

EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO Y DE INTERESES MERCANTILES.

Núm. 12.

Jueves 12 de Setiembre de 1861.

Año I.

PRECIO DE SUSCRICION.—Barcelona, un mes 10 rs.—Demás Provincias tres meses, 36.—Estranjero y Ultramar tres meses, 78: ANUNCIOS.—Los suscritores 8 mrs. línea, los no suscritores medio real línea.—*Dirección y Admon. Ancha, 44, 2.*

REGISTRO DEL LLOYD ESPAÑOL.

Continúa la lista de la numeracion que ha correspondido á los buques siguientes:

De D. Cristóbal Casañes y Balle.

91 Laud Nueva Francisca, mat. Vinaróz

De los Sres. Font y Riudor.

92 Corbeta Ana.

93 Corbeta Rosa.

94 Berg... Amable Rosa.

95 Berg... Urbana.

96 Berg... Franco.

97 Berg... Pedro Antonio.

98 Berg... Copérnico.

99 Berg... Paquete de Puerto-Rico.

100 B.ª G.ª Eloira.

101 P.ª G.ª Cariñosa.

102 P.ª G.ª Leon.

103 P.ª G.ª Mulata.

104 P.ª G.ª Agustina.

105 P.ª G.ª Numantina.

106 P.ª G.ª Fidela.

107 P.ª G.ª Romano.

108 P.ª G.ª Nuevo Rayo.

109 P.ª G.ª Caraqueña.

110 P.ª G.ª Gabriela.

111 P.ª G.ª Matilde.

112 P.ª G.ª Teresa.

113 P.ª G.ª Amable Dolores.

114 P.ª G.ª Rosa.

115 P.ª G.ª Dulcinea.

116 Polacra Félix.

117 Polacra Juanita.

118 Polacra Vicenta.

119 Polacra Rosario.

120 Polacra Feticia.

121 Polacra Marcelita.

122 Polacra Acancia.

123 Polacra Teresina.

124 Polacra Enrique.

125 Polacra Dorotea.

126 Polacra Nicasia.

127 Polacra Tomás.

128 Polacra Paratons.

129 Polacra Joven Conchita.

130 Polacra Antonita.

131 Polacra Josefa.

132 Místico Palomo.

133 Místico Emilio.

134 Místico Carmen.

(Se continuará.)

PARTE DE NUESTRA VIGÍA

DE TARIFA.

Setiembre 5.

No ha pasado ningun buque desde las 3 de la tarde hasta puesta de sol: á esta hora reinaba, viento al E. fresco claro.

Setiembre 6.

Vientos: Al Orto viento al E. fresco claro al medio dia viento al E. claro.

Observaciones marítimas. Han embocado desde el amanecer de hoy hasta las 3 de la tarde los buques siguientes: 1 Bric-barca Español—1 Id. Americano—2 Id. Ingleses—2 Bergantines Españoles—1 Id. Francés—y 1 Bergantin Goleta Holandés—Han desembocado—1 Polacra Goleta Española—1 Polacra barca francesa, y 1 Bri-barca Francés.

PROGRESO INTELLECTUAL Y MATERIAL.

En el arsenal de la marina británica de Chatham, hay una máquina cuyo empleo no puede dejar de propagarse en todos los arsenales, destinada á hacer remos, de los que no hace al dia menos de ochenta ó ciento. La invencion es debida á un simple jornalero llamado Steef.

Nueva-Yorek, 28 agosto.

(Despacho telegráfico por el paquete Inglés, Preda).

Cambio sobre Paris de 5'30, á 5'35. —Havinas, § 4'50 á 4'55. Granos de Milwaukee de 4'58 á 4'10. —Flete, sin variacion.

24 Agosto (por Bavaria),

Algodones. Ha habido demanda activa para el consumo, y los precios han subido lijeramente. El mercado se ha cerrado con tendencia á la alza.—Las ventas de los tres últimos dias ascienden á 6000 balas.—Desde nuestra última hemos recibido 494 balas de Liverpool y 9 de Bermudez.

Siniestros en el mes de Agosto.

Stornoway 26.—Esperanza, Renteria, de Drontheim para Bilbao, en mal estado, y tiene que descargar.

Queenstown 30.—Bel, de Cádiz para Newfoundland, con avería.

El Shooner Bee, Hunter, de Middlesborough para Sevilla, baró en la noche del 24 en Longsand, y fué abandonado: la tripulacion trasladada á Ramsgate.

Correspondencia Nacional.

Madrid 7 de Setiembre.

Leemos en la *Correspondencia de España*.

Una de las primeras mejoras de gran importancia que en breve van á introducirse en el pais dominicano, será el establecimiento de la línea telegráfica entre Sto. Domingo y Samaná, para lo cual está ya ordenada la exploracion y el estudio necesario.

Valencia 8 de Setiembre

La terrible sequia que venimos experimentando hace tanto tiempo, ha hecho que se pierda, casi en totalidad, la pasa en todo este pais, fruta que dá generalmente pingues rendimientos. La cosecha de la seda tambien ha sido muy mala, y gracias á lo abundante que es la de arroz podrán compensarse en parte nuestros agricultores de las pérdidas de los antedichos dos artículos, de los mas importantes que recolecta este pais.

Correspondencia Estrangera.

Marsella 9 de Setiembre.

Despues de mi última pocas novedades puedo dar á V. de esta plaza. Los cereales siguen siendo el móvil principal de este mercado, en la semana última se han vendido 24,745 hectólitros trigos de todas clases de los disponibles, quedando 157,560 hectólitros de dicho grano para entregar.

Confirmandose hoy las noticias de mala cosecha tanto en Francia, como en Inglaterra, Italia y otros puntos de Europa, se cree generalmente que la cifra de la semana que comenzaremos, se elevará mucho mas á pesar de la tendencia marcada que tienen los cereales á la alza.

De 150 á 200 buques de diferentes pabellones se esperan en este puerto, del Danubio, del Mar Negro y Azoff, mas estos cargamentos no serán suficientes para cubrir las necesidades que se hacen sentir en Europa, pues las nuevas órdenes que llegan cada dia son mas numerosas.

Algodones. Se han tratado para España 600 balas de algodon corta seda de Levante á los precios de frs. 72,50, los Tarsous 75, los Naplouses 76,50y á 81,50 los de Chipre.

Azúcares. Los de la Habana á francos 35 el mas bajo número 12.—300 cajas

se han vendido á este precio; se esperan próximamente dos buques franceses que aumentaran nuestro mercado que empieza á resentirse de falta de este dulce.

Los plomos de España mantienen su favor y se cotizan á francos 54 para el consumo y á 67 en el depósito. Algunos negocios se han verificado en detall á estos precios. La exportación es de poca importancia en vista de la guerra de los Estados-Unidos. Los demás artículos de España no han ofrecido ningún negocio importante que deba mencionarse, y se cotizan á los precios que fijé en mis anteriores, sin que haya habido ningún pedido.

Mercados Nacionales.

Valladolid 6 de setiembre.

Nuestro mercado de trigos poco concurrido, pagándose de 45 1/2 á 46 rs. fanega de 94 libras.

Vilallón 4.

(De nuestro corresponsal.)—Las faenas de recolección de cereales habrían terminado, si los vientos no se encalmaban, sin embargo en el estado de hoy se conocen perfectamente bien los rendimientos. Todos convienen que la cosecha de cebada es muy corta, y que son los menos labradores á quienes sobraré despues de apartar para su siembra y consumo. De aquí el precio elevado que alcanza. En cuanto á trigo ya es otra cosa. Baja la cosecha 30 fanegas de la anterior y sin embargo se considera semi-regular, pues que el alto precio suple la cantidad. La clase bastante buena, pero poca animación á vender, á que contribuye poderosamente el que los labradores están sin necesidad de metálico y que el precio aun no les satisface, prefiriendo vender mas barato despues de ver el curso que llevan las sementeras. Las entradas cortas y los precios.

Trigo de 42 1/2 á 43 rs. fanega.

Cebada de 35 á 36.

Morcajo de 36 á 37.

Centeno de 32 á 33.

Garbanzos de 80 á 112.

La cosecha de vinos en este é inmediatos pueblos será la mas estéril que se ha conocido hace muchos años.

Arévalo 4 de Setiembre.

El mercado de esta semana ha estado mas concurrido y animado, habiéndose vendido con facilidad el grano que se presentó, que fué bastante; y los precios sostienen su firmeza. Tenemos el trigo comun de 41 á 44 rs. fanega; el superior de 45 á 48, cebada 35, algarrobas 27 y garbanzos blandos de 90 á 120.

Mercados Etranjeros.

Mazagan.—El precio de los garbanzos es de 36 rs. y el del maíz, 29, fanega española colma y el del bordo. Las habas se han concluido.

Havre 8 Setiembre.

Cafés. El alza continúa lenta, pero progresiva, con buena seguida de negocios.

Cacaos. Los de Para se cotizan en alza; se han pagado sucesivamente de 90 á 91 francos 50 kilogramos.

Acrites. Absolutamente sin negocio.

Nantes 8 de setiembre.

Jabones. Tenemos que señalar una alza de 50 céntimos á 1 franco. — Buena calidad á 47 francos. — La escogida de 46 á 50, y las clases ordinarias de 45 á 46 frs.

SAINT-DENIS. (Reunion) 4 de Agosto. (VIA DE SUEZ).

La celeridad del Népaúl se ha hecho notar aun mas por la prontitud con que ha efectuado su último viaje desde Suez á nuestras islas.

Azúcares. Las lluvias continúan retardando la corta. En general es menos adelantada que los años anteriores en igual época. Sin embargo han tenido lugar numerosas ventas de azúcar en el transcurso del mes pasado, elevándose á una suma de millones de kilogramos; y los precios obtenidos han hecho subir la buena de 4.ª clase á frs. 26 cada 50 kilogramos.

Dos buques han partido para Francia; el *Pionnier* y la *Leonia*; el uno para Nantes, y el otro para Marsella, llevando para estos puntos 703,871 kilogramos de dicho dulce.

Mercado de cereales.

Barcelona.

Segun se dice, á consecuencia de las noticias recibidas de Santander de haber experimentado en aquella plaza las harinas alguna alza, estos tenedores se han mostrado mas exigentes pretendiendo por las harinas superiores 82 rs. y de otras clases de 79 á 81; sin embargo las operaciones son insignificantes por hoy, pues la mayor parte de los panaderos están aun regularmente provistos. Las segundas continúan de 68 á 72.

Los trigos se mantienen firmes: los caudales de 79 á 81, y las Jejas de 76 á 78.

EMBARCACIONES ENTRADAS EN ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

De Trieste y Cadaqués en 4 dias, Polacra Goleta Dolia de 90 ts., cap. don Juan Albert con 1,299 tablones, 9,350 duelas, los Sres. Patchot y Civils, 1 caja cristal á la orden.

De Alicante y Tarragona en 5 dias, laud Antonieta, de 19 ts., p. Joaquin Casamayor, con 700 fanegas trigo á los Sres. Comas y compañía.

De Newcastle, en 46 dias, Corbeta Belga Vandich de 290 ts., cap. Melomontel con 450 ts. carbon de piedra á la orden.

De Gijon en 46 dias, Bergantin Covadonga, de 97 ts. cap. don Jose Viñas, con 200 cajas vidrios á don Gerónimo Rull, 1

id. á don Lorenzo Guiquer, dos id. á don Baltasar Fiol, 1 id. id. á don José Catalá, 1925 qq. proyectiles á la Administración Militar 13 ar. manteca, á la orden.

De Valencia en 2 dias Laud Faraon de 63 ts. p. Antonio Cola, con 196 cajones tabaco á los Sres. Fontanillas y Pemés, 220 carneros á don Salvador Pujol y 160 sacos arroz á don Antonio Serral.

De Valencia en 2 dias Laud Gravina de 39 ts. p. Manuel Aviñó, con 280 fanegas alfalfa á la Sra. Viuda Mataró é hijo, 70 sacos arroz á la Sra. Viuda Martí Cudolar, 40 id. harina á don Jaime Coll Camps, y 50 sacos arroz á don Timoteo Capella.

De Argel en 7 dias Polacra Goleta Nena, de 91 ts. c. don Guillermo Palmer, con 10 bueyes y 64 @ cnea á don José Verdagner.

De Valencia en 2 dias Laud Josefina de 43 ts. p. Pedro Cortés, con 525 carneros á don Salvador Pujol.

De Tortosa en 12 horas vapor Ebro de 57 ts. c. don Domingo Cid, con 10 cajas jabon á don Juan Artigas, 6 id. id. á don José Pons, 7 sacos almendras á Sres. Nubiola y Alibés, y 150 pasajeros.

De Marsella en 1 dia vapor Ciudad Condal, de 400 ts. c. don Leoncio Rivero, con 100 barriles cloruro de cal, 2 bultos drogas á don J. Vidal y Ribes, 20 barricas sal de sosa á don Domingo Leconte, 20 balas cueros á la Tena Barcelonesa, 94 id. lana á los Sres. J. Canal, 12 cajas queso, estampas y otros efectos á los Sres. Ferrer y Ferrer, bultos lanería, sederia, relojería y otros efectos á los Sres. Solá y Monner, 7 id. papel y otros efectos á los Sucesores de Solá y Amat, 5 id. drogas á don Dauner, 4 id. pasamaneria é hilaza á Raimundo Verdalet, 6 cascos agua de don A. Busquet y Duran, 33 bu papeles, sederia y otros efectos á varios señores, 524 id. lanería, sederia y otros efectos de tránsito y 34 pasajeros.

De Marsella en 4 dias Polacra Isalita, de 205 ts. p. Manuel Pijuan, lastre.

De Castellon en 4 dias Laud Sta. Rosa, de 27 ts. c. Francisco Comes, 1800 @ algarrobas, 100 fanegas algarroba, 20 id. garbanzos á don Ignacio Esteva.

De Cete en 1 dia, vapor Gallito, 79 ts., p. Francisco Perez, con 2 bultos caschiste, 6 balas resortes, 50 ling estaño, 7 cajas quesos á don E. Dauner, 30 bombones schiste á don Baltasar Fiol, 4 bultos grasa y otros efectos al señor Ferrer y Ferrer, 25 bombones director de la Farola de Bronce, 7 bultos drogas, á los Sres. Solá y Monner, bultos drogas á don Buenaventura Noya, 50 sacos goma á don Juan Gras, 5 bultos drogas á don Baltasar Fiol, 3 id. id. á Sr. Francoli, 2 barricas agua

al señor Nob Duran, 24 id. don M. Roca, Baltasar Fiol, o Además 5 Principado, c Ramon Mustie non Monjone la, 100 barr Pedro Paseli ñol, 25 id. nanos, 10 id ales mármol á as vino, 200 tros efectos d os.

Goleta Sa accarella, par Laud S. Seb rriana en las Id. Francisco enicarlo con cá Id. Angeles, alencia en last Id. Concepi Bergantin F ra Rio Janeiro Pailebot Salv ra Santiago de Laud Eusebi ra Benicarlo. Id. C rmen, ller en lastre. Id. Pastora p. cia id. Id. Carolina, Vapor Ebro, c rragona id. Id. Ciudad Con ro para Cádiz Bergantin Fen ra Palma con ce Goleta Sirena, ra Tarragona ce Polacra Pepita ra Santander en Laud S. Victor ra Aludia id. Id. Josefina p. 1 cia id. Mistico S. Anto ra Sevilla con ce Además 6 buq e Principado con

al señor Nohet, 6 id. id. al Sr. Busquet y Duran, 24 cajas té, 12 bultos drogas á don M Roca, 11 bultos drogas á don Blasasariol, otros efectos y 2 pasajeros. Además 5 buques de la costa de este Principado, con 20 cascos sardina á don Ramon Mustich, 2 pipas aceite á don Ramon Monjonell, 2 id. vino al Sr. Gironella, 100 barriles cimient romano á don Pedro Paseli, 30 id. id. á la viuda Ruñol, 25 id. id. á los Sres. Alesan hermanos, 10 id. id. al Sr. Oliar, 24 quintales mármol á don Martin Fuster, 18 pipas vino, 200 arrobos obra de barro y otros efectos de trasbordo, y varios efectos.

DESPACHADAS.

Goleta Sarda Sveglia, c. Antonio accarolla, para Génova con plomo. Laud S. Sebastian, p. José Garcia para Arriana en lastre. Id. Francisca p. Ramon Guarch, para Benicarló con cáñamo y efectos. Id. Angeles, p. Pascual Llorens, para Valencia en lastre. Id. Concepcion, p. José Gallart. id. Bergantin Foro, c. don José Ferrer, para Rio Janeiro con vino y efectos. Pailebot Salvadora, c. Agustin Mas, para Santiago de Cuba, id. Laud Eusebio p. Francisco Llorach, para Benicarló con carbon de piedra. Id. Carmen, p. Jaime Estarás, para aller en lastre. Id. Pastora p. Gaspar Aviñó para Valencia id. Id. Carolina, p. Simon Maiquez, id. Vapor Ebro, c. don Dumingo Cid para Tarragona id. Id. Ciudad Condal c. don Leoncion Riro para Cádiz con sederia y efectos. Bergantin Fenix, c. don José Enseñat para Palma con cobre. Goleta Sirena, c. don Manuel Otero para Tarragona con bacalao. Polacra Pepita c. don José Martinez para Santander en lastre. Laud S. Victoriano p. Juan Ferrer, para Aludia id. Id. Josefina p. Pedro Cortés, para Valencia id. Místico S. Antonio p. Juan Fontanills para Sevilla con cebada. Además 6 buques para la Costa de Principado con lastre y efectos.

SALIDAS.

Vapor Sta. Justa, cap. José Escudero, para Marsella. Goleta Inglesa Mary, c. Power, para Trucha. Corbeta Meklemburguesa, Meklemburguesa, cap. Koff, para Constantinopla. Pailebot, No fué vencido, c Jesus Bau para Santander.

Bergantin Goleta Juan, cap. don Juan Riera, para Habana.

Bergantin Fortuna, cap. Jacinto Llenas, para id.

Vapor Menorca, cap. Agustin Galens, para Mahon.

Vapor Ciudad Condal, cap. Leoncio Rivero, para Cádiz.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN PUERTOS ESPAÑOLES.

AVILES 5 Setiembre.

SALIDOS.—Polacra Goleta Victoria, capitán Sta. Marina, con cal, para Vigo.—Polacra Goleta Flor de Avilés, cap. J. de la Viña, con cal, para Vigo.—Goleta Reina Blanca, capitán Victor, con cal, para El Havre.

BARQUERO 7 Setiembre.

SALIDOS.—Polacra Goleta Avelino, capitán Rodriguez, con tierra Blanca, para Sevilla.

CORUÑA 4 Setiembre

SALIDOS.—Vapor Cataluña, cap. Conde, para Santander.—Polacra Goleta San Martin, cap. Casero, con tabaco, para Gijon.

CARAMIÑAL 7 Setiembre.

SALIDOS.—Polacra Paquita, cap. Gelpi, con sardina, para Barcelona.

CADIZ 5 Setiembre.

ENTRADOS.—Goleta Leonor, cap. Guillen, con paja de Sevilla.—Bergantin Staz af Hope, cap. Watfoll, con carbon de Siracusa.

SALIDOS.—Fragata Tell, cap. Cock, con sal, para Todos Santos.—Fragata Emil, capitán Veirbrug, con sal, para Ostende.—Bergantin Goleta Flor, cap. Bugiganga, en lastre, para Lisboa.

DENIA 7 Setiembre.

ENTRADOS.—Goleta Pet, cap. Clevile, en lastre de Villanueva.—Vapor Denia, cap. Collado, con pasa de Jabea.—Goleta Rapido, cap. Williams, en lastre de Villanueva.

SALIDOS.—Pailebot Maria, cap. Holtoco, con pasa, para Londres.—Vapor Denia, en lastre, para Valencia.

FERROL 5 Setiembre.

ENTRADOS.—Corbeta Aden, cap. Sinnes, con Madera de Bristol.

SALIDOS.—Corbeta Gertrudiz, cap. Fano, en lastre, para la Coruña.—Corbeta Villa de Gijon, cap. Ferrer, en lastre, para la Coruña.

GIJON 5 Setiembre.

SALIDOS.—Goleta Sully, cap. Mr. Durant, con carbon para Adra.

HUELVA 6 Setiembre.

ENTRADOS.—Bergantin Lonsoborogh, capitán Boorth, en lastre, de Cádiz.

SALIDOS.—Laud San José, cap. Juan de la Cruz, con lligos y otros efectos para Sevilla.

MÁLAGA 5 Setiembre.

ENTRADOS.—Goleta Racvon, cap. Mundy, en lastre de Valencia.—Goleta Plutus, cap. Ficher, con carbon de New-castle.—Polacra Maria, cap. Herrau, con azúcar de Cárdenas y Vigo.—Pailebot Atuvod, cap. Smith con traviesas de Burdeos.—Vapor Madrid, cap. Fernandez, con varios efectos de Cádiz.—Tarta-

na S. Juan, cap. Ripol, con menestras de Mazagan.—Pailebot, Robet, cap Wilon, con carbon de Cardiff.—Goleta Holand, cap. Scholten, con carbon de Sunderland.—Vapor Don Manuel, cap. Acensio, con plomo de Cartagena.

SALIDOS.—Vapor Madrid, para Alicante.—Polacra Goleta Angelita, cap. Leaneta, con aceite y jabon, para Bilbao.—Polacra Felicia, cap. Fabregas, con vino y otros para Buenos Aires.—Berg. Eufemia, cap. Gianoni en lastre para Constantinopla.—Velaclaro Victoria, cap. Laudo, en lastre, para Batello.

SAN GENJO 5 Setiembre.

SALIDOS.—Polacra Goleta Carmen, cap. Muño, con cal para Marin.

SANTOÑA 4 Setiembre.

ENTRADOS.—Berg. Noruego, Activo, cap. Folk, con tabla de Stokolmo.

SUANSES 2 Setiembre.

ENTRADOS.—Patache Dolores, cap. Pedro, en lastre de Avilés.

SANTANDER 6 Setiembre.

ENTRADOS.—Vapor Simeon, cap. Villamazares de Bayona.—Va por Union, cap. Gambe de Bilbao.—Vapor Vizcaino, cap. Alonso, de Bilbao.—Lancha Dos Hermanas, cap. Iza, con tabla de Bayona.—Vapor Cataluña, cap. Conde, de la Coruña.—Lancha Concepcion, cap. Foruria, con carbon, de Maudaca.—Lancha Salvadora, cap. Lanzarica, con corteza de Mundaca.

SALIDOS.—Vapor Vizcaino, para Bilbao.—Id Union, para Bayona.—Id. Simeon, para Bayona.—Berg. Elena, cap. Mearino, con harina, para la Habana.—Berg. Gol. Leon, cap. Estiapa, con harina, para Mataró.—Quechemarin Celestina, cap. Mendez, con harina, para Llanes.—Corb. Dos Amigos, cap. Isasi, con harina para la Habana.—Polacra Goleta Flor de Maria, cap. Vega, con harina, para el Ferrol.—Vapor del Estado, Porvenir, cap Mallo, conduciendo al Sr. Ministro de la Gobernacion, con destino á Llanes.

SEVILLA 7 Setiembre.

ENTRADOS.—Goleta Lerbet cap. Grun, con carbon de New-castle.—Goleta Ellen, capitán Rober, con hierro de Glasgow.—Bergantin Irun, cap. Cristian, con Madera, de Stokolmo.—Vapor San Bernardo, cap. Perez, con farderia de Cádiz.—Laud Esperanza, capitán Marcos, con cebada de Málaga.—Laud Rosita, p. Fajardo con cebada de Málaga.—Bergantin Goleta Joven Lués, capitán Inchauste, en lastre de Cádiz.

SALIDOS.—Pailebot San Felipe, cap. Ferrer, con trigo, para Alicante.—Místico Goleta Miguelito, cap. Beltran, con garbanzos, para Barcelona.—Laud Salvador cap. Matío, con Habas, para Valencia.—Vapor San Bernardo, con aceite, para Gadiz.

SAN CARLOS DE LA RAPITA 9 Setiembre.

ENTRADOS.—Balandra Zorra, cap. Farinos en lastre, para Vinaroz.

TARRAGONA 9 Setiembre.

ENTRADOS.—Polacra Goleta Andrea Doria, cap. Rausella, con hierro y maderas de Marsella.—Polacra Angelina, cap Camboulw, con duelas de roble de Cete.—Además 12 buques de la costa, con arroz trigo y otros efectos.

SALIDOS.—Bergantin Goleta Anita, capitán

EL LLOYD ESPAÑOL.

Azaluca, en lastre, para Bilbao.—Bergantin Taleta, cap. Gasperi, con vino y aceite, para Civitavecchia.—Además 12 buques de la costa con vino tigo y otros efectos.

TORTOSA 9 Setiembre.

ENTRADOS.—Vapor Ebro, cap. D. Cid, de Tarragona.—Laud Niña Conchita, p. Oniedes, con pipas vacías de Rosas.—Laud San Antonio, p. Salvador, en lastre de Tarragona.—Laud San Antonio, p. Zaragoza, con Tabaco y efectos de Tarragona.

SALIDOS.—Vapor Ebro, en lastre para Barcelona.—Laud San José, p. Castillo, aceite y efectos para Barcelona.

VIVERO 3 Setiembre.

ENTRADOS.—Polacra Goleta S. Mariano, cap. Bayona, con Sardina, de Sta. Marta.

SALIDOS.—Polacra Goleta San Mariano, capitan Bayona, con sardina para Barcelona.—Polacra Goleta Rosa, cap. Montero, en lastre, para El Barquero.

GRAO 8 Setiembre (VALENCIA).

ENTRADOS.—Vapor Buenaventura, capitan Cajigal, en lastre, de Cartagena.—d. Santa Justa, cap. Escudero, con efectos de Alicante.—Vapor Denia, cap. Collado, con efectos de Denia.—Pailebot Pepito, cap. Sister, en lastre de Valencia.

VIGO 4 Setiembre.

ENTRADOS.—Polacra Goleta Joven Elisa, cap. Barba, con aguardiente y otros efectos de Málaga.—Pailebot Inglés Harlequin, capitan Hare, en lastre de Gibraltar.—Este buque es de recreo y está considerado como de guerra.

SALIDOS.—Polacra Goleta Romana, capitan Oliver, con vino y otros efectos para Santander.—Pailebot Harlequin, en lastre, para Plymouth.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN PUERTOS ESTRANJEROS.

BERGEN 15 Agosto.

SALIDOS.—Mercedita, cap. Carrategui, para España.—Lucana, cap. Cubina, para Barcelona.

BLYTH 5 Setiembre.

LLEGADOS.—Maria Carlota, Mariel, de Caen.

BRISTOL 6 Setiembre.

Llegados.—Linda, Evans, de Montivideo. SALIDAS.—Catherine, Hodges, para Gloucester Adria, Pilato, para Cardiff.

CARDIFF, 5 Setiembre.

SALIDOS.—Morton, cap. Morton, para Santander.

COLCHESTER 5 Setiembre.

LLEGADAS.—Elisa, Carey de Londres.

DUNKERQUE 7 Setiembre.

ENTRADOS.—El Bergantin Francés Neme-sis cap. Viard con plomo de Motril.

ELSINORE 5 Setiembre.

Pasados por el estrecho del Sund : Shamrok, cap. Major de Hudckswall, para Málaga.

ELSINORE 1.º Setiembre.

Buques pasados por el estrecho del Sund :

William, capitan Krugé, de Liban para Cádiz.—Hedvig et Tilda, cap. Olsson de Skelefteo, para Málaga.—Anguete, cap. Petersen de Calix (Suecia) para Bilbao.

FALMOUTH 5 Setiembre.

LLEGADO.—Don Francisco, cap. Ugalde, procedente de la Habana.

HOLYHEAD 6 Setiembre.

SALIDOS.—Arcadia, cap. Williams, para el Ferrol

LIVERPOOL 5 Setiembre.

DESPACHADOS.—Lone Star, cap. M. Donal, para Cádiz.

LIVERPOOL 6 Setiembre.

BUQUES A LA CARGA.—Antonio, cap. De-longa, para la Habana.—Cármén, cap. Gorrrordo, para Málaga.

NEWCASTLE 5 Setiembre.

DESPACHADOS.—Rebecca, cap. Waugh, para Cartagena.—Ann Henzell, cap. Johnson, para el Ferrol.—Sorino, cap. Bistrom, para Barcelona.

MARSELLA 8 y 9 Setiembre.

ENTRADOS dia 8.—San Luis, cap. Valen-tore con azúcar de la Habana.—Victor, capi-tan Dasmare, con azúcar de la Habana.—Va-por Español Ter, cap. Soler de la Habana.—Bergantin Italiano Aurora, cap. Bianchini, en lastre, de Barcelona. Este buque ha recalado en este puerto, yendo con destino á Liorna.

Por despacho telegrafico se ha sabido la arribada forzosa á Mahon del Vapor Francés Allas, viniendo de Argel á este Puerto.

SALIDOS dia 9.—Bergantin San José, capi-tan Pujol, para Barcelona.—Bergantin Figaro, cap. Aziberte para Cádiz.—Vapor Espa-ñol Genil, cap. Martínez, para Sevilla.—Bergan-tin Paco, cap. Singali para Barcelona.

DESPACHADOS.—Blisario, cap. Atlemán, para Barcelona, y la Goleta Trinidad, capitan Hernandez, para Tarragona.

MAZAGAN.

ENTRADOS.—Polacra Goleta Union, capitan Escudell, en lastre de Cádiz.—Tartana San Juan, cap. Porcell, en lastre de Cadiz

SALIDOS.—Tartana San Juan, cap. Porcell con hortaliza, para Barcelona.

AFECCIONES METEOROLÓGICAS.

Dia.	Hora.	Termómetro de R.	Barómetro en milímetros. mm.	Higómetro de Saussure.	Pluviómetro. Evaporómetro en milímetros.		VIENTOS.	
					mm.	mm.	Flojo.	Reci.
10	10 n.	15°	759'5	89	11'5		N. E.	
11	7 m.	15'4	760'5	89			N. E.	
	2 t.	21'	769'4	84		5'	S. S. E.	

Atmósfera y observaciones notables.

Nubes.—Idem.—Nublado con claros.

Turbonada entre 4 y 5 de la tarde.

BUQUES A LA CARGA.

PARA MONTEVIDEO.

Saldrá el dia 25 del corriente la Pola-cra Española ENCANTADORA, capitan D. José Plá; admitiendo carga á flete y pasajeros.

Se despacha en la calle de la Merced núm. 12, entresuelo.

PARA TORTOSA, TARRAGONA, SIT-JES Y VILLANUEVA.

Salen todos los martes á las 5 de la mañana, el va-por TARRACONENSE.

Y para Tarragona, Sitjes y Villanueva, todos los sábados á las 8 de la mañana.

Direccion y despacho, pórticos dd Xi-fré, núm. 8, bajos.

PARA VALENCIA.

Salen todos los martes y viernes á las 12 del dia. el nuevo y magnifico vapor de grande velocidad EL CATALAN, su ca-tan don Pedro Mercadal.

Direccion y despacho, Pórticos de Xi-fré, núm. 8, bajos.

PARTES TELEGRAFICOS.

COTIZACION OFICIAL DE LAS BOLSAS DE BRIB, PARIS Y LONDRES.

Madrid 11 Setiembre

3 p. 100 consolidado. . . 49'40
Id. diferido. »

Paris 11 Setiembre

3 por 100 Francés. . . 68'90
4 1/2 96'60
Diferido Español. . . . 42

Londres 11 Setiembre

Consolidados ingleses. . . 93 5/8 a

Por todo lo no firmado

El Secretario de la Redaccion,
MANUEL C. Y MARTINEZ.

Director, D. ANDRES DE CALMUN
Editor responsable, D. Juan Griver.

BARCELONA: 1861.

Imprenta de Manuel Saurí, calle An

Manuel Griver

N.º 135 Pol
» 136 Pol
» 137 Ber
De los Sres.
N.º 138 Ber
» 139
» 140
» 141 Ber
» 142 Pol
3 pa
» 143 Pol

Rectificacion
BUQU
Dice.
N.º 96 Berg F
» 116 Polacra
» 150 » An
» 153 » En
PARTE
Desde las
puesta de sol
siguientes: D
dos id. Ingles
id. Sueca, do
tres id. Ingles
dos Bergantin
Goletas Ingles
cana. A la puc
al E. claro, qu
e Cabo Españ
veinte buques

Vientos: Al
claro al medio
con mucha nel
Observacion
bocado desde
de la mañana l
Bric-barca Es