

EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO Y DE INTERESES MERCANTILES.



Núm. 2.

Lunes 2 de Setiembre de 1861.

Año I.

PRECIO DE SUSCRICION.—Barcelona, un mes 10 rs.—Demás Provincias tres meses, 36.—Extranjero y Ultramar tres meses, 78: ANUNCIOS.—Los suscriptores 8 mrs. linea, los no suscriptores medio real linea.

BIBLIOGRAFÍA.

En su lugar correspondiente verán nuestros lectores el anuncio de un *Tratado sobre los Huracanes, vientos en general y corrientes*; por el capitán de fragata D. José María Tuero. Sentimos que los estrechos límites de nuestras columnas no nos permitan hacer de dicha obra un análisis en el que pudieramos demostrar, á la par que su inmensa utilidad, la claridad y precision con que su autor trata cuestiones de suyo árduas. Imposibilitados de ocuparnos tan extensamente como merece trabajo tan concienzudo, nos limitaremos á repetir parte de lo que sobre el mismo asunto dijeron las *Novedades* en su número del 2 de febrero próximo pasado.

La obra del Sr. Tuero, hija de la ciencia, y aun mas, de la experiencia, nos parece, pues, bajo el punto de vista teórico, luminosa, y sobre todo, de utilísima y grande aplicación en la práctica. No es el Sr. Tuero, un hombre sistemático, que escribe para hacer prevalecer su opinión; es un pensador de buena fe, que quiere comunicar á sus semejantes el fruto de sus estudios.

En la mayor parte de los libros, la idea de escribirlos precede á la reunión de los datos que deben servirles de base, ó por lo menos de apoyo; en el del Sr. Tuero resalta bien en relieve, que la idea de escribirlo no le ocurrió sino después de bien observados y ordenados metódicamente gran número de hechos.

Esta diferencia del libro del señor Tuero, á una gran parte de los libros contemporáneos es un digno elogio del suyo, y una garantía para el lector, muchas veces extraviado por autores que ponen los hechos de sus observaciones en el lecho de Procrusto de sus sistemas.

Finalmente, las lúminas que

acompañan la obra del Sr. Tuero, y por medio de las cuales se fijan materialmente las ideas facilitando el estudio de las corrientes de los mares, de los vientos comunes y de los huracanes, son de grandísima utilidad, y contribuyen á la fácil inteligencia de su libro que concluimos recomendando á los navegantes por las varias observaciones locales, importantes de conocer, que deja consignadas en él; y á los amigos de las ciencias, á quienes lo dedica, porque está escrito según el método científico y *premotécnico* que ha revelado al mundo literario el sabio alemán Berghaus, por cuyo medio se logra maravillosamente la propaganda del saber humano hasta por las clases legas.

PARTE OFICIAL

Dirección de Bibliografía

Con presencia de noticias oficiales, comunicadas á esta Dirección por el Ministerio de Marina, se publica el siguiente:

AVISO A LOS NAVEGANTES.

COSTA SEESTE DE ÁFRICA.

Faro del puerto de Elizabeth.

Según anuncio del Gobierno colonial del Cabo de Buena Esperanza, debe haberse encendido el 1.^o de Junio del corriente año, el faro recientemente construido en el indicado puerto, bahía de Algoa.

Aparato dióptrico de sexto orden.

Luz fija blanca y roja, según la dirección en que se mira.

Alcance, 12 millas.

Elevación del foco luminoso sobre el nivel de la pleamar, 68^m5.

La torre es del color de la piedra; tiene 46^m8 de altura desde la base hasta la veleta, y se halla 13 1/2 brazas al S. 35° E. del Donkin Monument.

La luz es visible desde el mar cuando demora entre los rumbos N. 75° O. y S. 45° O.: en las cuartas extremas, ó sea desde el N. 75° O., al N. 86° O., y desde el S. 45° O. al S. 26° O. es roja, y en las seis intermedias blanca.

ADVERTENCIAS.—Como es posible que, en razón á la elevación de la luz y al es-

tado de la atmósfera, se vea en algunos casos, por los que vengan del E. ántes que la giratoria del Cabo Recife, deberá tenerse sumo cuidado de no llevarla hacia al S. del S. 60° O. hasta que la luz de Cabo Recife se distinga claramente, que será en cuanto esté sobre el horizonte á causa de su mucha brillantez. Esta luz se reconoce fácilmente, y se distingue de la otra por ser giratoria con eclipses cada 1^m.

Las demoras son verdaderas. La variación en 1861, N. O. 23° 50'.

MAR BÁLTICO.—GOLEFO DE FINLANDIA.

Faro en el extremo meridional de Hogland.

Según anuncio del Ministro de la Marina Imperial de Rusia, debe haberse encendido el 1.^o de Agosto del corriente año, el faro recientemente construido en la punta meridional de la isla Hogland.

Aparato dióptrico de tercer orden.

Luz fija roja.

Nada se expresa de su exacta posición, elevación, alcance, ni color del edificio; solo dice el anuncio que éste es de madera.

Después de concluidos algunos reparos, debe también haberse encendido desde el 1.^o de Julio del corriente año, la luz fija superior que había en la colina septentrional de Hogland.

Aparato dióptrico de primer orden.

GRAN BELT.—BOYA JUNTO AL MUNKE.

El Inspector de faros y valizas de la costa oriental de Jutland, publica la colocación de una boya roja con asta y bola junto á los bajos Munke, entre las islas de Seiero y Væro, á la entrada septentrional del Gran Belt.

La valiza está en 5 3/4 brazas de agua, á 93 brazas al N. 62° E. del bajo fondo mas oriental de 19 3/4 pies del Pequeño Munke.

La torre de la farola de Hielm demora al N. 19° O., el monte Ellemads al N. 56° O. y la punta septentrional de Væro al S. 88° O.

Las demoras son verdaderas. La variación en 1861, N. O. 16° 20'.

Madrid 12 de Agosto de 1861.

Francisco Chacon.

RESEÑA DE LA BOLSA DE LA ANTERIOR SEMANA.

Títulos del tres por ciento consolidado. Ninguna variación apenas ha experimentado esta semana, pues habiendo cerrado el sábado último de 48'90 á 48'95, subió un día hasta 49'45 y queda hoy de 48'95 á 49'.

Títulos de la díferida. En este papel se han hecho escasas operaciones durante la semana y su cambio de 42'40 á 42'45 á que queda hoy, igual al del sábado pasado, habiendo sido de poca importancia las oscilaciones sufridas.

Acciones.

En las del Banco de Barcelona podemos señalar un aumento de 25 cént., pues de 87'25 á que estaba el sábado último queda hoy á 87'50.

Las de la Sociedad Catalana General de Crédito, presentan un cambio suavemente encalzado, no habiéndose movido en toda la semana de 89'25 á 89'75 y quedando; hoy á 89'50. Las de la Caja Barcelonesa quedan de 37'50 á 37'75 con 25 céntimos, de aumento sobre la semana pasada.

La Caja Catalana Industrial y Mercantil se mantiene casi exactamente al cambio del sábado último de 33'90 dinero y 34 papel, habiendo sido muy pocas las operaciones verificadas en este papel.

El Crédito Mobiliario Barcelonés ha sufrido un pequeño descenso, habiendo bajado de 30'75 á 30'50.

Ferro-Carriles. Los de Barcelona á Mataró y Gerona conservan el cambio de la última semana, de 80'; sin que hayan sufrido oscilaciones. Le mismo podemos decir de las del de Barcelona á Granollers y Gerona, que en las pocas operaciones quedan de 75'30 á 75'75, esto es 25 cént., de aumento sobre la semana pasada. En las de Zaragoza, sólo no sabemos operaciones para apreciar el cambio algo más alto, que el del sábado último quedando de 83'25 á 83'75. En las del Centro, Sevillanas de Mataró, se ha presentado bastante actividad esta semana, pues de 77'50 ha llegado á 79'50 á 80', á cuyo cambio queda.

En las de las ciudades Industriales no podemos señalar variaciones sensibles, quedando casi las mismas que las del sábado pasado, es decir, á 39. Las de la España Industrial, quedan á 84 la Industria Algodonera y á 97 la Fábrica Algodonera.

Las acciones del Gas no han tenido movimiento, y que lanza nominalmente de 11'25 á 11'30 como la semana pasada. Las del Canal de Urgel encalzadas á los precios de 63'75 á 67.

Las del Veterano quedan de 41'50 á 42 nominalmente, como la semana pasada.

Sistemas. Esta clase de acciones no han seguido el movimiento de aumento que presentaron en general durante la semana pasada, conservándose siempre teniendo en los cambios, quedando las de la Barcelonesa á 15'50. Catalana é Iberica de 8'25 á 8'50. Aseguradora, de 4'75 á 5, cincos, con algunas mayor firmeza. Lleg. Barcelonesa muy solicitada á 11, la Navarra á 8'25 con aumento de 25 cént., sobre la semana última, y el Cabotaje de 7'50 á 7'75.

Obligaciones. En estos valores hemos visto muy pocas operaciones, conservándose las cambias del sábado último; y con las de Granollers y Mataró de 95'75 á 96; las de Zaragoza, emisión de Julio, ó sea 1'40 á 95'75 á 94; las de Diciembre y fin. de 2.ª emisión, de 90'90 á 91; las de

Mayo, 3.ª á 90, y de 88'90 á 89 las de Septiembre 4.ª emisión. Navegación e Industria á 100. Canal de Urgel 1.ª emisión, á 86'25 y 2.ª á 87'75. Las del Grao de Valencia á Almansa, interés de 3 por ciento y amortización á la par, de 45'40 á 45'50.

MERCADOS NACIONALES.

Habana 25 de Julio (Por el vapor Europa).

Azúcar. Desde la última fecha la demanda ha ido en aumento y los precios en alta. Las operaciones han sido continuadas y de mucha importancia; en la inmediata semana á la salida del último vapor, se pagó el n.º 10, á 7 y 7'42 rs. y el n.º 12 á 7'42; los blancos superiores de 11'42 á 12 rs. q., y sucesivamente se han seguido pagando el n.º 12 á 7'42 y 7'34; hemos oido que estos últimos días han conseguido 8 y los blancos superiores 12, 12'42 y en algunos casos 13. Estas clases que reúnen las circunstancias de ser superiores y aproposito para embarque, están escasas y muy solicitadas, la demanda es buena para todas las clases.

Respecto á precios de general, hé aquí las cotizaciones del Real colegio de corredores.

Blanco inferior á regular, de 10 á 10'42 rs. arrobas. — Blanco bueno á superior, de 10'34 á 11'42 á id. id. — Blanco floret, de 11'48 á 12 rs. arroba.

— Trenes de Dijon y Rillieux bajo á regular, de 9 á 10 id. id. — Trenes bueno á superior, de 10'42 á 11'42 id. id. — Cochincho inferior á regular números 8 á 9 (T. de H.), de 5'12 á 6 rs. arroba. — Cochincho buenos á superiores números 10 á 11, de 6'44 á 6'34 rs. arroba. — Quebrados inferior á regular número 12 á 14, de 7 á 7'42 rs. arroba. — Quebrados buenos números 15 á 16, de 7'34 á 8'44 rs. arroba. — Quebrados superior 17 á 18, de 9 á 9'44 rs. arroba. — Quebrados floretes números 19'20 de 9'42 á 9'34. — Mascarado inferior á regular de 4 á 4'42 rs. arroba. — Mascarado bueno á superior, de 5 á 5'42 rs. arroba.

Lo exportado desde el último correo comprende 89,495 cajas y 2,037 bacoyes, quedando reducida la existencia á 44,119 cajas y 314 bacoyes.

Aguaribate de caña. — Demanda activa, su precio ha tenido la alta de 2'42 pfs pipa, habiéndose vendido con casca de castaña á 28 pfs. y con casco de rabil á 35.

Café. — Limitada demanda al consumo de pfs. 14 á 15 qrl. 2.ª clase.

Cera. — Se hacen pocos negocios en la actualidad, siendo su precio nominal de 49 á 10'42 la blanca y de 7'42 á 7'34 la amarilla.

Miel. — Pocas operaciones de 4'42 y 2 rs. cuinete la de purga y 4 rs. galón de abejas.

ARTÍCULOS DE IMPORTACIÓN.

Ajos. — Regular demanda habiendo tenido una mejora de consideración en su precio, esto á causa de que la gran existencia que te-

niamos se encuentra hoy poco menos que perdida, así que los primeros arribos de esta cosecha creemos leguen un precio bastante regular como es el de 2 rs. mancuerna, el cual alcanzaron las 4440 del Veloz de Cádiz, y 5100 id. del Encanto de id.: de los de Mallorca solo se han vendido 500 ristras importadas por la Esperanza y 800 id. por la Modesta á 1'42 rs.

Cebollas. — Abundantes y sin demanda: han llegado por la Bella Engracia de Canarias 1800 quintales á 14 rs. uno; 250 id. por el Triunfo de Vigo á 12 reales id.; 880 id. por el Pensativo de Mallorca; reservado, 170 por el Veloz de Cádiz á 16 rs. id. y 700 id. de la Luisa de Canarias á 10'34 rs. quintal.

Fideos. — Esta pasta ha continuado sosteniendo sus precios, esto es, á causa de su corta existencia, habiéndose colocado las últimas partidas llegadas por la Encanto de Cádiz á pfs. 10, total de 1285 cajas, y unas 550 id. J. P. por la Blanca de id., 200 id. J. R. á pfs. 9'42, 500 idem igual marea de almacenado á pfs. 9'44, y 100 idem catalanes importados por la Dulcinea de Barcelona á pfs. 8 quintal.

Garbanzos. — Buena existencia y regular demanda, habiéndose vendido las partidas siguientes: Hermosa Valenciana de Cádiz 444 sacos á 8'42 reales arroba, 60 id. por el Tomás J. Joaquín de Santander á 9'48 reales id., 419 id. por el Sagunto de Valencia, 181 por el Pensativo de Mallorca á 8'42 reales id., y 280 sacos idem por la Encanto de Cádiz á 9 reales arroba.

Habichuelas. — Venta de 410 barriles del Triunfo de Vigo, se colocaron á 6 reales arroba, y 14 sacos id. del Milagro de Santander á 8 rs. arroba.

Harinas. — Las ventas de este polvo han sido de gran consideración; pues llegan á 19,620 barriles, quedando solamente á 14 tres cargamentos por vender, con 6500 barriles, y no dudamos que si los arribos siguen siendo tan crecidos como lo han sido desde el último correo estos no logran el precio a que fue vendido el cargamento de J. Emilia, de Santander, de 500 barriles á pfs. 12'58.

Maíz. — Abundante, 200 sacos importados por el Triunfo de Vigo, se colocaron á 4'42 reales arroba.

Narcos. — Venta de 23 s. cos de la Blanca de Cádiz á 8 rs. arroba.

Papas. — Regular demanda, habiéndose colocado desde nuestra última 2250 canastos dobles importados por el Triunfo de Canarias á 9 rs. uno, 5800 id. por la Ferrolana de id. á 4'54 reales id., 2,000 id. por la Luisa de id. á 10'44 reales id., 200 cajas id. por el Veloz de Cádiz á 20 reales quintal, y 203 id. por el Encanto de id. a precio reservado, y 2052 canastos por la Gran Canaria, de Canarias, más 8 á 4 rs. uno.

Merced monetario. — El mercado ha seguido mejorando visiblemente, como debía esperarse de la reacción que se venía observando. Las últimas importaciones de metálico han aumentado la circulación, con cerca de un millón de pesos, por lo que se hacen fácilmente operaciones de descuento desde 7 hasta 10 p. 0'0, según papel y plazo. Los cambios en consecuencia han subido, por cuya razón poco a poco se ha colocado para este vapor. Los giradores sin embargo en expectación de mayor subida, están firmes.

Cotizamos:

Londres .. á 60 d. v. 14'44 á 15 p. 0'0 p.

París..... " 1'2 1 p. 0'0 id.

España " 5 9 p. 0'0 id.

Id. vistas..... " 10 p. 0'0 id.

Nos anticipamos á escribir lo que precede

por ser día alguna demanda de España por la hoy más alta. La última co. Español, Fletes Bretaña y ór. L. 5 á 8 M. f. 100 á 11 azúcar 75 cé. 4'12 id. id.

Cádiz 25 sido fecundada en azucareras mas de 2.000 12 p. 0'0 se han hecho de que han obtenido. Varios tienen reservado y van descansante podrán mos de dar o tienen de los nidos á la depósito.

Los precios mejorado, y de 200 sacos.

La existencia se acaban de unas 200 libras pesos fuertes.

PRECIOS COBERTURA

Artículos

Aceite de oliva: ventajas 600 rs. caja de tunas, 26 á 27. Aguardiente de jerezana, en id. de Mallorca, 11 reg. exist. — Arroba real, en id. tres id., 28 florete, 31 á 52.

11 á 42 pfs. lib. á 15 pfs. qd. en Ila, 40 á 42 pfs. en. — Id. blanca, cada, 55 á 55 rs.

Fideos, 160 á 180 frijoles de Galicia nominal. — Garbanzos fan, en almacen primera, 22 á 25 to doméstico: pfs. 19'42 á 20'42.

Mallorca, 7 54. — Id. Puerto-Real fan, colm., en id. turias, 30 á 34 de cerdo, á 6'42.

65 rs. fan., en 150 pfs. brl. media. Id. de Benicarló.

Artículos de exportación

Aguardiente de cava pfs. pipa de 29 ar.

— Id. de 22º, de nominal — id. 28 á 30.

Azúcar de pilon, 100

— Blanco florete dep. com escasez ar., en id. — Id. bu.

que pers-
s de esta
bastante
a, el cual
Cádiz, y
le Mallor-
nportadas
desta á 1

inda: han
Canarias
d. por el
d. por el
70 por el
id. de la
l. lo soste-
le su cor-
s últimas
e Cádiz á
s 350 id.
J. R. e
almacen
portados
quintal.
regular
tidas si-
láziz 444
or el To-
ales id.,
181 por
es id., y
láziz á 9

iles del
les arro-
intander

polvo
se llegan
te á fl. de
10 barril-
os siguen
o desde
precio á
Emilia,
12 3/8.
portados
á 4 1/2

a Blanca

dose co-
canastos
Canarias
a de id.
sa de id.

el Ve-
1 id. por
y 2052
rias, ma-

ha se-
lebia es-
oservan-
mico han
un mi-
cilmente
hasta 10
ubios en
ot poco
Los gi-
e mayor

0,0 p.
0,0 id.
0,0 id.
0,0 id.
precede

por ser dia festivo á pesar de lo cual se nota
alguna demanda de papel, sobre Londres y
España por lo que no será extraño que cierreu
hoy mas altos.

La última negociacion de acciones del Ban-
co Español, ha sido á 25 p 0/0 prima.

Fletes España pfs. 2 á 2 1/2 caja.—Gran
Bretaña y ordenes L. 2 á 5.—Id. directamente
L. 5 á 8. Mediterráneo de 5 á 4 id.—Francia
frs. 100 á 110.—Estados Unidos, por caja de
azúcar 75 céntimos á 1 pfs. por hozcoy á pfs.
4 1/2 id. id. miel de 2 á 2 1/2 pfs.

Cádiz 25 de Agosto.—Esta semana ha
sido fecunda en operaciones, sobre todo en azucarares, de los que se han colocado
mas de 2.000 cajas, á la vela desde 8 á
12 p. 0/0 segun clase y condiciones. Se
han hecho dos operaciones en cañones los
que han obtenido el precio de 16 pfs.
Varios tenedores de este grano se han
reservado vender, á nuestro entender no
van descaminados pues quizás mas ade-
lante podrán sacar mejor partido, si he-
mos de dar crédito a las noticias que se
tienen de los puntos productores, y aten-
nidos á la poca existencia que hay en este
depósito.

Los precios del *cacao guayaquil* han
mejorado, y se ha hecho una operación
de 200 sacos á precio reservado.

La existencia del *azafrau* es poca, pues
se acaban de hacer dos operaciones por
unas 200 libs. al precio de 42 á 42 1/2
pesos fuertes.

PRECIOS CORRIENTES DE LA PLAZA.

Artículos del Reino.

Aceite de oliva, 32 á 35 rs. arroba en el
muelle: ventas.—Id. de almendras, 550 á
600 rs. caja de 12 latas, en almacén.—Aci-
tunas, 26 á 27 rs. brl. de ar., en bahía.—
Aguardiente de 33 %, 123 á 150 pfs. pipa
jerezana, en id.: últimas ventas.—Almendras
de Mallorca, 14 á 14 1/2 pfs. qtl., en id.
reg. exist.—Arroz, dos pasadas, 23 1/2 á 26
reales ar., en almacén: ventas al detal!.—
Id. tres id., 28 á 29 rs. ar., en id.: id.—Id.
florete, 31 á 32 rs. ar., en id.: id.—Azúcar,
41 á 42 pfs. lib., en id.: ventas.—Cominos,
á 13 pfs. qtl. en id.: sin exist.—Gera amari-
lla, 40 á 42 pfs. qtl. en el depósito doméstico.—
Id. blanca, á 43 pfs. qtl., en id.: Ce-
bada, 35 á 38 rs. fanega, en bahía: ventas.—
Fideos, 160 á 163 rs. qtl. en almacén.—
Frijoles de Galicia, 14 á 14 1/2 rs. ar., en id.;
nominal.—Garbanzos, seg. clase, 70 á 120
rs. fan. en almacén.—Harina de Santander de
primera, 22 á 22 1/2 rs. ar., en el depósi-
to doméstico: pocas exist.—Id. de segunda
19 1/2 á 20 1/2 rs. ar., en id.: id.—Jabón de
Mallorca, 7 3/4 pfs. qtl. en bahía: ventas.—
Id. Puerto-Real 8 en id.—Maíz, 44 á 45 rs.
fan. colm., en id., ventas.—Manteca de Asturias,
30 á 34 cts. lib. en alm., vent. id.
de cerdo, á 6 1/2 rs.—Trigo de Jerez, 35 á
65 rs. fan., en id.—Vino de Vendrell, 29 á
50 pfs. brl. mediano, en id. sin demanda.—
Id. de Benicarló 30 á 32 pfs. id., en id.: idem.

Artículos de ultramar y extranjeros.
Agnardiente de caña de 19 á 21%, 58 á 59
pfs. pipa de 29 ar., en el depósito comercial.
—Id. de 22%, de Puerto-Rico, 45 á 44 pfs.;
nominal — id. 28 á 50, 60 á 65 pfs., ventas.—
Azúcar de pilon, 76 á 80 rs. ar., en almacén
—Blanco florentino, 48 á 50 rs. ar., en el
dep. con escasez.—Id. florete, 45 á 44 rs.
ar., en id.—Id. bueno á superior, 40 á 41 rs.
ar., en id.—Id. bueno á superior, 40 á 41 rs.

ar., en id.; id. bajo, 57 á 58 rs. ar., en id.
—Quebrado florete 49/20, 56 á 57 rs. ar.,
en id.: escasez.—Id. id. 47/18, 55 á 54
rs. ar., en id.—Id. id. 45/16, 50 á 51 rs. ar.,
en id.—Id. id. 45/14, 28 á 29 rs. ar., en id.
—Id. id. 44/12, 26 á 27 rs. ar., en id.—De
Manila, segun clase, 59 á 56 rs. ar., en al-
macén nominal.—Bacalao de Gaspe, á 3 5/4
pfs., en bahía.—Cacao Caracas, clases cor-
rientes, 54 1/2 á 42 pfs. fan. de 410 lib., en
almacén,—Id. Guayaquil, 45 á 45 1/2 pfs. en
el depósito comercial.—Id. Cubaño á 20 1/2
pfs. en almacén, calma.—Cafe de Pto Rico
sup., 00 á 15 1/4 pfs. qtl., dep. e : ventas.
—Canela de Ceilán 2.º, 15 á 14 rs. lib., en
alm. Cera amarilla de Cuba, 34 á 35 pfs. qtl.,
en almacén; no hay.—Id. blanca vegetal, 20
pfs. qtl., en dep.: sin operac.—Cochinilla,
15 5/4 á 16 pfs. ar., en almacén.—Clavos de
coco, 4 5/4 á 2 rs. lib., en el dep. e : nom.
—Cueros de R. A. vacunos secos, 40 á 42
ctos. lib., en almacén: ventas.—Id. abarque-
ros, 00 á 47 ctos. lib., en id.; idem: Id. ca-
ballares secos, 33 á 34 ctos. lib., sin ventas.

EMBARCACIONES LLEGADAS Á ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

De Benicarló, en 2 días, laud S. Joa-
quin de 24 ts., p. Juan Bautista Lluch,
con 2.600 arr. algarrobas, á D. Carlos
Pisaca.

De Vinarez, en 2 días, laud Rosario,
de 38 ts. p. Sebastian Subirats, con 3.000
arr. algarrobas á D. Rafael Carreras.

De Vinaroz, en 2 días, laud S. Fran-
cisco, de 18 ts., p. D. Tadeo Ranasco, con
4.200 arr. algarrobas, 64 sacos harina y
100 barchillas aluvias, á D. Ignacio Es-
teve.

De Valencia, en 4 días, laud Emilia,
de 24 ts., p. Vicente Bosch, con 40 ca-
hices trigo á D. Francisco Carbó, 200 id.
salvado á D. Antonio Guyás, y 14 pipas
vino á D. Ramon Pons.

De Valencia, en 4 dia, vapor Catalán,
de 55 ts., c. D. Pedro Mercadal, con 43
sacos arroz, á D. Antonio Servat, 2 cajas
tejidos, á los Sres. Serra y Comp., 2 ba-
las seda á D. Pedro Bohigas, 2 id. id. á
los Sres. Solá y Monner, 40 sacos arroz
á los Sres. Jaumandreu y Monserrat, 2
balas seda á los Sres. Dolores, Clavé y Fa-
bra, 29 tercios sardina al Sr. Moreu é
hijo, 5 fardos pieles y 14 pipas vino al
mismo, 4 paquete efectivo á D. Francisco
Font, 4 id. id. al Sr. Cirilo Monserrat,
4 id. id. á D. Jorge Miralles, y 41 pasa-
jeros.

De Tarragona en 5 horas, vapor Tar-
raconense de 32 t., c. D. Tomas Cid en
lastre y 66 pasajeros.

De Torrevieja en 6 días, laud Trinidad
de 20 ts., p. Vicente Montoro, con 696
qq. sal á la Hacienda.

De Mazarrón y Tarragona en 8 días,
laud S. Antonio de 38 ts., p. José Men-
dez, con 50 serones alun á D. Buenaventura
Nohet, 70 id. id. á D. Antonio Mas y
Fucó, 30 id. almagra, 200 haces lías á
la orden.

De Valencia en 2 días, laud Barcelonés
de 63 ts., c. D. Mariano Ballester, con 600
carneros á D. Félix Guardiola, 12 pipas
vino á D. Gerónimo Deu, 42 id. id. á don
José Domenech, 400 sacos arroz á los
Sres. Aviñó hermanos.

De Cette en 1 dia, vapor Gallito de 7
ts., c. D. Francisco Pérez, con 20 atados
cuero, 6 barriles alumbre, 6 bultos efec-
tos, 39 bultos bombas, 17 barriles alum-
bre, 60 cestas champagne, 20 cajas queso
10 barricas aguarras á D. Enrique Dan-
ner, 10 bultos drogas á D. José Vidal y
Ribas, 10 barricas id. id. á D. Baltasar
Fiol, 80 balas fécula á los Sres. Pujol y
Grau, 6 barricas drogas á los Sres. Vidal
y Ribas, 7 balas pieles á los Sres. Bonafont
y Capella, 7 cajas estearina á D. Ignacio
Esteve, 4 balas papel al Sr. Ferrer y
Ferrer, 8 id. carbon, 9 id. lana, 1 caja
maquinaria á D. J. P. Canal, 4400 atados
aros á la orden, 1 caja resortes de acero,
á los Sres. Ortembach, 12 balas pieles y
efectos á los Sres. Ripol y C. 49 id. id.
á D. Gerónimo Deu, 6 cajas cristalería á
los Sres. Solá y Monner, y 10 pasajeros.

De Valencia en 3 días, laud Pelayo de
69 ts., p. Feliciano Mouzou 570 ovejas
D. Estéban Llovet, 23 sacos arroz, al
Sr. Codolar 20 id. id. á D. Antonio Ser-
rat, 6 carros salvado á los Sres. Aviñó,
45 pipas vino á D. José Alemany, 44 sa-
cas lana á los Sres. Palomar y Cebrian.

De Valencia en 3 días, laud S. José
de 19 ts., p. Luis Pascual 450 docenas
melones.

De Valencia en 3 días, laud Luisa, de
18 ts., p. Ignacio Albors, 4200 arr. pa-
tatas.

Además 3 baques de la costa de este
Principado con 140 pipas vino trasbor-
do y otros efectos.

EMBARCACIONES DESPACHADAS EN ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

Vapor Barcelona, c. José Blay, para
Santander.—Polacrasarda, Adela c. Fran-
cisco Cartelli, para Liorna.—Polaca Mi-
lagrosa, c. D. Francisco Kirchhofer, para
Palma.—Corbeta Laura D. Jaime Gel-
pi, para la Habana.—Bergantín Angel,
c. Roldos, para Buenos Ayres.—Bergantín
Manuel c. Roldos, para Habana.—
Vapor Darro, c. D. José Gomez, Sevilla.

MOVIMIENTO DE BUQUES

EN PUERTOS ESPAÑOLES.

BARQUERO.

SALIDOS CON DESTINO A

24 Ag. Bergu. Gal. a Rosita cap.
E. Zaragoza, Sardina Vivero.
» » Id. id. «Veracruzando». . . .
cap. V. Andreu Sardina. . . . Id.
Estos dos buques Van á Vivero á
completar el cargo.

CADIZ

ENTRADOS
26 Ag. En 50 días Bergu. Gal.
americana. «Blank Test». . . .
cap. Taichila Dueñas. . . . New York.
» » 42 días, Fragata Diana
marquesa Lorceneno, cap.
Reuter Lustre. . . . El pensada.
» » 48 Fragata Rusa «Ukko»
cap. Sibilia Maderas Levisa.
» » 6. Fragata Española.
«Isisa» cap. A. Sierra Azú-
car. Vigo

EL LLOYD ESPAÑOL.

- » » 20 Bergantín Ruso. «Jeta». val cap Linaoño. Maderas. Elva.
 » » 16 Bergantín Bremense. «Everara» cap. Delnes. carbon. Liverpool.
 » » 13 Bergantín Goleta Inglesa. «Zibisk». cap. Philip. Lastre. Jersey.
 » » 12 Fragata. Francesa. «Villa de Metz». cap. Maeket. Lastre. Havre.
SALIDOS CON DESTINO A
 26 Ag. Fragata americana «Mary» cap. Eldridge, lastre de sal. Boston.

HUELVA.

- ENTRADOS** DE
 27 Ag En 2 días Balandra. «Ana y Carmen». mat. Huelva. cap. F. Vazquez Piedra y yeso. Puerto Real.
 » » 1 dia. Místico. «San Rodriguez». mat. Huelva. cap. J. Gutierrez. Javon y otros. Cadiz.
SALIDOS CON DESTINO A
 27 Ag Charanguero. «Manolito». mat. Sevilla. cap. M. Cardenas Lastre. Sanlúcar.
 » » Místico. «San Cayetano». mat. Huelva. cap. M. Bravo. Chacina y otros. Cádiz.
 » » Bergantín Goleta Inglesa «Exel». cap. J. Lister. Mineral. Liverpool.
 » » Balandra. «Ana y Carmen». mat. Huelva. cap. Francisco Vazquez Patatas. Sevilla.

MURS DE PRAVIA.

- ENTRADOS** DE
 27 Ag. En 1 dia. Goleta «Candida». cap. E. Perez Lastre. Avilés.
SALIDOS CON DESTINO A
 28 Ag. Pailebot. «Concepcion». cap. L. Bermejo. Madera. Ferrol.

SEVILLA.

- ENTRADOS** DE
 28 Ag. En 4 días. Diate. «Margarita» (Portugués). cap. J. Sierra. Lastre. Cádiz.
 » » 7 días Land. «Teodoro». m. Tortosa. cap. L. Piñana cebada. id.
SALIDOS CON DESTINO A
 28 Ag. Vapor. «Betiso». m. Sevilla. c. Cuevas. Lana y otros. Marsella.
 » » Goleta Holandesa. «Amarilli». c. Jaure. Lastre. Huelva.

TORTOSA.

- ENTRADOS** DE
 29 Ag. En 4 días. Land. «S Francisco». cap. Juan Hondues. cebada. Mataró.
 30 Ag. En 5 días. Land. Teresina cap. A. Cautero. efectos. Barcelona.
 » » 5 días. Land. S. José. cap. J. Navarro. efectos. Barcelona.
SALIDOS CON DESTINO A
 29 Ag. Land. Colon. cap. E. Zaragoza. aceite y efectos. Barcelona.
 » » Land. S. Juan. cap. J. Navarro. Lastre. S. Carlos.
 » » Land. Joven Ignacio. cap. P. Caldero. aceite. Palma.

- » » Land. S. Joaquin. cap. C. Piñana. Madera. Barcelona.
 » » Land. S. Francisco cap. T. Balaque. Cebada. Sevilla.
 » » Land. Joven Juanito. cap. J. M. Caldero. Anis y efectos. Barcelona.

VILLAGARCÍA.

- 24 Ag. Entró de la Coruña y salió para Vigo el Vapor Español «Apóstol», su cap. D. Adolfo Corbeto, con cargo de diferentes efectos.

VILLANUEVA Y GELTRÚ.

- SALIDOS** CON DESTINO A
 31 Ag. Goleta Inglesa. «Violeta» e. Higighton. Lastre. Patras (Grecia)
 » » id. «Pet». e. S. Clererley. Lastre. Denia. Ambos buques entraron en esta rada el 25 del actual con cargo de carbón mineral para estas fábricas.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN PUERTOS ESTRANJEROS Y DE ULTRAMAR.

MARSELLA.

- ENTRADOS** DE
 29 Ag. En 89 días Brig. Español. «Isabelita» e. Oliver. 950 cajas de azúcar. Habana. El capitán de este buque ha dejado cargando en la Habana para Marsella al cap. Berdaguer y dice que el 15 de Julio salió para este puerto el Bergantín Carmen cap. Nuiz.

- SALIDOS** CON DESTINO A
 29 Ag. Vapor Español «Darro» cap. Gomez. Con efectos. Sevilla.
 » » Bergantín Español «Celes-tina» e. Leusot. Lastre. Barcelona.
 » » Berg Russo. «Jeune Edouard» Tarragona y Alicante

TERRACINA.

- ENTRADOS** DE
 23 Ag. En 5 días. Pol. Gol. «Amnistía» m. S. Feliu. e. P. Roura. Lastre. Civitavecchia. Este buque ha venido á cargar duelas para transportarlas á Villanueva y Geltrú.

- SALIDOS** CON DESTINO A
 23 Ag. Pol. Goleta «Gravina» mat. S. Feliu. e. A. Galzada. duelas de castaño. Civitavecchia. para completar el cargo y dirigirse á Sitges.

NEWCASTLE.

- SALIDOS** CON DESTINO A
 26 Ag. «Conqueror» e. Boutille. Barceuola

BRISTOL.

- ENTRADOS** DE
 16 Agosto. Corbeta Politena mat. S. Sebastian. cap. Mendoza. azúcar, descargando. Haban a.
 19 Ag. Corbeta Maria Clotilde, mat. Sanlúcar, cap. Baster-

- ra, azúcar, descargando. Id.
 24 » Corbeta T. V. mat. Sanlu-car, cap. Almiñaque, azúcar, descargando. Id.

SALIDOS CON DESTINO A

- 26 Agosto. Corbeta Elias mat. Bilbao, cap. Sierra, Lastre. Liverpool. DEAL (Inglaterra).

ENTRADOS DE

- 24 Agosto. Jovellanos, cap. Fernández. Bilbao.

SALIDOS CON DESTINO A

- 24 Agosto. Aguilu. Santander.
 26 » Pasó por frente de este puerto Robert. Golding del Fyne, con dirección á Barcelona.

CIENFUEGOS.

ENTRADOS DE

- 16 Julio. Ramoncita cap. Ricomá. Barcelona

MANILA.

ENTRADOS DE

- 23 Junio. Bella Rosa. Hong-Kong
 » » Amistad. Macao.
 » » Teodora. Amoy.
 28 » Burdeux y Habana. Liverpool.
 » » Concepcion. Cadiz.
 50 » Dardo. Mollucas.
 » » Uscano. Amoy.

SALIDOS CON DESTINO A

- 21 Junio. Pepita. Liverpool.
 26 » Nuevo Engracia. Cork.
 27 » Jesusa. Habana.
 28 » Denia. Hong-Kong

NOTA. — Los precios de los fletes han sido á 80 Schellings.

OTRA. — Los buques españoles Margarita cap. Mas, que salió de Cádiz el 1.º de Abril con destino á la Isla Mauricio, pasó el estrecho de Sonde el 20 de Junio, y la Lincita, cap. Tuon que salió de Cádiz 24 Abril con destino á Manila lo pasó el 12 Julio.

ANUNCIO.

TRATADO SOBRE LOS HURACANES, VIENTOS EN GENERAL Y CORRIENTES; por el capitán de fragata D. J. M. Tuero.

Se vende á 12 rs. en España y un peso fuerte en Ultramar: en las librerías siguientes: Madrid, Cuesta, calle de Carretas.—Barcelona, Manero, frente al correo y D. José Rosell, fábrica de instrumentos científicos, plaza de Palacio-13.—Cartagena; D. José de Juan, el Mayor.—Málaga, D. José Martínez y Aguilar, librería del Avisador Malagueño.—Cádiz, Verdugo y Morilla.—Ferrol, Nicasio Tafonera.—Bilbao, D. Tiburcio Astuy, librería Nacional y extranjera.—Santander, librería Nueva científica y literaria, á cargo de D. Fabián Hernández.—Antillas y Filipinas, en las principales librerías.

Por todo lo no firmado
El secretario de la Redacción,
 MANUEL C. Y MARTINEZ.

Director, D. ANDRES DE CALMUNTIA.

Editor responsable, D. Juan Griver.

Imprenta de M. Santi, calle Ancha.

INFORME AL
CONSTRUC
VAPOR EN
MAUD Y

tuado, de 1.º y 2.º Clase, y Forfail, para la Marina, máquinas y igualmente de Mr. Maze á los ojos de peritos en construcción minar los r. S. M. puede bajo el punto de buques y mentar ó la Nacional.

En tal con-gación de so-V. E. algunas portancia de y de Maquina-lleros y fadi-de Mr. Maze aten-ción sob-bierno de S. Cion de estos putación de r-problemas ha ciada, y que ceptos la pre-dan los gobie-los de Prusia y c-importantes a-

Antes de er-ques y máquinas poderosas perioridad de nes de los SS, taré de descri-talleres de den-vapor el «Cas-

El astillero ta cuarenta años situado en un del mar.

La declinaci-su sólides perf-agua, permiten-seguridad los li-stones sin que fatiga.

(1) Este buque es

el Napoleón y con el