

EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO Y DE INTERESES MERCANTILES.

Núm. 6.

Viernes 6 de Setiembre de 1861.

Año I.

PRECIO DE SUSCRICION.—Barcelona, un mes 10 rs.—Demás Provincias tres meses, 36.—Estranjero y Ultramar tres meses, 78: ANUNCIOS.—Los suscritores 8 mrs. línea, los no suscritores medio real línea.—*Direccion y Admon. Ancha, 44, 2.º*

ADVERTENCIA.

No pudiendo utilizar las noticias de nuestro vigía de Tarifa por las razones que tenemos manifestadas, mientras orillamos las dificultades que se oponen á ello, publicaremos diariamente los vientos reinantes en el Estrecho, por creerlo de suma utilidad.

Vientos reinantes en el Estrecho el 30 Agosto.

Al Orto, viento al E. con celageria: Al Medio dia E. claro con celages: al Ocaso E. claro.—A setavento quedan seis buques de cruz.

PARTE OFICIAL

DIRECCION GENERAL DE ULTRAMAR.

La subasta anunciada por Real decreto de 19 de Junio último para el dia 2 de Setiembre con el fin de contratar el servicio de la conduccion de la correspondencia entre la Peninsula y las islas de Cuba, Puerto-Rico y Santo Domingo, queda aplazada hasta el dia 10 del mes corriente, á las dos de la tarde. El acto se celebrará en la Direccion general de Ultramar con arreglo al mencionado Real decreto de 19 de Junio.

Los pliegos cerrados de las proposiciones se presentarán en la referida Direccion general antes de las tres de la tarde del dia 9 de Setiembre.

Madrid 2 de Setiembre de 1861.—El Director general interino, Gabriel Enriquez.

Con arreglo á lo establecido en el artículo 1.º del reglamento para el sistema de ingreso en el cuerpo administrativo de la Armada, deberán proveerse por oposicion pública varias plazas de meritorios de dicho cuerpo, principian-do el dia 21 de octubre próximo en el edificio en que se halla establecido el depósito hidrográfico; calle de Alcalá, núm. 56, desde las once de la mañana en adelante, en presencia de una junta nombrada al efecto, con estricta sujecion á los varios artículos del reglamento y al programa para dicho examen aprobado en Real orden de 6 de Julio último, cuya copia inserta la *Gaceta*.

BOLSA DE MADRID DE 2 SETIEMBRE.

COTIZACION OFICIAL.		Caminos	Observac.	
Efectos públicos.	5 cents. al contado...	49-25	operacion.	
	Id. á fin de mes....	49-15		
	5 dif. al contado....	42-90		
	Id. á fin del mes....	45-10		
	Id. á fin del próx....	45-55		
Carreteras y sociedades,	Amort. de prim....	57-60	dinero.	
	Id. de segunda....	16-06		
	Personal.....	22-00		
	De abril de 4000....	96-00		
Carreteras y sociedades,	Idem de 2,000....	97-00	Sin cupon	
	De junio de 2,000..	96-50		
	De agosto de 2,000	95-00		
	De julio de 2,000 ..	96-00		
	De marzo de 2,000.	90-00		
	Obras públicas...	96-15		dinero:
	Canal de Isabel II....	109-00		
	Oblig. del Estado...	91-99		
Banco de España....	204-00	Id:		

Noticias nacionales.

Madrid 2 setiembre.—Mercado al por mayor. Los precios de algunos artículos de consumo en esta, eran ayer: Aceite, de 66 á 68; vino, de 36 á 44; garban-zos de 28 á 42; judias, de 28 á 30; arroz, de 34 á 38; lentejas, de 16 á 18; carbon, de 7 á 8; jabon, de 54 á 62.

Escriben de Gandía que la falta de agua habia ocasionado la pérdida de la mayor parte de la cosecha del maiz. Tambien la de pasa se presentaba corta.

Los periódicos de Oporto dicen que la industria española ocupa un honorisimo lugar en la esposicion portuense.

Se ha hecho estensiva á Santo Domingo la real orden de 16 de mayo último, que concede á la isla de Cuba la libre introduccion durante catorce meses, de la galleta comun ú ordinaria, y la reduccion á la mitad de los derechos arancelarios por igual término, en la introduccion del maiz y su harina, y de las papas ó patatas y habichuelas.

Hace algunos dias, dice un diario de Zaragoza, que nuestro mercado de granos tiene una animacion extraordinaria: á la primera noticia de la subida del trigo, se han apresurado á bajar sus granos al Almudí los labradores de toda la

provincia, y diariamente se ven cincuenta, sesenta y mas carros que llegan en todas direcciones, y que han llenado completamente los espacios locales destinados para la venta de granos: esta extraordinaria aglomeracion y el cambio que empieza á sentirse en la atmósfera, serán, á no dudarlo, causa de que los precios tengan algun descenso.

Algunos buques van llegando al fin al puerto de Málaga, sin embargo son pocos, y mucho el fruto de vendeja que hay ya almacenado en aquella poblacion, y cuya espartacion se cree difícil.

Del *Parte Oficial de la Vigia* de Cádiz del 31 de agosto, tomamos las siguientes

OBSERVACIONES MARILIMAS.

Hace por este puerto un bergantín-polaera español.

Sale el vapor francés de guerra de 2 cañones *Solon*, su comandante Mr. de Bespl s.

Hacen rumbo al Estrecho dos fragatas, un bergantín y una goleta.

Ha barado esta mañana en los Cochinos, y anegándose instantáneamente el laud español Trinidad, su patron Melchor Alorda, procedente de Génova y Barcelona en 8 dias con mármol. Su tripulacion fué salvada por el Santa Justa.

La polaera-goleta del canal, que está cargada de paja, pasó á Poniente para estar mas al abrigo.

CORRESPONDENCIA ESTRANGERA.

Callao de Lima 14 de Julio (por el vapor *Shannon*.) Artículos de exportacion. Nitrato de Sosa en líquido \$ 1 18 á 2 el quintal á bordo.

Algodones. Elias \$ 16.—Pises 17.—Del Norte 15, el quintal nominales.—Lanas. de carnero 9 á 18 el quintal, pedida.—De alpaca procedente de Africa 50 á 85 á bordo.—Estañó, 26 á 27 el quintal de Arica.—Cacaos; Guayaquil, 11, 50 el quintal, á bordo.—Cueros salados de 2 25 á 2 50 la pieza.—Secos de 4 á 4 25.—Cochinilla de 1 á 1 19 la libra muy pedida.

Havre 31 agosto.

Cereales. Quedamos con gran pedido de granos. Se han debido hacer desde ayer á las cuatro, cerca de 30.000

sacos tanto de lo disponible como para remitir. La mayor parte en granos de América á remesar, y disponible. Anotamos igualmente un cargamento de 3500 hect: trigo abigarrado que se espera de Stettin, tratado á 68 frs; y al mismo precio una partida de 160.000 kil: trigo rojo de Dinamarca.

Los avisos de Liverpool y los de Londres de ayer anunciaban mas firmeza en los mercados. Tambien habia alza ayer en Stettin.

Las harinas disponibles, están pedidas; se han tratado en distintas partidas cerca de 1800 barriles Nueva-York extra para remitir, entre 36 y 37 frs.

Hayre 31 agosto.

Algodones. La posicion continúa siendo buena hoy, pero hay menos actividad en el negocio en atencion al poco surtido que hay en el mercado y los precios tirados que hay que pagar. Las ventas á las cuatro, no pasaban á mas de 1200 balas pagándose hasta 104 frs. 50 cents. por el mas fino Luisianá.

Burdeos.

En el mercado del Hayre á última hora, se han anotado 45 balas Luisianá; 155 balas Tinewely, 282 id. Cumaria. Hay poca mercancía ofrecida á la venta, y los precios se mantienen fijos; á pesar de esto hay bastante demanda.

Reseña del estado actual de la plaza de Marsella.

2 de Setiembre.—Los cereales continúan siendo el móvil principal de nuestras operaciones con ventaja de 1 fr. de alza en lo disponible, á pesar de haberse aumentado por el arribo de veinte buques en estos últimos dias.

El disponible está algo en calma en razon de la reserva de los compradores.

Nada se ha hecho de estos artículos para España, donde generalmente se cree que la cosecha ha sido buena.

El Palo de Regaliz (con falta en esta plaza) de Alicante vale de 35 á 36 frs. 100 kil.: en el depósito.—Falta igualmente de Sevilla y hay algunas operaciones en reventa á 56 los 100 kil.—Los de Tortosa se venden difícilmente á frs. 40 para el consumo y á 45 en depósito.

El anís de Alicante se vende á francos 110 en el depósito.—**Cochinilla** de canarias de 7 á 8 frs. kil.: la negra, y á 72 la gris.

Las gomas de toda clase faltan en gran cantidad.

Pimienta. No hay en la plaza mas que la de *Sumatra* que continúa tomándose en el depósito á 120 frs. y á 155 y 160 al consumo.

Los Azufres de España de la cosecha anterior se toman á 140 frs. en depósito: y á 145 al consumo.—Los azufres nuevos se venden á 131. De todos modos, faltan en este mercado.

Los vinos de España ordinarios son buscados á 35 y 40 frs. cada 100 lit. segun el mérito. En cuanto á los de Alicante, carecemos completamente.

Respecto á los licores, no se puede

precisar su curso mas que conforme á la calidad.

Pasas de Málaga faltaban completamente. Han llegado á esta plaza con el vapor *Genil* procedente de Sevilla, 750 cajas que hallarán buena colocacion con precios en favor.

Naranjas de Valencia, faltan, y se pagan á frs. 38 la caja de 260.—40 la de 312.—Y 40 la de 420 2.^a.

Aceite y Arroz faltan pues hace algunos dias que no entra en este puerto ningun buque Español.

Buenos-Aires 27 Julio.—La guerra tiene paralizado completamente este mercado. Las transacciones son difíciles. Las mejores marcas de vino tinto obtienen 56 \$ pipa en depósito. Los cargamentos por J. Bard marca Miralles y Huguet y Maria, marca Gasset, están en venta.

El Málaga, es caro de 80 á 82 \$ las 44 en depósito.

Aceite, firme á 31 reales fuertes @ y 44 en botijas de 12 @.

Tasajo, último precio 20 rs. fuertes quintal en tierra.

Cueros, «La Maria Isabel» llevó 10.200 para Cádiz; cargan igual artículo para esos puertos «Esperanza» «Pablo» «Castilla» y Recurso 2.^o Quedan en este Puerto á demás los buques Sirena, Dorothea y Victorina.

Nueva York 22 Agosto (Despacho telegráfico).—Algodon firme pero sin variacion. Cereales con tendencia á la baja. Fondos en calma. Locales 64 3/8.

Hayre 2 de Setiembre.—Algodones. Los negocios se concretan á pedidos bastante regulares de los consumidores; los precios se mantienen firmes. Se cotizan en la bolsa cerca de 4.400 balas: los avisos de los Estados Unidos para Europa no anuncian ninguna salida. 39 balas Luisianá... 117-20... 114,50. 30... 120-137... 106-87... 100-49... 104-50... 102,50-102... 117,50-86... 103-50... 112-35... 116-50... 104-23... 105-33... 117-13 balas Móhila 101-53 id... 109-30 id... 104-34 id... 107-26 balas Georgica 110-18 id... 113-97... 102.

En Liverpool hoy dia, ventas 15,000 balas á los precios llenos del sábado.

Lanas, 30 balas Buenos-Aires de 4 fr. á 2,50. —6 id. pieles de carnero de la plata continuadas á 4 fr. 40.

Azúcares, 4.000 cajas de la Habana n.º 42 á 33 fr. 150 barricas de las Antillas, de máquina á 50 fr.

Cafés, 300 sacos Rio Janeiro á 70 fr. 50 cent. 200 id. Ceilan, para remitir á 408 en prados.

MERCADOS ESTRANGEROS.

ALGODONES.

Mulhouse.—Hilados y Tejidos de algodón. Se han tratado algunos negocios en tejidos é hilados con mejora en los precios. Algodon hilado en carretes n.º 27-29, k. 5 1/3 á 5 50.

Hayre. 1.º Setiembre. Revista de la Semana. Los negocios en algodones continúan

muy animados desde principio de la semana, con nueva alza en los precios; á pesar de que en seguida calmó un poco el movimiento, no por eso quedáron los precios menos firmes al igual de la alza adquirida. La filatura, la exportacion y la especulacion han contribuido simultaneamente á la compra.

Las ventas de la semana dan un resumen de 16,377 balas, á saber:

9395 balas Nueva Orleans, inferior y muy bajo, á precios corrientes de frs. 92 á 130.—65 id. averiadas, venta pública, 21 á 71.—4128 Móhila muy bajo ordinario 100 á 118.—1,824 Georgia, inferior, bajo y ordinario, 98 á 15.—405 de América muy bajo 108 á 109 50.—157 Chipre, 83 50.—125 Surate Sawginned 93—500 Tinmevelly bien ordinario 82 á 85 50.

Las importaciones comprenden solamente 246 balas; 4 de Pointe-a-Pitre, y 242 de Inglaterra.

Los corredores visitando la costa han hecho subir el muy bajo de 2 á 3 frs; de 1 á 2 el bajo, y el muy ordinario y clases inferiores 1 frs. Resultando el Nueva Orleans muy bajo á frs. 104. el llamado bajo á 115, y el muy ordinario á 120.

Marsella. Los algodones han estado algo mas animados; los precios se elevan para el *Jumel*, de frs. 108 á 117 50 á que se han pagado.

En los algodones de Levante, cerca de 500 balas de distintas calidades han cambiado de mano á los precios de frs. 70 á 83 50. Hoy no queda ya mercancía en venta al precio de 70 frs.

EMBARCACIONES LLEGADAS Á ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

De Alicante en 5 dias, Polacra Tomás, de 212 ts. c. don Pedro Rosés, con 1500 fanegas trigo 2 sacos efectivo para los Sres. Font y Riudor.

De Nueva York, en 36 dias Fragata Plus Ultra, de 690 ts. c. don Francisco Bohigas, con 914 pacas algodón, 78,960 duelas, para los Sres. Plandolit: 89 pacas algodón, para los Sres. Serra y Sobrinos.

De Valencia en 3 dias, Laud Angeles, de 20 ts. p. don Pascual Llorens, con 50 docenas sandias 200 @ batatas á la orden.

De Valencia en 3 dias, Laud Desamparados, de 20 ts. p. José Andreu, con 400 @ batatas.

De Valencia en 3 dias, Laud Angeles, 16 ts. p. Vicente Dasí, con 300 @ batatas, á la orden.

De Valencia en 1 dia, Vapor Catalan, de 55 ts. c. don Pedro Mercadal, con 5 cajas seda y azafrán, á don Pedro Bohigas, 2 balas papel, á don Francisco Abot, 6 bultos equipage, á los Sres. Masa y Navarro, 10 fardos pieles á don M. Galeno, 50 sacos arroz á los Sres. Solá y Monner, 80 id. id. á los Sres. Fontanillas y Pomés, 1 bala seda á los Sres. Dorettes Clavé y Fabra, 96 sacos arroz, á los Sres. Aviño, 29 sacos arroz á don Rafael Morató, 25 sacos arroz, á don Fernando Hefe, 3 sacos efectivo, á los sres. Ga-

Hardo y Salá
1 id. id. á don
á los sres. Ro
geros.

De Cádiz
Conchal, de 4
jo con 40.00
Costa, 80,0

Compañía, 1
roua, 50,000
dras, 80,000

Credito, 15
20,000 á lo
80,000 á dor
na á don Pa

don Tomás Co
generos, y efec
pañía, 43 sac
lillo, 3 fardo
efectos, 78 pe

De Ciudad de
de América de
60 cuarteras h
tabull, 10 ba

Viuda de Olcin
1 quintales que
trapos á la órde

De Palma en
me II de 3321.,
150 cajas jabor
rafort, 50 cajas
don Francisco

bultos lana suc
id. id. á don I
cilindros á los se

10 bultos trapos
sombros á don
id. á don Baltas

á don Matias B
guitarra, á don

calzado á don R
botellas, á don I

harniz copal, 7 c
Vidal, 1 fardo t
Ramis, 1 fardo t

4 cascos y 1 caja
2 cofres mostruar
12 baules calzado

sanovas, 1 caja
Sucesores de Solá
á don Pedro José

á los señores San
1 bulto estambre á
10 sacos almendra

15 quintales cobre
Lacambra, 1 cajon
José Vidal y Ribas

don Juan Morera,
Bernardo Tano,
don Pedro Juan I

á la señora Viuda
conejo, á don Vic
calzado á los seño
més, 6 fardos pañe

don Francisco Carr.
á don Ramon Rov
Juan Morera, 1 pa

de la semana,
pesar de que
movimiento, no
nos firmes al
tura, la expor-
ntribuido si-

un resumen

ferior y muy
92 á 130.—
21 á 71.—
100 á 118.
y ordinario,
bajo 108 á
125 Surate
y bien ordi-

n solamente
, y 242 de
ta han hecho
s de 1 á 2 el
es inferiores
ms muy bajo
3, y el muy

estado algo
levan para e
que se han
1
erca de 500
cambiado de
35 50. Hoy
ta al precio

Á ESTE
ER.

alacra To-
o Rosés,
s efectivo

s Fragata
Francisco
, 78,960
89 pacas
Sobrinos.
Angeles,
ens, con
atas á la

Desam-
reu, con
Angeles,
0 @ ha-

Catalan,
l, con 5
ro Bohi-
sco Abot,
. Masa y
M. Ga-
. Solá y
Fontani-
bres. Do-
oz, á los
on Rafael
ernando
es. Ga-

Hardo y Sala, 1 id. id. á don J. Gaset,
1 id. id. á don Jorge Miralles, 1 id. id.
á los sres. Robles y Compañía, 41 pasa-
geros.

De Cádiz en 4 días, Vapor Ciudad
Condal, de 400 ts. c. don Leoncio Ribe-
ro con 40.000 rs. á los Sres. Zamora y
Costa, 80,000 id. á los Sres. Masó y
Compañía, 100,000 id. á los Sres. Gi-
rona, 50,000 á los Sres. Vidal y Cua-
dras, 80,000 á la Catalana General de
Crédito, 15,000 á don Pablo Alba,
20,000 á los Sres. Tousat y Tèxidó,
80,000 á don J. Santana, 192 sacos la-
na á don Pablo Tintorer, 191 id. id. á
don Tomás Coma, 150 id. id. 27 bultos
gneros, y efectos á D. D. Ripol y Com-
pañía, 43 sacos rubia á don Manuel So-
lillo, 3 fardos, á don Luis Zacarias,
efectos, 78 pasajeros.

De Ciudadela en 2 días, Paylebot Nor-
te América de 22 ts. p. Guillermo Vives,
60 cuarteras habas, á don Cristóbal Tal-
tabull, 10 baules calzado, á la Sra.
Viuda de Olcina, 5 id. á los sres Aviñó,
4 quintales queso á la orden, 6 quintales
trapos á la orden.

De Palma en 13 horas vapor D. Jaime
II de 332 t., c. don Miguel Marey, con
150 cajas jabon á don Raimundo Blan-
cafort, 50 cajas aceite, 50 id. licores á
don Francisco Torrens y compañía, 17
bultos lana sucia á don José Salas, 34
id. id. á don Pedro Forteza, 2 cajones
cilindros á los señores Cuchillo hermanos,
10 bultos trapos á don José Montal, 3 de
sombreros á don Pablo Maristany, 5 cajas
id. á don Baltasar Fiol, 3 fardos mantas
á don Matias Boada, 1 caja cuerdas de
guitarra, á don Antonio Gavan, 5 baules
calzado á don Ramon Rovira, 4 cajones
botellas, á don Eusebio Fortuny, 1 caja
harniz copal, 7 cajas vacias á don Rufino
Vidal, 1 fardo tejidos á don Saturnino
Ramis, 1 fardo terliz á don Julian Viñas,
4 cascós y 1 caja vacia á don J. Rovira,
2 cofres mostruario á don M. Capdestany,
12 baules calzado á los señores Visa y Ca-
sanovas, 1 caja mostruario á los señores
Sucesores de Solá y Amat, 1 cajon fieltros
á don Pedro José Pujol, 1 fardo mantas
á los señores Sandiumenge y compañía,
1 bulto estambre á la señora Viuda Solá,
10 sacos almendras á don Pedro Forteza:
15 quintales cobre viejo á don Francisco
Lacambra, 1 cajon ceniza verde, á don
José Vidal y Ribas, 2 cofres calzado á
don Juan Morera, 2 cajones higos á don
Bernardo Tano, 12 sacos almendron á
don Pedro Juan Forteza, 3 fardos terliz
á la señora Viuda Olsina, 1 caja pelo de
conejo, á don Vicente Pardo, 4 baules
calzado á los señores Fontanillas y Po-
més, 6 fardos paños, sederia y efectos á
don Francisco Carrillo, 3 baules calzado
á don Ramon Rovira, 3 id. id. á don
Juan Morera, 1 paquete mantillas, á don

Antonio Torres, 1 cajon sombreros á don
Francisco Millet, 1 cajon calzado á los
señores Barrera, 1 paquete tul á don Jo-
sé Oriol y Puig, 18 sacos almendron á
los señores Fontanillas y Pomés, 20 mo-
tines, 10 barriles á don José Gotane-
gra, 1 caja calzado á don Juan Morera,
la correspondencia y 142 pasajeros.

De Alicante en 4 días, laud Dolores de
39 t. p. Pedro Sisa, con 870 fanegas
trigo á don Federico Sans.

De Alicante en 4 días, laud San Lois
de 48 t., p. Sebastian Facio, con 1,500
fanegas trigo á la señora viuda Codolar.

De Newport en 39 días, bergantin in-
glés Seotor, de 190 t., c. Jones, con 305
toneladas carbon de piedra á los señores
Serra hermanos.

De Benicarló en 1 día, laud Francisca
de 17 t., p. Ramon Guasch, con 1,600
arobas algarrobas á don Rafael Carreras.

De Cardiff en 39 días, corbeta Me-
klemburguesa Antonia de 441 t., capitan
Cichman, con 14,454 qq. carbon de pie-
dra á la orden.

De Alicante en 4 días, laud San Jaime
de 28 t., p. Estéban Decap, con 1,000
fanegas trigo á don Luis Castells.

Ademas 10 buques de la costa de este
principado, con 300 qq. algarrobas á don
Juan Gaván, 20 cascós sardina, media
pipa aceite de pescado á don Ramon Mus-
tuli, media id. id. y 9 cascós sardina á
don Juan Novell, 7 id. id. á don José
Echaz, 124 cargas madera á los señores
Dotres, 20 pipas aceite á don Ramon Du-
rán, 10 id. id. á don R. Verdalet, 173
cajones balas de fusil á la orden, 34 bar-
riles cemento romano á la orden, 95
quintales hierro á don Cayetano Troya-
no, 120 qq. mineral á don Francisco
Bover, 17 fardos gneros, á don Pablo
Tintorer, 137 pipas vino para trasbor-
dar y efectos.

EMBARCACIONES DESPACHADAS EL DIA DE AYER.

Laud S. José, p. Luis Pascual, para
Valencia en lastre.—Balandra Balbina,
cap. Francisco Pica para Fernando Poo
con vino y efectos.—Bergantin Inglés ca-
pitan Adventure Clasper, para Constanti-
nopl en lastre.—Corbeta Meklemburgue-
sa, Henriete c. Korff, para Constantinopla
en lastre.—Bergantin S. Bruno, c. Pedro
Zaragoza para Santander, con jabon y
efectos.—Vapor Ciudad Condal c. Leoncio
Riberó, para Marsella con efectos.—Va-
por Indio c. Jaime Borotau, para Valen-
cia con efectos.—Tarlana S. José, ca-
pitan Pujol Pahisa, para Valencia en
lastre.—Ademas 13 buques para la Cos-
ta con lastre y efectos.

BUQUES SALIDOS EN EL DIA DE AYER.

Polacra Sarda Aurora, cap. Bianchini,
para Liorna.—Vapor Niña, cap. José
Fernandez para Marsella.

MOVIMIENTO DE BUQUES

EN PUERTOS ESPAÑOLES.

ALICANTE 3 Setiembre.

ENTRADOS.—Vapor Darro cap. Gomez,
para Valencia.

SALIDOS.—Vapor Marsella, cap. Carafi para
Málaga.—Vapor Darro para Cartagena.—
Bombarda San José cap. Arpe con vino para
Génova.—Goleta Solitaria cap. Blay, en lastre
para Palma.

AGUILAS 2 Setiembre.

ENTRADOS.—Polacra Goleta Amalia, capitan
Orts, en lastre de Palanós.—Existen varios
Faluchos en este puerto, despachados para
Cataluña, y están detenidos por el viento con-
trario que reina del primer cuadrante. Todos
ellos llevan trigo.

CORUÑA 29 Agosto.

SALIDOS.—Vapor Duero, cap. Garegui con
cargamento general para Cádiz.—Goleta Pu-
risima Concepcion cap. Bermejo con tabaco
para Gijón.—Balandra de recreo Inglesa, Fi-
delio cap. Charles Colville con destino á la
mar.

CADIZ 30 Agosto.

ENTRADOS.—Fragata general Echague cap.
Lopez con mercancías de Adra.

SALIDOS.—Bergantin Basez, cap. Asplet
con sal para Montevideo.

CARTAGENA del 2 al 3 Setiembre.

ENTRADOS.—Vapor D. Manuel, cap. Ascu-
cio, con varios efectos de Alicante.

SALIDOS.—Bergantin Philomene cap. Sa-
nin en lastre para Vera.—Vapor D. Manuel
cap. Ascencio para Málaga.

DENIA 1.º Setiembre.

ENTRADOS.—Balandra San Antonio capitan
Rizo con efectos de Valencia.—Balandra Pro-
videncia cap. Turiff, en lastre de Canarias.—
Goleta Carlota Maria cap. Martin en lastre de
Valencia; este buque estando fondeado en
Javea el dia 31 Agosto á las 10 de la mañana
le faltó una cadena y fué sobre las piedras que-
dando tumbado sobre un costado, se ha sal-
vado el aparejo, y se trabaja por hacer lo
mismo con el casco.

HUELVA 31 Agosto.

ENTRADOS.—Laud San José, p. Juan de la
Cruz, con tabaco y otros de Sevilla.—Laud
San José p. Barceló en lastre de Moguer.—
Lanchon Sta. Mariana, p. Hernandez en lastre
de Cartaya.

SALIDOS.—Balandra San Francisco capitan
Hernandez con ladrillos para Cádiz, Falucho,
Angustias, cap. Esteves en lastre para Aya-
monte.—Laud San Félix p. Bot en lastre para
Sanlucar.—Laud San Cristóbal p. Juancea en
lastre, para Isla Cristina.—Vapor Rapido cap.
Garcia con ubas para Cádiz.

IBIZA 28 Agosto.

ENTRADOS.—Goleta Rayo, cap. Roselló, en
lastre de Barcelona.

MÁLAGA, 30 Agosto.

ENTRADOS.—Goleta Dinamarquesa, cap.
Settersen, con mercaderías de Gibraltar.—
Balandra William, cap. Bristt, con carbon de
Subanca.—Bergantin Goleta Hermod cap. Al-
berston, con maderas de Abó.—Gol. Ozeyon,

ap. Abatieron, en lastre de Alicante.—Polacra Goleta Adriano, cap. Bosch, con vino de Barcelona.
SALIDOS.—Paylebot Portugues Cisne, cap. Mateos en lastre para Sevilla.—Vapor Guadalete, cap. Maestre, con varios efectos para Sevilla.—Vapor Balear, cap. Mesa, con efectos para Algeciras.

MAHON 1.º Setiembre.

ENTRADOS en este puerto desde el último correo,
 25 Agosto.—Vapor de guerra Braundon, cap. Conte, procedente de Tolon.
 26 id.—De arribada el vapor Osiris, cap. Rourdillac, con varios efectos procedente de Argel.
 27 Ag.—Vapor Berwich cap. George, cable submarino, procedente de Lóndres.—Balandra Antonieta, cap. Sitges, varios efectos de Palma.

28 Ag.—Pailebot Rita, cap. R'udavets, con varios efectos de Barcelona.—50 Ag.—Pailebot Moderno, cap. Miret, con patatas de Ciudadela.

SALIDOS 26 Ag.—Berg. Barca Shamil, cap. D. E. Cwiby, con madera para Denia.

28 Ag.—Vapor Orisis cap. Rourdillach varios efectos, para Marsella.—Goleta Fortuna, cap. Vives en lastre para Argel.

31 Ag.—Polacra Goleta Union, cap. Laudino, en lastre para Trípani.—Vapor Berwich cap. Mr. Cade, cable Telegráfico con destino á Portvendres.—Bergantin Roger de Flor, cap. Alsina con aguardiente de Barcelona.

MUROS 24 Agosto.

SALIDOS.—Berg. Pol. Conchita, capitán Frussa con sardina para Barcelona.

PALMA DE MALLORCA 4 Setiembre.

Buques entrados y salidos en este puerto desde la salida del último correo.

ENTRADOS.—29 Ag.—Vapor Jaime I, cap. Molina de Ibiza, con balija y efectos.—31 Ag.—Pailebot Carmen, cap. Jofre, con duelas de Terracina.—1.º Setiembre.—Vapor D. Jaime II, cap. Morey de Barcelona, correo y efectos.—Vapor Destello, cap. Rivas, en lastre de Iviza.—2 de Setiembre.—Vapor Mahonés, c. Victory de Mahon, correo efectos.

SALIDOS.—29 Agosto Polacra Josefa, cap. Villalonga con frutos del País para la Habana.—Corbeta Matilde, cap. Singales con frutos del país para la Habana.—Balandra Pride cap. Pardage, en lastre para Denia.—Vapor Mahones, correo y efectos para Mahon.—30 Agosto Polacra Goleta Soledad cap. Oliver, lastre y efectos para canarias.—Polacra Goleta Carmen cap. Velles, lastre y jabon para Santander.—31 Agosto Polacra San Miguel cap. Sacristá, con efectos del país para la Habana.—Polacra Barca Catalina cap. Capó, efectos del País para la Habana.—2 Setiembre Vapor Rey Jaime 2.º para Ibiza y Valencia con balija y efectos.—4 Setiembre Corbeta Constantina cap. Oliver en lastre para Barcelona.—Vapor Rey D. Jaime 2.º cap. Morey balija y efectos para Barcelona.

SANTANDER, 31 Agosto.

ENTRADOS.—Vapor Vizcaino, cap. Alanso de Gijon.—Vapor Union, cap. Gambe de Bayona.—Lancha Imálaya, p. Artaza, con duelas de Bayona.—Lancha Concepcion p. Fayó, con tabla de Bayona.—Lancha Activa, p. Frade, con duelas de S. Sebastian.—Lancha Candelaria cap. Izaguirre con duelas de S. Sebastian.—Goleta Anue-Walker, cap. Mividoch,

con carbon de Neatg.—Goleta Salwal, cap. Jons, en lastre, de S. Sebastian.

SALIDOS.—Vapor Vizcaino cap. Alonso con destino á Bilbao.—Vapor Union, cap. Gambe para Bilbao.—Quechemarin Maria, p. Umbiaga con madera para Gijon.—Lancha Victoria, p. Gabas con efectos para Santoña.—Patache Faustino p. Luanca con efectos para Gijon.—Bergantin John, cap. Kour, barja para Roan.

TARRAGONA 3 Setiembre.

SALIDAS.—Vapor Lope de Vega, cap. Ramos, con aguardiente y otros para Lóndres.—Vapor Vencedor de Africa, cap. Martin, con géneros parr Santauder.—Berg. Tigre cap. Fernandez, con aguardiente y efectos para Villagarcia.—Mistico Goleta Lagarto, cap. Mora con aguardiente y otros para Cádiz.

GRAO 3 Setiembre (VALENCIA).

ENTRADOS.—Vapor Darro cap. Gomez de Alicante.

SALIDOS.—Vapor Castilla cap. Fernandez, para Barcelona.—Vapor Darro cap. Gomez, para Barcelona.

VIGO 29 Agosto.

ENTRADOS.—Vapor Garibaldi, cap. Lameyro de Villagarcia.—Vapor Cádiz cap. Pedros de Cadiz.—Vapor Britania cap. Juhite de Cádiz.

SALIDOS.—Vapor Garibaldi para Cádiz, Vapor Cádiz para Carril, Vapor Britania, para Lóndres.—Corbeta Maria, cap. Auza con azúcar para San Sebastian.—Polacra Goleta Paula, cap. Maristany con azúcar para Barcelona; estos dos últimos buques bajaron del lazareto.

VILLANUEVA 4 Setiembre.

SALIDOS.—Goleta Inglesa Rapid, cap. William en lastre para Denia.—Este buque fondeo en la Rada en 25 anterior con cargo de carbon Mineral procedente de Newport.—Bergantin Goleta Lepanto, cap. Carreras, en lastre para Civitavechia.

AFECCIONES METEOROLÓGICAS.

Dia.	Hora.	Termómetro de R.	Barómetro en milímetros. mm.	Higómetro de Saussure.	Pluviómetro. Evaporómetro en milímetros.		VIENTOS.	
					mm.	mm.	Flojo.	Recio.
4	10 n.	18°	767'2	77'			S O.	
5	7 m.	18°	766'4	78'			S O.	
	2 t.	24'1	764'6	65'		9	S O.	

Atmósfera y observaciones notables.

Sereno.—Id.—Id.

BUQUES A LA CARGA.

PARA EL RIO DE LA PLATA.

Saldrá por todo el corriente mes el Bergantin MONJULICH capitán D. Buena-ventura Riera, admitiendo carga á flete y pasajeros.

Consignatarios Sres. Masó y Stagno plaza de S. Sebastian núm. 15.

PARA SANTIAGO DE CUBA.

Saldrá á mediados del mes actual la muy acreditada y velera fragata española VINET, su capitán D. Juan Juliá; admite carga á flete y pasajeros.

Consignatarios; señores R. Masó é hijos, plaza del Teatro Principal, núm. 1.

ANUNCIOS OFICIALES.

ADMINISTRACION PRINCIPAL DE CORREOS DE BARCELONA.

El día primero de agosto, empezó á regir el nuevo convenio postal entre España y Bélgica, y para que el público pueda disfrutar de sus beneficios, observará las disposiciones que á continuación se espresan:

Franqueo voluntario.

La carta sencilla hasta cuatro adarmes ó sea 1/4 de onza inclusive, debe llevar en sellos por valor de 19 cuartos.

Aumentándose en 19 cuartos por cada cuatro adarmes de esceso de peso.

Cartas no franqueadas.

La carta sencilla, hasta cuatro adarmes inclusive, pagará 30 cuartos.

La que esceda de los cuatro adarmes, y no pase de ocho, pagará 60 cuartos.

Y así sucesivamente tendrá aumento de carta sencilla por cada cuatro adarmes ó fracciones de ellos, que esceda.

Carta certificada, franqueo-obligatorio.

Debe llevar la carta por su franqueo certificado, doble valor en sellos de los que requiere para ser solamente franqueada.

Muestras de géneros.

Cada paquete de muestras de géneros que no tengan valor alguno, cerrado con faja ó de modo que no deje duda acerca de su naturaleza, sin mas escrito que la direccion, sin sucesos de orden y precios se franqueará como las cartas ordinarias.

Periódicos é impresos.

Cada paquete de periódicos é impresos, que no contengan cifra ni manuscrito alguno se franqueará al respecto de 16 maravedises por cada 22 adarmes ó fraccion de ellos.

Barcelona 26 de julio de 1861.—El administrador, Manuel Manso.

COTIZACION OFICIAL DE LA BOLSA DE MADRID, PARIS Y LONDRES.

Madrid 5 Setiembre.
 3 p. 100 consolidado. . . 49'25
 Diferido 42'90
París 5 Setiembre.
 3 p. 100 francés. . . . 69'20
 4 1/2. 99'
 Interior español. . . . 47 1/2
 Diferido español. . . . 42'
Lóndres 5 Setiembre.
 Consolidados ingleses. . . 93 á 7/8

Por todo lo no firmado
 El Secretario de la Redaccion,
 MANUEL C. Y MARTÍNEZ.

Director, D. ANDRES DE CALMUNTIA
 Editor responsable, D. Juan Griver.

Imprenta de M. Sauri, calle Ancha.—1681.

Juan Griver

DI
 Núm
 PRECIO DE
 meses, 78:

Informe de
 referencia
 ble corre
 su corre
 en nuestro
 actual.

Informe al Min
 Fabricacio
 puer

El Havre no
 dad industrial
 la palabra, si
 pletamente des
 pal elemento de
 cias son á desarr
 apesar de los obs
 uchar por la ant
 de este importan
 co y poderio de
 asiento en Ruan,
 o del Sena-Infer
 e integrante y
 del Havre de Gra
 En tal concepto
 on que su prosp
 n día le da fuerz
 de pocos años acá
 ela en que vive, y
 a alta y desahoga
 le un nuevo depa
 itimo.

V. E. compre
 osicion que deb
 e de su actual ad
 mental, y hasta q
 tirá el desmembra
 cripcion, mayorme
 te mas poderosa,
 blando, de su divis
 Pero esto misuc
 á V. E. cuanta es l
 jo todos conceptos
 ciudad, cuando ya c
 cipacion, y ciertam
 mayor ó menor esc
 independientes sin
 tran con fuerzas de
 propios, y estas les
 oportuno, y á ello l
 ta por dormecidos
 encuentren, arrastr
 irresistible del progr
 La Ciudad del Hav
 cuentado su puerto á
 pasado por 600 buqu
 escasas proporciones