

# EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO Y DE INTERESES MERCANTILES.

Núm. 3.

Martes 3 de Setiembre de 1861.

Año I.

PRECIO DE SUSCRICION.—Barcelona, un mes 10 rs.—Demás Provincias tres meses, 35.—Estranjero y Ultramar tres meses, 78: ANUNCIOS.—Los suscritores 8 mrs. línea, los no suscritores medio real línea.

INFORME al Ministerio de Estado sobre construcción de buques y máquinas de vapor en los establecimientos Normand y Mazeline del Havre.

El lanzamiento, recientemente efectuado, de dos Avisos de vapor de hélice y 1.ª Clase, nombrados «Cassard (1)» y «Forfait», construidos por Mr. Normand para la Marina Imperial Francesa, cuyas máquinas y calderas han sido fabricadas igualmente en este puerto en los talleres de Mr. Mazeline, y cuyos buques pasan á los ojos de hombres reconocidamente peritos en la materia por modelos de construcción Naval, me inducen á examinar los recursos que el Gobierno de S. M. puede hallar en la plaza del Havre, bajo el punto de vista de la construcción de buques y maquinaria destinada á aumentar ó á completar nuestra armada Nacional.

En tal concepto, me creo en la obligación de someter á la consideración de V. E. algunas observaciones sobre la importancia de las construcciones Navales y de Maquinaria, producidos de los astilleros y fundiciones de Mr. Normand y de Mr. Mazeline: para llamar su superior atención sobre las ventajas que el Gobierno de S. M. hallaría en la cooperación de estos dos industriales, cuya reputación de reconocida capacidad y alta probidad ha sido universalmente apreciada, y que justifica bajo todos conceptos la preferencia excepcional que les dan los Gobiernos de Francia, de Rusia, de Prusia y del Brasil para llevar acabo importantes armamentos navales.

Antes de enumerar los principales buques y máquinas que han contribuido mas poderosamente á consolidar la superioridad definitiva de las construcciones de los SS. Normand y Mazeline, trataré de describir los establecimientos y talleres de donde han salido los avisos de vapor el «Cassard y el Forfait».

El astillero de Mr. Normand que cuenta cuarenta años de existencia, se halla situado en un vasto terreno á la orilla del mar.

La declinación progresiva de la playa, su sòlidez perfecta, y la profundidad del agua, permiten construir y votar con toda seguridad los buques de mayores dimensiones sin que experimenten la menor fatiga.

Este astillero, tiene ocho gradas cubiertas, en las cuales, los buques en construcción, se hallan completamente al abrigo.

Además del material, aparatos é instalaciones que se encuentran en los establecimientos mejor dotados, Mr. Normand posee diversas sierras mecánicas de la mayor fuerza y establecidas de manera á aserrar todo género de maderas, curvas ó derechas con regularidad en las variaciones y espesor necesarios. Igualmente, tiene varias máquinas para cepillarlas, alisarlas, acanaladas y comprimir ó ajustar el enclavillado etc. etc. etc.

Los métodos para esta clase de trabajos mas modernos y mas perfectos se emplean siempre en el astillero de Mr. Normand y su personal formado en gran parte de obreros procedentes de los arsenales de la Marina Imperial Francesa es numeroso y completamente práctico.

El astillero tiene como sucursal un taller de herrería con hornos de reverbero; Martinetes de Vapor, Torno para ajustar, máquina para alisar, torner y taladrar el hierro en barras y en planchas y además, un taller completo de calderería y varias poderosas máquinas para los trabajos accesorios que reclama el complemento de esta industria.

Esta reunión de talleres, bien organizados y admirablemente provistos, la completa un grande obrador de carpintería para la construcción de modelos é instalación interior de los buques, la preparación de las arboladuras y demás operaciones que tienen relacion con la construcción y terminación de los cascos y de su completo armamento.

En una palabra, en el establecimiento de Mr. Normand se puede ejecutar y llevar ó cumplido efecto con solo los medios de que dispone, la construcción y armamento de toda especie de buques de hierro y de madera.

Las grandes provisiones de excelente encina y de olmo de la Marna, del Aube, del Sena, del Oise, del Calvados y de los Departamentos productores de la Bretaña, llegan con la mayor facilidad á el Havre. Las maderas extranjeras pueden igualmente ser importadas directamente y á poco coste y en tal concepto los almacenes de Mr. Normand se hallan siempre abundantemente provistos en proporción de las necesidades.

Sus construcciones son sobretodo notables por la duración, la sòlidez y excelentes cualidades marineras y puede asegurarse que los buques construidos en sus asti-

lleros, son bajo todos conceptos, sino superiores, al menos tan sòlidos y tan concienzudamente terminados como los mejores procedentes de los arsenales de Francia y de Inglaterra.

El tipo de sus construcciones, entre otros el de las cuatro cañoneras de 1.ª Clase la «Dragonne», la «Avalanche», la «Fulminante», y la «Aigrette», construidas por él para la Marina Imperial Francesa durante el año de 1855, cuyos planos modificó, y las cuales se hallan sirviendo en los mares de China, despues de haber navegado de la manera mas activa en las expediciones al Báltico y Mar Negro, este mismo es el tipo adoptado definitivamente por los Gobiernos de Francia y de Inglaterra para la construcción de cañoneras de la misma fuerza. Pero lo que llama mas la atención y confirma la reputación de sòlidez y duración de los buques de Mr. Normand, es que las cañoneras que dejo mencionadas (1), despues de un rudo servicio en el Báltico y Mar Negro, durante la guerra contra la Rusia, han sido enviadas inmediatamente á China sin haber necesitado reparacion alguna, entanto que los otros buques de la misma clase construidos en los Arsenales y Astilleros de Francia y de Inglaterra, han dado deplorables resultados y fueron en parte desarmados por falta de sòlidez y á causa de sus malas cualidades náuticas. Los buques de esta categoría que se han conservado excepcionalmente, en actividad de servicio, han necesitado sufrir reparaciones considerables y una completa trasformación antes de volver á hacerse á la mar; y sin el bargo, aun asi mismo ha sido reconocido por los Ingenieros y los oficiales de Marina, que dichos buques serán siempre muy inferiores á los de Mr. Normand.

En tal concepto, queda notoriamente establecido, que los buques de Mr. Normand, bien sea que se deje á el la iniciativa de los planos y trazados, bien que deba sujetarse á un proyecto impuesto por el Gobierno, tendrán siempre un carácter de sòlidez, de duración y de elegancia, que difícilmente se hallaría en los productos de otros constructores, ni en Francia, ni en Inglaterra.

Entre los buques mercantes de vela construidos por Mr. Normand han llamado la atención los cinco del mismo modelo, nombrados: «France et Chili»,

(1) Una de estas cuatro cañoneras «Aigrette» se ha perdido en el Báltico á causa de la explosión de sus calderas, las cuales proceden de la fundición de Gouzet.



De Valencia en 2 días, Laud Adolfo, de 56 ts., p. Benito Iarroda, con 540 carneros á don Esteban Llobet.

De Marsella en 1 día, vapor Cid, de 212 ts., c. D. Nicolas Vallspinosa con 12 cajas laneria y efectos á los Sres. Solá y Monner, 3 bultos pieles y efectos al Sr. Ferrer y Ferrer, 4 balas seda 1 caja lencería á D. José Roig, 6 bultos hierro y efectos á los Sres. Girona. 20 barricas sal de sosa á D. Levante, 5 cajas seda á los Sres. Cama Ciuró y Clavell, 4 pipas al Sr. Figueroa y efectos, y 24 pasajeros.

De Cadiz en 4 días, vapor Alicante de 379 ts., c. don Juan Calsamiglia, 153 sacos lana á don Ignacio Roselló, 24 balas anís á don Pedro Avus, 21 sacos cominos á los Sres. Miralles, Arango y C.<sup>a</sup>, 230 sacos lana 4 fardos pieles 10 sacos rubia, 1 fardo arpillera á Ripol y C.<sup>a</sup>, 19 fardos paños á don J. Boticque, 10 cajas papel á D. José María Serra, 13 id. id. á D. José Celhauz, y efectos, y 87 pasajeros.

De Valencia en 2 días, paylebot de recreo Inglés Cecile, de 135 ts., cap. Marquis of. droghesda en lastre.

EMBARCACIONES DESPACHADAS EN ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

Bergantin-goleta Vencedor, capitán D. Miguel Ferrer, para Villagarcía.

Vapor Tarragonense, cap. don Tomás Cid, con efectos para Tortosa.

Laud San José p. Carmelo en lastre para Valencia.

Laud Isabel, p. Victoriano Rosá, en generos para Valencia.

Laud Adolfo, p. Benito Carroda en lastre para Valencia.

Laud San Ramon, p. Manuel Gonzalez en lastre para Isla Cristina.

Laud Federico, p. Juan Bta. Miralles, en lastre para Benicarló.

Laud San Cristobal Bta. Fabregas, en lastre para Vinaroz.

Bergantin Goleta Elena, cap. don Vicente Llobet, en lastre para Santander.

Laud Moyses, p. Pedro Cuenca, en lastre para Valencia.

Vapor Lope de Vega, cap. don Felipe R. en lastre para Londres.

Laud Maria José Domingo, en lastre para Valencia.

Vapor Alicante, cap. don Juan Calsamiglia, con efectos para Marsella.

Vapor Júpiter, cap. don Jaime Borotau, para Valencia.

Vapor Santa Madama di Porto Salvo, cap. don J. Apra, en lastre para Nápoles.

Vapor San Francisco Casanovas, cap. don J. Miralles, para Valencia.

Vapor de Puerto Rico, cap. don J. Roig, con vino y efectos para Valencia.

Además 6 buques para la Costa del Principado con lastre y efectos.

BUQUES QUE ABREN REGISTRO.

Bergantin Neptuno, cap. don José Pi, para Rosas.

Bergantin Goleta Safo, cap. don Juan Aminord para Habana.

Vapor Tarragonense, cap. don Tomás Cid, para Tortosa.

Vapor Catalan, cap. don Pedro Mercadal, para Valencia.

Mistico San Antonio, cap. don Juan Fontanills, para Sevilla.

Paylebot Eorique, cap. don Vicente Sevilla, para Málaga y Motril.

Laud Concepcion, p. Juan Fello, para Garrucha.

Goleta Sta. Isabel, cap. don Domingo Rodriguez, para Cartagena.

Balandra Zorra, p. Juan Farinós para Vinaroz.

Polacra Goleta Carolina cap. don Francisco Arimon, para Habana.

Vapor Lope de Vega, cap. don Felipe Ramos para Cádiz.

MOVIMIENTO DE BUQUES

EN PUERTOS ESPAÑOLES.

ALMERIA 27 Agosto.

ENTRADOS.—Vapor Guadalete: cap. Maestro: Mercancias, de Cartagena.—Vapor Balear, cap. Mesa: Mercancias: de Cartagena.—Berg. Cerf. cap. Gimó: Lastre de Cartagena.

SALIDOS.—Vapor Guadalete: cap. Mestre: Mercancias, para Sevilla.—Vapor Balear, cap. Mesa, Mercancias para Cadiz.

SALIDOS en 29 Berg. Bon Masck Lhui, cap. A. Cockerill, en lastre, para Villanueva Portimao.—Berg. Inglés Madona de Cármen, cap. A. Matesca, con Mineral, para Swansea.

CADIZ 27 Agosto.

ENTRADOS.—Berg. Istabal, cap. Simacholm, con maderas, de Abo.—Frag. Everard, cap. Holmohlan, con carbon, de Liverpool.—Berg. Zibia, cap. Vencet, en lastre, de Jersey.—Polacra Paloma, cap. Gonzalez, con cueros, de Puerto cabello.—Frag. Egle, cap. Carbonell, en lastre, de Havre.—Frag. Adolphe, cap. Olivier, en lastre, de San Nazaire.—Bergant. Harmonia, cap. Kristin, con maderas, de Etseneur.—Berg. Annat, cap. Garmen, con carbon, de Newcastle.—Frag. Etenora, cap. Wright, con maderas, de Goteaburgo.

SALIDOS.—Queche-Drei, cap. Kanig, con sal, para Bergen.

GORUÑA 27 Agosto.

ENTRADOS.—Goleta S. T. Manzell, cap. Mr. W. de Guis, en lastre, de Plymouth.—Corbeta de Guerra de 20 cañones, Brasilona, c. F. Rodriguez, de Brest.—Goleta Agapita, cap. Agustín Fernandez, cal de Villaviciosa.

CARTAGENA,

ENTRADOS.—27 al 28 Ag.—Goleta Casilda, cap. Gomez, Harina, para Santander, Almerit y Aguilas.—28 al 29.—Goleta Kate, c. Guy, cal hidraulica, para Londres.—El 28 á las 6 de la tarde pasó por frente de este puerto,

sin novedad el Brig. Ingles. «Bemarsund» que se dirige á Barcelona procedente de Inglaterra.

SALIDOS.—27 al 28.—Goleta Hanna, cap. Lind, en lastre, para Málaga.—28 al 29.—Corb. de Guerra de 30 cañones, Ferrolana, c. Sanchez, para la mar.—Berg. Gol. Maria y Rosalia, cap. Meinier, en lastre, para Vera.—Brig. Thames, cap. Archbald, plomo, para Shields.—Balandra James Maulanos, cap. Elli, lastre, para Denia.

CARTAGENA del 30 al 31.

ENTRADOS.—Bibarca, Delphos: cap. Wilson: Traviesas: de Burdeos.—Gol. Aurrera, cap. Arrospe: cal hidraulica, de Zumaya.

SALIDOS.—Vapor Niña: cap. Fernandez: varios generos, para Alicante.—Vapor de guerra Lepanto: cap. Illescas, para Algeciras.

DENIA 29 Agosto.

ENTRADOS.—Goleta Ing. Bezaleel, c. Vincent, en lastre, de Alicante.—Paile inglés, Maria, c. G. Holloco, en lastre, para Alicante.—Berg. barca. Schanegl, c. E. Crosbi, con Madera, de Mahon.

FERROL 27 Agosto.

ENTRADOS.—Berg. Inglés, Mary, cap. Richard, con carbon Cok, de Newcastle.—Gol. Ing. Clarissa, cap. Jones, hierro de Glasgow.

GIJON 27 Agosto.

SALIDOS.—27 Agosto.—Gol. San Telmo, c. Lepona, hierro, para Sevilla.—Gol. sueca. Memoria, c. Nicolaysen, lastre, de Figueras (Portugal).

HUELVA 28 Agosto.

ENTRADOS.—Laud S. José, patron Ojeda, cal, de Avamonte.—Laud Caridad, p. Lanuza, con Harina, para Cadiz.

SALIDOS.—Laud S. José, p. Barceló, Bontas vacías, de Mognier.—Lanchon Sta. Mariana, p. Hernandez, con habas y cebada, para Cataya.

MÁLAGA, 27 Agosto.

ENTRADOS.—Berg. Goleta Norte Americana, Tagli, cap. Ferrer, aguardiente y vino, de Alicante.—Vapor de guerra, Buonaventura, cap. Sorva, comision, de Almeria.

SALIDOS.—Berg. Monarca, cap. Gonzalez, efectos, de Cadiz.

SANTANDEB, 27 Agosto.

ENTRADOS.—Berg. Goleta Asturen, c. Danchart, T. Blas, de Bayona.—Berg. Goleta Florencio, cap. Gabeca, bacalao, de Alesund.—Polacra Goleta Flor de Maria, cap. Vega, lastre, S. Sebastian.—Lancha Victoria, cap. Gabas, lastre, de Sanctoña.

SALIDOS.—Lancha Dos Clotillos, c. Ocea, lastre, para S. Vicente.—Goleta Estoy de Mers, cap. Clavé, lastre, para Canillas.—Goleta Carolina, c. Lemetan, harinas para Havre.—Lancha Belon, cap. Echevarrieta, lastre, para Bilbao.—Goleta Aurelia, c. Ferrer, harinas, para Barcelona.—Berg. Ronaldés, cap. James, Mineral, para Cardiff.

IDEM 28.

Berg. Condé de Rous, c. Roldó, Harina, para Almeria.—Polacra Goleta Antonieta, capitán, Viló, Harina, para Barcelona.—Queche S. Miguel, cap. Arqueta, Efectos, para Rivasella.—Lancha, Sta. Ana, cap. Lanru-

a Palma  
STO.  
tedo añá-  
casi nin-  
conside-  
encon-  
retornar

er 27.  
VACIONES  
OLOGICAS.  
rto, viento  
E. claro,  
io día E.  
l Ocaso, al  
claro, ho-  
muy cali-

nos dá  
numero,  
irector,  
ra cada  
omuni-  
fil será  
a fin de

VOS.  
Recib.

n 350  
y Gar-  
rmanos  
36 qq.  
52 id.  
cajas  
o, 60  
14. ja-  
n, 100

r Va-  
llesca  
le este  
berdo  
José  
ueyes  
osé de  
car-

lica lastre, para Somarostro —Id. S. Miguel, cap. Sagadi, id. para Bilbao.—Berucón Goleta, Carolina, cap. Zapata, Harina, para Cádiz.—Id. Basilio cap. Zabala, lastre, para Cilausland.—Corbeta Felipe y Viuda, cap. Basterrechea; Harina para Habana.—Bal. Alerta, c. Tornés, harina, Rosas.—Bergantín Goleta Firme, c. Camoño, id. Barcelona.

#### S. SEBASTIAN, 28 Agosto.

Entrados.—Goleta Dolphin, cap. Holman, Rails, de Amberes.—Goleta Margaret, capitán Thomas, carbon, de New-castle.—Goleta Mathilde, cap. Davis, carbon, de New-castle.—Goleta Edif. cap. Tori, Fierro, de Bristol.

Salidos.—Goleta, Idwal, cap. Jonnes, lastre: para Santander.

#### SEVILLA, 29 Agosto.

Laud, S. Antonio, pat. Gurrea, Loza, para Cádiz.—Pailebot, Dominguito, cap. Serrano, Cebada, para Cádiz.—Laud Sta. Isabel, patron Servante, Cebada, para Almería.

Salidos.—Laud Migenta, pat. Barve, Habas para Moril.—Quechemarin, Pepito, capitán Laida, Habas para Bilbao.—Goleta, Eloisa, cap. Alauri, Habas, para Bilbao.

#### TORTOSA, 31 Agosto.

Entrados.—Laud Juanito, pat. J. Escribá, lastre, de Andruix.

Salidos.—Laud Esperanza, pat. Dalmau, Badera, y efectos, para Almería.—Laud, San José, pat. C. Rapesta, Sosa para Aguilas.

#### GRÃO 30 Agosto. (VALENCIA)

Entrados.—Beug. Goleta, Nueva Luz, capitán. Echevarria, Hierro de Palma.—Vapor Hermus, M. Biol, efectos de Marsella.—Goleta, Reverse, cap. Gilbert, hierro de Newport.—Pailebot Magdalena, cap. B. Bisco, duelas de Castellamare.

Salidos.—Corbeta Escolástica, cap. Selma, efectos para Habana.—Vapor Hermus, capitán Biol, efectos para Oran.—Balandra, Mont, cap. Etaden, lastre para Denia.

#### VIGO 26 Agosto.

Entrados.—Vapor Garibaldi, c. Lameyro, efectos de Cádiz.—Vapor Apostol, cap. Corbeto, efectos de Cádiz.—Goleta Hece-hono cap. Aldea, vino de Alicante.—Corbeta, Dos de Mayo, cap. Lopez, Azucar y efectos de Fernambuco.—Vapor Villalazareto, Vapor Villa de Lisboa, cap. Galoncon, efectos de Lisboa.—Goleta Margaret, cap. Tones, Mineral de Pomerania.

Salidos.—Corbeta Carmen, cap. Ruiz, Azucar para Marsella, bujó del Izaretó. Fragata Encarnacion, cap. Mausó, para Cádiz bujó del Izaretó.—Beug Dolores, cap. Brabo, lastre, para Santander.—Vapor Villa de Lisboa, cap. Ordoñez, efectos para S. Nazario.—Goleta Maguit, cap. Jones, Mineral para Glasgow.

#### MOVIMIENTO DE BUQUES

##### DE PUERTOS ESTRANJEROS.

#### LONDRES 28 Agosto.

Entrados.—Vapor Hamburgo, capitán Argenteo de Barcelona.

#### CARIBEE, 27 Agosto.

Salidos.—Margarito, cap. Campbell, para Villanova.—Zouave, cap. Ferron, para Málaga.

#### LIVERPOOL 27 Agosto.

Salidos.—Lilg. cap. Peck, para Málaga.  
DEPACHADOS.—Vapor Español «Europa» para Habana por la via de Cádiz y Puerto Rico.—Bella Antonia», cap. Forzentegui, para Puerto Rico.—Vapor «Finisterre» Coruña, carril, Cádiz, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

#### SUNDESLAND, 26 Agosto.

Salidos.—Chaute, cap. Vardle, para Ferrol.

#### AMBERES, 27 Agosto.

Salidos.—Aramede Snow» cap. Morrison, para Cádiz.

#### HAVRE 27 Agosto.

DEPACHADOS.—S. José, cap. Lawandicochea, para Santiago de Cuba.

#### GOTEMBURGO 22 Agosto.

DEPACHADOS.—Hilder de Bygren para España.—Norden: cap. Petterson, para España.

#### BOSTON 24 Agosto.

DEPACHADOS.—Finister, Daves, para Málaga.

#### STORNOWAY 24 Agosto.

ENTRADOS DE ARRIVADA.—El buque español Isabel Eleuteria, cap. Galdiz de Doudreine para Santander sin avería, y la Esperanza, cap. Rentería de Dronheim para Bilbao, haciendo agua y tiene que descargar.

## BUQUES A LA CARGA.

### PARA CETTE CON ESCALA EN SAN FELIX DE GUINOLS Y PALAMÓS.

Saldrá el 3 del actual el vapor español GALLITO, su capitán don Francisco Perez; admite cargo y pasajero.

Lo despacha don F. Danner, calle de Cristina, núm. 2.

### Navegacion é industria.

#### PARA MARSELLA.

Saldrá el 4 de setiembre á las nueve de la mañana el vapor español CID, su capitán don Nicolás Vallespinosa, admitiendo cargo y pasajeros.

Se despacha en la Rambla de Santa Mónica, número 14, bajos.

### PARA LA HABANA CON ESCALA EN VALENCIA, MÁLAGA, CÁDIZ, SANTA CRUZ DE TENERIFE, PUERTO-RICO Y SANANA.

Saldrá de este puerto el 8 del presente y de Cádiz el 20 del mismo, el vapor BERENGUER, su capitán don Joaquín Roig, admitiendo cargo y pasajeros para dichos puntos.

Se despacha en esta plaza por los señores Bofill, Martorell y compañía, calle Ancha, núm. 9, esquina á la de Codols.

Nota.—La carga para Puerto-Rico, Sanana y Habana, deberá quedar embarcada el 5 indispensablemente.

Consignatarios señores Garriga y Raldiris, Dormitorio de San Francisco, núm. 8, bajos.

#### PARA SANTIAGO DE CUBA.

Saldrá á mediados del mes actual le muy acreditada y velera fragata española VINET, su capitán D. Juan Juliá; admite carga á flete y pasajeros.

Consignatarios; señores R. Masó é hijos, plaza del Teatro Principal, núm. 1.

#### VIAJES Á GRAN VELOCIDAD.

### ENTRE BARCELONA Y TORTOSA, y escalas intermedias.



El acreditado vapor español EBRO, de la fuerza de 80 caballos, saldrá de Barcelona para Tortosa y sus escalas todos los domingos á las cinco y media de la mañana, regresando los martes, y para Tarragona y puntos intermedios, todos los jueves á las siete de la mañana, regresando los viernes.

Admite carga y pasajeros.

Se despacha en Barcelona, pórticos de Nifre núm. 8 bis.

#### PARA LA HABANA.

Saldrá á mediados de setiembre próximo la fragata española BALEAR capitán don Miguel Ramis; admitirá carga á flete y pasajeros.

#### CORRESPONDENCIA PARTICULAR DEL LLOYD ESPAÑOL.

A. D. F. P. R.—Corcubion.—Se recibió su carta 12 Agosto, y queda servida su suscripción.

A. D. M. G. Herm.—Alicante.—Queda servida su suscripción, y se tratará de complacerle respecto al envío por vapor.

A. D. M. A. A.—San Sebastian.—Quedan servidas las dos suscripciones que me dice en su carta del 23 último.

A. D. F. M.—Málaga.—Queda servida la suscripción que me dice en su hoja 12,168 y remitiré á V. el periódico como desea.

A. D. A. D.—Madrid.—Se recibió su hoja 28 pasado, y quedan anotadas las tres suscripciones que pide.

#### DESPACHOS TELEGRAFICOS.

#### COTIZACION OFICIAL DE LA BOLSA DE MADRID, PARIS Y LONERES.

Madrid 2 setiembre.	
3 p. 100 consolidado.	49.25
Diferido . . . . .	42.85 y 90
Paris 2 setiembre.	
3 p. 100 francés.	69.
4 1/2. . . . .	98.75
Diferido español. . . . .	42 1/8
Londres 2 setiembre.	
Consolidados ingleses. . . . .	93 á 1/8.

Por todo lo no firmado

El secretario de la Redaccion,

MANUEL C. Y MARTINEZ.

Director, D. ANDRES DE CALMUNTA.

Editor responsable, D. Juan Criver.

Imprenta de M. Saurí, calle Ancha.

*Juan Criver*