

# EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO Y DE INTERESES MERCANTILES.



Núm. 2.

Lunes 2 de Setiembre de 1861.

Año I.

PRECIO DE SUSCRICION.—Barcelona, un mes 10 rs.—Demás Provincias tres meses, 36.—Estranjero y Ultramar tres meses, 78: ANUNCIOS.—Los suscritores 8 mrs. linea, los no suscritores medio real linea.

## BIBLIOGRAFÍA.

En su lugar correspondiente verán nuestros lectores el anuncio de un *Tratado sobre los Huracanes, vientos en general y corrientes*; por el capitán de fragata D. José María Tuero. Sentimos que los estrechos límites de nuestras columnas no nos permitan hacer de dicha obra un análisis en el que pudieramos demostrar, á la par que su inmensa utilidad, la claridad y precisión con que su autor trata cuestiones de suyo áridas. Imposibilitados de ocuparnos tan estensamente como merece trabajo tan concienzudo, nos limitaremos á repetir parte de lo que sobre el mismo asunto dijeron las *Novedades* en su número del 2 de febrero próximo pasado.

«La obra del Sr. Tuero, hija de la ciencia, y aun mas, de la experiencia, nos parece, pues, bajo el punto de vista teórico, luminosa, y sobre todo, de utilísima y grande aplicación en la práctica. No es el Sr. Tuero, un hombre sistemático, que escribe para hacer prevalecer su opinión; es un pensador de buena fe, que quiere comunicar á sus semejantes el fruto de sus estudios.

En la mayor parte de los libros, la idea de escribirlos precede á la reunión de los datos que deben servir de base, ó por lo menos de apoyo; en el del Sr. Tuero resalta bien en relieve, que la idea de escribirlo no le ocurrió sino despues de bien observados y ordenados metódicamente gran número de hechos.

Esta diferencia del libro del señor Tuero, á una gran parte de los libros contemporáneos es un digno elogio del suyo, y una garantía para el lector, muchas veces extravariado por autores que ponen los hechos de sus observaciones en el lecho de Procusto de sus sistemas.

Finalmente, las lúminas que

acompañan la obra del Sr. Tuero, y por medio de las cuales se fijan materialmente las ideas facilitando el estudio de las corrientes de los mares, de los vientos comunes y de los huracanes, son de grandísima utilidad, y contribuyen á la fácil inteligencia de su libro que concluimos recomendando á los navegantes por las varias observaciones locales, importantes de conocer, que deja consignadas en él; y á los amigos de las ciencias, á quienes lo dedica, porque está escrito segun el método científico y *premocténico* que ha revelado al mundo literario el sábio alemán Berghaus, por cuyo medio se logra maravillosamente la propaganda del saber humano hasta por las clases legas.

## PARTE OFICIAL

### Dirección de Hidrografía

Con presencia de noticias oficiales, comunicadas á esta Dirección por el Ministerio de Marina, se publica el siguiente:

#### AVISO A LOS NAVEGANTES.

##### COSTA SEESTE DE AFRICA.

##### Faro del puerto de Elizabeth.

Segun anuncio del Gobierno colonial del Cabo de Buena Esperanza, debe haberse encendido el 1.º de Junio del corriente año, el faro recientemente construido en el indicado puerto, bahía de Algoa.

Aparato dióptrico de sexto orden.

Luz fija blanca y roja, segun la dirección en que se mira.

Alcance, 12 millas.

Elevación del foco luminoso sobre el nivel de la pleamar, 68, m5.

La torre es del color de la piedra; tiene 16 m, 8 de altura desde la base hasta la veleta, y se halla 134 m 2 brazas al S. 35º E. del Donkin Monument.

La luz es visible desde el mar cuando demora entre los rumbos N. 75º O. y S. 15º O.: en las cuartas extremas, ó sea desde el N. 75º O., al N. 86º O., y desde el S. 15º O. al S. 26º O. es roja, y en las seis intermedias blanca.

ADVERTENCIAS.—Como es posible que, en razon á la elevación de la luz y al es-

tado de la atmósfera, se vea en algunos casos, por los que vengan del E. antes que la giratoria del Cabo Recife, deberá tenerse sumo cuidado de no llevarla nada al S. del S. 60º O. hasta que la luz de Cabo Recife se distinga claramente, que será en cuanto esté sobre el horizonte á causa de su mucha brillantez. Esta luz se reconoce fácilmente, y se distingue de la otra por ser giratoria con eclipses cada 1 m.

Las demoras son verdaderas. La variación en 1861, N. O. 29º 50'.

##### MAR Báltico.—GOLFO DE FINLANDIA.

##### Faro en el extremo meridional de Hogland.

Segun anuncio del Ministro de la Marina Imperial de Rusia, debe haberse encendido el 1.º de Agosto del corriente año, el faro recientemente construido en la punta meridional de la isla Hogland.

Aparato dióptrico de tercer orden.

Luz fija roja.

Nada se expresa de su exacta posición, elevación, alcance, ni color del edificio; solo dice el anuncio que éste es de madera.

Despues de concluidos algunos reparos, debe tambien haberse encendido desde de 1.º de Julio del corriente año, la luz fija superior que habia en la colina septentrional de Hogland.

Aparato dióptrico de primer orden.

##### GRAN BELT.—BOYA JUNTO AL MUNKE.

El Inspector de faros y valizas de la costa oriental de Jutland, publica la colocación de una boya roja con asta y bola junto á los bajos Munke, entre las islas de Seiero y Vaero, á la entrada septentrional del Gran Belt.

La valiza está en 53¼ brazas de agua, á 93 brazas al N. 62º E. del bajo fondo mas oriental de 193¼ piés del Pequeño Munke.

La torre de la farola de Hielm demora al N. 19º O., el monte Ellemads al N. 56º O. y la punta septentrional de Vaero al S. 88º O.

Las demoras son verdaderas. La variación en 1861, N. O. 16º 20'.

Madrid 12 de Agosto de 1861.

Francisco Chacon.

## RESEÑA DE LA BOLSA DE LA ANTERIOR SEMANA.

*Titulos del tres por ciento consolidado.* Ninguna variación apenas ha experimentado esta semana, pues habiendo cerrado el sábado último de 48'90 á 48'95, subió un día hasta 49' 15 y queda hoy de 48'95 á 49.

**Títulos de la diferida.** En este papel se han hecho escasas operaciones durante la semana y su cambio de 42'40 á 42'45 á que queda hoy, igual al del sábado pasado, habiendo sido de poca importancia las oscilaciones sufridas.

**Acciones.**

En las del Banco de Barcelona podemos señalar un aumento de 25 céntis, pues de 87'25 á que estaba el sábado último queda hoy á 87'50.

Las de la Sociedad Catalana General de Crédito, presentan un cambio sumamente encauzado, no habiéndose movido en toda la semana de 89'25 á 89'75 y quedando; hoy á 89'50. Las de la Caja Barcelonesa quedan de 37'50 á 37'75 con 25 céntimos, de aumento sobre la semana pasada.

La Caja Catalana Industrial y Mercantil se mantiene escaradamente al cambio del sábado último de 33'90 dinero y 34 papel, habiendo sido muy pocas las operaciones verificadas en este papel.

El Crédito Hipotecario Barcelonés ha sufrido un pequeño descenso, habiendo bajado de 37'50 á 37'50.

**Ferrocarrils.** Los de Barcelona á Mataró y Gerona, conservan el cambio de la última semana de 33, sin que hayan sufrido oscilaciones. Lo mismo podemos decir de las del de Barcelona á Granollers y Gerona, que en pocas operaciones quedan de 75'70 á 75'75, esto es 25 céntis, de aumento sobre la semana pasada. En las de Zaragoza á Barcelona no sabemos operaciones, pero aparece el cambio algo más flojo, que el del sábado último quedando de 83'25 á 83'70. En las del Centro, Sección de Mataró, se ha presentado bastante al alza esta semana, pues de 77'50 ha llegado á pagar á 83, á cuyo cambio queda.

En las de las Industrias no podemos señalar variaciones sensibles, quedando en los mismos como los del sábado pasado, esto es, á 30 las de la España Industrial, 30'70 á 81 la Industria Algodonera y á 97 la Cabiñ Algodonera.

Las acciones del Gas no han tenido movimiento, que buido nominalmente de 112'50 á 113 como la semana pasada. Las del Canal de Urgel encaminadas á los precios de 98'75 á 67.

Las del Veterano quedan de 41'50 á 42 nominalmente como la semana pasada.

**Siguros.** Esta clase de acciones no han seguido el movimiento de aumento que presentaron en general durante la semana pasada, conservándose en sus tenimientos en los cambios, quedando las de la Barcelonesa á 15'50, Catalana é Iberica de 8'25 á 8'50, Aseguradora, de 4'75 á 5, cespes, con alguna mayor firmeza. Lloyd Barcelonés muy solicitado á 11, la Naviera á 8'25 con aumento de 25 cént. sobre la semana última, y el Cabotage de 7'50 á 7'75.

**Obligaciones.** En estos valores hemos visto muy pocas operaciones, conservándose los cambios del sábado último; y con las de Granollers y Mataró de 95'75 á 96; las de Zaragoza, emision de Julio, ó sea 1.ª de 93'75 á 94; las de Diciembre y Enero 2.ª emision, de 90'90 á 91; las de

Mayo, 3.ª á 90, y de 88'90 á 89 las de Septiembre 4.ª emision. Navegacion é Industria á 100. Canal de Urgel 1.ª emision, á 86'25 y 2.ª á 84'75. Las del Grao de Valencia á Almansa, interés de 3 por ciento y amortizacion á la par, de 45'40 á 45'50.

**MERCADOS NACIONALES.**

Habana 25 de Julio (Por el vapor *Europana*.)

**Azúcar.** Desde la última fecha la demanda ha ido en aumento y los precios en alza. Las operaciones han sido continuadas y de mucha importancia; en la inmediata semana á la salida del último vapor, se pagó el n.º 10, á 7 y 7 1/2 rs. y el n.º 12 á 7 1/2; los blancos superiores de 11 1/2 á 12 rs. @, y sucesivamente se han seguido pagando el n.º 12 á 7 1/2 y 7 3/4; hemos oido que estos últimos días han conseguido 8 y los blancos superiores 12, 12 1/2 y en algunos casos 13. Estas clases que reúnen las circunstancias de ser superiores y apropiado para embarque, estan escasas y muy solicitadas, la demanda es buena para todas las clases.

Respecto á precios de general, hé aquí las cotizaciones del Real colegio de cardeneres.

Blanco inferior á regular, de 10 á 10 1/2 rs. arrobas. — Blanco bueno á superior, de 10 3/4 á 11 1/4 á id. id. — Blanco floré, de 11 1/8 á 12 rs. arroba.

— Trenes de Desrosne y Rillieux bajo á regular, de 9 á 10 id. id. — Trenes bueno á superior, de 10 1/2 á 11 1/2 id. id. — Corrucho inferior á regular números 8 á 9 (T. de H.), de 5 1/2 á 6 rs. arroba. — Corrucho buenos á superiores números 10 á 11, de 6 1/4 á 6 3/4 rs. arroba. — Quebrados inferior á regular número 12 á 14, de 7 á 7 1/2 rs. arroba. — Quebrados buenos números 15 á 16, de 7 3/4 á 8 1/4 rs. arroba. — Quebrados superior 17 á 18, de 9 á 9 1/4 rs. arroba. — Quebrados florétes números á 19 20 de 9 1/2 á 9 3/4. — Mascabado inferior á regular de 4 á 4 1/2 rs. arroba. — Mascabado bueno á superior, de 5 á 5 1/2 rs. arroba.

Lo espartado desde el último correo comprende 89,195 cajas y 2,037 bocoyes, quedando reducida la existencia á 44,119 cajas y 314 bocoyes.

**Aguardiente de caña.** — Demanda activa, su precio ha tenido la alza de 2 1/2 pfs pipa, habiéndose vendido con casco de castaño á 28 pfs. y con casco de roble á 35.

**Café.** — Limitada demanda al consumo de pfs. 11 á 15 qtl. 2.ª clase.

**Cera.** — Se hacen pocos negocios en la actualidad, siendo su precio nominal de 40 á 40 1/2 la blanca y de 7 1/2 á 7 3/4 la amarilla.

**Miel.** — Pocas operaciones de 4 1/2 y 2 rs. cuñetes la de purga y 4 rs. galon la de abejas.

**ARTÍCULOS DE IMPORTACION.**

**Ajos.** Regular demanda habiendo tenido una mejora de consideracion en su precio, esto á causa de que la gran existencia que te-

niamos se encuentra hoy poco menos que perdida, así que los primeros arribos de esta cosecha creemos logren un precio bastante regular como es el de 2 rs. mancuerna, el cual alcanzaron las 4440 del Veloz de Cádiz, y 5100 id. del Encanto de id. de los de Mallorca solo se han vendido 500 ristras importadas por la Esperanza y 800 id. por la Modesta á 1 1/2 rs.

**Cebollas.** Abundantes y sin demanda: han llegado por la Bella Engracia de Canarias 1800 quintales á 4 rs uno: 250 id. por el Triunfo de Vigo á 12 reales id: 880 id. por el Pensativo de Mallorca; reservado, 170 por el Veloz de Cádiz á 16 rs. id. y 700 id. de la Luisa de Canarias á 10 3/4 rs quintal.

**Fideos.** Esta pasta ha continuado sosteniendo sus precios, esto es, á causa de su corta existencia, habiéndose colocado las últimas partidas llegadas por la Encanto de Cádiz á pfs 10, total de 1285 cajas, y unas 550 id. J. P. por la Blanca de id., 200 id. J. R. a pfs. 9 1/2, 500 idem igual marca de almaceu á pfs. 9 1/4, y 100 idem catalanes importados por la Dulcinea de Barcelona á pfs. 8 quintal.

**Garbanzos.** Buena existencia y regular demanda, habiéndose vendido las partidas siguientes: Hermosa Valenciana de Cádiz 444 sacos á 8 1/2 reales arroba, 60 id. por el Tomas Joaquín de Santander á 9 1/8 reales id., 119 id. por el Sagunto de Valencia, 181 por el Pensativo de Mallorca á 8 1/2 reales id., y 280 sacos idem por la Encanto de Cádiz á 9 reales arroba.

**Habichuelas.** Venta de 110 barriles del Triunfo de Vigo, se colocaron á 6 reales arroba, y 11 sacos id. del Milagro de Santander á 8 rs. arroba.

**Harinas.** Las ventas de este polvo han sido de gran consideracion; pues llegan á 19,620 barriles, quedando solamente á flote tres cargamentos por vender, con 6500 barriles, y no dudamos que si los arribos siguen siendo tan crecidos como lo han sido desde el último correo estos no logran el precio á que fue vendido el cargamento de J. Emilia, de Santander, de 500 barriles á pfs. 12 5/8.

**Maité.** Abundante, 200 sacos importados por el Fructo de Vigo, se colocaron á 4 1/2 reales arroba.

**Naves.** Venta de 25 sacos de la Blanca de Cádiz á 8 rs. arroba.

**Papas.** Regular demanda, habiéndose colocado desde nuestra última 2250 canastos dobles importados por el Triunfo de Canarias á 9 rs. uno, 5800 id. por la Ferrotana de id. á 4 5/4 reales id. 2,090 id. por la Luisa de id. á 10 1/4 reales id., 200 cajas id. por el Veloz de Cádiz á 20 reales quintal, y 209 id. por el Encanto de id. a precio reservado, y 2052 canastos por la Gran Canaria, de Canarias, mallas á 4 rs. uno.

**Mercado monetario.** El mercado ha seguido mejorando visiblemente, como debia esperarse de la reaccion que se venia observando. Las últimas importaciones de metálico han aumentado la circulacion, con cerca de un millon de pesos, por lo que se hacen facilmente operaciones de descuento desde 7 hasta 10 p. 0/0, segun papel y plazo. Los cambios en consecuencia han subido, por cuya razon poco papel se ha colocado para este vapor. Los giradores sin embargo en espectacion de mayor subida, están firmes.

**Cotizamos:**  
Londres .. á 60 d. v. 44 1/4 á 15 p. 0/0 p.  
París..... » 1/2 1 p. 0/0 id.  
España..... » 5 9 p. 0/0 id.  
Id. vistas..... » 10 p. 0/0 id.

Nos anticipamos á escribir lo que precede

por ser dia alguna dem España por hoy mas alto La última co Español, Fletes Breña y ó L. 5 á 8 M. fis. 100 á 11 azúcar 75 cé 4 1/2 id. id.

Cádiz 25 sido fecund en azucare mas de 2.00 12 p. 0/0 se han hecho d que han ob Varios tene reservado ve van descami lante podrán mos de dar c tienen de los nidos á la po depósito.

Los precio mejorado, y de 200 sacos

La existenci se acaban de unas 200 libras pesos fuertes.

**PRECIOS COM Art**

Acceite de ol muelle: ventas 600 rs caja de tunas, 26 á 27 Aguardiente de jerezana, en id. de Mallorca, 11 reg exist.—Arri reales ar., en

Id. tres id., 28 floréte, 51 á 52 11 á 12 pfs. lib á 15 pfs. ql. en

Id. 40 á 42 pfs. co.—Id. blanca, bada, 55 á 55 rs

Fideos, 160 á 170 pfs. Galici nominal.—Garba rs. fan, en almace

primera, 22 á 24 to doméstico: p 19 1/2 á 20 1/2

Mallorca, 7 5/4 p Id. Puerto-Real fan. colm., en id

turias, 30 á 54 c de cerdo, á 6 1/2 65 rs fan., en l 50 pfs brl. med

Id. de Benicarló 5 **Artículos de v**

Aguardiente de c pfs. pipa de 20 ar

—Id. de 22º, de nominal — id, 28 á

Azúcar de pilon, 1

—Blanco florétes

dep. com escasas

ar., en id.—Id. bu

por ser día festivo á pesar de lo cual se nota alguna demanda de papel, sobre Londres y España por lo que no será extraño que cierre hoy mas altos.

La última negociacion de acciones del Banco Español, ha sido á 25 p 0/0 prima.

Fletes España pfs. 2 á 2 1/2 caja — Gran Bretaña y órdenes L. 2 á 5 — Id. directamente L. 5 á 8 — Mediocráneo de 5 á 4 id. — Francia fs. 100 á 110 — Estados- Unidos, por caja de azúcar 75 céntimos á 1 pfs. por bocoy á pfs. 4 1/2 id. id. miel de 2 á 2 1/2 pfs.

Cádiz 25 de Agosto.—Esta semana ha sido fecunda en operaciones, sobre todo en azúcares, de los que se han colocado mas de 2.000 cajas, á la vela desde 8 á 12 p. 0/0 segun clase y condiciones. Se han hecho dos operaciones en cafées los que han obtenido el precio de 16 pfs. Varios tenedores de este grano se han reservado vender, á nuestro entender no van descaminados pues quizás mas adelante podrán sacar mejor partido, si hemos de dar crédito á las noticias que se tienen de los puntos productores, y atendidos á la poca existencia que hay en este depósito.

Los precios del cacao guayaquil han mejorado, y se ha hecho una operacion de 200 sacos á precio reservado.

La existencia del azafrañ es poca, pues se acaban de hacer dos operaciones por unas 200 libras, al precio de 42 á 42 1/2 pesos fuertes.

PRECIOS CORRIENTES DE LA PLAZA. Artículos del Reino.

Aceite de oliva, 52 á 55 rs. arroba en el muelle: ventas.—Id. de almendras, 550 á 600 rs. caja de 12 latas, en almacén.—Aceitunas, 26 á 27 rs. brl. de ar., en bahía — Aguardiente de 55 º, 125 á 150 pfs. pipa jerezana, en id.: últimas ventas — Almendras de Mallorca, 11 á 11 1/4 pfs. qtl., en id. reg. exist.—Arroz dos pasadas, 25 1/2 á 26 reales ar., en almacén: ventas al detall.—Id. tres id., 28 á 29 rs. ar., en id.: id.—Id. florote, 51 á 52 rs. ar., en id.: id.—Azúfran, 41 á 42 pfs. lib., en id.: ventas.—Cominos, á 15 pfs. qtl. en id.: sin exist.—Cera amarilla, 40 á 42 pfs. qtl. en el depósito doméstico.—Id. blanca, á 45 pfs. qtl., en id.—Cebada, 55 á 55 rs. fanega, en bahía: ventas.—Fideos, 160 á 165 rs. qtl. en almacén.—Frijoles de Galicia, 14 á 14 1/2 rs. ar. en id.; nominal.—Garbanzos, seg. clase, 70 á 120 rs. fan. en almacén.—Harina de Santander de primera, 22 á 22 1/2 rs. ar. en el depósito doméstico: pocas exist.—Id. de segunda 19 1/2 á 20 1/2 rs. ar. en id.: id.—Jabon de Mallorca, 7 5/4 pfs. qtl. en bahía: ventas.—Id. Puerto-Real 8 en id.—Maiz, 44 á 45 rs. fan. colm., en id., ventas.—Manteca de Asturias, 30 á 34 ctos. lib. en alm., vent. id. de cerdo, á 6 1/2 rs.—Trigo de Jerez, 55 á 65 rs. fan., en id.—Vino de Vendrell, 29 á 50 pfs. brl. mediano, en id. sin demuda.—Id. de Benicarló 50 á 52 pfs. id., en id.: idem.

Artículos de ultramar y extranjeros. Aguardiente de caña de 19 á 21 º, 58 á 59 pfs. pipa de 29 ar., en el depósito comercial.—Id. de 22º, de Puerto-Rico, 45 á 44 pfs.; nominal.—Id. 28 á 50, 60 á 65 pfs., ventas.—Azúcar de pilon, 76 á 80 rs. ar. en almacén.—Blanco florotísimo, 48 á 50 rs. ar., en el dep. con escasa.—Id. florote, 45 á 44 rs. ar., en id.—Id. bucco á superior, 40 á 41 rs.

ar., en id.; id. bajo, 57 á 58 rs. ar., en id.—Quebrado florote 19 20, 56 á 57 rs. ar., en id.: escasea.—Id. id. 17 18, 55 á 54 rs. ar., en id.—Id. id. 15 16, 50 á 51 rs. ar., en id.—Id. id. 15 14, 28 á 29 rs. ar. en id.—Id. id. 14 12, 26 á 27 rs. ar., en id.—De Manila, segun clase, 59 á 55 rs. ar., en almacén nominal.—Bacalao de Gaspe, á 5 5/4 pfs., en bahía.—Cacao Caracas, clases corrientes, 51 1/2 á 42 pfs. fan. de 110 lib., en almacén.—Id. Guayaquil, 15 á 15 1/2 pfs. en el depósito comercial.—Id. Cubeno á 20 1/2 pfs. en almacén, calma.—Café de Pio Rico sup., 00 á 15 1/4 pfs. qtl., dep. e: ventas.—Canela de Ceilon 2º, 15 á 14 rs. lib., en alm.—Cera amarilla de Cuba, 54 á 55 pfs. qtl., en almacén; no hay.—Id. blanca vegetal, 20 pfs. qtl., en dep.: sin operac.—Cochinilla, 15 5/4 á 16 pfs. ar., en almacén.—Clavos de couer, 1 5/4 á 2 rs. lib., en el dep. e: nom.—Cueros de B. A. vacunos secos, 40 á 42 ctos. lib., en almacén: ventas.—Id. abarqueros, 00 á 47 ctos. lib., en id. idem.—Id. caballares secos, 55 á 54 ctos. lib., sin ventas.

EMBARCACIONES LLEGADAS Á ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

De Benicarló, en 2 dias, Laud S. Joaquin de 24 ts., p. Juan Bautista Lluch, con 2.600 arr. algarrobas, á D. Carlos Pisaca.

De Vinaroz, en 2 dias, Laud Rosario, de 38 ts., p. Sebastian Subirats, con 3.000 arr. algarrobas á D. Rafael Carreras.

De Vinaroz, en 2 dias, Laud S. Francisco, de 18 ts., p. D. Tadeo Ranasco, con 1.200 arr. algarrobas, 64 sacos harina y 100 barchillas aluvias, á D. Ignacio Esteve.

De Valencia, en 4 dias, laud Emilia, de 24 ts., p. Vicente Bosch, con 40 cahices trigo á D. Francisco Carbó, 200 id. salvado á D. Antonio Cuyas, y 14 pipas vino á D. Ramon Pons.

De Valencia, en 4 dias, vapor Catalan, de 55 ts., c. D. Pedro Mercadal, con 43 sacos arroz, á D. Antonio Serfat, 2 cajas tejidos, á los Sres. Serra y Comp., 2 balas seda á D. Pedro Bohigas, 2 id. id. á los Sres. Solá y Monner, 40 sacos arroz á los Sres. Jaumandreu y Monserrat, 2 balas seda á los Sres. Bolres, Clavé y Fabra, 29 tercios sardina al Sr. Moreu é hijo, 5 fardos pieles y 14 pipas vino al mismo, 1 paquete efectivo á D. Francisco Font, 1 id. id. al Sr. Cirilo Monserrat, 1 id. id. á D. Jorge Miralles, y 41 pasajeros.

De Tarragona en 5 horas, vapor Tarraconense de 32 t., c. D. Tomas Cid en lastre y 66 pasajeros.

De Torrevieja en 6 dias, laud Trinidad de 20 ts., p. Vicente Montoro, con 696 qq. sal á la Hacienda.

De Mazarron y Tarragona en 8 dias, laud S. Antonio de 38 ts., p. José Mendez, con 50 serones alum á D. Buenaventura Nohet, 70 id. id. á D. Antonio Mas y Fuco, 30 id. almagra, 200 haces lias á la orden.

De Valencia en 2 dias, laud Barcelonés de 63 ts., c. D. Mariano Ballester, con 600 carneros á D. Félix Guardiola, 12 pipas vino á D. Gerónimo Deu, 42 id. id. á don José Domenech, 100 sacos arroz á los Sres. Aviño hermanos.

De Cette en 1 dia, vapor Gallito de 79 ts., c. D. Francisco Perez, con 20 atados cuero, 6 barriles alumbre, 6 bultos efectos, 39 bultos bombas, 17 barriles alumbre, 60 cestas champagne, 20 cajas queso 10 barricas aguarrás á D. Enrique Dauner, 10 bultos drogas á D. José Vidal y Ribas, 10 barricas id. id. á D. Baltasar Fiol, 80 balas fécula á los Sres. Pujol y Grau, 6 barricas drogas á los Sres. Vidal y Ribas, 7 balas pieles á los Sres. Bonafont y Capella, 7 cajas estearina á D. Ignacio Esteve, 4 balas papel al Sr. Ferrer y Ferrer, 8 id. carbon, 9 id. lana, 1 caja maquinaria á D. J. P. Canal, 1100 atados aros á la orden, 1 caja resortes de acero, á los Sres. Ortenbach, 12 balas pieles y efectos á los Sres. Ripol y C., 49 id. id. á D. Gerónimo Deu, 6 cajas cristaleria á los Sres. Solá y Monner, y 10 pasajeros.

De Valencia en 3 dias, laud Pelayo de 69 ts., p. Feliciano Mouzou 570 ovejas D. Estéban Llovet, 23 sacos arroz, al Sr. Codolar 20 id. id. á D. Antonio Serfat, 6 carros salvado á los Sres. Aviño, 45 pipas vino á D. José Alemany, 41 sacas lana á los Sres. Palomar y Cebrian.

De Valencia en 3 dias, laud S. José de 19 ts., p. Luis Pascual 150 docenas melones.

De Valencia en 3 dias, laud Luisa, de 18 ts., p. Ignacio Albors, 1200 arr. patatas.

Además 3 buques de la costa de este Principado con 140 pipas vino trasbordo y otros efectos.

EMBARCACIONES DESPACHADAS EN ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

Vapor Barcelona, c. José Blay, para Santander.—Polacrasarda, Adela c. Francisco Cartelli, para Liorna.—Polacra Milagrosa, c. D. Francisco Kirchhofer, para Palma.—Corbeta Laura D. Jaime Gelpi, para la Habana.—Bergantin Angel, c. Roldos, para Buenos Ayres.—Bergantin Manuel c. Roldos, para Habana.—Vapor Darro, c. D. José Gomez, Sevilla.

MOVIMIENTO DE BUQUES

EN PUERTOS ESPAÑOLES.

BARQUERO.

SALIDOS. CON DESTINO A

24 Ag. Bergn. Gol.ª «Rosita» cap. E. Zaragoza, Sardinia. . . . . Vivero. » » Id. id. «Veracruzano». cap. V. Andreu Sardinia. . . . . Id. Estos dos buques van á Vivero á completar el cargo.

CADIZ

ENTRADOS DE 26 Ag. En 50 dias Bergn. Gol.ª americana. «Black Test». cap. Tairchilla Duclas. . . . . New York. » » 42 dias, Fragata Bina- manquesa «Lorenco», cap. Beamer Loreto. . . . . Elpensada. » » 48 Fragata Rosa «Ukko» cap. Sibilius Maderas. . . . . Lisboa. » » 6. Fragata Española. «Alisa» cap. A. Sierra Arú- car. . . . . Vigo

Juan Rivera

» » 20 Bergantin Ruso. «Jeta. val cap Linao. Maderas. . . . . Elva.  
 » » 16 Bergantin Bremense. «Everara» cap. Delves. carbon. . . . . Liverpool.  
 » » 15 Bergantin Goleta Inglesa. «Zibiak». cap. Philip. Lastre. . . . . Jersey.  
 » » 12 Fragata. Francesa. «Villa de Metz». cap. Ma- cket. Lastre. . . . . Havre.

SALIDOS. CON DESTINO A  
 26 Ag. Fragata americana «Mary» cap. Eldridge, lastre de sal. Boston.

HUELVA.

ENTRADOS. DE  
 27 Ag. En 2 dias Balandra. «Ana y Carmen». mat. Huelva. cap. F. Vazquez Piedra y yeso. . . . . Puerto Real.  
 » » 1 dia. Mistico. «San Rodrigo». mat. Huelva. cap. J. Gutierrez. Javon y otros. Cadiz.

SALIDOS. CON DESTINO A  
 27 Ag. Charanguero. «Manolito». mat. Sevilla. cap. M. Cardenas Lastre. . . . . Sanlucar.  
 » » Mistico. «San Cayetano». mat. Huelva. cap. M. Bravo. Chacina y otros. Cádiz.  
 » » Bergantin Goleta Inglesa «Excel». cap. J. Lister. Mineral. . . . . Liverpool.  
 » » Balandra. «Ana y Carmen». mat. Huelva. cap. Francisco Vazquez. Patatas. Sevilla.

MUROS DE PRAVIA.

ENTRADOS. DE  
 27 Ag. En 1 dia. Goleta «Candida». cap. E. Perez Lastre. Avilés.  
 SALIDOS. CON DESTINO A  
 28 Ag. Pallebot. «Concepcion». cap. L. Bermejo. Madera. Ferrol.

SEVILLA.

ENTRADOS. DE  
 28 Ag. En 4 dias. Diato. «Morgaño» (Portugés). cap. J. Serra. Lastre. . . . . Gádiz.  
 » » 7 dias Laud. «Teodoro». m. Tortosa cap. L. Piñana. cebada. . . . . id.  
 SALIDOS. CON DESTINO A  
 28 Ag. Vapor «Betis» m. Sevilla. c. Cuevas. Lana y otros. Marsella.  
 » » Goleta Holandesa. «Aan- li». c. Jauren. Lastre. . . . . Huelva.

TORTOSA.

ENTRADOS. DE  
 29 Ag. En 4 dias. Laud. «S. Francisco». cap. Juan Honudes. cebada. . . . . Mataró.  
 30 Ag. En 5 dias. Laud. Teresi- na cap. A. Cantero. efec- tos. . . . . Barcelona.  
 » » 5 dias. Laud. S. José. cap. J. Navarro. efectos. . . . . Barcelona.  
 SALIDOS. CON DESTINO A  
 29 Ag. Laud. Colon. cap. E. Za- ragoza. aceyte y efectos. . . . . Barcelona.  
 » » Laud. S. Juan, cap. J. Na- varro. Lastre. . . . . S. Carlos.  
 » » Laud. Joven Ignacio. cap. P. Caldero. aceyte. . . . . Palma.

» » Laud. S. Joaquin. cap. C. Piñana. Madera. . . . . Barcelona.  
 » » Laud. S. Francisco cap. T. Balaque. Cebada. . . . . Sevilla.  
 » » Laud. Joven Juanito. cap. J. M. Caldero. Anis y efec- tos. . . . . Barcelona.

VILLAGARCÍA.

24. Ag. Entró de la Coruña y sa- lió para Vigo el Vapor Es- pañol «Apóstol», su cap. D. Adolfo Corbeto, con car- go de diferentes ciectos.

VILLANUEVA Y GELTRÚ.

SALIDOS. CON DESTINO A  
 31 Ag. Goleta Inglesa. «Violeta» c. Highton. Lastre. Patras (Grecia)  
 » » id. id. «Pet». c. S. Clererley Lastre. . . . . Denia.  
 Ambos buques entraron en esta rada el 23 del actual con cargo de carbou mineral para estas fabricas.

MOVIMIENTO DE BUQUES

EN PUERTOS ESTRANJEROS Y DE ULTRAMAR.

MARSELLA.

ENTRADOS. DE  
 29 Ag. En 89 dias. Brig. Español. «Isabelita» c. Oliver. 950 cajas de azúcar. . . . . Habana.  
 El capitan de este buque ha dejado cargando en la Ha- bana para Marsella al cap. Berdagner y dice que el 15 de Julio salió para este puerto el Bergantin Carmen cap. Nuiz.

SALIDOS. CON DESTINO A  
 29 Ag. Vapor Español «Darro» cap. Gomez. Con efectos. . . . . Sevilla.  
 » Bergantin Español «Celestina» c. Leusot. Lastre. . . . . Barcelona.  
 » Berg Ruso. «Jeune Edouar» Tarragona y Alicante

TERRACINA.

ENTRADOS. DE  
 25 Ag. En 5 dias. Pol. Gol. «Am- nista» m. S. Felu. c. P. Roure, Lastre. . . . . Civitavec- chia.  
 Este buque ha venido á car- gar duelas para trasportar- las á Villanueva y Geltrú.

SALIDOS. CON DESTINO A  
 25 Ag. Pol. Goleta «Gravina» mat. S. Felu, c. A. Calzada, duelas de castaño. . . . . Civitavec- chia.  
 para completar el cargo y dirigirse á Sitges.

NEWCASTLE.

SALIDOS. CON DESTINO A  
 26 Ag. «Conqueror» c. Bontille. . . . . Barcelona

BRISTOL.

ENTRADOS. DE  
 16 Agosto. Corbeta Politena mat. S. Sebastian, cap. Mende- zona, azúcar, descargando. Habana.  
 19» Corbeta Maria Clotilde, mat. Sanlucar, cap. Baster-

ra, azúcar, descargando. . . . . Id.  
 24 » Corbeta T. V. mat. Sanlu- car, cap. Almiñaque, azú- car, descargando. . . . . Id.

SALIDOS. CON DESTINO A

26 Agosto. Corbeta Elias mat. Bil- bao, cap. Sierra, Lastre. Liv rpool. DEAL (Inglaterra).

ENTRADOS. DE

24 Agosto. Jovellanos, cap. Fer- nandez. . . . . Bilbao.

SALIDOS. CON DESTINO A

24 Agosto. Aguila. . . . . Santander.  
 26 » Pasó por frente de este puerto Robert. Golding del Fyne, con direccion á. . . . . Barcelona.

CIENFUEGOS.

ENTRADOS. DE

16 Julio. Ramoncita cap. Ricomá. Barcelona

MANILA.

ENTRADOS. DE

25 Junio. Bella Rosa. . . . . Hong-Kong  
 » » Amistad. . . . . Macao.  
 » » Teodora. . . . . Amoy.  
 28 » Burdeux y Habana. . . . . Liverpool.  
 » » Concepcion. . . . . Cádiz.  
 30 » Dardo. . . . . Mollucas.  
 » » Uscano. . . . . Amoy.

SALIDOS. CON DESTINO A

21 Junio. Pepita. . . . . Liverpool.  
 26 » Nuevo Engracia. . . . . Cork.  
 27 » Jesusa. . . . . Habana.  
 28 » Denia. . . . . Hong-Kong

NOTA. — Los precios de los fletes han sido á 80 Schellings.

OTRA. — Los buques españoles Margarita cap Mas, que salió de Cádiz el 1.º de Abril con destino á la Isla Mauricio, pasó el estre- cho de Sunde el 20 de Junio, y la Lincita, cap. Tuton que salió de Cádiz 24 Abril con destino á Manila lo pasó el 12 Julio.

ANUNCIO.

TRETILO SOBRE LOS EURACINES,

VIENTOS EN GENERAL Y CORRIENTES;

por el capitan de fragata D. J. M. Tuero.

Se vende á 12 rs. en España y un peso fuerte en Ultramar: en las librerías si- guientes: Madrid, Cuesta, calle de Carre- tas.—Barcelona, Manero, frente al correo y D. José Rosell, fábrica de instrumentos científicos, plaza de Palacio-13.—Car- tagena, D. José de Juan, el Mayor.—Má- laga, D. José Martínez y Aguilar, librería del Avisador Malagueño.—Cádiz, Verdugo y Morilla.—Ferrol, Nicasio Ta- jonera.—Bilbao, D. Tiburcio Astuy, librería Nacional y estranjera.—Santander, librería Nueva científica y literaria, á cargo de D. Fabian Hernandez.—An- tillas y Filipinas, en las principales li- brerías.

Por todo lo no firmado  
 El secretario de la Redaccion,  
 MANUEL C. Y MARTINEZ.

Director, D. ANDRES DE CALMUNTIA.

Editor responsable, D. Juan Griver.

Imprenta de M. Sauri, calle Ancha.

PRECIO

INFORME al constructor vapor en mand y

El lanzar tuado, de y 1.ª Clase, y Forfall, para la Marina máquinas y igualmente de Mr. Maze á los ojos de peritos en construcción minar los r S. M. puede bajo el punto de buques y mentar ó á Nacional!

En tal co- gacion de V. E. alguna portancia de y de Maquina leros y funde de Mr. Mazeli- atencion sob- bierno de S. cion de estos putacion de r prohibida ha- ciada, y que ceptos la pre- dian los Gobie- de Prusia y o- importantes a- Antes de er- ques y mápu- mas poderosa- perioridad del- nes de los SS- taré de descri- talleres de don- vapor el «Cas- El astillero- ta cuarenta añ- situado en un- del mar.

La declinaci- su sólidez per- agua, permiti- seguridad los b- siones sin que- fatiga.

(1) Este buque es de Napótea y con el