

# EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO Y DE INTERESES MERCANTILES

Núm. 19.

Jueves 19 de Setiembre de 1861.

Año I.

PRECIO DE SUSCRICION.—Barcelona, un mes 10 rs.—Demás Provincias tres meses, 36.—Estranjero y Ultramar tres meses, 78: ANUNCIOS.—Los suscritores 8 mrs. línea, los no suscritores medio real línea.—*Direccion y Admon. Ancha, 44, 2.º*

Y LIMA.

Yo no hemos recibido el parte de vuestro vigía de Tarifa. Segurísimos de la exactitud del mismo, procuraremos inculcar la causa que ha motivado esta falta, sea cual fuere la diremos a nuestros escritores como satisfacción que les damos, y en prueba de imparcialidad.

CTAMENTE

Desde el día 1.º de octubre próximo, empezará el nuevo servicio para la conducción de la correspondencia entre la península, y las Islas Baleares, partiendo de Valencia para Ibiza, Palma y Mallorca, los miércoles á las 7 de la tarde. Barcelona para Alcudia y Mahon los días á las 2 de la tarde. Para Palma diariamente los viernes á las 5 de la tarde.

CALLAO

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

ABRE LA ACREDITACION DE LOS

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

SEGUNDO VÍA

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

TERCEROS, Á PRECIO

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

DE ESTOS SUSCRITORES

Se ha dado principio á las obras del edificio y torre para el faro de quinto órden de San Carlos de la Rápita.

## Balance de trigo.

Sobrante del 12: 968. Entrada 815. Suma 1,783. Venta de hoy 772. Existencia para el 14: 1,011.

## Santander 13 Setiembre.

**Harinas.** Sigue la animación en las ventas de este polvo del que se han hecho operaciones de la clase de 1.ª disponible á 19 3/8 rs. arroba, para entregar del 1.º al 20 de Octubre á 19 1/4, y para los tres primeros meses á 45 francos las 217 libras castellanas, puestas á bordo, con saco.

Una partida de 300 cajas de azúcar se ha realizado á 14 1/2 rs. sobre factura.

## Málaga 13 Setiembre.

Conforme me tiene V. prevenido le remito nota de los precios corrientes hoy en esta plaza: á saber.

Trigo de primera de 49 á 61. Id. de segunda de 54 á 56. Id. de tercera de 49 á 54. Id. cañivano de 42 á 47. Id. morrillo de 46 á 50. Cebada del país de 28 á 32. Id. navegada de 24 á 26. Maíz del país de 54 á 56. Id. navegado de 40 á 50. Garbanzos de primera calidad de 78 á 90. Id. de segunda de 68 á 76. Id. de tercera de 57 á 64. Habas tarragonesas de 40 á 41. Id. mazaganas de 53 á 56. Id. menudas de 38 á 40. Yeros de 32 á 35. Alpiste de 40 á 42. Aceite á 46 rs. arroba.

## Reus 16 Setiembre.

En el mercado de hoy ha habido muy poca concurrencia por causa de la lluvia, y no se han hecho operaciones; pero los precios se pueden calcular como los del mercado anterior.

## Mercados Etranjeros.

### Marsella 16 Setiembre.

Nuestras operaciones comerciales basan principalmente sobre los cereales. Desde nuestra última han entrado en este mercado cerca de 50.000 hect. de granos de distintas procedencias. De maíz de Galatz 6,000 y de avena de Odesa dos mil.—Los negocios efectuados han sido mas considerables, sobre los artículos para remitir, que para el disponible. La presencia de numerosos compradores dá mayor animación á nuestro mercado; sin que por esto aumente el favor que los precios tenían, pero el movimiento de

pedidos no disminuye por la afluencia de compradores de Paris y del interior, debiendo forzosamente los precios realizarse al favor de que anteriormente gozaban.

Por el último correo de Levante se anuncian varios buques de residencia en Constantinopla y en el pasaje de los Dardanelos, la mayor parte con destino á nuestro puerto.

Los metales continúan gozando gran favor; hoy se han vendido 60,000 kil. de plomo en barra á frs. 45 y 30,000 de plomo con mezcla de otros minerales al mismo precio.

Se han vendido igualmente algunas balas de lanas de Chipre para España á los precios establecidos.

El movimiento marítimo de buques españoles en este puerto es de poca importancia.

Los fletes para España están de 13 á 14 frs. tonelada, según el puerto y la mercancía.

## Havre 15 Setiembre.

**Algodones.** La especulación sigue en este artículo siendo de grande importancia, habiéndose verificado activos negocios con nuevo favor sobre todo para las clases bajas.

Las ventas constituyen la suma de 14,272 balas.—Nueva Orleans de francos 96 á 121.—Id. averiado hasta 102.—De Movila de 102 á 116.—El de Georgia bajo y ordinario de 105 á 115.—El de América de 102 á 116.—De Guadalupe bueno ordinario á 125.—De Haiti de 92 á 92'50.—Pernambuco á 127'50.—Tinnevely á 85.—Madrás Western á 72'50.—Argel á 112.

## New-York 15 de Setiembre.

(Por el correo de Canadá.—Despacho telegráfico).

**Algodones.** El mercado sigue bastante animado.—El Mirling ha subido 22 cent.

**Granos.** El de Milwankie se pagaba de \$ 1'08 á 1'10 la medida.

**Harinas.** Se cotizaban de \$ 4'50 á 4'75 el barril.

**Fletes.** Para el Havre 80 cent. la harina y 3 el grano.

**Cambios.** Sobre Francia recargados.

## Havre 15 Setiembre.

**Cafés.** Provocan siempre buenos negocios, en vista de nueva alza; en pe-

Queñas partidas se han colocado 360 sacos de Haiti y de Puerto Principe de frs. 80'50 á 81' cada cincuenta kil.

**Arribos.** 3,550 sacos id. de Jacmel, para remitir de 81 á 81'50 -- 2,300 id. de Rio Janeiro de 66 á 73.—3,500 de 69'50 á 75.—1,554 de Puerto-Rico á id.

**Arroz.** El pedido es de consideracion á precios firmes. Se han cotizado 1,450 sacos de Rangoon procedentes de la India á 14 frs. los 50 kil. y 10,000 id. Akyab en el puerto á 14'50.—Los de la Carolina tienen muy buena colocacion.

**Azúcar.** El pedido de este dulce es considerable, se han tratado 912 barricas de las Antillas á 46 la buena 4.ª y á 46'50 en el almacen. La refinada hallaria compradores hasta la cantidad de 150,000 kil. en pilones para remitir á la Plata á frs. 95 cada 100 kil.

### Correspondencia Estrangera.

Creemos de sumo interés para nuestro comercio, el contenido de la siguiente epístola que acabamos de recibir del Sr. Cónsul español en Cagliari. Bueno será que recordemos á nuestros lectores que la carta á que hace referencia es la que publicamos en nuestro n.º 3.º del 3 del corriente:

Sr. Director del LLOYD ESPAÑOL.

Cagliari 10 Setiembre.

Muy señor mio: Despues de haberle dirigido mi anterior del 28 de agosto último, la Aduana de ésta me ha manifestado que se ha hecho una fuerte rebaja sobre los derechos de los vinos estrangeros sin distincion de bandera, en todo el nuevo reino de Italia. Así que, me apresuro á participarle que segun lo nuevamente dispuesto, hoy paga por derechos de Aduana, una pipa vino de 500 litros, 49 fr. 10 cents. y por el de introduccion en la ciudad, 15 frs.

Como lo digo en mi citada, los derechos de Aduana que pagaba una pipa vino, eran 60 frs.; así que con esta gran rebaja confio que este año se abrirá con la España el ya abandonado comercio del vino, y me lo hace confiar mayormente el que la presente cosecha, en esta isla es muy escasa: así que los capitanes españoles podrán hacer aquí un libre cambio de mercancías sin verse obligados á llevarse sus fondos.

El mercado continúa por los mismos precios que le cotizé en mi última, y si desea tener cotidianas noticias de esta plaza, le ofrezco ponerle al corriente, de cuantas alteraciones sufra; seguro de que mientras no le dé aviso es prueba de que no ha tenido variaciones sensibles.

Le remito el estado de los buques españoles que han llegado á este puerto de los de España desde el mes de Julio hasta hoy.

En cuanto me reconozca V. útil en esta plaza, puede disponer con libertad,

que tendrá un gusto en complacerle este su mas afectísimo S. S. Q. B. S. M., el Cónsul de España.—Juan Leon.

### EMBARCACIONES ENTRADAS EN ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

De Santander en 23 dias, místico goleta Estrella de 75 t., p. Joaquin Marti, con 850 sacos harina á don Timoteo Cappella.

De Valencia y Tarragona en 4 dias, laud Pepita de 42 t., p. Miguel Romanly, con 47 balas lana á don Pedro Bohigas, 100 id. id. á don Valentin Marin, 12 pipas vino á don Jaime Pujol, 21 sacos arroz á los Sres. Fontanillas y Pomés.

De Bergen en 39 dias, bergantín goleta Dolores de 89 t., c. don Ramon Fernandez, con 5,500 bogs bacalao y 430 id. pezpalo á la orden.

De Benicarló en 3 dias, laud San Antonio de 24 t., p. Simon Simó, con 2400 arr. algarrobas á don Raimundo Verdalet.

De Valencia y Tarragona en 4 dias, laud Pelayo de 31 t., p. Vicente Juliá, con 100 sacos lana á don Valentin Marin, 75 sacos arroz á don Jaime Manté, 275 id. trigo á don Cayetano Casamitjana, 13 Lalas anís á los Sres. Corbella, 15 pipas vino á don P. Juvanteny.

De Adra, Almería y Tarragona en 8 dias, laud Emilio de 51 t., patron Juan Cuenca, con 700 qq. plomo á la señora viuda Coll, 200 id. esparteria á don Miguel Beadella y 100 id. alcohol á la orden.

De Benicarló y San Carlos en 8 dias, laud Sitjes de 17 t., p. Sebastian Ferrer, con 1,743 arrobas algarrobas á don Carlos Pisaca.

De Sevilla y Tarragona en 9 dias, pailebot Berenguer de 59 t., p. Joaquin Ventura, con 630 sacos lana á don Tomás Comas, 100 quintales cobre á don Baltasar Fiol, 240 fanegas garbanzos, 60 sacos sémola á don Joaquin Comas y compañía, 1 caja losa á don Juan Pagés.

De Tortosa y Tarragona en 12 horas, vapor Ebro de 57 t., c. don Domingo Cid, con 4 pipas aceite á los Sres. Abuvé hermanos, 4 sacos almendras á don Rafael Vilaclara, 2 cajas jabon á don Bartolomé Mateu, 14 id. id. á don M. Roca, 16 id. id. á don Joaquin Garcia y 128 pasajeros.

De Cardiff en 66 dias, polacra griega Garibaldi de 269 t., c. Spiridion Gavemoa, con 329 toneladas carbon de piedra á la orden.

De Marsella en 1 dia, vapor Marsella de 379 t., c. don Miguel Carafi, con 18 cajas sedería y efectos á los señores sucesores de Solá; 20 id. quincalla y efectos, 6 barricas aceite de sésamo á los señores Solá y Amat, 176 pacas algodón, 4 balas sedería y efectos á don P. Bohigas, 28

barricas y efectos á don I. Barrau, 6 cajas quincalla y efectos á don B. Fiol, cajas lanería á don Pelegrin Tintorer, cajas relojería y efectos al Sr. Ferrer, 2 cajas vino á don R. Morató, 4 id. quincalla y efectos á don P. Dauner, bultos varios géneros á varios señores, 268 id. id. de tránsito y 50 pasajeros.

De Soller en 2 dias, laud Cármen, 31 ts., p. Bartolomé Estades, con 18 arr. leña.

De Newport en 50 dias, bergantín goleta inglés Camila, de 161 ts. c. Robinson, con 240 toneladas rails y 20 id. para el ferro-carril de Mataró.

De Nueva-Yorch, en 50 dias, bergantín americano Chicope, de 189 ts., c. Cinchau, con 36000 duelas, á la orden y 8 ts. hierro.

De Oporto, en 8 dias, pailebot portugués, Don Antonio, de 120 ts., c. Joaquin Sta. Ana, con 177 cajas saú, 122 sacos bayo de sauco, 457 haces mimbres á los Sres. Masa y Navarro.

De Nueva-Yorch, en 53 dias, bergantín americano Trade Wind, de 248 ts., cap. Chase, 56300 duelas, 8 ts., á la orden.

De Sevilla en 15 dias, Místico Cuatro hermanos de 88 ts., c. don José Marín, con 120 saquetas lana, á don Pedro Bohigas, 128 id. id. á don Basilio del Cid, 42 id. id. á los Sres. Casanova y compañía, 306 fanegas maiz, 362 garbanzos, á los Sres. Zamora y compañía, 175 sacos sémola, á don M. Serra, 50 id. id. á la orden, 50 id. id. á la orden, 19 sacos corcho, de tránsito.

De Celta en 2 dias, laud Ebro, de 15 ts. p. Lucas Rullan, con 4.000 id. id. á don Ignacio Villavechia, 7.325 drillos, 3 cajas herramientas y un reton, á don José Gil.

De Nouvelle en 3 dias, bateo Franco-Asard, de 51 ts., c. don Juan Pedro Rosell, con 900 piezas madera, para el ferro-carril, de tránsito.

De Bergen en 73 dias, bergantín ven Eugenio, de 83 ts., c. don Celerio Prieto, con 6.121 vogs bacalao, 1 id. pez palo, á don Juan Serra y tosas.

De Valencia en 18 horas, vapor de 45 ts., c. don Jaime Borotau, con sacos arroz, á don Antonio Servad, id. id. á don Rafael Morató, 60 id. id. don Francisco Herp, 53 id. id. don Narciso Masip, 5 fardos pieles, á don Ricart, 2 id. tejidos erilenzeles, 3 id. seda, á don Oriol Estruch, 1 caja paño á don Francisco Pons, 1 id. abanico á don Vicente Carbonell.

De Málaga en 12 dias, místico Amigos, de 69 ts., p. José Giner, 740 fanegas habas, 600 id. trigo, id. maiz, 589 qq. hierro de tránsito. Además 10 buques de la Costa de

ncipado con 1 Francisco Bover, 4 id. id. á don J. Carsi, 30 id. id. á don Ramon, 10 id. id. Casanovas, 15 id. id. á don José Riera, 1 do Verdalet, y

DESPA

Vapor Ebro, c. Tarragona, er Vapor Finisterre, para Liver, bergantín Pepe, para Santand

clacra goleta de Abuin, para i laud Manuelito Cádiz, en last

alcaas holandés. Valencia, en la laud Juanito, p. lla, con efectos. laud Margarita,

para Valencia, vapor Marsella, c. Cádiz, con efec demás 7 buques ncipado, con last

ota. Ha pasad era goleta Ama ro Bertran, proc dos, con 1,300 s stin Prats.

### MOVIMIENTO

EN PUERTOS

ADRA 15

TRADOS.—Vapor d con efectos, de Mál p. Rosell, con agu ud S. Pascual, p l

—Falucho S. Au o, de Almería.— con harina, de Sa tidos.—Falucho S con plomo y maiz Don Manuel, para

—, en lastre, par tonio, con hierro, p onde de Reus, con l

BARQUERO 8 S

TRADOS.—Polacra G ero, en lastre, de y S. Manuel, cap Ca Bergantín Goleta Ni

Novo, en id. de Riv tidos.—Místico Pal adina, para Vivero á rgantín Goleta S. Gin ara id. á id.

CADIZ 13 Set

TRADOS.—Vapor Alic



ncipado con 100 qq. trapos, á don Francisco Bover, 12 pipas aceite al mis-  
4 id. id. á don Bartolomé Mateu,  
id. id. á don J. Coll y Montells, 49  
id. á don Ramon Duran, 16 id. id. á  
J. Carsi, 30 id. id. á don Lorenzo  
ero, 10 id. id. á los Sres. Saladrigas  
Casnovas, 15 id. id. para Arenys, 8  
id. á don Jaime Pujol, 7 id. id. á  
José Riera, 10 id. id. á don Rai-  
ndo Verdalet, y otros efectos.

**DESPACHADAS.**

Vapor Ebro, c. don Domingo Cid,  
Tarragona, en lastre.  
Vapor Finisterre, c. don Francisco Al-  
rri, para Liverpool, con farderia.  
Bergantin Pepe, c. don Sabino Gonza-  
para Santander, en lastre.  
Claca goleta Victoria, c. don Vi-  
e Abuin, para id. id.  
aud Manuelito, p. Manuel Lopez,  
Cádiz, en lastre.  
alvas holandés Johannes, c. Jehver,  
Valencia, en lastre.  
aud Juanito, p. Antonio Valls, para  
lla, con efectos.  
aud Margarita, p. Salvador Alexan-  
para Valencia, con géneros.  
apor Marsella, c. don Miguel Carafi,  
Cádiz, con efectos.  
demás 7 buques para la costa de este  
cipado, con lastre y efectos.

Ha pasado para Marsella, la  
era goleta Amalia, su capitán don  
o Bertran, procedente de Pernam-  
tránsito, con 1,300 sacos café para don  
stin Prats.

**MOVIMIENTO DE BUQUES  
EN PUERTOS ESPAÑOLES.**

**ADRA 15 Setiembre.**

ENTRADOS.—Vapor don Manuel, cap. Ase-  
on efectos, de Málaga.—Laud S. Anto-  
p. Rosell, con aguardiente, de Almería.  
ud S. Pascual, p. Banosa, en lastre, de  
a.—Falucho S. Antonio, cap. Sorá, con  
o, de Almería.—Bergantin Conde de  
con harina, de Santander.  
LIDOS.—Falucho S. Salvador, cap. Fe-  
con plomo y maíz, para Barcelona.—  
Don Manuel, para Alicante.—Laud San  
el, en lastre, para Almería.—Falucho  
ntonio, con hierro, para Ibiza.—Bergan-  
bude de Reus, con harina, para Almería.

**BARQUERO 8 Setiembre.**

ENTRADOS.—Polacra Goleta Rosa, capitan  
ero, en lastre, de Vivero.—Goleta San  
y S. Manuel, cap. Canto, en id. del Fer-  
Bergantin Goleta Nueva Concepcion, ca-  
Novo, en id. de Rivadeo.  
LIDOS.—Místico Palomo, cap. Bertran,  
olina, para Vivero á completar el cargo.  
Bergantin Goleta S. Gines, cap. Lloret, con  
ara id. á id.

**CADIZ 13 Setiembre.**

ENTRADOS.—Vapor Alicante, cap. Casimig-

lia, con mercancias, de Málaga.—Id. S. Ber-  
nardo, cap. Perez, con id. de Algeciras.—Id.  
Garibaldi, cap. Lameiro, de Vigo.—Id. Cádiz,  
cap. Rusell, con efectos de Gibraltar.—Id.  
Teodosio, cap. Perez, con id. de Algeciras.—  
Id. Gladiator, cap. Warne, con id. de Lisboa.  
SALIDOS.—Fragata Minerva, cap. Carrillo,  
en lastre, para la Habana.—Id. Lorenzent,  
capitan Beinuz, con sal, para Rio Janeiro.—Id.  
Clarisa, cap. Hansen, con sal, para Elseneur,  
—Vapor Cid, c. Vallespinosa, en lastre, para  
Gibraltar.—Id. Pensamiento cap. Leal, en  
lastre, para Algeciras.

**CORUÑA 12 Setiembre**

SALIDOS.—Corbeta Flora, cap. Martín, de  
Laca, en lastre, para Santander.—Petache  
Africano, cap. Diaz, con tabacos, para Gijon.  
Goleta Agapita, cap. Fernandez, en lastre,  
para Villaviciosa.

**DENIA 14 Setiembre.**

ENTRADOS.—Balandra Alcántara, cap. Llo-  
pis, con efectos, de Valencia.—Id. Bruja, cap.  
Selles, con trigo, de Altea.  
SALIDOS.—Vapor Deuia, cap. Collado, con  
madera, para Altea.—Balandra Alcántara,  
para Castellon.—Id. Dolores, cap. Badia, con  
efectos para Valencia.—Goleta Azdrian, capi-  
tan Ozfrando, en lastre, para Tarragona.

**HUELVA 13 Setiembre.**

ENTRADOS.—Bote Virgen de las Angustias,  
p. Fernandez, con cal, de Ayamonte.—Vapor  
Rápico, cap. Garcia, con efectos de Cádiz.

**MÁLAGA 12 Setiembre.**

ENTRADOS.—Vapor Paris, cap. Cruz, con  
efectos, de Cádiz.—Bergantin Goleta Fabian,  
cap. Mendezona, con bacalao, de Terranova.—  
Vapor Adriano, cap. Ribas, con id. de Gibral-  
tar.—Barca Finiter, cap. Darves, con duelas,  
de Boston.—Id. Rollhesay, cap. Talyon, con  
bacalao, de Hamburgo.—Id. Lea, cap. Pe-  
raley, con carbon, de Sunderland.—Bergan-  
tin Seelgefitol, cap. Sanderson, con id. de  
id.—Vapor Iberia, cap. Font, con varios efec-  
tos de Cartagena.

SALIDOS.—Vapor Paris cap. Cruz, con va-  
rios efectos, para Alicante.—Vapor Beren-  
guer, cap. Roig, con varios efectos, para Cádiz.  
—Id. D. Manuel, cap. Asencio, con hier-  
ro, para Alicante.—Balandra Planton, capitan  
Sebire, con frutos del pais, para Londres.

**SEVILLA 16 Setiembre**

ENTRADOS.—Laud San Antonio, p. Borch,  
con suelas, de Cádiz.—Vapor S. Bernardo,  
cap. Perez, con farderia de Cádiz.—Vapor  
Teodosio, cap. Perez, con id. de id.  
SALIDOS.—Vapor Darro, cap. Gomez, con  
lana, y otros efectos, para Marsella.—Balan-  
dra Morena, cap. Granet, con trigo, y otros  
efectos, para Barcelona.—Polacra Goleta Vir-  
gen, del Mar, cap. Ginat, con id. id. para Pal-  
ma.—Laud Carmen, cap. Bausá, con aceite,  
y otros efectos, para Rosas.

**SANTANDER 13 Setiembre.**

ENTRADOS.—Vapor Union, cap. Gambe, de  
S. Sebastian.—Bergantin Carmencita, capitan  
Villot, en lastre de Vigo.—Vapor Vizcaino,  
cap. Alonso, con efectos, de Bilbao.—Vapor  
Jovellanos, cap. Fernandez, con efectos, de  
Bilbao.  
SALIDOS.—Vapor Union, para Bilbao.—  
Místico Goleta Virgen del Mar, con harina,  
para Barcelona.—Vapor Cid, cap. Monasterio,  
para Bilbao.—Queche San Antonio, cap. Vrez-

venate, con efectos, para San Sebastian.

**SAN SEBASTIAN 13 Setiembre.**

SALIDOS.—Vapor Itálica, cap. Zaraqonde-  
guí, con efectos, para Bilbao.—Goleta Debo-  
rat, cap. Ewans, en lastre, para Santander.—  
Goleta Margaret, cap. Thomas, en lastre para  
Santander.

**TORTOSA 16 Setiembre.**

ENTRADOS.—Vapor Ebro, cap. Cid, en las-  
tre y efectos, de Tarragona.—Laud San An-  
tonio, p. Armengol, con pipas vacías y efectos  
de Palma.  
SALIDOS.—Laud Pepito, p. Homedes, con  
madera y efectos para Almería.—Vapor Ebro,  
con jabon y efectos para Barcelona.

**VILLANUEVA 16 Setiembre.**

ENTRADOS.—Goleta Billon, cap. Pirhivich,  
con carbon mineral de Newcastle.—Bergantin  
Goleta Criteria, cap. Baddely, con id. de  
Swansea.

**VIGO 11 Setiembre.**

ENTRADOS.—Berg Gol. Joaquinita, cap  
Franco, con aceite y efectos de Málaga.—Va-  
por Monarca, cap. Gonzales, con efectos, de  
Cádiz.—Goleta Bresto, capitan Daquenont,  
con mineral, de Adra.—Berg Sagunto, cap. Roch,  
con azúcar de la Habana, bajo al lazareto.

SALIDOS.—Pol. Gol. Sol, cap. Delmas, con  
vino, para Santander.—Bergantin Goleta  
Joaquinia, con aceite y efectos, para Vi-  
llagarcía.—Bergantin Goleta Joven Elisa, ca-  
pitan Barba, con aceite y id. para Santander.—  
Vapor Monarca, cap. Gonzalez, con efectos,  
para Carril.—Goleta Bresto, con mineral, pa-  
ra Amberes.—Berg. Enrique Federico, cap.  
Meureo, con cacao, para Santander.—Corbeta  
Flor de Mayo, cap. Lopez, con azúcar y efec-  
tos, para Oporto.—Bergantin Goleta Trinidad,  
cap. Battle, con id. para Santander.—Estos 3  
últimos buques bajaron del lazareto.

**GRAO 15 Setiembre (VALENCIA).**

ENTRADOS.—Fragata Allegamian, capitan  
Barston, con guano, de Callao.—Goleta Liza  
Brindley, cap. Jones, con carbon de New-  
castle.—Id. Volante cap. Enneur, con id. de  
Swansea.—Id. Dreadnought, cap. Evans, con  
id. de Glasgow.—Polacra Fraternidad, capi-  
tan Hernandez, con sardina, de Marín.—Ber-  
gantín Goleta Leona, cap. Galiana, con Fle-  
jes de la Coruña.

**MOVIMIENTO DE BUQUES  
EN PUERTOS ESTRANJEROS.**

**CAGLIARI 10 de Setiembre.**

Movimiento de este Puerto desde el 1.º de  
Julio hasta la fecha.  
ENTRADOS.—17 Julio.—Pol. Gol. Angeli-  
ta, cap. Pomez, en lastre, de La Nowelle.  
25 Id.—Laud San Miguel, p. S. Coll, con  
carbon cok, de Marsella.  
31 Id.—Polacra Josefina, cap. A. Juan, con  
hierro de Malta.  
6 Agosto.—Tartana La Sangre, cap. J. Moll  
en lastre de Philippeville.  
15 Id.—Laud San Miguel, p. Compadri,  
en lastre, de Palma de Mallorca.  
6 Setiembre.—Laud Concepcion, p. Oliver  
en lastre, de Soller.  
SALIDOS.—25 Julio.—Pol. Gol. Angelita,  
con trapos para Tarragona.  
6 Agosto.—Laud San Miguel, cap. S. C.  
M. con habas para Palma de Mallorca.

8 id.—Polacra Josefina, con habas y hierro para Palma de Mallorca.  
 10 id.—Tartana La Sangre, con habas y garbanzos, para Palma de Mallorca.  
 23 id.—Laud S. Miguel, con habas y garbanzos, para Palma de Mallorca.  
 10 Setiembre.—Id Concepcion, con id. id. para Tarragona.

**CARDIFF, 12 Setiembre.**

**SALIDOS.**—Eagle, cap. Le Conteur, para Cádiz.

**LIVERPOOL 13 Setiembre.**

**DESPACHADOS.**—Engincer, cap. Mayo, para Alicante.  
**SALIDOS.**—Vapor Cervantes, para Coruña y Alicante.—Elizabet, cap. Williams, para Sevilla.

**FLUSCHING 13 Setiembre**

**SALIDOS.**—Nra. Sra. de las Victorias, cap Ormachea, para Liverpool.

**HAMBURGO 11 Setiembre.**

**LLEGADO.**—Gerónimo, cap. Echaverria, de Gotemburgo.

**ELSINORE 10 Setiembre.**

Buques pasados por el estrecho del Sund.  
 Ajuster, cap. Nell, procedente de Sundswall, para Barcelona.  
 Walhgrien, cap. Samuelson, de Skeltea, para Malaga.  
 Hoppet, cap. Schoroder, de Sundwall, para Ferrol.  
 Lizette, cap. Gjersoe, de Hudskswal, para Cádiz.  
 Venner, cap. Melsom, de Umea, para Bilbao.

**DANTZIG 10 Setiembre.**

**SALIDO.**—Grietje Koens, cap. Kuiper, para Bilbao.

**SINGAPOOR 7 Agosto.**

Han pasado el estrecho de Angers, el 12 Julio el buque Español Luisita, cap Tuton, yendo de Cádiz a Manila.  
 Id.—Buque español Cervantes, cap. Aguz, yendo de Cádiz a Manila.  
 El 15 Julio.—Buque español «Gloria de Maria», cap. Urrutia, yendo de Liverpool a Manila.  
 26 id.—Buque Español Bilbao, cap. Vicente yendo de Manila a Liverpool.  
 El 23 de Agosto quedaban en la Habana cargando para Marsella el buque español Fortuna, cap. Tarr.  
 Vapor correo español América, cap. Echave.

**MARSELLA 15 Setiembre.**

**ENTRADOS.**—Vapor español Guadalete, de España, en 6 días.  
**DESPACHADOS.**—Vapor español Ter, capitán G. Soler, para Barcelona.  
 Vapor Español Betis, cap. G. Cuevas, para Sevilla.

**CONSULADO DE ESPAÑA EN EL PRINCIPADO DE GALES.**

**CARDIFF 14 Setiembre.**

**DESPACHADOS.**—Fragata Inglesa Sir W.<sup>m</sup>

Codrington, de 349 toneladas, capitán Joseph Nicholls, 16,610 qq. castellanos de carbon de piedra, para Barcelona.  
 Goleta Inglesa Wesley, de 70 toneladas, capitán Matthieu C. Noel, 2200 qq. castellanos de carbon de piedra, para Denia.  
 Corbeta Italiana Concettina, de 309 toneladas, capitán Antonio Giardina; 12,210 qq.

castellanos de patenfuel, para Barcelona  
**NOTA.**—El capitán de este último buque lleva varios objetos de tránsito, de valor L. 29-8.  
 Siguen reinando los vientos del Oeste.—La mayor parte de los buques detenidos á causa del tiempo.—DE LAVALLE.

**AFECCIONES METEOROLÓGICAS.**

Dia.	Hora.	Termómetro de R.	Barómetro en milímetros. mm.	Higómetro de Saussure.	Pluviómetro. Evaporómetro en milímetros. mm.		VIENTOS.	
							Flojo.	Recia.
17	10 n.	13°8	765°	84°			S. O.	
18	7 m.	14°	765°9	89°			S. O.	
•	2 t.	18°5	763°5	75		6°	S. E.	

**Atmósfera y observaciones notables.**

Nubes.—Id.—Id.

**BUQUES A LA CARGA.**

**PARA MONTEVIDEO.**

Saldrá el día 25 del corriente la Polacra Española ENCANTADORA, capitán D. José Plá; admitiendo carga a flete y pasajeros.  
 Se despacha en la calle de la Merced núm. 12, entresuelo.

**PARA SANTIAGO DE CUBA.**

Saldrá a fines de Octubre el bergantín español COMERCIO, capitán D. Miguel Font; admite carga a flete y pasajeros.  
 Lo despachan los Sres. Clot hermanos, calle de Cristina, núm. 8.

**PARA TORTOSA, TARRAGONA, SITJES Y VILLANUEVA.**

Sale todos los martes a las 5 de la mañana, el vapor TARRACONENSE.  
 Y para Tarragona, Sitjes y Villanueva, todos los sábados a las 8 de la mañana.  
 Direccion y despacho, pórticos de Xifré, núm. 8, bajos.

**VIAJES DE BARCELONA A TARRAGONA Y TORTOSA.**

El veloz vapor EBRO, saldrá de esta para Tortosa y sus escalas los domingos a las 5 1/2 de la mañana y regresará los martes; para Tarragona y puntos intermedios los jueves a las 7 de la mañana y regresará los viernes. Admite carga y pasajeros. Se despacha, Pórticos de Xifré, núm. 8 (bis).

**PARA VALENCIA.**

Sale todos los martes y viernes a las 12 del día, el nuevo y magnífico vapor de grande velocidad EL CATALAN, su capitán don Pedro Mercadal.  
 Direccion y despacho, Pórticos de Xifré, núm. 8, bajos.

**PARA VALPARAISO Y LIMA.**

Por todo el próximo Octubre, saldrá de este puerto, la Corbeta española RO-

SA Y CARMEN, admitiendo pasajeros para ambos puntos, a los cuales su capitán Maristany, ofrece el buen trato que tiene acreditado. Lo despachan los Sres. Samsó, Grau y Compañía, calle de Mercaders, n.º 35.

**PARA CARDENAS DIRECTAMENTE.**

Saldrá de este puerto a fines del presente mes, el Bergantín Goleta SEBASTIAN, admitiendo un pico a flete y pasajeros. Lo despachan los Sres. Abadía compañía, calle del Conde del Asalto núm. 1, entresuelo.

**PARTES TELEGRAFICAS.**

COTIZACION OFICIAL DE LAS BOLSAS DE BRUXELAS, LONDRES Y PARÍS.

**Madrid 18 Setiembre**

3 p. 100 consolidado. . . 49.10 y  
 Id. diferido. . . . . 42.70  
 Personal. . . . . 21.80

**Paris 18 Setiembre**

3 por 100 Francés. . . 69.15  
 4 1/2 . . . . . 96.20  
 Interior Español. . . . 47.318  
 Diferido Español. . . . 42  
 Amortizable. . . . . 17.114

**Londres 18 Setiembre**

Consolidados ingleses. . . 93.314

Por todo lo no firmado  
 El Secretario de la Redaccion,  
 MANUEL C. Y MARTINEZ.

Director, D. ANDRES DE CALMUN  
 Editor responsable, D. Juan Griver.

BARCELONA: 1861.

Imprenta de Manuel Sauti, calle Aduana

*Manuel Sauti*

DIA  
 Núm.  
 PRECIO DE S  
 eses, 78: ANU  
 REGISTRO DEL  
 continúa la lis  
 que ha corr  
 ques siguier  
 De D. T  
 177 Polacra  
 178 »  
 179 »  
 180 »  
 181 »  
 182 »  
 183 »  
 184 »  
 185 Berganti  
 186 Berganti  
 187 Polacra  
 188 »  
 189 »  
 190 »  
 191 Pailebot  
 192 Místico G  
 193 Laud  
 194 »

PARTE DE N  
 DE  
 Al ponerse el so  
 ges y algunos nu  
 la tarde de ho  
 n embocado (pa  
 rientes: Ingles  
 letas.—Americ  
 Nota. No ha d  
 Al salir el sol vic  
 mbarrones; al m  
 aro.  
 Desde el amanec  
 rde de hoy, no ha  
 cado el Estrecho  
 S. M. la Reina ha  
 pocos dias apare  
 creto reformando  
 llado, conforme  
 necidida al Sr. M  
 r la ley de 25 de  
 or lo que hemos o  
 del papel sellado