



Transporte

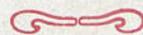
REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

ORGANO DE LA UNION GENERAL DE OBREROS DEL TRANSPORTE

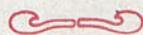
EL LUBRIFICANTE PERFECTO



DE MAYOR RENDI-
MIENTO Y, POR
TANTO, EL MAS
ECONOMICO



CONSULTE NUESTRA
TARIFA DE RECOMEN-
DACIONES

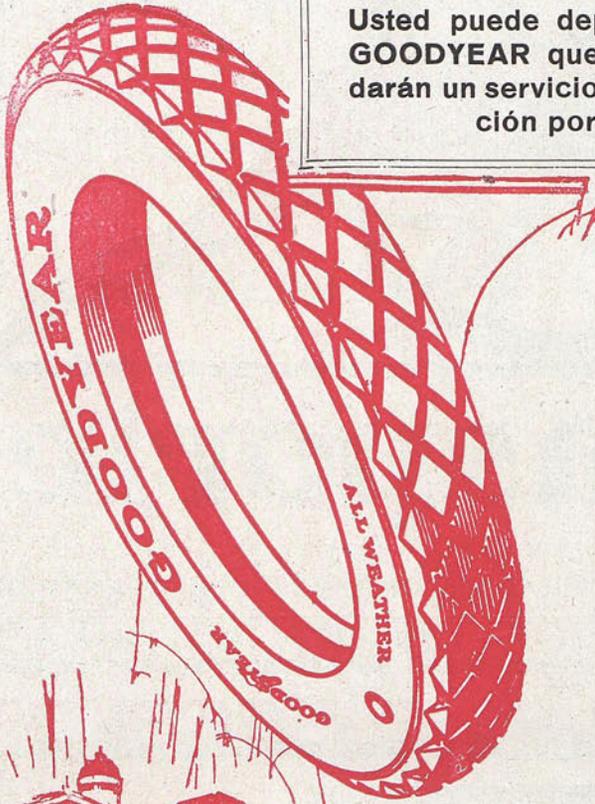


CASA EN MADRID:

Ronda de Atocha, 23 tripdo.

TELÉFONO 26-26 M.

Usted puede depender en las cubiertas
GOODYEAR que compre, pues ellas le
darán un servicio completo y sin interrup-
ción por el gasto hecho.



A buenas cubiertas,
buenas cámaras.

.....
Cámaras Goodyear
.....

La próxima vez com-
pre cubiertas balón
y de alta presión.

GOODYEAR

== Fabricadas con SUPERTWIST ==

== **Compañía Española de Neumáticos y Caucho GOODYEAR, S. A.** ==

Calle de Recoletos, 1.-MADRID--Paseo de Gracia, 93.-BARCELONA

Para su calzado use Tacones GOODYEAR de goma.



Autógena PARDINA

Bravo Murillo, 22 (esquina a Viriato)

Antes San Bernardo, 127

Esta Casa garantiza todas las soldaduras, especialmente en el Aluminio.

“SARTOGLOSS“

La mejor pintura para automóviles, color y barniz combinados con gran resistencia y altamente brillante. **Es un paso adelante en el modo de pintar coches.**

Pinturas especiales para neumáticos, asientos, capotas y motores.

DROGUERIA MARTINEZ

POSTAS, 31.—TELEFONO 46-26 M.—MADRID

OTRO LIBRO INTERESANTE

Manual del Automovilista

BREVIARIO DEL CHOFER

Por el Ingeniero **YESARES BLANCO**

PRECIO: 5 pesetas.

No debe faltar en ninguna caja de herramientas

Pedidos a la EDITORIAL MUNDO LATINO

Sagasta, 14. — Apartado 502. — MADRID

ENVIO A REEMBOLSO

GUIA VICTORIA

GUIA DE LAS CARRETERAS DE ESPAÑA

La más práctica, 6.000 pueblos, 19 planos itinerarios. Indispensable al chofer y al automovilista. Edición de bolsillo, encuadernada en tela y espléndidamente presentada

PRECIO: 15 pesetas

¡CHAUFFEURS!

Si queréis quedar completamente satisfechos, reparad vuestros coches en los talleres mecánicos de MADARIAGA

— Príncipe de Vergara, número 26 —

Garaje Continental
DE CIORDIA Y LARRINAGA

Agencia de automóviles BUICK, CHEVROLET Y BUGATTI en Guipúzcoa

Exposiciones: EASO, 1, y MARINA, 1

Garaje y Talleres: MARINA, 4.-Teléfono 909.-SAN SEBASTIAN

¡¡Automovilistas!! INTERESANTE

¿Queréis comprar NEUMATICOS Cord. y Ballon, marcas Michelin, Goodrich, Ajax y cualquier otra marca y medida en condiciones más favorables que ninguna otra casa? ¿Queréis comprar BANDAJES, aceites y grasas, cubiertas de ocasión y nuevas de las mejores marcas sumamente baratas?

Consultad precios a NICOLAS JIMENEZ.-HERNAN CORTES, 16

en la seguridad que seréis bien atendidos.



SUMINISTROS G.F.G.

Teléfono 2.223 J.

ACCESORIOS
PARA AUTOMÓVILES

MALASAÑA, 11 (frente a Maravillas)

Importación directa de los principales centros de producción de Alemania, Francia y América.

¿Dirección telegráfica: GARCIFRUTOS

MADRID



¡ATENCIÓN!

Nueva fábrica de zuecos, escaarpines y botas con piso de madera, y otros artículos. Acudid a esta Casa a hacer vuestras compras.

Jerónimo de la Quintana, núm. 2
(Antes Rodríguez San Pedro)

MADRID



¡CHAUFFEURS! ¿Necesitáis que se haga a
vuestro coche, rápidamente,
una reparación perfecta? _____



Consultad plazo y condiciones,

TALLERES DHOT

Diego de León, 4

Teléfono S. 768



REPARACION de Cubiertas, Cámaras de Automóviles,
Motocicletas y Velo. Neumáticos nuevos.

LA VULCANIZACION

DE EMILIANO BERMEJC

Construcción de toda clase de artículos de goma.

∴ Especialidad en la vulcanización en frío. ∴

Esta casa garantiza to-
dos los trabajos

Ayala, 20 (esquina a la plaza de la Paz). MADRID

Teléfono 24-94 S.

Gran almacén de Neumáticos, Bandajes
y accesorios de automóviles de todas marcas

S. JIMÉNEZ

NO COMPRAR SIN CONSULTAR CON ESTA CASA

Fuencarral, 139 - Garaje Agustina - Tel. 459 J.

Automóviles NASH

Agencia exclusiva

Piezas de recambio HUDSON y ESSEX

Hudson Essex Motors, S. A.

Carrera de San Jerónimo, 53

Taller para reparación de toda clase de automóviles, engranajes y piezas de recambio. Trabajos garantizados y con gran economía.

Antonio Zaragoza

Trafalgar, número 21.-Teléfono J. 568.-Madrid.

AUTOMOVILINA

GASOLINA HOMOGENEA para automóviles y toda clase
de motores.

La mejor, la más acreditada y la de mejor resultado en
consumo. — SE VENDE EN TODOS LOS GARAJES

DESMARAIS HERMANOS, Conde de Xiqueña, 6

Teléfono 10 26 M.
Apartado 176 Central.

LA MUTUALIDAD OBRERA

MEDICINA GENERAL

Treinta y cinco profesores, repartidos en los siete Consultorios que posee esta Cooperativa.

CIRUGÍA

Clinica operatoria y de urgencia. Tres profesores y ocho practicantes. Operador: Dr. Gallástegui

PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER

Un ginecólogo: D. José Botella; dos tocólogos, dos comadrones y doce profesoras en partos.

ESPECIALIDADES

Otorrinolaringología, a cargo del Dr. Hinojar. De la piel, por D. Mario Sánchez Taboada.

Oftalmología, a cargo de D. Jesús Basterra. Difteria, correspondiente a D. Pedro Clemente.

MEDICAMENTOS

Ocho farmacias que sirven medicamentos tan puros como en las más prestigiosas de Madrid.

OTROS SERVICIOS

Corrientes eléctricas, masaje vibrátil, vacunación.

CONSULTORIOS

Cava Baja, 1, principal.—Atocha, 94, principal.—Alcántara, 16, hotel.—Luna, 10, principal.
Eloy Gonzalo, 18.—Gerona, 6 (Puente de Vallecas).—O'Donnell, 39, principal (Tetuán de las Victorias).

FARMACIAS

Mesón de Paredes, 20.—San Bernardo, 15.—Valencia, 5.—Pacífico, 7.—Hermosilla, 3.—Plaza de Chamberí, 1.—O'Donnell, 21 (Tetuán de las Victorias).—Mejorada, 6 (Puente de Vallecas).

¡OBREROS! Ingresad en LA MUTUALIDAD OBRERA

COOPERATIVA SOCIALISTA MADRILEÑA

Despacho central: Libertad, 26. - Teléfono M. 4.368

PESO Y MEDIDA, GARANTIZADOS.—VINOS PUROS DE ARGANDA, OCAÑA Y MORA. SE SIRVEN DESDE OCHO LITROS EN ADELANTE.—GRAN SURTIDO DE CALZADO DE CABALLERO, SEÑORA Y NIÑO, A PRECIOS SUMAMENTE BARATOS. ALPARGATAS DESDE UNA PESETA EN ADELANTE. ZAPATOS DE SEÑORA, DESDE OCHO PESETAS.—CONSERVANDO LAS FACTURAS Y LOS TICKETS DE ESTA COOPERATIVA SE HACE UNA BONIFICACIÓN DE 1 POR 100. LA COOPERATIVA SOCIALISTA MADRILEÑA HA HECHO ABARATAR LOS GÉNEROS EN MADRID. POR INSTINTO DE CONSERVACIÓN DEBÉIS AYUDARLA, PORQUE OS AYUDÁIS A VOSOTROS MISMOS.—EL DEBER DE LOS OBREROS ASOCIADOS ES EDUCAR A SUS COMPAÑERAS, HACIÉNDOLAS COMPRENDER LAS MÚLTIPLES VENTAJAS DE LA COOPERACIÓN.—CON LO QUE SE AHORRA COMPRANDO EN LA COOPERATIVA PAGAN LAS CUOTAS DE LAS SOCIEDADES A QUE PERTENECEN MUCHOS ASOCIADOS A LA CASA DEL PUEBLO QUE SE

VIENEN SURTIENDO DE NUESTRAS TIENDAS

CONSERVAD LOS TICKETS DE VUESTRAS COMPRAS, Y OS BENEFICIARÉIS

Valencia, 5. Tel. M. 4.795.-General Martínez Campos, 1. Tel. J. 2.921

Pilar de Zaragoza, 41. Tel. S. 2.957.-Arganzuela, 1. Tel. M. 5.099

Sección Zapatería: Gravina, 16

SHELL

LA GASOLINA PERFECTA



El mejor carburante y de mayor rendimiento.

SOCIEDAD PETROLIFERA ESPAÑOLA

TELEFONOS 11-52 S. Y 21-42 S.

Paseo de Recoletos, número 6

Automóviles

De Dion Bouton

Paseo de Recoletos, 16. - Teléf. 10-26 S.

MADRID

¡CHOFERES!

Leed todos los días **EL SOCIALISTA**

Fundado por PABLO IGLESIAS

SE SIRVEN SUSCRIPCIONES

A

DOMICILIO



DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

CARRANZA, 20

TELÉFONO 15-77 J.

¡ATENCIÓN!

Grandes Garajes Hispano-Suiza

DE ECHEVARRIA, HERMANOS

Con capacidad para **400** automóviles.

El nuevo Garaje Hispano-Suiza, de San Sebastián, tiene el honor de poner en conocimiento de su distinguida clientela que habiendo construido un nuevo local, aprovechando los terrenos colindantes de dicho Garaje, está en situación de poder admitir automóviles para encerrar en sus garajes en número de 400, lo que comunican muy gustosos para su gobierno a todos aquellos que les interese.

UNICOS REPRESENTANTES de la acreditada marca HISPANO-SUIZA para toda Guipúzcoa y Alava.

Entrega inmediata de Chasis 32 HP. 6 cilindros, último modelo.
Id. 30 HP. 4 id. tipo España.
Id. 16 HP. 4 id.
Id. 8 HP. 4 id.

Carrozados y sin carrozar.

Alquiler de automóviles de gran lujo para viajes y turismo.—Inmenso surtido en piezas de recambio y accesorios de todas clases.—Grandes existencias en neumáticos de todas las marcas y dimensiones.

Almacenes: Plaza de Zubleta, 2.-Tel. 753.

Garajes: Calle Marina, 12.-Teléfono 10-54.

SAN SEBASTIÁN

GRÁFICA SOCIALISTA

San Bernardo, 92. - Madrid.

Teléfono 1.002 - Jordán.

SE HACEN TODA CLASE DE TRABAJOS
DE IMPRENTA Y ENCUADERNACIÓN

TARJETAS EN EL ACTO

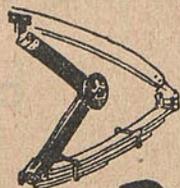
LOS ACEITES
INGLESES



Son por su rendimiento
los más baratos.
Unicos recomendados
por la casa

ROLLS-ROYCE

AMORTIGUADOR



HARTFORD

EVITA TODA SACUDIDA

CUBRE



BALLESTAS

ENGRASA y EVITA
ROTURA

VULCANIZAD
CON
MEPHISTO



C DE SALAMANCA // Pº DE RECOLETOS. 14-MADRID
GROS. 4-SAN SEBASTIAN.
ROLLS ROYCE = MORRIS = PRICE'S.

TRANSPORTE

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA
ORGANO DE LA UNION GENERAL DE OBREROS DEL TRANSPORTE

TRABAJADORES DE TODOS
LOS PAISES, ¡UNIOS!

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:
PIAMONTE, 2 (CASA DEL PUEBLO)
Secretaría 17.-Telf. 2.783 M.

La emancipación de los trabaja-
dores ha de ser obra de los
trabajadores mismos.

Dirección y administración.

Dirigir y administrar son dos funciones indispensables para la buena marcha del movimiento obrero. Así lo han entendido y lo entienden los organismos afiliados a la U. G. T., cuya administración es cuidadosamente atendida hasta en sus detalles más insignificantes. Las excepciones confirman la regla.

Cuando en estos organismos, a su frente, hubo compañeros abandonados que revelaron incapacidad administrativa, bien pronto fueron separados de sus funciones con el anatema de los demás. Esto proclama que las Secciones de la U. G. T., por principio y por método, ponen gran esmero en la administración de los intereses colectivos.

Y no de otra manera ha de ser sino cuidando con celo el cuerpo si queremos conservarles fuerte y vigoroso. Pero si administrar es necesario, tan necesario es dirigir y dirigir con un pensamiento sin mixtificación con los intereses opuestos, que ello impide el confusiónismo y el equívoco, tan pernicioso en las filas proletarias, y da conciencia a los asociados del deber incumplido.

Administrar con esmero, constituye crear la fortaleza a cubierto de la cual pueden realizarse tantas y cuantas cosas útiles en beneficio de la clase.

Dirigir todo lo que es y significa elementos de defensa de la clase trabajadora, es poner a ésta en condiciones de atacar y defenderse cuando a ella le convenga.

Evidentemente, en una Sociedad dirigida y administrada por elementos que se abandonan, que se olvidan de sus funciones y del deber contraído, fatalmente se produce un daño difícil de reparar en cuanto ven y obser-

van el camino equivocado, y el escepticismo va tomando cuerpo en aquellos que no tienen la convicción profunda de reaccionar contra los yerros padecidos.

Contra el espíritu de indiferencia ha de estar vigilante el de los hombres activos, procurando que jamás decaiga el interés por la organización y que ésta recobre el terreno perdido.

Poco importa que en labor tan necesaria se hallen dificultades y resistencia cuando existe el propósito de que el organismo en que se milita adquiera vigor.

Dirigir, administrar, imbuir un pensamiento de lucha a los asociados es labor cuyo fruto se recoge mejor a medida que el tiempo avanza y se percibe la grandeza de la obra a la que cotidianamente entregamos la voluntad, y vemos cuánto falta aún por hacer, y que obligados estamos a realizar para conseguir el mejoramiento de lo creado.

El organismo es numeroso, no tanto como ha de serlo en cuanto la acción conjunta se realice de evitar que haya compañeros alejados de la organización.

Avanzar, progresar, es la consigna que cada asociado debe imponerse. Si unos tienen la obligación de dirigir y administrar honradamente, los demás están obligados a aportar su concurso para que la acción tenga eficacia.

En las luchas colectivas no hay esfuerzo que deje de rendir utilidad cuando en él se pone la fe y el entusiasmo que ha de animarnos.

Dirigir, administrar e imbuir a la gente que piense y discurra sobre sus problemas, es labor de educación a la que hay que entregarse con preferencia, ya que sus resultados beneficiosos no se harían esperar.

Del Congreso de la I. T. F. en París

El informe de la Secretaría.

Ha sido en nuestro poder un documento interesantísimo publicado por la Internacional del Transporte, en el cual constan cuantos asuntos han sido sometidos a la resolución del Congreso celebrado en París en la última decena de septiembre. Es propósito nuestro ocuparnos, con la extensión que sea posible, de la labor realizada por el citado Congreso, en números sucesivos de nuestra publicación, para lo que esperamos poseer los informes precisos al objeto mencionado, comenzando hoy por insertar algunos datos relativos a la Memoria o informe que la Secretaría ha presentado como demostración del desenvolvimiento creciente de nuestra Internacional, no obstante las dificultades con que para ello se tropieza en diversos países.

En 1.º de enero del año actual, la I. T. F. contaba con ochenta y tres organizaciones y un efectivo de 2.140.123 afiliados, contra setenta y dos organizaciones y 1.958.617 afiliados que contaba en 1925, así como cincuenta y seis organizaciones y 2.035.958 afiliados en enero de 1924.

El crecimiento del número de organizaciones

es demasiado significativo, ya que ello demuestra que la clase trabajadora adquiere el convencimiento de que se hace indispensable la creación de una cuanto más fuerte mejor organización internacional de los obreros del transporte y de comunicaciones. La influencia que la I. T. F. ejerce en los distintos países es bien notoria, a su vez, ya que nueve naciones más se han sumado a ella, haciendo elevar la cifra de éstas a treinta y cinco en la ocasión presente.

Las organizaciones de Europa son las que constituyen la inmensa mayoría de la Federación, habiendo conseguido, sin embargo, afiliarse desde la publicación del informe anterior a varias Secciones nacionales, como las de Australia, Brasil, India inglesa, Indias neerlandesas, etc. A su vez, las relaciones con las organizaciones de los Estados Unidos son cada día más cordiales, lo que hace esperar que en plazo más o menos largo se logrará la adhesión de otras Secciones extraeuropeas.

Al empezar el año 1926, los efectivos se distribuían de la forma siguiente: ferroviarios, 1.298.151; obreros del transporte, 731.090; trabajadores del mar, 110.882.

Como puede observarse, la Sección de ferroviarios es la que acusa un crecimiento más considerable, ya que, comparando sus efectivos con los que contaba en 1.º de enero de 1924, pasó de 1.106.790 a 1.298.151 afiliados.

En el mismo período de tiempo los marinos



El río Ulla y la vega de Padrón y Cesures (Coruña).

aumentaron de 54.581 a 110.882, experimentando, en cambio, los obreros del transporte la baja de 874.587 a 731.000.

El porcentaje también se desliza en forma favorable a los ferroviarios, ya que acusa el 66 por 100 del efectivo total, frente al 54 por 100 que contaba en 1924 y el 35 por 100 en 1920.

Las organizaciones de la Sección de obreros del transporte se distribuyen de la forma siguiente:

Trabajadores de los puertos, 198.727; tranvías y ferrocarriles locales, 147.713; chauffeurs, 41.626; barqueros, 26.970; camiones y cocheros, 96.773; empleados de almacenes, 16.029; Aviación, 337, y varios, 203.875.

Los datos relativos a las otras dos Secciones son incompletos y no permiten conocer la distribución exacta de ellas.

Se han publicado diversos folletos relativos a las condiciones de vida y de trabajo de los trabajadores de las organizaciones afiliadas, en francés, inglés y alemán; además se han publicado durante el curso que ha terminado un interesante informe relativo a los ferroviarios, que fué presentado al Congreso celebrado en

Bellinzona; otro informe, relativo al personal de tranvías, que fué presentado al Congreso internacional de este grupo celebrado en el verano de 1925, en Bruselas; otro informe, comprendiendo cinco países, referente a la seguridad de los trabajadores de los puertos.

Con mayor intensidad que nunca se ha requerido el concurso de la Internacional en las diversas luchas planteadas, bien demandando el boicot a los navios, bien pidiendo se impidiera el transporte en determinados momentos, o solicitando ayuda financiera.

La gran batalla librada en la primavera del año 1925 por el proletariado danés dió ocasión a que la ayuda en el orden financiero fuera una efectiva realidad.

No es menos satisfactoria la situación financiera de nuestra Internacional, ya que habiendo cerrado con un déficit de 2.000 florines el ejercicio anterior, el presente lo hace con un superávit de 8.400 florines.

Diversos gráficos acompañan el informe, que hacen de él el documento interesante a que nos referimos al principio, y que es realmente de sentir no pueda ser conocido por todos los militantes.



Alto en el camino de Covadonga.

La falta de espíritu social y sus ramificaciones

Sabido es de todos que el espíritu social que ha de tener el asociado a la organización está muy alejado entre todos los elementos o en la mayoría, porque no es sólo en las masas que no integran las organizaciones obreras, sino dentro de éstas mismas.

En algunos de esos grupos que a veces suelen formarse, he tenido la ocasión de escuchar la diversidad de criterios que, desgraciadamente, nunca han estado acordes, no sin dejar de ver que los sentimientos que habrían de conducir al asociado son, en su totalidad, algo distanciados. ¿Sabéis, estimados correligionarios, las ramificaciones que trae toda esa manera de ser? Pues bien; las organizaciones obreras han sido constituidas para la emancipación del obrero y demás clases análogas; mas para llegar a una obra tan sana y grandiosa es de pura necesidad la colaboración de todos vosotros, la cual consiste en tener respeto y afecto a la organización y en particular a sus dirigentes, para que éstos no vacilen nunca y puedan llegar al fin que verdaderamente se persigue, o sea el bienestar para todas las organizadas.

Los males originados en el proletariado al querer éste sentar sus bases equitativas del trabajo, han sido, en la mayoría de los casos, la falta de coordinación de las clases proletarias, no porque sus dirigentes no hayan puesto su mejor y más sana inteligencia, sino porque las masas trabajadoras han vacilado en la mayoría de los casos y no se ha podido llegar al triunfo que verdaderamente se deseaba.

Pero ahora bien, deshaciendo esa apatía y llevando los asuntos al terreno que os corresponde, de esa manera podréis ver y luchar contra todos los elementos que han sido y son contrarios a todo lo que sea organización y socialismo, porque, dicho sea de paso, los males que hoy afligen a casi toda la Humanidad han sido derivados de todos los que creyéndose pensadores lucharon no solamente por hacer fortunas y fortunas, sino que al mismo tiempo creían que humillando al trabajador y gastando sus energías por no darle lo suficiente para su sostenimiento personal sería la obra prosélita de progreso y civilización, sin contar que la base fundamental de la evolución constante de un pueblo está en la energía del trabajo, porque sin éste, la agricultura, la industria, la banca, el comercio y todas las artes quedarían ensimismadas en tal pobreza que traería como consecuencia una lucha intestina que se desarrollaría en ellas, convirtiéndose en rencores, crímenes, envidias, robos y miseria en tales

proporciones que, en fin, sería el caos de lo indecible.

¿Y esto sería progreso y civilización? No. Para eso estamos nosotros, los que tenemos una plena convicción de nuestro ideal, para sentar formas y razones que eviten semejantes catástrofes en el futuro; pero es que este ideal está acompañado de los más sanos principios y de los más nobles sentimientos, porque entendemos que esa cadena, que está corroída de tantas ramificaciones y de tanta incultura, debe ser fundida para llegar a una verdadera obra de civilización y de progreso.

Sí, mil veces sí. He sustentado siempre que los hombres no deben ser víctimas ni juguetes de las manipulaciones de cierto sectarismo, porque inconscientemente, creyendo que muchas veces hacen bien a una causa justa, entorpecen no solamente el desarrollo de su misma emancipación, sino también la libertad a todos los que por desgracia y falta de inteligencia en sus procreadores fueron sujetos al feudo de la disciplina.

Nosotros no. Siempre con democracia y sin hacer fuerza de ninguna clase hemos traído a militar con nosotros a los hombres, porque hemos sentido una ideología hermosa y una democracia aplastante; pero si seguís con esa despreocupación que hasta ahora habéis tenido la mayoría, nuestra obra en pro de vosotros no podremos realizarla tan pronto como nosotros verdaderamente deseamos.

VICENTE PALACIOS.

Reparación de cámaras y cubiertas

PARA

AUTOMÓVILES

PERFECCIÓN Y ECONOMIA INCOMPARABLES!

CÁMARAS Y CUBIERTAS DE
VERDADERA OCASIÓN

TALLERES ALEMANES

SAN MARCOS, 33 DUPDO. - Teléf. 591 M.

MADRID

Capitalismo y Socialismo ante la obligación

Si la raíz del capitalismo la hallamos en la escisión que ha logrado establecer y traducir en normas entre el derecho que se disfruta y el servicio que se presta, sirviéndose para tal empeño de la renta, el beneficio y el interés, como cuñas con que ensanchar las distancias entre ambos; si esto ha originado la existencia de un derecho sin obligaciones sociales y, por tanto, de una sociedad en que se da la situación monstruosa de que aquél exime a quien lo disfruta del cumplimiento de su deber de hombre, esto es, del deber de ser el artífice de la situación social en que se desenvuelve su propia vida y del deber de cooperar a la obra social con su esfuerzo directo; si tal es el sentido del capitalismo, juzgado desde el campo de las normas jurídicas, en cambio, el Socialismo significa la pugna por reintegrar el derecho a su pleno valor humano; derecho en que si al hombre, por ser tal, se le reconoce la absoluta libertad de que ha menester la conciencia para afirmar y defender su concepción de la vida y se facilita el logro de los medios materiales y culturales que precisa toda persona para desenvolver su capacidad, en cambio, el nivel de vida de cada individuo ha de depender exclusivamente de sus propios actos, y en modo alguno del derecho hereditariamente adquirido. El derecho protege la libertad civil y política; pero el servicio personal debe ser el fundamento del concreto bienestar social que individualmente se disfrute; el primero es *a priori* igual para todos; el segundo es el resultado de la específica labor de cada uno; no es el hecho de ser prócer u obrero lo que crea derechos concretos, sino el valor de los servicios que se prestan o se está en vías de prestar lo que justifica la petición de derechos.

Si la renta, el beneficio y el interés, como fuentes individuales de ingreso, han sido los agentes individuales de una escisión histórica entre derecho y obligación, al deshacerse este divorcio no deberán subsistir en su actual forma las instituciones que lo originaron.

El Socialismo, pues, para humanizar el derecho ha de libertar a éste de las instituciones jurídicas parasitarias que han brotado en sus entrañas, y que durante un proceso secular, acentuado últimamente al desarrollarse la economía financiera, han ido succionando todo su jugo humano.

Los caminos seguidos.

Dos caminos ha seguido el pensamiento científico para fundamentar el Socialismo: o el análisis de los hechos económicos o la valoración humana de las instituciones jurídicas que le sirven de fundamento.

Pareciéndonos insuficiente la actitud primera, consistente en aducir hechos sin tras-



Fernando de los Ríos.

poner los lindes de lo descriptivo, hemos adoptado la única posición que, a nuestro juicio, puede justificar el trazar una ruta a la voluntad civil; el examen de las instituciones jurídicas sociales y la apreciación de la concordancia o desacuerdo de éstas con las exigencias reales que se derivan de la idea de la finalidad humana.

El mito de la Edad de Oro y la visión del ideal.

Esta finalidad se ha considerado multitud de veces plenamente asequible bajo la presión milenaria de las culturas orientales, a que se ha denominado mágicas; de esta suerte el

con frecuencia el origen de las dinastías— o entre los individuos. La idea de sentirse tocado por la gracia para una misión histórica de salvación, cuando coincide con determinadas cualidades de dinamismo, engendra, ya el fundador de religión, bien el gran caudillo.

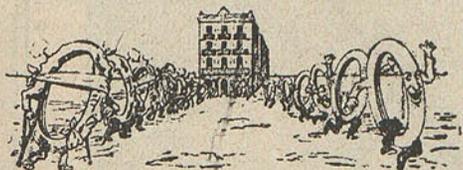
A Gandhi como a Lenin les mueve psicológicamente una misma apatencia ideal: el rendicionismo. Hay una primera distinción entre los hombres, en cuanto concierne a la concepción del ideal; unos piensan en él como perfectamente agotable y susceptible de ser plenamente vivido y gozado; otros le conciben como una dirección que si es posible efectivamente realizarlo, y cada día no por ello se agota, sino que para cada uno de los infinitos y distintos momentos de la vida siempre hay una respuesta ideal, que es la que justamente corresponde a las circunstancias que dan al caso su especial fisonomía. De esta manera, cada hora presenta su demanda al ideal sin que haya posibilidad de que llegue una ocasión en que le halle la vida vacío, por ser fontana de donde brota el impulso que va exaltando y fundiendo lo biológico con el espíritu e imprimiendo a lo humano lo que Nietzsche llamaba la marcha ascendente.

Los primeros, en sus deseos de sensibilizar el ideal, lo han materializado, y para conse-

guirlo de modo indubitable han prometido la morada edénica como recompensa al esfuerzo, ¿dónde? He ahí la diferencia entre algunos tipos de religiones. De los segundos, unos ven el ideal como estrella siempre lejana a la que hay moralmente obligación de atender, sin que exista la esperanza de llegar. En esa aspiración y lucha perpetua por asir el ideal, en esa pugna por lograr lo inasequible, dicen es donde radica la moralidad, que es la hija del sacrificio. Pero frente a esa visión ascética del ideal, del ideal como presa que se escapa siempre y anhelo sin goce, resurge de continuo la de la Grecia inmortal, la del eudemonismo, la consistente en considerar que hay bien en el goce noble, porque hay bien en lo bello, y que cree existe la posibilidad de establecer una conjunción entre el ideal y la vida, a condición de que siempre dejemos abiertos a ambos, al ideal y a la vida, los campos del mañana y no queramos avara y puerilmente aprisionar en los límites del tiempo lo que sólo cabe en éste de modo tal, cuando lo encerramos en las fórmulas irracionales de lo infinito y lo absoluto, que es el modo de superar al tiempo mismo.

FERNANDO DE LOS RÍOS.

(El sentido humanista del Socialismo.)



TALLERES KADIK

Venta de cubiertas de ocasión. Reparación de cubiertas, cámaras y recauchutados.

Fábrica de artículos de goma

Santa Engracia, 67.- Teléfono 1.501 J.
MADRID

BERLIET

7 HP. Torpedo, desde pesetas. . . 7.800
7 HP. Sedan, desde pesetas. . . . 9.300
7 HP. Landaulet-Taxi, desde ptas. 10.300

CHEVROLET

Turismo, abiertos y cerrados,
camionetas y ómnibus

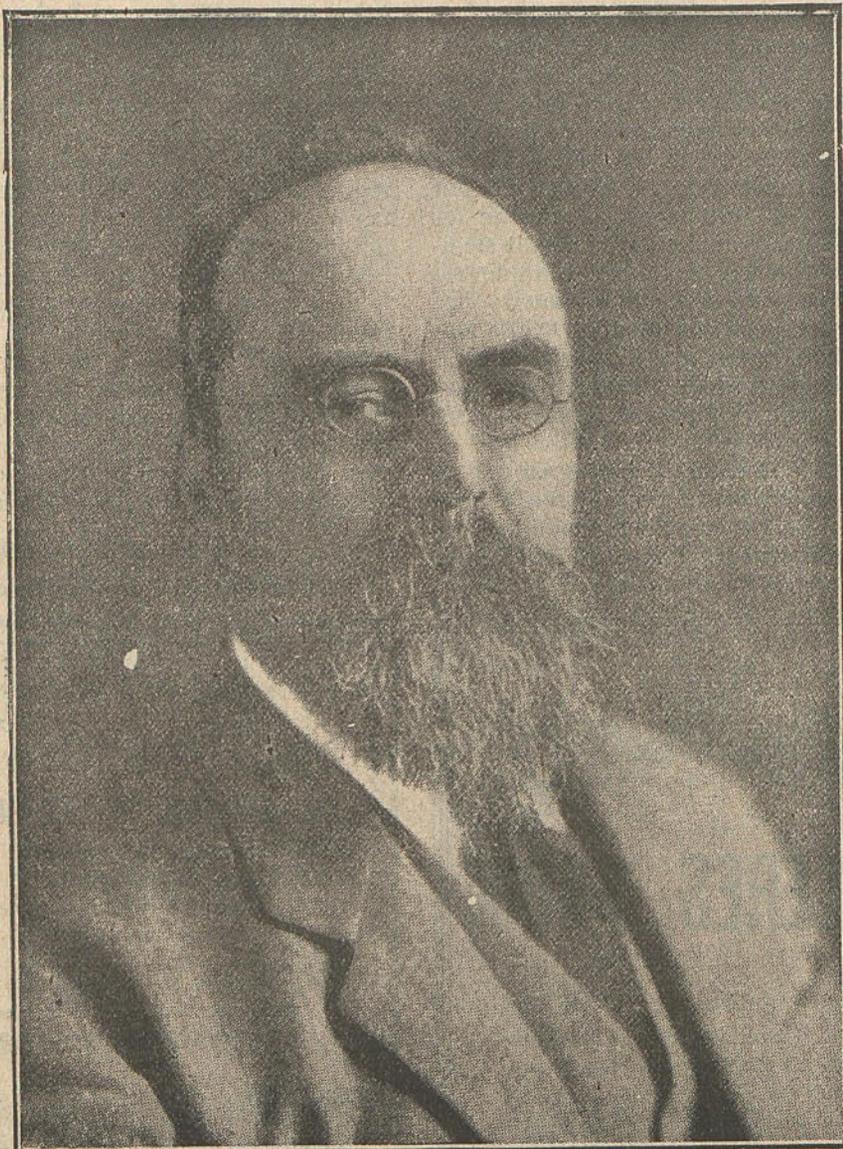
BUGATTI

4 cilindros, carrozado, desde 12.000 ptas
8 cilindros, carrozado, desde 18.000 ptas.

PIEZAS DE REPUESTO PARA TODOS

AUTOMOVIL SALON
ALCALA, 81

LA ESCUELA DE VERANO



LUIS DE BROUCKÈRE

Senador socialista y eminente profesor de la Escuela Sindical
Internacional

UNA OPINION

DE "EL SOCIALISTA"

«Acabo de venir de un país donde el Día del Trabajo es una fiesta nacional, donde todo trabajador tiene derecho a vacaciones remuneradas, a la semana de trabajo de seis días y a tres meses de paga completa en caso de despido injusto; donde el trabajo de los menores está prohibido, así como el trabajo nocturno de las mujeres y de los menores de diez y ocho años; en resumen: donde el movimiento obrero «controla» al Gobierno y usa la ley para asegurar la justicia social.

Esto no sucede en ningún país utópico ni ocurre en ningún lejano continente, sino aquí, en Norteamérica, en la República de Méjico.

He podido contemplar el movimiento proletario de una docena de países diversos, desde la comunista Rusia a la fascista Italia. El obrero yanqui tiene más que aprender del movimiento social mejicano que del de cualquier otro país.

He estudiado a Méjico, no sólo en las entrevistas celebradas con el presidente Calles, con los miembros de su Gabinete, con los gobernadores de los Estados y con descollantes dirigentes obreros, sino también conferenciando con hombres de negocios yanquis, ingenieros de minas, abogados extranjeros y capitalistas. Aun los más violentamente opuestos al movimiento de clase están acordados en que el porvenir político y económico de Méjico va a ser regido por los obreros organizados.

Reflexionad sobre estos cinco hechos significativos:

1.º La Confederación Mejicana del Trabajo es el cuerpo más férreamente organizado de la nación. Antes, el ejército regía al Estado; mas aho-

ra dicho ejército se compone de menos de 50.000 hombres, en tanto que los obreros asociados exceden de millón y medio, o sea el 10 por 100 de la población.

2.º El Gobierno mejicano apoya y favorece francamente a las Sociedades obreras, mientras que el norteamericano favorece abiertamente las grandes Empresas capitalistas.

3.º El Partido Obrero Mejicano es la mayor y más poderosa organización política del país, pues comprende, no sólo el millón y medio de miembros de la Confederación, sino muchos más.

4.º Debido a su eficiente estructura orgánica, el movimiento obrero mejicano es un cuerpo disciplinado.

5.º Con su fuerza política y económica, los asalariados de Méjico han escrito en la Constitución nacional el Código de trabajo más avanzado del mundo.

ALBERT F. COYLE.

(De *St. Louis Labor*, Norteamérica.)

A V I S O

Cuando un asociado sufra accidente del trabajo, lo comunicará inmediatamente al domicilio social. Pasados ocho días después de ocurrido el accidente, sin dar el aviso, se pierde todo derecho a reclamar el subsidio.

SOCIEDAD ANONIMA ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES

RENAULT

DIRECCIÓN Y OFICINAS: Avenida Plaza de Toros, 7 y 9. - T. S. 14-04

TALLERES Y GARAJE: Avenida Plaza de Toros, 7 y 9. - T. S. 888

SALÓN EXPOSICIÓN: Avenida de Pi y Margall, 16. - Teléf. M. 14-15

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: AUTORENOS

DIRECCIÓN POSTAL: APARTADO 9.022

MADRID

¡Queridos camaradas! Per-
mitidme que os
haga varias ob-

servaciones. Creo que, aunque sin in-
tención, venís cultivando desde hace
algunos años un equívoco: el de ser so-
cialistas. Al daros de alta en vuestra
organización profesional, os llamáis so-
cialistas; al pisar la Casa del Pueblo, os
dais el mismo nombre; de igual manera
os llamáis en el taller, y no dejáis de
calificaros así siempre que
tratáis cuestiones de traba-
jo, y aun aquellas que son
esencialmente políticas.

Por ser simplemente afi-
liado a una Sociedad de re-
sistencia, no se es socia-
lista; por ser sólo indivi-
duo de la Casa del Pueblo, no se es
socialista: tampoco se es socialista por
ser compañero de los que trabajan en
el taller en que se está, ni aun por dis-
cutir cuestiones de trabajo y asuntos de
carácter político, si en las unas y en los

El último artículo de Pablo Iglesias

actos no se man-
tiene un criterio
totalmente so-
cialista.

El socialista es algo más que todo eso.
El socialista es el que trabaja por aliviar
lo que hoy pueda la desdichada situación
de la clase obrera, de la clase explota-
da, y el que prepara la mayor suma de
elementos a fin de que ésta desaparezca
pronto como clase esclavizada, y pueda
ser un hecho, no sólo la libertad total
de los proletarios, sino la
de todos los hombres.

**¡Trabajadores!
comprad todos
EL SOCIALISTA**

Quien esto haga, quien
a esto se consagre, es so-
cialista; quien no acometa
tal labor, ni realice seme-
jante obra, no lo es. ¿Ha-
béis hecho vosotros eso,

queridos compañeros? No. Si la mayoría
de vosotros hubiera llevado a cabo tan
ideológica tarea, ¡qué situación no sería
hoy la de EL SOCIALISTA en Madrid
y en España!

PABLO IGLESIAS

LLAMAMIENTO

Llamamos al
campo socialista a
todos los obreros
manuales, del cam-
po y de la ciudad,
de la mina y del
transporte, porque
sólo el Socialismo,
transformando en
propiedad social
los medios de pro-
ducción y de cam-
bio, puede librarlos
de la explotación
que padecen y ha-
cer que perciban el
producto íntegro
de su trabajo.

Llamamos al
campo socialista a
los obreros inde-

pendientes, a los
no asalariados,
porque estando
amenazados de que
la vorágine capita-
lista les arranque
su independencia
convirtiéndolos en
explotados, sólo el
Socialismo puede
librarlos de ese es-
tado.

Llamamos al

**¡Trabajadores!
Propagad y leed
EL SOCIALISTA.
Es vuestro diario**

campo socialista a
los obreros intelec-
tuales, porque sal-
vo unos cuantos de
ellos, todos los de-
más, poco o mucho,
sufren el despotis-
mo patronal, y sólo
serán libres, sólo
verán respetada su
dignidad y el fruto
total de su trabajo
en su poder, cuan-
do el Socialismo
haya puesto fin a
la sociedad bur-
guesa.

Llamamos al
campo socialista a
los hombres que,
perteneciendo
al grupo asalaria-
do, quieren un régi-

men de igualdad y
de justicia para que
el bienestar alcan-
ce a todos, porque
el Socialismo úni-
camente es capaz
de establecer ese
régimen justi-
ciero.

Si nuestro llama-
miento es oído, si
a nuestra modesta
voz no responde la
indiferencia de los
llamados, el Socia-
lismo se hará muy
fuerte pronto en
España y podrá re-
comenzar con verda-
dero éxito su labor
transformadora.

PABLO IGLESIAS

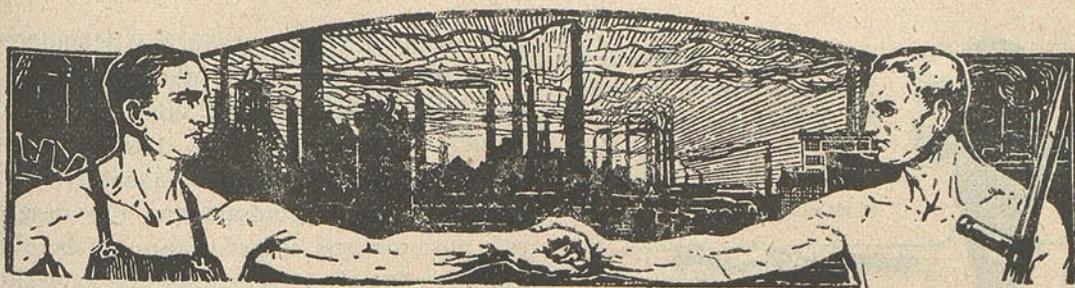
EXHORTACIÓN

Cuanto más re-
flexivos sean los
obreros, cuanto
menos se dejen lle-
var por el arrebató
y la impulsión, me-
jor lucharán contra
sus patronos, con
más acierto ejercerán
la acción política
y con mayor
entereza pelearán
en el campo revo-
lucionario cuando
llegue el momento

**EL SOCIALISTA
es vuestro único
diario. ¡Ayudadle!**

de hacerlo. Para
ser buen soldado
de la causa del tra-
bajo no hay que ser
chillón ni alborota-
dor, sino prudente
y sereno, porque
los que chillan y
alborotan la com-
prometen y ponen
en ridículo, mien-
tras los que se con-
ducen con pruden-
cia y serenidad la
acreditan y hacen
respetable, cosas
necesarias ambas
para que venza al
capitalismo.

PABLO IGLESIAS



Estado rico con nación pobre...

¿Puede haber Estado rico con nación pobre? De ninguna manera, a pesar de lo que opinen algunos sesudos estadistas.

En el momento que a una nación se la sacrifica más de sus naturales fuerzas por favorecer al Estado, la caída de los dos es inminente. Es como si a una casa de poca solidez se la quita el tabique grueso, llamado de carga, por dar más expansión a alguna de sus habitaciones; indudablemente, a no tardar, viene abajo el edificio, dejando a sus ambiciosos y cómodos moradores en plena calle. Eso, si antes no mueren aplastados por causa del hundimiento.

No recuerdo quién dijo que la nación, o sea el suelo, era la máquina de hacer billetes, y el Estado, el chirimbolo de consumirlos.

Hallándome yo en un todo conforme con ese perspicaz pensamiento y afirmación, diré que si los hombres encargados de regir los destinos de los pueblos no se hubieran ocupado tanto de hacer tan ostensibles ciertas artificiosas y deslumbrantes epopeyas de mando gubernamental en favor sólo de la apariencia engañosa y despilfarro superfluo, preocupándose, en cambio, algo más de aquello que es imprescindible y vital para la prosperidad nacional, cual es la tierra y el que la trabaja, o sea el que produce, y que por el solo hecho de producir con su trabajo, además, en ocasiones, le hacen pagar indebidamente lo que está reñido con sus fuerzas, otro gallo cantaría a la Humanidad entera. Como igualmente, cambiando la oración por pasiva, si el que trabaja y produce se diera cuenta de su sacrificio y esclavitud pagana.

* * *

Siguen empeñándose algunos señores estadistas, para salvar, como ellos dicen, honores nacionales, en seguir recargando por doquier al pobre trabajador contribuyente con onerosos tributos y cargas pesadas, que apenas puede resistir. Y sin embargo de estas anomalías, el aludido contribuyente en pequeño no trata, ni tampoco procura meramente el buscar su liberación por medio de viabilidades incontrovertibles de defensa parasitaria, que, a no dudarlo, con la verdadera unión daría resultados positivos, sin tener que llegar, por ese medio culto y propio de justicia reivindicatoria, a actos depresivos ni violentos, impropios de todo pueblo civilizado.

Ahora bien: según son impropios de pueblos civilizados los desmanes violentos, también lo es, por otra parte, el yugo esclavizador. Por eso conviene, antes de esclavizar al productivo trabajador (que es el que verdaderamente sufre resignadamente aquello de "con el sudor de tu frente has de ganar el sustento,") con esas cargas pesadas y onerosos tributos, no justificados, procurar ver las fuentes que haya ocultas e improductivas de fastuosas riquezas, atesoradas la mayoría de ellas poco escrupulosamente, y cargar bien la mano sobre ellas en un momento de apremio y peligro nacional.

Porque si no, a la corta o a la larga, siguiendo el equivocado camino que hasta aquí se ha seguido, pudiera muy bien venir la decadencia nacional en perjuicio de todos, sin remedio, quizá, para los vivientes.

La tierra, para rendir al que la trabaje el fruto entero de su trabajo no tienen que explotarla en la forma que hoy lo hacen, ni el



Al llegar a las esquinas observe la señal del agente de tráfico. Sea prudente. El cumplimiento de su parte, de las ordenanzas municipales, le evitarán molestias y le facilitarán trabajo.

gran propietario y señor terrateniente, ni el fisco. Mas como, por desgracia, el que la Trabaja (así, con mayúscula) no sale nunca de la prisión tentacular de sus opresores, teme que si todavía se esfuerza trabajándola en mayor escala, quede sin vida entre ellos, antes de verse coronado por el rendimiento natural de la misma, que por razón y ley de Dios le pertenece.

Y lo mismo que digo de la tierra, digo del comercio, industria, etc., etc.

* * *

Otro punto muy importante para el florecimiento de una nación es la reducción o dispendio de gastos en su organismo burocrático. Grandes o pequeños los ingresos, si no se hallan en consonancia ascendente con los gastos, un día u otro la veremos sumida en el descrédito más vergonzoso y en la más espantosa miseria, por ser Pitágoras el que no mintió.

Teniendo que hacer una pregunta a los "grandes", estadistas que no quieran salir del equivocado camino: ¿es así como queréis salvar la vida de los pueblos que regís?

Desearía que a esta sencilla pregunta contestaran los interesados en ello.

Yo, por mi parte, confieso que los gobernantes que así procedan llevarán derechita a su nación al agotamiento físico, al descrédito y a la fulminante ruina. Todo esto acompañado de la escandalosa emigración (que tanto perjudica a los pueblos) a otros sitios, en donde al trabajo se le remunera mejor y se le mira con más respeto.

Con la agravante de no querer comprender esos señores estadistas que esos mismos pueblos emigrantes, la mayoría de ellos tienen

ancho campo 'donde producir y defenderse, pero que por una mala interpretación, dirección o administración, sufren trastornos fraticidas, lamentabilísimos errores y ambiciones desmedidas de todos aquellos "intelectuales", que, luctuosamente, por desgracia, pusieron sus torpes manos en la obra que ellos llamaban "redentora", de salvación nacional.

Cuando si, por el contrario, todos esos señores dirigentes de masas y pueblos lastimados por abiertas y sangrantes heridas, hubieran cambiado el disco en su paso por el mando gubernamental, eliminando, primeramente, gastos abusivos; favoreciendo al trabajo con descargos del fisco; después, haberle amparado de la usura contractual con leyes firmes y equitativas y, por último, haber buscado y rebuscado lo oculto e improductivo para, sobre ello, recargar el déficit del presupuesto, no tendrían nunca por qué avergonzarse de su gestión de mando. Además que el mismo pueblo, que es el soberano juez, con su fallo meridiano, les hubiera aclamado y defendido al ver que no posponían el burocrático Estado a la nación trabajadora.

Pudiéndose aplicar, indistintamente, la moraleja de lo expuesto a gremios y sociedades.

ANGEL PUENTE.

Madrid.

¡CHOFERS! ¡MECÁNICOS!

VISITAD LA CASA DE

Joaquín R. Eguínoa

IMPORTADOR DE LUBRIFICANTES DE LA

STANDARD OIL COMPANY

Accesorios, gasolina, carburo, etcétera.

Inmejorables calidades y precios económicos.

OFICINAS Y ALMACENES:

SANTA ENGRACIA, 118.—MADRID

INTERESANTE

Conviene a todos los chauffeurs que deseen adquirir informes relacionados con la Casa STUDEBAKER, se dirijan al compañero José Millán, antes de tratar con dicha representación, Marqués del Riscal, 7 (Agente oficial de la Casa).

EL RETIRO OBRERO

El Instituto Nacional de Previsión es una federación social de actuaciones regionales de previsión que cumple principalmente la función del retiro obrero obligatorio, en relación con el ministerio de Trabajo.

Atiende esta organización a la continuidad de orientaciones nacionales.

El nexo de la acción ministerial y del Instituto es el presidente del mismo —el benemérito general Marvá—, que representa al Gobierno en el régimen legal de previsión.

El Estado reconoce en España la virtualidad de la ciencia del seguro.

La política social de previsión considera que la cultura popular constituye una de sus bases esenciales.

El Consejo de Patronato está integrado por elementos oficiales y por otros representativos de las Cajas regionales y de la Comisión Paritaria de Previsión.

La intensificación gradual de esta Comisión Paritaria y de sus representaciones llegará a constituir, sin inconvenientes de adaptación técnica, la mayoría del Consejo directivo.

El régimen de previsión es una política orgánica en incesante intensificación, a partir de la ley fundacional de 27 de febrero de 1908, que conduce metódicamente al régimen de seguro integral.

El retiro obrero representa una modalidad de la organización del trabajo, en la que se ha procurado primeramente el arraigo del régimen y después sus perfeccionamientos.

El retiro obrero coordina la utilidad social y la individual de las clases trabajadoras.

La utilidad social se significa principalmente por las inversiones financierosociales (escuelas, sanatorios, etc.) y diferencia esencialmente el seguro obrero del seguro clásico.

La utilidad individual de la clase trabajadora se atiende: Primero. Por la zona colectiva uniforme de la cuota media para todos los obreros, mediante la cuota patronal y la del Estado, ambas legalmente obligadas. Segundo. La zona individual diversiforme de aportaciones voluntarias complementarias, que en bastantes sectores obreros de toda España aseguran por costumbre social el aumento de pensión (límite mayor, en la realidad, mil pesetas), la anticipación de edad

(hasta sesenta años), y el seguro de protección familiar, además de la facultad de que se convierta la pensión vitalicia mínima legal en inmediata, con una bonificación especial de estímulo del Estado al hábito de la economía en caso de invalidez absoluta, compatible con la indemnización por accidente del trabajo.

Parece oportuna la divulgación de estas afirmaciones descriptivas al conmemorar el primer quinquenio (24 julio 1921-1926) del régimen legal de retiro obrero obligatorio a cargo del Instituto Nacional de Previsión y de sus Cajas colaboradoras.



ACEITES Y GRASAS LUBRIFICANTES

Silkoil

IMPORTECIÓN DIRECTA
DE PENNSILVANIA, U. S. A.

LUBRIFICANTES
ELECTRORREFINADOS
PARA
MAQUINARIA EN GENERAL
ESPECIALES
PARA AUTOMOVILES

CONCESIONARIO E IMPORTADOR
EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

CONRADO ROCH

CASA CENTRAL:
PASEO DEL PRADO, 46.—MADRID
APARTADO 7.047. TELÉF. M. 41-66

Figuras de la Internacional del Transporte



ROBERTO WILLIAMS

Presidente de la Internacional del Transporte.

De cultura profesional.

Considerando cuestión de gran interés para nuestros asociados todo lo relativo a la cultura profesional, y suponiéndonos la favorable acogida que todos dispensarán a esta sección de nuestra Revista, tanto por el objeto beneficioso a que tiende como por el cumplimiento y realización de uno de los fines de este nuestro periódico, nos hemos propuesto publicar un cursillo de electricidad práctica, ya que esta rama de la Ciencia tanta aplicación tiene en nuestro instrumento de trabajo: el automóvil.

Procuraremos, naturalmente, que la exposición de la materia a tratar sea lo más clara y suficiente que esté a nuestro alcance, apartándonos todo lo más posible de complejas expresiones matemáticas, que resultarían inaprovechables para la mayoría, por la natural insuficiente preparación. Nos remitiremos a imágenes y semejanzas que, aun siendo en esencia y fundamentalmente distintas, nos ayuden a la expresión más comprensiva y asimilable.

No pretendemos otra cosa que contribuir con nuestra modesta concurrencia a la elevación cultural y consideración social que el chofer merece por sus importantes funciones en el desenvolvimiento de la sociedad. Por consiguiente, la sencillez más pronunciada presidirá nuestra labor, y muy satisfechos quedaremos si presta a nuestros compañeros los servicios que nosotros deseamos.

* * *

Siendo indispensable, para la mejor comprensión de los fenómenos eléctricos, el conocimiento de ciertos principios de Física y Química, comenzaremos por la exposición de ellos, siquiera sea de un modo somero.

ELEMENTOS DE FISICA

La Física es la parte de las Ciencias naturales que trata de los fenómenos que experimentan los cuerpos o la materia respecto a su

manera de «estar» y de sus propiedades; es decir, que estudia la materia y sus energías mientras no cambian sustancialmente o de manera de «ser».

Atracción universal.—Es la energía que actúa sobre todos los cuerpos atrayéndolos hacia el centro de la Tierra, siendo esta acción, llamada «gravedad», diferente para cada uno, según su densidad. Y, a propósito, aprovechamos la oportunidad para decir que los cuerpos más densos, como el mercurio, plomo, ácido sulfúrico, etc., ocupan menos espacio con el mismo peso que los menos densos, como el gas hidrógeno, alcohol, gasolina, carbón de madera, etc. Así, puede decirse que la «densidad» es la relación que hay entre el peso y el volumen de los cuerpos.

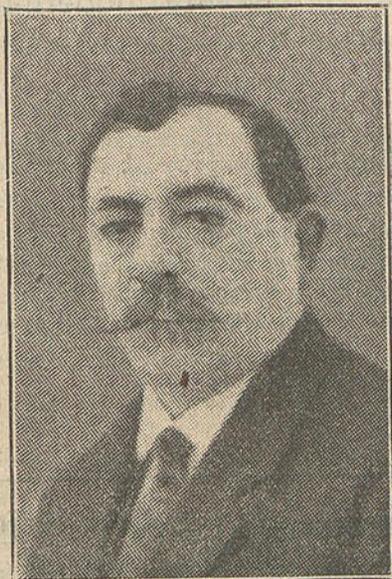
Los cuerpos, físicamente considerados, se aprecian en estado sólido, líquido y gaseoso, según las condiciones en que se hallen, pues un mismo cuerpo puede afectar los tres estados, siendo la causa de estos diferentes estados físicos la fuerza de repulsión molecular.



C. T. Cramp, delegado de los obreros Ingleses en el Comité Ejecutivo de la Internacional del Transporte.

DE NUESTROS PROBLEMAS

En nuestro número anterior nos ocupábamos de problema tan importante como es el de la jornada limitada de trabajo. Hoy quere-



Compañero Bidegaray (Ferroviarios franceses), del Comité Ejecutivo de la Internacional del Transporte.

mos ocuparnos de otra cuestión, que, posiblemente, en el orden moral no sea menos importante que aquél, puesto que éste va infiltrando en los obreros que lo practican un espíritu de servilismo que se hace incompatible con la santa rebeldía que las organizaciones han de procurar inculcar en sus militantes.

El que trabaja ha de exigir por el fruto de su esfuerzo una determinada compensación, que en modo alguno debe significar gracia o favor. En nuestra profesión, el sistema de las propinas no existe ni para los que prestan servicio particular, ni en las empresas que hacen el servicio de transporte de mercancías ni aun el de servicio de línea de viajeros; la propina, pues, puede decirse que se limita a los trabajadores que prestan servicio público en las poblaciones.

Demuestra esto, por tanto, que dentro de la misma profesión, los que en ella se ocupan son considerados de condición distinta, con

perjuicio, a nuestro leal saber y entender, para quienes se hallan comprendidos en esta última clase de servicio a que nos referimos, aun cuando una incomprensión dolorosa de su condición de trabajadores les haga creer lo contrario a cuantos viven de la merced a que están sometidos.

Además, ¿puede haber alguna razón de conveniencia que así lo aconseje? Si es desde el punto de vista patronal, posiblemente sí; mas bajo el aspecto de conveniencia para los trabajadores, no. La propina véase cómo subsiste únicamente en aquellas profesiones en que al patrono le interesa uncir a sus intereses a los hombres a quienes explota.

Y no conviene a los trabajadores, porque éstos deben tender a consolidar unas condiciones de vida y de trabajo en armonía con las necesidades que la vida impone, procurando la conquista de salarios fijos por una jornada de trabajo en igual sentido; por el procedimiento de las propinas se camina en sentido totalmente opuesto a este objetivo.

La cruzada contra la propina, sin duda alguna se ha iniciado ya, y se acentuará en tal grado que, posiblemente, llegará un tiempo en que quedará reducida a las proporciones de una limosna callejera, y a ella se adaptarán los trabajadores que prestan determinados servicios, convirtiéndose paulatinamente en mendigos que agradecen el favor de la limosna con que se compensa, indignamente para ellos, su trabajo.

La falta de previsión que nos invade hará que muchos compañeros no presten atención

GRAN GARAJE

M O D E L O

de

CARLOS BERLANGA

JAUZAS INDEPENDIENTES

Zarauz (Guipúzcoa)

a esta cuestión, de inmenso valor en el orden moral, y dejarán que los hechos se sucedan sin haber contribuido a procurar un remedio de acuerdo con sus intereses. Y entonces observaremos cómo se clama por un salario remunerador, quizá en los momentos en que, depreciada la profesión por múltiples y posibles causas, nos sea poco menos que imposible incorporarnos al concierto en que desenvuelven su vida los trabajadores de otras profesiones.

Es hoy, y ya vemos cómo, por el sistema de retribución establecido, para un buen número de conductores de automóviles se merman notablemente los efectos de la legislación de carácter social vigente. Los conductores de auto-taxis, por ejemplo, víctimas de un accidente de trabajo, han de someterse durante el tiempo que dura el accidente a vivir con una cantidad tan irrisoria como es la parte que corresponde a sueldos cual los de seis o siete pesetas, y que en tales casos se ven mermados en un 25 por 100. Si el accidente reviste caracteres de extraordinaria importancia, y se produce la muerte del obrero ocupado en esta clase de servicio, su vida se valora aproxima-

damente en la mitad que la de cualquier otro trabajador, y por tanto a la familia se la crea una situación doblemente angustiosa. En una palabra, las condiciones de inferioridad de estos trabajadores no pueden pasar inadvertidas si no es para los ignorantes o los sometidos por una despreciable ambición mal entendida.

Las organizaciones, más que grandes por su

"Transporte" ha sido visado
por la censura gubernativa

número han de serlo por la capacidad combativa que demuestren, haciendo frente a problemas de tan alto interés moral para sus componentes. El salario decoroso, la jornada racional y el descanso periódico, son aspectos que se complementan entre sí y que los trabajadores han de contribuir con su esfuerzo para conseguirlos, desterrando en cambio cuantos factores puedan impedirlo, entre los que se cuenta la propina inmoral.

FRANCO

En 24 horas
hacemos
cualquier
reparación
de cualquier
tipo de
magneto
con perfección
y garantía

TALLERES
IBÁÑEZ
PONZANO, 12 Y 38

Telefóno
27-53 J.

MADRID

ACTO HUMANITARIO

Recibimos una carta del compañero Santos Delgado, desde Hendaya, el que nos da la mala nueva de un hecho desgraciado ocurrido a un camarada de Vitoria. «Con motivo de haber venido a pasar el verano en esta playa el chofer Joaquín Sáinz Vicuña —dice el compañero Delgado—, y estando bañándose, tuvo la desgracia de perecer ahogado.

Varios compañeros de Vitoria y Madrid, pertenecientes a la organización, acompañamos a la familia del camarada difunto para hacer las gestiones, y posteriormente al sepelio. Los compañeros que a continuación detalló fuimos a acompañar al cadáver a su última morada, y depositamos una corona en memoria del infortunado compañero:

Santos Delgado, Antonio Rafal, Alfonso Estriano, Rafael Pucheros, Domingo Haro, Alfonso Argentino, José Alvarez, Emilio de Alba, José Segovia, De la Torre, Luis Cedrén, Antonio Ortega, Eugenio Martínez, Ricardo Seco, Serafín Quiroga, José Martín Cubas, Eugenio Cotobán, Benito Embajada, el de Floridablanca, Manuel González, Veladio García, José Hernández, Salvador, el del «Cadillac», y dos de Casa Aldama.»

Estos actos honran a los compañeros que los realizan, y son merecedores de que se les conceda la publicidad.

A la familia del infortunado camarada Sáinz Vicuña enviamos nuestro más sentido pésame por la desgracia que ha sufrido.

En este acumulador se condensan los requisitos que exige el automóvil moderno.

FORTALEZA

RENDIMIENTO

ECONOMÍA

Un tipo para cada coche

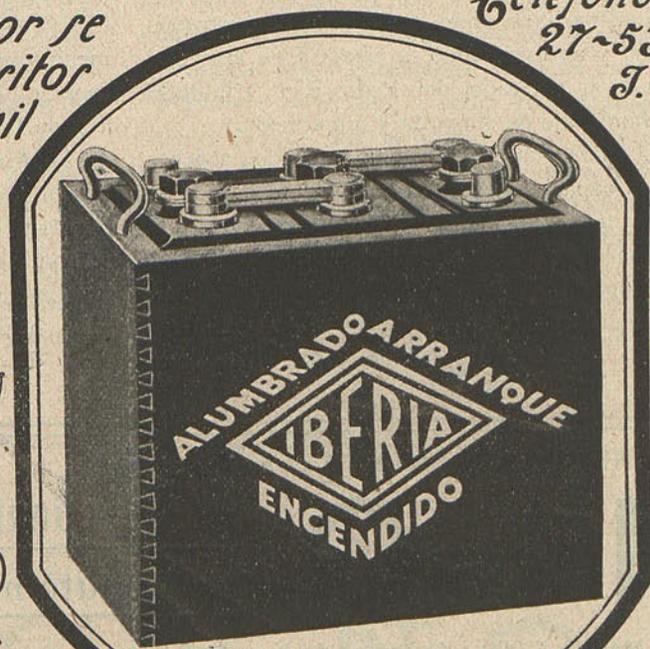
Tipo especial para **FORD**

125 ptas.

Talleres IBÁÑEZ

PONZANO
12 Y 38

MADRID



Teléfono
27-53
J.

Nuestro ilustre abogado Pedro Rico en San Sebastián

Con verdadera alegría recibimos el siguiente telefonema:

«San Sebastián, 27 agosto 1926.

Asociación Obreros Transporte, Casa del Pueblo. Reunidos fraternal banquete choferes Madrid, Guipúzcoa, provincias y extranjero honor Pedro Rico, enviamos unánime saludo obreros transporte.—Fidel Moisés.»

Posteriormente, por la prensa diaria de la localidad del 28 de agosto nos informamos ampliamente de la importancia del acto, y con un cariñoso saludo de agradecimiento a los compañeros organizadores de tan simpático acto de fraternidad lo damos a conocer, y dice así:

«Anoche se reunieron en el bar Oquendo más de cien choferes de Guipúzcoa, Madrid, provincias y extranjero, que accidentalmente se hallan en San Sebastián, con objeto de confraternizar, y aprovechando la estancia en esta ciudad de su abogado, don Pedro Rico, tributarle un homenaje de simpatía y admiración.

El salón comedor del bar Oquendo, a pesar de su capacidad, resultó insuficiente para contener tantos comensales, distribuyéndose éstos por otros departamentos de la casa.

Ocuparon la presidencia don Pedro Rico, los organizadores del banquete, don José Aramendi, don Claudio Zaldúa y don Juan Luis

Tellería, así como los choferes madrileños Moisés Ortega, Fidel Puig y Tomás Vivanco, que también contribuyeron a la organización de la simpática fiesta.

Los hermanos Echeverría, inventores del basculante «Airvehce», regalaron el champaña que se consumió, y los señores Tello, dueños del Garage Universal, los cigarros que se fumaron en el banquete.

Transcurrió éste en medio de la mayor cordialidad y con notas simpáticas de gran compañerismo, y cuando se consumió el bien servido

Para conocimiento de los colaboradores más o menos espontáneos, advertimos que no devolvemos los originales que se nos remitan, aunque éstos no se publiquen, ni mantenemos correspondencia respecto a los mismos.

menú, que valió a Iriondo una ovación, al destaparse el champaña el señor Ortega, en nombre de la Comisión, saludó a los compañeros de Madrid y provincias, y propuso que se enviasen telegramas de salutación a la Unión de Socorros Mutuos y a la de Transportes.

Don Fidel Puig recordó el fallecimiento de un compañero, ocurrido en Hernani el año pasado, haciendo resaltar cómo merced a los trabajos de don Pedro Rico la familia del difun-

INDISCUTIBLEMENTE el aceite inglés

ILO

ES EL LUBRIFICANTE UNIVERSAL

para automóviles y camiones

Más de 5.000 referencias de buen resultado de Compañías extranjeras y españolas. No obstante venderse a un precio barato ahorra muchos cientos de pesetas anuales de reparaciones y permite un servicio continuo.

Depósito general: ALCALÁ, 99.-Teléf. 22-69 S.

to pudo recibir una cantidad, que alivió la situación en que había quedado.

Don Pedro Rico se levantó a hablar, en medio de una ovación. Dijo que apenas repuesto de una operación quirúrgica vino a buscar reposo en estas playas, invitándole a este acto los choferes, acto que le ha emocionado por lo sencillo y sincero, a pesar de hallarse habitado a las caricias del aura popular.

—Yo —dijo— deseo la unión íntima, la compenetración espiritual de todos los obreros. Carlos Marx dijo que la emancipación de los trabajadores sería obra de ellos mismos; y yo, interpretando esta frase, debo deciros que los trabajadores tienen dos problemas pendientes que solucionar: el contrato de trabajo y los riesgos del mismo. Al chofer interesan estos problemas más que a ningún otro trabajador, y sobre todo si se trata del riesgo profesional, pues, convertido en esclavo, corre el riesgo gravísimo de ser delincuente desde el momento que sale a la calle manejando el volante.

Pide a todos que se asocien para pedir a los Poderes públicos que legislen en su favor y modifiquen la legislación de 1870, cuando sólo había por esas carreteras carros de mulas. Esa legislación debe reformarse, o, mejor dicho, crearse otra que conjure el riesgo de ser delincuentes.

Terminó abogando por la Federación internacional de choferes, y dió a todos las gracias por el homenaje que se le tributaba.

Y finalizó el banquete en medio de la mayor armonía, después de haber cantado admirablemente don Julio García Olaria, que es un consumado artista.»

DE LA HUELGA INGLESA

Un llamamiento de la F. S. I.

Después de varias semanas de lucha áspera y ardua, los delegados de las organizaciones británicas de obreros mineros se volvieron a reunir en Londres el 17 del pasado a fin de ver si era posible encontrar una base de arreglo del conflicto, o, en otro caso, tomar nuevas medidas para la continuación de la batalla. Ya se sabe que las nuevas negociaciones con los patronos no han dado ningún resultado, de modo que la lucha continúa. La Federación Sindical Internacional ha abierto una colecta de fondos, a ruegos del Consejo General del Trades Union Congress. El llamamiento de la F. S. I. ha tenido por todas partes una resonancia activa. Los Comités locales de las diversas Centrales nacionales rivalizan en convencer a todos los trabajadores de la necesidad urgente de aportar su óbolo de solidaridad. Los rumores que corren referentes al fin del conflicto no deben tener influencia sobre las intenciones de los obreros, ya que estos rumores tienen por origen el que los mineros se han mostrado siempre dispuestos a reanudar las negociaciones sobre la base de condiciones racionales y sobre la reorganización, más que indispensable, de la industria minera. Sin embargo, al mismo tiempo los mineros están enteramente decididos a continuar la huelga, aunque tanto el Gobierno como los patronos piensen reducir por el hambre y el terror la posición de los mineros —es decir, los puestos avanzados del proletariado europeo—, en la lucha por la jornada de ocho horas y por

CHAUFFEUR

POR SUCIA QUE ESTÉ SU MANO
LA LIMPIA EL JABÓN

M E C A N O

Borra de la piel toda clase de manchas, por rebeldes que fueren: Anilinas, tintes, pinturas, aceites, grasas, etc. No produce asperezas. Es lo más eficaz y perfecto que se conoce.

Pastilla, 50 céntimos.

PERFUMERÍA FLORALIA, CREADORA DEL
SUPREMO JABÓN FLORES DEL CAMPO

los salarios convenientes. En este momento no hay nada que indique que el Gobierno o los patronos cederán en lo más mínimo en su actitud obstinada. De todo esto se deduce una sola consecuencia para los trabajadores, y esta es: que recauden todos los fondos que puedan, para poder continuar la acción. La lucha final está en pleno curso. Los sacrificios que se han hecho no habrían tenido la menor razón lógica, si en el momento en que se libra el combate supremo no se arrojase en la lucha el despliegue de todas las energías.

Instituto de Reeducción

A continuación publicamos las bases para el concurso de becas de reeducación costeadas por el Ayuntamiento de Madrid, por considerarlas de gran interés:

«Teniendo en cuenta el número grande de individuos que a consecuencia de un accidente de trabajo han quedado inválidos o con grandes limitaciones funcionales para el ejercicio de su profesión, y considerando el gran bien social que se hace preparando a estos individuos para que de nuevo puedan desempeñar una actividad profesional que les dé el sustento y los aleje de la pesadilla de la inutilidad, el Excmo. Ayuntamiento de Madrid, coadyuvando a una obra emprendida por el Estado, ha dotado diez becas en el Instituto de Reeducción Profesional de Inválidos del Trabajo.

El objeto de estas becas es subvenir a las necesidades de sostenimiento del inválido para que pueda asistir al Instituto de Reeducción por el período de un año, prorrogable hasta otro si las necesidades de aprendizaje de nuevo oficio así lo aconsejan y reducible a seis meses si el mutilado puede reeducarse en su propio oficio. Al mismo tiempo, la beca se dirige a sufragar los gastos de matrícula y de dotación de miembros artificiales en los individuos que lo necesiten.

La dotación de las becas en la parte relativa a sostenimiento es de 1.820 pesetas anuales; pero puede ser reducida en la proporción de las posibilidades del individuo que la disfrute, o aun anulada, en el caso en que éste pueda ser mantenido por la familia. De la misma manera, la beca puede ser aumentada cuando razones especialísimas de familia del becario así lo aconsejen. Por otra parte, los becarios cobrarán su jornal desde el momento en que empiecen a producir en los talleres.

Una vez reeducados, los mutilados podrán solicitar la ayuda del Patronato de Tutela Social del Instituto, para su colocación y protección.

Para optar a beca en el Instituto de Reeducción Profesional hay que estar comprendidos

entre los catorce y cuarenta y cinco años de edad, y es condición preferente que la invalidez se haya producido por accidente de trabajo, aunque pueden admitirse también los inválidos de guerra y los de accidente ajeno al trabajo. Además, para aspirar a las becas costeadas por el Ayuntamiento de Madrid, objeto del presente concurso, hay que reunir alguna de las condiciones siguientes, en orden de preferencia.

a) Ser natural de Madrid o residente en el mismo durante los dos últimos años.

b) Haberse producido la invalidez trabajando en alguna industria o taller establecido en esta villa, así en los distintos servicios del Ayuntamiento como en la industria privada.

c) Haber sido alumno de alguno de los colegios del Ayuntamiento.

Las instancias habrán de dirigirse al Excelentísimo señor alcalde-presidente del Ayuntamiento de Madrid, acompañadas de acta de nacimiento, certificación médica acreditativa de la incapacidad, fotografía de cuerpo entero y tamaño mínimo de 9 por 12, certificación de los talleres donde haya trabajado y relación de las circunstancias en que se produjo el accidente, con indicación de lugar, médico que le asistió, Sociedad aseguradora e indemnizaciones recibidas. Las solicitudes, con sus justificantes, serán remitidas al Instituto de Reeducción Profesional, cuyo personal técnico hará la debida comprobación e informará al Ayuntamiento de los aspirantes que reúnen condiciones para su reeducación.

El plazo para la presentación de instancias y justificantes es el de un mes, que se contará a partir del día de la publicación de este anuncio.

Madrid, 15 de septiembre de 1926.»

Visita agradable

Con este mismo epígrafe publicábamos en nuestra Revista unas líneas, las que finalizábamos dando la noticia de que había sido dado de baja del Montepío de choferes de Valencia el Sr. Ferri Vicente, y éste, en una extensa carta que no queremos comentar, nos pide rectificemos la noticia, puesto que lo ocurrido fué que él dimitió el cargo de presidente de la mencionada entidad, uniendo a su dimisión la baja de la Sociedad.

Por nuestra parte únicamente hemos de decir que la noticia la insertamos tal como nos la facilitaron los queridos camaradas de la Sociedad La Instructiva de aquella localidad, y que como la noticia la dimos de una manera tan sencilla como lo hicimos, basta para que las cosas queden en su punto, en el supuesto de ser cierto lo que el Sr. Ferri nos comunica, añadir que la baja fué a petición propia.

Mirad hacia el porvenir

Al contemplar cómo en los momentos presentes de agitación del proletariado en favor de sus justas reivindicaciones, hay camaradas que no poseen la firmeza de espíritu necesaria, me creo en el deber de dirigir mi modesta voz a tan equivocados compañeros, por ver si mis razones consiguen sacarles del marasmo en que se encuentran.

Fijaos bien, compañeros, en que todos cuantos militan bajo las banderas de la asociación contraen el sagrado deber para consigo mismos y para con la colectividad, de defender los intereses de todos en la parte que les corresponda. Aquel que es débil o remiso en el cumplimiento de sus compromisos es materia abonada para la sumisión incondicional tan del agrado de algunos explotadores, que miran a los productores de la riqueza como a seres inferiores, útiles no más para crearla y no para vivir como racionales.

Cuantos no tengan la vista puesta en el porvenir, y por egoísmo o por conveniencias del momento se presten a arreglos con los patronos a espaldas de la ley, ocasionan un grave perjuicio a todos los compañeros que permanecen fieles a los compromisos voluntariamente contraídos con la colectividad.

Reflexionad, compañeros, los que por razón

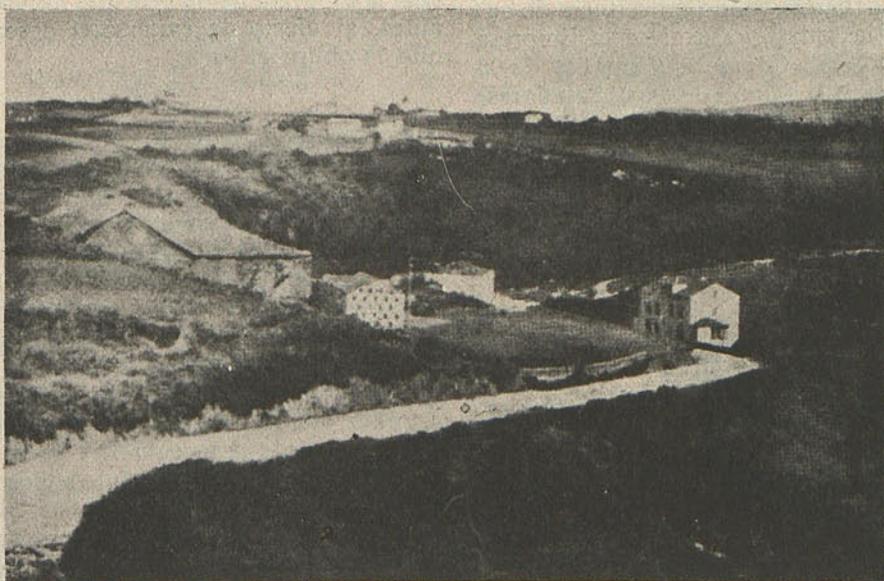
de vuestro trabajo estáis en todo instante expuestos a contraer enfermedades o a ir a parar al hospital, puesto que lucháis contra toda clase de enfermedades contagiosas o de otra índole, que os es imprescindible pensar seriamente en la defensa de vuestra salud y de vuestra vida, que es la de cuantos dependen de vosotros —madres, esposas, hijos—, sin fiar esa defensa a elementos extraños a vosotros mismos.

No os dejéis mediatizar por quienes no tengan vuestros mismos intereses. Gobernaos por vuestro propio esfuerzo, y no os acomodéis a convenios interesados, que al fin y al cabo serán perjudiciales para vosotros.

Ahora es la ocasión de poner remedio a tales anomalías. Meditadlo bien, porque de no hacerlo rápidamente corremos el riesgo de llegar tarde y de que resulten infructuosos nuestros esfuerzos.

Seamos firmes en nuestras convicciones, cobijémonos bajo la enseña colectiva sin faltar uno solo, y trabajemos con ahinco para asegurar de presente la paz en nuestros hogares y que nuestros hijos disfruten de un porvenir más venturoso.

LEOCADIO MORENO NOGEL



Carretera que conduce a Porcia, pueblecillo asturiano.

Estafeta internacional

La baja del franco francés obliga a los trabajadores a plantear reclamaciones de salario en armonía con el costo de la vida, por lo que los conflictos huelguísticos en Francia puede decirse que están a la orden del día.

La clase patronal no puede argumentar contra la justicia de estas demandas; pero no obstante ella procura resistir para mantener los salarios tan bajos como le es posible.

Los tranviarios de Perpignan han sostenido una huelga de cinco días, que terminó con la victoria para aquellos trabajadores.

Otra huelga de carácter más serio se ha declarado en los tranvías de Lille, cuya duración es ya de cincuenta días y comprende 1.500 agentes, a los que apoyan todos los tranviarios franceses y cuyo resultado no puede en estos momentos predecirse.

* * *

Después de seis meses se ha dado por terminada la lucha que sostenían los tranviarios de la Compañía Holandesa de Zutphen-Emmerik, motivada por el despido injusto de dos agentes y por negarse la Empresa a reconocer la organización. Extremo este último que hacía interesar en el conflicto a todas las Compañías de tranvías y a la organización sindical del personal de tranvías y ferrocarriles.

Esta lucha fué sostenida por los trabajadores, valiéndose de un método original y que consiste en haber instalado un servicio de autobuses por las rutas que explota la Empresa en tiempo normal. Como las simpatías de la población estaban al lado de los trabajadores, el resultado fué que aunque la Compañía por

el escaso personal que precisa —sesenta agentes— y con gran esfuerzo pudo organizar la circulación, el negocio durante este tiempo era para la Compañía poco deseable, viéndose forzada a pactar en forma también original.

Se crea una caja común entre ambas par-

¡¡Neumáticos y Bandajes!!

Marcas Dunlop, Cord Michelin, Cable, Goodrich Cord, Good-Year Balon, Ajax Cord, Bergougnan, Cord.

¡¡ÚLTIMA FABRICACIÓN!!

¡¡Para comprar barato!!

CASA ARDID

Génova, 4. Teléfono 1.926 J. MADRID

Exportación a provincias

Nuevo Garaje: VILLAMEJOR, 5. ¡El mejor!

tes, a la cual contribuyen el Sindicato y la Empresa y con cuyos fondos se ha de sostener al personal afectado por el conflicto con un socorro semanal de 20 florines —unas 52 pesetas— en tanto se coloca a todo el personal a medida que se reorganiza el servicio, por lo cual la Empresa ha de procurar hacerlo cuanto antes, al efecto de evitarse el desembolso a que la obliga el pacto.

* * *

El camarada Augusto Forstner, presidente de la Unión Austriaca de Obreros del Transporte y que con la pasión que le caracteriza ha defendido a los chauffeurs en el Comité de Circulación de la Sociedad de Naciones, ha cumplido los 50 años el día 29 de julio.

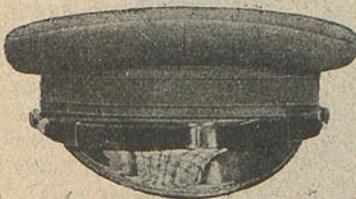
Con este motivo, y dado su quebrantado estado de salud, los camaradas vieneses han hecho pública demostración del cariño merecido que le profesan, reuniéndose alrededor de la cama donde se halla en el hospital un gran número de representantes de la organización obrera, testimoniándole el deseo fervoroso de un total restablecimiento, que posiblemente conseguirá pronto, por fortuna.

A este deseo unimos sinceramente el nuestro, en nombre de los chauffeurs españoles.

Gráfica Socialista, San Bernardo, 92.-MADRID

LA IMPERIAL FÁBRICA DE GORRAS

Plaza Mayor, 29. - Teléfono 4.930 M



GORRAS DE
UNIFORMES
DE TODAS
CLASES

Especialidad en las de chauffeurs.

PRECIO FIJO

Manufactura

de Caucho

VICTORIA

GOYA, 67 Tel. 881 S.

DIRECCIÓN Telegráfica: **VIVER**
 Telefónica:

Neumáticos... } de todas marcas.
 Bandajes.... }

Accesorios.

Renovación de neumáticos.

Reparación de cubiertas y cámaras.

Vulcanización.

Montaje de bandajes.

Distribuidor exclusivo de los
 NEUMÁTICOS Y BANDAJES

UNITED STATES

FABRICACIÓN DE CÁMARAS

VICTORIA

DISOLUCIÓN Y PARCHES RÁPIDOS

VICTORIA

TRANSPORTE

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

ÓRGANO DE LA UNIÓN GENERAL
 DE OBREROS DEL TRANSPORTE

Director: FRANCISCO CORDERO

TARIFA DE PUBLICIDAD

T A M A Ñ O	Trimestre	Semestre	Año
Primera cubierta	225	400	775
Segunda idem	175	325	600
Tercera idem	150	240	450
Cuarta idem	125	225	375
Una plana fuera de texto.....	115	200	350
Media plana idem.....	75	140	225
Cuarto de plana idem.....	50	95	175
Entrefilet a columna	50	95	175
Cuarto de plana en el texto..	75	140	225

Planas centrales en colores y planas en el texto, a precios convencionales.

Número suelto, 50 céntimos

Bolsa Automóvil

Recomendada por el R. A. C. de E.

FUNDADA EN 1904

Núñez de Balboa, núm. 8

Teléfono 730 S.



Garaje para 200 automóviles.

Carretera del Este, núm. 8

Teléfono 15-89 S.

En depósito..... 25 ptas.
 En jaula..... 40 —
 A comisión para venta... 30 —

NOTAS DE SECRETARIA

Todo compañero que sea condenado en juicio de faltas y no esté conforme con el fallo recaído, puede apelar a primera instancia.

Para ejercitar ese derecho tiene que hacer lo siguiente:

Mostrar su disconformidad con la sentencia dentro de las veinticuatro horas siguientes a la notificación de la misma. (Conviene saber a los socios que muchas veces se firma la notificación al salir de la sala, sin fijarse en lo que se firma, y que, por lo tanto, se puede perder el derecho de apelación.)

En los cinco días siguientes debe presentarse en la Secretaría de gobierno del Juzgado de primera instancia del distrito correspondiente, y manifestar allí que tiene "interpuesto recurso de apelación en el Juzgado municipal y que se presenta a mantenerle."

En caso de que no esté el expediente de juicio de faltas, por haber llegado el apelante pronto, éste debe hacer constar que se presentó dentro de los cinco días y "que desea que conste así oficialmente."

Sepan además nuestros compañeros que, por regla general, es más amplio el criterio del juez de primera instancia que el del municipal y, por lo tanto, les conviene apelar cuando estén seguros de que la culpa no es de ellos.

Damos esta explicación a nuestros compañeros, tanto por evitarles perjuicios, hijos del desconocimiento de la cuestión, como para evitarnos nosotros el tiempo que perdemos diariamente en responder a consultas de esta clase.

* * *

Sabemos de varios compañeros que prestan servicio en dos plazas a la vez, sabiendo que

existen muchos compañeros cesantes a quienes la crisis de trabajo les pone en situación angustiosa. Estando prohibido por nuestro Reglamento el ocupar dos plazas habiendo obreros sin trabajo en el oficio, advertimos a quienes faltan a este requisito ¡QUE NO ATENDEREMOS A QUIENES OCUPANDO DOS COLOCACIONES NECESITEN DE LA ORGANIZACION!

Rogamos a cuantos compañeros conozcan algún caso de DUPLICIDAD en el trabajo nos lo comuniquen, para aplicarle la sanción que corresponda.

* * *

! Cuando algún compañero tenga la desgracia de sufrir algún accidente y haya heridos, debe, en primer lugar, atender a las víctimas, sea o no responsable del accidente, tomando, al serle posible, los nombres y domicilios de aquellas personas que presenciaron el hecho.

Por conveniencia vuestra, a más de los deberes de humanidad, haced lo que os decimos.

* * *

A partir del número correspondiente a agosto, y con arreglo a lo que determina el reglamento, *la Dirección de TRANSPORTE estará a cargo del compañero presidente, Francisco Cordero López*, a quien se enviará en lo sucesivo toda correspondencia literaria.

La administrativa, a Angel Rodríguez López, tesorero del Comité Central.

A. MARTÍN,

Secretario del Comité Central.

Léanse con interés las "Notas de Secretaría," en todos los números.

R. RIVERO Y COMPAÑIA

IMPORTADORES DE ACEITES,
GRASAS Y ALGODONES

Almirante H. Pinzón, 8. — HUELVA



Unicos fabricantes en España de las Balitas Patentadas número 93.703 de algodones de limpieza, blancos y de color, de 1, 2 y 5 kilos.

De venta: En los principales garajes, ferreterías y almacenes de maquinaria.

Depósito en Madrid de estas Balitas Patentadas. Agente don Luis Jubindo.

GAZTAMBIDE, 29, 2.º — TELEFONO 22 95 J.

¡Mecánicos y Chauffeurs, pedid estas Balitas y obtendréis, además de eficacia, comodidad, rendimiento y economía, otras ventajas!

GUIA DEL AUTOMOVILISMO

POR ORDEN ALFABETICO

Agencia automovilista de Marcos. San Felipe Neri, 4.

Andrés Campos. Taller de reparación de automóviles de todas clases y maquinaria. Paseo de la Dirección, 4.

Antonio Sancho. Neumáticos y bandajes. Lagasca, 55. Teléfono 105 S.

Antonio Zaragoza. Reparaciones de automóviles y piezas de recambio. Trafalgar, 21.

Autógena Martínez. Vallehermoso, 9. Teléfono 11-26 J.

Autógena Paradinas. Soldaduras de aluminio garantizadas. Bravo Murillo, 22.

Automóviles Berliet. Automóvil Salón. Alcalá, 81.

Automóviles Nash, Hudson y Essex. Carrera de San Jerónimo, 53.

Carburador Español I. R. Z. Agencia de Madrid, Montalbán, 5.

Casa Ardid. Génova, 4. Teléfono 19 26 J. Neumáticos y accesorios.

Casa Biarritz. Príncipe de Vergara, 12. Teléfono 15-77 S.

Casa Cabezón. Trajes azules para mecánicos. Paseo de las Delicias, 14. Teléfono 425 M.

Cubiertas a plazos y de ocasión. Hernán Cortés, 16. Accesorios de todas clases, de Nicolás Jiménez.

Desmarais Hermanos. Gasolina para automóviles. Conde de Xiquena, 6. Teléfono 10-26 M. Apartado 176 M.

Eduardo Lanzón. Calle de la Santísima Trinidad, 19. Teléfono 16-90 J.

Emiliano Bermejo. Taller de vulcanizaciones. Ayala, 20.

Enrique Tarrida. Fabricación nacional de faros. Claudio Coello, 50.

Garaje Castilla. Cabinas independientes. Reparaciones. Gaztambide, 14.

Garaje Continental Auto de Agustín Torrego. Calle de Torrijos, 24.

Garaje Madrid. J. Barrera Simón. Calle de Guzmán el Bueno, 21 antiguo y 27 moderno.

Garaje Peninsular. Moisés Velasco. Ponzano, número 27.

Garaje y taller de reparaciones de Arturo Gándara. Calle de Modesto Lafuente, 4 (esquina a Abascal).

Garaje y talleres Ureña. Calle de Lagasca, 75, y Prim, 1.

Gasolina «El Clavileño». Oficinas, San Agustín, 2. Teléfono 12-37.

Gasolina filtrada «Shell». Paseo de Recoletos, 6. Teléfono 11-52 S.

Hermanos Hortego. Platinistas y chapistas. Bravo Murillo, 35.

José Uría. Rozamientos y cojinetes de bolas Hollmann. Paseo de Atocha, 17.

Lubrificantes Aiglon. Ronda de Atocha, 23 triplicado. Teléfono 26-26 M.

Rafael Jimeno. Talleres mecánicos. Torrijos, número 26.

Representación de automóviles de Carlos de Salamanca. Paseo de Recoletos, 14.

Representación del Buch. Oscar Leblanch. Alcalá, 62.

Santiago Jiménez. Neumáticos y accesorios para automóviles. Cardenal Cisneros, 7.

Sastrería de Moisés Sancha. Montera, 14. Teléfono 20-08 M. Uniformes para «chauffeurs».

Sebastián Torres y Rodríguez. Taller de Carrocerías y forja. Hermosilla, 50. Teléfono 25-29 S.

Talleres Alemanes. Reparación de neumáticos. San Marcos, 33.

Talleres «Doht». Diego de León, 4. Teléfono 768 S. Reparaciones garantizadas en automóviles.

Talleres Ibáñez. Ponzano, 12. Electricidad en automóviles.

Talleres Renault. Avenida de la Plaza de Toros, 9.

Talleres R. Roca. Calle de Núñez de Balboa, 8.

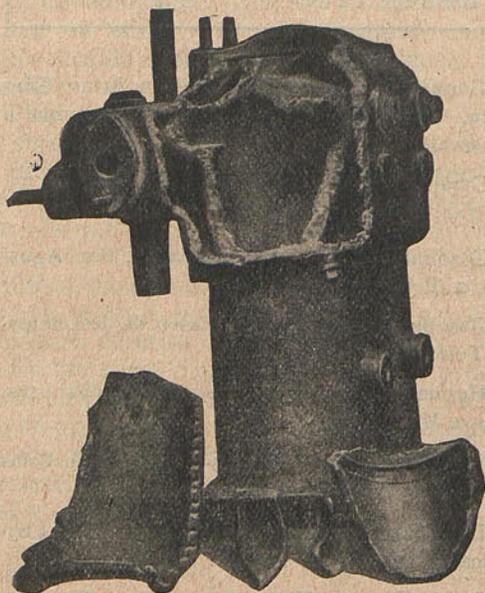
Talleres Vulki. Reparaciones de neumáticos de Victorio Rodríguez. Calle de Zurbano, 64. Teléfono 23-83.

Valvuloils. Almacenes, García de Paredes, 22.

Victoria. Manufactura de caucho. Goya, número 67.

Soldadura Autógena y Eléctrica

AUTOGENA MARTINEZ



Especialidad en carters de aluminio y culatas de automóvil.

Soldaduras garantizadas en cigüeñales, coronas y chasis.

VENTA A PLAZOS DE
INSTALACIONES PARA
SOLDADURA AUTO-
GENA

Vallehermoso, 9.-Teléfono 11-26 J.

MADRID

ANTONIO SANCHO

NEUMATICOS Y MACIZOS

Goodrich

Pirelli

Goodyear

Depósito de los aceites Vacuum Oil

Ventas al por mayor y menor.—Exportación a provincias.

Lagasca, núm. 55.-Teléf. 105 S.

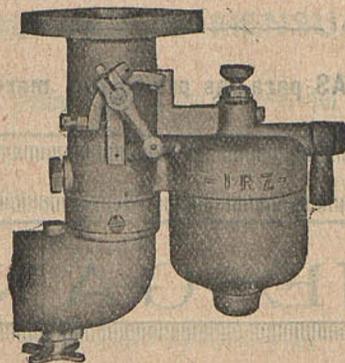
GRAN GARAJE UNIVERSAL SAN SEBASTIAN

EL PREFERIDO POR SUS CONDICIONES

Agencia BERLIET

Carburador Español "IRZ"

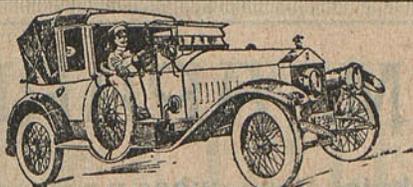
El que más con-
viene al chófer
por su potencia,
seguridad y eco-
nomía :-:



Unico construi-
do por obreros
españoles :-:

Fábrica y oficinas: en Valladolid. Apartado 78

Casa en Madrid: Montalbán, 5



CASA ANDREU

San Lucas, 12.

Teléfono 3587.

GASOLINA ACEITES MADRID

Artículos para Automóviles, Aviación, Ciclos y todos los Deportes

Stock completo en Neumáticos, Cámaras, Piezas de recambio,
Bujías y Herramientas. - Artículos de limpieza.

A precios de Almacén.

ARTICULOS GENERALES PARA AUTOMOVILES

NEVEU, BRUNET Y C.^a

H. Brunet, Meunie y C.^a, Sucesores

Plaza de Santa Bárbara, 6 duplicado

Teléfono 18-72 J. - Dirección telegráfica: NEVEU MADRID

MADRID

Paños - Galones - Alfombras - Cueros y Similicuarios - Lonas de capota - Telas de fundas - Hules - Linoleum - Aluminio.

Plafonniers - Floreros - Cantinas - Faros y faroles - Artículos de metal y toda clase de accesorios para automóviles.

PINTURAS Y BARNICES MARCA "WILLEY"

ESPECIALES PARA AUTOMÓVILES

Stock de BALLESTAS para las principales marcas de automóviles.

GARAJE GÁNDARA

Taller de reparaciones de automóviles de todas marcas. Especialidad en la construcción de piezas de recambio. Jaulas amplias e independientes.

Modesto Lafuente, 4 (esquina a Abascal). - - Teléfono 23-80 J.

Talleres M. APARICIO

Ruedas metálicas, llantas, bujes, tapa-cubos y accesorios para ruedas R. A. F. Rndg, Hont, Michelin, etc. Piñones y toda clase de piezas para coches y camiones europeos y americanos.

Fernández de la Hoz, 36. - Teléfono 22-87 J.

TAXIMETROS VERGARA

Taller especial para toda clase de composturas y rectificación de contadores de velocidad. Taxímetros y cambio de

Cabeza, 24 tarifas para los mismos. MADRID

TRANSPORTE

PUBLICACIÓN MENSUAL

Órgano de la Unión General de Obreros del Transporte

Redacción y Administración: Piamonte, 2 (Casa del Pueblo). — Teléfono 27-83 M.

Toda la correspondencia de redacción debe dirigirse a Francisco Cordero, Director.

La correspondencia administrativa, a Angel Rodríguez, Administrador.

SUSCRIPCIÓN

Madrid.....	6 pesetas año.
Provincias.....	7 — —
Extranjero	9 — —

Número suelto: 50 céntimos.



NUEVO LOCAL DE LOS TALLERES "VULKI"

La casa que mejor repara los neumáticos.

ZURBANO, 64

Teléfono 23-83 J.

¡Mecánicos!

¡Choferes!

¡Ojo! - Casa Cabezón - ¡Ojo!

**Grandes Almacenes de Tejidos, Sastrería, Camisería, Zapatería,
Muebles, Camas y Relojería**

Casa especial en trajes y monos, patentados, con telas exclusivas de Vergara.

SECCION DE SASTRERIA

Traje sarga azul, 10,50; superior, 14,50, extra, 18. Traje-mono asargado, 10,55; ídem superiores, 14,50; ídem caki o gris, 16,50. Guardapolvo, 7,65; ídem superiores, 12,50.

En esta sección contamos con un gran cortador para toda clase de prendas y uniformes a precios baratísimos. Gran colección de trajes de estambre, incluyendo forros y hechura, a 80 pesetas. Exclusivamente para los socios del Transporte admitimos géneros para confección de trajes. Hechura y torros desde 38,50.

SECCIÓN DE CAMISERIA

Camisa percal, 5,90; ídem con vistas tusol seda, dos cuellos, 8,65. Calzoncillos cortos, 2,45.

SECCION DE CALZADO

Zapato especial, enorme duración, 26,85.

SECCION DE MUEBLES

Cama de haya, con sommier, 43,50. Sillas propaganda, 4,70. Lavabos completos, 22. Mesa de noche de haya, 19,50. Hamacas, 8,25. Colchones borra, 12,95.

SECCION DE RELOJERIA

Relojes garantizados, a 42,50; ídem Omega, ídem, 50.

En todos los demás artículos que abarca esta importantísima Casa, y que no se anuncia su precio, a todo socio del Transporte se le abonará el 10 por 100 de su compra.

¡Ojo! - Casa Cabezón - ¡Ojo!

16 y 17, Paseo de las Delicias, 16 y 17

TEL. 4-25 M.

NOTA.— Si no quiere molestarle, pase recado por el teléfono indicado, y seguidamente uno de nuestros representantes le presentará a usted cuanto desee.

Cojinetes de bolas R. A. F.

Amortiguadores R. A. F.

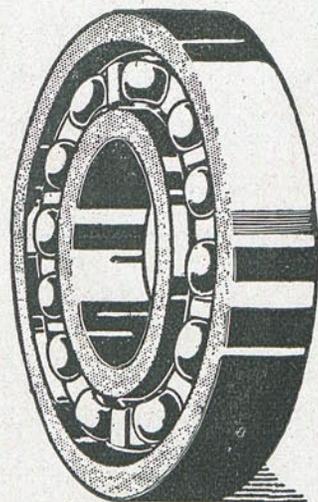
Rueda amovible R. A. F.

ACCESORIOS

JOSE URIA

Paseo de Atocha, núm. 17. — MADRID

Se envían catálogos.



**BALTASAR
SANRIGOBERTO**

Guardabarros rotativos

SANRIGOBERTO

PATENTE NÚM. 83 686

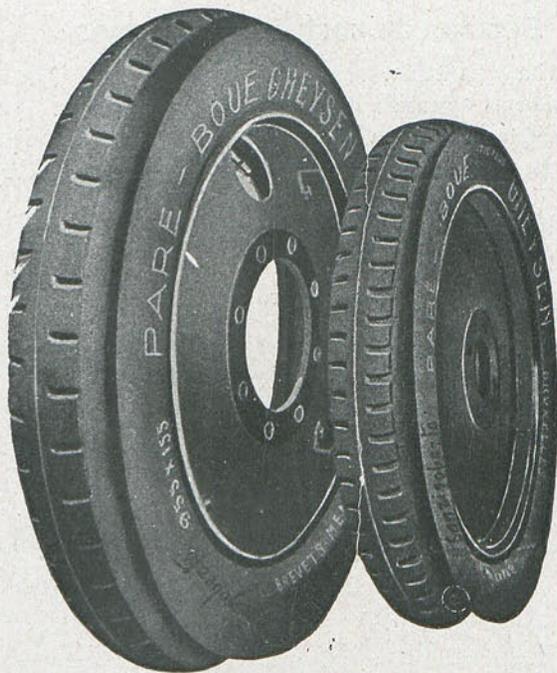
Se adaptan todas a las medidas corrientes

Representante de automóviles SECQUEVILLE

GARRAGE V CALBER

Trafalgar, 23. -- Teléfono J. 344

Accesorios en general
para automóviles y ciclos



Calle de Manuel Silvela, núm, 16. - MADRID. - Teléfono J. 417