

EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO Y DE INTERESES MERCANTILES

Núm. 15.

Domingo 15 de Setiembre de 1861.

Año I.

PRECIO DE SUSCRICION.—Barcelona, un mes 10 rs.—Demás Provincias tres meses, 36.—Estranjero y Ultramar tres meses, 78: ANUNCIOS.—Los suscritores 8 mrs. linea, los no suscritores medio real linea.—*Direccion y Admon. Ancha, 44, 2.º*

REGISTRO DEL LLOYD ESPAÑOL.

Continúa la lista de la numeracion que ha correspondido á los buques siguientes:

Los Sres. *Bofill, Martorell y Compañía.*
172 Vapor *Berenguer, Mat. Barc. na*
173 » *Almogavar, » »*
174 » *Vifredo, » »*
175 » *Tharsis, » »*
176 » *Pelayo, » »*
(Se continuará.)

PARTE DE NUESTRO VIGÍA DE TARIFA.

Setiembre 8.
Al ponerse el sol, viento al E. claro. Desde las tres de la tarde de hoy, al ponerse el sol, han embocado el Estrecho (paso al E.) los buques siguientes: *Espanoles, 2 Bric-Barcas, 3 Bergantines Goletas, 1 Polacra y 2 Polacras*.—*Ingleses: 1 Bric-Barca y 2 Goletas.*
Nota. No ha desembocado ninguno.

Setiembre 9.
Al salir el sol, viento al E. claro con brisas: al medio dia, viento al E. claro. Desde el amanecer hasta las tres de la tarde de hoy, han embocado (paso al E.) los buques siguientes: *Espanoles, 2 Bric-Barcas, 2 Bergantines, 2 Bergantines Goletas, 1 Polacra y una Fragata.*—*Franceses, 3 Bric-Barcas, 2 Bergantines y 3 Goletas.*—*Americanos, 1 Bric-Barca y una Fragata.*—*Holandés, 1 Bergantin.*—*Portugueses, 1 Bric-Barca.*
Nota. No ha desembocado ninguno.

LEGADA DE S. M. EL REY.
A las diez y cuarto de ayer nos anunció el cañon de Monjuich que la escuadra estaba á la vista; á las once, poco mas de las once, se hallaban en el puerto todas las principales autoridades, entre las que vió al Excmo. Sr. Gobernador civil de esta plaza en uniforme. A las once y media, el buque de la insignia, seguido de una fragata de gran porte, se presentó franqueando el puerto, á cuyo tiempo el Casaca de Monjuich hizo su salva real, siguiendo todos los demás fuertes de la plaza. A las once y cinco minutos de la una menos cuatro S. M. dejó la falúa *Concepcion* y se trasladó á la falúa

régia que lo trajo á tierra; mientras, el convoy real hizo las tres salvas de ordenanza. Desde el muelle, donde fué recibido por las autoridades, se trasladó S. M. á su palacio, entre un gentío inmenso que se agitaba deseoso de saludar al régio huésped.

A las cuatro de la tarde salió de su Palacio y en carretela abierta seguida de otros tres coches, en los que iban varios generales y altos dignatarios, se dirigió á la estacion del ferro-carril de Martorell, cuyas obras, de este punto á Tarragona, iba S. M. á inaugurar.

Hoy segun nuestros informes, inaugurará igualmente S. M., el trayecto que separa Barcelona de Moncada, perteneciente á la sociedad del ferro-carril de Zaragoza, y mañana hará otro tanto con el camino de hierro de Lérida á la espresada ciudad inmortal, cuya explotacion será inmediata.

Acontecimientos son éstos de tal magnitud, de importancia tanta para el bienestar y felicidad de las Naciones, que comprendido así por S. M. la Reina, ha dado sus poderes á su augusto esposo para que presida el acto de la inauguracion, principalmente el de la via de Zaragoza. De hoy mas, estos dos pueblos hermanos, vuelven á abrazarse despues de una separacion á que les condenó la ruda ignorancia. La historia de estos dos pueblos es una misma. Catalanes y aragoneses, aun recuerdan sus tercios que tanta gloria conquistaron en Flandes para la madre patria. Si su proverbial honradez y laboriosidad, así como su arrogancia, les hizo semejar un dia, el lazo de hierro que hoy les une, les hará gemelos. idéntico: y de su reciproco trabajo y cotidiana comunicacion, indudablemente les surgirán óptimos frutos. Reciban ambos nuestra leal y sincera felicitacion; y no dudamos, que como nosotros, agradecerán á la compañía, que ha sabido llevar á feliz término tan colosal empresa, sin perdonar sacrificios de ningun género, el bien inmenso que les ha hecho, por ello indudablemente es digna del mayor elogio. La casa constructora de los Sres. Girona, Clavé y compañía, no ha tenido la menor parte. A todos deseamos que vean compensados con creces sus afanes.

ULTIMO

Informe de los tres á que hace referencia nuestro apreciable corresponsal de Paris, en su correspondencia inserta en nuestro DIARIO del 1.º del actual.

Informe al Ministerio de Estado, sobre el comercio y navegacion del puerto del Havre.

La posicion comercial del Havre es una de las mejores de Europa. El Ferro-carril y el Sena, le abren fácil acceso al transporte de las mercancías que recibe, para remitirlas al interior de este Imperio, á la Suiza y á la Alemania, al propio tiempo que la navegacion de vapor, le pone en comunicacion frecuente y directa con Lóndres, Sauthampton, Liverpool, Amberes, Rotterdam, Hamburgo, España, Portugal, Isla de Cuba, Constantinopla, Nueva-York, San Petersburgo, Dunkerque, Cherbourg, San Malo, Morlaix, Brest y Burdeos; sin contar las líneas de paquetes de vela que parten periódicamente para la Habana, Puerto-Rico, Méjico, Brasil, La Plata, Los Mares del Sur, la Reunion y Mauricio.

El puerto del Havre que recibe en el dia dentro de sus fondeaderos numerosos buques del mayor porte, como son los Steamers y clipers americanos de las líneas de Nueva-York y Nueva-Orleans, podrá admitir, en breve tiempo, las naves que le frecuenten, aun cuando tubieren siete metros de calado, conservándolas siempre en flotacion.

Esta mejora se deberá al nuevo ante puerto proyectado y próximo á entrar en via de ejecucion, el cual le formaran dos enormes espolones curviolíneos tendidos sobre la rada y abrazando una superficie de 1,500,000 metros; para que tanto durante el dia como la noche, puedan entrar á su abrigo todos los buques, aun cuando arriben á las horas de la baja mar, y siempre bajo la base de siete metros de calado y flotacion.

Dicho ante puerto, que será un refugio en tiempo de guerra para los buques del Estado, hará del Havre un puerto de primer orden.

En la situacion actual, el Havre posee la inmensa ventaja de que la mar se conserva á la misma altura durante tres á cuatro horas en la alta marea, en tanto que en casi todos los otros puntos del Globo en el Occéano, las mares princi-

pian á bajar tan pronto como han cesado de subir. Este fenómeno, no bien explicado aun, es ventajosísimo á este puerto, facilitando así numerosas entradas y salidas á la misma marea.

Además de los fondeaderos antiguos en actividad de servicio, existen dentro de la ciudad y en sus costados el fondeadero Vauban de 76,000 metros de superficie y el de la Florida de 23,000, construidos en 1839.

En 1846 y terminado en 1856 se construyó el fondeadero del Eure, de 213,000 metros de superficie, y en el propio año tuvo principio el fondeadero Deck de 44,000 metros, abierto al servicio público en el año pasado de 1859.

Para atender al costeamiento de estas importantísimas obras, se ha concedido al Havre desde 1.º de Enero de 1855, la imposición de un derecho de tonelaje especial de 75 céntimos, ó sean 3 rs. vn., próximamente, destinado á contribuir á los gastos que origina el ensanche de este puerto, hasta cubrir la suma presupuestada de ocho millones de francos. Estos derechos están sancionados por la ley de 22 de Junio de 1854.

A primera vista cualquiera creería que este enorme impuesto sobre la navegación afectaría notablemente al comercio marítimo y como consecuencia inmediata, el número de buques disminuiría en el puerto del Havre, pasando éstos á otros puertos menos costosos á efectuar sus operaciones marítimo-mercantiles. Sin embargo no ha sido así, y por el contrario, su número ha aumentado notablemente de año en año.

He aquí la prueba:

En 1856 produjo este impuesto. Francos	689,143	»	78	cs
En 1857	739,334	»	33	
En 1858	819,695	»	26	
En 1859	829,303	»	24	
En 1859	802,008	»	43	

Con cuyo motivo es de esperar que esta contribución cesará de existir en 1862 ó 63.

Verdaderamente Excmo. Sr., es una severa lección que dan los pueblos, la industria y el comercio á los Gobiernos, para demostrarles que cuando los impuestos son positivamente para mejorar su situación política, industrial, comercial, moral y material, ni desmayan en el trabajo por el aumento de los impuestos ni se agitan en oposiciones irreflexivas oponiendo obstáculos á la administración superior del Estado, que les procura y promueve los medios de hallar el manual de la riqueza y del bien estar.

El Total general de buques entrados en el Havre durante el año de 1859, ha sido de 6,185 buques con 953,295 toneladas y 59,950 hombres de tripulación.

En 1858 lo fueron de 6,672 buques con 1,050,465 toneladas y 65,834 hombres de tripulación.

Las salidas en 1859, han sido de 6,202 buques con 984,970 toneladas y 59,944 hombres de tripulación.

En 1858 fueron de 6,524 buques con 1,002,578 toneladas y 64,250 hombres de tripulación.

(Se continuará.)

El vapor *Almogavar*, de la sociedad Bolill, Martorell y compañía, llegó felizmente á Puerto-Rico el 26 de Agosto y salió el mismo día para la Habana.

Correspondencia Nacional.

Sr. Director del LLOYD ESPAÑOL.

Rota 8 de Setiembre.

Muy señor mio: En la madrugada de ayer 7, apareció varada á tres millas de este puerto en la corona del Cabo Candor, la Goleta inglesa *Gilbert Berta*, de 121 toneladas, su capitán Josep Eceile, que con cinco individuos mas de tripulación y cargamento de bacalao, habia salido de San Juan de Terranova el 5 de agosto próximo pasado con destino á Barcelona.

Felizmente con el auxilio que aquí se le prestó, se la consiguió poner á flote en la tarde del mismo día y dirigirla á Cádiz, de donde debe salir muy en breve para ese puerto.

El capitán del puerto.—José de Arnao.

Mercados Nacionales.

Barcelona. Precios del mercado en el día 14.

Las harinas van tomando un poco de favor pues se ha realizado alguna venta de clases superiores y de marcas acreditadas, á 84 rs., de consiguiente puede considerarse que sus precios son:

Primera sje de 80 á 84.
2.ª id. de 68 » 72, sostenidas y con tendencia á la alza.

Trigos, Candeal de la Mancha, de 80 á 81 rs.
Jeja » 76 » 78 »
Habones » 48 » 49 »
Maiz » 50 » 53 »

Segun dijimos en nuestro número del día 43 actual, á cuyos límites siguen firmes.

Jerez 8 de Setiembre.

Trigo de 55 á 60.—Cebada de 30 á 36.—Maiz de 45 á 49.—Habas de 44 á 46.—Alverjones de 43 á 46.—Alpiste de 50 á 52.—Garbanzos de 52 á 100.—Yeros á 47.

Valladolid 9 de Setiembre.

Nuestro mercado de trigos poco concurrido, pagándose desde 45 1/2 á 46 rs. fanega de 94 libras.

Alicante 10 de Setiembre.

Precios corrientes de los cereales en este mercado.

Trigo candeal de la Mancha, de 56 1/2 á 59 1/2 rs. fanega.
Id. jeja de id, de 53 1/2 á 54 1/2 rs. fanega.
Id. fuerte de id, de 57 á 60 rs. id.
Id. á laga, á 63 rs. id.

Id. ferrado de Sevilla, 57 á 62 rs. id.
Id. mezclilla, de 57 á 62 rs. id.
Cebada, de 127 á 130 rs. cahiz.

Sevilla 10 de Setiembre.

Alhondiga.—Precios de los granos vendidos en el día ayer en este mercado.

Trigo.—20 fanegas á 50; rs. 6 á 50; 10 á 52; 92 á 56; 118 á 57; 20 á 58; 100 á 59; 100 á 60; 176 á 62; y 38 á 63.

Cebada.—De 34 á 35 rs. fanega.

Aceite.—Precios á que se ha vendido ayer en la Calzada.

Nuevo á depósito, á 51 1/4 y 1 1/4 00.

Endeble á idem á 50 0/2 á 50.

EMBARCACIONES ENTRADAS EN ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

De Castellon en 4 días, laud Lidón de 19 ts. p. Eusebio Puchal, con 1.000 arrobas algarrobas, á la orden, 36 cañoas, á don Ramon Girona, 40 fardos de pilleras, á don Francisco Robira, 8 pieles, á don Francisco Carbó.

De Vinaroz en 6 días, laud Enrique de 19 ts. p. Francisco Martorell, con 200 arrobas algarrobas, á don Lluís Castells.

De Cádiz y su carrera, en 7 días, por Mercurio, de 110 ts. c. don Juan Cabrineti, con 25,000 duros á la caja Descuentos, 47 bultos anís, á don Francisco Llimona, 200 bultos pasas, á Timoteo Capella, 68 id. id. y vino á Señores Serra y Sobrino, 75 id. aluvia á los Sres. Pagés y Cifré, 60 id. arrabios á los Sres. Cunill, 76 id. id. á los Sres. Fontanillas y Pomés, 81 id. id. á don Carrau, y 41 pasajeros.

De Alicante en 1 día, la Escuadrilla de mando del general de la armada D. Hernandez Pizon, compuesta de los buques siguientes:

Fragata de hélice Concepcion de cañones y 450 plazas, su Comandante el Capitan de Navio, don Antonio Morajo, conduciendo á S. M. el Rey, y S. M. el Ministro de Fomento.

Vapor Isabel II, de 16 cañones y 450 plazas, su comandante el capitán de Navio, don Olegario Solís.

Vapor Vulcano, de 16 cañones, y 450 plazas, su comandante el teniente de Navio, don Ignacio Pintado.

Vapor Lepanto, de 2 cañones, y 450 plazas, su comandante el capitán de Navio, don Juan Illescas.

De Torreblanca y Vinaroz, en 8 días, laud Concepcion, de 28 ts., p. Sebastian Caballer, con 1400 arr. algarrobas y id. palma á don Camilo Puig Oriol.

De Nuevitas y Habana, en 55 días, el gantín Carmila, de 240 ts., c. don Francisco Botet, con 60 pipas aguardiente, caña 550 cajas azúcar, 132 maculosos de ra amarilla á don Ramon Royo, 200 id. 200 cajas azúcar, 5 toneladas

57 á 62 rs. id. este mercado; 50; rs. 6 á 8; 57; 20 á 58; 52; y 38 á 60 rs. fanega. se ha vendido á 51 1/4 á 50.

Setiembre. De los granos de este mercado: 50; rs. 6 á 8; 57; 20 á 58; 52; y 38 á 60 rs. fanega. se ha vendido á 51 1/4 á 50.

De Denia en 5 ds, laud Manolito, de 20 pipas atun á don Juan Serra y Totosaus.

De Génova y Cadaqués, en 13 días, pailebot Fenix, de 61 ts., p. Manuel Vives, con 200 tablas mármol á don Baltasar Fiol, 440 cueros á los Sres. Suñer y Masre, 6 cajas drogas á don Manuel Masre, 200 sacos arroz á los Sres. Moreu é hijos, 670 trozos palo boj, 100 cajas salchichones, 25 sacos arroz, 60 id. aluvias, 6 id. aluvias, 60 id. aluvias, 140 pieles á los Sres. Gusi hermanos, 520 cueros á don Federico Sans.

De Isla Cristina en 27 días, laud Seta, de 45 ts., p. José Martínez, con 200 pipas atun á don J. Moreu é hijos, 200 sacos sardina á don Juan Serra y Totosaus.

De Castellón en 4 días, laud San Sebastián de 19 t., p. Jaime Navarro, con 2 sacos aluvias, 900 arrobas algarrobo y 10 cahices trigo á don Francisco Solá y Amat.

De Cette en 2 días, goleta holandesa Drent, de 128 t., c. Drent, con 66 sacos maquinaria alferro-carril de Zaragoza.

De Santander en 20 días, polacra goleta Santa Bárbara de 139 t., p. Miguel Miser, con 500 sacos harina á don Luis Fontanillas y Amat, 400 id. id. á los Sres. Fontanillas y Amat, 1,250 id. id. á don Cristóbal Amat.

De Marsella en 1 día, vapor Madrid de 20 t., c. don José Fernández, con 20 sacos lana á don J. Canal y 80 sacos de hierro á los Sres. Girona hermanos, 22 bultos drogas á don T. Cros, 8 sacos lanería y sedería á los Sres. Solá y Amat, 7 id. id. á los Sres. Rexat y Amat, 6 id. quincalla y maquinaria á los Sres. Solá y Amat, 3 cajas géneros á los Sres. Solá y Cortés, 93 bultos id. y otros géneros á varios señores, 156 id. id. de tránsito y 69 pasajeros.

De Sevilla, Cádiz, Santa Pola y San Carlos, polacra goleta Carmen de 79 t., p. Ramon Sala, con 1,200 fanegas trigo á los Sres. Roger y Vidal.

De Alicante en 6 días, laud Pepa de 42 t., p. Juan Bautista Ginesa, con 1,000 fanegas trigo á los Sres. Cuyás y compañía.

Además 5 buques de la costa de este principado, con 42 sacos ladrillos á don Juan Palet, 4 id. almendras á don Rafael Moralo, 10 id. id. á los Sres. Mir hermanos, 43 bultos borra á don Jaime Montells, 77 sacos habenes á don Luis Rovira, 5 fardos tegidos á la Manufacturera de Algodon, 100 cargas madera á don José Dotres, 12 pipas aceite á don Juan Forneles y otros efectos.

DESPACHADAS.
Vapor D. Jaime II, c. don Miguel Morrey, para Palma, con varios efectos.
Vapor Madrid, c. don José Fernandez, para Cádiz, con id.

Laud Cinta, p. Juan Alsina, para Cullera, en lastre.
Polacra goleta sarda San Luis, patron Francisco Carletti, para Liorna, con aguardiente y otros efectos.
Además 3 buques para la costa de este principado, con lastre y efectos.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN PUERTOS ESPAÑOLES.

CADAQUÉS 11 Setiembre.

SALIDOS.—Pailebot Fenix, cap. Viñas, con cueros, drogas y mármol, para Barcelona.

CADIZ 8 Setiembre.

ENTRADOS.—Pailebot Emily, cap. Nekeson, con duelas, de New-York.—Barca Señora, cap. Senma, con madera, de San Martinho.—Vapor de guerra, San Martín, cap. Ortega, de Valencia.—Fragata Amalia, cap. Garrido, con azúcar, de Vigo.—Bergantin Woodside, capitán Evan, con carbon de New-castle.—Goleta William Duke, cap. Lervis, con carbon, de Newport.—Goleta de guerra Argos, cap. Neves, de Faro.—Bergantin Sardo, cap. Viani, con carbon, de Hartepool.—Bergantin Leal, capitán Ferrer, con café, de Puerto Rico.—Bergantin Carolina, cap. Zapata, con harina, de Santander.—Pailebot Alegria, cap. Porto, con traviesa, de Portugal.

SALIDOS.—Fragata Sofia, cap. Hombortel, con sal, para Ostende.—Vapor Finisterre, capitán Albizurri, en lastre, para Barcelona.—Bergantin Croix de neaf, cap. Maire, con sal, para Alecon.—Vapor Monaco, cap. Gonzalez, en lastre, para Santander.—Pailebot Santiago, cap. Serra, con cebada, para Sevilla.—Vapor Ligero, cap. Pastor, en lastre, para Gibraltar.—Id. Salvador, cap. Cantellar, en lastre, para Gibraltar.

CORUÑA 7 Setiembre

SALIDOS.—Corbeta Sofia Matilde, capitán

Ochoa con efectos para la Habana.—Goleta S. T. Mansell, cap. Mtr. Wu, de Gang, con Bueyes, para Phymouth.

DENIA 10 Setiembre

ENTRADOS.—Goleta Guillen, cap. Allen, en lastre, de Alicante.—Vapor Denia, cap. Collado, de Valencia.—Goleta Suola, cap. Colen, en lastre, de Valencia.

SALIDOS.—Balandra S. Antonio, cap. Rizo, para Valencia.—Vapor Denia, cap. Collado, en lastre, para Altea.—Balandra Providencia, cap. Turff, con pasa, para Lóndres.—Goleta Quien Melchan, cap. Milla, con pasa, para Lóndres.

HUELVA 8 y 9 Setiembre.

ENTRADOS Dia 8.—Bote S. José, p. Ojeda, con cal, de Ayamonte.—Vapor Rápido, capitán García, con madera, de Cádiz.

Dia 9.—Mistico Sta. Librada, cap. J. de los Reyes, con habas, de Larache.—Laud San José, p. Cordero, con id. de id.—Laud San Francisco, p. Morales, en lastre, de Cádiz.

SALIDOS dia 9.—Mistico San Rodrigo, capitán Gutierrez, con ubas, para Cádiz.—Queche Amilia, cap. Jauser, con mineral, para Newcastle.—Vapor Rápido, con chacina y otros efectos para Cádiz.

MÁLAGA 8 Setiembre.

ENTRADOS.—Vapor Marsella, cap. Carafi, de Cádiz, con varios efectos.—Id. San José, cap. Cuevas del Peñon, con comision del servicio.—Vapor Teodosio, cap. Perez, con varios efectos de Algeciras.—Goleta Mary Ana, cap. Varles, con carbon, de Cardiff.—Bergantin Kingh, cap. Hforth, con maderas, de Estlener.—Bergantin Goleta Joaning Andrea, cap. Berg, con madera de Vesterik.—Goleta Idrens, cap. Gelleren, de Loraint, en lastre.—Polacra Goleta Libermort, cap. García, con azúcar y café, de Vigo.—Goleta Retzia, capitán Morthron, de Rhados, en lastre.—Bergantin Goleta Novo Activo, cap. Magalhas, con carbon de piedra, de Souvansea.—Goleta Ollium, cap. Ehrem, con carbon de piedra, de Sunderland.—Goleta Victoria, cap. Laaman, de Newcastle, con carbon de piedra.—idem Maria, cap. Piejer, de Sunderland, con id.—Polacra Floresta, cap. Jaime Plá, de Santander, con harinas. Este buque entró en el puerto remolcado por el vapor 1.º Catalan.—Polacra Josefa, cap. Villalonga, con frutos de Palma de Mallorca.—Vapor Paris, cap. Cruz, de Alicante, con varios efectos.—Balandra James, cap. Gill, de Souvansea, con varios efectos.

SALIDOS.—Vapor Marsella, cap. Carafi, con varios efectos, para Alicante.—Vapor Lope de Vega, cap. Ramos, para Cádiz, con varios efectos.

RIVADESELLA 8 Setiembre.

SALIDOS.—Goleta Cecilia, cap. Iturrieta, en lastre, para Bilbao.

SAN FELIU DE GUIXOLS 12 Setiembre.

SALIDO.—Laud Julito, p. Anglada, con carbon y efectos para Barcelona.

SAN SEBASTIAN 8 y 9 Setiembre.

ENTRADOS.—Dia 8.—Corbeta Maria, capitán Ariza, con azúcar de Habana y Vigo.

Dia 9.—Bergantin Goleta Maria Amada, capitán Divellec, con carbon de Swanssea.

SALIDOS.—Goleta Rosa, cap. Alsina, con cal para Cádiz.—Goleta Edit, cap. Cori, en lastre para Luarca.

EL LLOYD ESPAÑOL.

SEVILLA 10 Setiembre.

ENTRADOS.—Goleta Confidencia, c. Heiph, con carbon de Newcastle.—Id. Rovert, capitán Cook, con id. de id.—Id. Vina, c. Evans, con hierro de id.

SALIDOS.—Laud San Juan, p. Carbonell, con fardeia para Isla Cristina.—Laud Santa Isabel, p. Cervantes, con paja para Tetuan.

SITJES, 15 Setiembre.

ENTRADOS.—Polacra Goleta Graviua, capitán Calzada, con duelas de Civitavehta.

SANTANDER 9 Setiembre.

ENTRADOS.—Corbeta Isahel, cap. Cusi, con tabaco de la Coruña.—Lancha María, capitán Aguirre, con duelas de Bayona.—Lancha Carmen, cap. Chavarri, con duelas de Fuenterrabia.—Berg. Constante, cap. Morua, en lastre, de Bilbao.—Bergantin Goleta Genoveva, capitán Amosaga, con azúcar de la Coruña.—Bergantin Goleta Venus, cap. Luna, en lastre, de Corcubion.—Lancha Guadalupe, cap. Urroz, con efectos para Santoña.—Vapor Vesta, capitán Morceng, con efectos para Nantes.

SALIDOS.—Polacra Goleta Corina, cap. Berge, con harina, para Cadaqués.—Bergantin Goleta Cienfuegos, cap. Fareiros, con harina, para Barcelona.—Balandra Teresiná, c. Castillon, con efectos, para Luarea.—Lancha Josefina, cap. Echavarieta, con efectos para Bilbao.

TORTOSA 12 Setiembre.

ENTRADOS.—Laud S. Joaquin, en lastre, de Barcelona.—Id. Hanon, cap. Rapata, con efectos para Tarragona.—Id. Pepito, para Gendre, con efectos, de Barcelona.

VIGO 7 Setiembre.

ENTRADOS.—Bergantin Carlos, cap. Alvarez, con azúcar de la Habana.—Goleta Valenciana, cap. Buter, con id. de id.—Corbeta Morieta, cap. Lafuente con id. de id.—Polacra Las dos Magdalenas, cap. Duran, con id. de id.—Bergantin Goleta Maria Juana, cap. Flano, con cacao de Santiago de Cuba.—Bergantin Augusto, cap. Cancio, con azúcar de la Habana.—Todos estos buques bajaron al lazareto.—Gol. Elvira, cap. Nuñez, en lastre de Marín.—Polacra Goleta Zoy, cap. Delmas, con vino de Vinaroz.—Polacra Goleta Iberia, cap. Masot, con jabon de Mallorca.—Vapor Garibaldi, cap. Lamesjro, con efectos, de Gádiz.

SALIDOS.—Vapor Garibaldi, para Villagarcía.—Polacra Goleta Namantino, cap. Perdones, con tablas de Avilés.—Corbeta Ignacio, cap. Soto, con frutos del país y pasajeros para Buenos Aires.

VIVERO 7 Setiembre.

ENTRADOS.—Berg. Gol. San Ginés, cap. Lloret, con sardina y lastre, para Il Barquero.

MOVIMIENTO DE BUQUES

EN PUERTOS ESTRANJEROS.

TRIESTE del 13 de Agosto al 2 Setiembre.

ENTRADOS.—15 Agosto.—Vapor Neptun, cap. Grubifuch, con varios géneros de Constante.

Día 16.—Schooner, Minister von Bossé, c. Rockhol, con azúcar, de Anversa.—Barca Nuova Lovranese, cap. Persich, con carbon de piedra de Cardiff.—Bric. Luiderg Holker, con carbon de piedra de L'pool.

Día 18.—Vapor Tiber, cap. Conelly, con 1,179 b. algodón, y otros efectos, de L'pool.—Barca Flora, cap. Sullora, con carbon de piedra, de L'pool.—Barca Esperanza, cap. Musevich, con carbon de piedra de Cardiff.

Día 19.—Vapor Schild, cap. Sidl, con varios géneros de Smirna.

Día 20.—Id. Maximiliano, cap. Lombardini con id. de Alejandria.

Día 22.—Vapor Stadium, cap. Suhor, con varios géneros de Constantinopla.

Día 24.—Barca Fiume, cap. Schuschnig, con carbon de piedra de Sunderland.—Barca Nicolo, cap. Sihan, con varios géneros de Anverse.—Polacra Positivo, cap. Banovich, con carbon de piedra de Cardiff.—Vapor Pluto, cap. Dousevich, con varios géneros de Alejandria.

Día 25.—Vapor Siclian, cap. Bates, con 2,096 balas algodón y otros generos de L'pool y varios géneros de Smirna.

Día 27.—Vapor Atlas, cap. Dnblins, con 2,250 balas algodón, otros géneros de L'pool.—Barque Eagle, cap. Dyer, con 2,190 sacos café de Rio Janeiro.

Día 28.—Bric. Margarita, cap. Poppa, con carbon de Cardiff.

Día 30.—Vapor Bombay, cap. Constantine, con varios géneros, de Constantinopla.

Día 31.—Vapor Cornelia, cap. Munteniám, con azúcar y otros géneros de Rotterdam.

2 Setiembre.—Vapor Italia, cap. Sturli, con varios géneros de Smirna.

SALIDOS.—Día 16 Agosto.—Vapor Stanley, cap. Cargill, con varios géneros, para Londres.

Día 17.—Vapor Olympus, cap. Bell, con varios géneros, para L'pool.—Vapor Calcuta, cap. Lagariche, con id. para Constantinopla.—Goleta Blue Jacket, cap. Coll, con id. para Patrano.

Día 20.—Vapor Tiber, cap. Conelly, con id. para L'pool.—Vapor Carolina, cap. Remedille, con id. para Alejandria.

Día 21.—Vapor Stambul, c. Lombardich, con id. para Grecia.

Día 25.—Bric. Diamant, cap. Grave, con id. para Blaye.

Día 24.—Vapor Neptun, cap. Grubisien, con varios géneros para Constantinopla.

Día 26.—Brig Fanesedi, cap. Francevich, con harina para Maranhao.

Día 27.—Vapor Sulian, cap. Baltes, con varios géneros para L'pool.

Día 28.—Vapor Fernandino Maxiliano, cap. Lombardini, con varios géneros para Alejandria.

Día 29.—Vapor Atlas, cap. Dubins, con varios géneros para L'pool.—Goleta Familia Tronu, cap. Filholter, con varios géneros de Hamburgo.

Día 31.—Vapor Australia, cap. Redonicuh, con varios géneros para Constantinopla.

BUQUES A LA CARGA.

PARA MONTEVIDEO.

Saldrá el día 25 del corriente la Polacra Española ENCANTADORA, capitán D. José Plá; admitiendo carga a flete y pasajeros.

Se despacha en la calle de la Merced núm. 12, entresuelo.

PARA SANTIAGO DE CUBA.

Saldrá a fines de Octubre el bergantin español COMERCIO, capitán D. Migué Font: admite carga a flete y pasajeros. Lo despachan los Sres. Clot hermanos, calle de Cristina, núm. 8.

PARA TORTOSA, TARRAGONA, SITJES Y VILLANUEVA.

Salen todos los martes a las 5 de la mañana, el vapor por TARRACONENSE. Y para Tarragona, Sitjes y Villanueva todos los sábados a las 8 de la mañana. Direccion y despacho, pórticos de V. fré, núm. 8, bajos.

PARA VALENCIA.

Salen todos los martes a las 12 del día. nuevo y magnífico vapor grande velocidad EL CATALAN, su capitán don Pedro Mercadal. Direccion y despacho, Pórticos de V. fré, núm. 8, bajos.

PARA VALPARAISO Y LIMA.

Por todo el próximo Octubre, sale de este puerto, la Corbeta española SA Y CARMEN, admitiendo pasajeros para ambos puntos, a los cuales su capitán Maristany, ofrece el buen trato que tiene acreditado. Lo despachan los Sres. Samsó, Grau y Compañía, calle de Mercaders, n.º 35.

PARTES TELEGRAFICAS.

COTIZACION OFICIAL DE LAS BOLSAS DE BRID, PARIS Y LONDRES.

Madrid 14 Setiembre

3 p. 100 consolidado. . . 49.30
Id. diferido. 42.80

Paris 14 Setiembre

3 por 100 Francés. . . 68.95
4 1/2 96.05
Interior Espñol. . . . 47.12
Diferido Español. . . . 42

Londres 14 Setiembre

Consolidados ingleses. . 93 3/4

Por todo lo no firmado
El Secretario de la Redaccion,
MANUEL C. Y MARTINEZ.

Director, D. ANDRES DE CALMUN
Editor responsable, D. Juan Griver.

BARCELONA: 1861.

Imprenta de Manuel Sauri, calle Ancha

Juan Griver