

EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO Y DE INTERESES MERCANTILES

Núm. 17.

Martes 17 de Setiembre de 1861.

Año I.

PRECIO DE SUSCRICION.—Barcelona, un mes 10 rs.—Demás Provincias tres meses, 36.—Estranjero y Ultramar tres meses, 78: ANUNCIOS.—Los suscritores 8 mrs. linea, los no suscritores medio real linea.—*Direccion y Admon. Ancha, 44, 2.º*

PARTE DE NUESTRO VIGÍA DE TARIFA.

Setiembre 10.

Al ponerse el sol viento al O. claro con celages. Desde las 3 de la tarde de hoy la puestas el sol han embocado el Estrecho (paso al E.) los buques siguientes: *Españoles* 1 Bergantin 1 Bergantin 1 Frigata Dinamarquesa 1 Brin-Barca.

Nota. No ha desembarcado ninguno. Setiembre 11.

Al salir el sol viento al O. con celages; medio dia viento al O, con celages. Desde el amanecer hasta las 3 de la tarde de hoy han embocado (paso al E.) los buques siguientes: *Españoles* una Frigata. *Ingleses* 1 Bric-barca y 1 Goleta.

Parte Oficial.

Por la direccion de hidrografia se publica el siguiente anuncio de interés para navegantes.

Bar de China.—Bajo entre las islas Cuyo.

El comandante de la goleta *Santa Fina* participa haber hallado en la noche del 16 de junio último un bajo que mide en 3 1/2, 4, 5 y 6 brazas de agua, arena y piedra, que situa, con toda certeza, 4 millas al S. 33º O. del islote de Minatin.

La comision que desempeñaba no le permitió aguardar al dia para reconocer la estension.»

DIRECCION DE HIDROGRAFIA.

Con presencia de noticias oficiales, comunicadas á esta Direccion por el Ministerio de Marina, se publica el siguiente.

AVISO A LOS NAVEGANTES.
Segun anunció de la Administracion general de Faros del Imperio Otomano, en haberse encendido en 15 de Agosto del año corriente, los que se expresan en la continuacion:

ARCHIPIÉLAGO DE GRECIA.

Faro de Cabo Sigri.

Situado en el islote del mismo nombre, en la costa O. de la isla de Metelin (1).

Aparato de primer orden.

Luz de eclipses cada 50 segundos, que dura 10 segundos, y 10 segundos de totalidad desde 10 millas adelante.

Alcance 24 millas.

Latitud... 39º. 10' . 50' N.

Longitud. 32.. 3 ..31 E.

Véase cuaderno de Faros del Mediterraneo en 1.º de Mayo de 1859, faro 230.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar, 55 metros.

Faro de Punta Ponente.

Está situado en la punta baja occidental de la isla de Tenedos (2).

Aparato de tercer orden.

Luz fija.

Alcance 14 millas.

Latitud... 39º. 50 ..00' N.

Longitud. 32 .. 11 .. 1 E.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar, 18 metros.

Faro de Gadaro.

Situado en el islote de este nombre, una milla al N. 67º E. de la ciudad de Tenedos (3).

Aparato de cuarto orden.

Luz fija, variada con destellos cada 2 minutos.

Alcance 12 millas.

Latitud... 39º. 50 ..00' N.

Longitud. 32 ..18 ..31 E.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel del mar 18 metros.

ULTIMO

Informe de los tres á que hace referencia nuestro apreciable corresponsal de Paris, en su correspondencia inserta en nuestro diario del 1.º del actual.

Informe al Ministerio de Estado, sobre el comercio y navegacion del puerto del Havre.

(Conclusion.)

Persuadido de que para apreciar de una manera exacta el movimiento marítimo de este puerto con las demás naciones, será mas conveniente buscar el término medio del mismo, que circunscribirme al de un solo año, manifestaré á V. E. que sobre los 800 ó 900 buques que en tal periodo le frecuentan, se deben estimar sus procedencias en esta forma:

250 á 300 buques procedentes de los Estados-Unidos.

60 á 70 id. id. del Brasil.

70 á 75 id. id. de Haiti.

60 á 70 id. id. de las Antillas extranjeras.

30 á 35 id. id. de la Plata y Rio Grande.

75 á 80 id. id. del Perú, Chile y Chinchas.

40 á 45 id. id. de Méjico y Comombia.

(2) Idem id. id., id. 232.

(3) Idem id. id., id. 233.

60 á 70 id. id. de la India y China.
40 á 45 id. id. del Senegal y costa de Africa.

80 á 90 id. id. de las Antillas Francesas y Reunion.

6 á 8 id. id. de la Pesca de la Ballena.

Siendo los productos de las naciones que dejo mencionadas, suficientemente conocidos de V. E., omitiré enumerar las bases de que se compone el cargamento de los buques procedentes de dichos paises, pues llegando todos con carga á este puerto, naturalmente se deduce que esta consta de las producciones del pais de procedencia.

El escaso número de buques que se ocupa todavía en la pesca de la Ballena importa exclusivamente barbas y aceites.

Apesar de la elevacion de las primas y del precio de los aceites y sobre todo del de las barbas de Ballena, esta industria decae de dia en dia; lo cual se atribuye á que los espresados cetaceos son menos numerosos y difíciles de pescar de estacion en estacion.

El Havre no posee como Burdeos y Marsella productos en su suelo que pueda formar el fondo de los cargamentos que de él se espiden; pero si bien no es así, en cambio supera á estos puertos en la cantidad de mercancía que con tal objeto se le remite de todas partes, y mas particularmente de los numerosisimos productos de la industria Parisiense.

En tal concepto el tránsito de la mercancía por este puerto, que fué en 1850 de 3.652,702 kilogramos, se elevó en 1857 á 7.846,906 kilogramos; y en el año pasado de 1859 se ha sostenido en la propia cifra de 7.729,154 kilogramos.

La mayor parte de los buques que parten de este puerto, y particularmente los que se dirijen á la Isla de Cuba y Puerto Rico, toman como lastre losetas y ladrillos, cuya al parecer insignificante operacion, ha producido y produce algunos años pingues y fabulosos beneficios.

El principal comercio que se hace en el Havre es el de algodones, azucares, cafes y añiles. Los cueros, el guano, los cobres, plomos y palo, entran en crecida cantidad, y todos los demas productos coloniales tienen ancho mercado y dan alimento á numerosas casas de comercio de esta plaza. Asi me limitaré solo á dar á conocer á V. E. el movimiento mercantil de los principales productos que forman su fondo, comparándolo con el que tuvo en 1855 primer año de mi residencia en este puerto.

ALGODONES.

| Años. | Existencias (Stock) en 1.º de enero. | Llegadas durante el año. | Ventas durante el año. | Existencias (Stock) en 31 de diciembre. |
|---------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|
| 1855... | 72,250 balas. | 418,018 balas. | 436,618 balas. | 53,650 balas. |
| 1859... | 136,690 » | 388,190 » | 479,750 » | 45,130 » |

CURSO.

| | En 31 de diciembre de 1855. | En 31 de diciembre de 1859. |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| De Nueva-Orleans. . . | 81 á 110 francos. | 92 á 127 francos. |
| » Movila. | 81 á 94 » | 91 á 114 » |
| » Georgia. | 81 á 95 » | 89 á 113 » |
| » Georgia L. S. . . . | 120 á 450 » | 115 á 400 » |
| » Pernambuco. . . . | 80 á 118 » | 86 á 136 » |
| » Martinicay Gudel. . | 75 á 89 » | 90 á 115 » |
| » Haiti. | 65 á 83 » | 84 á 92 » |

AZÚCARES.

| Años. | Existencia (Stock) en 1.º de enero. | Llegadas durante el año. | Ventas durante el año. | Existencia (Stock) en 31 de diciembre. |
|---------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| 1855... | 4,000 barricas. | 31017 barricas. | 34867 barricas. | 150 barricas. |
| 1859... | 100 » | 43587 » | 34587 » | 12,100 » |

CURSO.

| | En 31 de diciembre de 1855. | En 31 de diciembre de 1859. |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Bella 4.ª | 68 á » francos. | 68'50 á » francos. |
| Buena 4.ª franca. . . | 66'50 á » » | 59 á » » |
| Buena 4.ª ordinaria. . | 64'50 á » » | 57 á » » |
| 4.ª ordinaria. | 62'50 á » » | 55 á » » |
| Baja 4.ª. | 60'50 á » » | 53 á » » |

CAFÉS.

| Años. | Existencia (Stock) en 1.º de enero. | Llegadas durante el año. | Ventas durante el año. | Existencia (Stock) en 31 de diciembre. |
|---------|-------------------------------------|--------------------------|------------------------|--|
| 1855... | 1.823,480 kil.» | 18.879,732 k.» | 19.464,587 k.» | 1.238,625 kilogram.» |
| 1859... | 2.036,415 » | 22.622,695 » | 21.312,610 » | 3.346,530 » |

En el propio año de 1859 y misma fecha, existían en el puerto sin haber tenido entrada en la Aduana 7,401 sacos y 3 barriles del Brasil y 1689 sacos de Punta Arenas.

AÑILES.

No habiendo podido adquirir noticias sobre el número total de ventas me contentaré únicamente á consignar las existencias en depósito.

| | Existencias (Stock) en 31 de diciembre de 1855. | Existencias (Stock) en 31 de diciembre de 1859. |
|-----------------------------|---|---|
| Bengala. cajas | 1,064 | 1,394 |
| Java. » | 53 | 149 |
| Madras y Kurpali » | 32 | 20 |
| Manila. » | 17 | » |
| Caracas. » | 28 | » |
| Total bajas. | 1191. | 1563. |

El precio mas elevado ha sido en 1859 de francos 43 »25 los Bengalas, siendo el inferior de francos 6 á 7. Los de Manila, han variado de francos 3,50 á 6. España ha figurado en el movimiento mercantil de este puerto durante el año pasado de 1859 por el valor total de mercancías importadas de la Península y provincias de Ultramar, tanto en bande-

ra extranjera como nacional por la suma de 71.441,532 reales vellón. Y por el valor de los exportados de Francia para las mismas por la suma de 40.915,552 reales vellón. Resultando en favor de la esportacion de España y sus colonias en todo el año de 1859, la cantidad de reales vellón 30.495,980. Las importaciones de España han con-

sistido principalmente en plomos, vinos y frutos de las provincias de Valencia y Andalucía. Las de Cuba y Puerto-Rico en Azúcares, Cacao, Café, Tabaco y hojas de Palmera (gnano).

Las esportaciones para España, exclusivamente de material para ferro-carriles. Las destinadas á Cuba y Puerto-Rico de tejidos, sederias, y articulos de la industria parisiense.

Al tener el honor de informar á V. E. al principio de este despachio sobre la extension y circunstancias de los diques fundaderos de este puerto, he reservado para terminarle concluir hablando á V. E. sobre la importancia del Dique ó fondero depósito (Dock Entrepot.) y nuevo depósito libre establecido en el Havre á consecuencia de la ley de 22 de Mayo de 1858 sobre los *Warrants*, y ventas públicas.

Antes de existir dicho establecimiento, el comercio tenia la facultad de hacer custodiar sus mercancías sobre los muelles ó en los depósitos de la Aduana por sus empleados particulares, lo cual, bien es cierto que les era menos honoroso, en principio, que les es hoy bajo el sistema actual, han aceptado sin embargo este gravamen que les compensa largamente con ventajas reconocidamente mas positivas, puesto que por otra parte el exceso de gasto es puramente transitorio.

Así es, que bajo el sistema de descargar sus buques en este Dique ó fondero cerrado, se encuentran al abrigo de los numerosos robos á que se hallaban espuestos anteriormente, por una parte y por otra, á que en el dia hallan una notabilísima ventaja de tiempo en las operaciones de descarga y almacenamiento de las mercancías que les facilita una rapidez incontestable en sus posteriores operaciones.

El espresado establecimiento puede almacenar en el dia hasta 50,000 toneladas de mercancía; y sus alineaciones una vez terminado, se hallarán rodeadas de un Dique de 550 metros de largo sobre 80 metros de ancho, ocupando una superficie cerrada de 234,000 metros pudiendo de esta manera tener á la disposición del comercio una estension de 1600 metros de muelle que permita de cargar á la vez de 50 á 60 buques.

No es mi ánimo Excmo. Sr. entrar en una descripción detallada de este importantísimo establecimiento que será un tanto de poco mas que el doble en dimensiones que el Dock de Sta. Catalina de Londres y casi alcanzará á las del London Dock, pues su estension le permitirá cargar á contener en sus almacenes hasta un número de 130.000 toneladas de mercancía.

Informaré sin embargo á V. E. de este establecimiento muy solicitado por compañías particulares, fué obtenido pertenece hoy dia á la municipalidad de Havre, la cual lo tiene arrendado á una compañía establecida en Paris que pagará á la propia municipalidad el 30 p.0/0 su recaudacion bruto de almacenaje.

que la con
200,000 fra
El gobier
la facultad
de la cámar
especial qu
ejecucion de
nizo esta co
adas por el
El nuevo c
re el Dock-
o del camin
na compañ
erficie de
e los cuales
s de almac
a de 50 á
ancia. Esto
1.º La m
angera que
to ficticio, c
godones:
2.º La me
angera, de c
pagado los
3.º La me
cualquiera
La compañ
o libre, tien
r al comerci
Almacenag
Dock-Depos
egurarla un
enos de re
erancia y de
Dios etc.—H
Antonio Bern

Correspon

Sr. Director
May

Consecuente c
e nos hallamos
ora al aprovision
consumidores
espos de las Reg
estra anterior,
acion, que se d
tienen los artic
Arroz. Las ve
nadas por la cir
o la cosecha del
tiéndose el cons
existen. El val
creemos que en
5 y 1/2. De cla
de 2000 q1. y
era el « Almira
monte, y la « Is
mo punto que no
de Cuba, por q
e articulo. Ameri
Aceite de Oivo.
providencia» \$ 1
es muy grande, y
cio, de 2 á 5 mil
Anísado y Holan
al es de \$ 2 dam
ajos. Es grande
echa pasada que l
nueva se de tallan
do obtenido ma
tor.
Cittunas. No h

que la constituye una renta de 175 á 200,000 francos anuales.

El gobierno francés se ha reservado la facultad de nombrar, á propuesta de la cámara de comercio, un comisario especial que tiene por misión vigilar la ejecución de las bases bajo las cuales se hizo esta concesion y las tarifas decretadas por el ministerio de comercio.

El nuevo depósito libre establecido en el Dock-Deposito y el desembarcadero del camino de hierro, perteneciente á una compañía particular, tiene una superficie de 120.000 metros de terreno, de los cuales 40,000 se hallan ya cubiertos de almacenes que contienen en el área de 50 á 60.000 toneladas de mercancía. Esto es:

1.º La mercancía de importacion extranjera que goza la facultad del depósito ficticio, como son principalmente los godones:

2.º La mercancía de importacion extranjera, de depósito real ó ficticio, que ha pagado los derechos de Aduana;

3.º La mercancía de origen francés cualquiera naturaleza que sea.

La compañía que ha fundado el depósito libre, tiene el pensamiento de ofrecer al comercio una rebaja en los gastos de Almacenage, sobre los que hoy paga en el Dock-Deposito y esta circunstancia, al asegurarla un buen porvenir, no puede menos de redundar en beneficio de la mercancía y del comercio en general. Dios etc.—Havre 16 de Abril de 1860. Antonio Bernal de O'Reilly.

Correspondencia Estrangera.

Sr. Director del LLOYD ESPAÑOL.
Mayagüez Agosto 25 de 1861.

Consecuente con la estacion de calma en que nos hallamos las transacciones se limitan para al aprovisionamiento de los demás puntos consumidores en relacion con esta plaza. Despues de las llegadas de cargamentos desde esta anterior, nuestro mercado presenta la pacion, que se desprende de los precios que tienen los artículos siguientes.

Arroz. Las ventas de este grano estan enervadas por la circunstancia de haber comenzado la cosecha del cultivado en el país, reduciéndose el consumo entre las varias clases existen. El valenciano se detalla á \$ 6 1/2 creemos que en cargamento solo alcanza á \$ 5 y 1/2. De clase brenes hay una existencia de 2000 qq. y se detalla á \$ 5 y 1/2, se era el «Almirante» con 1000 sacos del monte, y la «Isabelita» con 400 sacos del de Cuba, por que allí goza de mas favor de artículo. Americano no hay ninguno.

Acete de Olivo. Obtuvo el vendido de la «Providencia» \$ 1 5/4 la 1/2 @, la existencia es muy grande, y podrian colocarse á este precio, de 2 á 3 mil botijas mas.

Anisado y Holanda. Abundan y su precio actual es de \$ 2 damasana.

Ajos. Es grande la existencia de los de la fecha pasada que habia que tirarlos, los de nueva se detallan á 4 reales fletes, no habiendo obtenido mas que 25 cents. al por mayor.

Aceitanas. No hay existencia, las sevillanas obtienen \$ 1 y 1/2 Bto. y las mallorquinas á 4 rs. ftes. garrallo.

nas obtienen \$ 1 y 1/2 Bto. y las mallorquinas á 4 rs. ftes. garrallo.

Brandy de arrufat. Con reducida existencia obtiene \$ 1 y 1/4 galon.

Cebollas. Las importadas por «Solitario» obtuvieron \$ 2 5/8 y las por «Providencia», \$ 2 y 1/2 para el consumo hay suficiente existencia y con dificultad podria colocarse otra partida que llegase.

Fideos. Abundan de Cadiz á \$ 10 y de Barcelona \$ 8 qq.

Ginebra. En garrafones de 3 galones obtiene \$ 1 y 3/4 y de Holanda en cajas de 15 frascos á \$ 5.

Garbanzos. No hay y por los primeros que lleguen conseguirán de \$ 6 á \$ 6 1/2 siendo gordos.

Harinas. Este polvo sigue muy abatido, su existencia ha disminuido muy poco, calculándose hoy en 4000 barriles de varias clases. —El «Solitario» rehusó una oferta de \$ 11 B. y en consecuencia siguió con los 1000 Barrils. de su cargo para Cuba.—Se detalla la de Santander á \$ 12 1/2 y la americana á \$ 11Bs.; la calma durará algunos meses mas.

Jabon. Hay grande existencia del de Mallorca, y solo obtiene de \$ 11 á \$ 11 y 1/2 — El de Málaga falta y alcanzaria el primero que llegase \$ 13 1/2.

Papas. Las del «Solitario» se vendieron á \$ 2 y 5/8 y las de la «Providencia» á \$ 2 1/2 la existencia es muy grande.

Papel. El florete obtiene \$ 30 y el de estraza \$ 4 bala.

Plomo. En planchas obtiene \$ 8 qq.

Tabaco. Del de Cuba y Sto. Domingo, no hay de buena calidad; el 1.º obtendria \$ 30, y el 2.º \$ 25.

Vino linto Catalan. \$ 44 pipa en pequeña cantidad.

Vino dulce y seco. Se vende á \$ 3 y 1/2 arroba

Vinagre. En garrafones obtiene \$ 1 1/2.

ÚLTIMAS VENTAS DE EFECTOS PENINSULARES.

Por «Solitario» 275 qq. papas y 250 qq. cebollas á \$ 2 5/8 qq.—La «Providencia» vendió á la vela el 25 del pasado.—80 barriles harina de trigo, á \$ 12 y 1/2 barril.—120 cajas fideos á \$ 8 qq.—8 1/2 y 20 1/4 pipas vino de S. Vicente á \$ 44 pipa.—88 Brandy de Arrufat, á \$ 1 1/4 galon.—42 cajas frutas arrufat \$ 9.—60 qq. jabon de Mallorca \$ 11 y 1/2.—5 bales papel florete 1.º \$ 50 —3 id 2.º \$ 22 y 2 id. 5.º á \$ 15.—500 botijas aceite de 1/2 @ á \$ 1 5/4.—900 dam. anisado y Holanda á \$ 12.—3000 Risfrás ajos vista.—De Canarias 400 qq. papas á \$ 2 y 1/2.—y 200 qq. de cebollas á \$ 2 y 1/2 qq.

ESPORTACION.

Nuestros azúcares siguen casi en el mismo estado que los dejara nuestra revista pasada, hoy únicamente tenemos el disgusto de añadir que apenas hay compradores, habiendo sin embargo muy reducida existencia de este dulce en los purgueros y que la mayor parte de las haciendas han concluido su zafra; en las últimas ventas han obtenido de \$ 5 y 1/2 á \$ 4, los azúcares de 1.ª á superiores; y de \$ 5 á 3 1/4 los de 2.ª

Mieles. 1 \$ 10 los 110 galones.

Rom. 25 « 110 » sin casco.

Café.—Tenemos noticia de nuestros cosecheros que muy pronto habrá disponible de la nueva cosecha, asegurando que esta será corta; nada podemos anticipar de precio por ahora por no tener ningun fundamento para ello.

Cucros salados \$ 12, dulces no hay.

Cambios.

- Sobre Lóndres. . . 485
- » Paris. . . . 5 frs. pfs. y 2 p. c. desc.º
- » E. Unidos. . . á la par.
- » S. Thomás.. id.
- » Oro Español 4 p. c. premio.

J. P.

Sr. Director del LLOYD ESPAÑOL.
Cardiff 10 Setiembre.

Muy señor mio: Grande ha sido mi placer al leer los primeros números de su interesante periódico. Aunatisimo hijo de la floreciente España, no puedo menos de celebrar infinito que haya personas ilustradas que tomen á su cargo una publicacion llamada á proteger tantos intereses y que ha de radundar en beneficio de nuestro comercio, base de nuestro engrandecimiento y prosperidad. Bajo este punto de vista su empresa de Vd. es altamente patriótica, y debe estar muy satisfecho de haberla concebido. Ya que no puedo contribuir de otro modo á ella; le ofrezco tenerle al corriente de cuantas novedades ocurran en esta; autorizándole desde luego para que publique, si lo tiene á bien, mis desahinadas cartas.

Debo empezar por rendir un tributo de la mas alta consideracion y respeto hácia la persona del Sr. D. Juan Pico y Villanueva, Cónsul de S. M. en el Principado, por su celo y laboriosidad, y por el anhelo y noble interés que demuestra en el desempeño de su delicada mision, siendo poderoso protector de nuestros intereses comerciales y mereciendo de las autoridades y vecinos, de esta poblacion, mil demostraciones de afecto y de simpatias. El Sr. de Pico es, en fin, un funcionario público que honra al país que representa.

Hace un mes próximamente que se trató aquí de la formacion ó verdadera constitucion del cuerpo consular estrangero, verificáronse con este objeto varias reuniones preliminares á la que asistieron todos los Cónsules, Vice-cónsules y agentes consulares acreditados cerca de las autoridades de esta y en las cuales fué nombrado dicho señor, Presidente del cuerpo consular de Cardiff, ya constituido, cuyo acertado nombramiento se aprobó en junta general verificada en 14 de agosto último. Este honor con que distinguieron al señor Cónsul de España, es por si solo una apologia de tan apreciable sugeto.

Trátase ahora del delicado asunto de desertores, para lo que se tiene en cuenta un acta de S. M. Británica y de su consejo, fecha del 23 de enero del año próximo pasado, comprendiéndonos en la del 52.

Siguen reinando los vientos del segundo cuadrante y por consiguiente los buques detenidos en esta, algunos sin embargo se arriesgan á dablár los Holmes.

Se ha fijado definitivamente el dia 24 del corriente para la apertura de la nueva iglesia católica, que se intitulará de San Pedro y que por su estension y de-

corado es indisputablemente la mejor que hay en estas cercanías; su coste total ha de satisfacerse con las limosnas de los fieles.

También se piensa en el establecimiento de un hospital para marineros extranjeros.

Esta carta vá ya haciéndose demasiado estensa para las dimensiones de su ilustrado periódico. Concluyo por hoy; ofreciéndome su mas atento y seguro servidor Q. S. M. B.—José Antonio de Lalle.

Sr. Director del LLOYD ESPAÑOL.

Vice-consulado de España en

Tolon 14 Setiembre.

Señor Director: Tengo la honra de manifestar á V. que el vapor Español Vifredo, cap. D. Juan Amat, de la matrícula de Barcelona, debe salir hoy mismo de este puerto con direccion á Marsella.

Llegado el 28 de Junio ha debido prorrogar su estada para la colocacion de un palo y otras obras importantes. Ha cambiado sus dos calderas añadiendo un *trenil* de vapor con su pequeña caldera alimentaria ó auxiliadora.

Estas obras se han hecho en los talleres de fundicion del Mediterráneo y el Sena, rada de Tolon.

V. no ignora que estos establecimientos son de los de mas importancia, y pienso remitir á V. próximamente una noticia exacta sobre ellos, así como de los principales industrias marítimas de este puerto.

Recibo periódica y exactamente su útil é interesante Diaro que es leído en esta con la atencion que se merece.

De V. affino. S. S. Q. B. S. M.

A Bourgan.

Marsella 14 Setiembre.

Han sido importados esta semana, en nuestro mercado cerca de 95,815 hec. de trigo, de las procedencias siguientes: —806. Ibraita--910 Constantinopla--15,715 Marianopoli.--18,078 Odesa.--14,307 Tangarot.--mas de 5.100 de maiz y 1.108 de avena.

Hace dos días que los negocios en cereales son menos activos, el disponible es para el interior corto, reduciéndose á algunas reventas que han tenido lugar, y el temor de que se forme en esta un depósito demasiado considerable para cuando lleguen los numerosos buques que se esperan con granos habia hecho retrogradar los precios cerca de 1 franco del curso anterior. Hoy los avisos llegados á esta plaza de nueva alza en los mercados de Paris y del interior han realzado nuestro mercado y el disponible ha gozado de nuevo de algun favor. Los que hay para remitir son muy buscados, á precios firmes, sobre todo á largas fechas.

Se han vendido para España 308 balas de lana de Chipre, á fr. 80. El depósito empieza á debilitarse y las próximas compras se efectuarán mas difícilmente.

Hallarán fácil colocacion algunas partidas de Cochinilla de 7 fr. á 7'50 el kilógramo.

El *anis* recibido y la *goma*, están en calma sin que podamos señalar ninguna venta.

Los carbones de España se han pagado á fr. 118'76 cs. el hecto, pero como se van haciendo escasos, no se hallan vendedores á este precio.

Se han colocado 225 cajas de azúcar de la Habana á fr. 25'50 los 50 kil. á 4 meses.

El cargamento del *Augusto* de azúcar de Bahía, se ha tomado á fr. 33 los 50 kil. á 4 meses.

Los cacaoos siguen en calma colocándose en detall al curso establecido.

Los cafés de todas clases por el contrario son muy buscados y gozan de un creciente favor cada vez mas ventajoso.

El plomo en barra, sin dar lugar á grandes operaciones mantiene sus precios.

Aun no han llegado mas buques que traigan pasas de Málaga, nada queda en este mercado del género indicado. Los tenedores de lo poco que resta de esta fruta seca, mantienen sus precios firmes.

Falta bacalao. La necesidad de este género empieza á hacerse sentir y los pedidos son numerosos. Ya debian haber llegado á este puerto 3 ó 4 buques que hace dias fueron anunciados, cuya mercancía habria hallado una pronta colocacion.

La plaza de Marsella no tiene hoy el movimiento comercial que su importancia requiere; esta calma, ó mejor dicho, esta apatía debe atribuirse sin duda á los negocios de Italia, á la guerra de los Estados-Unidos, ó mas bien á las noticias recibidas en el último correo de Cochinchina.

Vapores que se esperan en este puerto del 16 al 22 Setiembre.

El 16.—*Guadalete*, de Sevilla y sus escalas.

El 17.—*Paris*, procedente de Barcelona y Alicante.

El 20.—*Alicante*, de Cádiz y sus escalas.

Vapores que deben salir del 16 al 22 de Setiembre.

El 17.—*Marsella*, para Barcelona y Alicante.

El 18.—*Vifredo*, para Palma y sus escalas.

El 19.—*Santa Justa*, para Sevilla id. id.

El 20.—*Paris*, para Cádiz, id. id.

El vapor-correo inglés *Marssilia*, portador de las correspondencias de la India y la China nos dá noticias de

Singapore 7 agosto.

Ningun buque español ha llegado á esta rada.

El 19 julio salió de la misma, el buque español *Manuelita*, con direccion á Siam.

DECRETO COMERCIAL MARITIMO INGLATERRA.

Abolicion de los derechos de pasage.

Una acta del Parlamento de fecha 1.º de Agosto de 1861, anuncia que todos los derechos de pasage (*passing tolls*) percibidos en cualquiera de los puertos á los buques que pasen delante de ellos sin entrar, ó sobre los cargamentos de dichos buques, cesarán de cobrarse desde el 1.º de Enero de 1862.

Quedan igualmente abolidos desde dicha fecha los derechos percibidos á varias sociedades de navegacion inglesas.

Los mencionados derechos volverán establecerse cuando sea necesario para la ejecucion de trabajos relativos á la navegacion, de los que han sido efectuados hasta el dia por medio de estos arbitrios.

En fin: todos los derechos diferenciales, quedan abolidos á partir desde el 1.º de Enero de 1862.

Havre 13 Setiembre.

Algodones. Continua nuestro mercado con mucha actividad con precios firmes, habiéndose cotizado cerca de 3.40 balas. que han subido de 2 cents. el mazo bajo de todas clases y el de Georgia de 1 cent. como tambien las demás clases.

Estracto de los precios corrientes.

N. Orleans. Mobila Gearg

| | | | |
|----------------------------|-----|-----|-----|
| Muy bajo. | 107 | 106 | 105 |
| Cotiz. preced | 105 | 104 | 103 |
| Bajo. | 116 | 114 | 113 |
| Cotiz. preced. | 115 | 113 | 111 |
| Muy ord. | 121 | 119 | 117 |
| Cot. preced. | 120 | 118 | 116 |
| Ord. | 125 | 122 | 120 |
| C. p. | 124 | 121 | 119 |
| Bueno ord. | 129 | 126 | 124 |
| C. p. | 128 | 125 | 123 |
| Corriente. | 132 | " | " |
| C. p. | 131 | " | " |
| B. corriente. | 134 | " | " |
| C. p. | 133 | " | " |
| R. corriente. | 137 | " | " |
| C. p. | 136 | " | " |
| Bueno y lim ^a . | 140 | " | " |
| C. p. | 139 | " | " |

Ventas y expediciones de todas clases en la semana.

Balas. . . . 13.124.

Algodones que han entrado para la especulacion.

Balas. . . . 4.500.

Nuevos arribos.

Balas. . . . 641.

Depósito de esta fecha.

Balas. . . . 225.621.

Depósito en la misma fecha del anterior.

Balas. . . . 183.250.

Lanas — 8 balas de Buenos-Aires 10. — 4 id: mas 10 id. precio resvado.

na. cap. T. Tuason. Fragata Concepcion cap. T. Tutou. Bergantin Hocano cap. J. S. Flores. Bergantin Dardo cap. P. M. Palacios. Fragata Bahía cap. Zaino. Barca Tetuan cap. M. Lopez. Fragata Margarita cap. M. M. Mas. Barca Sta. Lucia cap. A. Mollada.

EMBARCACIONES ENTRADAS EN ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

De Santander en 26 dias, polacra Goleta Agustina de 90 ts., c. don Miguel Lloret con 1600 sacos harina á don Luciano Parcet.

De Villagarcía Cadiz y Vinaroz en 29 dias, pailebot dos hermanos 73 ts., p. José Agustín Rosó con 4000 ferrados maíz á don José Dotres y hermanos.

De Mahon en 1 dia, vapor Menorca de 128 ts., c. don Agustín Galens con 8 bultos calzado á don Cristóbal Taltabull, 3 bultos tela á don Pedro Quer, 1 bote á don Manuel Olifal, 4 bultos calzado á don José Cascante, 2 id. id. á don Joaquín Pernau, 2 cuarteras trigo á don Andrés de Ferran, 2 bultos maquinaria. Plandolit hermanos, 100 fardos tegidos de algodón, Llopart y Compañía 6 bultos calzado, á don Francisco Novella, 1 id. id. á don Baenaventura Nohet, 1 id. id. á don Jaime Gelabert y 46 pasajeros.

De Santander en 18 dias, goleta Aurelia de 156 ts., c. don Francisco Ferrer con 2330 sacos harina á don Ignacio Villavechia.

De Celta en 2 dias, land Desemparados de 46 ts., p. Luis Torres con 6000 duelas, á Villavechia é hijos 3778 chapas hierro á don Salvador Pagés.

De Santiago de Cuba en 61 dias, corbeta San Narciso de 261 ts., c. don Joaquín Domenech con 123 bocoyes rom, 2 cascotes cobre á don Cristóbal Taltabull, 30 bocoyes rom á don Francisco Arrufat, 12 bultos cobre viejo 5 fardos cera á los Sres. Llopart y Cid, 10 bocoyes aguardiente de caña á don Lorenzo Carbonell, 28 fardos cera á don Jaime Taulina, 29 id. carnazas á don Pablo Ferrer, 17 bultos rom á don José Amell, 234 sacos café 97 id. cacao á los Sres. Clot hermanos, 8 bultos cera á don Francisco Camps, 78 sacos café 15 serones cera á don J. Prats, 2 bocoyes rom á don J. Codina, 22 fardos cera 20 toneladas fustete á los Sres. Mallol, 65 bocoyes rom 13 sacos cacao á don Juan Juncosa, 42 bocoyes rom 16 tablas cedro, 5 cajas azúcar á la orden, 85 sacos cacao, 16 fardos cera á don Juan Colomer 46 id. id. á la Sra. Viuda Mataró, 17 id. id. á los Sres. Clot, 12 barriles azúcar á don Isidro Puig.

De Tarragona en 7 horas, vapor Tarragonense de 32 ts., c. don Tomás Cid en lastre y 79 pasajeros.

De Cardiff en 23 dias, corbeta Pilar de 267 ts., c. don Domingo Pérez con 6600

qq. carbon de piedra á don Pablo María Tintorer.

De Buenos Aires en 74 dias, polacra Antonita de 202 ts., c. don Pablo Ferrer con 6043 cueros, 62 fardos garras, 9300 astas á los Sres. Font y Ruidor, 1548 cueros á don José Cascante y Anglada, 550 cueros á don Gastón Pisaca, 17 fardos garras al mismo, 1485 cueros á los Sres. Serra y Sobrino.

De Paraluba en 56 dias, polacra Cronometro de 150 ts., c. don Jacinto Ombrabella con 650 pacas algodón á los Sres. Rodríguez y Compañía.

De Marsella en 1 dia, vapor Betis, de 114 ts., c. don Diego Cuevas, con 6 bultos, papel, moldes y otros efectos á don Baltasar Fiol, 5 id. acero, piano y otros á los Sres. Solá y Amat, 6 id. sederia, laneria y otros efectos á los Sres. Solá y Monner, 2 id. id. á los Sres. Dotres y Clavé, 2 cajas cigarros á don Timoteo Capella, 1 caja joyeria á don J. Cimpeirin, 1 barril carmin á don D. Ramis, 3 cajas pizarras á los Sres. Coroninas y Villoch, 1 caja sederia á don Pelegrín Tintorer, 7 bultos cristaleria y aceite de sesamo á la Farola de Bronce, 2 cajas tierra á don Juan Roger, 80 balas algodón á don P. Bohigas, 4 cajas drogas y cristaleria á don M. Roca, 1000 cueros á don E. Dauner, 15 bultos drogas á los Sres. Vidal y Ribas y 13 pasajeros.

De Newcastle en 29 dias, Corbeta inglesa Sarepta, 381 ts., c. Robert Fowsend, con 169 ts., carbon de piedra y 294 id. cok al Ferro-carril de Zaragoza.

De Newcastle en 21 dias, Bergantin Goleta Holandes Frekrogd, de 163 ts., c. Gerolden Breems, con 133 ts. carbon de cok, y 60 id. hierro á la orden.

De Newcastle en 49 dias, Corbeta Americana Forest Belle, de 267 ts., c. John Percival con 410 toneladas carbon de piedra á la orden.

De Androssand en 41 ds., Bergantin Goleta Inglés Robert, de 134 ts. c. Peter Jearon, con 212 toneladas hierro, 260 barriles negro de humo á la Sra. Viuda de Coll y Montells.

De Cádiz en 4 dias, vapor Paris, con 400 ts., c. don José Cruz, con 500 cajas trigo á don C. Casañes y Batlle, 240 id. pasas á don Carlos Plá, 7 balas anís á los Sres. Luna y C.^a, 12 fardos paños á don Miguel Llecha, 8 balas algodón á los Sres. Cremat y Texidor, 36 id. lana á los Sres. Masa y Navarro, 36 id. id. á don Tomás Coma, 54 fardos pleita á don José Argelaget, 9 balas anís á don Pedro Aras, 10 sacos pimienta á don Camilo Puig Oriol, 164 sacas lana, 7 bultos efectos á don D. Ripol y C.^a, 112 sacos lana á don Juan Serratosá, 43 id. anís á don José Oliver y Matheu, 72 id. rubia á don Manuel Sallido, 22 bultos varios

efectos á varios Sres. 545 id. id. de tránsito y 50 pasajeros.

De Newcastle y Falmouth en 45 dias, goleta inglesa Prince Royal de 93 t., c. D. Thomas Huswi con 72 toneladas cok, 2,000 ladrillos y 5 toneladas hierro á los Sres. Girona hermanos.

De Liverpool en 39 dias, fragata Número Cuatro de 441 t., c. don Lorenzo Solinis, con 50 sacos harina á la señora viuda Coll y Montells, 1,952 piezas palo lima á don J. T. Cros, 11 barricas sal de sosa á don J. A. Nadal y compañía, 23 id. id. á don J. Vidal y Ribas, 10 pipas vino á don J. María Serra é hijo, 40 pacas algodón á la España Industrial, 188 id. id. á don Francisco Manent, 10 id. id. á don A. Fratos, 19 id. id. á la señora viuda Olsina, 10 id. á don Francisco Quer, 16 id. id. á los Sres. Llopart y compañía, 105 cajas maquinaria á la señora viuda de don B. Solá y Amat, 7 fardos hilaza y alfombras á los Sres. Comas, Ciuró y Clavell, 255 toneladas de hierro colado á don José Serra y Calsina, 68 balas algodón á don A. Bonet, 36 cajas maquinaria á don M. de Bergue, 4 id. id. á los Sres. Solá y Monner.

De Marsella en 1 dia, vapor Ter de 324 t., c. don Ignacio Soler y Gelada con 20 cajas azufre y resortes, 8 barricas azufre, á don J. Vidal y Ribas, 20 cajas vidrieria, cuchilleria y otros efectos á don F. de Llopart, 20 id. muebles, laton y otros á don B. Fiol, 20 id. mármol, goma y otros á don Francisco Puig, 2 cajas efectos á don C. Damians, 5 barriles herramientas al mismo, 13 balas hilaza y laneria á don Francisco Puig, 30 id. algodón á los Sres. French y compañía, 46 id. id. á don P. Bohigas, 1,000 cueros á don Federico Sans, 1,213 trozos palo campeche á los Sres. Solá y Monner, 7 cajas tabacos al Excmo. señor gobernador Civil y 79 pasajeros.

Ademas 1 buque de la costa de este principado, con 250 qq. madera á don José Echans.

DESPACHADAS.

Pailebot Carmen, c. don Antonio Esteban, para Iviza, con géneros.

Pailebot Norte América c. don Guillermo Vives, para Ciudadela, con id.

Laud frances Elisabet, p. Miguel Caloni, para Celta, con trapos y efectos.

Vapor Paris, c. don José Cruz, para Marsella, con efectos.

Vapor Niña, c. don José Fernández para Sevilla, con id.

Vapor Indio, c. don Jaime Borotán para Valencia, con id.

Místico goleta Príncipe, c. José Pañero para Sevilla, con id.

Polacra goleta Jaime, c. don Jaime Estapé, para Puerto Cabello, con vino y efectos.

Bergantin g
Antonio Visqu
Polacra Ros
Durall, para E
Ademas 8 h
principado, con

MOVIMIENTOS EN PUERTO.

ALMENDRA.
ENTRADOS.—Vapor de Suda
ti, con mercan
SALIDOS.—Vapor
ra Barcelona.

AGUILA.
ENTRADOS.—P
is, en lastre, d
e, cap. Bonant,

CARTAGENA.
ENTRADOS.—F
Briggs, con C
rea.—Brunette
piedra de Sunde
Concetta cap.
orna.—Polacra l
de Spezia.—B
Cagigas, con
Polacra Goleta
llanas, de Ibiz
rs, cap. Aubere
uan y Málaga.
SALIDOS.—Vapor
ios géneros, par
resa, cap. Rueda

CADIZ.
ENTRADOS.—Vap
l, de Vigo.—Be
con carbon, d
rra Tánger, c
no, cap. Riatto,
cap. Cruz, de M
ana, cap Garcia
Agnes, cap Stair
Rortesar, cap.
ranoba.—Goleta
carbon, de Nev
Vegter, con id.
SALIDOS.—Goleta
la Mar.—Bric A
lao, para Tarrago
cap. Mulet, con p
Wheaton, cap. I
na.

CORUÑA.
ENTRADOS.—Berga
Castro, con sal, d
Zaracondegui, co
SALIDOS.—Vapor It

DENIA 12.
SALIDOS.—Goleta P
para Londres.—
bud, cap. Stone, co
h.—Bric-Barca Ser
E, para Huelva.

FERROL 10.
SALIDOS.—Bergantin
stre, para Cardiff.

GARRUCHA 14.
Bergantin Goleta A

Bergantin goleta Ros de Olano, c. don Antonio Visquert, para Cádiz, en lastre. Polacra Rosario, c. don Buenaventura Durall, para Buenos Aires, con vino. Además 8 buques para la costa de este principado, con lastre y efectos.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN PUERTOS ESPAÑOLES.

ALMERIA 10 Setiembre.

ENTRADOS.—Vapor Mercurio, cap. Cabriti, con mercancías, de Málaga. SALIDOS.—Vapor Mercurio con mercancías, para Barcelona.

AGUILAS 11 Setiembre.

ENTRADOS.—Polacra Intrépida, cap. Gigis, en lastre, de Málaga.—Goleta Dambere, cap. Bonant, con plomo, de Adra.

CARTAGENA 12 Setiembre.

ENTRADOS.—Fragata Mary Flemyng, capitán Briggs, con Cook, de Newcastle.—Bricaca.—Brunette, cap. Pennerley, con Cook, piedra de Sunderland.—Polacra Goleta Beconcetta cap. Gentile, con madera, de Gorna.—Polacra Unione, cap. Carpena, con de Spezia.—Bergantin Goleta San José, cap. Cagigas, con cal hidráulica, de Zumaya. Polacra Goleta Teresa, cap. Pineda, con llauas, de Ibiza.—Vapor de guerra Lirrs, cap. Auberede, con 180 soldados, de Juan y Málaga. SALIDOS.—Vapor Iberia, cap. Font, con los géneros, para Málaga.—Polacra Goleta, cap. Rueda, en lastre, para Almería.

CADIZ 10 Setiembre.

ENTRADOS.—Vapor Non plus ultra, capitán de Vigo.—Bergantin Elisabet, cap. Leand, con carbon, de Newcastle.—Vapor de Tángier, cap. Anno de Tángier.—Id. no, cap. Riatto, de Algeciras.—Vapor Pacap. Cruz, de Málaga.—Fragata Hispanoana, cap. García, con azúcar, de Vigo.—Agnes, cap. Stair, con Maderas, de Borgia. Rortesar, cap. Tenor, con bacalao, de ranoba.—Goleta Honouz, cap. Breges, carbon, de Newcastle.—Goleta Greeck. Vegter, con id. de id.

SALIDOS.—Goleta Circe, cap. Carballo, la Mar.—Bric Amada, cap. Velasco: con llo, para Tarragona.—Polacra Goleta Macap. Mulet, con pipas, para Sevilla.—GoWheaton, cap. Earie, con bacalao, para na.

CORUÑA 7 Setiembre

ENTRADOS.—Bergantin Goleta Junquera, Castro, con sal, de Cádiz.—Vapor Itálica, Zaraqondegui, con efectos, de Carril. SALIDOS.—Vapor Itálica, para Gijón.

DENIA 12 Setiembre

SALIDOS.—Goleta Petrel, cap. Allen, con para Londres.—Bergantin Goleta Suas, od, cap. Stone, con efectos para Nueva. Bric-Barca Senegal, cap. Crosbi, en para Huelva.

FERROL 10 Setiembre.

SALIDOS.—Bergantin Mary, cap. Richard, stre, para Cardiff.

GARRUCHA 14 Setiembre.

Bergantin Goleta Anita, cap. Vaíllo, pro-

cedente de Villajoyosa, ha entrado en lastre, en este puerto en el día de hoy, y ha salido con cargamento de cebada, para Sautander.

HUELVA 11 Setiembre.

SALIDOS.—Laud S. Francisco, cap. Morales, con ubas, para Cádiz.

MÁLAGA 10 Setiembre.

ENTRADOS.—Pailebot Liniel, cap. Peral, con duelas, de Gibraltar.—Goleta Beandije, cap. Carl, con Maderas, de Elseneur.—Goleta Joan Villak, cap. Wert, con maderas, de Viborg. Goleta Brigand, cap. Duvean, con carbon, de Haid.—Bergantin Goleta Carolina, cap. Rindel, con maderas, de Westvite.—Vapor S. Fernando, cap. Cantillana, con varios efectos, de Gibraltar.—Corbeta Carmen, cap. Ruiz, con azúcar de Vigo.—Barca Ocean, cap. Sandrotont, con maderas, de Carham.—Pailebot Amy Chacc, cap. Brujunim, con duela, de Gibraltar.—Bergantin Lucatan, capitán Larnes, con carbon de Londres.—Barca Aldam, cap. Niman, con Maderas, de Viborg.—Goleta Onker, cap. Cristianusun, con carbon de Newcastle.—Goleta Gertrudis Ana, cap. Risse, con carbon, de Sunderland.—Pailebot Puritano, cap. Rodriguez, con maderas, de Viana.—Bergantin Ana Isabel, cap. Brumcick, con carbon, de Newcastle.—Goleta Sovave, capitan Fardan, con carbon de Cardiff.—Bergantin Deutchland, cap. Zephin, con maderas, de Stetrim.—Goleta Ensine, cap. Nien, con carbon, de Newcastle.—Corbeta Virgen, de la Caridad, del Cobre, cap. Pareja, en lastre, de Sta. Cruz de Tenerife.—Drogea Borens, cap. Vandyk, con maderas, de Biorueborg.

DESPACHADOS.—Vapor San Servando, con frutos, para Gibraltar.—Goleta Clementine, cap. Colomina, con hierro, para Alicante.—Goleta Maria Teresa, cap. Canobas, con azúcar y otros efectos, para Mahon.

SANTANDER 11 Setiembre.

ENTRADOS.—Bergantin Goleta Maria Josefa, cap. Villamil, con carbon, de Gijón.—Polacra Goleta Autonita, cap. Sta. Marina, con cebollas, de Ribadeo.—Corbeta Maria Juana, cap. Echavaria, en lastre, de Bilbao.—Vapor Comercio, cap. Zavala, de Bilbao.—Queche Nuevo San Miguel, cap. Prado, en lastre, de Rivasdesella.—Bergantin Jacinto, cap. Gonzalez, en lastre, de Jada.—Bergantin Goleta Providencia, cap. Campoamor, en lastre, de Viavelez.—Vapor Itálica, cap. Zaraqondegui, de Gijón.—Polacra Goleta Teresa, cap. Majo, con aguardiente, de la Coruña.—Polacra Pautita, cap. Herrero, en lastre, de Vigo.—Queche Masnou, cap. Renteria, en lastre, de Londres.

SALIDOS.—Vapor Comercio, para Bayona.—Corbeta Zueca Gustaf, cap. Clase, en lastre, para Gelfi.—Vapor Cataluña, para Barcelona.—Lanchon 2.º Hernando, cap. Iza, fierro para Bilbao.—Queche D.ª Monas, p. Obuta, con trigo, para Bilbao.—Vapor Itálica, para Bilbao.

SAN FELIU DE GUIXOLS 14 Setiembre.

ENTRADOS.—Laud S. Antonio, p. Robert, con jaban, de Rosas.—Vapor Guadaleta, capitán Maestre, con efectos, de Barcelona.—Laud S. Juan Bta., p. Dordá, con corcho de Burriana.

SALIDOS.—Laud San Antonio, p. Palamós, en lastre.—Bergantin Goleta Lepanto, capitán Carreras, en lastre, para Civitavechia.—Laud 2.º Rápido, p. Juliá, vino y otros efectos, para Valencia.—Vapor Guadaleta, para Marsella.—

Laud San Juan Bta, en lastre, para Burriana.

SAN SEBASTIAN 11 Setiembre.

ENTRADOS.—Bergantin Goleta Faraon, capitán Bengoechea, con bacalao, de Terranova. SALIDOS.—Bergantin Goleta Francia Imperial, cap. Parades, en lastre, para Santander.—Goleta Amalie Viciorine, cap. Raault, con maquinaria, para Bilbao.—Goleta Maruoot, cap. Jonnes, en lastre, para Santander.

SEVILLA 12 Setiembre.

ENTRADOS.—Pailebot Paquita, cap. Miralle, con tabaco, de Cadiz. SALIDOS.—Pailebot Demetrio, cap. Mata, con garbanzos, para Barcelona.

TARRAGONA 14 Setiembre.

ENTRADOS.—Bergantin Goleta Bella Clara, cap. Vila, con sardina, de Sta. Pola.—Balandra Preciosa, cap. Ferré, con garbanzos de Larache.—Goleta Flowon, cap. Balsdon, con carbon mineral, de Cardiff.—Polacra Goleta Josefina, cap. Gisbert, con cueros vacunos, de Génova y Cadaqués.—Bergantin Ceferina, capitán Pulpeire, con trapos y otros efectos, de Barcelona.—Polacra Goleta Maria Lloveras, cap. Maristany, con cueros, de Montevideo. SALIDOS.—Polacra Goleta Andrés Doria, cap. Remella, en lastre, para Génova.

TORTOSA 14 Setiembre.

ENTRADOS.—Laud S. Miguel, con efectos, de Tarragona.—Laud Consuelo, con efectos, de Barcelona. SALIDOS.—Laud S. Antonio, cap. Cortes, con aceite y efectos para Barcelona.

VILLAJOYOSA 11 Setiembre.

ENTRADOS.—Bergantin S. Bruno, cap. Zaragoza, con javon y efectos, de Barcelona.—Id. Relámpago, cap. Aviño, en lastre de Barcelona.—Balandra Maria, cap. Lloret, en lastre, de Barcelona.

GRAO 13 Setiembre (VALENCIA).

ENTRADOS.—Vapor Francés Hermus, capitán Biot, con efectos, de Marsella.—Idem Mercurio, cap. Cabrineti, con id. de Alicante.—Goleta Bonita, cap. Comas, con carbon, de Swansea.

SALIDOS.—Vapor Hermus, para Oran.—Vapor Mercurio, para Barcelona.—Pailebot Magdalena, cap. Biso, en lastre, para Málaga.—Goleta Mary Helens, cap. Rowe, en lastre, para Denia.

VIGO 9 Setiembre.

ENTRADOS.—Bergantin Goleta Joaquina, capitán Adan, con azúcar, de la Habana.—Bergantin Amparo, cap. Masore, con aguardiente de Matanzas.—Fragata D.ª Sol, cap. Ardual, con azúcar de la Habana.—Fragata Ceres, cap. Pizorno, con aguardiente, y efectos de Puerto Rico. Estos buques bajaron al Lazareto, además entraron. Vapor Gaditano cap. Albizuri, de la Coruña.—Vapor Itálica, cap. Zaraqondegui, de Cádiz.—Polacra Goleta Amable Magdalena, cap. Miralles, con vino y efectos, de Sevilla, Vapor Villa de Lisboa, cap. Oriromeau, de S. Nazario.—Vapor Garibaldi, cap. Lameyro, de Carril.

SALIDOS.—Vapor Gaditano, para Cadiz.—Polacra Goleta Teresa, cap. Ventura, en lastre, para Santander.—Vapor Itálica, para Carril.—Vapor Villa de Lisboa, para Lisboa.—Vapor Garibaldi, para Cádiz.—Goleta Mariquita, cap. Sala, en lastre, para Santander.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN PUERTOS ESTRANJEROS.

ISLAS DE TRINIDAD (Inglaterra). Agosto 23.

ENTRADOS.—Poacra Mulata, mat. de Barcelona, cap Pages, con 60 barricas vino catalan, 205 id. vino de Malaga, 2.200 ristras de ajos, y 370 canastas de patatas, procedente de Barcelona.

SALIDOS.—La Polacra Mulata, con parte del cargamento importado ha salido con destino a Smirna.

ELSINORE 9 Setiembre.

Buques pasados por el estrecho del Sund. Albatros, cap. Berlund, procedente de Hudekswol, para Cádiz.

Johana Antonette, cap. Ekersberg, procedente de Sundswa, para España.

COUCHESTER 12 Setiembre.

SALIDOS.—Mgt Jones, cap. Rogers, para S. Sebastian.

FLUSCHING 12 Setiembre

SALIDOS.—Frederick, Wadsworth, para Santander.

ROTTERDAM 10 Setiembre.

DESPACHADOS.—Geerdina, cap. Nieboer, para Bilbao.

HAMBURGO 10 Setiembre.

SALIDOS.—Fosterlandet, cap. Norden, para Cádiz.

CRÓNICA COMERCIAL.

CAMBIOS CORRIENTES dados por la Junta de Gobierno del Colegio de Corredores Reales de Cambio de la plaza de Barcelona á 10 de setiembre de 1861.

| | Dinero. 90 ds. F. | Papel. | Dinero. 8 ds. v. | Papel. | Observaciones. |
|------------|-------------------|--------|------------------|--------|----------------|
| Londres.. | 49'85 | | | | } Por 1 \$ |
| Paris.. | | | 5'25 | | |
| Marsella.. | | | 5'22 | 1/2 | |

| 8 DIAS VISTA. | Dinero. | Papel. | 8 DIAS VISTA. | Dinero. | Papel. | 8 DIAS VISTA. | Dinero. | Papel. |
|---------------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------------|---------|----------|
| Madrid.. | 1 | p. o/d. | Santander. | 1 1/2 | p. o/d. | Tarragona. | 1 1/2 | p. c. v. |
| Cádiz.. | 1 1/4 | | Vigo.. | 1 3/4 | | Gibraltar.. | 1 5/8 | |
| Sevilla.. | 1 3/8 | | Cartagena. | 1 1/4 | | Reus.. | 1 1/2 | |
| Murcia.. | 2 | | Valencia.. | 1 1/2 | | Palma.. | 5/8 | |
| Pamplona.. | 7/8 | | Zaragoza.. | 7/8 | | Lérida.. | 3/4 | |
| Málaga.. | 1 | | Coruña.. | 1 1/2 | | Gerona.. | 5/4 | |
| Bilbao.. | 5/4 | | Alicante.. | 5/4 | | Granada.. | 1 1/5 | |

| EFFECTOS PÚBLICOS. | Dinero. | Papel. | Operacion. | Observaciones. |
|--|---------|--------|------------|----------------|
| Titulos al portador del 5 p. c. consolidado. | 49'15 | 49'20 | | p. c. v |
| Idem id. diferido.. | 42'60 | 42'65 | | |
| Billetes de calderilla.. | 98'40 | 98'50 | | |
| Idem del anticipo de 250 millones.. | | | | |

| ACCIONES. | Capital. | Pagado | Dinero | Papel | Operac. | Observaciones. |
|---------------------------------------|------------|----------|--------|--------|-------------|----------------|
| Banco de Barcelona.. | 2.000 rs. | 50 p. c. | 87'65 | 87'75 | | |
| Caja Barcelonesa de Descuentos.. | 4.000 rs. | 20 p. c. | 58'25 | 58'50 | | |
| Caja Catal.ª Industrial y Mercantil.. | 4.000 rs. | 20 p. c. | 54'90 | 55 | | |
| Sociedad catalana de credito.. | 2.000 rs. | 80 p. c. | 92'50 | 92'60 | | |
| Crédito Moviliario Barcelonés.. | 2.000 rs. | 40 p. c. | 56'25 | 56'55 | | |
| Comp.ª Bar.ª de Seguros Maritimos. | 20.000 rs. | 18 p. c. | 16' | 16'25 | | |
| Idem Catalana general de Seguros. | 5.000 rs. | 12 p. c. | 9'25 | 9'50 | | |
| Idem Ibérica de Seguros.. | 5.000 rs. | 10 p. c. | 8'75 | 8'85 | | |
| La Aseguradora.. | 4.000 rs. | 8 p. c. | | | 6'75 | |
| Canal de Urgel.. | 2.000 rs. | Todo. | | | 70' | |
| España Industrial.. | 2.000 rs. | Todo. | 100' | 100'25 | | |
| Sociedad minera el Veterano.. | | | | | 48, 49 y 50 | Duros una. |
| Fer. car. de Bar.ª á Mataró y Gerona. | 2.000 rs. | Todo. | 90' | 90'25 | | |
| Fer. car. del Cen. — Sec. de Mart. | 2.000 rs. | Todo. | 81' | 81'25 | | |
| Oblig. Em. de Dic. 1858 y En. 1859 | 2.000 rs. | Todo. | | | 92'50 | |
| Oblig. Emis. de Setiembre de 1860 | 2.000 rs. | Todo. | 89'75 | 89'85 | | |
| Obligaciones del Canal de Urgel. | | | | | | |
| Emission de Agosto de 1861.. | 2.000 rs. | Todo. | | | 85'85 | |

AFECCIONES METEOROLÓGICAS.

| Dia. | Hora. | Termómetro de R. | Barómetro en milímetros. | Higómetro de Saussure. | Pluviómetro. Evaporómetro en milímetros. | | VIENTOS. | |
|------|-------|------------------|--------------------------|------------------------|--|-----|----------|--------|
| | | | | | mm. | mm. | Flojo. | Recio. |
| 15 | 10 n. | 13° | 764' | 95° | | | N. | |
| 16 | 7 m. | 14' | 765'4 | 92' | | | N. | |
| « | 2 t. | 15' | 765'4 | 90 | 10'4 | 0' | N. | |

Atmósfera y observaciones notables.

Nubes.—Cubierto.—Id.
Ha llovido.

BUQUES A LA CARGA.

PARA MONTEVIDEO.

Saldrá el día 25 del corriente la Polacra Española ENCANTADORA, capitán D. José Plá; admitiendo carga á flete y pasajeros.

Se despacha en la calle de la Merced, núm. 12, entresuelo.

PARA SANTIAGO DE CUBA.

Saldrá á fines de Octubre el bergantín español COMERCIO, capitán D. Miguel Font; admite carga á flete y pasajeros. Lo despachan los Sres. Clot hermanos, calle de Cristina, núm. 8.

PARA TORTOSA, TARRAGONA, SITGES Y VILLANUEVA.

Sale todos los martes las 5 de la mañana, el vapor por TARRACONENSE. Y para Tarragona, Sitjes y Villanueva todos los sábados á las 8 de la mañana. Direccion y despacho, pórticos de la calle de San Andrés, núm. 8, bajos.

PARA VALENCIA.

Sale todos los martes viernes á las 12 del día, el vapor nuevo y magnífico vapor grande velocidad EL CATALAN, su capitán don Pedro Mercadal. Direccion y despacho, Pórticos de la calle de San Andrés, núm. 8, bajos.

PARA VALPARAISO Y LIMA.

Por todo el próximo Octubre, saldrá de este puerto, la Corbeta española SA Y CARMEN, admitiendo pasaje para ambos puntos, á los cuales su capitán Maristany, ofrece el buen trato que tiene acreditado. Lo despachan los Sres. Samsó, Grau y Compañía, calle de Mercaderes, n.º 35.

CORREOS TRASATLÁNTICOS.

Salidas de Cadiz para la Habana

| | |
|-------------------|-----------------|
| Vapor Berenguer.. | el 20 Setiembre |
| » Europa.. | » 10 Octubre |
| » Ter.. | » 1.º Noviembre |
| » América.. | » 20 id. |
| » Almogavar.. | » 10 Diciembre |

Salidas de la Habana para Cadiz

| | |
|---------------|----------------|
| Vapor Ter.. | el 16 Agosto |
| » América.. | » 6 Setiembre |
| » Almogavar.. | » 26 id. |
| » Tajo.. | » 16 Octubre |
| » Berenguer.. | » 6 Noviembre |
| » Europa.. | » 26 id. |
| Vapor Ter.. | » 26 Diciembre |
| » América.. | » 6 Enero. |
| » Almogavar.. | » 26 id. |

Por todo lo no firmado
El Secretario de la Redaccion.
MANUEL C. Y MARTINEZ.

Director, D. ANDRES DE CALMUN
Editor responsable, D. Juan Griver.

BARCELONA: 1861.

Imprenta de Manuel Sauri, calle An...

Juan Griver