

EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO Y DE INTERESES MERCANTILES.

Nº 3.

Martes 3 de Setiembre de 1861.

Año I.

PRECIO DE SUSCRICIÓN.—Barcelona, un mes 10 rs.—Demás Provincias tres meses, 36.—Estranjero y Ultramar tres meses, 78: ANUNCIOS.—Los suscriptores 8 mrs. linea, los no suscriptores medio real linea.

INFORME al Ministerio de Estado sobre
construcción de buques y máquinas de
vapor en los establecimientos Normand y Mazeline del Havre.

El lanzamiento, recientemente efectuado, de dos Avisos de vapor de hélice y 4.^a Clase, nombrados «Cassard» (1) y «Forfait», construidos por Mr. Normand para la Marina Imperial Francesa, cuyas máquinas y calderas han sido fabricadas igualmente en este puerto en los talleres de Mr. Mazeline, y cuyos buques pasan á los ojos de hombres reconocidamente peritos en la materia por modelos de construcción Naval, me inducen á examinar los recursos que el Gobierno de S. M. puede hallar en la plaza del Havre, bajo el punto de vista de la construcción de buques y maquinaria destinada á aumentar ó á completar nuestra armada Nacional.

En tal concepto, me creo en la obligación de someter á la consideración de V. E. algunas observaciones sobre la importancia de las construcciones Navales y de Maquinaria, productos de los astilleros y fundiciones de Mr. Normand y de Mr. Mazeline; para llamar su superior atención sobre las ventajas que el Gobierno de S. M. hallaría en la cooperación de estos dos industriales, cuya reputación de reconocida capacidad y alta probidad ha sido universalmente apreciada, y que justifica bajo todos los conceptos la preferencia excepcional que les dan los Gobiernos de Francia, de Rusia, de Prusia y del Brasil para llevar acabo importantes arismientos navales.

Antes de enumerar los principales buques y máquinas que han contribuido mas poderosamente á consolidar la superioridad definitiva de las construcciones de los SS. Normand y Mazeline, trataré de describir los establecimientos y talleres de donde han salido los avisos de vapor el «Cassard» y el «Forfait».

El astillero de Mr. Normand que cuenta cuarenta años de existencia, se halla situado en un basto terreno á la orilla del mar.

La declinación progresiva de la playa, su sólida perfecta, y la profundidad del agua, permiten construir y votar con toda seguridad los buques de mayores dimensiones sin que experimenten la menor fatiga.

(1). Este buque es el lancha imperial en que viajó el Príncipe Napoleón y con el cual ha estado ultimamente en Cádiz.

Este astillero, tiene ocho gradas cubiertas, en las cuales, los buques en construcción, se hallan completamente al abrigo.

Además del material, aparejos e instalaciones que se encuentran en los establecimientos mejor dotados, Mr. Normand posee diversas sierras mecánicas de la mayor fuerza y establecidas de manera á aserrar todo género de maderas, curvas ó derechos con regularidad en las variaciones y espesores necesarios. Igualmente, tiene varias máquinas para cepillarlas, alisarlas, acanalárlas y comprimir ó ajustar el enclavillado etc. etc. etc.

Los métodos para esta clase de trabajos mas modernos y mas perfectos se emplean siempre en el astillero de Mr. Normand y su personal formado en gran parte de obreros procedentes de los arsenales de la Marina Imperial Francesa es numeroso y completamente práctico.

El astillero tiene como succursal un taller de herrería con hornos de reverbero; Martinetes de Vapor, Torno para ajustar, máquina para alisar, tornear y taladrar el fierro en barras y en planchas y ademas, un taller completo de calderería y varias poderosas máquinas para los trabajos accesorios que reclama el complejo de esta industria.

Esta reunión de talleres, bien organizados y admirablemente provistos, la completa un grande obrador de carpintería para la construcción de modelos e instalación interior de los buques, la preparación de las arboladuras y demás operaciones que tienen relación con la construcción y terminación de los cascos y su completo armamento.

En una palabra, en el establecimiento de Mr. Normand se puede ejecutar y llevar ó cumplido efecto con solo los medios de que dispone, la construcción y armamento de toda especie de buques de hierro y de madera.

Las grandes provisiones de excelente encina y de olmo de la Marne, del Aube, del Sena, del Oise, del Calvados y de los Departamentos productores de la Bretaña, llegan con la mayor facilidad á el Havre. Las maderas extrangeras pueden igualmente ser importadas directamente y á poco coste y en tal concepto los almacenes de Mr. Normand se hallan siempre abundantemente provistos en proporción de las necesidades.

Sus construcciones son sobretodo notables por la duración la solidez y excelentes cualidades marineras y puede asegurarse que los buques construidos en sus asti-

lleros, son bajo todos conceptos, sino superiores, al menos tan sólidos y tan concienzudamente terminados como los mejores procedentes de los arsenales de Francia y de Inglaterra.

El tipo de sus construcciones, entre otros el de las cuatro cañoneras de 1.^a Clase la «Dragon», la «Avalanche», la «Fulminante», y la «Aigrette», construidas por él para la Marina Imperial Francesa durante el año de 1855, cuyos planos modificó, y las cuales se hallan sirviendo en los mares de China, después de haber navegado de la manera mas activa en las expediciones al Báltico y Mar Negro, este mismo es el tipo adoptado definitivamente por los Gobiernos de Francia y de Inglaterra para la construcción de cañoneras de la misma fuerza. Pero lo que llama mas la atención y confirma la reputación de solidez y duración de los buques de Mr. Normand, es que las cañoneras que dejó mencionadas (1), después de un rudo servicio en el Báltico y Mar Negro, durante la guerra contra la Rusia, han sido enviadas inmediatamente á China sin haber necesitado reparación alguna, entanto que los otros buques de la misma clase construidos en los arsenales y astilleros de Francia y de Inglaterra, han dado desplorables resultados y fueron en parte desarmados por falta de solidez y á causa de sus malas cualidades náuticas. Los buques de esta categoría que se han conservado excepcionadamente, en actividad de servicio, han necesitado sufrir reparaciones considerables y una completa trasformación antes de volver á hacerse á la mar; y sin el bargo, aun así mismo ha sido reconocido por los Ingenieros y los oficiales de Marina, que dichos buques serán siempre muy inferiores á los de Mr. Normand.

En tal concepto, queda notoriamente establecido, que los buques de Mr. Normand, bien sea que se deje á el la iniciativa de los planos y trazados, bien que deba sujetarse á un proyecto impuesto por el Gobierno, tendrán siempre un carácter de solidez, de duración y de elegancia, que difícilmente se hallaría en los producidos de otros constructores, ni en Francia, ni en Inglaterra.

Entre los buques mercantes de vela construidos por Mr. Normand han llamado la atención los cinco del mismo modelo, nombrados: «France» y «Chili»,

(1). Una de estas cuatro cañoneras la «Aigrette» se ha perdido en el Océano Ártico á causa de la explosión de sus cañones, las cuales procedían de la fundición de Creuzot.

© Biblioteca Nacional de España

© Biblioteca Nacional de España

EL LLOYD ESPAÑOL.

Paulista, Gariota, Cetropidis, y Comercio de Peris, del porte de 620 toneladas, efectúan regularmente la travesía entre Vigo y el Havre en 65 a 80 días en la una, y el *St. Pierre* de 800 toneladas efectuando los viages de Calcuta en 80 a 85 días.

El paquete de vapor *el Hamburg* de fuerza de 120 caballos, ferrado en bronce en el mismo astillero y botado al agua en 1831, ha navegado hasta 1833 con su primer faro y sin que su calafateado haya sido tocado....

(Se continúa.)

El Cónsul Español en el Havre,
Antonio Bernat de O'Reilly.

Llamamos la atención del Comercio para que se entere de la orden de la Dirección general de Comisiones, que aunque se contrae á un caso particular, interesa á toda la clase mercantil:

«Procederá a cada consulado, Cajas de Mauta y Mijas. Prescrito por el artículo 17 de la instrucción de comisiones que les ordena les se verifiquen *precisamente* pasando, midiendo ó contando las especies gravables, es un hecho sumiso el de exigir los derechos en esa capital, no á las especies que real y efectivamente reciba del reconocimiento, que es lo principal, sino á las que constan en la lista de ellas que han sido declaradas. En tal virtud, se considera de la sociedad de D. Manuel Ruiz Trujillo, que J. S. informó en 2 de octubre, ha resuelto la dirección que, bajo el concepto de ingresos indevidos, desde la otra administración, se le den a los derechos correspondientes á las otras telas excepto las que se consideran europeas el resto de diferencia entre las comisiones en la aduana y los resultados del reconocimiento que tuvo lugar el día 27 de septiembre del año en cuestión, dispuesta a V. S. que cada de trece en los días sucesivos que pueda cumplir, más tarde, la orden, se le pague el 10% del valor aduanístico principal de los mismos pidiéndole que lo haga.

CONGRESO DE MÉDICA ESPAÑOLA.

Ciudad de Valencia. Act. 11 de 1833. A medida de comisión en la capital de España, se quejaron los representantes de las ciudades de Madrid, Valencia, Murcia, Zaragoza, etc., de que las dos clínicas establecidas en la capital de la Monarquía, y que se habían constituido en la capital, con 150 médicos, resultaban ya en gran perjuicio a V. S. en su independencia, porque se hicieron en frío y se dieron a los enfermos de Madrid y Valencia, incluyendo que reportaron a los pacientes las enfermedades.

El comercio que hay aquí con España es de pocos artículos, en su mayor parte productos del suelo, como trigo y cebada (cuando hay la introducción) habas, garbanzos, lentejas, carbon y algunos cargos de bueyes y trapos. El carbon lo cargan los buques italianos y lo exportan á Málaga y ese puerto, los trapos para Tarragona, los bueyes, etc.

reales y hortaliza seca para Palma de Mallorca.

MARSELLA 30 AGOSTO.

A la mitad de ayer solo pude añadir, que en este puerto no hay casi ningún buque español, por lo que considero que los que vayan llegando encontrarán carga á buenos fletes para retornar á su país.—E.

PARTE DEL VIGIA DEL LLOYD ESPAÑOL.

Tarifa 28 de agosto de 1831.

Listado de los buques que han pasado por el Estrecho ayer 29.

CLASE DE BUQUE.	NACION.	MATRICULA	NOMBRE DEL BUQUE.	DESEMPEÑO.	PERIODOS.	OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.
4 Brisk barch.	ingles.	Ignor.	Ignoro.	pasa al O.		
4 Bergantín.	idem.	Idem.	Idem.	Idem.		Al Oriente, viento fuerte, al E. claro.
4 Bergantín goleta.	idem.	Idem.	Idem.	Idem.		al medio dia E. claro, al Ocaso, al E. recto claro, horizontes muy claros.
4 Brisk barch.	frances.	Idem.	Idem.	Idem.		
4 Bergantín goleta.	idem.	Idem.	Idem.	Idem.		
4 Bergantín.	español.	Idem.	Idem.	Idem.		
4 Poblana grande.	idem.	Idem.	Idem.	Idem.		

Como verán nuestros lectores, poco pueden satisfacer las noticias que nos da el vigia que el Lloyd tiene en Tarifa, y como decíamos en nuestro primer número, mientras los señores armadores y navieros no se apresuren á dar á nuestro Director, la nota de sus buques para que numerándolos, puedan fijar en su bandera cada uno el número que le toque; y ponerse por este medio los capitanes en comunicación con nuestro vigia, izársela á su paso por Tarifa, de lo contrario inútil será el sacrificio que la redacción está haciendo en obsequio del comercio, y á fin de lograr el objeto apetecido.

AFOGACIONES METEOROLÓGICAS.

Hrs.	Temperatura de H.	Barómetro en milímetros.	Rigómetro de Sanssouci.	Pluvímetro, Evap. en milímetros.		VIENTOS.
				mm.	mm.	
1 10 a.	18.2	76.21	76.			
2 17 a.	17.7	76.17	66.			
2 17 a.	17.7	76.17	66.	42	8.0.	

Anotaciones y observaciones notables.

Algun pequeño celaje.

EMBARCACIONES LLEGADAS Á ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

De Alicante en 6 días, laud Buena-ventura, de 36 ts., p. Pedro Ferrer, con 800 fanegas trigo á la Industria harinera 1.10 sacas lana á Escullos y C.º, 103 fardos felpudos á los Sres. Solís y Monner.

De Melanzas y Alahon en 60 días, Bergantín Regino de Fior, 203 ts., e. Pedro Alsina, con 247 pipas aguardiente de caña á D. Antonio Gilbert y Cárdenas.

De Valencia en 3 ds. laud Carmelita de 20 ts., p. Ceferino Pérez con 30 carneros Félix Guardiola.

De Vinaroz en 2 días, laud Rosario de 17 ts., p. José Gómez, con 1.200 arr. algarrobes á los Sres. Vinent y Gall. Hs.

De Valencia en 2 días, laud Crifo, 33 ts., p. Mariano Ballester, con 266 carneros á D. Félix Guardiola, 90 balas lana á don Pedro Ballestas, 40 sacos arroz á la viuda Codolar.

De Valencia en 2 días, laud Ebtano

de 36 ts., p. Antonio Rafael, con 350 carneos á don Esteban Llobet.

De Málaga Velez-Málaga, Adra y Garachica en 21 días, laud Tres hermanos de 54 ts., p. Manuel Aravi con 1.000 qq. hierro á D. Cayetano Troyano, 252 id. id. á D. José María Serra, 100 cajas azúcar á los Sres. Masa y Navarro, 60 id. á don Antonio Renom, 145 qq. jazmón á don Antonio Mas y Tuco, 100 fardos pliega á la orden.

De Valencia en 28 horas vapor Valencia de 89 ts., e. don Francisco Illesca con lastre y 1 pasajero.

Además 4 buques de la costa de este Principado con 230 pipas vino trasbordo y otros efectos.

De Argel en 4 días, Tartana S. José de 43 ts., p. Jaime Pujol, con 68 bueyes á D. José Verdaguer.

De Valencia en 2 días, laud S. José de 33 ts., p. Carcelo Roig, con 420 carneros á D. Félix Guardiola.

De València de 56 ts., 1 carnero á la orden.

De Marsella 212 ts., 12 cajas lana y Monner, Sr. Ferrer y Cárdenas á D. José María S. S. de sosa á D. Sres. Camaral y Sr. Figueras.

De Cádiz 379 ts., c. 12 socios lana á don Peñalosa á los Sres. Misa y Sacos lana 4 fardos arpilles y 10 paños á don D. José M. D. José Celia ger.

De Valencia recreo Inglés Marquis of. dr.

EMBARCACIONES

PUERTO

Bergantín-gó

D. Miguel Ferrer

Vapor Tarrega

Cid, con efectos

Laud San Jo

para Valencia.

Laud Isabel,

generos para Va

Laud Adolfo

lastre para Valen

Laud San Rai

en lastre para Is

Laud Federico

en lastre para Be

Laud San Gris

lastre para Vinarc

Bergantín Gó

centre Lloret, en la

Laud Moyses,

lana para Valenc

Vapor Lope de

R., en lastre p

Laud María Jos

para Valencia.

Vapor Aliante,

en lastre p

Vapor J. J. cap

a Palma
STO.
tado aná-
casi nin-
considere-
encon-
retornar
nos dá
número,
rector,
ra cada
omuni-
til será
í su de
nos.
Becio.
n 350
y Gar-
rmanos
06 qq.
52 id.
cajas
o, 60
M. ja-
100
or Va-
Illesca
le este
sordo
. José
ueyes
esé de
car-

De Valencia en 2 días, Laud Adolfo, de 56 ts., p. Benito Larroda, con 540 carreiros á don Esteban Llobet.

De Marsella en 1 dia, vapor Cid, de 212 ts., c. D. Nicolas Vallspinosa con 12 cajas lana y efectos á los Sres. Solá y Monner, 3 bultos pieles y efectos al Sr. Ferrer y Ferrer, 4 balas seda 1 caja lencería á D. José Roig, 6 bultos hierro y efectos á los Sres. Girona, 26 barricas sal de sosa á D. Levante, 5 cajas seda á los Sres. Gama Ciuró y Clavell, 4 pipas al Sr. Figueroa y efectos, y 24 pasajeros.

De Cadiz en 4 días, vapor Alicante de 379 ts., c. don Juan Calsamiglia, 153 sacos lana á don Ignacio Roselli, 24 balas anis á don Pedro Ayus, 21 sacos cominos á los Sres. Miralles, Arango y C.º, 230 sacos lana 4 fardos pieles 10 sacos rubia, 1 fardo arpillera á Rípol y C.º, 19 fardos paños á don J. Bocique, 10 cajas papel á D. José María Serra, 13 id. id. á D. José Celauz, y efectos, y 87 pasajeros.

De Valencia en 2 días, paylebot de recreo Inglés Cecile, de 135 ts., cap. Marquis of drogheda en lastre.

EMBARCACIONES DESPACHADAS EN ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

Bergantin-goleta Vencedor, capitán D. Miguel Ferrer, para Villagarcía.

Vapor Tarragonense, cap. don Tomás Cid, con efectos para Tortosa.

Laud San José p. Carmelo en lastre para Valencia.

Laud Isabel, p. Victoriano Rosá, en generos para Valencia.

Laud Adolfo, p. Benito Carroda en lastre para Valencia.

Laud San Ramón, p. Manuel González en lastre para Isla Cristina.

Laud Federico, p. Juan Bla. Miralles, en lastre para Benicarló.

Laud San Cristóbal Bla. Fábregas, en lastre para Vinaroz.

Bergantin Goleta Elena, cap. don Vicente Lloret, en lastre para Santander.

Laud Moyses, p. Pedro Coenea, en lastre para Valencia.

Vapor Lope de Vega, cap. don Felipe R., en lastre para Londres.

Laud María José Domingo, en lastre p. Valencia.

Vapor Alicante, cap. don Juan Calsamiglia, con efectos para Marsella.

Vapor Julio cap. don Jaime Borotan en lastre para Valencia.

Vapor Cardo Madona di Porto Salvo, en lastre para Alpaca, en lastre para Nápoles.

Laud Bla. p. Francisco Casanellas, en lastre para Mallorca.

Bergantin Goleta de Puerto Rico, cap. D. José Roig, con vino y efectos.

Además 6 buques para la Costa del Principado con lastre y efectos.

BUQUES QUE ABREN REGISTRO.

Bergantin Neptuno, cap. don José Pi, para Rosas.

Bergantin Goleta Safo, cap. don Juan Aminord para Habana.

Vapor Tarragonense, cap. don Tomás Cid, para Tortosa.

Vapor Catalan, cap. don Pedro Mercadal, para Valencia.

Místico San Antonio, cap. don Juan Fontanills, para Sevilla.

Paylebot Enrique, cap. don Vicente Sevilla, para Málaga y Motril.

Laud Concepcion, p. Juan Fello, para Garrucha.

Goleta Sta. Isabel, cap. don Domingo Rodriguez, para Cartagena.

Balandra Zorra, p. Juan Farinós para Vinaroz.

Polacra Goleta Carolina cap. don Francisco Ariñon, para Habana.

Vapor Lope de Vega, cap. don Felipe Ramos para Cádiz.

MOVIMIENTO DE BUQUES

EN PUERTOS ESPAÑOLES.

ALMERIA 27 Agosto.

ENTRADOS — Vapor Guadalete : cap. Maestre : Mercancías, de Cartagena. — Vapor Balear, cap. Mesa : Mercancías, de Cartagena. — Berg. Gerf. cap. Gimé : Lastre de Cartagena.

SALIDOS. — Vapor Guadalete : cap. Mestre : Mercancías, para Sevilla. — Vapor Balear, cap. Mesa, Mercancías para Cádiz.

SALIDOS en 29 Berg. Ben Masek Lhui, cap. A. Cockerill, en lastre, para Villanueva Portimon. — Berg. Inglés Madona de Carmen, cap. A. Maresca, con Mineral, para Suances.

CADIZ 27 Agosto.

ENTRADOS. — Berg. Istabal, cap. Sinacholm, con maderas, de Alba. — Frag. Everard, cap. Hethmholm, con carbón, de Liverpool. — Berg. Zibia cap. Venet, en lastre, de Jersey. — P. laura Palour, cap. Gonzalez, con cueros, de Puerto caballo. — Frag. Egle cap. Carbonell, en lastre, de Havre. — Frag. Adolphe, cap. Olivier, en lastre, de San Nazario. — Berg. Harmonia, cap. Kristin, con maderas, de Elsenleur. — Berg. Aunat, cap. Garnet, con carbón, de Newcastle. — Frag. Eleonora, cap. Wright, con maderas, de Goteburgo.

SALIDOS. — Queche-Drei, cap. Kauf, con sal, para Bergen.

GORUNA 27 Agosto.

ENTRADOS. — Goleta S. T. Manzell, cap. Mr. W. de Gatz, en lastre, de Plymouth. — Gorbea de Guerra de 20 cañones, Brasileña, c. F. Rodriguez, de Brest. — Goleta Agapita, cap. Agustín Fernández, en de Villaviciosa.

CARTAGENA

ENTRADOS — 27 al 28 Ag. — Goleta Casilda, cap. Gomez, Harina, para Santander, Almería y Aguilar. — 28 al 29 — Goleta Kate, c. Guy, con hidráulica, para Londres. — El 28 á las 6 de la tarde pasó por frente de este puerto,

sin novedad el Brig. Inglés. «Bemarsund» que se dirige á Barcelona procedente de Inglaterra.

SALIDOS. — 27 al 28. — Goleta Hanna, cap. Lind, en lastre, para Málaga. — 28 al 29. — Corb. de Guerra de 50 cañones, Ferrolana, c. Sanchez, para la mar. — Berg. Gol. María y Rosalía, cap. Meinier, en lastre, para Vera. — Brig. Thames, cap. Archibald, plomo, para Shields. — Balandra James Maulano, cap. Elli, lastre, para Denia.

CARTAGENA del 30 al 31.

ENTRADOS. — Biborca, Delphos : cap. Wilson : Traviesas : de Burdeos — Gol. Aurrera, cap. Arrospe : cal hidráulica, de Zumaya.

SALIDOS — Vapor Niña : cap. Fernandez : varios generos, para Alicante. — Vapor de guerra Lepanto : cap. Illescas, para Algeciras.

DENIA 29 Agosto.

ENTRADOS. — Goleta Ing. Bezaleel, c. Vincent, en lastre, de Alicante. — Palle inglés, María, c. G. Holloc, en lastre, para Alicante. — Berg. barcha Schanegl, c. E. Crosbi, con Madera, de Mahon.

FERROL 27 Agosto.

ENTRADOS — Berg. Inglés, Mary, cap. Richard, con carbon Cok, de Newcastle. — Gol. Ing. Clarissa, cap. Jones, hierro de Glasgow.

GIJON 27 Agosto.

SALIDOS — 27 Agosto — Gol. San Telmo, e. Lepona, hierro, para Sevilla. — Gol. suiza. Memoria, c. Nicolaysen, lastre, de Figueras (Portugal).

HUELVA 28 Agosto.

ENTRADOS. — Laud S. José, patron Ojeda, cal, de Axamoute — Laud Caridad, p. Lanuza, con Harina, para Cadiz.

SALIDOS — Laud S. José, p. Barceló, Botas vacias, de Moguer. — Lancha Sta. María, p. Hernandez, con habas y cebada, para Cartaya.

MÁLAGA 27 Agosto.

ENTRADOS. — Berg. Goleta Norte Americana, Tagle, cap. Ferres, aguardiente y vino, de Alicante. — Vapor de guerra, Buenaventura, cap. Sorva, comision, de Almería.

SALIDOS — Berg. Monarca, cap. Gonzalez, efectos, de Cádiz.

SANTANDER 27 Agosto.

ENTRADOS. — Berg. Goleta Asturen, c. Daclar, T. blas, de Bayona. — Berg. Goleta Florencio, cap. Galvea, bacalao, de Alesund. — Polacra Goleta Fl. de María, cap. Vega, lastre, S. Sebastián. — Lancha Victoria, cap. Gabas, lastre, de Santona.

SALIDOS — Lancha Dos Clotildes, c. Oceja, lastre, para S. Vicente. — Goleta Estoy de Mers, cap. Clavé, lastre, para Comillas. — Goleta Carolina, c. Lleistán, harinas para Harvie. — Lancha Belén, cap. Echevarrieta, lastre, para Bilbao. — Goleta, Autelia, c. Ferrer, harinas, para Barcelona. — Berg. Ronalds, cap. James, Mineral, para Cardiff.

IDEM 28.

Berg. Conde de Rens, c. Boldó, Harina, para Almería. — Polacra Goleta Antonieta, capitán, Villal, Harina, para Barcelona. — Queche S. Miguel, cap. Arqueta, Efectos, para Rivasella. — Lancha, Sta. Ana, cap. Latorre.

EL LLOYD ESPAÑOL.

rica lastre, para Sonorrostro.—Id. S. Miguel, cap. Sagadi, id. para Bilbao.—Beructin Goleta, Carolina, cap. Zapata, Harina, para Cádiz.—Id. Basilia, cap. Zubala, lastre, para Grimaldi—Corbeta Felipe y Vinda, cap. Basterrechea; Harina para Habana.—Bal. Alerta, c. Tornés, harina, Rosas.—Bergantín Goleta Firme, c. Camón, id. Barcelona.

S. SEBASTIAN, 28 Agosto.

ENTRADOS.—Goleta Dolphin, cap. Holman, Rials, de Amberes—Goleta Margaret, capitán Thomas, carbon, de New-castle—Goleta Mathilde, cap. Davis, carbon, de New-castle—Goleta Edif. cap. Tori, Fierro, de Bristol.

SALIDOS.—Goleta Idwal, cap. Jonnes, lastre : para Santander.

SEVILLA, 29 Agosto.

Laud, S. Antonio, pat. Gurrea, Loza, para Cádiz.—Pallebot, Dominguito, cap. Serrano, Gehada, para Cádiz.—Laud Sta. Isabel, patrón Sevante, Gehada, para Almería.

SALIDOS.—Laud Migenta, pat. Barve, Habas para Motril.—Quechamarin, Pepito, capitán Luisa, Habas para Bilbao.—Goleta, Eloy, cap. A. Luri, Habas, para Bilbao.

TORTOSA, 31 Agosto.

ENTRADOS.—Laud Juanito, pat. J. Eseribá, lastre, de Andraitx,

SALIDOS.—Laud Esperanza, pat. Dalmau, Habas, y efectos, para Almería.—Laud, San José, pat. C. Rapesta, Sosa para Aguilar.

GRÀO 30 Agosto. (VALENCIA)

ENTRADOS.—Berg. Goleta, Nueva Luz, capitán E. hexarrin, Hierro de Palma—Vapor Hermus, M. Biol, efectos de Marsella.—Goleta, Revense, cap. Gilbert, hierro de Newports.—Pallebot Magdalena, cap. B. Bieso, duelas de Castellamare.

SALIDOS.—Corbeta Escolástica, cap. Selma, efectos para Habana.—Vapor Hermus, capitán Biol, efectos para Orán—Balandra, Mont, cap. Etaden, lastre para Denia.

VIGO 26 Agosto.

ENTRADOS.—Vapor Garibaldi, c. Lameyro, efectos de Cádiz.—Vapor Apostol, cap. Gerardo, efectos de Carril.—Goleta Hece-homo esp. Alidier, vino de Alicante—Corbeta, Dos de Mayo, cap. Lopez, Azúcar y efectos de Fernandina, vino al lazareto.—Vapor Villa de Lisboa, cap. Galvaneau, efectos de Lisboa.—Goleta Margaret, cap. Jones Mineral de Po-merania.

SALIDOS.—Corbeta Carmen, cap. Ruiz, Azúcar, para Marsella, vino del lazareto.—Fragata Encarnación, cap. Manso, para Cádiz bajo del Lazareto.—Berg Dolores, cap. Brabo, lastre, para Santander.—Vapor Villa de Lisboa, cap. Ordóñez, efectos para S. Nazario.—Goleta Margarita, cap. Jones Mineral para Glasgow.

MOVIMIENTO DE BUQUES EN PUERTOS EXTRANJEROS.

LONDRES 28 Agosto.

ENTRADOS.—Vapor Hamburg, capitán Argente, de Barcelona.

CARIBBE, 27 Agosto.

SALIDOS.—Margarita, cap. Campbell, para Vilanova.—Zouave, cap. Farren, para Málaga.

LIVERPOOL 27 Agosto.

SALIDOS.—Lilg, cap. Peelk, para Málaga.

DEPACHADOS.—Vapor Español «Europa» para Habana por la vía de Cádiz y Puerto Rico.—Bella Antonia, cap. Forzentegui, para Puerto Rico.—Vapor «Finisterre» Coruña, carril, Cádiz, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

SUNDESLAND, 26 Agosto.

SALIDOS.—Charente, cap. Vardle, para Ferrol.

AMBERES, 27 Agosto.

SALIDOS.—Aramede Snow, cap. Morrison, para Cádiz.

HAVRE 27 Agosto.

DESPACHADOS.—S. José, cap. Lawandicochecha, para Santiago de Cuba.

COTEMBURGO 22 Agosto.

DESPACHADOS.—Hilder de Bygren para España.—Norden : cap. Petterson, para España.

BOSTON 24 Agosto.

DESPACHADOS.—Finister, Daves, para Málaga.

STORNOWAY 24 Agosto.

ENTRADOS DE ARRIVADA.—El buque español Isabel Eleuteria, cap. Goldiz de Boudreine para Santander sin avería, y la Esperanza, cap. Renteria de Drontheim para Bilbao, haciendo agua y tiene que descargarse.

BUQUES A LA CARGA.

PARA CETTE CON ESCALA EN SAN FELIU DE GUIXOLS Y PALAMÓS.

Saldrá el 3 del actual el vapor español GALLITO, su capitán don Francisco Perez, admite cargo y pasajeros.

Lo despacha don F. Dauner, calle de Cristina, núm. 2.

Navegación é industria.

PARA MARSELLA.

Saldrá el 4 de setiembre á las nueve de la mañana el vapor español CID, su capitán don Nicolás Vallespinosa, admitiendo cargo y pasajeros.

Se despacha en la Rambla de Santa Mónica, número 44, bajos.

PARA LA HABANA CON ESCALA EN VALENCIA, MÁLAGA, CÁDIZ, SANTA CRUZ DE TENERIFE, PUERTO-RICO Y SAMANA.

Saldrá de este puerto el 8 del presente y de Cádiz el 20 del mismo, el vapor BERENGUER, su capitán don Joaquín Roig, admitiendo cargo y pasajeros para dichos puntos.

Se despacha en esta plaza por los señores Bofill, Martorell y compañía, calle Ancha, núm. 9, esquina á la de Codols.

Nota.—La carga para Puerto-Rico, Semaná y Habana, deberá quedar embarcada el 5 indispensadamente.

Consignatarios señores Garriga y Raldiris, Dormitorio de San Francisco, núm. 8, bajos.

PARA SANTIAGO DE CUBA.

Saldrá á mediados del mes actual le muy acreditada y velera fragata española VIÑET, su capitán D. Juan Juliá; admite carga á flete y pasajeros.

Consignatarios señores R. Masó é hijos, plaza del Teatro Principal, núm. 1.

VIAJES Á GRAN VELOCIDAD. ENTRE BARCELONA Y TORTOSA, y escalas intermedias.

 El acreditado vapor español EBRO, de la fuerza de 80 caballos, saldrá de Barcelona para Tortosa y sus escalas todos los domingos á las cinco y media de la mañana, regresando los martes, y para Tarragona y puntos intermedios, todos los jueves á las siete de la mañana, regresando los viernes.

Admite carga y pasajeros.

Se despacha en Barcelona, pórticos de Xifre núm. 8 bis.

PARA LA HABANA.

Saldrá á mediados de setiembre próximo la fragata española BALEAR capitán don Miguel Ramis; admittirá carga á flete y pasajeros.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR DEL LLOYD ESPAÑOL.

A. D. F. P. R.—Cortebion.—Se recibió su carta 12 Agosto, y queda servida su suscripción.

A. D. M. G. Herm.—Alicante.—Queda servida su suscripción, y se tratará de complacerle respecto al envío por vapor.

A. D. M. A. A.—San Sebastian.—Quedan servidas las dos suscripciones que me dice en su carta del 23 último.

A. D. F. M.—Málaga.—Queda servida la suscripción que me dice en su hoja 12,168 y remitiré á V. el periódico como desea.

A. D. A. D.—Madrid.—Se recibió su hoja 28 pasado, y quedan anotadas las tres suscripciones que pide.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

GOTIZACION OFICIAL DE LA BOLSA DE MADRID, PARIS Y LONERES.

Madrid 2 setiembre.

3 p. 100 consolidado. 49·25

Diferido 42·85 y 90

Paris 2 setiembre.

3 p. 100 francés. 69·

4 1/2. 98·75

Diferido español. 42 1/8

Londres 2 setiembre.

Consolidados ingleses. 93 á 1/8.

Por todo lo no firmado

El secretario de la Redaccion,

MANUEL G. Y MARTINEZ.

Director, D. ANDRES DE CALMUNTIA.

Editor responsable, D. Juan Griver.

Imprenta de M. Saurí, calle Ancha.

INFORME AL
construcción
vapor en
mand y J

El Franc...
perdido nuev...
rocas de la C...
tres travesías
reparar su q...
fiteado, cuya
que rendió su

En 1844...
construido, s...
Gobierno Fr...
120 caballos,...
dia el Corso,...
de hélice que...
después del b...
medes constru...
buque en acti...
18 años de na...
el cual hará t...
sufrido repar...
mento, y ha se...
trucción de los...
das las marin...
de solidez y d...

El Rey de P...
Yacht que reu...
mas propias á...
Real Persona,...
con preferencia...
gleses y Ameri...
construyó el Gr...
ce, cuya velocid...
tada por los Ing...
sianos, pasa d...
esta velocidad l...
terior tan pron...
navegado á la ve...

El Emperador...
igualmente al Mr. Normand pa...
aviso de Vapor e...
llantes resultado...
con cuyo motivo...
cargado y elegido...
construcción de la...
cuenta del Gobi...
trucción se activa...

Mr. Normand,...
Gobierno francés...
hiero la Reina H...
razon, á los ojos...
y marinos, como...
tos tipos de la ar...
sa de la elegancia...
sus formas.