

# EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO Y DE INTERESES MERCANTILES

Núm. 16.

Lunes 16 de Setiembre de 1861.

Año I.

PRECIO DE SUSCRICION.—Barcelona, un mes 10 rs.—Demás Provincias tres meses, 36.—Estranjero y Ultramar tres meses, 78: ANUNCIOS.—Los suscritores 8 mrs. línea, los no suscritores medio real línea.—*Direccion y Admon. Ancha, 44, 2.º*

## PARTE DE NUESTRO VIGÍA DE TARIFA.

Setiembre 9.

Al ponerse el sol, viento al O. claro. Desde las tres de la tarde de hoy hasta puesto el sol, han embocado el Estrecho (paso al E) los buques siguientes: Españoles 2 Bergantines; Americanos, 1 Fragata—*Griegos 1 Polacra.*

Nota. No ha desembocado ninguno. Quedan á barlovento entre Cabo Esparel y Tánger 18 buques de diferentes naciones.

Setiembre 10.

Al salir el sol, viento al O. claro: al medio dia, viento al O. claro.

Desde el amanecer hasta las 3 de la tarde de hoy han embocado (paso al E.) los buques siguientes: *Españoles, 5 Bergantines, 6 Bric-Barcas, 1 Fragata, 4 Polacras, 2 Polacras Goletas. Ingleses 3 Bric-Barcas, 2 Bergantines, 5 Goletas, 1 Fragata.—Franceses: 5 Bric-Barcas, 1 Fragata y 4 Bergantines.—Dinamarqueses 2 Bric-Barcas.—Holandeses: 1 bergantin. Americanos: 1 Fragata.—Sardos: 2 Polacras.*

Nota. A última hora ha pasado para Gibraltar, Algeciras y Málaga, un vapor Español de los de la Compañía del Guadalquivir su cap. D. Francisco Martínez de Rivas—*Me pretende numeracion en el REGISTRO DEL LLOYD para los vapores de dicha Compañía.*

## ULTIMO

Informe de los tres á que hace referencia nuestro apreciable correspondiente de París, en su correspondencia inserta en nuestro diario del 1.º del actual.

Informe al Ministerio de Estado, sobre el comercio y navegacion del puerto del Havre.

(Continuacion.)

Lo cual dá por resultado una disminucion en el número de buques como en de tonelaje durante el año pasado de 1859.

Esta disminucion pesa principalmente sobre las relaciones del Havre con los Estados-Unidos, Inglaterra, España, Bélgica, China, Méjico y Guatemala. Ha habido sin embargo aumento en las transacciones y expediciones mercantiles, durante 1859 sobre 1858, en los negocios de navegacion entre el Havre y el Brasil, Estados del Rio de la Plata, Antillas Es-

pañolas, Rusia, Suecia, Ciudades Ansiáticas, Países Bajos, Portugal, Estados Sardos y Colonias Francesas.

España ha figurado en el movimiento marítimo de 1859 en las entradas con 35 buques y 7,561 toneladas, habiéndose despachado en el propio año 39 buques con 9078 toneladas.

Y en 1858 con 37 buques de entrada y 8,258 toneladas y 37 buques despachados con 8,382 toneladas.

El total general de entradas en el año 1859, se clasifica del modo siguiente:—601 buques franceses con cargamento, 474,309 toneladas y 8,463 hombres de tripulacion—2 buques franceses en lastre, 324 toneladas y 17 hombres de tripulacion.

1,452 buques extranjeros con pabellon de las naciones de su procedencia y cargamento, 435,272 toneladas y 21,853 hombres de tripulacion—10 idem en lastre 1,393 toneladas y 75 hombres de tripulacion.

1,012 buques de diferentes naciones con cargamento, 28,909 toneladas y 1,368 hombres de tripulacion—24 idem en lastre, 4,565 toneladas y 295 hombres de tripulacion.

Hé aquí el movimiento marítimo que dá de sí la concurrencia de las diferentes naciones, inclusa la Francia, en el puerto del Havre, el cual puede reasumirse en esta forma:

## ENTRADAS.

### BUQUES CON CARGAMENTO.

Número de buques.	Toneladas.	Tripulacion.
2,165	635,494	31,684

### BUQUES EN LASTRE.

36	6,282	387
----	-------	-----

El grande y pequeño cabotage de la marina francesa en este puerto, inclusa la pesca de la Ballena y del Bacalao, procedente de las Antillas ó colonias francesas, la Argelia y puertos del litoral, ha sido de 3,984 buques con 314,519 toneladas y 27,889 hombres de tripulacion, clasificados del modo siguiente:

## ENTRADAS.

### GRANDE Y PEQUEÑO CABOTAGE.

### BUQUES CON CARGAMENTO.

Número de buques.	Toneladas.	Tripulacion.
3,406	242,683	23,332

## BUQUES EN LASTRE.

456	37,083	2,978
-----	--------	-------

Ningun buque de los 108 que corresponden al gran cabotage y pesquerías á entrado en lastre.

La salida de buques para la navegacion en concurrencia con las demás naciones, ha sido de:

361 buques franceses con cargamento, 411,727 toneladas y 5,700 hombres de tripulacion.—229 idem en lastre con 48,119 toneladas y 2,395 hombres de tripulacion.

685 buques con pabellon de las naciones del puerto de su destino, 243,088 toneladas y 14,650 hombres de tripulacion.—770 buques en lastre 199,219 toneladas y 7,289 hombres de tripulacion.

49 buques con pabellon diferente al del puerto de su destino, con cargamento, 15,144 toneladas y 766 hombres de tripulacion.—127 en lastre, 444 toneladas y 1634 hombres de tripulacion.

Resúmen de las salidas en concurrencia.

## SALIDAS.

### BUQUES CON CARGAMENTO.

Número de buques.	Toneladas.	Tripulacion.
1,093	369,959	21,026

Las del grande y pequeño cabotage por pabellon Francés y en el mismo sentido que dejo espresado en las entradas han sido de 4,003 buques con 329,821 toneladas y 27,510 hombres de tripulacion. Clasificados del modo siguiente:

## SALIDAS.

### PEQUEÑO CABOTAGE, BUQUES CON CARGAMENTO.

Número de buques.	Toneladas.	Tripulacion.
3,323	263,465	23,663

### SALIDAS EN LASTRE.

571	27,306	2,311
-----	--------	-------

El número de buques Franceses salidos para la navegacion de las colonias Francesas es de 15 con 4,035 toneladas y 236 hombres de tripulacion.—No condujeron cargamento alguno.—Para las grandes pesquerías se han despachado 93 buques en todo el año.

Los derechos de Aduanas que ha producido en este puerto la mercancia importada y exportada durante el año de 1859, han sido.

DERECHOS DE SALIDA EN 1859.

Derecho principal. Francos. 137,880,48

© Biblioteca Nacional de España

Doble décima. . . . . 27,782 77  
 Total Francos. . . . . 165,663 25  
 DERECHOS DE IMPORTACION EN 1859.

Derecho principal y décimos  
 reunidos. . . Francos. 43.204,772'22

La navegacion en general en el puerto del Havre es naturalmente variable como necesariamente ocurre en todos los puertos comerciales en razon á las mayores ó menores necesidades del comercio, pero se observa, aparte del aumento que esta tiene de año en año, disminucion relativa en el número de buques y aumento en el de sus tonelages.

(Se continuará.)

### Correspondencia Estrangera.

Marsella 13 Setiembre.

La única novedad que puedo participar es que los cereales han experimentado de pronto calma en sus ventas, y esta paralización momentánea se atribuye; 1.º á los numerosos arribos de estos últimos días. 2.º A los muchos buques que se nos anuncia haber salido de Constantinopla y pasado ya el estrecho de los Dardanelos, y por el último correo se ha sabido que vienen destinados á este puerto 50 buques. 3.º A que los estrangeros que se encuentran aquí y habian comprado trigos para expedir á su país, han vendido aquí mismo beneficiando 1 y 2 frs. Y en fin á los numerosos fletamentos de todos pabellones hechos por varias casas de esta plaza para ir á cargar trigos con destino á esta plaza. Las harinas de todas clases continúan firmes.

Los plomos han experimentado una ligera baja.

Los azúcares de la Habana y los cafés se mantienen por los últimos precios que le coticé, con firmeza.

El vapor inglés *Massilia*, portador del correo de la India, de la China y de Australia, ha llegado esta noche á nuestro puerto; en mi siguiente participaré á V. el movimiento marítimo de Manila, Batavia, etc.

### REVISTA DE LA BOLSA

DE LA SEMANA PASADA.

Títulos del 3 por 100 consolidado. Habiendo abierto con alza á principios de la semana, llegaron á pagarse á 49'55 y sufriendo á últimos de ella algun descenso, quedan á 49'30 con 15 c. de aumento sobre la anterior. Títulos de la diferida. Poca variacion han experimentado en esta semana, pues habiéndose pagado en día á 42'75, quedaron el sábado de 42'65 á 42'70 solo 5 c. mejor que la pasada.

#### ACCIONES.

En las del Banco, cajas de descuento y Créditos, podemos señalar poquitas variaciones, conservando las del Banco el cambio de 87'75 papel; la Caja Barcelonesa ha subido de 50 c., pues de 38 á que habia quedado papel en la anterior,

no lo hay en esta á menos de 38'50; la Caja Catalana Industrial y Mercantil tambien ha mejorado unos 25 c., quedando á 34'85 operaciones; la Sociedad Catalana General de Crédito queda de 92'50 á 92'75 con 50 c. de aumento sobre la pasada; y el Moviliario Barcelonés ha subido 1'50 por 100, quedando por tanto á 35'50.

Ferrocarriles. En lo general han tenido aumento estas acciones sobre todo las del de Barcelona á Granollers y Gerona, que de 76'75 subieron hasta 80, quedando últimamente á 79'50 con 3 por 100 de alza sobre la semana pasada. El del Centro ha subido tambien 1 por 100, quedando de 81 á 81'25. El de Mataró no ha variado quedando á 90 como en la anterior, pero su cambio aparece mas sostenido. El de Zaragoza ha estado esta semana un tanto ofrecido, pudiendo solo señalar su cambio nominalmente á 83, con 15 á 25 c. de baja sobre el sábado anterior.

Sociedades Industriales. Las de la España Industrial han presentado alguna demanda, quedando de 99'75 á 100 con 75 c. de alza, la Fabril á 83 con 25 c. de baja y la Industrial Algodonera á 87'50, con 25 á 50 c. de aumento.

Seguros. En estas acciones se nota ya de algun tiempo, tendencia á mejorar y si bien se ha operado poco en ellas en esta semana, sus cambios han subido en todas, quedando la Barcelonesa de 15'75 á 16: 50 c. de alza; Catalana 9 á 9'25: 75 c., Ibérica 8'75: 25 c., Naviera 8'25 á 8'55: 10 c. y La Aseguradora á 6'50, 75 c. En las demas sociedades de Seguros no sabemos se hayan hecho operaciones.

Las del Veterano han sido muy solicitadas, habiéndose pagado hasta 46. Las del Gas á 112'50, cambio nominal y las del Canal de Urgel, si bien eran solicitadas no sabemos se haya operado en ellas.

Obligaciones. No teniendo noticia de operaciones en esta semana sobre estos valores, solo podemos indicar sus cambios como nominales. Zaragoza, emision de julio, 94 á 94'50, diciembre y enero 92'25 á 92'50; mayo, á 91 y setiembre de 89'75 á 89'85; Mataró y Granollers á 96; Canal de Urgel, 1.ª emision 86'25 á 86'50 y 2.ª, de 85'65 á 85'75; Navegacion é Industria, á 99'50 y los del Grao de Valencia á Almansa, interés de 3 por 100 y amortizacion á la par, 45'40 á 45'50.

### Revista Comercial.

En la semana que ha transcurrido ha seguido la animacion que se observa en nuestro mercado de algun tiempo á esta parte y con tendencia de aumento en los precios de la mayor parte de los géneros.

*Acete.*—Los pocos que han llegado se han colocado de 35 1/2 á 36 sueldos.

*Azúcar.*—Las 350 cajas llegadas por *Rosita*, se han colocado á 5 1/2 duros fletes sobre factura, por caja. Se han hecho algunas otras transacciones de algunas partidas á la vela, cuyos precios ig-

noramos; las ventas al detall han sido bastante considerables.

*Algodon.*—Ha habido alguna menor animacion en las transacciones que en la anterior semana, efecto, tanto de estar especuladores y consumidores en expectativa por acercarse el 16 de setiembre, fecha en que empieza á regir el Real decreto sobre rebaja de derechos, como por el mal efecto de una venta de 50000 balas que se susurraba haberse efectuado á un limite bastante bajo. Los precios no obstante no han declinado colocándose al contado el Orleans de 27 3/4 á 28 pesos sencillos y el Charleston á 27 1/2 contado, sin embargo, en general se tienen mayores pretensiones.

*Cacao.*—No se han hecho mas operaciones que las mas estrictas para el consumo á 5 sueldos 9 dineros y 6 sueldos el Guayaquil y de 14 á 16 sueldos los Caracas segun clase.

*Café.*—Les llegados de Mayagüez por el «Veloz» se han colocado á 15 1/2 duros en depósito. Como las existencias no son muchas y se acerca el momento de mayor consumo pretenden los tenedores de algunas facturas que deben llegar próximamente á 15 3/4 y 16 duros en depósito.

*Cueros.*—La mayor parte de las partidas últimamente llegadas han sido almacenadas por lo poco animados que están tanto especuladores como consumidores. Estos se van proveyendo con mucha calma y en pequeñas partidas solo para no tener sin ocupacion á sus operarios.

*Trigos y Harinas.*—Continúan por los mismos precios que cotizamos en nuestro número de ayer. Ninguna variacion han sufrido.

*Aguardiente de caña.*—Esta semana se han colocado bastantes partidas de 33 1/2 á 34 duros pipa de 19 á 20° de 28° ha hallado colocacion de 57 á 58 duros pipa.

### Mercados Estrangeros.

Odesa 30 de agosto.

A pesar de la calma de los mercados de Inglaterra y de las oscilaciones del Marsella, la semana que acaba de pasar ha sido muy animada en negocios. Los pedidos de toda clase de artículos, abundan particularmente los de granos.

Constantinopla 30 de agosto.

El comercio de exportacion no ha estado aun la importancia que tienen otros mercados del interior, lo cual debe atribuirse al corto número de arribos, y sobre todo á la alza que experimenta la moneda, lo que causa la reserva de los especuladores.

### BOLETIN MARÍTIMO.

Por despacho telegráfico sabemos que hará escala en Londonderry viniendo Liverpool, el paquete de vapor inglés Bohemian que salió el 31 de Quebec con la mala y correspondencia hebdomadaria del Canadá, y otra intermedia de los Estados-Unidos.



EMBARCACIONES ENTRADAS EN ESTE  
PUERTO EN EL DIA DE AYER.

De Cette en 2 dias, laud Joaquina de 6 t., p. Rafael Bel, con 44 toneladas de carbón á don Miguel Matheu, 15 id. carbón de piedra á la sociedad de Navegacion e Industria, 162 bultos drogas á M. Alenischlum, 7 piezas arboladura á don Francisco Rahola y Ballesta.

De Nuevitas en 62 dias, corbeta Virgenes de 261 t., c. don Jacinto Brunet, con 38 pipas y 2 cuartanes aguardiente de caña, 48 fardos carnazas, 1 id. trapos, barriles grasas y 189 bultos cera, 114 barriles azúcar, 7 cajas dulce, 4 cascotes, 5 cajas tabacos, 340 piezas caoba, 50 cueros, 25 toneladas palo fustete á don Cristóbal Tallabull y 25 barriles azúcar á don R. Royo.

De Falmouth en 32 dias, goleta inglesa Jenny Jones de 193 t., c. John Plam, con 116 toneladas carbon de piedra, 160 id. hierro, 22 id. ladrillos refractarios á los Sres. Girona hermanos.

De Valencia en 15 horas, vapor Canan de 55 t., c. don Pedro Mercadal, con 49 sacos arroz, 1 caja cuadros á los Sres. Solá y Monner, 30 sacos arroz á los Sres. Suari y Canals, 75 id. id. á los Sres. Aviñó hermanos, 4 fardos arpilleras papel á los Sres. Massa y Navarro, 32 bultos trapos á don Ignacio Llobet, 15 bultos libros á don Pedro Bohigas, 3 balas de algodón á los Sres. Dotres, Clavé y Fabra, 1 caja almohadillas á los Sres. Cabot y España, 15 bultos papel y sederia á los Sres. Solá y Amat, 1 saco efectivo á don Ramon Batalla, 1 id. id., 1 fardo cueros á don Francisco Roca y 45 pasadores.

De Alicante en 32 horas, goleta de guerra Edetana de 2 cañones y plazas, su comandante el teniente de mar don Juan Nepomuceno de Flores.

De Almería en 6 dias, queche Joven sebío, de 58 ts., p. Juan Seileras, con 10 qq. plomo á los Sres. Sucesores de Mateo, 80 id. hierro viejo á don Mateo, 12 qq. trapos á don Jaime Marqués, 6 millares esparteria á la Sra. viuda y Montells, 6 id. id. á don A. Roig Rom, 3 id. id. á don Ramon Cañameiro, 19 id. id. á don Francisco Oliver, 8 id. id. á don Miguel Boadella, 160 id. id. á don José Roig, y 425 id. id. á don José Travería.

De Cette en 3 dias, laud Segre, de 76 t., p. Francisco Ginata, con 1,106 qq. carbón de piedra á la Sociedad de Navegacion e Industria, 1184 id. id. á los Sres. Girona hermanos.

De Montevideo y Cádiz, 72 dias., por vapor Bratriz, de 138 ts., cap. don Carlos Sesé 7657 cueros, 1341 id. de becerro 17 cueros á los Sres. Pagés y Cifré.

De Alicante en 5 dias, laud Pájaro

Veder, de 18 ts., p. Gerónimo Alsina, con 590 fanegas trigo, 100 id. salvado á los Sres. Comas.

De Valencia en 2 dias, laud Asela, de 69 ts., p. Vicente Miguel, 950 carneros á don Félix Guardiola, 147 sacos arroz á los Sres. Aviñó, 12 id. id. á don Antonio Serrat, 56 id. id. á don Francisco Herp, 22 balas anís á la viuda Codolar, 31 bultos yerba á la viuda Mataró.

De Vinaroz en 2 dias, laud Amistad de 19 ts., p. Antonio Alsina con 1800 ar. algarrobas á don Camilo Puig Oriol, 12 pipas aceite á don Serapio Pou, y 11 id. id. á don Juan Fornells

De Trinidad de Cuba y Cádiz en 15 dias, Bergantin Lloret de 212 ts. c. don Agustín Botet con 560 cueros á don Jaime Taulina, 36 id. id. á don José Amell, 3 cajas azúcar á don Francisco Rahola.

De Liverpool en 36 dias, Corbeta Villanueva de 256 ts., c. don José Codina con 4,560 qq. carbon de piedra, 776 id. cok. 1056 id. fierro para Palamós.

De Rio Grande en 90 dias, Bergantin Goleta, Timoteo 2.º de 113 ts., c. don Francisco Casals con 7681 cueros á don Timoteo Capella.

De Parahiba en 49 dias, Polacra Goleta Ardilla con 112 ts., c. don Jaime Ferrer con 424 pacas algodón, y 48 cueros á la orden.

Además 7 buques de la Costa de este Principado con 120 cargas madera á don Joaquín Gurri, 21 pipas vino á don Francisco Bover 300 qq. algarrobas, 22 pipas aceite á don Ignacio Esteve, 60 qq. obra de barro á don Francisco Bover, 10 pipas aceite á don Bernardo Duran, 9 id. id., á don Lorenzo Ribero, 27 cascotes sardina á los Sres. Serra Trinchet y Camaló y otros efectos.

MOVIMIENTO DE BUQUES  
EN PUERTOS ESPAÑOLES.

## AVILÉS 9 Setiembre.

ENTRADOS.—Patache Joven Alfredo, con mineral, de Suanzes.—Patache Genaro, capitán G. General, con varios efectos de la Coaña y Cudillero.

## ALMERIA 8 Setiembre.

ENTRADOS.—Bric Barca John George, capitán Creigh, con cok, de Newcastle.—Diego Estrella, cap. Torres, en lastre, de Málaga.—Vapor Gardalete, cap. Maestre de Málaga.—Vapor Balear, cap. Mesa, de Málaga.

SALIDOS.—Queche cinco Amigos, cap. Sala, con plomo y otros efectos, para Barcelona.

## CARTAGENA 11 Setiembre.

ENTRADOS.—Goleta Astrea, cap. Anden, con cimientto, de Londres.—Bergantin Penelope, cap. Thompson, con cok, y tierras de Newcastle.—Bric barca Iddo Kimball, capitán Oliner, con traviesas de Burdeos.—Bergantin Brombreleys, cap. Badrey, con cok, y fuerte de Newcastle.—Vapor Iberia, capitán Font, de Alicante.—Vapor Mercurio, cap. Cabrinetti, de Almería.

SALIDOS.—Goleta Anrrera, cap. Arrospé, en lastre, para Zumaya.—Místico Goleta Pilar, cap. Nuñez, con Balisas, para Cádiz.—Místico Enriqueta, cap. Marqués con sebo, y efectos para Sevilla.—Vapor Mercurio, para Alicante.—Polacra Juanita cap. Roca, con cochinita, para Alicante.

## CADAQUES 13 Setiembre.

SALIDOS.—Polacra Goleta Esperanza, capitán Pla, con vino y aceite, para Génova.

## CADIZ 9 Setiembre.

ENTRADOS.—Vapor Villa de Paris, capitán Lavansse con mercancías de Gibraltar.—Bergantin Goleta Exace, cap. Lowden, con carbon, de Cardiff.—Vapor Lope Vega, cap. Ramos, con mercancías, de Málaga.—Goleta Wmeaton, cap. Earle, con bacalao de Terranova.

SALIDOS.—Polacra Goleta Dragon, capitán Pujol, con trigo, para Alicante.—Pailebot Joven Paquita, cap. Miralles, con cebada para Sevilla.—Goleta Eleonor, cap. Guillen, con paja, para Tetuan.

## DENIA 11 Setiembre.

ENTRADOS.—Goleta Susana, cap. Calen, con efectos, de Canarias.—Vapor Denia, capitán Collodo, con pasa de Altea.

## FERROL 9 Setiembre.

ENTRADOS.—Goleta Telina, cap. Auberin, con maderas de Bone. Este buque estuvo de arribada en Cartagena y Peniche, de cuyo último puerto trae 17 dias de navegacion.

## GARRUCHA 10 Setiembre.

ENTRADOS.—Polacra Les frois, cap. Labcombe, en lastre, de Cartagena.—Bric Barca Castells-Lachlan, cap. Brochie, con cok, y piedra de Sunderland.

SALIDOS.—Bergantin Goleta Zone, cap. Luzion, con mineral ferruginoso, de Cette.—Polacra Joven Leontina, cap. Maricon, id. de Marsella.

## GIJON 9 Setiembre.

ENTRADOS.—Polacra Goleta Dos amigos, cap. Urriago, con efectos de Bayona (Francia),

## HUELVA 10 Setiembre.

ENTRADOS.—Falucho S. Nicolás, capitán Mesa, en lastre, de Cádiz.

SALIDOS.—Falucho San Nicolás, en lastre, para Moguer.

## MAZARRON 9 Setiembre.

SALIDOS.—Pailebot Concepcion, capitán Garcia, con azufre, alumbre, y otros efectos, para Barcelona.

## MÁLAGA 9 Setiembre.

ENTRADOS.—Vapor Finisterre, de Cádiz.—Id. Mercurio, de Algeciras.—Id. Cid, de Almería.—Barca Woirants, cap. Grovimojas, con maderas, de Denia.—Pailebot Spey, capitán Strum, en lastre, de Oporto.—Bergantin Goleta Fredoria, cap. Lord, con traviesas de Burdeos.—Barca Melrose, cap. Huson, en lastre, de Londres.—Bergantin Vivid, cap. Smid, con carbon, de Gijón.—Balandra Pride, capitán Cigeen, con carbon, de Newcastle.—Goleta Herivich, cap. Frek, con carbon, de id.—Polacra Goleta San Antonio, cap. Porrua, con harina, de Camariñas.—Vapor Vencedor de Africa, cap. Martin, de Alicante.

NOTA. Este último buque chocó en los llanos de Almería, con la Goleta Holandesa «Robert», su cap. Adrian, á las 5 de la tarde, del 8 del actual, yéndose á pique y salvando el vapor la tripulación, una Sra. y dos niños, de aquella que habían salido de Londres, para Siria.

SALIDOS.—Vapor Español Paris, cap. Cruz, para Cádiz.—Id. Finisterre, para Alicante.—Id. Cid, para Algeciras.—Bergantín Faglet, cap. W. Ferrer, con frutos del país, para New-York.—Goleta Wabe, cap. Gandioni, con id. para Londres.—Goleta Merlin, capitán Setel, con id. para Liverpool.—Vapor Teodosio, para Gibraltar.

#### MARBELLA 9 Setiembre.

ENTRADOS.—Pailebot Anibal, cap. Poares, en lastre, de Algeciras.

SALIDOS.—Pailebot Anibal, con palma, para Faro.

#### ROSAS 14 Setiembre.

ENTRADOS.—Polacra Goleta francesa Sitgle, cap. Cortada, con mineral de Garrucha.—Polacra Goleta francesa Victorie, cap. Vert, con pipas vacías, de Oran.—Polacra goleta, sarda, Esperanza, cap. Ferrer, con vino de Alicante.—Bergantín Neptuuo, cap. don José Pi, con harina y efectos de Barcelona.

SALIDOS.—Polacra Goleta Francesa, Sitgle, cap. Cortada, para Cete, con mineral.—Polacra Goleta francesa, Victorie, cap. Vert, pipas vacías, para Cete.—Polacra Goleta Esperanza, cap. Ferrer, con vino para Génova.

NOTA. Estos tres buques entraron ayer de arribada forzosa con viento al N. E. el que quedó calmado al anocheecer, y en la mañana de hoy han salido para sus destinos, con ventolinillas del N. O. cielo despejado y mar llana.

#### SAN CARLOS DE LA RAPITA 12 Setiembre.

La Polacra Goleta Carmen, cap. Sala, entró en este puerto con cargamento de trigo, y corcho procedente de Sta. Pola, y salió en el mismo día para Rosas.

#### SANTANDER 10 Setiembre.

ENTRADOS.—Bergantín Nueva Victoria, cap. Noguera, en lastre, de Vigo.—Goleta Luisa, cap. Padron, en lastre, de Villagarcía.—Queche Jesus Maria y José, cap. Oleage, con carbon de Gijón.—Vapor Vizcaino, capitán Alonso, de Bilbao.—Corbeta Isabelita, capitán Aguirre, en lastre, de Falmouth.

SALIDOS.—Bergantín Goleta Nuevo Deseado, cap. Campelo, con proyectiles, para Cádiz.—Bergantín Malgenio, cap. Riestra, con harina, para Villanueva.—Vapor Vizcaino, para Bilbao.—Lancha N. S. del Carmen, en lastre, para Somorrostro.

#### SEVILLA 11 Setiembre.

ENTRADOS.—Goleta Espedent, cap. Becon, con tierra, de Poole.—Bergantín Augusto, cap. Ninon, con carbon, de New-castle.—Laud Leocadia, pat. Rodriguez, con cebada, de Aguilas.—Mistico Dolores, c. Pinzon, con cebada, de Almería.—Laud Cristina, cap. pítan Ortega, con leza, de Algeciras.

SALIDOS.—Laud, Joven José, cap. Juliá, con habas, para Rosas.—Id. Almas, p. Plá, con trigo, para Barcelona.—Id. S. Luis, p. Furiol, con trigos, y otros efectos, para Adra.—Vapor Apostol, cap. Corbeto, con frutas, y otros efectos, para Bilbao.

#### SUANZES 5 Setiembre.

SALIDO.—Patache Joven Alfredo, cap. Perez-revido, con mineral, para Avilés.

#### TAZONES 7 Setiembre.

ENTRADOS.—Balandra Lady Kingrale, cap. Thomas Sillard, en lastre, de Salcombe.—Polacra Goleta Victorina, cap. Gouzalez, en lastre, del Ferrol.—Quechemarin S. Miguel, c. Azquete, con efectos de Rivadesella.

#### TARRAGONA 13 Setiembre.

ENTRADOS.—Berg. Gol. Cataliua, cap. Zarcandegui, con cisco vegetal, de Barcelona.—Bergantín Goleta Teresa, cap. Viltetri, con duelas de Civitavechia.—Corbeta Megrra, cap. Gio Batta, con pastas y otros generos, de Génova.—Goleta Sirena, cap. Otero, con bacalao de Barcelona.

SALIDOS.—Queche Joven Eusebio, cap. SELLERAS, con esparteria, para Barcelona.—Gol. Adoram, cap. Morgau, con pipas vino para Londres.—Pailebot Anita, cap. Lloret, con sardina, para Barcelona.

#### TORTOSA 15 Setiembre.

ENTRADOS.—Laud Inés, p. Crespo, en lastre de Tarragona.—Id. S. Jaime, p. Escardó, con harina de Tarragona.

SALIDOS.—Laud Rayo, p. Balada, con madera y efectos, para Barcelona.—Id. Inés, con madera, para Barcelona.

#### VILLANUEVA 14 Setiembre.

ENTRADOS.—Berg. Thermutir, cap. Baddeley, con carbon mineral, de Swansea.—Berg. Puchet, cap. Segui, con id. id. de Bristol.

#### VINAROS 15 Setiembre.

El Pailebot Dos hermanos, cap. Roso, entró en este Puerto, con cargamento de Mahiz, procedente de Cádiz, y salió en el mismo día, para Barcelona.

#### GRAO 11 y 12 Setiembre (VALENCIA).

ENTRADOS.—Día 11.—Vapor Guadalete, cap. Maestre de Alicante.—Id. Balear, cap. Mesa, de id.—Goleta Sarah, cap. Conling, con hierro de Newport.—Pailebot Michife, cap. Khte, con carbon, de Swansea.—Goleta Blat. Bell, cap. Mills, con hierro, de Newport.—Balandra Garleed, cap. Esles, con carbon de Swansea.

Día 12.—Vapor Genil, de Barcelona.—Vapor Finisterre, de Alicante.—Vapor Thabor, cap. Blot, de Oran.—Polacra Goleta Amable Dolores, cap. Codina, con efectos de Barcelona.—Berg. Gol. Creu List, cap. Tonson, con tabaco de Cádiz.—Bric-Barca Adela, cap. Cortés, con azúcar, de Mahon.—Balandra Kante, cap. Jolcha, con carbon de Swansea.

SALIDOS.—Día 11.—Pailebot Joaquinuito, cap. Fibla, en lastre, para Vinaroz.—Vapor Buenaventura, para Bilbao.—Id. Guadalete, para Barcelona.—Id. Balear, para Barcelona.—Id. D. Jaime I, para Palma.—Goleta Revenge, cap. Gilbere, en lastre, para Málaga.

Día 12.—Vapor francés Thabor, cap. Biot, para Marsella.—Id. Genil, para Alicante.—Id. Finisterre, para Barcelona.

#### MOVIMIENTO DE BUQUES

##### EN PUERTOS ESTRANJEROS.

#### SWANSEA del 1 al 10 Setiembre.

SALIDOS.—Día 4.—Goleta Francesa Lucia, de 71 toneladas, cap. Fille, con 3,124 qq. castellanos de carbon de piedra, con destino á S. Sebastian.

Corbeta Inglesa Dorsetshize, 566 toneladas cap. Roone, 9,834 qq. castellanos, de carbon de piedra y otros varios efectos, con destino á Santiago de Cuba.

Día 6.—Goleta Inglesa Jessamine, 90 toneladas, cap. Date, con 2,860 qq. castellanos de carbon, con destino á Valencia.—Corbeta Inglesa, Antonio Vincent, de 482 toneladas, cap. Cook, con 9,966 qq. castellanos de carbon de piedra con destino á Santiago de Gmba.

#### TERRACINA del 2 al 8 de Setiembre.

SALIDOS.—Día 2.—Polacra Goleta Eleonor, cap. Cabañas, con duelas para Villanueva y Geltrú.

Día 8.—Berg. Anna, cap. Antola, con carbon de piedra, para Cádiz.

#### MARSELLA 12 Setiembre.

ENTRADOS.—Vapor Betis, cap. Cuevas, con varios efectos de Sevilla.—Vapor Sta. Justa, cap. Cortado, con vino y otros efectos de Sevilla.

SALIDOS.—Julié, cap. Amiel, para Rio Janeiro.

#### BUQUES A LA CARGA.

##### PARA MONTEVIDEO.

Saldrá el día 25 del corriente la Polacra Española ENCANTADORA, capitán D. José Plá; admitiendo carga á flete y pasajeros.

Se despacha en la calle de la Merced núm. 12, entresuelo.

##### PARA TORTOSA, TARRAGONA, SITGES Y VILLANUEVA.

Salen todos los martes á las 5 de la mañana, el vapor por TARRACONENSE.

Y para Tarragona, Sitges y Villanueva todos los sábados á las 8 de la mañana Dirección y despacho, pórticos de Xifré, núm. 8, bajos.

##### PARA VALENCIA.

Salen todos los martes á las 12 del día. Sale nuevo y magnífico vapor de grande velocidad EL CATALAN, su capitán don Pedro Mercadal.

Dirección y despacho, Pórticos de Xifré, núm. 8, bajos.

##### PARA VALPARAISO Y LIMA.

Por todo el próximo Octubre, saldrá de este puerto, la Corbeta española ROSA Y CARMEN, admitiendo pasajeros para ambos puntos, á los cuales su capitán Maristany, ofrece el buen trato que tiene acreditado. Lo despachan los Sres. Samsó, Grau y Compañía, calle de Mercaderes, n.º 35.

Por todo lo no firmado

El Secretario de la Redaccion,  
MANUEL C. Y MARTINEZ.

Director, D. ANDRES DE CALMUNTE

Editor responsable, D. Juan Griver.

BARCELONA: 1861.

Imprenta de Manuel Sauri, calle Ancha

Juan Griver