

# EL LLOYD ESPAÑOL.

DIARIO MARÍTIMO Y DE INTERESES MERCANTILES.

Núm. 5.

Jueves 5 de Setiembre de 1861.

Año I.

PRECIO DE SUSCRICION.—Barcelona, un mes 10 rs.—Demás Provincias tres meses, 36.—Estranjero y Ultramar tres meses, 78: ANUNCIOS.—Los suscritores 8 mrs. linea, los no suscritores medio real linea.

## TINGLADOS.

Dijimos en nuestro primer número, que en vista de la repentina paralización de las obras de desmonte que han de verificarse en el lugar donde se deberán fijar los *Tinglados*, nos propusimos averiguar lo que motivara la medida que echaba por tierra nuestras esperanzas de ver realizada una mejora de tal importancia para nuestro Comercio.

Mil versiones se hacian, y cada cual achacaba á diferentes causas el origen de tal medida, y por cierto que no nos satisfacian ninguna de las razones que se nos daban para explicar lo que en nuestro concepto no tiene explicacion satisfactoria posible.

Desde luego se nos dijo que una orden de la autoridad de marina habia dado lugar á la referida paralización de la obra. No dudamos que al dar la Comandancia de este Puerto una orden de tal trascendencia tendria sobrada razon para hacerlo, pues segun parece se fundaba en que la tierra, arena y escombros que resultaban del desmonte, se arrojaban al mar en punto inconveniente, al extremo de poder perjudicar grandemente al Puerto; á ser cierto, es indisputable el derecho que la asistia para obrar así. Pero sepamos: ¿El punto donde se arrojaban estos escombros, es el fijado en la contrata? Nos han asegurado que sí: luego el contratista no ha faltado á lo pactado, y no obstante se le ha hecho parar la obra.

Esto, segun nuestros informes, ha producido una competencia, entre la autoridad civil y la de marina; cuya competencia que parece natural haya surgido, es lo que nosotros no sabemos explicarnos satisfactoriamente sin ver un vicio en el contrato; esto es, algo que en nuestro humilde entender debia haber en él, y que no habrá sin duda alguna. Debemos suponer que las obras contratadas estaran intervenidas y autorizadas por un Señor Ingeniero, y que la autoridad del Ministerio de que depende este funcionario, creyendo menoscabados sus derechos, será la que interpone competencia con la autoridad de marina. Lejos de nosotros la idea de prejuzgar cuestion ninguna, y mucho menos la de que venimos ocupándonos, sometida ya al fallo, segun dicen, del tribunal mas respetable de la Nacion; mas distantes aun de pretender el titulo de donines, pues reconocemos nuestra pequeñez; no obstante de raciocinio en

raciocinio hemos venido á quasi convencernos que en efecto nos acercamos á algo que como llevamos dicho deberá hallar el faltan en la contrata; y como tambien pudiéramos equivocarnos, lo sometemos al juicio público. Si una de las cláusulas del contrato, una de sus condiciones es, el sitio determinado en donde deben ser arrojados los escombros que resulten del desmonte, cuando este sitio está incluído en la zona marítima, cuya jurisdiccion es peculiar y privativa de su natural autoridad, ¿qué inconveniente habria en semejantes casos el que puestas ambas autoridades de acuerdo, mediante un informe, hubieran llegado á entenderse, cosa á nuestro modo de ver sumamente fácil, pues si el Sr. Ingeniero, ó quien debiera hacerlo; pues no estamos al corriente de la tramitacion de estos expedientes, hubiera dicho; en el plan acordado para llevar á efecto tal obra, fijo tal punto para tal cosa, informe la autoridad á que corresponde la jurisdiccion de el tal punto. Esta hubiera dado sus razones de ciencia del porqué no era conveniente de que fuese aquí ó allí donde se arrojasen tales escombros, y en atencion á la mayor ó menor distancia á que debieran llevarse, se habria fijado el tipo de la contrata, y es bien seguro que no se hubiera llegado á este estado.

Quizas se nos diga que no es práctica el medio que hemos indicado; quien sabe si se creeria rebajado cualquiera funcionario al dar semejante paso, sino está prevenido que así se haga; ó se nos objete que para proceder así hubiera necesitado consultarlo al Ministerio de que depende este, oficiar á aquel al que se le pide el informe, y dando mil vueltas, hacer la tramitacion doble mas larga y enojosa que lo es hoy. A lo que nosotros no tituvaríamos en contestar: si no es práctica, bien pudiera serlo; diremos mas, debiera serlo, si por este medio se evitaban las competencias de autoridad que en último resultado nada bueno producen, pues para el que obedece, poco le importa que sea éste ó aquel el que mande. Por otra parte, considerados los funcionarios públicos como ruedas de una misma máquina, no vemos que pueda ninguno menoscabar sus atribuciones al decirse: debiendo yo girar en ésta órbita, mi movimiento produce residuos que podran perjudicar al tuyo si bienen á caer en tal ó cual parte; fija donde te es mas conveniente, y menos perjudicial.

De todos modos resultará necesariamente que cualquiera medio que se hubiera adoptado antes de dar por bien concluido un contrato, hubiera sido mejor, sin duda alguna, que haberlo hecho de manera que puedan surgir dificultades que provoquen competencias de autoridad; pues ésta competencia principia por echar por tierra los cálculos del contratista, y darle motivo á que creyéndose perjudicado, como quizás lo esté, se añada un nuevo expediente en demanda de daños, y acabe por privar al país, si quiera sea por determinado tiempo, de una mejora tan importante.

## PARTE OFICIAL

### Direccion de Hidrografia

#### AVISO A LOS NAVEGANTES.

FARO DEL CABO DE SAN ANTONIO.  
Mar Mediterráneo.—Provincia de Alicante.

Segun noticia recibida del Ministerio de Fomento, desde el dia 15 de Setiembre inmediato dejará de encenderse la luz del faro que existe en la torre antigua del Cabo de San Antonio, con objeto de trasladar su aparato á la nueva torre construída en la extremidad del propio Cabo, en la cual volverá á encenderse desde el dia 30 de Octubre siguiente.

La nueva torre está situada sobre terreno calizo, dista de la orilla del mar cuatro brazas, es cilíndrica, de color blanco, y está unida á la habitacion de los torreros.

La linterna tiene la forma de un prisma de 12 caras, con cúpula esférica y color verde oscuro.

La elevacion de la luz sobre el nivel del mar es 174 metros.

Idem id. sobre el terreno 16 id.

Latitud.... 38° 48' 30" N.

Longitud.. 6 25 00 E. de S. E.

Madrid 26 de Agosto de 1861.—Francisco Chacon.

## MINISTERIO DE ESTADO.

### Direccion política.

Careciendo de representacion legal en Rio-Janeiro los interesados en las presas de los buques españoles bergantin *Recuperador*, goleta *Ismenia* y barca *Sultana*, efectuadas en 1820 y 1826 por la marina del Brasil, se les avisa por medio de este anuncio para que nombren en el

érmimo de tres meses, que deberán contarse desde el día 1.º de Julio de 1861, persona ó personas que les representen en dicha capital, provistas del oportuno poder y de las debidas instrucciones para aceptar la indemnización propuesta por el Gobierno Imperial; en la inteligencia de que de no verificarlo les parará el perjuicio á que haya lugar.

#### MINISTERIO DE LA GUERRA Y DE ULTRAMAR.

El Gobernador Capitan general de Filipinas participa, con fecha 5 de Julio último, que no ocurre novedad en aquellas Islas, y que el estado sanitario es satisfactorio.

#### MERCADOS ESTRANGEROS.

MARSELLA 1.º Setiembre.—*Potasas y Perladuras.* Mercado igual. Se han tratado 50 barriles de potasa á \$ 5, 25 y algunos barriles de perladura á \$ 5 37 1/2.

*Arroz.* El mercado, aunque en calma, sigue firme, con precios en favor de los vendedores: 250 medidas han cambiado de mano facilmente de \$ 5,50 á 6,27 1/2 al contado.

*Sebos y manteca de cerdo.* El sebo está mas bajo en razon de las noticias desfavorables recibidas; se han cotizado 75.000 libras prima de la ciudad, de 8 1/4 á 8 1/2 cents. y 65.000 libras procedentes de la armada, á 8 cents. al contado. La manteca de cerdo ha bajado un poco, entre 8 á 9 1/4 cents. Este último precio es para la de primera clase.

*Carne de Ballena.* Hay algun pedido para la exportacion, pero ignoramos que haya negocio en esta plaza. En Nueva-Bedford, 1400 libras se han realizado de 65 á 70 cents. al cont.

*Cafés.* En calma, pero mantienen sus precios. Rio Janeiro, 13 á 15 cents. Laguayra, 16 1/4 á 17; Maracaibo blanco, 15 1/8 á 18 5/8; Santo Domingo, 14 á 14 1/2 cents. al contado.

*Quercitron.* Se han hecho en Filadelfia 60 brocales n.º 1 á \$ 28, y en Baltimore 215 barricas de buena calidad á \$ 21 al contado.

*Cera.* En calma.

*Cueros.* El mercado está en calma y los precios se inclinan á favor de los compradores. Stock 529.200 piezas distintas contra 347,700 en 1860 igual época.

*Hoblon.* 18 á 27 cents. segun la calidad.

*Resina.* Comun, en alza; de 50 á 62 1/2 cents, cerca de \$ 4 10 á 4 62 cada 310 lib.

*Acete de Ballena.* Se han hecho en Nueva-Bedford 700 barriles á 42 cents.

*Acete de oliva.* 50 pintas ó pipas han obtenido \$ 3 75, con 4 meses de plazo.

*Salazones.* El cerdo ha bajado de 25 á 37 cents. por barril, máximum \$ 15 12; prima \$ 10 25, min. \$ 14 80 á 15.

El buey, calma de \$ 9 á 11 25 para Western, max. recondicionado á Nueva-York.

#### Correspondencia Estranjera.

NUEVA-YORK 14 de agosto (por el vapor inglés Africa.)—*Algodones.* El mercado continua animado en razon al gran pedido que sigue la especulacion, y los precios en ayuda del movimiento se han pronunciado en nueva alza de 1/2 p.º en libra, lo cual establece hoy en la costa del middling de 18 3/4 p.º para Nueva Orleans y Mobila, y de 18 1/4 á 18 1/2 para Upland y las Floridas.

Las ventas de estos tres últimos mercados se han elevado reunidas á 5,000 balas.

El cuadro oficial de la recaudacion estampado ayer en la plaza, constaba en las arribadas á los puertos desde el 1.º de Setiembre, comparativamente al periodo correspondiente del año pasado, un déficit de 948,570 balas. Déficit de las exportaciones totales expresadas 603,834 balas, sea por las disminuciones de 483,326 balas para Inglaterra, y de 120,786 para distintos países del continente Europeo, contrapesados en parte por un aumento de 278 balas para Francia. Déficit de los acopios restantes en todos los puertos de la Union en la fecha de las últimas correspondencias, 148,275 balas, sobre 1860 en igual época.

Los acopios restantes en los depósitos interiores de la Union en la fecha de las últimas correspondencias, 10,967 balas, contra 34,871 en igual fecha.

Nueva-York 17 Agosto.—El mercado ha estado calmado durante los tres últimos días, los precios sin alteracion. Ventas 2.500 balas.

Good Middling de Nueva-Orleans 19 1/2.

Londres 31 Agosto.—Las noticias de América de una segunda derrota de los federalistas, así como la de la compra de 15000 balas Surat, para embarcarlas con destino á América, produjeron mas excitacion; pero los tenedores pedian elevados precios y por esta causa los negocios han sido limitados con una alza en algunos casos de 1/8 d. Antes de ayer el banco redujo su descuento de 4 1/2 á 4 p.º.

Havre 1.º de Setiembre.—Los negocios en algodones están aun muy animados con una nueva alza en los precios á principio de la semana, y aunque despues el movimiento se ha paralizado un poco, sin embargo los precios siguen firmes en la paridad de la alza adquirida. Simultáneamente han tomado parte en las compras la filatura, especulacion y exportacion; las ventas de la semana ascienden á 16.577 balas.

El precio del bajo Nueva-Orleans queda á 115.

#### MERCADOS DE MARSELLA.

1.º de Setiembre. — Segun mi última comunicacion, las operaciones comerciales en

nuestro mercado, siguen en calma, tanto para los generos de importacion como de exportacion, excepto de los cereales que continuan en favor con tendencia continua á la alza, en razon á las malas cosechas que se esperan tanto en Francia como en Inglaterra; siendo esta sin duda la razon porque en el mercado del Havre se han pronunciado tambien en alza.

Los azúcares de Habana son muy buscados para refinar, pero no quieren llegar á los precios de los tenedores. Estos prefieren tenerlos almacenados antes que ceder.

El Stoch en esta calidad es de 6 á 8000 cajas, que se ha aumentado con el cargamento de la «Isabelita», llegada hoy.

Los cafés de todas clases; sobre todo los de Rio Janeiro, están en alza.

Los cobres de España hallan compradores á francos 220 con descuento.

Nueva Orleans 10 de Agosto, (Por telégrafo). — Hoy se han hecho operaciones de 235 sacos de café pagados en bonos del Tesoro confederado.

Abunda el dinero en la plaza sin cambios notables.

Vapores que deben llegar á Marsella procedentes de distintos puertos de España.

El 3, Alicante; procedente de Alicante y Barcelona.—Jueves 5 id. vap: Esp: Lina; de Sevilla y sus escalas.—Viernes 6. vap: Esp: Ciudad condal; de Cádiz id. id.

Vapores que salen de Marsella para distintos puntos de España.

Lunes 2. Vap: Esp: El Cid. para Cádiz y sus escalas.—Martes 3 vap: Paris. á Barcelona y Alicante.—Jueves 5, vap: Esp: Genil; á Sevilla, y sus escalas.—Jueves 5. id. Iberia. id. id.—Viernes 6. vap: Esp: Alicante; á Cádiz y sus escalas.

El vap: Esp: Almogavar salido de Cádiz, á tocado en Tenerife el 13 de Agosto siguiendo para la Habana.

#### BOLSA.

Londres 31 de agosto.—Cotizacion de los fondos estrangeros en esta fecha.

Austria. . . 5 p. 100, 60'5  
Bélgica. . . 4 1/2 p. 100, 97'9  
Brasil. . . 5 p. 100 de 1824, de 99 á 101.  
Id. . . . 4 1/2 p. 100 de 1852, de 88 á 90.

Buenos-Aires. . . 6 p. 100, 78 á 82  
Id. . . . 3 p. 100 dif., 26 á 27  
Chile. . . 6 p. 100, 100 á 103  
Id. . . . 3 p. 100, 70 á 73  
Id. . . . 4 1/2 p. 100, 81 á 83  
Dinamarca. 3 p. 100, 82 á 84  
Holanda. . . 2 1/2 p. 100, 63 á 65  
Id. . . . 4 p. 100, 100 á 101  
Ecuador. . . Bonos, de 14 á 15  
Nicaragua. 3 1/2 p. 100, 14 1/2 á 15 1/2  
Id. difer. 5 1/4 á 5 3/8  
Méjico. . . 3 p. 100, 21 1/8 á 21 3/8  
Perú. . . 4 1/2 p. 100, 99 á 101  
Portugal. . 3 p. 100, 46 á 48  
Rusia. . . 5 p. 100, 102 á 103  
Id. . . . 4 1/2 p. 100, 90 á 92  
Id. . . . 3 p. 100, 61 á 61 1/2  
España. . . 3 p. 100, 49 1/2 á 49 3/8

Id. . .  
Id. pasi  
Sardos. .  
Suecos. .  
Turcos. .  
Id. . .  
Venezuela.  
Id. . .

Dia.	Hor
3	10 m.
4	7 m. 2 t.

EMBARCACIONES  
PUERTOS

De Sevilla, d. laud Carm Mateu, con 61 ricio Montañá, 94 lio del Camino Martinez y Vi á don Juan A Juan Gros, 32 bacos á los señ baules libros á negas garbanzo y compañía.

De Marsella de 400 t. c. do papel á don An meria, goma y Solá y Amat, 9 etc. á los seño cristales á don F laza y lanería á compañía, 6 id Compañía del ce jas lanería y bot id. lanería á don drogas á don B. sederia y otros á id. de tránsito y do á don D. Ripc

De Bilbao, Sai rera en 19 d. va pitan Juan A. F zos palo campech pañía, 14 bultos G. Garrigó, 3 id. guel, 2 cajas m 200 sacos cacao á 48 cascos sardina sañes, 64 id. id. y Romani, 26 id.

Id. . . . id. diferenc.,	41 3/4 á 42 1/4	<i>Cambios sobre España á 3 meses fecha.</i>
Id. pasiv.	16 á 17	Madrid. . . . .
Sardos. . . . 5 p. 100,	78 á 80	Santander. . . . .
Suecos. . . . 4 p. 100,	79 á 81	Cádiz. . . . .
Turcos. . . . 6 p. 100,	79 á 79 1/4	Málaga. . . . .
Id. . . . 6 p. 100	1858, 69 á 69 1/2	Barcelona. . . . .
Venezuela. . . 3 p. 100,	17 á 19	Bilbao. . . . .
Id. . . . 1 p. 100 dif.,	9 á 10	

AFECCIONES METEOROLÓGICAS.

Dia.	Hora.	Termómetro de R.	Barómetro en milímetros.	Higómetro de Saussure.	Pluviómetro. Evaporómetro en milímetros.		VIENTOS.	
					mm.	mm.	Flojo.	Recio.
3	10 n.	18°2	765'6	78'			S. O.	
4	7 m.	18'5	766'4	75'			N.	
	2 t.	24'8	767'	67'		8	S. E.	

Atmósfera y observaciones notables.

Sereno.—Id.—Id.

EMBARCACIONES LLEGADAS Á ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

De Sevilla, Cádiz y Tarragona en 24 d. laud Carmelita, de 76 t., p. Agustín Mateu, con 65 sacos sémola á don Mauricio Montañá, 50 id. id. á don José María Serra, 94 saquetas lana á don Basilio del Camino, 84 id. id. á los señores Martínez y Viniegra, 60 herpiles trapos á don Juan Almirall, 28 id. id. á don Juan Gros, 32 bultos rapé y 6,000 tabacos á los señores Fontanillas y Pomés, 2 haules libros á don José Ferrer y 162 fanegas garbanzos á los señores Busanya y compañía.

De Marsella en 22 horas vapor París, de 400 t. c. don José Cruz, con 4 cajas papel á don Antonio Llobet, 8 id. perfumería, goma y seda á la señora viuda Solá y Amat, 9 id. ferretería, lanería, etc. á los señores Solá y Monner, 6 id. cristales á don Ramon Solá, 6 bultos hilaza y lanería á don Francisco Torrens y compañía, 6 id. hierro en barras á la Compañía del comercio de hierro, 4 cajas lanería y botones á don P. Bosch, 2 id. lanería á don P. Tintorer, 5 id. id. y drogas á don B. Fiol, 27 bultos lanería, sedería y otros á varios señores, 191 id. id. de tránsito y 75 pasajeros. Consignado á don D. Ripol y compañía.

De Bilbao, Santander, Cádiz y su carrera en 19 d. vapor Niña, de 191 t. capitán Juan A. Fernandez, con 430 trozos palo campeche á don J. Nadal y compañía, 14 bultos vino y pasas á don G. Garrigó, 3 id. géneros á don J. Miguel, 2 cajas muebles á don P. Mañer, 200 sacos cacao á don José María Serra, 48 cascos sardina á don M. Romeu y Casañas, 64 id. id. á los señores Alemany y Romani, 26 id. id. á don J. Serra

Totosaus, 32 id. id. á los señores Poch y Oller, 48 id. id. á don P. Camaló, 14 id. id. á don José Dotras hermanos, 2 cajas sebo á don J. Illa, 1 saco efectivo á los señores Albareda hermanos, 11 balas anís á los señores Pagés y Cifré, 50 sacos arroz á don Antonio Voltor, 10 id. id. á don Ignacio Domenech, 20 id. anís á los señores Torrents y compañía, y 38 pasajeros.

De Vigo y Alicante en 18 d. polacra goleta Borigua de 118 t. c. don Gerardo Maristany, con 24 pipas sardina á los señores Moreu é hijos, 28 id. id. á don M. Romeu y Casañas, 36 id. id. á los señores Alemany y Romani, 12 id. id. á los señores Serra y Camaló, 68 fardos carnazas á don A. Gibert y Cisneros, y 300 fanegas trigo á don Timoteo Capella.

De Benicarló en 2 días Laud Luna, de 19 ts., p. Inglés, con 1600 arr. algarrobas á don Carlos Pisaca.

De Valencia en 18 horas, vapor Indio de 45 ts., c. don Jaime Borotau, con 110 sacos arroz á los Sres. Aviñó hermanos, 371 id. trigo al señor Casamitjana, 1 saco efectivo á los Sres. Parcet y Bofarull, 3 id. id. á don Antonio Voltor, 3 id. id. á don C. Monserrat, 1 caja sedería á la órden y 16 pasajeros.

De Castellon en 2 días, Laud Santa Rita, de 15 ts., p. Salvador Forruella, con 1500 arr. algarrobas, 26 fanegas aluvias á don Ignacio Esteve.

De Vinaroz en 1 día, Laud Pepa Blasco, de 28 ts., p. Carlos Moyá, con 2800 arr. algarrobas á D. Ignacio Esteve.

De Benicarló en 2 días, laud Eusebio, de 19 ts., p. Francisco Llorach, con 1400 arr. algarrobas, 80 qq. maderas á don Carlos Pisaca, 18 cahices aluvias á don Joaquin Pernau.

De Soller en 2 días, Laud Carmen, de 38 ts., p. Bautista Estarás con 1920 arr. leña á D. Rafael Gily.

Además 7 buques de la costa, con 130 pipas vino de tránsito 400 qq. algarrobas á don Raimundo Verdalet, 19 cascos sardina. 1 pipa aceite de id. á D. José María Serra y otros efectos.

EMBARCACIONES DESPACHADAS EN ESTE PUERTO EN EL DIA DE AYER.

Vapor Ebro, c. don Domingo Cid, para Tarragona, en lastre.

Bergantin Sardo Agostino c. D. Guido Anniello para Trieste en lastre.

Bergantin Sardo Cecilia, c. don Miguel Costagliola para Malta en lastre.

Bergantin Ceferino c. don Francisco Pulpeyro, para Liverpool con trapos y efectos.

Polacra Daria, c. don Pedro Pagés, para la Habana, con drogas y efectos.

Vapor Paris, c. don José Cruz, para Cádiz con papel y efectos.

Vapor Niña, c. don José Fernandez, para Marsella, en lastre.

Balandra Maria, c. don Vicente Lloret, para Villajoyosa, en id.

Bergantin San Buenaventura, c. don Luis Rodriguez, para Santander, en lastre.

Pailebot Menorquin, c. don Sebastian Picó, para Liorna, con esteras.

Pailebot Pepito, c. D. Vicente Sister, para Valencia, en lastre.

Laud Desamparados, p. Salvador Carrillo, para Valencia, con efectos.

Además 13 buques para la costa de este Principado, con lastre y efectos

BUQUES SALIDOS AYER.

Vapor Gallito, c. Perez para Cette.

Polacra Emilia, c. don Juan Domenech, para Puerto-Rico.

Vapor Cid, capitán Vallspinosa para Cádiz.

Bergantin Paquete de Puerto-Rico, c. don Feliciano Roig, para la Habana.

Corbeta Inglesa Grace Jone, c. Haran para Saline.

Polacra Virgen del Carmen, c. don Juan Arta, para Montevideo.

Goleta Inglesa, Mari, c. Power, para Garrucha.

MOVIMIENTO DE BUQUES

EN PUERTOS ESPAÑOLES.

CORUÑA 28 Agosto.

ENTRADOS.—Vapor Buenaventura, cap. Cagigal, cargamento general de Gijon.—Balandra de recreo inglesa Fidelia, cap. Mr. Charles Colvite procedente de Cádiz.—Polacra Goleta, Teresa cap. Majó, con aguardiente de Vigo.—Corbeta Versuch, cap. M. C. Steffer,

con maderas de Dansig y Plymouth. — Vapor Duero, cap. Gartaguz procedente de Santander.

**SALIDOS.**—Vapor Buenaventura cap. Cagigal, para Carril.—Patache S. Francisco, cap. Ramon Pedrera, con cueros para Gijon.—Polacra Goleta ¿Qué dirán de mí? cap. Canosa en lastre para Gijon.—Polacra Goleta San Pedro cap. Perez, con tabaco para Gijon.

**CADIZ 29 Agosto.**

**ENTRADOS.**—Polacra Goleta Colosse, cap. Tabuque, con maderas de Boux.—Polacra Fortuna cop. Lupi, con maderas de Liorna.

**SALIDOS.**—Frag. Senegambie cap. Nassabo en lastre para Gorea.—Frag. Astrea cap. Dahl con sal para Rio Janeiro.—Fragata Victorina, cap. Naisal con sal para Ostende.—Fragata Cataluña, cap. Conde en lastre para el Norte. Berg. Paloma, cap. Gonzalez con cueros para Vigo.—Berg. Goleta Gaspar, cap. Castro, en lastre para S. Sebastian.—Goleta Bella Sofia, cap. Clemente en lastre para Sevilla.

**DENIA 31 Agosto.**

**ENTRADOS.**—Balandra Brido cap. Pordage, en lastre de Palma.

**SALIDOS.**—Vapor Turia, cap. Devesa con pasa, para Liverpool.—Laud Felipa, p. Cordira en lastre para Alicante.

**FERROL 29 Agosto.**

**ENTRADOS.**—Polacra Alais, cap. Bonsiol, con maderas de Bone.—Corbeta Sara Sofia, cap. Wallve con maderas de Umeo.

**SALIDOS.**—Berg. Charbonier, cap. Coppe, en lastre para Santander.—Berg. Gol. Charles, cap. Levisage en lastre para Bayona.

**HUELVA 31 de Agosto.**

**ENTRADOS.**—Laud S. Cristóbal pat. Juaneca, con cebada de Cadiz.—Místico San Francisco, cap. Mesa, con loza y otros efectos, de Cadiz.—Laud San Felix, pat. Rota, harina y otros de Moguer.—Vapor Rápido, cap. Garcia, de Cadiz.

**SALIDOS.**—Laud San Francisco, pat. Morales, con ubas para Cadiz.

**MÁLAGA, 29 Agosto.**

**ENTRADOS.**—Vapor Alicante, cap. Casalmingha, con varios efectos de Cadiz.—Barca Constantin cap. Fagerland con maderas de Copenhagen.

**DESPACHADOS.**—Vapor Maria Stuard, cap. Bonnett, con frutos para Marsella.—Vapor Alicante cap. Casalmingha, con varios efectos para Alicante.—Vapor Ligero, cap. Pastor en lastre para Cadiz.

**MUROS DE PAVIA 27 Agosto.**

**ENTRADOS.**—Patache Caridad, cap. Muñoz, en lastre, de Aviles.

**SALIDOS.**—Gol. Candida, cap. Perez, con madera para Aviles.

**S. SEBASTIAN, 30 Agosto.**

**ENTRADOS.**—El vapor Simeon, cap. Villamazares, entró en este puerto procedente de Bayona, y salió para el mismo punto, con cargamento general.

**SEVILLA, 31 Agosto.**

**ENTRADOS.**—Goleta Inglesa, Lerrie, cap. Thon Road, con maquinaria de Amberes.

**SALIDOS.**—Vapor Itálica, cap. Zarcadegu, con aceite para S. Sebastian.—Goleta lmaculada, cap. Granit con habas para Bil-

bao — Místico Cuatro hermanos, cap. Martí, con maíz para Barcelona.—Laud S. Ignacio p. Lopez, para S. Sebastian.

**TARRAGONA 2 Setiembre,**

**ENTRADOS.**—Polacra Golela Esperanza, cap. Plá, en lastre de Valencia.

**SALIDOS.**—Berg. Cesar Augusto, cap. Serena, con vino y otros para Civitavechia.—Polacra Goleta Teresa, cap. Pineda, con ave-llana y otros para Almería.

**GRAO 1.º Setiembre (VALENCIA).**

**ENTRADOS.**—Fragata Sivertany cap. S. Tayen con guano de Callao, Vapor Pelayo cap. Mercadal para Las Palmas.

**VÍVERO 28 Agosto.**

La Polacra Goleta Joven Mariana cap. don V, Zaragoza con cargamento de sal, procedente de Marin ha arribado á este puerto á causa del de un fuerte viento contrario en la Ensenada del cabo de Finisterre.

**VILLAGARCIA 27 Agosto.**

**SALIDOS.**—Bergantín Leon, cap. Deza en lastre para Santander.

**VILLANUEVA 3 de Setiembre.**

**SALIDOS.**—Polacra Goleta Mercedes, capitán Escofet en lastre para Civitavechia.

**VIGO 28 Agosto.**

**ENTRADOS.**—Polacra Goleta, Lista, cap. Suarez con cobre de Marin Polacra Goleta Lanzen cap. Iber. Aguardiente y efectos de Alicante.—Goleta Mariquita cap. Sala con sal de Ibiza.—Polacra Goleta Joven Bonifacio cap. Rodriguez con cal de Luaneo.

**SALIDOS.**—Bergantín Cazador, cap. Soler en lastre para Cadiz.—Balandra Garland, cap. Jones en lastre para la Corniña.—Polacra Goleta Joveu Bonifacio, cap. Rodriguez con cal para Bayona (Francia).—Polacra Goleta Lista, cap. Suarez, vacío para Bayona (Francia).

**SAN FELIU 2 SETIEMBRE.**

**ENTRADOS.**—Laud Primero, p. Jaime Palli de Alicante, con trigo.

**SALIDOS.**—Laud Volla Agustina, p. Juan Bosch, para Bernicarló, en lastre.

**ENTRADOS 3 Setiembre.**—Laud Virgen de Rosario p. Pedro Torné de Palafurgell, con salvado.

**SALIDOS.**—Polacra Goleta S. José c. Antonio Sagols de Civitavechia en lastre. Laud Payo p. Salvador Torné con carbon para Barcelona, Laud Virgen del Rosario p. Pedro Torné para Cambrils, con salvado y piperia.

**MOVIMIENTO DE BUQUES**

**EN PUERTOS ESTRANJEROS.**

**HAVRE 28 Agosto.**

**SALIDOS.**—Neptuno, cap. Garay para la Habana.

**BAYONA (Francia), 28 Agosto.**

**ENTRADOS.**—Alberto, cap. Arana de San Sebastian.—29 id. Maria Luisa, cap. Ibaceta de San Sebastian, Mambrou cap. Foruria de Bilbao,

**SALIDOS en 28 Agosto.**—N. S. de Antigua cap. Arlaza para Bilbao—Guadalupe cap. Carreras para Bilbao.—Mercedes cap. Artaza para Santander.—Candelaria, cap. Izaguirre para Santander.—29 id. Activo cap. Fradua para Santander.—Clara cap. Ugarte para Bilbao.

**LONDRES 30 Agosto.**

**ENTRADOS.**—Bergantín Cid, cap. Monasterio de Santander.

**SALIDOS.**—Cádiz cap. Russell para Cádiz y Gibraltar.

**FALMOUTH 30 Agosto**

**ENTRADOS.**—Julian de Unzueta cap. Gar- doque de la Habana.

**CUPTIAVEN 28 Agosto.**

**SALIDOS.**—Adriana cap: Castellano para Inglaterra.

**TERRACINA 29 Agosto.**

**ENTRADOS.**—Polacra Goleta Leona, cap. don Gerónimo Cruañas de Civitavechia, en lastre.—Ha venido á cargar duelas, para Villanueva.

**SALIDOS.**—Polacra Goleta Amnistia, cap. Pedro Roura, con duelas de Castaño, para Villanueva y Geltrú.

**PUERTO CABELLO 3 Agosto.**

Ha salido un paquete de Venezuela, cap. Banasco, para Barcelona.

**DEAL.**

Ha pasado por este puerto el Bergantín Goleta Paco cap. Castabio; procedente de Christransund para Tarragona.

**BUQUES A LA CARGA.**

**PARA SANTIAGO DE CUBA.**

Saldrá á fines de Octubre el bergantín español COMERCIO, capitán D. Miguel Font: admite carga á flete y pasajeros.

Lo despachan los Sres. Clot hermanos, calle de Cristina, núm. 8.

**PARA EL RIO DE LA PLATA.**

Saldrá por todo el corriente mes el Bergantín MONJUCH capitán D. Buenaventura Riera, admitiendo carga á flete y pasajeros.

Consignatarios Sres. Masó y Stagno plaza de S. Sebastian núm. 15.

**PARA SANTIAGO DE CUBA.**

Saldrá á mediados del mes actual la muy acreditada y velera fragata española VIÑET, su capitán D. Juan Juliá; admite carga á flete y pasajeros.

Consignatarios; señores R. Masó é hijos, plaza del Teatro Principal, núm. 1.

**PARTE TELEGRAFICO.**

COTISACION OFICIAL DE LA BOLSA DE MADRID.

Madrid 4 Setiembre.

3 p. 100 consolidado. . . 49'35  
Diferido . . . . . 42'90

Por todo lo no firmado  
*El secretario de la Redaccion,*  
MANUEL C. Y MARTINEZ.

Director, D. ANDRES DE CALMUNTIA.  
Editor responsable, D. Juan Griver.

Imprenta de M. Sauri, calle Ancha.—1681.

*Juan Griver*

PRECIO 1  
meses, 7

No pudie  
nuestro vigía  
tenemos man  
las dificultad  
blicaremos c  
nantes en el  
ma utilidad.

Vientos reína

Al Orto, y  
Al Medio día  
Ocaso E. cla  
seis buques de

PA

DIRECCION

La subasta  
io de 19 de  
2 de Setiemb  
tar el servicio  
correspondenc  
islas de Cuba,  
mingo, queda  
del mes corrie  
El acto se c  
general de Ultr  
cionado Real d  
Los pliegos  
ciones se presc  
reccion general  
tarde del día 9  
Madrid 2 de  
Director genera  
riquez.

Con arreglo á  
título 1.º del re  
ma de ingreso e  
tivo de la Arma  
por oposicion  
meritorios de di  
do el día 21 de  
edificio en que  
depósito hidrogr  
núm. 56, desde  
en adelante, en  
nombrada al efe  
cion á los varios  
to y al program  
aprobado en Re  
último, cuya copi