

EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO Y DE INTERESES MERCANTILES.

Núm. 4.

Miércoles 4 de Setiembre de 1861.

Año I.

PRECIO DE SUSCRICION.—Barcelona, un mes 10 rs.—Demás Provincias tres meses, 36.—Estranjero y Ultramar tres meses, 78: ANUNCIOS.—Los suscritores 8 mrs. línea, los no suscritores medio real línea.

INFORME al Ministerio de Estado sobre construcción de buques y máquinas de vapor en los establecimientos Normand y Mazeline del Havre.

(Continuación.)

El *Franc et Chili* despues de haber perdido nueve metros de quilla en las rocas de la Costa de Chile, ha efectuado tres travesías entre Lima y el Havre sin reparar su quilla y sin necesitar ser calafateado, cuya avería no se reconoció hasta que rendió su tercer viaje!

En 1841 y 1842, Mr. Normand ha construido, segun sus planos, para el Gobierno Francés, el Aviso, de fuerza de 120 caballos, nombrado el *Napoleon*, hoy día el *Corso*, el cual fué el primer buque de hélice que se construyó en Europa despues del buque de ensayo el *Arquimedes* construido en Inglaterra; dicho buque en actividad hoy día despues de 18 años de navegar sin interrupcion, y el cual hará todavía largo servicio, no ha sufrido reparacion notable hasta el momento, y ha servido de tipo para la construcción de los avisos de 2.ª clase de todas las marinas y es todavía un modelo de solidez y de perfeccion naval.

El Rey de Prusia queriendo poseer un Yacht que reuniese todas las condiciones mas propias á un buque destinado á su Real Persona, se dirigió á Mr. Normand con preferencia á los constructores Ingleses y Americanos, y Mr. Normand construyó el *Grille* de 160 caballos y hélice, cuya velocidad en mar calma, constatada por los Ingenieros Franceses y Prusianos, pasa de 17 millas 1/2 Inglesas: esta velocidad ha sido notablemente superior tan pronto como dicho buque ha navegado á la vela y al Vapor.

El Emperador de Rusia ha recurrido igualmente al reconocido talento de Mr. Normand para la construcción de un aviso de Vapor que ha dado los mas brillantes resultados de velocidad y solidez, con cuyo motivo ha sido nuevamente encargado y elegido Mr. Normand para la construcción de varias cañoneras, por cuenta del Gobierno Ruso y su construcción se activa en este momento.

Mr. Normand, ha construido para el Gobierno francés el Yacht Imperial de hierro la *Reina Hortensia* que pasa, y con razon, á los ojos de todos los Ingenieros y marinos, como uno de los mas perfectos tipos de la arquitectura Naval, á causa de la elegancia y del atrevimiento de sus formas.

En fin, Mr. Normand ha terminado para el Gobierno del Brasil durante el año pasado de 1859 dos cañoneras de 1.ª clase y hélice de fuerza de 120 caballos cada una, la *Belmonte* y la *Parnabyba*, completamente armadas y conforme á los planos dispuestos por el mismo Mr. Normand. Estos dos buques, armados cada uno de cuatro obuses de á 68, con una arboladura y velamen considerable y armamento completo de municiones, viveres, recambio y provision suplementaria de carbon, han alcanzado en su travesía desde Europa al Brasil una velocidad de 11 Millas y 1/2 Inglesas con solo la máquina. En vista de tan buen resultado el Gobierno Brasileño ha dirigido por medio de su representante en París, las mas honoríficas felicitaciones á tan distinguido y concienzudo constructor.

Los hechos que dejo mencionados dicen bastante en favor del mérito nada comun de Mr. Normand, apreciado universalmente en Europa.

La magnífica Fundicion de Mr. Mazeline para la construcción de Maquinas y aparatos de Vapor, ha provisto ya á la marina Imperial de Francia de motores para 34 buques de guerra, de los cuales 9 han sido para los navios *Tourville*, *Duquesne*, *Donawnt*, *St. Louis*, *Bayard*, *Duguesclin*, *Napoleon*, *Couronne* y *Normandie*, y para las tres Fragatas blindadas, de 1.ª clase *Audacien*, *Impetense* y *Souveraine* con fuerza variable de 650 á 1000 caballos. La mayor parte de estos aparatos de vapor, destinados á propulsores de hélice, han realizado una velocidad de 15 á 16 millas Inglesas, limite que jamas alcanzaron los navios de línea de la Gran Bretaña.

Mr. Mazeline acaba de entregar últimamente á la Marina Imperial de Francia la máquina de ruedas articulares, de fuerza de 500 caballos para el Yacht Imperial *L'Aigle*, que es un verdadero modelo de sencillez, de solidez y de perfeccion. El Gobierno Francés, en vista de los resultados obtenidos con la precitada máquina, ha encargado á Mr. Mazeline la presentacion de planos de dos nuevas máquinas de 1000 caballos cada una, destinadas á los navios blindados de 90 cañones el *Magenta* y el *Solferino*, cuya construcción vá á principiarse en Brest y en Cherbourg.

La Fundicion de Mr. Mazeline pertenece hoy día á una poderosa compañía, y se halla instalada de manera á poder fabricar cada año, á parte de las máqui-

nas fijas y aparatos locomovibles, seis mil caballos de Máquinas Marinas. Igualmente puede construir buques de hierro, de Vapor completos, casco, calderas, motor, & & &.

Monsieur Mazeline ha introducido además en la construcción de Máquinas de vapor innovaciones notables, cuyo pormenor es el siguiente:

Primera aplicacion del sistema de hélice para los buques de guerra:

Invencion y aplicacion de bombas de aire, horizontales, de doble efecto y válvula elástica.

Invencion y aplicacion del sistema de conjuncion de manúbrios, tal, que la marcha se mantiene regular con dos décimas solamente de introduccion de vapor.

Los máquinas de Monsieur Mazeline, ocupan en Francia la primera línea en opinion de los Ingenieros y Marinos, y no ceden en nada á las de MM. Penn, Madsleg, Resnue y otros constructores ingleses; por cuya razon estan adoptadas como tipo para la Marina Imperial de Francia.

Aparte de las máquinas construidas para la Marina del Estado, se han fabricado en los talleres de Mr. Mazeline mas de cuatro mil caballos de calderas marinas, y mas de trescientas máquinas de diversas fuerzas para motores fijos y hace poco tiempo que ha entregado á la Administracion de puentes y caminos del Havre, una magnífica draga, con máquina de 90 caballos, destinada á profundizar la entrada de este puerto.

Los talleres de Mr. Mazeline cubren una inmensa superficie de terreno y se emplean habitualmente en ellos de 1000 á 1200 obreros.

La reunion en esta misma ciudad, del astillero de Mr. Normand, de los talleres de Mr. Mazeline, de una importante cordelería, de talleres para la fabricacion de poleas y demás objetos relativos al armamento de buques; en los cuales se proveen las diferentes marinas del Globo que concurren á este puerto, permitiera al Gobierno de S. M. hacer construir en el Havre, como sucursal de nuestros arsenales, buques de vapor que partirian de aquí completamente armados y ofrecerian todas las garantías de solidez y perfeccion apetecibles; no dudando afirmar que tal resultado no podría obtenerse con las mismas condiciones, confiándolo á la industria Inglesa, la cual, produce en mayor escala, pero notablemente en inferior como calidad, como solidez

y duracion; y que *ha dado* ya y *dará ocasion á tantos y tantos desengaños.*

Estoy convencido, y creo es un deber patriótico el que lleno en este momento, de que el Gobierno de S. M. apreciando las ventajas y la necesidad de tener en la Marina, buenos buques de guerra, pudiera dirigirse á los constructores del Havre, cuyos antecedentes de habilidad y perfecta honradez, ofrecen todas las garantías posibles y cuyos talleres reunidos en la misma localidad, permiten emprender y concluir simultáneamente las construcciones mas importantes, desde las cañoneras Avisos hasta las Corbetas y fragatas de primera clase.

En todo lo espuesto sobre los recursos que nuestra Marina militar pudiera hallar en el puerto del Havre, no he tocado todavía la cuestion del costo de las construcciones de los Sres. Normand y Mazeline.

Este sobre pujaria sin duda al precio en que los constructores Ingleses han contratado la construccion de buques para España; pero esta diferencia de precio, entre ambas industrias, diferencia que resultará insignificante á causa de la próxima aplicacion del programa económico que será puesto en vigor en los puertos de Francia, no deberá ser tomada en consideracion por el Gobierno de S. M. en vista de los resultados que se obtendrán, los cuales consisten en dotar á nuestra Marina de guerra de buenos y sólidos buques, siempre disponibles y que puedan pasar largo tiempo en nuestras lejanas posesiones de Ultramar sin necesidad de reparaciones, difíciles de ejecutar y excesivamente honorosas.

La cuestion del precio queda bajo este concepto enteramente secundaria.

Y lo digo con una íntima conviccion basada en el estudio concienzudo é imparcial de la cuestion que estoy tratando que en ningún país sería posible obtener buques y máquinas mas sólidas, mas duraderas, mas marineras y reuniendo bajo todos conceptos las cualidades de construccion necesarias que las que procederian de los establecimientos que han alcanzado en Europa la alta reputacion de que gozan los de los Sres. Normand y Mazeline.

Ajuntos tengo el honor de incluir á V. E. dos estados de los principales buques y máquinas, producto de los talleres de ambos distinguidos constructores, y ruego á V. E. se digne dispensarme las faltas en que, en la técnica nomenclatura de este despacho facultativo debo haber incurrido, atento á mi clase ajená á tales conocimientos elementales. Dios guarde á V. E. muchos años.—Havre 20 de Febrero de 1860.

El Cónsul Español en el Havre,

Antonio Bernal de O'Reilly.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Málaga 2 Setiembre.
La Floresta, capitán Plá, ha naufragado en la costa de Poniente. Está en duda si se salvará el cargamento de harina que conduce procedente de Santander.

Liverpool 2 Setiembre.
Flete en buques españoles de alza. Pagan por algodón para Barcelona, 70 schelines y capa.

Ayer 3 á las 12 y 3¼ se divisó el vapor de Guerra San Quintín, procedente de Marsella, con rumbo hácia Valencia en el cual sin duda iba el Excmo. Sr. D. Juan Zabala Ministro de Marina, pues para conducirlo al reino estaba en aquel puerto el referido buque.

MERCADOS NACIONALES.

Madrid 30 Agosto.—Precios de este mercado en el día de ayer, de los artículos siguientes:

Aceite, de 66 á 68 rs. arroba, y de 20 á 22 cuartos libra

Vino, de 36 á 44 rs. arroba, y de 12 á 16 cuartos cuartillo.

Garbanzos, de 28 á 42 rs. arroba, y de 10 á 16 cuartos libra

Judías, de 28 á 30 rs. arroba, y de 8 á 12 cuartos libra

Arroz, de 34 á 38 rs. arroba, y de 10 á 14 cuartos libra.

Lentejas, de 16 á 18 rs. arroba, y de 7 á 8 cuartos libra

Carbon, de 7 á 8 rs. arroba.

Jabon, de 54 á 62 rs. arroba, y de 20 á 22 cuartos libra

PRECIOS DE GRANOS EN EL MERCADO DE HOY
Cebada añej, de 28 1½ á 30 3¼ rs. fanega.

Algarroba, á 58 rs. id.

Trigo vendido 1 452 fanegas.

Quedan por vender 1 255.

Precio máximo 60.

Idem mínimo 52.

Idem medio 56,95.

Nava del Rey 25 de Agosto.

En el mercado de esta villa no se hace ninguna operacion de impórtancia y las únicas que algo significan son en garbanzos que les solicitan los aragoneses.

Sus precios corrientes son:

Trigo á 42 reales fanega.

Cebada á 52 id. id.

Centeno á 50 id. id.

Algarrobas á 24 id. id.

Guisantes á 38 id. id.

Garbanzos de 100 á 110 id. id.

Para el vino no ha habido nada de saca en la última semana, ni en la corriente.

Jaen 26 de Agosto.

Trigo, 58 á 46 rs. fanega.

Cebada, 26 á 27.

Habas, 28 á 30.

Yeros, 25 á 24

Garbanzos, 60 á 90.

Aceite, 80 á 55 rs. arroba.

Vino, de 58 á 40

Carne, 14 cuartos libra.

Logroño 25 de Agosto.

Precio medio que han tenido en el mercado de antes de aver los artículos siguientes:

Trigo, 49 á 52 rs. fanega.

Cebada 50 á 53.

Centeno, 00.

Maíz á 00

Alubias á 108.

Habas 45 á 47.

Garbanzos, 55 rs. arroba.

Arroz á 30.

Vino, 15 rs. cántara.

Aguardiente, 00.

Aceite, á 92.

Murcia 24 de Agosto.

Maíz, á rs fanega.

Trigo del país, 57 á 64 1½.

Idem Manchego, 62 á 67.

Cebada, á 59.

Guja, 00 á 00.

Aceite, á 00 rs. arroba.

Sedas

Aldúcar, 34 á 38 reales libra.

Conchal superior, 66 á 70.

Id. inferior de 60 á 64

Medio conchal, 70 á 74.

Candongo, 80 á 84.

Esto Piamon., 40 á 46.

Málaga 28 de Agosto.

Trigo de primera. 60 á 62

» de segunda. 58 á 59

» de tercera. 54 á 57

» morillo. 50 á 54

» cañivano. 46 á 49

» navegado de primera. á

Cebada del país. 50 á 55

» de segunda. 29 á 31

» navegada. 26 á 28

Maíz del país. 46 á 50

» navegado. 58 á 42

Habas. 44 á 46

» mazaganas. 38 á 41

» menudas. 40 á 43

Alpiste. 40 á 46

Yeros. 32 á 34

Garbanzos de primera. 70 á 74

» de segunda. 61 á 67

» de tercera. 56 á 60

CORRESPONDENCIA ESTRANJERA.

VERACRUZ.—El 18 Agosto llegaron los buques, Siempre viva, cap. Fenech, y Antonieta, cap. Esteva, ambos procedentes de Cádiz.

LONDRES.—Por el telegrafo submarino se tienen aquí noticias de Rio Janeiro, del 8 Agosto. El cambio se hizo allí en esta plaza de 24 1½ á 24 1¼.—Los precios corrientes eran aquel día café 1.º de 5600 á 5800 reis ap.

En Bahía, el cambio se cotizó á 24 3¼. El precio del algodón de 8,800 á 9,000 reis.

En PERNANBUCO.—El cambio en Londres es de 24 3¼ á 25. Precio del azúcar, de 3,800 á 4,000 reis.

Azúcares. da, á pesar nida durante es de medio Con mas fi á precios favor que han teni notable de ni mado á los e sentan una pa pras de las d Durante es han sido poco los precios se meza, segun l tidad igual á l tipo holandés, núm.

blanco inferior á pel id. bueno á superior. Nuestros de buen género, t tanzas mas qu que en 1860, 345,000 cajas Los moscavi buscados con una existencia manos. Se ha la arroba de cal tes para el refi los Estados-Un

Aguardiente guna demanda pfs. 28 á 29 la Cambio. En operaciones. Se á 16 por 100 pri 100 prima: New prima: España 4 Pesos mejicu Descuento, 7

Flates. En g los son muy difi buques de mas tomó algunos ce llavre á 60 franc aun mas probabl nero de buques los géneros pa Se cotizan: p ordenes, L. 1- Bremen L. 1- cia nominal, de España á pesos tados- Unidos á p roy de azúcar y]

EMBARCACIONE PUERTO EN De Valencia en ., p. José Marqu D. José Ventura y Sres. Aviñó herm De Valencia en de 75 t., p. V. Fi á D. José Ventura Sres. Fontanillas y á D. Baudilio Tau

Habana 3 de agosto.

(Via de los Estados-Unidos.)

Azúcares. Ha continuado la demanda, á pesar de la nueva subida sobrevenida durante la última quincena, la cual es de medio real en arroba.

Con mas facilidad para hacer contratos á precios favorables, la baja considerable que han tenido los fletes y la reduccion notable de nuestras existencias, han animado á los especuladores; éstos representan una parte considerable en las compras de las dos últimas semanas.

Durante estos últimos dias los negocios han sido poco importantes; sin embargo los precios se sostienen con mucha firmeza, segun la siguiente cotizacion: cantidad igual á la del

Tipo holandés, núm. 8. á 40 de 5 1/2	á 7 1/2) IS. AMERICA
— 41-42 de 7 1/2	á 8	
— 43-44 de 8 1/2	á 8 3/4	
— 45-46 de 9 1/2	á 9 1/4	
— 47-50 de 9 1/2	á 10 1/2	
Blanco inferior á ordinario... 10 1/2	á 10 3/4) VINO
Id. bueno á superior... 11	á 12 1/2	

Nuestros depósitos, muy escasos en buen género, no ascienden aquí y en Matanzas mas que á 153,000 cajas, al paso que en 1860, en igual época contenian 345,000 cajas y 280,000 en 1859.

Los moscavados han sido tambien muy buscados con precios en alza, y queda una existencia muy escasa en primeras manos. Se ha pagado hasta 5 1/2 reales la arroba de calidades buenas, convenientes para el refino. Las expediciones para los Estados-Unidos son casi nulas.

Aguardiente de caña. Ha habido alguna demanda para España al precio de pfs. 28 á 29 la pipa.

Cambio. En nueva alza, con fuertes operaciones. Se cotizan: Londres 15 1/2 á 16 por 100 prima; París 1/2 á 1 1/2 por 100 prima; New-York 5 3/4 á 6 por 100 prima; España 4 á 6 por 100 idem.

Pesos mejicanos, 6 por 100 prima. Descuento, 7 á 12 por 100 al año.

Fletes. En gran baja. Los fletamentos son muy difíciles sobre todo para los buques de mas de 2000 cajas. El *Emilia* tomó algunos centenares de cajas para el Havre á 60 francos. Los precios bajarán aun mas probablemente, por que el número de buques que se separa es grande, y los géneros para cargar escasean.

Se cotizan: para Inglaterra á recibir ordenes, L. 1-15 á 2; para Hamburgo y Bremen L. 1-15 á 1-17-6; para Francia nominal, de francos 60 á 70; para España á pesos 2 por caja; para los Estados-Unidos á pesos 4 á 4 1/4 por bony de azúcar y pesos 3 1/4 por caja.

EMBARCACIONES LLEGADAS Á ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

De Valencia en 2 dias, laud Né de 36 t., p. José Marqués, con 400 carneros á D. José Ventura y 106 sacas trigo á los Sres Aviñó hermanos.

De Valencia en 2 dias, pail-hot Pepito de 75 t., p. V. Fister, con 700 carneros á D. José Ventura, 24 sacos arroz á los Sres. Fontanillas y Pomés y 8 pipas vino á D. Baudilio Taut.

De Civitaverchia en 18 dias, polacra napolitana Salvatore de 184 t., c. signor Salvador Mazzella, con 3,450 qq. carbon á D. Manuel Magio.

De Sevilla, Cartagena, Alicante y Tarragona en 25 dias, laud Esperanza de 38 t., p. José Frasquet, con 260 fanegas garbanzos á D. Juan Estrany, 200 qq. corcho y 50 fanegas habas para San Feliu.

De Castellon en 2 dias, laud Esperanza de 23 t., p. Agustín Duran, con 1,600 arrobas algarrobas á D. Carlos Pisaca, 12 cajas loza á D. Ramon Escoda y 24 idem id. á D. R. Girona.

De Garrucha, Aguilas, Santa Pola y Tarragona en 12 dias, laud San José de 68 t., p. Vicente Lloret, con 30 quintales cobre á D. José Mari Serra, 300 quintales jaboncillo á los Sres. Alsan hermanos, 600 id. id., 50 id. sosa y 82 fardos pleita para Rosas.

De Tortosa en 11 horas, vapor Ebro de 57 t., c. D. Domingo Cól, con 20 cajas y 8 barriles jabon á D. José Gomis, 10 cajas id. á D. Juan Artigas, 4 id. manteca á D. Juan Esteve y 167 pasajeros.

Ademas 6 buques de la costa de este principado, con 400 qq. algarrobas á don Raimundo Verdalet, 100 id. id. á don Antonio Ballet, 100 idem idem á don Francisco Comerma, 20 pipas aceite á D. Vicente Grau, 16 id. id. á D. Ignacio Esteve, 3 id. id. á D. Lorenzo Ribera, 7 id. id. á D. José Riera, 12 id. id. á D. Salvador Mari, 8 id. id. á D. Jacinto Vidal y Torres, 120 qq. anís á don Tomás Pujol y Grau y otros efectos.

EMBARCACIONES DESPACHADAS EN ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

Polacra María Banca, c. D. Antonio Cosso, para Buenos-Aires.

Vapor Lope de Vega, c. D. Felipe Ramos, para Londres.

Vapor Venador de Africa, c. D. José Martín, para Bilbao.

DESPACHADOS.

Laud Carmelita, p. Ceferino Perez, para Valencia, en lastre.

Laud Céforo, p. Mariano Ballester, para Valencia, en lastre.

Laud Emilia, p. Vicente Bosch, para Valencia, en lastre.

Vapor Catalan, c. D. Pedro Mercadal, para Valencia, con géneros.

Vapor Cól, cap tan D. Nicolás Vallspinoza, para Cádiz, con géneros.

Laud Diosa Ceres, p. José Fonda, para Ceuta, con géneros.

Laud Luisa, p. Ignacio Albors, para Valencia, en lastre.

Laud Trinidad, p. Vicente Montoro, para Torre Vieja, en lastre.

Laud Edetano, p. Rafael Das, para Valencia, en lastre.

Goleta de tres palos inglesa Próspero, c. Taylor, para Patrás, en lastre.

Goleta inglesa Luisa, c. Aspley, para Malta, en lastre.

Bergantin goleta sardo Aurora, c. Mariano Bianchini, para Liorna, en lastre.

Bergantin Relámpago, c. don Antonio Abeño, para Santander, en lastre.

Polacra goleta Dolores, c. don Pablo Codina, para Santander, con vino y efectos.

Laud Barcelones, p. Mariano Ballester, para Valencia, en lastre.

Laud Sijes, p. Sebastian Ferrer, para Benicarló, con duelas.

Polacra goleta María Antonia, c. don Casimiro Sorá, para Cete, con mineral.

Laud Pelayo, p. Feliciano Monzó, para Valencia, en lastre.

Vapor Gallito, c. don Francisco Perez, para Cete, en lastre.

Bergantin Paquito, c. don Manuel Lojo, para Santander, en lastre.

Además 9 buques para la costa de este principado, con lastre y efectos.

BUQUES QUE ABREN REGISTRO.

Polacra Goleta Jacinta, cap. Feliciano Coll, para Coruña.

Berg. Goleta Carolina, cap. D. Juan Zaragondegui, para Bilbao.

Laud S. Vicente, p. Manuel Carbonell, para Castellon.

MOVIMIENTO DE BUQUES

EN PUERTOS ESPAÑOLES.

ALMERIA 28 Agosto.

SALIDOS.—Paylebot, General Infante: cap. don Vicente Cardona: con carbon cok: con destino á Garrucha

AGUILAS 29 Agosto.

SALIDOS.—Goleta, San Juan: cap. don José Lloret, en lastre con destino á Almería.

CORUÑA 27 Agosto.

SALIDOS.—Cobeta de guerra brasileña: cap. don J. Rodriguez, con destino al Ferrol.

CADIZ 28 Agosto.

SALIDOS.—Fragata, Plutibus Union: cap. Waban con sal para Montevideo.—Bergatin Buron, cap. Bourdal con sal para Terranova.

CARTAGENA del 29 al 30 Agosto.

ENTRADOS.—Vapor de Guerra Vulcano cap. Pintado: de Cádiz, Vapor Niña cap. Fernandez: con varios géneros de Malaga.

DENIA 30 Agosto.

ENTRADOS.—Goleta Inglesa Inés: capitán Malheros: con carbon de Valencia

SALIDOS.—Vapor Cervantes, cap. Toro: con pasas, para Liverpool.

FERROL 28 Agosto

ENTRADOS.—Bergantin Inglés Faiht: cap. Tailor: con Maderas de Londres.

HUELVA 28 de Agosto.

ENTRADOS.—Luchon Sta Rita: capitán Medina, en lastre de Ayamonte.—Goleta Mercedes: cap. Bueno en lastre de Cadiz.—Falucho Augustias: cap. Esteves con cal de Ayamonte.

SALIDOS.—Bote San José: p. A Ojeda en lastre para Ayamonte.—Laud Caridad: La ouza, con Espartería para Sevilla.—Bri-barca Julia: cap. Baonet, con Mineral para Liverpool.—Místico San Rodrigo: cap. Gutierrez con chacina y otros efectos para Cádiz.

MÁLAGA 28 Agosto.

ENTRADOS.—Vapor Niña: cap. Alegria: con varios efectos de Algeciras.—Vapor Maria Suard cap. Bonet, con varios efectos de Gibraltar.—Balandra Inglesa Julia: capitán Chamber con carbon.—Vapor Ciudad Condal: cap. Rivero con varios efectos de Alicante.—Vapor Ligero, cap. Pastor, con varios efectos de Almería.

SALIDOS.—Vapor S. Servando: cap. Cantillana: con varios efectos para Gibraltar.—Vapor Niña, Fernandez: con varios efectos para Cartagena.—Vapor Ciudad Condal, cap. Rivero, para Cádiz.—Vapor Rotterdam, cap. Klansen frutos y efectos para Rotterdam.

MUROS 24 Agosto.

La Polacra Goleta Ana, cap. don T. Lloret, entró de Noya, y salió de este puerto en el mismo día con cargamento de Sardinia, para Barcelona.

SAN SEBASTIAN 29 Agosto.

ENTRADOS.—Vapor Union: cap. Gambé, con efectos de Bayona.—Bergantín Jesús Maria, cap. Lecorua, con cacao de Guaira y Santander.—Vapor Simon: cap. Villamazares: con varios efectos de Bayona.

SALIDOS.—Vapor Union cap. Jambe, con varios efectos para Santander.

SANTONA 27 Agosto.

ENTRADOS.—Berg. Anneboe, cap. Agaser, con tablas.

SEVILLA 30 Agosto.

ENTRADOS.—Goleta Agosta, cap. Pien, con carbon de Cardiff.—Vapor Sevilla, cap. Perez, Fardera de Cádiz.—Goleta Joven Francisca cap. Ripol en lastre, de Cádiz.

SALIDOS.—Vapor Adriano, cap. Rivas, con corcho y otros efectos para Cádiz.—Laud Union p. Serra con trigo para Barcelona.—Fragata Traviata, cap. Garcia en lastre para la Habana con escala en Cádiz.—Laud Constancia cap. Vestoso en lastre para Marbella.—Vapor Sta. Justa, cap. Escudero, loza para Cádiz.

SANTANDER.

ENTRADOS.—Berg. Elizabeth, cap. Pithento. maquinaria de Londres.—Corbeta Guilas con tablas de Geph.—Berg. Gol. Heloisa, en lastre de Nantes.—Berg. Gol. Rufina, cap. Castañeira, en lastre, de Rivadeo.—Queche Paloma, cap. Gomez, en lastre de Tinas.—Goleta Coqueter, cap. Hugles, con fierro de Glasgow.—Berg. Gol. ta Carmen, cap. Prieto, en lastre de Rivadeo.—Queche Celestina, cap. Mendez en lastre de Ulanes.

SALIDOS.—Polacra Goleta Carmen, cap. Lourido, con trigo para Bilbao.—Queche San Miguel p. Echaraina, con efectos para San Se-

bastian.—Goleta Recuerdo, cap. Aldecoa efectos para Santoña.

VIGO.

ENTRADOS.—Balandra Inglesa Gatlaud, cap. Jonis, con carbon de Cardiff.—Goleta Hortensia, cap. Loreel con cebada de Bone.

SALIDOS.—Corbeta Lasarte, cap. Also Azúcar para San Sebastian, bajó del Lazareto.—Polacra Goleta, Gabriela, cap. Rementol con cueros y efectos para Santander, bajó del lazareto.—Corbeta Teresa cap. Torres, con azúcar y efectos para Mallorca, bajó del lazareto.—Berg. Maria Natalia, cap. Echevarria, con azúcar y efectos para Bilbao, bajó del lazareto.—Polacra Morey, cap. Vidal, con azúcar y efectos para Mallorca, bajó del lazareto.—Místico Goleta, Virgen del Mar, cap. Gibernaud, en lastre, para Santander.—Berg. Nuevo Victoria, cap. Noguera, en lastre, para Santander.—Goleta Hortensia, cap. Loreel, con cebada para Dunquerque.—Berg. Vizcaino cap. Dilis, azúcar para S. Sebastian, bajó del lazareto.—Berg. Goleta Genoveva, cap. Damerga.—Azúcar para Coruña, bajó del lazareto.

GRAO 31 (Valencia).

ENTRADAS.—Pailebot Pepita, cap. Sister, en lastre, de Barcelona.

SALIDOS.—Pailebot Cecile cap. Degled en lastre para Barcelona; este buque es un Yacht de recreo.—Goleta Maria Luisa, cap. Noguerales en lastre para Sevilla.—Pailebot Pepito, cap. Sister, con ganado para Barcelona.—Vapor Valencia cap. Hmeica en lastre para Barcelona a reparar la maquina.—Goleta Ernest, cap. W. Shears, en lastre para Denia.

VIVERO.

ENTRADOS.—Polacra Goleta Rosa, cap. Montero, con Avena de Bilbao.

SALIDOS.—Berg. Gol. Rosita, cap. Zaragoza, con sardina para Barcelona.—Berg. Gol. Veracruzano, cap. Andreu con sardina para Tarragona.

VILLANUEVA 1.º Setiembre.

ENTRADOS.—Berg. Goleta Lepanto, cap. Carreras, con duelas de Civitavecchia.—Palacra Goleta Mercedes, cap. Escofet, con duelas de Civitavecchia.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN PUERTOS ESTRANJEROS.

CARDIFF 28 Agosto.

SALIDOS.—Victoria, cap. Cobby para Cádiz: Triends, cap. Waugh para Cartagena.

NEWCASTLE 27 Agosto.

SALIDOS.—Adele, cap. Husted para Cádiz,

ELSINORE 22 Agosto.

Ha Pasado el estrecho de Sunde, Albert, cap. Bacher procedente de Soderhan que marcha hácia Alicante.

AFECCIONES METEOROLÓGICAS.

Día.	Hora.	Termómetro de R.	Barómetro en milímetros.	Higómetro de Saussure.	Pluviómetro.		Evaporómetro.		VIENTOS.	
					en milímetros.	en milímetros.	Flojo.	Recio.		
2	10 u.	18°	764'4	71'					S	O
5	7 m.	18'4	764'5	70'					S	O
	2 t.	25'6	764'9	66'			S		S	O.

Atmósfera y observaciones notables.
Serenó.—Id.—Id.

BUQUES A LA CARGA.

CORREOS TRASATLÁNTICOS.

Salidas de Cadiz para la Habana.
Vapor Berenguer... el 20 Setiembre.
» Europa... » 10 Octubre.
» Ter... » 1.º Noviembre.
» América... » 20 id.
» Almogavar... » 10 Diciembre.

Salidas de la Habana para Cadiz.
Vapor Ter... el 16 Agosto.
» América... » 6 Setiembre.
» Almogavar... » 26 id.
» Tajo... » 16 Octubre.
» Berenguer... » 6 Noviembre.
» Europa... » 26 id.
» Ter... » 16 Diciembre.
» América... » 6 Enero.
» Almogavar... » 26 id.

PARA EL RIO DE LA PLATA.

Saldrá por todo el corriente mes el Bergantín MONJEICH capitán D. Buenaventura Riera, admitiendo carga á flete y pasajeros.

Consignatarios Sres. Massó y Stagno plaza de S. Sebastian núm. 15.

VIAJES Á GRAN VELOCIDAD.

ENTRE BARCELONA Y TORTOSA, y escalas intermedias.



El acreditado vapor español EBRO, de la fuerza de 80 caballos, saldrá de Barcelona para Tortosa y sus escalas todos los domingos á las cinco y media de la mañana, regresando los martes, y para Tarragona y puntos intermedios, todos los jueves á las siete de la mañana, regresando los viernes.

Admite carga y pasajeros. Se despacha en Barcelona, pórticos de Xifre núm. 8 bis.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR DEL LLOYD ESPAÑOL.

A. D. R. P.—Malaga.—Se recibió su carta 29 anterior y queda servida la suscripcion que me pide á favor de D. J. P. M.
A. D. F. de P. M.—Cartagena.—Queda servida la suscripcion que V. me dice á favor de D. E. C. y se le dan repetidas gracias por el interés que se toma en favor de esta publicacion.

COTIZACION OFICIAL DE LA BOLSA DE MADRID, PARIS Y LONDRES.

Madrid 3 Setiembre.

3 p. 100 consolidado... 49.30
Diferido... 42.95

Paris 3 Setiembre.

3 p. 100 francés... 68.95
4 1/2... 98.55
Diferido español... 42.18

Londres 3 Setiembre.

Consolidados ingleses... 92 7/8 á 93

Por todo lo no firmado

El secretario de la Redaccion,
MANUEL C. Y MARTINEZ.

Director, D. ANDRES DE CALMUNTIA.

Editor responsable, D. Juan Givori.

Imprenta de M. Sauri, calle Ancha.—1864.

Juan Givori