

EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO Y DE INTERESES MERCANTILES

Núm. 14.

Sábado 14 de Setiembre de 1861.

Año I.

PRECIO DE SUSCRICION.—Barcelona, un mes 10 rs.—Demás Provincias tres meses, 36.—Estranjero y Ultramar tres meses, 78: ANUNCIOS.—Los suscritores 8 mrs. linea, los no suscritores medio real linea.—*Direccion y Admon. Ancha, 44, 2.º*

REGISTRO DEL LLOYD ESPAÑOL.

Continúa la lista de la numeracion que ha correspondido á los buques siguientes:

Del Sr. D. J. M. Serra é hijo.		
144	Fragata Valparaiso Mat.	Barc.ª
145	» Antonio,	» »
146	Corbeta Mayo,	» »
147	» Lanlaro,	» »
148	» Aranco (antes Cora)	» »
149	Bergan. Caupoican,	» »
150	Polacra Antilla,	» »
151	» Modesta,	» »
152	» San José,	» »
	(a) Paquete de Gibara,	» »
153	» Isidra,	» »
154	» Victor,	» »
155	» Chile,	» Mataró.
156	» Albertina,	» Barc.ª
157	» Delfin,	» Mataró.
158	» Araucana,	» »
159	» Prima,	» »
160	» Rengo,	» »
161	Polacra	» »
	Goleta Preciosa,	» »
162	» Primos Hermanos,	» »
163	Goleta Lola,	» Barc.ª
164	» Prisca,	» »
165	Queche Adriano,	» Mataró.
166	Místico S. Mariano,	» »
167	» Cuatro Hermanos,	» »
168	» Carmen,	» Barc.ª
169	» S. Gabriel,	» Mataró.
170	» Diligente,	» »
171	Místico	» »
	Goleta Príncipe,	» »
(Se continuará.)		

PARTE DE NUESTRO VIGÍA DE TARIFA.

Setiembre 7.

A la puesta del sol, ventolina al O. clara con celages.

Han embocado desde las once de la mañana á la puesta de sol los buques siguientes: Un Bergantin Español y un berga-banca Inglés.

Setiembre 8.

Vientos: Al Orto viento al E. con celages y neblina; al medio dia viento al E. claro.

Observaciones maritimas. Han embocado desde el amanecer hasta las 3 de la tarde de hoy los buques siguientes: dos Bric-barcas Españolas; tres id. Inglesas, tres id. Francesas: una Dinamarquesa: una Americana: tres Bergantines Españoles y tres Franceses.

En concepto de *L'Universel* de Bruselas, una calamidad hace tiempo temida, affige á la industria inglesa: la falta de algodón americano. El bloqueo de los puertos del Sur impide la esportacion de la cosecha del año anterior, y las esperanzas que se fundaban en el algodón de Surat se desvanecen. Una crisis formidable se prepara para Inglaterra y aun para toda la Europa industrial.

Las últimas noticias de los Estados Unidos son muy confusas. Lo que parece cierto es que el fuerte Fillmore se ha entregado á los confederados y que la inquietud crece en Washington donde se hacen muchas prisiones hasta de mujeres. Entre las últimas prisiones verificadas allí, figura la del alcalde de la ciudad.

La fragata de hélice *Patrocinio* se botará al agua en el arsenal del Ferrol el 19 ó 20 del corriente mes.

El 7 llegó al puerto de Santander un vapor conduciendo dos nuevas locomotoras de gran potencia para aquel ferrocarril, cuyo material de via no es aun el suficiente para dar abasto al tráfico mercantil, segun dicen los diarios de aquella capital.

La direccion general de telégrafos ha establecido una importante mejora en la parte del servicio á que se refiere la comunicacion. Por un método tan ingenioso como fácil, el telegrafista hace á un mismo tiempo el original y la copia del despacho. Este sistema, ya empleado en Inglaterra, Bélgica, Alemania y Estados Unidos, dará en España muy buenos resultados.

Hace pocos dias que ocurrió una desgracia en el puerto de Avilés: varios pasajeros de la corbeta *Eusebia* se embar-

caron en un bote para ir á tierra, y antes de llegar estallaron unos cohetes que iban en la lancha, resultando tres personas mal heridas y otras varias contusas.

Bajo el título de *Vista de un corsario* dice el *Boletín* de Puerto-Rico correspondiente al dia 26:

«Ha llegado á nuestro puerto con 29 dias de navegacion el bergantin americano *Francisca Juana*, procedente de Baltimore. Este buque fué abordado por un corsario del Sur, armado, segun hemos oido, con diez cañones y tripulado por ochenta y tantos hombres. Las razones espuestas al capitán de dicho buque por el de la *Francisca Juana*, en que le significaba que su barco era procedente del puerto de Baltimore, uno del Estado de Marylandia que si bien no se ha declarado todavía, mas bien es separatista que de la union, hicieron que el corsario le dejase en plena libertad.»

El mismo periódico añade:

«El viernes se presentó á la vista del puerto un buque que por sus maniobras se calculó podria ser corsario; efectivamente, á poco rato envió un bote á tierra á fin de manifestar á las autoridades que hallándose precisado á entrar en el puerto deseaba saber si podria hacerlo; la autoridad, con arreglo á las disposiciones del Supremo Gobierno en la materia, le permitió entrar, y el domingo á las tres ó poco más de la tarde fondeó. Es un bergantin redondo llamado *Gefferson Davis*, armado con cinco cañones y tripulado por 60 hombres: la bandera que enarbola tiene dos fajas encarnadas y el centro blanco y en el ángulo superior un cuadro azul con once estrellas blancas. Hemos oido que ya ha hecho seis presas. Dicho bergantin salió al dia siguiente, segun se le previno.»

Correspondencia Estrangera.

Cette 12 Setiembre.

Ha concluido su cargo de carbon de piedra, coke, sulfato de cobre, caparrosa calcinada; cloruro de cal, y ácido sulfúrico para Barcelona, el laud Joaquina, s. p. R. Bel, de la mat. de Tortosa, debiendo despacharse hoy para su destino.

Está completando su cargamento de ladrillos refractarios, retortas y otros efectos con destino á Barcelona el laud Ebro, p. L. Rullan, matricula de Mahou. En igual caso se halla el laud Nra. Señora de los Desamparados de la matri-

cula de Valencia, p. Luis Torres, con cargo de hierro y otros efectos para Barcelona.

Dunquerque 10 Setiembre.

La goleta *Tres hermanos unidos*, ha recalado á este puerto en su travesía desde Amberes á Santander y ha descargado para reparar el buque.

Mercados Nacionales.

Alicante 9 de Setiembre.

Precios corrientes de los cereales en este mercado.

Trigo caudal de la Mancha, de 57 á 60 rs. fanega.

Id. jeja de id., de 53 á 54 y 1/2 rs. fanega.

Id. fuerte de id., de 61 á 63 rs. id.

Id. álaga, de 60 á 62, id.

Id. ferrado de Sevilla, de 61 á 63 rs. id.

Id. mezclilla, de 59 á 60, rs. id.

Cebada, de 127 á 130 rs. cahiz.

Cominos, de 70 á 80 rs. arroba.

Anís, á 58 rs. id.

Alicante 10 Setiembre.

Azúcares. Se ha vendido el registro de la Goleta *Mercedita* compuesto de 50 cajas quebrado dorado: 30 quebrado superior: 22 blanco bueno á 36 reales arroba á bordo, 4 meses plazo.

Del Bergantin *Morey*, con 299 cajas blanco; 120 quebrado regular, 258 quebrado bajo, y 377 quebrado bueno, vendido á 37 1/4 reales arroba.

El Bergantin *Eleuterio* llegó con dos facturas, una de 140 cajas blanco bajo: 50 cajas quebrado cucurrucho: 50 cajas quebrado bajo y 180 quebrado bueno, vendido á 38 reales arroba.—Otra de 88 cajas blanco bajo: 50 quebrado de color: 22 quebrados superiores, vendido á 39 reales arroba; todo peso castellano, á bordo y 4 meses plazo.

El mercado queda bastante animado. Los trigos sosteniendo sus precios de 59 á 60 rs. los caudales buenos, y con pocas existencias y apariencias de alza.

Mercados Extranjeros.

Nota de precios corrientes de la plaza de Cardiff remitida por el Cónsul de S. M. C.

Setiembre 10.

Carbon de piedra, 8 she. 6d. á 9 she. tonelada inglesa puesta á bordo—Coke de 13 á 14 id. id.—Hierros para ferrocarriles de 5 L. á 5'5.—Patente Fuel de 12 á 12'13

Fletes.—Para Alicante 19'6—Barcelona 22—Bilbao—12—Cádiz 13—Cartagena 17—Coruña y Ferrol 13—Isla de Cuba 15—Málaga 16—Mallorca 19—Manila 33—S. Sebastian 14—Santander 13—Sevilla 17—Tarragona 20—Valencia 18 y Vigo 13.

Marsella 11 Setiembre.

El movimiento notable de este mercado, continua fijo en los cereales. En los tres días últimos han entrado en este puerto 30 buques procedentes del Danubio, el Mar Negro, etc. etc.; conduciendo á su bordo, un total de 60,000 hectos. de granos de todas clases.

Los precios continúan firmes. Los de Tangaroc se han vendido á 36'50; pero los tenedores se inclinan á la alza, y los compradores se han retirado del mercado.—Los de Marionópolis siguen á 38'75, — Los de Saïdi (Alejandria) de 29'50 á 31, según el peso y calidad.

En estos dos últimos días se han vendido 200,000 hectos, granos de todas clases.

El maíz de Galatz, se ha tomado á frs. 24.

Los azúcares de la Habana son muy buscados á 36 frs.

Los cafés tienen una alza progresiva.

El plomo de España falta absolutamente, y hallaría tomadores de frs. 42 á 45, según la calidad.

Han llegado en distintos vapores procedentes de España 1200 cajas de pasas de Málaga hallando compradores á 10 frs. caja.

Faltan naranjas de Valencia, y se tomarán de 80' á 85'50, las escogidas.

Los jabones se buscan con empeño. Se han vendido 100 cajas á 80' y 80 frs. 50 cents. y las de clase inferior á frs. 78' 50 cents. los 100 kilos.

EMBARCACIONES ENTRADAS EN ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

De Liverpool y su carrera en 15 días, vapor *Fini-terre* de 212 t., c. don Francisco Albizuri, con 25 ascos sal de sosa, 2 id. soso á don José Vidal y Ribas, 75 sacos nítro á don Mariano Llobet, 121 fardos algodón á don Juan Catalis, 1 casco quincalla á don C. Damians, 1 id. id. á la señora viuda María y Espalter, 2 id. id. y 18 atados alambre á don Lorenzo Juncá. 61 id. id. y 1 caja planchas de hierro á los Sres. García y Perez Carratala, 7 fardos alfombras á los Sres. Solá y Monner, 1 caja hilo á los Sres. Barceló y Perellada, 58 cajas hoja de lata al señor Monsal y Pujol, 106 cascos remaches á los Sres. Girona hermanos, 15 cajas hoja de lata, 16 id. planchas, 1 id. agujas a don J. Vila y Tomás, 1 caja lanería á don Manuel Sastre y compañía, 200 atados fljes de hierro á don Juan Cars y 1 caja quincalla á la señora viuda Tucht, 13 fardos hilaza á don Fernando Puig, 1 caja maquinaria á don J. Lopez, 1 idem hilo á don José Villaborde, 3 cascos quincalla, 1 id. clavos, 20 atados planchas, 110 cajas hoja de lata á don Luis Ramoneda, 8 sacos goma elástica á los señores Cataunbert y Fradera, 58 cajas hoja de lata y 1 casco estaño á don José Villarrubia, 1 caja algodonería á don Anbroisio Oliveres, 1 fardo alfombras á los señores

Sandiumenge, 4 fardos hilaza á los señores Brunet y Servat, 1 caja algodonería á don Juan Fornés, 1 fardo lanería á los señores Solá y Monner, 5 cascos alambre y 1 caja clavos á don Tomás Simpson, 15 atados alambre á don Ignacio Damians, 2 cajas quincalla á los Sres. Solá y Monner, 2 id. id. á don Ignacio Damians, 4 id. id. y 1 casco losa á don Pablo Buscall, 1 puente de hierro al Sr. Simpson 9 cajas tubos de batán á la Maquinista Terrestre y Marítima, 419 tubos á los Sres. Alexander, 16 cajas y 18 herramientas al ferrocarril de Zaragoza. 12 bultos maquinaria á la sociedad de Navegación e Industria, 28 atados acero á don Ignacio Damians, 60 sacos carbon y 4 bultos maquinaria á don Tomás Simpson. 10 cascos y 29 tercios sardina á los Sres. Romeu y Casañes, 25 cascos sardina á don Juan Serra, 114 id. id. á los Sres. Romeu y Casañes, 35 id. id. á los Sres. Alenany y Romany, 21 id. id. á los Sres. Trinchet y Camaló, 23 id. id. á los Sres. Dotras, 31 id. id. á los Sres. Poch y Oller, 56 sacos arroz á los Sres. Aviño, otros efectos y 36 pasajeros.

De Cádiz y su carrera, en 7 días, vapor *Balear*, de 118 ts. c. don Juan Messa, con 17 cascos sardina, á don Juan Serra y Totosaus, 20 tercios zarzaparrilla, don Francisco Torrens, 4 fardos paños, don Juan Bulbena, 82 sacos habichuelas á los Sres. Pagés y Cifré, 40 sacos arroz á los Sres. Aviño hermanos, y 13 pasajeros.

De Tortosa y Tarragona, en 12 horas vapor *Tarraconense*, de 32 ts. c. don Tomás Cid, con 22 sacos de almendras á don Jaime Rius, 9 bultos calderilla, don Juan García, 1 fardo arpilleras, la Sra. Teresa Vidal, 6 pipas aceite, don Ramon Contell, 7 fardos almendras á don Raimundo Verdalet, 50 qq. maderas, á los Sres. Gil y Poliarpi, bulto arpilleras, á los Sres. Castelló compañía, 12 cajas jabon, á don Juan Artigas, 6 id. id. á don Manuel Roca, 93 pasajeros.

De Mahon en 14 horas, vapor *Catalan*, de 55 ts. c. don Pedro Mercadal, lastre.

De Marsella en 1 día, vapor *Niña*, de 190 ts. c. don José Fernandez, 4 bultos puntas, á don Ignacio Damians, bultos quincalla, á los Sres. Sucesores Solá, 4 id. lanería, á don Macario Cadenet, 60 pacas algodón, á los Sres. Mas Robert, 27 bultos lanería, á don B. Franco Sans, 25 fardos goma, á don Buenaventura Nohet, 13 barricas drogas, á don Sr. Lajus, 8 bultos lanería, á don B. mon Sala, 8 id. id. al Sr. Ferrer y Ferrer, 3 id. id. á la Sra. Viuda Rusiñol, 10 atados hierro, á los Sres. Girona barricas mechas, á los Sres. Mass

EOS

zó á
e Es-
iblico
bser-
tinua-

armes
llevar

or cada

darmes

armes,
rtos.

arro, y efect
arragona en
7 ts., c. Don
pasajeros.
demás 19 bu
ripado con 32
ar, 17 casco
ell, 400 faneg
efectos.

DESP

ud Buena Gr
Cullera, en l
apor Tarraco
para Tortosa,
apor Catalan,
Valencia, cor
ud Santa Rita
Castellon, cor
ud Pepa, p.
las, en lastre.
ud San Anton
Alicante, con
ilebot San J
Málaga, con c
por Ebro. c. d
sa. con efectos
por Guadalete
para Marsella,
por Gallito, c.
Cette, con var
laca goleta Ne
er, para Argel
por Tharsis,
Las Palmas, co
laca goleta An
para Bilbao, en
ud Gravina, p.
cia, en id.
laca goleta Ar
s.
demás 9 buques
ripado, con lastre

SALII

por Duero, c. c
Liverpool.
apor Catalan, c
para Valencia.
laca Sveglia, c
va.

rgantin Fenix, c
Palma.

rgantin Goleta,
don Pedro Zar

rgantin Ceferino
eiro, para Liverp

QUES QUE HAN AB
ud San Antonio,
para Garrucha.
ud Villa de Adra
ca, para Adra.
por D. Jaime II.
para Palma.

Paillebot San Juan, c. don Francisco Raurell, para Cádiz.
Laud San Antonio, c. don Martín Novela, para Alicante.
Polacra Preciosa, c. don Pedro Pagés, para Santander.
Laud Pepa Blasco, c. don Carlos Morayá, para Vinaroz.
Laud San Sebastián, c. don Francisco Borrás, para Vinaroz.
Vapor Madrid, c. don José Fernández, para Cádiz.
Corbeta Viñet, c. don C. Juliá, para Cuba.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN PUERTOS ESPAÑOLES.

ALMERIA 7 Setiembre.
SALIDOS.—Bergantin Goleta 3 amigos, capitán Morales, con espartería, para Liorna.

AGUILAS 8 Setiembre.
ENTRADOS.—Polacra Goleta Livorno, capitán Deione, en lastre, de Málaga.—Polacra Joven Capustin, cap. Barle, con plomo, de Garrucha.—Polacra Clementina, cap. Fonseca, con mineral, de Garrucha.

ALICANTE 9 Setiembre.
ENTRADOS.—Vapor Marsella, cap. Garaf, con efectos de Málaga.—Goleta Francisco, capitán P. neo, con carbon, de Kiel.—Goleta María Luisa, cap. Noguero, en lastre, de Valencia.
SALIDOS.—Polacra Emiro, cap. Molfaneoue, en lastre, para Almería.

CORUÑA 6 Setiembre.
ENTRADOS.—Vapor Gaditano, cap. Albizury, de Vigo.—Bergantin Iberna, cap. Lloret, con sal, de Torreveja.—Bergantin Goleta María, cap. Gomez, con vino, de Tarragona.
SALIDOS.—Vapor Gaditano, para Vigo y Estrangero.—Goleta Cisne, cap. Rey, en lastre, para Santander.—Patache Guadalupe, cap. Sierra, con patatas, para Luarca.

CADIZ 7 Setiembre.
ENTRADOS.—Bergantin Amado, cap. Valasco, con bacalao, de Christiansund.—Bergantin Recovery, cap. Wodhanse, con carbon, de New-castle.—Vapor Finisterra de Vigo.—Vapor Rápido, de Sevilla.—Vapor Darro, de Málaga.—Goleta Arechivas, cap. Walter, con carbon, de Troon.—Fragata Fortuna, capitán Tollerman, con maderas, de Eisenauz.—Goleta Euchage, cap. Tomás, con carbon de Newcastle.—Fragata Charibú, cap. Torting, con maderas de Elseauz.
SALIDOS.—Goleta de guerra Consuelo, c. Montojo, para la Mar.—Vapor Pelayo en lastre, para Palma.—Berg. Tres de Mayo, cap. Gouya, para Veracruz.—Vapor Marsella, para Málaga.—Vapor Mercurio, para Algeciras.—Vapor Rápido, para Moguer.—Vapor inglés, Africau, para Gibraltar.

CADAQUÉS 10 Setiembre.
ENTRADOS.—Paillebot Jesus, cap. Liñan, con mármol, de Génova.—Polacra Goleta Josefina, cap. Gisbert, con cueros, de Génova.
SALIDOS.—Polacra Goleta Josefina, capitán Gisbert, con cueros y efectos de Tarragona.

CARTAGENA 9 Setiembre.
ENTRADOS.—Vapor Guadaleta, c. Maestre, de Almería.—Vapor Balear de Almería.
SALIDOS.—Vapor Balear, para Alicante.—Vapor Guadaleta, para Alicante.—Bricbarca Delphos, cap. Wilson, en lastre, para Cádiz.—Polacra Gol-ta, S. José, cap. Linares, con cebada, para Santander.

DENIA 9 Setiembre.
SALIDO.—Goleta Bolampago, cap. Tremague, con pasa, para Londres.

FERROL 7 Setiembre.
ENTRADO.—Berg Gol Harnals, cap. Jadel, con madera, de Newport.

GIJON 7 Setiembre.
ENTRADOS.—Berg. Cotton, cap. Crosvell, en lastre de Marsella.
SALIDOS.—Berg. Gol. Antonio, cap. Ibarra, con hierro, para Sevilla.—Goleta Ana María, cap. Ersesilleir, con carbon, para Almuñecar.

GARRUCHA 8 Setiembre.
ENTRADOS.—Polacra Goleta Zone, c. Luizioze, en lastre, de Oran.—Polacra Jeune Leontina, cap. Mazi, en lastre de Gibraltar.
SALIDOS.—Berg. Filomena, cap. Janier, para Aguilas.—Paillebot General Infante, cap. Cardona, con javoncillo, para Sevilla.

MAHON del 8 al 12 de Setiembre.
ENTRADOS.—Dia 8.—Vapor Berwich, cap. Mr. Jeirge, en lastre, de Portvendres.—Vapor Atlas, con carneros de Argel.
Dia 9.—Vapor Catalan, en lastre de Barcelona.
Dia 10.—Corbeta Anita, cap. Hernandez, con azúcar de la Habana.
SALIDOS.—Dia 9.—Vapor Malacca, cap. Gelpi, con cable, para Malta.
Dia 10.—Tartana S. José, cap. Garcia, en lastre, para Barcelona.
Dia 11.—Balandra Antonieta, cap. Sitjes con patatas para Palma.

MÁLAGA 7 Setiembre.
ENTRADOS.—Vapor Guadalupe de Algeciras.—Id. Balear, de Algeciras.—Id. Sevilla de Gibraltar.—Id. Tharsis, de Cádiz.—Id. Lope de Vega, de Jabea.—Id. de guerra, Colon, de Algeciras.—Paillebot Brotous, cap. Pomer, con duelas de Gibraltar.
SALIDOS.—Vapor Guadaleta, para Almería.—Id. Sevilla, para Gibraltar.—Id. Tharsis, para Barcelona.—Id. Balear, para Almería.—Berg. Tramnay, cap. Bing, en lastre para Setubal.—Polacra Augela, cap. Surex, con frutas, para Mayagüez.—Berg. Egipto, cap. Masulli, en lastre, para Alejandria.—Goleta Suresda, cap. Rome, para Cronstand.

MAZARRON 7 Setiembre.
ENTRADO.—Paillebot Concepcion, cap. Garcia, con azufre, y efectos, para Aguilas.

RIVADESELLA 7 Setiembre.
La Goleta Agustina, cap. Alvarez, procedente de S. Sebastian, con cargamento de cal hidráulica, con destino á Sevilla, entró en este puerto haciendo agua, y esta tarde ha salido para su destino.

SEVILLA 7 Setiembre.
ENTRADOS.—Laud Veloz, cap. Ramon, con efectos de Ceuta.—Balandra Perla, cap. Poch con aguardiente de Cádiz.—Laud S. José, p.

Bosch, en lastre de Cádiz. —Goleta S. Telmo, con hierro de Gijón. —Goleta Sevillana, cap. Gatis, con harina de Bilbao. —Goleta Mary, cap. Smith, con carbon, de Londres. —Goleta Adrian, cap. Brian, con carbon de Cardiff. —Queche Egbertus, cap. Schrit, con carbon de Newcastle. —Vapor Darro, cap. Gomez, con farderia de Cádiz. —Id. Apostol, cap. Corbeto, con harina de Cádiz. —Pailebot Santiago, cap. Serra, con cebada de Cádiz.

SALIDOS. —Queche Jantje, cap. Addans, con corcho, para Bremen. —Id. Herrterling, cap. Diver, en lastre, para Bremen.

S. FELIU DE GUIXOLS 11 Setiembre.

SALIDO. —Laud Dos amigos, p. Caseras, con lastre y piperia, para Valencia.

TARRAGONA 11 Setiembre.

ENTRADOS. —Polaca Goleta Joven Eduardo cap. Roix, con hierro de Marsella.

SALIDOS. —Mistico Goleta, S. Mariano, cap. Gelpi, con aguardiente y otros efectos, para Sevilla. —Berg. Esperanza, cap. Travega, con vino, para Civitavecchia. —Berg. Jhon, cap. Côte, en lastre, para Junis.

TORTOSA 11 Setiembre.

ENTRADOS. —Vapor Tarraconense, capitán Gid, de Tarragona. —Laud Colon, p. Zaragoza, de Barcelona. —Id. Buenaventura, p. Colomé, con efectos de Barcelona.

SALIDOS. —Vapor Tarraconense, con almendras y efectos para Barcelona. —Laud San José, p. Culla, con aceite, para Palma.

GRAO 10 Setiembre (VALENCIA).

ENTRADOS. —Vapor D. Jaime I con efectos, de Palma. —Goleta Freak, cap. Hodder, con carbon y hierro de New-castle. —Id. Simometa, cap. Toxworthig, con carbon, de Siran cusa. —Balandra Champion, cap. Welech, con

VILLAJYOUSA 9 Setiembre.

ENTRADOS. —Balandra Peixario, cap. Banes, con esparto, de Garrucha.

SALIDOS. —Polaca Concepcion, p. V. Zorogoso, con esparteria obrada, para Marsella. —Polaca Goleta San Francisco, cap. M. Zorogoso, en lastre, para Gijón.

VILLAGARCIA 5 Setiembre

ENTRADOS. —Vapor Gaditano, con efectos de Vigo

SALIDOS. —Vapor Gaditano, para la Coruña.

VIGO 6 Setiembre.

ENTRADOS. —Corbeta Tuya, cap. Rocha, con azúcar, de la Habana. —Id. Valenciana, cap. Rocafor, con id. de id. —Bergantin Rápido, cap. Muñoz, con id. id. —Fragata Amalia, cap. Boeh, con id. de Matanzas. —Bergantin Mercedes, cap. Pilisier, con id. id. —Todos estos buques bajaron al Lazareto. —Goleta Ariel, cap. Binet, con bacalao, de Terranova. —Vapor Non plus ultra, cap. Leal, con efectos de Carril

SALIDOS. —Goleta Ariel, cap. Binet, con bacalao, para Oporto. —Vapor non plus ultra, para Cádiz.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN PUERTOS ESTRANJEROS.

CHRISTIANSUND 22 Agosto.

LLEGADOS. —Hermanos queridos, capitán Salbide, procedente de Santander.

SELIDOS. —Rosita, cap. Lauro, para España.

CARDIFF, 9 Setiembre.

SALIDOS. —Corbeta Rusa Nord de 372 toneladas, registro, 14 hombres, cap. C. G. Hiorth, con 10,150 qq. carbon de piedra, valor lib. 257.10 con destino a Barcelona. —Goleta inglesa Fruiimp, 111 toneladas de registro, con 6 hombres, cap. Edivard H. Peters, con 2,772 qq. carbon de piedra, valor lib. 65 con destino a Tarragona. —Goleta francesa Gustave Elisa de 79 toneladas, registro 5 hombres, cap. E. Goulven, con 2,882 quintales carbon de piedra, valor de lib. 65.10 con destino a Sevilla. —Bergantin francés Vaillant, de 100 toneladas, con 7 hombres, cap. Fountain, con 5,500 qq. carbon de piedra, valor de lib. 75, con destino a San Sebastian. —Corbeta inglesa Reindoez de 265 toneladas y 15 hombres, cap. J. Gotterel, con 2,948 quintales carbon de piedra, valor lib. 67.55.65 con valor lib. 114.7.6 y 5,701. Rails, coginetes, planchas de union, espigones, cerrojos y piñones de hierro, valor lib. 1.094 con destino a Bilbao. —Fragata de los Estados Unidos del Norte de América, Jonado, de 1,768 toneladas de registro y 58 hombres, cap. O. R. Munford, con 45,552 qq. carbon de piedra, valor lib. 1.053.10 con destino a Manila.

NOVEDADES DE ESTE PUERTO.

Con motivo de los recientes temporales ha habido algunos buques cuyos capitanes no se han atrevido a bajar el canal; otros muchos, han vuelto de arribada. La Corbeta Inglesa *Anne* despachada con fecha del 19 de Julio, aun permanece en estos diques. El 6 del corriente se presentó su capitán Axon en este Consulado, para que se le comprobase una nueva patente sanitaria, á causa de alteracion en el número de tripulantes; á pesar de que el tiempo ha mejorado algo no ha salido todavía.

En 30 de Agosto próximo pasado se despachó el Bergantin Goleta inglés *Villets* su capitán James Pill con 8 hombres de tripulacion y cargamento de 4,840 quintales castellanos de carbon de piedra con destino á Alicante; despues hemos tenido el disgusto de saber que el dia 2 del presente y á las pocas horas de su salida de este puerto habia naufragado pereciendo, dos hombres.

CARDIFF 10 Setiembre.

SALIDOS. —La Fragata de los Estados Unidos de América. «Edward Stanley», de 1,558 toneladas de registro 24 hombres, cap. G. M. Bates, 45,866 qq. castellanos de piedra valor L. 951.10 con destino á Isabela de Fernando Poó.

LIVERPOOL 7 Setiembre.

DESPACHADOS. —Vapor Rita, para Santander, San Sebastian y Bilbao.

SNONSEA 7 Setiembre.

LLEGADOS. —Odeau, cap. Pedro Ferrer, procedente de Cuba.

FALMOUTH 9 Setiembre.

SALIDOS. —Fragata Española Ulloa, para Santander.

LONDRES 9 Setiembre.

ENTRADOS. —Nuevo San Francisco, capitán

Mendez, procedente de Mayaguez y Guaymas.

MARSELLA 14 Setiembre.

ENTRADOS. —Bergantin Segundo Juan cap. Pascual, de Palma en 25 dias. —Vapor Madrid, cap. Fernandez, de Cadiz, Malaga, Alicante y Barcelona, en 6 dias.

SALIDOS. —Vapor Ciudad Condal, cap. Vero, con destino á Cádiz.

BUQUES A LA CARGA

PARA MONTEVIDEO.

Saldrá el dia 25 del corriente la Polaca Española ENCANTADORA, cap. D. José Plá; admitiendo carga á flete pasajeros.

Se despacha en la calle de la Merced, núm. 12, entresuelo.

PARA TORTOSA, TARRAGONA, SITJES Y VILLANUEVA.

Salen todos los martes á las 5 de la mañana, para TARRACONENSE.

Y para Tarragona, Sitjes y Villanueva todos los sábados á las 8 de la mañana. Direccion y despacho, pórticos de fré, núm. 8, bajos.

PARA VALENCIA.

Salen todos los martes á las 12 del día para un nuevo y magnifico vapor grande velocidad EL CATALAN, su capitán don Pedro Mercadal.

Direccion y despacho, Pórticos de fré, núm. 8, bajos.

PARA SANTIAGO DE CUBA.

Saldrá á fines de Octubre el bergantin español COMERCIO, capitán D. M. Font; admite carga á flete y pasajeros. Lo despachan los Sres. Clot hermanos, calle de Cristina, núm. 8.

PARTES TELEGRAFICAS.

COTIZACION OFICIAL DE LA BOLSA DE MADRID.

Madrid 13 Setiembre

3 p. 100 consolidado. 49.35
Id. diferido. 42.85

Por todo lo no firmado

El Secretario de la Redaccion.
MANUEL C. Y MARTINEZ.

Director, D. ANDRES DE CALMUCHO
Editor responsable, D. Juan Grieco.

BARCELONA: 1861.

Imprenta de Manuel Saurí, calle A...

Juan Grieco

DIA

Núm. 1

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN
ses, 78: ANUNC

GISTRO DEL

continúa la lista
que ha corre:
ques siguientes
los Sres. Bofill,

172 Vapor E
173 » A
174 » V
175 » T
176 » P

PARTE DE N
DE T

Al ponerse el sol
desde las tres c
ta puesto el sol,
cho (paso al E.)
Españoles, 2 Br
Goletas, 1 P.
etas. —Ingleses:
s.

Nota. No ha dese

Al salir el sol, vie
ajes: al medio día
desde el amanecer
de hoy, han en
buques siguientes
cas, 2 Bergantine:
s, 1 Polaca y un
s, 3 Eric-Barcas.
etas. —Americani
ragata. —Holande
amarqués, 1 Eric-
Nota. No ha dese

LLEGADA DE S

Las diez y cuarto
el cañon de Monju
a estaba á la vista
se hallaban en c
cipales autoridades
al Excmo. Sr. G
uniforme. A las
ue de la insignia, se
de gran porte, s
ando el puerto, á c
de Monjuich hizo
ando todos los dem

a.
ata una menos cua
ata Concepcion y se