, 2.000 metros.—Matrícula, 100 pesetas.

Para caballos del Estado y de Armas, de señores oficiales del Ejército, montados por los mismos, primera y segunda categoría. Condiciones: las del Reglamento de los señores oficiales del Ejército para las carreras militares.

Cuarta carrera.—Villamejor: 2.000 pesetas, de las cuales 1.500 al primero y 500 al segundo.

Distancia, 2.000 metros.—Matrícula, 125 pesetas.

Handicap para los caballos y yeguas P. S. que hayan tomado parte en la primera carrera, excluyendo al ganador.

Quinta carrera.—Sevilla: 2.000 pesetas, de las cuales 1.500 al primero y 500 al segundo.

Distancia, 2 000 metros.—Matrícula, 125 pesetas.

Handicap para caballos y yeguas cruzados que hayan tomado parte en la segunda carrera, excluyendo al ganador.

## ATENCIÓN!!!

La mejor propaganda y el medio más eficaz de obtener importantes ventas de *autos, motos, ciclos, pneumáticos, accesorios, etc., etc.*, es anunciarse en

**“SPORT SEVILLANO,”**

que es leído por todas las Sociedades y Centros deportivos de España y el extranjero.



## Los «boy-scouts»,

Pudiéramos definir la palabra inglesa *boy-scouts* como reunión ó asociación de jóvenes, que al aire libre se ejercitan, para llegar al máximun de desarrollo físico y completo aprovechamiento de sus naturales condiciones.

En Inglaterra, la original y saludable institución, ha tenido un éxito formidable, como país que dedica atención preferente á cuanto tiende al fomento y la educación física y moral de la juventud, que es de rechazo, el mejoramiento de la raza.

Los «boy-scouts» han llegado á constituir en Inglaterra la enorme legión de quinientos mil partidarios y *amateurs*, como también, aunque en menos proporción, Alemania, Francia, Suiza, Italia, y algunas repúblicas sud-americanas.

Tan bien como nosotros, sabe el lector las ventajas que en general reportaría á los hombres del mañana y á la Patria, una orientación en ese sentido.

Aquí, los muchachos, por falta de dirección é iniciativa que los aleje en sus horas de asueto, de la ciudad, en donde el miasma de la epidemia y el vicio le acechan, los muchachos se hacen hombres antes de tiempo, haciendo uso de su mayor ó menor precocidad sólo para cuanto tiene relación con el degeneramiento, cuya aterradora marcha ha venido á constituir seria y bien fundada alarma.

Los «boy-scouts» ó jóvenes exploradores, tienden á regular la vida juvenil, y á enseñar en sus resultados la bondad que encierra el presidir esa época de vida, por un método higiénico y sabio.

En España ha sido aceptada con gran entusiasmo la formación de los «boy-scouts» y hoy día en Madrid, Barcelona, Valencia y otras capitales tienen ya organizadas sociedades de exploradores que realizan excursiones y toda clase de prácticas que establecen sus estatutos.

¿No podríamos ver realizada en Sevilla una sociedad de «boy-scouts» á cuyo frente figuraran personas entusiastas de esta idea y dispuestas á coadyuvar á su fomento y desarrollo.

Creemos que sí y en virtud de tal creencia publicamos la fórmula del juramento.

Además nos hemos puesto en relación con el señor Secretario del Comité Directivo Nacional, D. Teodoro de Iradier, para que nos remita cuantos datos posea para la perfecta organización de los exploradores de Sevilla.

Las columnas de nuestra revista están á la disposición de quien acepte nuestra idea y desde luego tratamos de formar una columna que llevará el título de *Sport Sevillano*, para lo cual, los que quieran formar parte de ella dirigirán por escrito sus solicitudes á la dirección de esta revista, Lista número 1, donde se le facilitarán toda clase de datos relacionados con dicho *sport*.

## Juramento del Explorador

Yo prometo por mi honor, hacer cuanto de mí dependa, por:

Cumplir los deberes para con Dios y para con el Jefe del Estado.

Amar á mi patria, serla útil en todos momentos y respetar sus leyes.

Obedecer el Código del Explorador.

## Código del Explorador

1.—El explorador es honrado y su palabra merece absoluta confianza.

2.—El explorador no teme el ridículo, cuando de ejecutar obras nobles se trata.

3.—El explorador es obediente, es disciplinado, es leal.

4.—El explorador es un hombre con iniciativas, pero también consciente de la responsabilidad de sus actos.

5.—El explorador es tolerante, es cortés, es servicial.

6.—El explorador es amigo de todos y considera á los demás exploradores como hermanos suyos, sin distinción de clase social.

7.—El explorador es valiente y tiene afán por ser útil y ayudar á los débiles.

8.—El explorador hace cada día una buena acción, por modesta que sea.

9.—El explorador ama á los animales, á los árboles y á las plantas.

10.—El explorador es limpio y está siempre alegre.

11.—El explorador es económico, es trabajador, es tenaz, es perseverante.

12.—El mayor honor del explorador es serlo, porque este título supone alteza de miras y nobleza de sentimientos.



En la Secretaría de la R. S. A. S. se ha recibido el siguiente atento B. L. M.:

«El Ingeniero Jefe accidental de Obras públicas de la provincia B. L. M. al señor Secretario de la Real Sociedad Automovilista Sevillana y tiene el honor de manifestarle que las señales que se necesitan en esta Jefatura para los lugares que unen esa capital con esta, son: 17 dobles para badenes; 16 también dobles para curvas peligrosas y para señales de precaución en sitios determinados también dobles dos.

La alcantarilla del kilómetro 420 van á empezarse las obras dentro de breves días.

Emilio Serrano Navas aprovecha esta ocasión para expresarle las seguridades de su consideración y distinguido aprecio.

Córdoba 14 de Marzo de 1913.»



# FOOT-BALL

## Prueba definitiva de la "Copa Sevilla,"

Victoria del "Sevilla F. C."

El 2 del corriente y en el campo del *Sevilla F. C.*, jugóse el interesante *match* entre *Sevilla* y *Balompíe*, para decidir quién se llevaba la Copa.

A las cuatro y minutos se colocan en sus puestos los jugadores, que son los mismos que tomaron parte en las eliminatorias, con excepción del señor Puig,

*Sevilla* enseguida hace su segundo tanto, repitiéndose la ovación y los vivas.

Terminado al poco rato el partido, el contador de *goals* da el resumen, que es: dos del *Sevilla* á cero del *Balompíe*.

Al equipo vencedor se le recibe en la caseta con vítores, aclamaciones y hasta abrazos.

Solemnemente le es entregada la Copa por una distinguida y bella señorita, dejándose oír varios *hurras* entusiastas

No hay que decir lo que nos alegramos, siendo nuestro mayor deseo que pronto hagan compañía á ese trofeo otros muchos.

Y así lo esperamos, dada la reconocida valía de los jugadores del primer equipo del *Sevilla F. C.*, que con victorias tan justas como ésta colocan muy alto el nombre



Aspecto de las tribunas

Sale *Balompíe* y á poco de arrancar las defensas contrarias rechazan el balón que es recogido por los delanteros, tirándose á la portería del *Balompíe* sin efecto alguno, por parar bien el *goal-Keeper*.

Debido á esto, más bien defienden que atacan, desarrollándose el juego en el espacio de *penalty*, defendiendo no poco el Sr. Wesolouski; pero no hasta el extremo de impedir que Carlos García Martínez tire un *choot* bombeado magistral que es *goal*; entre los muchos socios del *Sevilla* que presenciaban el partido el entusiasmo rayó en el delirio, tributando el resto del público una ovación al equipo y sobre todo á su excelente y digno capitán.

En el segundo tiempo, sobresale una combinación del *Balompíe*, que aproxima el balón al *goal* contrario, tirándose un *choot*, que Valenzuela se encarga de devolver, volviendo enseguida el *Sevilla* á poner en aprieto á las defensas contrarias que se defienden algo desesperadamente.

de la sociedad á que pertenecen, á la que felicitamos sinceramente.

### 9 de Marzo

En el campo del *Sevilla F. C.* y á beneficio de la sociedad de casas baratas titulada *La Patria chica*, celebráronse dos partidos de *Foot-ball*.

En primer lugar lucharon dos segundos equipos, estando compuesto uno de ellos por jugadores del *Sevilla* y el otro por *Betis* y *Recreativo* coaligados.

La superioridad no sólo técnica, sino también física, hizo que los primeros dominaran por completo al equipo de selección, careciendo por ello de interés el partido, del que resultaron victoriosos los del *Sevilla* por tres tantos á cero del contrario.

En él notamos cómo progresan algunos jugadores, ta-



Suplemento á "Sport Sevillano"

Concurso de fotografías artísticas.



SESTEANDO

Fotografía de D. Eduardo R. Dubois.

## LOS PARTIDOS DE LAS COPAS "SEVILLA," Y "PATRIA CHICA,"



- 1.—Un momento del partido final de la Copa Sevilla.
- 2.—Equipo del S. F. C. ganador de la Copa.
- 3.—Primer goal que hizo el Sevilla.
- 4.—Un momento interesante.
- 5.—Equipo del Recreativo ganador de la Copa La Patria Chica.



les como los señores Martínez, Herrera, Trujillo y Alvarez.

Hizo de *referée* el amigo Paco Díaz, tocando con acierto el silbato.

Concluído este partido salen *Betis* y *Recreativo*, alineándose; juegan por el primero de los citados *Clubs*



Copa Sevilla 1912

Rull, Rengifo, Soronia, Oibuz, Gutiérrez (J. y M.) y Alonso, y por el segundo Bustamante, Lepe, Gurrochea, Navarro, A. Martín, Ríos, Olegario, Martín, C. Navarro, Peizoto y Santana.

Actúa de *referée* el señor J. L. Gallego.

Comenzado el partido, se observa el poco empuje que traen los del *Betis*, quizá por no variar, no pasando el balón la línea media del campo, quedando en el del *Betis* gran rato, yendo aquél á variar de sitio únicamente para que se hagan los dos primeros *goals* de la tarde, tirado el primero por Martín y el segundo por el *petit* Olegario, que remató con oportunidad.

Cuando falta poco para terminar el primer tiempo, Olegario hace otro *goal*.

En el tiempo segundo y al principio, se ve á los del *Betis* con ganas de hacer algo, consiguiendo acercarse á la puerta enemiga, sobre la que dispara Oibuz, resultando *goal*; pero *Recreativo* vuelve á ser el dueño, haciendo con facilidad relativa su tercer tanto y á poco el cuarto y último.

Queda en consecuencia vencedor el *Recreativo* por cuatro á uno del *Betis*, del que se distinguieron los menos, contándose entre ellos á los Lora, Oibuz y Amorós.

Del *Recreativo*, en general todos bien y algunos muy bien.

El campo se vió ocupado por infinidad de personas y distinguidas señoritas llenaban la tribuna de la caseta.

Una banda de música amenizó el espectáculo.

\* \* \*

Desde hace unos días se encuentra en esta capital don Manuel F. Creus, escritor brillante y conocido deportista

de la ciudad condal, en donde ha dirigido últimamente el *Boletín Oficial de la U. V. E.*

El *Mundo Deportivo* de aquella capital publica un artículo de Masferrer en su último número, en el que se reflejan las altas cualidades del Sr. Creus, siendo por tanto motivo de satisfacción tenerle entre nosotros, por lo que somos los primeros en felicitarlos.

\* \* \*

#### FESTEJOS DEPORTIVOS ORGANIZADOS POR LA SOCIEDAD SEVILLA FOOT-BALL CLUB

A continuación publicamos para conocimiento de nuestros lectores é interesados las bases por que se han de regir las carreras de bicicletas organizadas por el *S. F. C.*

*Carreras de Bicicletas.*—Día 25 de Marzo á las 9 de la mañana.

1.º Para niños hasta la edad de 14 años.—Distancia: Será de 1.000 metros: ó sea una vuelta completa al Parque de las Delicias Viejas, saliendo de la Glorieta donde está el puesto de Fernando, que será donde se situará el Jurado.

2.º Para corredores mayores de 14 años.—A continuación de las anteriores y en el mismo sitio.

Distancia: Será de 3.000 metros: ó sea tres vueltas completas á las Delicias Viejas.

#### CONDICIONES

1.º Los corredores, para poder inscribirse en estas carreras, deberán pertenecer á alguna Sociedad de Sport de esta capital.

2.º La inscripción queda abierta desde la publicación de este reglamento, hasta el día 23 de Marzo á las doce de la noche.

3.º Para inscribirse estarán abiertas las listas en la Caseta del Centro Mercantil, situada en el Prado de San Sebastián, de 4 á 6 de la tarde.

4.º La cuota de inscripción se fija en una peseta reembolsable á todo corredor que se ponga en línea.

5.º Los corredores inscritos deberán presentarse ante el Jurado media hora antes de la señalada, para firmar el acta de salida y colocación de brazales.

6.º Si el número de corredores fuese excesivo á juicio del Jurado, se correrá por series eliminatorias, y las finales de los infantiles á continuación de las eliminatorias de los mayores, siguiendo luego las definitivas de éstos.

7.º El Jurado se reserva el derecho de admisión á todo corredor que no se presente con traje adecuado.

8.º Estas carreras se regirán por los reglamentos de carreras en carretera, de la Unión Velocipédica Española.

9.º El Club organizador declina toda responsabilidad por los accidentes de que puedan ser víctimas los corredores.

10.º No se admitirá ningún corredor descalificado por la U. V. E.

11.º El corredor que al ser llamado por el Jurado no se presente perderá el derecho de salida.

12.º Estas carreras se aplazarán, cambiarán el lugar del recorrido, ó se suspenderán, por acuerdo del Jurado sin que los corredores tengan derecho á indemnización alguna en estos, ni en ningún otro caso.

Premios.—Primero: Un objeto de Arte. Segundo: Medallas de plata dorada. Tercero: Medallas de plata. Cuarto: Medalla de Bronce. Quinto: Diplomas de mérito. Cada premio irá acompañado de su diploma correspondiente.

#### De Madrid

El día 9 tuvo lugar el partido de *Foot-ball* más interesante de la temporada por decidirse en él la sociedad que ha de jugar en el campeonato de Clubs federados de España.

Descartados en las eliminatorias los clubs *Gimnástica* y *Español* sólo quedaban á disputar el *Madrid* y *Athletic*; el interés tan vivísimo que despertó y á que antes hacemos referencia, debíase principalmente á la reconocida valía de ambos equipos, siendo de ello evidente prueba el haber terminado el tiempo reglamentario del partido estando empatados por dos *goals*.

Aumentado en cinco tiempos más de á siete minutos cada uno y cambiando de campo en uno de ellos, no obstante lo admirablemente que jugaron los del *Athletic*, ganó *Madrid* por conseguir apuntarse el tercero.

Dicho Club será, pues, el que de la corte jugará el campeonato, que regularmente dará comienzo el día 16, esperándose equipos de Barcelona, Galicia, Irún, Bilbao y Valencia. De estos *matches* daré cuenta detallada á los lectores de *SPORT SEVILLANO*.

HUARTE-MÉNDICOA.

10-3-913.

# DE AVIACIÓN

## Los vuelos del día 2

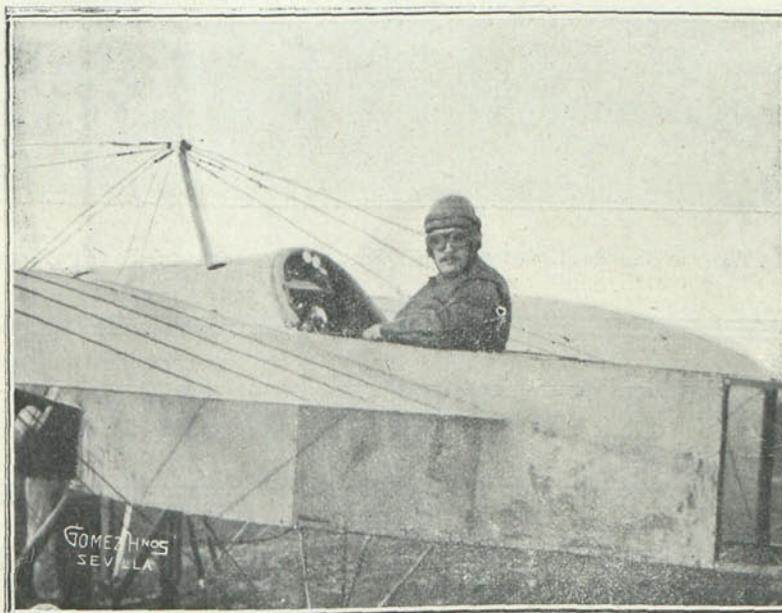
Aunque con un día frío y desapacible, la fiesta de aviación organizada por la Asociación de la Prensa, con el concurso del célebre aviador Mr. Enrique Tixier, ha resultado tan brillantísima como era de esperar.

Pasado medio día el tiempo mejoró algo y la

Dos vuelos más ejecutó el intrépido aviador, con virajes soberbios y aterrizajes magistrales.

El segundo pasó de los mil doscientos metros de altura, invirtiendo veintiocho minutos y descendiendo casi verticalmente. Ya cerca de tierra volvió a elevarse de nuevo con una precisión y una seguridad admirables.

Tanto en este vuelo como en el último, Tixier



Tixier antes de emprender el vuelo

gente se dispuso á presenciar los arriesgados vuelos del intrépido aviador. Los paseos de la orilla del río y los caminos que conducen al campo de aviación estuvieron concurridísimos.

Cuando comenzó la fiesta, los palcos y tribunas del hipódromo de Tablada estaban ocupados por lo más distinguido de la buena sociedad sevillana.

En el *stand* y las sillas era también muy numerosa la concurrencia.

La fiesta fué amenizada por dos bandas de música que no cesaban de tocar bonitas composiciones.

En el camino de Tablada era enorme la concurrencia que se disponía á presenciar los vuelos merendando en los ventorrillos que hay en dicho lugar.

Como la tarde anterior una enorme multitud presenciaba también los vuelos desde la orilla opuesta del río y desde los alrededores de Tablada.

A las tres y media hizo su primer vuelo Mr. Tixier, elevándose á unos cuatrocientos metros y durando veinticuatro minutos. Tanto el arranque como el aterrizaje fueron soberbios. Tixier fué muy aplaudido.

ejecutó evoluciones magníficas, despertando la admiración del numeroso público que no cesaba de ovacionar al intrépido aviador.

Tixier recorrió las tribunas, recibiendo los aplausos de la concurrencia.

El aplaudido matador de toros Enrique Vargas *Minuto* ofreció una copa de Jerez á Tixier.

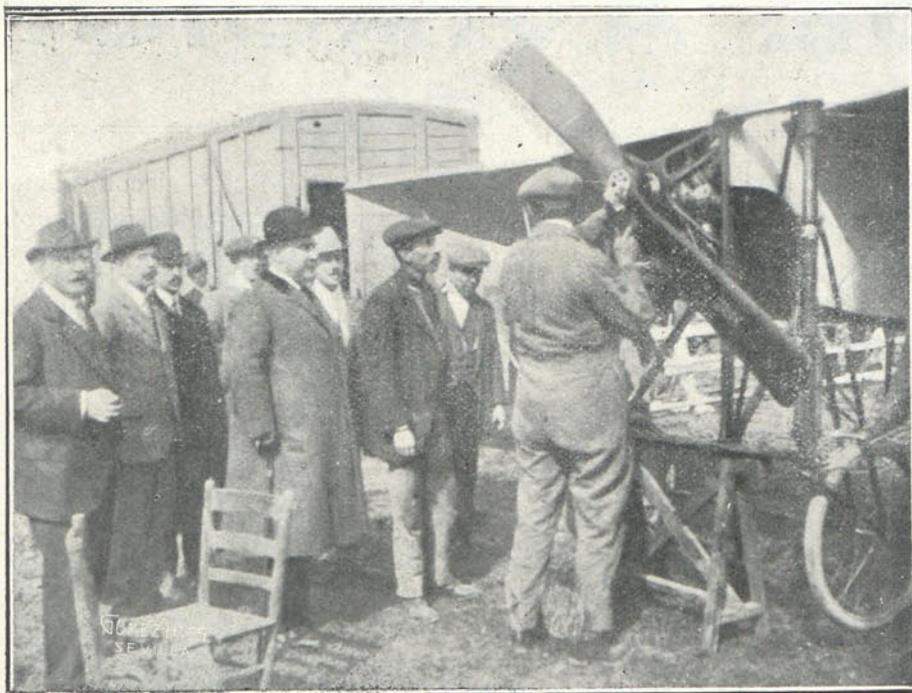
Al terminarse los vuelos se procedió al sorteo de las 500 pesetas que la Asociación de la Prensa regalaba á los concurrentes. Tixier extrajo la papeleta, que resultó ser el número 12.536.

El desfile de carruajes por el paseo de la orilla del río, una vez terminada la fiesta, resultó brillantísimo.

\*  
\*\*

Tixier salió para París donde estará breves días con el objeto de arreglar el motor de su Bleriot y á su regreso es probable que volvamos á verle ejecutar sus vuelos, haciendo nuevas pruebas aún más difíciles y de más precisión que las que ha ejecutado.

UN FUTURO AVIADOR.



Mr. Tixier explicando al gobernador civil, Sr. Cabrerizo, el mecanismo de su Bleriot

## VARIEDADES

Han sido nombrados redactores de esta Revista don Lucio Serrano y D. Manuel Moyano. El primero tendrá á su cargo la sección taurina y el segundo la referente á dibujos y caricaturas.

\* \*

Ha sido nombrado corresponsal en Madrid de esta revista el conocido y distinguido *amateur* bilbaino D. Manuel Huarte Mendicoa.

\* \*

Han sido nombrados Jurados para las carreras de motos y bicicletas, los Sres. D. José M.<sup>a</sup> Miró, D. José María Piñar y Pickman y nuestro Director, D. Francisco Caballero-Infante.

\* \*

Con el fin de recoger su coche marca *Itala*, ha estado en Madrid el vicesecretario de la R. S. A. S., D. Carlos Piñar y Pickman.

\* \*

Con el fin de formar una sociedad para el transporte de viajeros en ómnibus automóviles, están en viaje de propaganda los Sres. del C<sup>o</sup> (D. José y D. Juan), representantes en ésta de los automóviles «Lorraine-Dietrich».

\* \*

Ha quedado expuesta en el «Imperial Stand» la magnífica copa de plata que dicha casa regala para los festejos *sportivos* organizados por el *Sevilla Foot-ball Club*.

\* \*

Proponemos al Sr. Alcalde ó á la R. S. A. S. ensayar un espejo convexo en el cruce de calle Tetuán y Rioja y que el guardia municipal que allí sitúan sea apto para dicho servicio de orden.

\* \*

Los automovilistas de Nueva York van ellos mismos á tomar armas contra el aumento del precio de la gasolina, y eso que el precio es de 1'10 franco el galón de 3'78 litros y á 0'85 franco el galón, tomando 25.

Los franceses ponen el grito en el cielo porque les cuesta á 0'50 francos, fuera de fielato.

Con razón los sevillanos han fundado la Real Sociedad Automovilista Sevillana, pues el precio de 0'76, fuera de consumos, era escandaloso, y ya hoy es de 0'66, sin que haya habido motivos para esta baja; con esto se demuestra claramente que nos estaban explotando, pues rigen en el comité de gasolina los mismos precios del 1.<sup>o</sup> de año.

\* \*

Los autobus en Londres para saber si funcionan bien sus frenos, deben pararse en seco en una distancia de 4'25 metros cuando van á una velocidad de 19'300 kilómetros á la hora, y cada freno debe ser capaz de sujetarlo en una pendiente de 14 por 100 en 14 metros.

\* \*

En los Estados Unidos circulan actualmente 1.400.000 automóviles.

\* \*

Por la carestía de la esencia son muchos miles los automovilistas que usan el Benzol.



# SECCIÓN TAURINA

## La temporada próxima

Mi muy querido amigo el distinguido abogado y director de SPORT SEVILLANO, D. FRANCISCO Caballero-Infante, interésame le preste mi modesta cooperación, encargándome de la Sección taurina de esta joven y ya importante revista, y á pesar de los muchos quehaceres periodísticos que sobre mí pesan y de los innumerables sinsabores que estos menesteres originan, accedo gustosísimo á su demanda, pues á ello me obliga el cariño que nos profesamos, el recuerdo de nuestra niñez y la lealtad inmaculada que siempre para mí tuvo tan caballeroso amigo.

Así, pues, desde hoy me comunicaré con los lectores de esta revista, informándoles de cuanto tenga relación con la Fiesta nacional, empleando la imparcialidad que me caracteriza, sin perfiles literarios que nunca tuve ni ambicioné, sino con el lenguaje sencillo, sincero, que utilizo en mis conversaciones particulares. No sé vestir los conceptos con bellos ropajes; no sé pintar la desnuda figura de la Verdad con hermosas imágenes que pudieran mixtificarla; llamo á las cosas por su verdadero nombre y procuro emitir aquélla lisa y llanamente, de manera que puedan entenderla y apreciarla cuantas inteligencias me lean.

En esta forma me expresaré al juzgar la labor que realicen toros y toreros durante la temporada que se avecina, teniendo presente al hacerlo las pretensiones y exigencias de los diestros, pues no es lógico, justo ni equitativo exigir á modestos espadas, lo mismo que á *Bombita* ó *Gallito* que cobran fabulosas cantidades, originando aumento de precios en localidades y entradas, é imponen toreros y condiciones abusivas.

El cartel de las famosas corridas de primavera en Sevilla es atrayente para los aficionados que integran los partidos de *Bombita* y *Gallo* y para ellos no tiene *peros*, siendo de gran fuerza y verdaderamente sugestivo.

En cambio, para los aficionados sensatos que no responden á *filiaciones* taurinas, tiene el cartel defectos, pues en él se observa la ausencia del mejicano Gaona, que si bien es verdad que en las primeras corridas de la pasada feria de Abril, estuvo bastante mal y sin justificar la fama de que llegó precedido, en la última realizó una faena de muleta que debió esculpirse con letras de oro en la historia del toreo y que por sí sola fué sufi-

ciente para que su nombre hubiese entrado en las combinaciones de nuestras próximas corridas.

No se ha hecho así y hay que lamentarlo, censurando á la empresa que consintió la omisión por acceder á imposiciones de otros espadas.

El último domingo de este mes y el primero de Abril torearán en nuestro circo los famosos novilleros Posada y Belmonte, diestros que muy justificadamente han levantado gran polvareda entre los aficionados y que con sus faenas afianzarán la fama conquistada, adquiriendo la borla de *doctor*, ó rodarán al abismo de las medianías y de los olvidados, si durmiéndose en los laureles no se estrecharan con las reses en la forma que de ellos se espera y que realizaron el pasado año.

Por todo lo expuesto se deduce, que las corridas que se avecinan han de ser movidas y entretenidas para la afición sensata y llena de emociones y de sorpresas para los apasionados é incondicionales, los cuales debieran tener presente la importancia de nuestro circo y de nuestro público para que depusieran sus entusiasmos desenfrenados y juzgaran á los diestros fría é imparcialmente, no aplaudiendo ni protestando extemporáneamente por tratarse del torero ídolo ó adversario.

Guardemos nuestra severidad y energía para las faenas malas, ejecútelas quien las ejecute; exijamos á espadas, banderilleros y picadores cumplan su cometido debidamente, llevando la lidia con orden y sin tomarse libertades de ningún género y no consintamos en forma alguna que se infrinja el artículo 33 del Reglamento de la plaza que terminantemente prohíbe se lleve á cabo la suerte de varas por los piqueros de reserva, mientras se halle en el circo, montado, uno de los picadores de número.

Con esto ganaría notablemente el buen orden de la lidia y los desgraciados varilargueros, mal llamados de reserva, que por la miserable cantidad de 25 pesetas suelen llevar el peso de las corridas con perjuicio notorio de los ganaderos, espadas y de los intereses del público.

LUCIO SERRANO.

(Onarres).

## DE TEATROS

### Cervantes

Hé aquí la lista de la compañía de opereta italiana de Amadeo Granieri, dirigida por Marchetti, que hará su debut en el teatro Cervantes el sábado 22 de Marzo.

Señoritas Annita Patrizi Granieri, Jole Bertini, Emilia Frumento, Alba de-Rubeis, Zelinda Tati, Elisa Patrizi, Jole Patrizi, Elettra Fivi y Bice Buggeri.

Señores Amadeo Granieri, Antonio de-Rubeis, Raffaele Vizzani, Adriano Marchetti, Antonio Bertini, Gaspare Favi, Giuseppe Battaglini, Augusto Petrucci, Manlio Serini y Felice Tati.

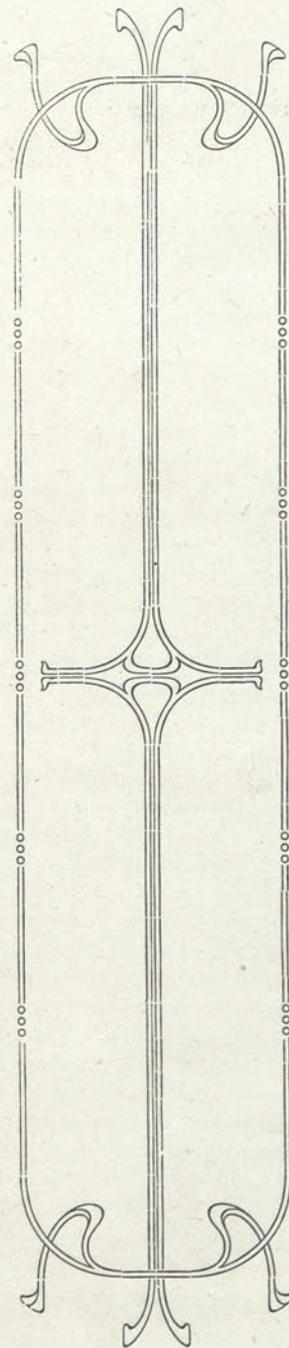
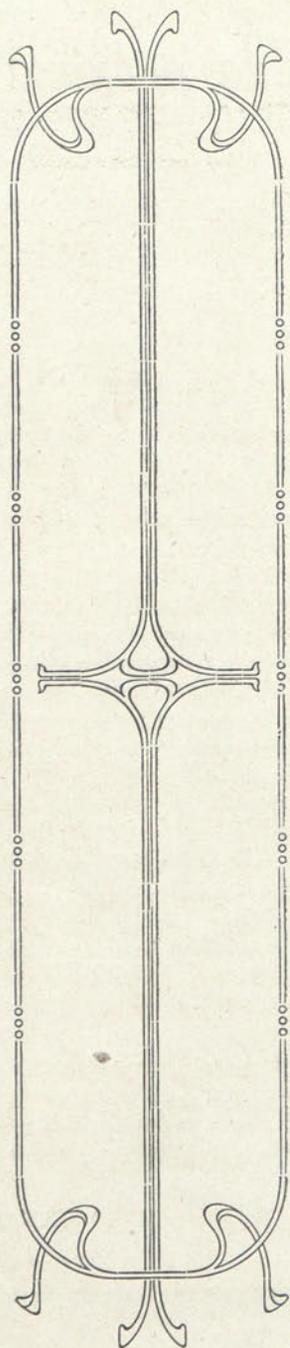
Veintiocho coristas de ambos sexos.  
Maestro concertador, Annina Cappelli.  
Director de orquesta, Raffaello Ristori.  
Repertorio.—Principessa dei Dollari.—The Geisha.—Sogno d'un Waltzer.—Campane di Corneville.—Manovre d'Auntunno.—Pipistrello.—Conte di Luxemburgo.—Saltimbanchi.—Vedova Allegra.—Granatieri.—Vita de Bohème.—Amore di Principi.—Duchesa di Danzica.—La Divorziata.—Eva.—Il Paradiso di Maometto.—Storia di Pierotto.—Fra Diavolo.

Se abre un abono por veinte únicas funciones á los precios siguientes:

Plateas y palcos entresuelos, sin entrada, 250 pesetas, y butacas, con entrada, 50.

Los señores abonados á esta temporada tendrán derecho preferente al de la compañía Guerrero-Mendoza.

# CREACIONES DE LA MODA



*Elegante traje de paseo*

HECHO EN MUSELINA CRÉPE COLOR MOUTARD  
DE GRAN MODA.

ÚLTIMO MODELO DE LOS GRANDES  
TALLERES DE CONFECCIÓN DE LA "CIUDAD DE SEVILLA"  
AGUJAS, 4.-SEVILLA