



REVISTA QUINCENAL ILUSTRADA

ÓRGANO OFICIAL DE LA

Real Sociedad Automovilista Sevillana, Real Sociedad de Tiro de Pichones, Real Sociedad de Carreras de Caballos y Sevilla Foot-ball Club

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN

É IMPRENTA

LISTA, 1

FUNDADOR-PROPIETARIO

D. Francisco Caballero-Infante y Soldado

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España.—Un año. . .	12	ptas.
Seis meses. . .	7	»
Extranjero.—Un año. . .	20	»



DON GONZALO SEGOVIA

Fot. Martínez Mora.

DE LA SOCIEDAD DE T. P. DE JEREZ, GANADOR DE LA "COPA DE ESPAÑA"



SECCIÓN DE AUTOMOVILISMO



Sección Oficial

DE SECRETARÍA

En esta Secretaría se han recibido las siguientes cartas que publicamos para conocimiento de nuestros asociados:

«Madrid 31 de Marzo de 1913.

Real Sociedad Automovilista Sevillana.

SEVILLA.

Muy Sr. mío: Refiriéndome á la carta que he tenido el honor de dirigirle con fecha 28 del corriente, tengo mucho gusto en comunicarle que los escudos grabados solamente de un lado saldrán en paquete postal hoy de la fábrica y por lo tanto no tardarán mucho en llegar á su poder. Respecto á los grabados de dos lados, le participo que actualmente mi representada está acabando su fabricación y tampoco no tardarán en ser suministrados dentro de poco tiempo; así es que le ruego tenga todavía un poco de paciencia.

Con el mismo correo tengo el gusto de mandarle una muestra de los alfileres que tuvo la bondad de pedirme á fin de ponerlo á la aprobación de sus señores socios, esperando quede conforme con su ejecución. Me escribe mi fábrica que sólo en esta forma se puede encargar de la fabricación de estas insignias, efectuándose su trabajo con bastantes dificultades. La muestra sólo sirve para darle una idea de lo que será en presentación y colores, mientras quede más limpio y mejor rectificado el borde alrededor de la insignia. Así es que le ruego á Vd. me conteste cuanto antes dándome su conformidad á fin de poder proceder seguidamente á su fabricación y de tenerlas pronto aquí.

Sin otro particular me repito suyo afmo. y seguro servidor q. b. s. m., *A. von Weltzien.*

«Sevilla 2 de Abril de 1913.

Sr. D. José Piñar.

Mi querido amigo: Ha llegado á mis noticias que

habiendo encontrado dificultades el contratista para el acopio de piedra para la carretera de Cuesta de Castilleja á Badajoz, piensa utilizar la racha ó recorte de los adoquines de la cantera de Gerena.

Contra esto es mi deber poner en guardia á usted, como secretario de la Real Sociedad Automovilista Sevillana.

Con esta piedra no hay neumático posible.

Al mismo tiempo debo decirle que tengo unas canteras, de donde siempre se surtieron los contratistas pagando á cincuenta céntimos el metro cúbico, y como alguien pudiera suponer que el protestar de la racha fuera interesado en mí, desde luego le autorizo para que hable con los contratistas y si, como han dicho, con esta piedra se comprometen á concluir la reparación de lo más urgente en este año, yo también me comprometo á dar la piedra gratis, en beneficio de todos los que por esa desgraciada carretera tienen que pasar.

Como siempre sabe es suyo afectísimo y buen amigo, *I. José Vázquez.*

Se han recibido las placas-insignias de una cara de esta R. S. A. S. Los señores asociados que deseen adquirirlas al precio de 4 pesetas, pueden recogerlas en esta Secretaría (Nuevo Casino).

Los interesados en el ramo de automovilismo que deseen anunciarse en la carta-plano de Sevilla é itinerarios de las carreteras, pueden solicitar por escrito precios y condiciones á esta Secretaría.

NUEVOS SOCIOS

Cid (D. Juan), Trajano 13.

Sr. Duque de T'Serclaes, Plaza del Duque de la Victoria 7.

Parladé (D. Luís), Castelar 28.

Larios (D. Ernesto y D. Augusto), Algeciras.

Villacreces (Sr. Conde de), Cervantes 10.

Barea (D. Ricardo), Castelar 13.

Sundheim (D. Carlos), Huelva.

Soto (D. Armando), Madre de Dios 6.



Nuevos conductores

Número	NOMBRES
233	D. Juan Morales Hidalgo.
234	» Manuel Sáinz de Rozas y Marañón.
235	» Nicolás Ibarra.
236	» Antonio Mejías.
237	» José D. de la Portilla.
238	» Emilio Van Bellenghen.
239	» Francisco Mota Benítez.
240	» Agustín Romero Sáinz.
241	» José Espinosa Triguero.
242	» Alfredo Alonso.
243	» José León Torrente.
244	» José Campos.
245	» Ramón García y García.
246	» Antonio Pallarés.
247	» Antonio González Falcón.
248	» Francisco García.
249	» Alonso Peña.
250	» Antonio García Romero.
251	» Rafael Pinzón Méndez.
252	» José Rodríguez Troncoso.
253	» Enrique Cubero.

NUEVOS COCHES

228, *Ford*, Gamero Cívico (D. Luís).

229, *Peugeot*, Zubiría (D. Pedro).

La gasolina, el día de la concesión del depósito, no había medio de adquirirla menos de 75 céntimos; hoy, esta misma, la tienen á 10 y 112 céntimos más barata en la capital.

Habiendo solicitado el Ayuntamiento el concurso de los automovilistas para el mayor lucimiento de la *Fiesta de la Primavera*, que tendrá lugar el día 30 del actual, se ruega á los señores automovilistas concurran á la misma con sus coches adornados.

Hacemos saber á los señores automovilistas forasteros, que todo aquel que acredite contribuye en el lugar donde reside, se le proveerá por el negociado correspondiente de este Ayuntamiento ó en la oficina provisional del mismo situada en el Real de la Feria, de un ticket para la libre circulación por la capital; de lo contrario tendrá que abonar 50 pesetas.

Está llamando poderosamente la atención del público la exposición de automóviles, motocicletas, bicicletas y accesorios que ha instalado en la calle de las Sierpes, 80, la casa *Imperial Stand*.

La pasada semana tuvo expuesto un magnífico *Unic*, 12118, con carrocería torpedo *Pullman*, adquirido por el Excmo. Sr. D. Anselmo R. de Rivas. Dicho coche había estado expuesto en los salones

de París y Bruselas, lo cual es una garantía para juzgar lo bien acabado de su construcción y la perfección de líneas, así como lo práctico y cómodo de sus butacas graduables, patente de la casa *Pullman*.

También ha estado expuesto el 17127, torpedo, que fué adquirido por D. Juan Urruti, de Ronda, y ahora presentan un magnífico 12118, tipo turismo, muy práctico, que lo acaba de adquirir D. José Cortes, ingeniero, quien después de estudiar buen número de marcas se ha decidido por la *Unic*, convencido de su bondad. Ultimamente ha sido vendido á D. Rafael Bescansa, de Badajoz, un 12 HP. con carrocería punta de carreras.

Finalmente ha expuesto la bicicleta *Alcyon*, tipo *Tour de France*, que ganó el *primer premio* en las carreras celebradas el día 6 en el paseo de las Delicias y la preciosa motocicleta *Douglas*, verdadera maravilla mecánica, sobre la cual el Sr. Arteman estableció el *record* del kilómetro en el propio paseo y ganó las copas *Imperial Stand* y *Aiglon* en la carrera de 45 kilómetros corrida el día 13, alcanzando velocidades superiores á 75 kilómetros por hora no obstante y sólo tener 2 3/4 de fuerza, lo cual demuestra la rapidez y alto rendimiento de su bien estudiado motor.

Tiene dicha casa también completo surtido de accesorios de todas clases y piezas de recambio para casi todas las marcas de automóviles, lo cual es una gran facilidad para nuestros automovilistas, que no se verán como hasta ahora precisados á pedir fuera de Sevilla cuanto necesitaban para su avituallamiento.

RALLYE AUTOMOBILE SAN SEBASTIÁN

CARRERA EN CUESTA DEL MONTE ULÍA

Lunes 23 de Septiembre á las dos y media de la tarde

ARTÍCULO PRIMERO. Se establecen para esta carrera tres categorías:

Primera categoría.—Coches de todas clases, sin limitación de peso ni fuerza, ocupados por dos viajeros como *mínimum*, uno al lado de otro.

Primer premio, 500 Pesetas.		Tercer premio, 200 Pesetas.
Segundo — 300 —		Cuarto — 100 —

Segunda categoría.—Coches de turismo con carroserie abierta, ocupados por dos personas como *mínimum*, una al lado de otra.

- Coches de más de 3 litros de cilindrada.
- Coches de 3 litros ó menos de cilindrada.

Tres objetos de arte para cada una de estas dos series de *a* y *b*.

Tercera categoría.—Coches de turismo con carroserie cerrada, ocupados por dos viajeros como *mínimum*, uno al lado de otro.

- Coches de más de 3 litros de cilindrada.
- Coches de 3 litros de cilindrada ó menos.

Premios: Tres objetos de arte para cada una de las dos series *a* y *b*.

ART. 2.º Las inscripciones pueden hacerse desde hoy, en la Secretaría del Gran Casino, debiendo ir acompañadas de la descripción del coche, alésage y recorrido de los cilindros y nombre del propietario del coche.

La inscripción podrá hacerse hasta las once de la mañana del lunes 23.

ART. 3.º Los coches deberán encontrarse desde las dos de la tarde del 23, en la carretera de Rentería, colocándose unos detrás de

otros y sobre el lado izquierdo de ésta, á partir del comienzo de la carretera del Monte Ulía.

ART. 4.º Las salidas se darán de dos en dos minutos. La línea de salida estará indicada por una bandera amarilla, y la línea de llegada por otra bandera también amarilla.

Sobre el recorrido y convenientemente escalonados, se hallarán comisarios provistos de banderolas rojas, de las que se servirán para señales, si la sección de carretera cuya vigilancia les está encomendada, fuese interceptada por cualquier circunstancia.

Todo coche que tome parte en la carrera, deberá parar su marcha inmediatamente á la vista de cualquier señal hecha por una bandera roja.

Concurso de elegancia para coches automóviles

Tendrá lugar el martes 24 á las dos y media de la tarde

Los coches que concurren deberán hallarse desde las dos á lo largo del Paseo de Salamanca, á partir del puente de Santa Catalina, para dar lugar á las operaciones y examen del Jurado, hechas las cuales, los coches que sean premiados recibirán un cartel anunciador del premio que les haya correspondido, para tomar parte en el desfile que se verificará por las calles siguientes: Reina Regente, Alameda, Igentea, Parque de Alderdi-Eder, todo lo largo de la verja del Casino y calle de Hernani hasta la Avenida. (Dislocación).

Al pasar por delante de la verja del Gran Casino, los coches premiados deberán detenerse para recoger el premio que les entregará allí el Jurado.

Se establecen dos categorías:

- 1.ª Coches que hayan tomado parte en el Rallye.
- 2.ª Coches que no hayan tomado parte en el Rallye.

- { a) Coches abiertos.
- { b) Coches cerrados.

Los premios, en número de 27, consisten en objetos de arte.

Las inscripciones, que son gratuitas, pueden hacerse en la Secretaría del Gran Casino desde hoy, debiendo expresarse en ellas el nombre del propietario del coche, clase del mismo, marca y fabricante de la carroserie, abierta ó cerrada.

El plazo para la inscripción termina el 24 al medio día.



EXTRANJERO

Suecia.—La Copa de invierno

Esta prueba automovilista es una de las más importantes del mundo, acudiendo á ella las marcas más importantes.

La carrera en cuesta que este año se le había añadido, se regía por la fórmula de la carrera francesa de la cuesta de *Gaillon*.

Los competidores eran este año 68, resultando vencedora la marca *Minerva*, motor sin válvulas.

Fué en el volante Mr. Hans Osterman, llevando

el coche vencedor un chasis 18 HP., modelo 1913, rigurosamente de serie.

Esta es la segunda vez que *Minerva* gana la «Copa de invierno», de Suecia.

La vuelta de Francia

La prueba de resistencia organizada por *L'Auto*, ha terminado brillantemente. De los veintinueve coches que salieron de París, regresaron diez y siete, llegando de ellos diez sin penalización. La clasificación fué la siguiente:

Primeros (empatados).—Metallurgique (Duray), Aries, Corre-la-Licorne (dos coches), Anasagasti (dos coches), Barre, Majola, Pierron y Buick.

Undécimo.—Alcyon (Giroux).

Duodécimos (empatados).—Hurtu y Bozier.

Décimocuartos (empatados).—Aries (De Valence), Corre-la-Licorne (Lestienne), S. C. A. R., Pierron (Guyot).

Esta carrera ha servido para demostrar el grado de perfeccionamiento que la industria mecánica ha alcanzado en estos últimos años.

La carrera «Targa Florio»

Esta famosa carrera italiana se verificará los días 11 y 12 de Mayo, al mismo tiempo que la vuelta de Sicilia.

El itinerario de la *Targa Florio* es el siguiente: Palermo, Mesina, Catania, Siracusa, Girgenti, Marsala y Palermo. La prueba es libre para todos los coches que no tengan más de nueve litros de cilindrada y constará de dos etapas: la primera de 600 kilómetros y la segunda de 400.



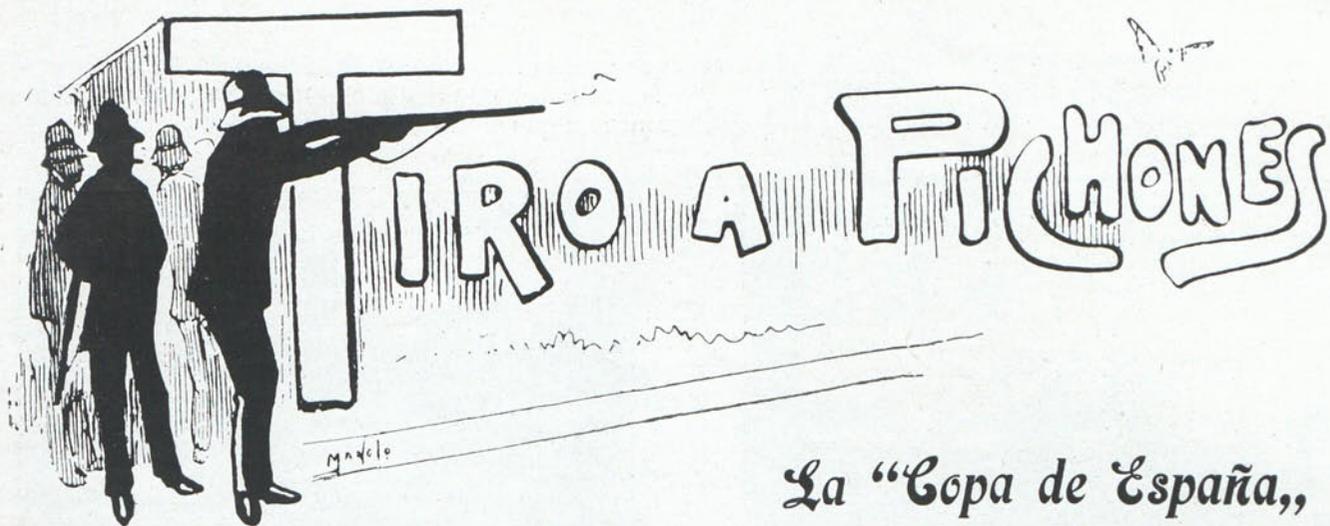
SE VENDE

un magnífico automóvil. Para detalles y condiciones dirigirse á la Dirección de esta Revista,

LISTA NÚM. I

Abril 6. Carreras de bicicletas. Gana Alcyon
Abril 13. Carreras de moto kilómetro lanzado. Gana Douglas
Abril 13. Carreras de motos 44 k. Gana Douglas

Imperial Stand.—Sierpes núm. 30



TIRO A PICHONES

La "Copa de España,"

Por el Secretario de la R. S. T. P. S. se ha dirigido á los socios de la misma el siguiente úkase, que desgraciadamente no ha tenido el resultado que se deseaba:

«El próximo domingo 13 del corriente se celebra en Jerez la tirada en que se disputa la *Copa de España*, tan brillantemente defendida desde su creación por esta So-

tan preciado galardón, organizó un tren especial en el que marcharon buen número de escopetas para tomar parte en la tirada referida.

De Madrid, Barcelona, Valencia, Alicante y Huelva también había llegado á Jerez la flor y nata de dichas sociedades y no hay para qué decir que todas ellas soñaban



Los señores Camino (D. C.), Camino (D. M.), Pérez de Guzmán (D. C.) y Rivero (D. J.), ganadores de la *Copa de España* desde que se instituyó

ciudad, y al objeto de contar con la mayor suma de probabilidades posibles, le encarece esta Junta directiva, en cuyo nombre tengo el honor de dirigirme á V., se digne concurrir á tomar parte en la misma, á cuyo efecto hay establecido un *tren especial* costado por esta Sociedad, que saldrá de la estación de San Bernardo el mismo domingo 13, á las diez de la mañana.

No dudando contar con su puntual asistencia al fin de que, haciendo esta Sociedad cuantos esfuerzos les sean dables, pueda reconquistar ese honroso símbolo, que ha tenido la suerte de retener en su seno durante cinco años, para su mayor gloria y honor.»

* *

Gran entusiasmo había despertado entre los tiradores de las distintas sociedades propietarias de la *Copa de España*, la tirada de la misma.

La sociedad sevillana de tiro, deseando reconquistar

con el éxito y adquisición de tan valioso como importante premio.

Tres fueron las tiradas que Jerez organizó con motivo de la *Copa de España*.

Día 12, *Copa*, premio de S. M. el Rey; 13, *Copa de España*, y 14, *Copa*-Campeonato de Jerez.

Para tomar parte en la prueba del día primero llegaron á Jerez buen número de tiradores de las distintas sociedades.

En aquélla tomaron parte 64 escopetas. Las dificultades del terreno donde el tiro se halla emplazado, así como algunas deficiencias que tuvimos ocasión de notar, ha sido en gran parte la causa de que la suerte favoreciera á los jerezanos que sobre los demás tenían el conocimiento y dominio natural del radio, por lo que han conseguido que dichos premios quedaran en su poder.

A pesar de todo esto, Sevilla ha demostrado cuenta con

tiradores de talla que han defendido sus puestos en lucha denodada, tales como los señores Camino (don B.), Lazo, Mihura y tantos otros, sin olvidar á las demás sociedades,

que han tomado parte en las tiradas de dicha Copa, desde su fundación hasta la fecha, con los pájaros que hicieron, cosa que creemos será de su agrado, cuyos datos de-



D. Antonio Mihura, de la R. S. T. P. S., que quedó en tercer lugar



Sr. Turmo, ganador de la Copa de la R. S. T. P. S.

que han llegado hasta el final de las tiradas disputándose tan valiosos premios.

* * *

La *Copa de España* fué fundada en el año 1907 por todas las Sociedades de Tiro á Pichones, tirándose en Madrid por primera vez y ganándola D. Clemente del Camino, trayéndola á nuestra Sociedad que la ha conservado en su poder durante los años 1907, 1908, 1909, 1910 y 1911, siendo los ganadores de ella, respectivamente, los señores Camino (don C.), Camino (don M.), Pérez de Guzmán (don C.), Camino (don C.) y Camino (don C.)

El pasado año 1912 la ganó D. Joaquín Rivero, llevándose la Copa á Jerez, donde este año se ha tirado, quedando en posesión de dicha Sociedad hasta el próximo en que se tirará de nuevo.

Como dato curioso y para que nuestros lectores lo conserven, publicamos los nombres de todos los señores



El notable tirador Sr. Alvarez Daguerre

bemos á la amabilidad de nuestro buen amigo D. Clemente del Camino, á quien damos las gracias desde estas columnas.

MADRID 22 MAYO 1907	
42 tiradores.—12 pájaros.	
Sr. CAMINO (D. C.)	12 12
» Conde de los Villares	0 1
» Ballesteros (D. A.)	7 8
» Ballesteros (D. J.)	0 1
» Bués	1 2
» Gal	4 5
» González Labarga	0 1
» Samá	4 5
» M. del Valle de Rivas	1 2
» Girona	4 5
» Radowitz	10 11
» Amézaga (D. C.)	1 2
» Segovia	11 12
» Cantillo	4 5
» Tenorio	0 1
» Abaurre (D. J.)	0 1
» Osborne (D. R.)	1 2
Sr. M. de Villaviciosa	6 7
» Ochoa	8 9
» Angulo	2 3
» Sorina	0 1
» Tejero	1 2
» Camino (D. M.)	7 8
» Urcola (D. C.)	0 1
» Pombo (D. F.)	0 1
» Avial	2 3
» Pombo (D. J.)	5 6
» Conde de San Román	0 1
» Urzáiz	10 11
» Marqués de Scala	4 5
» Pérez Seoane	0 1
» Sister	1 2
» Marqués de AlENTOS	2 3
» García Becerra	0 1
» Urcola (D. I.)	5 6
» Sanjuanena	2 3
» Potestad	3 4
» Liniers	2 3

Sr. Bruguera	1 2	Sr. Miret	2 3
» Muguero	1 2	» Camino (D. F.)	1 2
» Brandao	3 4	» Vázquez	3 4
» Marqués de Jura Real	3 4	» Duclós	0 1
		» Osborne (D. Rafael)	0 1
		» Osborne (D. F.)	7 8
		» Camino (D. H.)	2 3
		» Girona	1 2
		» Albisu	2 3
		» Conde de Casillas de Velasco	3 4
		» Segovia	0 1
		» Cantillo	9 10
		» Ivison (D. P.)	0 1
		» Ochoa	7 8
		» Angulo	2 3
		» Parladé (D. L.)	3 4
		» Tassara (D. A.)	1 2
		» Mora	0 1
		» González (D. A.)	7 8
		» Parladé (D. E.)	2 3
SEVILLA 2 MAYO 1908			
83 tiradores.—25 pájaros.			
Sr. CAMINO (D. M.)	23 25		
» García	2 3		
» Rodríguez	4 5		
» Díez	1 2		
» Ayala	1 2		
» Gutiérrez	3 4		
» Machuca	4 5		
» Urcola (D. F.)	0 1		
» Tejero	3 4		
» Camino (D. B.)	5 6		
» Rivero	1 2		
» Camino (D. C.)	2 3		

Sr. Flores (D. M.)	01
» Fernández (D. A.)	01
» Guiral	12
» Abaurre (D. J.)	22 25
» Lacave	01
» Abaurre (D. Joaquín)	12
» Mihura	23
» Buck	23
» Ivison (D. R.)	56
» Ivison (D. F.)	12
» Pérez de Guzmán	12
» Corte	01
» Gómez	56
» Hierro	01
» Osborne (D. Roberto)	01
» Tejero	01
» Abreu	01
» Marqués de Ivanrey	67
» Gurtubay	01
» Jovellanos	12
» M. de Peña Plata	01
» Hurtado de Amézaga	01
» Sanjuanena	89
» Pombo (D. F.)	01
» Pombo (D. J.)	01
» Conde de San Román	34
» Avial	45
» Marqués de Jura Real	01
» Urcola (D. I.)	01
» Sister	34
» Carvajal	01
» M. de Nájera	12
» Jove	23
» Pidal (D. I.)	45
» Goyena	01
» Piñar (D. J.)	01
» Noel	01
» Parejo	01
» Mora (D. José)	01
» Turmo	67
» Cossío	45
» González (D. P.)	01
» Maquieira	12
» Garay	23
» Alvarez (D. A.)	67
» Rueda	01
» Escandón	12
» Serrera (D. S.)	01
» Puerta	12
» Plasencia	01

SEVILLA 28 ABRIL 1909

68 tiradores.—9 pájaros.

Sr. PEREZ DE GUZMÁN (D. C.)	99
» Ayala	78
» Piñar (D. J.)	23
» Fernández (D. A.)	12
» M. de Selva Florida	01
» Guiral	01
» Parejo	01
» Albisu	01
» Camino (D. B.)	45
» Camino (D. C.)	01
» Conde de Casillas de Velasco	01
» Machuca (D. F.)	12
» Alvarez	12
» Turmo (D. V.)	34
» Brandao	67
» Miret	67
» Abreu	12
» Cantillo	01
» Osborne (D. Rafael)	12
» Rivero	12
» Osborne (D. F.)	01
» Reueto (D. R.)	01
» García	01
» Ciordia	01
» Abaurre (D. J.)	67
» Ochoa	23
» M. Mora	12
» Urcola (D. F.)	12
» Duclós	12
» Tejero	78
» García Morales	12
» Pérez León	12
» Gómez	67

Sr. Mora (D. F.)	01
» López	23
» Mahou	12
» Buck	45
» Camino (D. M.)	89
» Rodríguez	34
» Morales	12
» Osborne (D. Roberto)	01
» Tassara	01
» Gutiérrez (D. J.)	01
» Gutiérrez Díaz	01
» González Ibarra	45
» Ivison	56
» González (D. C.)	23
» Mihura	01
» Muguero	78
» Duque de Medinaceli	23
» Luque	01
» Plasencia	01
» Serrera	12
» González (D. R.)	01
» Flores	12
» Forcadá	01
» Jiménez	01
» Martínez	12
» Lacave	23
» Palomo	12
» Turmo (D. V.)	01
» Jiménez (D. M.)	01
» García (D. F.)	12
» Camino (D. F.)	61
» Camino (D. H.)	56
» González Montes	12
» Pasalagua	23
» Vázquez Zafra	12

SEVILLA 24 ABRIL DE 1910

101 tiradores —12 pájaros.

Sr. CAMINO (D. C.)	11 12
» Marqués de Alentos	01
» Buck (D. B.)	01
» Bethencourt	01
» Caminals	34
» Iniguez	01
» Ciaurritz (D. N.)	12
» Arroyo	01
» Mascarós	01
» Gutiérrez (D. J.)	01
» Serrera	01
» Alvarez (D. A.)	12
» Gutiérrez Díaz	23
» Garay	01
» Cossío	01
» Camino (D. B.)	01
» Avala	12
» Marqués de Jura Real	01
» Girona (D. J.)	01
» Duclós	78
» Girona (D. L.)	23
» Maquieira	01
» M. de Fuenclara	01
» Abaurre (D. J.)	12
» Camino (D. F.)	78
» Parladé (D. E.)	12
» Bués	23
» Marqués de Esquibel	23
» Puerta	01
» Camino (D. M.)	45
» Martínez (D. L.)	01
» Olmos	23
» Gurtubay	01
» Avial	12
» Cantillo	67
» Lacave	01
» Conde de los Villares	12
» Miret	23
» Pombo	23
» M. de Selva Florida	01
» Piñar	78
» Albisu	01
» Flores	01
» Abaurre (D. Joaquín)	01
» Urcola (D. F.)	01
» Parejo	01
» Jovellanos	12
» González Montes	01
» Ciordia	12
» Udaeta	34

Sr. Camino (D. H.)	12
» Conde de Casillas de Velasco	12
» Ibáñez	34
» Ochoa	89
» M. de Villaviciosa	01
» Parladé (D. L.)	12
» Luque (D. F.)	23
» Marqués de Ivanrey	34
» M. de Ferrera	01
» M. Mora	12
» González (D. A.)	01
» Flores (D. F.)	23
» Martínez (D. E.)	12
» Pérez	23
» D. de Taracón	56
» Rivero (D. J.)	12
» Machuca	12
» Laffite	01
» Marqués de Nájera	67
» Córdoba	45
» Rincón Gallardo	23
» Flores (D. M.)	01
» Alcance	01
» Vázquez	01
» Morales	12
» Forcada	12
» Conde de San Román	12
» Gómez	01
» Pizarro	01
» Medina (D. A.)	45
» Tejera de la Torre	12
» Munne	01
» González Ibarra	34
» Mihura	01
» Urcola (D. I.)	23
» Fernández (D. A.)	10 12
» Pérez de Guzmán	12
» Tejero	01
» Bermejillo	78
» Abreu	12
» Ciurat	23
» Angulo	34
» Héctor	12
» Tassara	01
» Careaga	23
» Liniers	12
» V. de Bernuy	01
» Luque (D. E.)	01
» Pasalagua	12
» M. de la Scala	12
» Prieto Carreño	12
» Palomo	01

SEVILLA 24 ABRIL DE 1911

110 tiradores.—13 pájaros.

Sr. CAMINO (D. C.)	12 13
» González Montes	12
» Parias	12
» Alcance	01
» Lassaleta (D. I.)	12
» Amodo	12
» Abaurre (D. I.)	34
» Santonja (D. R.)	23
» Parejo	01
» Medina (D. A.)	23
» Marqués de Nájera	23
» Conde de Torrubia	34
» Vargas Machuca	23
» Morales	01
» Andreus	01
» Girona (D. J.)	23
» Camino (D. M.)	12
» Abaurre (D. Joaquín)	01
» Urcola (D. F.)	01
» Mihura	23
» Amézaga (D. C.)	12
» Arroyo	45
» Salveti (D. A.)	34
» Camino (D. F.)	23
» Rueda (D. R.)	01
» Pérez de León	23
» Conde de Valdelagrana	45
» Angulo	78
» Conttel	12
» M. de Monte Florido	01
» Conde de Casillus de Velasco	23

Sr. Alvarez (D. A.)	01
» Pérez (D. J.)	23
» Sanginés (D. P.)	89
» Flores (D. M.)	01
» Ruspoli	01
» Amézaga (D. F.)	01
» Rivero (D. J.)	01
» Sister	34
» Pérez de Guzmán (don Carlos)	23
» González (D. P.)	12
» Pérez Feu	23
» Bures	34
» González (don P. N.)	23
» Domecq (D. P.)	01
» Tejera de la Torre	34
» Bermejillo (D. J.)	12
» González (D. A.)	23
» Ayala (D. F.)	01
» Marqués de Esquibel	01
» Sanjuanena	01
» Isasi (D. L.)	78
» Camino (D. Hilario)	12
» Buck (don B.)	12
» Duque de Pastrana	34
» Conde de Maceda	12
» Turmo (don V.)	78
» Iniguez (don V.)	01
» Camino (D. Basilio)	12
» Cantillo	89
» Machuca	23
» Duclós	01
» García (D. I.)	01
» Marqués de Ivanrey	12
» Muguero	23
» Gavito (D. L.)	23
» Gutiérrez Díaz	01
» Parladé (D. E.)	01
» Piñar (D. J.)	01
» Martínez Mora	12
» Domecq (D. J.)	01
» González (D. J.)	01
» Martínez (D. E.)	12
» Marqués de la Scala	01
» Conde de los Villares	12
» Machado	23
» Parladé (D. L.)	01
» Llagaria	01
» Mauricio (D. L.)	11 13
» Bertodano	34
» Jiménez (D. R.)	23
» Flores (D. F.)	67
» Ochoa	12
» Carsi (D. M.)	67
» Marqués de Perales	67
» Avial	01
» Conde de Artasa	45
» Mahou	45
» Lacave	01
» Marqués de Tamarón	45
» Conde de O'Brien	01
» Davies	12
» Fernández (D. A.)	34
» Ibáñez	12
» Marqués de Ferrera	01
» Benito (D. G.)	34
» Girona (D. L.)	12
» Tassara (D. A.)	01
» Maquieira	12
» Gurtubay	12
» Forcada	12
» Noël	12
» Puerta (don C.)	12
» Tejero	23
» Ivison (don P.)	45
» Abreu	23
» Luque (don E.)	01
» Pasalagua	01
» Cívico (don L.)	01
» Wesolouski	01

SEVILLA 27 ABRIL DE 1912

144 tiradores.—10 pájaros.

Sr. RIVERO (D. J.)	10 10
» Camino (D. Basilio)	34
» Tejero	12
» Santos Suárez	12
» Ruspoli	67

Sr. Camino (don F.)	0f1	Sr. Urzáiz.	0f1	Sr. Lobo	0f1	Sr. Urcola (don L.)	5f6
» Amezola (don M.)	0f1	» Mihura	4f5	» Muguero	5f6	» Camino (don C.)	0f1
» Lassaletta (don I.)	0f1	» Conde de Garay.	2f3	» Puerta.	0f1	» Martínez (don L.)	0f1
» Turmo (don V.)	2f3	» Luque (don F.)	0f1	» Castillo	0f1	» Burés.	5f6
» Domingo.	1f2	» Mahon	0f1	» Vázquez (don M.)	0f1	» Gutiérrez (don J.)	0f1
» Rueda.	0f1	» Alvarez (don A.)	2f3	» Sanginés (don P.)	3f4	» Sanjuanena	0f1
» Ochoa.	0f1	» Conde de Artaza	1f2	» Mora	4f5	» León (don A.)	0f1
» Avial	0f1	» González Ibarra.	2f3	» Abaurre (don J.)	6f7	» R. de Rivas (don A.)	1f2
» Mauricio (don L.)	2f3	» Duclós	0f1	» Angulo	7f8	» R. de Rivas (don F.)	0f1
» Amezola (don L.)	3f4	» Marqués de Esquibel	0f1	» Llagaria	9f10	» Forcada	0f1
» Cantillo	2f3	» M. de Villaviciosa	4f5	» Ayala.	0f1	» Conde de Savia.	3f4
» Leah	6f7	» Pérez de León	0f1	» Benjumea (don C.)	0f1	» Duque de Pastrana.	2f3
» Torres.	0f1	» Noël	1f2	» Tejera de la Torre	2f3	» Carsi (don M.)	0f1
» Salveti	1f2	» Fernández (don A.)	2f3	» Parladé (don L.)	3f4	» Vázquez (don F.)	0f1
» Duque de Tarancón.	1f2	» Rodríguez (don J.)	0f1	» Castillo	0f1	» Amézaga (don C.)	0f1
» Flores.	0f1	» Patiño.	0f1	» Piñar	1f2	» Parejo.	0f1
» Conde de las Atalayas.	1f2	» Duque de Medinaceli	2f3	» Carsi	1f2	» Sister.	0f1
» Martínez Mora	1f2	» Davies	0f1	» Camino (don M.)	2f3	» Marqués de Ferrera	0f1
» Parladé (don E.)	1f2	» Girona (don J.)	0f1	» Conde de los Villares	2f3	» C. de Santa Coloma	0f1
» Pérez de Guzmán	1f2	» Duque de Tarifa	1f2	» Ciordia	0f1	» García (don J.)	1f2
» Rojas	1f2	» Abreu.	0f1	» González Montes.	8f9	» Marqués de Tamarón	0f1
» Ivison (don P.)	0f1	» Girona (don L.)	1f2	» Marqués de Jura Real.	3f4	» Buguera	1f2
» Polo	0f1	» Pérez de Guzmán (don Carlos).	1f2	» Pizarro.	0f1	» Conde de Casillas de Velasco.	0f1
» Iniguez	1f2	» Flores (don M.)	1f2	» Urcola (don F.)	4f5	» Luque (don E.)	0f1
» San Miguel (don I.)	3f4	» Orts	1f2	» Sánchez San Julián	5f6	» Pasalagua	1f2
» Pickman (don C.)	0f1	» Machuca	2f3	» Failde.	4f5	» Marqués de Nájera.	0f1
» Medina (don A.)	0f1	» Ibarra (don J.)	1f2	» Lacave	0f1	» Camino (don H.)	5f6
» Gómez (don E.)	0f1	» Bermejillo (don J.)	1f2	» Conde de Maceda	2f3	» González (don A.)	9f10
» M. de Monteflorido.	4f5	» Tassara	1f2	» Benjumea (don A.)	0f1	» Gutiérrez (don E.)	0f1
» Duque de Gor	1f2	» Gascó.	0f1	» Marqués de Perales	0f1	» Soto (don A.)	1f2
» Cívico.	0f1	» Pons	1f2	» Espla	0f1	» Soto (don F.)	0f1
» Duque de Alba	1f2	» Villalba	3f4	» Martínez (don E.)	0f1	» Marqués de Albetos	4f5
» Marqués de la Scala	7f8	» Garay.	0f1	» Santos Suárez (D. J.)	1f2		
» Abaurre (D. Joaquín).	0f1	» Conde de la Maza	1f2	» Oliag	4f5		
» Benito (don G.)	1f2	» Martos	4f5	» Pidal (don I.)	5f6		
» Gonzalo	0f1			» Jiménez (don F.)	2f3		



Real Sociedad de Tiro á Pichones

DE SEVILLA

PROGRAMA DE LAS TIRADAS DE LA PRIMAVERA DE 1913

DÍA 22 DE ABRIL.—A la una de la tarde.

1.º **Tiro de Prueba.**—Pájaros, 1; distancia, Handicap; entrada, 25 pesetas; matrícula, 10 pesetas.

El ganador obtendrá el 90 por 100 de las entradas.

2.º **Premio de S. M. el Rey.**—El objeto concedido por S. M. y el 50 por 100 de las entradas para el primero, y el 30 por 100 de las entradas para el segundo.

Pájaros, 8; distancia, Handicap; entrada, 50 pesetas; matrícula, 15 pesetas.

Un cero excluye, con derecho á igualar.

DÍA 24 DE ABRIL.—A la una de la tarde.

1.º **Tiro de Prueba.**—Como el día anterior.

2.º **Premio del Excmo. Ayuntamiento.**—Una copa de plata y el 50 por 100 de las entradas para el primero, y el 30 por 100 de las entradas para el segundo.

Pájaros, 8; distancia, Handicap; entrada, 50 pesetas; matrícula, 15 pesetas.

Un cero excluye, con derecho á igualar.

DÍAS 25 Y 26 DE ABRIL.—A la una de la tarde.

1.º **Tiro de Prueba** (los dos días).—Como los días anteriores.

2.º **Campeonato de Sevilla.**—Premio: Una Copa de plata y pesetas 4.000 para el primero, y pesetas 1.000 para el segundo.

Pájaros, 20: 7 la primera tarde y 13 la segunda; distancia, 26 metros; entrada, 100 pesetas; matrícula, 30 pesetas.

Tres ceros excluyen, con derecho á igualar.

DÍA 28 DE ABRIL.—A la una de la tarde.

1.º **Tiro de Prueba.**—Como los días anteriores.

2.º **Premio de la Real Asociación de Cazadores de Barcelona.**—La Copa ofrecida por la misma y el 50 por 100 de las entradas para el primero, y el 30 por 100 de las entradas para el segundo.

Pájaros, 8; distancia, Handicap; entrada, 50 pesetas; matrícula, 15 pesetas.

Un cero excluye, con derecho á igualar.

DÍA 29 DE ABRIL.—A la una de la tarde.

1.º **Tiro de Prueba.**—Como los días anteriores.

2.º **Premio de la Sociedad.**—Un objeto de arte y el 50 por 100 de las entradas para el primero, y el 30 por 100 de las entradas para el segundo.

Pájaro, 1; distancia, Handicap; entrada, 50 pesetas; matrícula, 10 pesetas.

3.º **Premios para señoras y señoritas.**—Pájaros, 1; distancia, Handicap; entrada, 25 pesetas; matrícula, 10 pesetas.

Los que los obtengan los ganarán para las señoras y señoritas que las hayan tocado en suerte en el sorteo que se hará á las cuatro de la tarde, adjudicándose los premios por el orden en que resulten ganadores los señores tiradores.



“LA COPA DE ESPAÑA,”

EN JEREZ LOS DÍAS 13 Y 14 DE ABRIL

Confieso ingenuamente que no conocía á Jerez. Sólo el renombre de sus cálidos y riquísimos vinos, me hacían recordar alguna que otra vez este hermosísimo rincón de Andalucía.

Llegó esta *pobre escopeta* á la dehesa de Caulina, don-

de se halla instalado el Tiro de Pichón, sin que un punto se apartara de su mente el objeto principal que congregaba á los tiradores de las más apartadas regiones de España; y en todos podía adivinarse cuántos recuerdos, qué de ilusiones y esperanzas por conseguir, no ya sólo el triunfo personal, sino el de su localidad ó región que siempre representa en estos casos la patria chica.

Que traduzca, que pinte las emociones, unas sentidas, otras disimuladas en el frío rostro del hombre de sociedad, de mundo, en apariencia frívolo, como no dando importancia al objeto á que nos convocaban los admirables y hospitalarios jerezanos, todo, todo el diapason de estos sentimientos reflejaban los semblantes de los 134 tiradores que concurren á dicha tirada. Desde la ligera emoción, al pánico; de éste, al horrible miedo. No es mi pluma la llamada á dilucidar si esta clase de miedo es subjetivo ú objetivo, sólo diré que lo que lo lleva en este sport al grado superlativo es el premio único, ideal y verdaderamente de prueba para las buenas escopetas, dadas las condiciones invariables en que está establecida la tirada anual y solemne que se titula la «Copa de España».

Permitidme, amables lectores, siquiera sea en breves líneas, intentar la descripción del cuadro que presentara el recinto del Tiro de Caulina en dicha tirada.

Primero, la llegada de los tiradores buenos, regulares, etcétera, saludos, felicitaciones, abrazos de compañerismo sportivo y, enseguida ¡señores, á la mesa donde resguardados del ardiente sol de Andalucía pero no del perfume delicado de las flores arrancadas de los jardines jerezanos, que unido al olor acre, saludable y bravío que exhalaban los pinos y cien plantas montunas que rodean á los comensales, daban una sensación de tranquilidad y reposo que contrastaba con el bullicio y animación de la tirada.

Pero con ser este cuadro tan sugestivo y vívido y cuyas notas de color sólo un Sorolla tomaría de esta paleta inmensa con que la Naturaleza brinda al pintor y hace cantar al poeta, un solo punto y en párrafo aparte quiero dedicar al completo del cuadro que vanamente quisiera pasara de humilde boceto: «¡La mujer jerezana!»

Madrileños y catalanes, valencianos y alicantinos, onubenses y sevillanos, rindamos pleitesía al pensil jerezano que nos muestra en el pavés de esa tribuna á la hermosa hija de María Santísima, á la mujer jerezana, que con la tarifeña evoca en esta región gaditana, aquellas creaciones admirables con que los genios de la pintura idealizaron la belleza humana.

Y cuenta, delicada lectora, que mis anteriores frases no envuelven el menor agravio para vuestros encantos, no: soy sevillano, y mal podría incurrir en ofensa tan grave como injusta; aquellas manifestaciones me las produjo la admiración que mis ojos reflejaban, al contemplar tantas bellezas y exquisiteces que observé aisladamente en otras regiones; y aquí, en un solo busto, en un solo cuerpo vi reunida la rigidez y esbeltez de las hijas del Norte, con lo ondulante y grácil del Mediodía; ojos tranquilos y serenos, color del mar, y otros ardientes y soñadores de odaliscas, negros y profundos como abismo que no atraen, no, que paralizan y aquietan el espíritu del hombre feliz que se detiene á contemplar la más hermosa manifestación del Poder divino.

Después de esta somera idea del cuadro, que seguramente suplirá para su complemento vuestra cultura y fantasía, ¿qué podía esperarse en el asunto principal ó sea en la tirada? Nada, lo que podeis figuraros, caídas, desmadejamientos, enervamiento en las fuerzas de los tiradores que de todas ellas necesitaban en la lucha entablada. ¡Díganlo especialmente los sevillanos! Si fué así, no lo sintais, que ello á lo sumo supondría que somos por temperamento los primeros en ser cautivos de lo bello.

Tiempo habrá de sacudir el hechizo, el embeleso que nos produjo aquel plantel de rosas y claveles, nardos y amapolas y con cuyo perfume los *pícaros* jerezanos em-

botaron vuestra destreza en otros tiros demostrada, llevándose de paso *traidoramente* la Copa, para depositarla al pie de aquella tribuna, cuyo recuerdo aún atormenta mis pobres sentidos. ¡Lucharemos!, dijeron en todas las regiones!

Vamos á la Copa, ó mejor dicho, á la tirada.

Comenzó el 13 y terminó el día 14. ¿Por qué...? Tomen nota las demás Sociedades, pues aunque eso no implique la anulación de la tirada debe ser jugada en un solo día, á mi pobre entender.

De los tiradores no puedo hacer memoria de todos y en esto perdonen muchísimos que no recoja sus nombres que bien lo merecen, como lo hago con el gran Burés y el simpático y bullidor Miret, de Barcelona; la respetable escopeta que encarna en la primera autoridad popular de Valencia, el veterano Ibáñez; el frío y seguro tirador alicantino Mauricio, los *formidables* Perico Pidal, Ochoa y Tarancón, que no en balde tienen de entrenador á la *escopetita* de S. M. D. Alfonso XIII, lo mismo que Maceada, Nájera y otros.

De los sevillanos, qué diré... Sólo el nombre de Camiño honrara á la Sociedad deportiva entre cuyos socios se encuentra este humilde servidor, Alfredo, Abaurre, Urco-la, Turmo, P. de Guzmán, Osborne y muchos más que pusieron muy alto, en múltiples ocasiones el nombre del Tiro de Pichón sevillano y cuyo encomio me haría caer parcialmente en brazos de la amistad que con ellos me liga.

De los jerezanos no cito á ninguno; todos, á todos los recuso por *traidores* y venturosos en esta prueba, aunque su traición resulte tan hermosa y simpática desde el momento en que intervinieron *ellas*. ¡Honor á Segovia, campeón de la Copa nacional por 1913!

Si recuerdas el abrazo que te di con pena al conseguir tu admirable triunfo, muy especialmente sobre Tarancón y el que estas líneas escribe, puedes estar seguro que desde aquí te lo repite de todo corazón tu vencido amigo. ¡Qué podía esperarse de tan gran tirador, en su propia casa y ante aquellos ojos que únicamente no cegaban á los suyos!

Voy á terminar, poniendo á prueba vuestra paciencia. El día 14 quedaban fuera de combate 114 tiradores y comenzaron á luchar 20, que representaban á todas las Sociedades. Al llegar al pájaro 10 sólo luchaban Madrid, Jerez y Sevilla.

Los pájaros fuertes son raras excepciones, alguno cobrado con gran suerte para el tirador, y por último dos pájaros terriblemente bravíos y rematados que erraron Madrid y Sevilla y dieron en absoluto y legítimo el triunfo á Gonzalo.

Después, despedidas cariñosas y desbandada general, no sin que el cronista dirigiera una última mirada al hermoso lugar que lo albergó dos días y á la tribuna donde abandonaba con la vista la Copa Nacional, que se figuraba convertida en una flor más de aquel apretado ramo de esplendentes hermosuras coloreadas por el triunfo.

RAHUMI.

ATENCIÓN!!!

La mejor propaganda y el medio más eficaz de obtener importantes ventas de *autos, motos, ciclos, neumáticos, accesorios, etc., etc.*, es anunciarse en

“SPORT SEVILLANO,”

que es leído por todas las Sociedades y Centros deportivos de España y el extranjero.

Festejos Deportivos

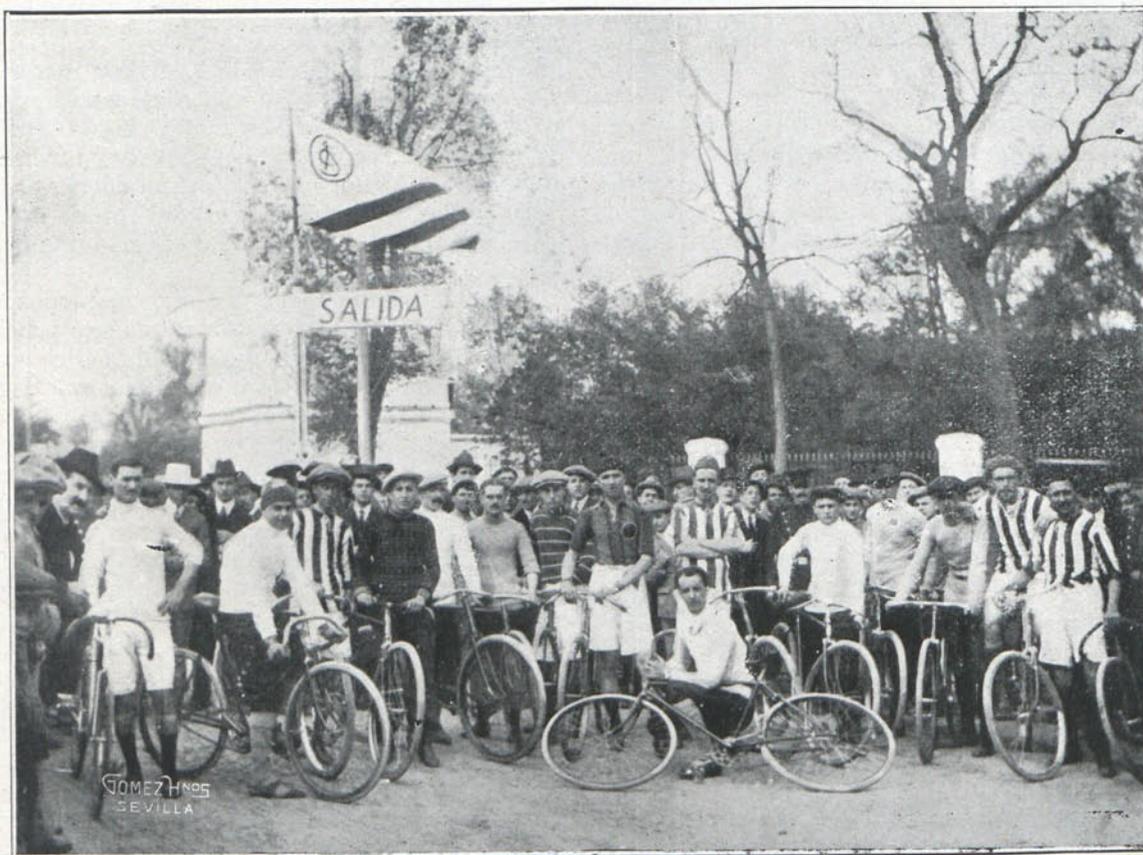
Carreras de bicicletas

CELEBRADAS EL DÍA 6 DE ABRIL DE 1913, ALREDEDOR DEL PARQUE DE LAS DELICIAS VIEJAS

Se habían inscrito 23 corredores y por distintas causas, siendo la principal la inseguridad del tiempo, sólo se presentaron 14. Se procedió al sorteo para

ron vencedores, para entrar á disputarse los premios en la serie final:

- 1.º D. Diego Otero, en 7' 30" 2/5.
 - 2.º D. José Soto Ojeda, en 7' 72" 2/5.
- 2.ª Serie, vencieron:
- 1.º D. José Jiménez, en 7' 22".
 - 2.º D. Agustín Genovés, en 7' 56".



Grupo de ciclistas que tomaron parte en las carreras

hacer las salidas de las series eliminatorias, cuyos resultados fueron los siguientes:

Tres vueltas equivalentes á 3.000 metros

1.ª Serie.—Se alinearon cinco ciclistas y queda-

3.ª Serie, vencieron:

- 1.º D. Carlos Blond, en 6' 14".
- 2.º D. Antonio González, en 7' 91" 3/5.



Salida de los corredores



Grupo de corredores



En plena carrera

Estos señores corrieron la serie final que dió el siguiente resultado:

Primer premio.—Objeto de arte, D. José Jiménez, en 7' 1".

Segundo premio.—Objeto de arte, D. Diego Otero, en 7' 1" 1/5.

Tercer premio.—Objeto de arte, don Carlos Blond, en 7' 1" 2/5.



Sr. Blond, primer premio de las carreras de bicicletas de turismo

Cuarto premio.—Medalla de plata, D. Agustín Genovés 7' 50".

Quinto y sexto abandonaron la carrera.

INFANTILES

1.^a Serie.—Menores de 12 años.—Una vuelta:

1.^o Objeto de arte.—Don Manuel López Flores, 3' 31".

2.^o Medalla de plata.—D. Isidoro Díaz Benjumea, 3' 4" 2/5.

3.^o Medalla de bronce.—Srta. Magdalena Beltrán, 4' 5".

2.^a Serie.—Mayores de 12 años:

1.^o Medalla de plata.—Don Alfonso López, 2' 10".

2.^o Medalla de bronce.—D. Enrique López, 2' 11" 4/5.



Grupo de corredores de la infantil

3.^o Medalla de bronce.—D. Joaquín Jiménez, 2' 15".

Los frecuentes chaparrones deslucieron algo la



Un viraje peligroso

fiesta y quitaron animación, pero como no había días festivos disponibles antes de la Feria, no pudieron aplazarse.



Carreras de motocicletas

Día 13 de Abril á las dos de la tarde

Con gran concurrencia y un resultado satisfactorio, se verificaron en el paseo de las Delicias las carreras de motocicletas que tanto interés habían despertado.

Para la mejor organización y con el fin de evitar accidentes, por la comisión organizadora se publicó en la prensa diaria y se colocó por todo el paseo el siguiente

Aviso importante

Para evitar posibles accidentes en las carreras de motocicletas que se celebrarán el próximo domingo de dos á cuatro, en el paseo de las Delicias, se ruega al público que mientras duren las indicadas carreras, no se sitúe fuera del paseo y menos que pretenda atravesar de un lado á otro, por motivo alguno.

Los coches, automóviles y jinetes, podrán circular por el peatón de la izquierda.

Los ciclistas que formarán la estafeta, se situarán en primera fila con sus bicicletas, debiendo hallarse á la una y media en el puesto de Fernando para darles instrucciones.

Un automóvil que circulará con bandera colorada, dará la señal de que va á empezar la carrera y á su terminación recorrerá la pista ostentando una bandera blanca pa-

ra que los espectadores y la numerosa fuerza pública, que estará distribuída en el trayecto, sepa que se puede circular libremente.

La Sociedad *Sevilla Foot-ball Club*, organizadora de este festejo, espera merecer del público sevillano atenderá este ruego en bien suyo y de los corredores.

La Comisión.

El reglamento por que se rigieron las carreras y que fué firmado por los corredores que en ella tomaron parte, es el que á continuación publicamos:

1.º Estas carreras se registrarán por el presente reglamento particular y el del Real Automóvil Club de España en general.

2.º Los que deseen tomar parte en estas carreras deberán inscribirse antes de las dos de la tarde del día 13 del corriente, dando los si-

el arranque de salida ó en los trayectos, pudiendo también tener el motor en marcha desembragado y salir embragado.

11.º En el curso de la carrera los corredores deberán llevar su derecha y más especialmente al ser alcanzado por otro corredor, y el que pretenda pasar deberá hacerlo precisamente por la izquierda de aquél y el motociclista que vaya delante si corriera por el lado izquierdo de la carretera deberá colocarse á la derecha del camino al ser alcanzado por otro corredor.

12.º Las motocicletas que tomen parte en el kilómetro lanzado, se dividirán en dos categorías; la primera hasta 350 centímetros cúbicos de cilindrada como máximo y la segunda todas las de mayor fuerza.

En la otra carrera sólo podrán tomar parte las motocicletas de una fuerza de 2, 3-4 á 3 HP aproximadamente como máximo: estas apreciaciones sobre fuerza de las motos, se reservan exclusivamente al Jurado, á cuyo efecto, para facilitar la misión de éste, los corredores están obligados á presentar al mismo junto con sus máquinas el catálogo



Grupo de corredores alineados para la salida

guientes detalles: Nombre y apellido del corredor, marca de su moto, fuerza en HP, según catálogo, número de cilindros, medida del diámetro y carrera del pistón y número del motor.—Para que las motos puedan inscribirse en esta prueba, deben llenar los requisitos siguientes: A. Ser máquinas de catálogo. B. Ser accionadas por un solo motor de cualquier número de cilindros. C. Ir provistas de freno de seguridad. D. Que el que la monte no sea menor de 18 años. Los derechos de inscripción son cinco pesetas no reembolsables, para los Socios de alguna Sociedad Deportiva de esta Capital que lo sean con anterioridad á la publicación de este reglamento y caso contrario pagarán por la inscripción quince pesetas.

3.º Para el kilómetro lanzado un mismo corredor podrá inscribirse con diferentes máquinas, una para cada categoría, así como con la misma moto, podrán correr diferentes corredores en una misma categoría, debiendo satisfacer en cada caso su respectiva cuota de inscripción.

4.º No se admitirá ninguna inscripción de corredor descalificado por el Real Automóvil Club de España ó la Unión Velocipédica Española.

5.º El Club organizador declina toda responsabilidad por los accidentes de que pudieran ser víctimas los corredores.

6.º El corredor que al ser llamado por el Juez de salida deje de presentarse, perderá su derecho á tomar parte en la carrera del kilómetro lanzado, y para la carrera en carretera, se dará la salida á los corredores aunque no la efectúen, pero les correrá la hora y podrán empezarla cuando quierán, sin que les sea de abono su retraso.

7.º Se señala un máximo de dos horas para terminar la carrera en carretera y una vez transcurridas, no tendrán opción á premio los que no la hubiesen terminado.

8.º Los corredores deberán presentarse media hora antes de la señalada para empezar la carrera, ante el Jurado, al efecto de proceder al examen de las motos, firmar las actas correspondientes, colocación de números, sorteo para las salidas, etc., etc.

9.º La salida para el kilómetro lanzado se dará de cinco en cinco minutos desde doscientos metros antes del sitio señalado para la entrada del kilómetro. La salida para la carrera en carretera se dará de minuto en minuto ó bien por pelotón y si es conveniente por series eliminatorias, según lo acuerde el Jurado.

10.º Se permitirá que un individuo auxilie á los corredores para

donde está descrita la motocicleta que utilicen, si dichos señores del Jurado se la reclamasen.

13.º Todas las dudas y reclamaciones deberán ser expuestas al Jurado, por escrito; las referentes á máquinas ó corredores hasta quince minutos antes de empezar la carrera y sobre los incidentes que puedan surgir durante la misma, hasta una hora después de terminada, también por escrito, dirigido al Presidente del Jurado, quien se hará cargo de la misma (por sí ó por la persona á quien delegue para recibirla) en el mismo sitio de la carrera.

14.º El Jurado se reserva el derecho de variar el lugar de la carrera, avisando con anticipación, así como el de, en cualquier momento, no realizar ó aplazar las carreras si lo juzgara conveniente, devolviendo el importe de las inscripciones en el primer caso sin derecho á reclamar indemnizaciones por motivo alguno.

15.º El Jurado podrá retirar alguno de los premios ofrecidos en segundo, tercero y cuarto lugar si se presentasen pocos corredores, y utilizar aquéllos para organizar otra carrera el mismo ó otro día bajo distintas ó parecidas bases.

16.º El hecho de la inscripción lleva consigo aparejada la aceptación de todas las condiciones transcritas.

PREMIOS

Kilómetro lanzado.—Clasificación general.—Al que haga mejor recorrido engrasando su motor con aceite marca *Aiglón* se le adjudicará una preciosa Copa de plata, donada por la casa Busquets Hermanos de esta Ciudad.

Primera categoría.—Medalla de vermeil para el Primer premio.

Segundo premio.—Medalla de plata.

Tercer premio.—Medalla de bronce.

Segunda categoría.—Los mismos que en la primera.

Carreras en carretera.—Primer premio.—Magnífica Copa de Plata, *Imperial Stand*, donada por la casa de este nombre, propiedad de los señores P. Serra y C.^a S. en C.^{ta}

Segundo premio.—Valioso objeto de Arte.

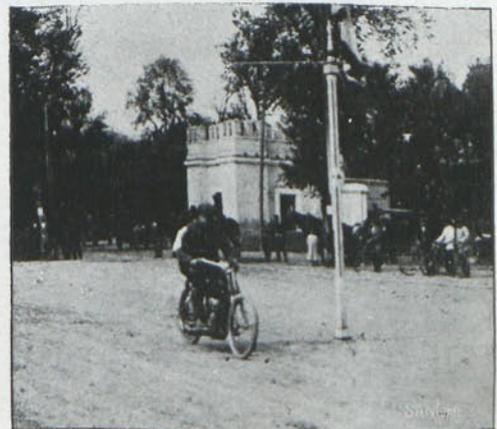
Tercer premio.—Medalla de Oro.

Cuarto premio.—Medalla de Vermeil.

Quinto premio.—Medalla de Plata; y

Sexto premio.—Medalla de bronce.

Sevilla 18 de Marzo de 1913.—El Presidente de la Sociedad organizadora «Sevilla F. C.», José María Miró Trepat.



- 1.—Señor Tixier.
- 2.—Señor Bautista.
- 3.—Señor Marino.
- 4.—Señor López.
- 5.—Señor Pascual.
- 6.—Señor Palomares.
- 7.—El señor Pascual curado del accidente, con el doctor Lemus y el director de *Sport Sevillano*.

El Jurado estuvo compuesto en la siguiente forma: don Juan Lemus, don Otto Engelhardt, don Luís Ibarra y don Manuel Zapata. *Cronometrador y Juez de salida*, don José Luís Gallego. *Cronometradores y Jueces de llega-*

do, en bicicleta de turismo, presentándose seis corredores, ganando por el siguiente orden:

Primer premio —D. Carlos Blond, que hizo el recorrido en 1 m. 56" y 3/5.



Salida de los corredores



Señores Tixier, Pascual y Palomares

da, don José Miró y don José Gutiérrez. *Starter*, D. Francisco Caballero-Infante.

Una vez constituido el Jurado en la glorieta de Villa Eugenia, salió el automóvil del señor Lemus, conducido por éste, llevando al señor Caballero-Infante con la bandera roja, recorriendo toda la pista con el fin de que quedara libre, y al terminar el recorrido, dieron comienzo las carreras, corriéndose en primer lugar el *Kilómetro lanza-*

Segundo premio.—D. José Fernández, 2 m. 2" y 3/5.

Tercer premio.—D. José Tejada, 2 m. 9".

A continuación y después de firmar las bases que antes publicamos, se verificó el *Kilómetro lanzado*, en motocicletas, saliendo los corredores de la esquina de San Telmo y entrando en el kilómetro, en el paseo de la orilla del río, terminando donde estaba el Jurado de llegada.

Hé aquí el cuadro sinóptico hecho por los cronometradores, con el resultado de esta carrera:

CORREDORES	Marca de sus motocicletas	Fuerza	Cronometraje al entrar en el kilómetro	Cronometraje al llegar al final del kilómetro	Tiempo empleado en el recorrido	Velocidad por hora	Clasificación general	PREMIOS
Henri Tixier.	Alcyon	2 1/2	3- 8' 25"	3- 9' 38" 4/5	1' 13" 4/5	49		
H. G. Mariño	N. S. U.	4	3-12' 24" 4/5	3-13' 22" 1/5	57" 4/5	67	1.º	2.ª Categoría
Miguel Arteman.	Douglas	2 3/4	3-15' 34"	3-16' 26"	52"	70	1.º	1.ª Categoría
Manuel López.	Royal E.	2 3/4	3-18' 35" 2/5	3-19' 33" 2/5	58"	62	2.º	1.ª Categoría
Juan Bautista	Moto Reve	2 3/4	3-22' 16" 1/5	3-23' 25" 4/5	1' 9" 1/5	52		
Francisco Pascual	Alcyon	2 1/2	3-25' 45"	3-26' 49" 1/5	1' 4" 1/5	56	3.º	1.ª Categoría
Francisco Palomares	N. S. U.	4	3-29' 24" 4/5	3-30' 50" 4/5	1' 26"	42	2.º	2.ª Categoría

Antes de empezar la carrera y debido á no poder detener su máquina al llegar al punto de salida, uno de los corredores tropezó con la moto del Sr. López, torciéndole la horquilla y rompiéndole el freno, apesar de lo cual éste tomó parte en las carreras.

A los corredores se les daba la salida de tres en tres minutos, con el fin de que hicieran el recorrido sin encontrar obstáculos.

Terminada la carrera del *Kilómetro lanzado*, se alinearon los corredores, para verificar las del *Raid en carretera*, en la meta de llegada y al sonar el disparo hecho por el señor Miró y bajar la bandera roja el señor Caballero-Infante, arrancaron dando comienzo, viéndose desde el primer momento la ventaja que alcanzaba el Sr. Arteman, campeón de España, que en el total recorrido sacó una vuelta de ventaja á los demás corredores.

En la plana siguiente publicamos el cuadro demostrativo de las velocidades y tiempo invertido por cada corredor en la dicha carrera, según los datos dados por los cro-

nómetros que para este efecto fueron adquiridos por varios señores del Jurado.

Al comenzar la sexta vuelta, el señor Pascual, que iba embalado á una velocidad de 50 á 60 kilómetros por hora, tuvo la desgracia de tropezar con un burro que apesar de las precauciones que se habían adoptado atravesó la carretera, saliendo despedido de la moto y cayendo al suelo, de donde fué levantado y conducido á la venta de la Victoria, á cuyo lugar fueron en el auto del Sr. Lemus éste y el señor Caballero-Infante, con el botiquín, sin que afortunadamente hubiera necesidad de utilizar los auxilios del señor Lemus, pues el señor Pascual sólo había sufrido erosiones en la cara y magullamientos, no pudiendo continuar la carrera por prohibírselo el señor Lemus.

El Sr. Mariño no pudo terminar la décima vuelta por ser la hora del paseo y tener que dar la señal de la conclusión el Sr. Caballero-Infante, que llevaba la bandera blanca en el automóvil del Sr. Marqués de las Torres de la Pressa.

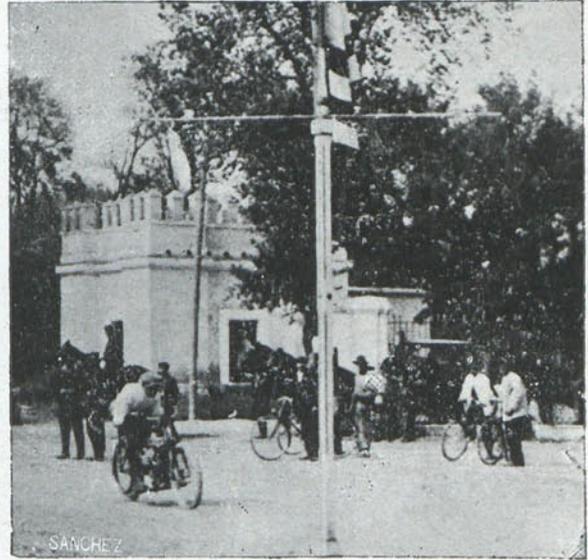
Resumiendo: las carreras de motocicletas, así como todos los festejos organizados por la Sociedad *Sevilla Football Club*, han resultado los mejores de los poquimos que

esté año se han verificado, y poniendo la verdad en su lugar, los únicos de carácter popular, pues de ellos han disfrutado todas las clases sociales, por lo cual deben estar orgullosos los señores que forman la directiva de dicha sociedad y en particular nuestro querido amigo don José M.^a Miró y Trepát, digno presidente de la misma y ferviente entusiasta de todo lo que con el *sport* se relacio-

RAID EN CARRETERA

Recorrido: 44 kilómetros, 400 metros en 10 vueltas al Paseo de las Delicias, desde el puesto de Fernando hasta la Palmera y regreso.

CORREDORES	Motocicletas	Fuerza y cilindros	TIEMPO INVERTIDO EN CADA VUELTA										TOTAL de tiempo invertido	PREMIOS	
			1. ^a	2. ^a	3. ^a	4. ^a	5. ^a	6. ^a	7. ^a	8. ^a	9. ^a	10. ^a			
Henri Tixier	Alcyon	2 1 2-1	5' 55"	4' 54"	5' 46"	1 5	Retirado	5' 15"	4' 15	5' 44"	4' 15	7' 34"	0' 00"	1. ^o en 44' 20"	4. ^o Medalla en vermeil
H. G. Marino	F. N.	2 1 2-1	5' 9"	5' 17"	5' 12"	1 5	5' 15"	4' 26"	4' 22"	4' 22"	4' 15	4' 21"	1' 5 4' 26"	2. ^o en 48' 5"	1. ^o Copa Imperial Stand
Miguel Arteman	Douglas	2 3 4-2	4' 24"	4' 24"	4' 34"	3 5	4' 27"	3 5	4' 20"	5' 19"	4' 53"	1' 5 5' 31"	1' 5 5' 31"	3. ^o en 51' 24"	3. ^o Medalla de oro
Manuel López	Royal Enfiel	2 3 4-2	4' 38"	5' 18"	4' 53"	4' 53"	5' 7"	5' 15"	4' 53"	4' 52"	3 5	4' 46"	2' 5 4' 43"	4. ^o Marino	2. ^o Objeto de arte
Juan Bautista	Moto Reve	2 3 4-2	4' 57"	4' 42"	4' 40"	3 5	4' 52"	3 5	4' 38"	1' 5 4' 45"	3 5	4' 46"	2' 5 4' 43"		
Francisco Pascual	Alcyon	2 1 2-1	4' 57"	4' 14"	4' 53"	3 5	4' 53"	1' 5 4' 42"	2' 5 Lesionado						



Señor Arteman

na, y al que por sus desvelos y trabajos se debe la realización de todos los festejos deportivos verificados durante estos días.

Nuestra enhorabuena á todos y á no desanimarse, aunque se hayan hecho juicios y críticas de todo; pero eso



Arteman en un viraje

sucede siempre en todo aquello en que intervienen varias personas.

Antes de terminar, debemos hacer constar que la fuerza que se envió por las autoridades resultó insuficiente para contener al público, no ocurriendo ningún accidente debido á la pericia de los corredores, á los que damos la enhorabuena por su intrepidez y maestría.

UN SPORTMEN.

SECCIÓN MUSICAL



Sr. Cuba Albernís, presidente de la Comisión de Festejos y organizador de los conciertos de la Sinfónica de Madrid

Con la cooperación de la compañía del teatro Pepita y las Sociedades de conciertos «Sinfónica Sevillana» y «Orfeón Sevillano», organizó un festival la Sociedad Económica de Amigos del País.

Fué una fiesta en que se demostró el grado de perfección alcanzado por esos grupos de paladines del arte, cuyos nombres van citados.

Las Srtas. Trinidad Sandino, Salud Castro y Angela Pellón, ejecutaron con maestría conciertos de Beethoven, Herz, Chopin y Moszkowski.

La Sinfónica Sevillana dió todo su sabor á la *baconal* de *Sansón y Dalila*, de Saint-Saens.

Fué aplaudidísima, viéndose obligada á repetirla.

La comedia de los Quintero *El amor que pasa* fué interpretada por la compañía del teatro Pepita con el acierto y justeza peculiares en los artistas que la forman, siendo aplaudidísimos, en especial María Caravaca, que sin duda alguna es artista de verdad.

El espectáculo terminó con la *Invitación al vals*, de Weber, que ejecutaron en dos pianos, á ocho manos, las señoritas María Caravaca, Pilar Cadilla, Aurora Machuca y Dolores Pastor.

Posteriormente se han verificado en San Fernando tres conciertos organizados por el Excmo. Ayuntamiento y á beneficio de la Asociación de Caridad, en los que han tomado parte las Orquestas Sinfónicas de Madrid y de Sevilla.

De acontecimientos musicales pueden calificarse; la Sinfónica de Madrid, que nada tiene que envidiar á las mejores del extranjero, ejecutó un programa clásico y verdaderamente sugestivo.

* * *

No se podrán quejar los aficionados á la música, al menos por ahora. Desde el *Tristán é Isolda* hasta el *Polo gitano*, pasando por *El Puerto* (de la suite «Iberia»), nuestro conducto auditivo ha recorrido toda la escala musical.

Justo es consignar, y ello es motivo de felicitación, que el público ha respondido en los conciertos verificados, viéndose favorecidos los dados por las Sinfónicas de Madrid y Sevilla, por un público tan numeroso como distinguido.

Nunca es tarde si la dicha es buena, y como esta lo es, y el público sostenedor de ella parece bien dispuesto, no es aventurado suponer que la afición aumentará, recogiendo ese espíritu artístico que por desgracia parecía perdido.

Y que así suceda tiene razón de ser, aunque no sea más que por ese ambiente poético del solar sevillano, al que no puede faltar las notas, ya sean armoniosas y tristes como queja de amores, ya vibrantes é instigadoras como himno guerrero.

Sea dicho con perdones de Napoleón, para el que la música era el menos molesto de los ruidos.

SECCIÓN TAURINA



Domingo 6 de Abril.--Seis novillos de don Félix Suárez.--Espadas: Francisco Posada y Juan Belmonte

En la primera quincena del presente mes, sólo hemos tenido en nuestro circo taurino un espectáculo, y por ello, breve ha de ser hoy el espacio que ocupe esta sección; pero en cambio se avecina una quincena que ha de ser mo-

arrollados otros y finos y bastos. No es posible más desigualdad.

De sangre anduvieron escasísimos y unos más, otros menos, todos mansurronearon, fogueándose tres y no siéndolo más por el descaro con que los lidiadores de á pie les tapaban la salida y por la decisión de los piqueros á consumir la suerte de varas á caballo levantado.

El público abandonó el circo completamente indignado contra el ganadero.

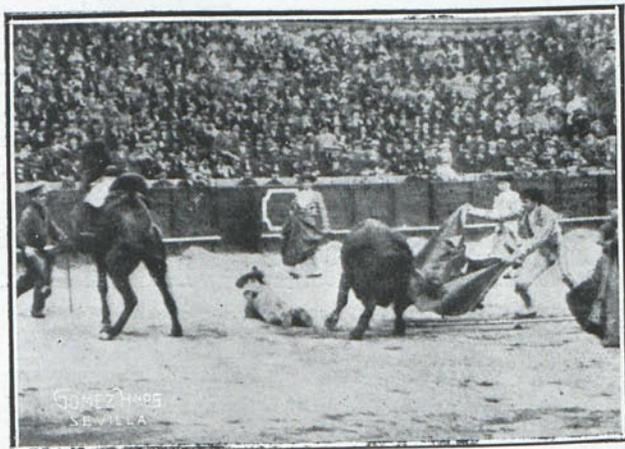
Posada y Belmonte pusieron de su parte cuanto pudieron por conseguir lucirse con tales mansos y el público, comprendiéndolo así, no les regató sus aplausos y como dije al principio, sacó á los diestros de la plaza triunfalmente.

Currito toreó de capa á sus tres enemigos demostrando voluntad, pero no resultaron lucidas las faenas porque hubo más movimiento en los pies del debido.

En quites estuvo ocupando su sitio muy bien y ejecutó algunos muy bonitos y de torero elegante y artístico.

Trasteó al primero con la muleta valientemente y tranquilo, consiguiendo empaparle en la bayeta y que no se fuera el animal, que era lo que pretendía; en el tercero su faena fué incolora é insulsa y desigual, pues unas veces se estrechó con el enemigo é inmediatamente se despegó sin causa que lo justificase. En el quinto realizó una labor hermosa, toreando muy derecho, con los pies quietos y dando pases acabadísimos de pitón á rabo.

Con el acero estuvo bien. En sus dos primeros entró ligero, pero recto, y en el quinto consumó el volapié, tanto en el pinchazo, como en la colosal estocada final, superiorísimamente, como es imposible hacerlo mejor. El toro



Posada al quite en una caída al descubierto

vida y que los aficionados esperan con ansiedad, ávidos de saber cuál de los astros taurómacos logra ganar el *Campeonato taurino de Sevilla*.

En la corrida de novillos de que nos ocupamos, obtuvieron un señalado triunfo los jóvenes espadas Posada y Belmonte. que dieron un mentís á los aficionados que hicieron proparar la noticia de que tenían *asco á encerrarse* con los tan cacareados bichos de D. Félix Suárez.

Currito y Belmonte fueron ovacionados durante toda la tarde, y al arrastrarse el último novillo, una multitud se arrojó al anillo, alzando sobre sus hombros á los *fenómenos*, á los que dió dos vueltas al ruedo, al compás de alegre pasodoble, sacándolos después triunfalmente por la Puerta del Príncipe, conduciéndolos así hasta sus respectivos domicilios, entre las aclamaciones entusiastas de los admiradores que los seguían.

La llegada á Triana de su joven torero revistió un verdadero acontecimiento; hubo vítores y aclamaciones y hasta le arrojaron flores preciosísimas trianeras que en los balcones esperaban el paso del famoso lidiador.

En cambio D. Félix Suárez llenó en la fecha de referencia una página muy negra del historial nada envidiable de su ganadería.

El ruido que produjeron los rumores circulados acerca del miedo de los diestros á sus toros, hizo que la afición se fijase más en éstos y que no tuviera otro remedio que protestar con dureza la divisa, cuando se arrastraron la mayoría de los novillos.

También prorrumpió en impropiedades contra el ganadero, dándole *bocinazos* poco halagüeños y respetuosos.

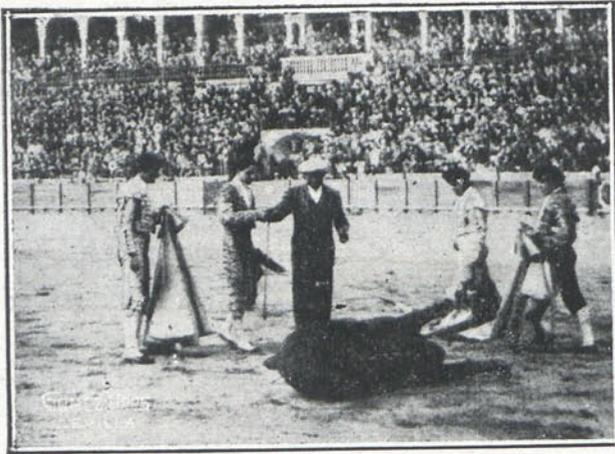
La corrida ni en presentación era buena, pues la desigualdad imperó, viéndose toros grandes y chicos, gordos y flacos, con buenos pitones unos y excesivamente des-



Belmonte toreando de capa

rodó sin puntilla, como herido por un rayo, y el diestro escuchó una ovación tan imponente como justa.

En los otros también fué ovacionado y tuvo que dar la vuelta al anillo.



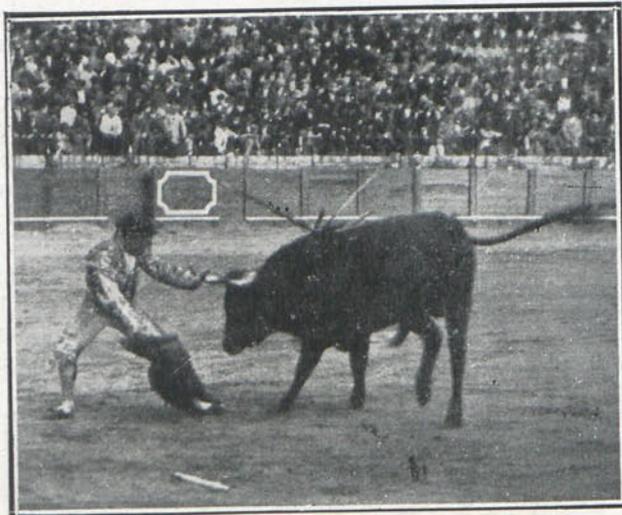
Posada en la muerte del quinto toro

Belmonte tuvo una gran tarde y demostró la enorme cantidad de torerazo que encierra.

Tuvo la desgracia de que le tocara en cuarto lugar un toro grande, de enormes pitones, con la cabeza altísima y sin lidia posible y por ello no hemos de juzgar su labor en esta res. Con los toros ilidiabiles no hay faena posible.

Belmonte demostró en ella grandes dosis de vergüenza torera, obstinándose en matarlo por la cara. Debió ordenar á un peón que lo llamara y le hiciera doblar el cuello hacia el lado contrario y entrarle á matar de sorpresa, cogiéndole los bajos.

No lo hizo así y estuvo expuesto á numerosos percan-



Belmonte rematando un pase

ces, pues después del primer pinchazo y una estocada perpendicular, el toro, que desde que salió de los chiqueiros no embestia y se quedaba debajo de los capotes, se emplazó en el tercio y hecho un completo marmolillo sólo movió el cuello hacia arriba y los dos lados, tapando la salida al diestro en cuanto lo veía llegar.

Entró á matar varias veces sin conseguir romper el pellejo de su enemigo y escuchó un aviso de la presidencia, que tuvo presente que el tiempo avanzaba y que la noche se venía encima.

Al fin dobló el *pajarraco* y lo remató el cachetero, siendo ovacionado Belmonte y pitado horriblemente el toro al arrastrarse.

En sus otros dos enemigos cuanto hizo el diestro de Triana fué sublime, de toda sublimidad.

Los saludó con verónicas clásicas, sin mover los pies, mandando con los brazos y ciñéndose bárbaramente; des-

arrolló el toreo rondeño y verdad que es peculiar en él y que no admite mixtificaciones ni *martingalas*.

En el sexto ejecutó el farol más perfecto que desde hace veinte años se ha ejecutado en nuestro circo y me atrevo á asegurar que en todas las plazas de España. No es posible parar más, ceñirse más, ni desarrollarlo más despacio y tranquilo.

Muleteó á los dos toros derrochando valentía, y demostró que cuando un torero llega, empapa y consiente hasta los mansos toman la bayeta y se dejan torear.

Belmonte así lo hizo y en ambos dió pases superiores



Belmonte en la muerte de su segundo toro

que el público en pie ovacionó con verdadero entusiasmo, mereciendo su última faena los honores de la música.

¡Qué dominio más grande toreando con capa y muleta!

En quites estuvo bien, dando la media verónica que tantas ovaciones le ha proporcionado.

En ambos toros entró á matar por derecho y con va-



Belmonte entrando á matar

lentía, pero arqueó el brazo y de ahí que los estoques le resultaran colocados perpendicularmente.

Picando poco hubo que hacer. Los banderilleros muy deficientes y la presidencia aceptable.

Y no va más, que se nos avecinan las corridas de bandera.

LUCIO SERRANO.
(Onarres).

VARIEDADES

La Real Sociedad Central de Fomento de las Razas Caninas de España, celebrará su Exposición anual del presente año del 10 al 19 de Mayo próximo.

La inscripción de los ejemplares que han de tomar parte en la Exposición deberá hacerse en las oficinas de la Sociedad organizadora, Leganitos, 12 y 14, bajo, de cuatro de la tarde á ocho de la noche, desde el 14 del corriente mes de Abril al 4 de Mayo, ambos inclusive, los días festivos comprendidos.

Por autorización especial del Ayuntamiento de la corte, la Exposición será emplazada en los Jardines del Buen Retiro del Parque de Madrid, y tanto por este motivo, como por el prestigio de que goza la Sociedad Central, su competencia en la materia y los numerosos pedidos de inscripción que ya se le han hecho, el Certamen promete ser un gran acontecimiento canino.

Esta misma Sociedad se propone celebrar un gran certamen en Sevilla, coincidiendo con nuestra Exposición Hispano-Americana y con objeto de que los ejemplares que han de presentarse puedan optar á los diferentes premios y campeonatos se ruega á los señores propietarios de perros inscriban los ejemplares que piensen exponer en el *Libro de Orígenes* que con este objeto lleva la Real Sociedad Central de Fomento de razas caninas, para lo cual bastará dirigirse al señor Conde de Aguiar (Maese Rodrigo, 22), delegado de dicha Sociedad en la provincia de Sevilla, que enviará gratis las necesarias hojas de inscripción.

El 4 de Mayo se celebrará en Madrid el campeonato de bicicletas.

También se está organizando el campeonato de motos, que por las inscripciones hechas promete ser un éxito.

En el gran campeonato del mar, verificado en Niza, ha triunfado el español Ricardo Soriano, hijo de los marqueses de Ivanrey, tripulando su balandro-automóvil *Sigma IV*.

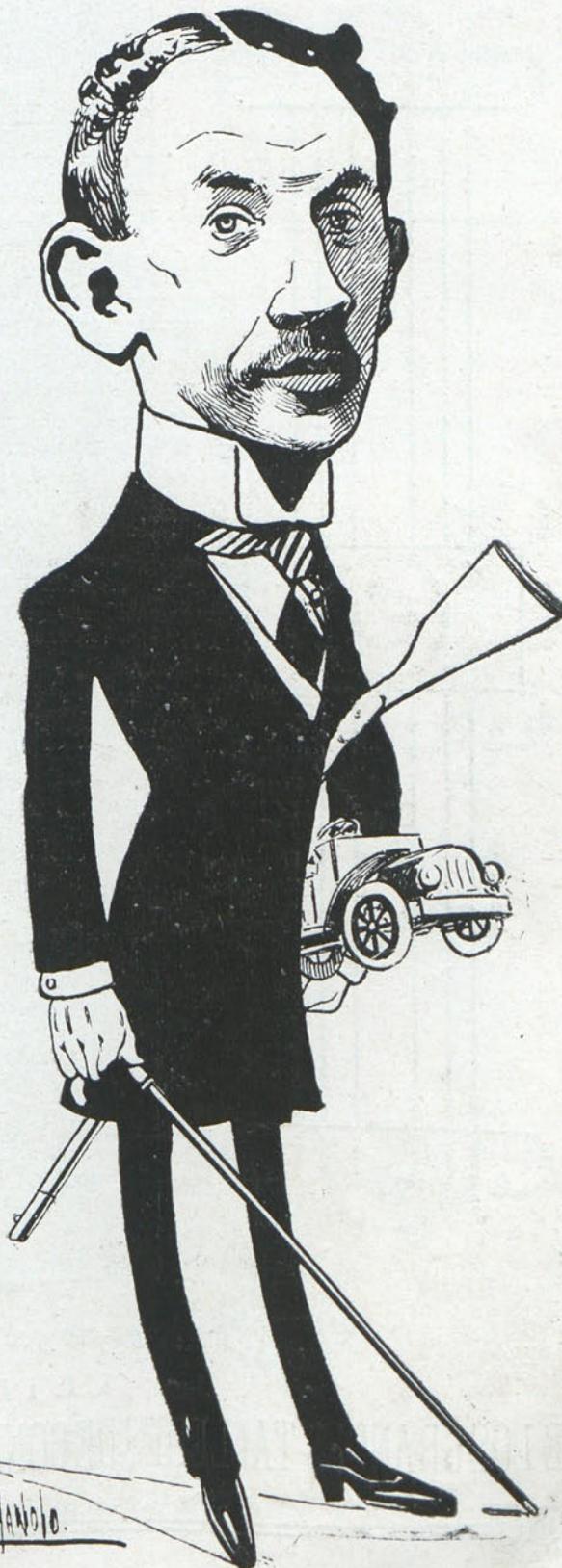


El diestro Belmonte en el Sanatorio de Ntra. Sra. de la Salud

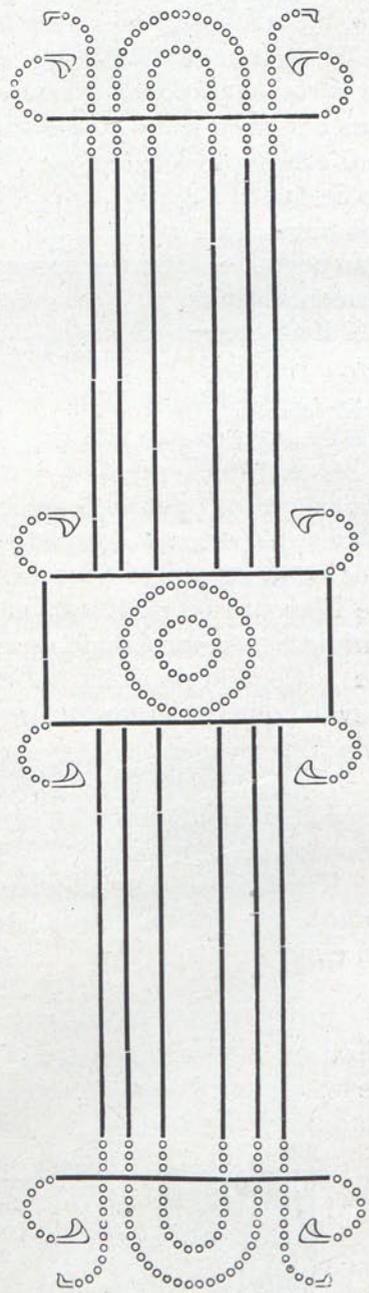
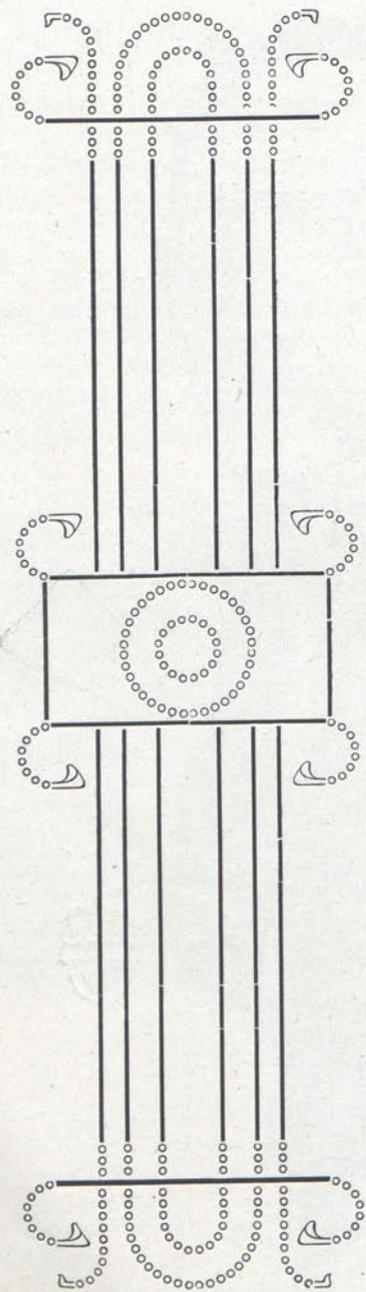
El Club de Foot-ball inglés titulado *Blackburn-Rovers*, ha pagado por la adquisición de un interior derecha la friolera de dos mil libras esterlinas.

Dicho interior derecha se llama Shea y pertenece al Club *West Islam United*, de la Liga del Sur.

PERSONAS CONOCIDAS



CREACIONES DE LA MODA



Elegante abrigo de seda brochada con adornos de guipure

ÚLTIMO MODELO

DE LOS GRANDES TALLERES DE CONFECCIÓN DE LA "CIUDAD DE SEVILLA", AGUJAS, 4

