

R 422317

933

# ANALES

DE LOS SERVICIOS

DE LA



*Marina de guerra española.*

*por  
José Vázquez Figuerola*

---

año de 1816

---

MADRID

IMPRENTA DE D. M. DE BURGOS

1817.

*Biblioteca Nacional de España*

R 42231

# ANALES

DE LOS SERVICIOS

DE LA

*Armada de guerra española*

---

año de 1816

---

MADRID

IMPRENTA DE D. M. DE BURGOS

1817

# Señor.

Si al honrar V. M. mi escaso mérito colocándome al frente del Despacho universal de los negocios de Marina, hubiese yo hallado una parte de la grande armada real con que el augusto Abuelo y Padre de V. M. disputaron á sus enemigos el imperio de los mares, haciendo respetable su poder; me lisonjearia yo de presentar á V. M. el fruto de mis tareas, y de los celosos gefes que la mandan, para conservarla y engrandecerla á bene-

ficio de las importantes ventajas que el Estado debe reportar de una gran fuerza marítima bien constituida y organizada. Pero destruida nuestra decadente armada en el desgraciado cuanto glorioso combate de Trafalgar, invadida sucesivamente la Nación, agotadas las fuentes de su riqueza y prosperidad, de donde debe emanar la existencia de la marina real, y alandonados los cortisimos restos de la que existia en ochocientos ocho durante los seis años de la sangrienta guerra con que los leales vasallos de V. M. han conserñado ilecos los derechos del trono contra el mas temille de los tiranos; ¡qué puedo yo, Señor, presentar á V. M. en la historia de los servicios y trabajos de la Marina en Europa en el año pasado de ochocientos diez y seis, sino el triste cuadro de unos miserables restos, cuya angus-

ciada y débil existencia solo se sostiene á  
expensas del constante anhelo de V. M.  
por el bien del Estado en todos sus ramos,  
y de los continuos é ilimitados esfuerzos del  
acendrado amor y lealtad de vuestros va-  
sallos, singularmente los que tienen el ho-  
nor de servir en la Armada. Mas si  
la pequenez del objeto á que estan limitados  
estos servicios no llenase las grandiosas miras  
de V. M. respecto de la Marina, los sa-  
crificios y extraordinarios esfuerzos que ellos  
han costado en la actual situacion de las  
cosas lisonjeará el magnánimo y generoso  
corazon de V. M. con el testimonio del  
singular amor y lealtad de los marinos; y  
la consoladora esperanza de la facilidad  
que ofrece para reparar mayores desgra-  
cias el ilimitado amor de estos varallos lle-  
nará aquel vacío, mientras los constantes  
desvelos de V. M. para la felicidad de su

\*

Reyno aceleran el instante de que se realicen vuestras soberanas intenciones ácia el engrandecimiento de este importante y utilísimo ramo del Estado. Hubiera querido haber puesto al mismo tiempo á V. M. de manifiesto todos los servicios que durante el año ha hecho este cuerpo en ultramar, y los muchos obstáculos con que ha tenido que luchar y que vencer; para que esta reunion de unos y de otros diese una idea, aunque en grande, tan completa como convendria de los cuerpos principales de la Marina en el año próximo anterior, entre los cuales los hay, especialmente en América, de gran provecho al Estado, y muy en servicio de V. M.; pues, aunque se han expedido las órdenes correspondientes á los gefes de aquellos apostaderos para que enviasen las noticias necesarias, como no estan reunidas todas en la Secretaria de mi cargo, so-

lamente puedo ofrecer hacer igual exposicion á V. M. de lo ocurrido en aquel hemisferio cuando las reuna.

Entretanto, Señor, advirtiéndolo V. M. en esta memoria mas lo que falta que lo que existe de la Marina Real, y tocando los esfuerzos y sacrificios de los que tienen el honor de servir á V. M. en la Armada, y sus vehementes deseos de contribuir á vuestras soberanas miras en la árdua empresa de restablecer la fuerza naval á su antiguo y necesario poder, V. M. calculará mas fácilmente el impulso y medios que necesita al efecto; y graduando por sí mismo el mérito, la aplicacion y celo de cada uno de los gefes ó empleados que han de cooperar á sus reales intenciones, tendrá en la calificación de sus servicios y desempeño el medio mas eficaz y seguro de alentar á los débiles, estimular á los celosos y

corregir á los indolentes, para que siendo uniformes el conato y los esfuerzos, nada retarde ni entorpezca la ejecucion de los augustos deseos de V. M.

Finalmente, Señor, la pequeña historia de los trabajos anuales de marina, cuya relacion (siendo V. M. servido) será útil declarar como una nueva é indispensable obligacion de cada gefe de departamento, apostaderos, &c., servirá á formar una completa y ordenada coleccion de materiales para la historia general de la marina, en cuya reunion de los antiguos se han gastado considerables cantidades, y fatigado el ingenio y aplicacion de los encargados de esta obra, no siendo posible reunir el cúmulo de datos y noticias necesarias esparcidas en diferentes archivos, sin orden ni conexion de materias ni de tiempos, que pudiesen facilitar su investigacion y exa-

men. Tales son, Señor, los fines que me he propuesto en esta memoria; que si no correspondiese á la importancia del objeto, merecerá al menos la benigna indulgencia de V. M. á beneficio de las rectas intenciones de mi celo por el mejor servicio de V. M.; que es toda la gloria á que aspira mi ambicion.

Señor.

A L. R. P. de V. M.

José Vázquez Figueroa.

... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-

... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-

... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-  
... de P. M. a beneficio de las reales enton-



La historia de los trabajos y servicios hechos por la Marina al Rey y al Estado en Europa en el año pasado de 1816, nada grato puede ofrecer sino el testimonio de la lealtad y amor de esta porcion de vasallos que forma el cuerpo de la Armada. Son demasiado notorias las causas de su decadencia desde los fines del siglo pasado, y de su aniquilamiento á principios del presente, y muy públicas y lamentables las que consumando su destruccion han impedido y dilatan aún su restablecimiento, para recordarlas sin riesgo de conmovér los corazones sensibles. La naturaleza de la guerra pasada concentró todas las miras del gobierno y de los vasallos á repeler la agresion del tirano, resistir su proyectada conquista, y sostener los augustos derechos del Soberano; y fue tanto mas preciso olvidar los restos de la Armada, quanto era menos necesaria esta fuerza en aquella especie

de guerra, en la cual sin embargo hicieron sus arruinados restos servicios muy importantes en auxilio de los ejércitos, y detener la insurreccion en que se declararon las Américas. En tal situacion quedaron totalmente abandonados los buques que nos restaban, desiertos los arsenales, vacíos y entregados á la inclemencia de los tiempos los grandes y costosos edificios que existian en ellos, incultas las ciencias y artes que engrandecian la Marina, arruinadas las fábricas que la suministraban sus manufacturas, y abiertos los frondosos montes que la proveían á la rapacidad de enemigos y naturales, que saciaban en su destruccion la rabiosa venganza de su desgraciada conquista, y los resentimientos de inmoderadas trabas y prohibiciones con que se habian conservado. Ya se deja conocer cual seria el profundo olvido y desgraciada suerte de la parte personal en sus goces, no siendo posible evitar la destruccion de los tantos y tan grandes objetos cuya conservacion pedia menores gastos, siendo de difícil reparacion y de infinita trascendencia su pérdida. El Ferrol, que siendo el primero y mas importante de los departamentos, fue presa de los enemigos y objeto de la rivalidad

de los amigos, no cesará de llorar en muchos años el cúmulo de reveses que aniquiló su existencia, y hasta la memoria de su antiguo esplendor habria quedado sepultada si los extraordinarios esfuerzos que emplea en su reparacion no fuesen el único testimonio de su anterior opulencia.

Clamando sin cesar su gefe, y detallando la horrorosa situacion de aquel departamento, ha conmovido el real ánimo y participado de los escasos socorros que han permitido las circunstancias; y obrando al mismo tiempo con economía, prudencia y ejemplar celo ha aprovechado en beneficio del Estado (con generoso desprendimiento de la parte personal) cuanto ha cabido en la humana prevision. Administrando justicia por medios conciliatorios y pacíficos ha restablecido la concordia y la paz de las familias, la union del cuerpo, la adhesion al servicio, y preparado la obediencia espontánea exaltando el amor al Soberano para recoger los copiosos frutos de voluntarios esfuerzos y sacrificios que brotan sin cesar de este fecundo principio radicado en el corazon de todos los españoles. Vendiendo unos edificios se han reparado y conservado otros mas necesarios, como el magnífico parque de ar-



tillería que encierra mas de cuatro millones en enseres y útiles, la casa de bombas de vapor, el almacén de pólvora, cuartel de batallones, y contaduría é intendencia, siempre cercenando los sueldos y hasta el precario sustento de los individuos. Aprovechando las ruinas y escombros de otros se han sostenido aquellos gastos, socorrido la indigencia, evitado á muchos la muerte, y mantenido el trabajo constante de los operarios y la existencia de los ocho mil individuos que componen este departamento, haciéndola lo menos gravosa posible al erario y verdaderamente útil al Estado, con licencia para destinos temporales fuera de la Armada á varios oficiales de ella con moderadísimos ó ningunos goces, con permisos á otros de navegar en buques del comercio, y á los individuos de maestranza de ocuparse en obras particulares, siendo mas de doscientos de todas clases los que se sostienen á sus expensas, adelantando sus conocimientos teóricos y prácticos en el ejercicio de sus respectivas profesiones, siempre prontos á hacer el servicio al instante que se les necesite.

En medio de estos trabajos jamas ha dejado de tener el departamento cerca de cua-

tro mil hombres empleados en los cortos armamentos que se han ofrecido para la seguridad de las costas, correspondencia marítima y expediciones de ultramar. Se han organizado las matrículas y tercios, perseguido la desercion, y ejecutado las convocatorias y remesas de marinería con tal celeridad y espontánea concurrencia de los llamados, que apenas se remitieron novecientos setenta hombres destinados á completar la tripulacion de las fuerzas armadas, se pidieron y enviaron á Cádiz con igual prontitud otros quinientos, resultando que cerca de la mitad de la total fuerza existente compuesta de ocho mil noventa matriculados está en efectivo servicio, y la restante dispuesta á seguir su turno á la primera orden. El generoso desprendimiento de intereses ó goces personales casi olvidados, la miseria, la desnudez y la hambre no han alterado las costumbres de estos individuos ni disminuido la actividad y buen celo de todos sus trabajos. No ha habido un robo de consecuencia en el arsenal, un incendio, ni ninguno de aquellos delitos ó faltas que manifiestan depravacion de ánimo ó menos escrupulosa exactitud en el desempeño de las obligaciones habiéndose sostenido la constancia de los tra-

bajos con tal teson, que con solos ciento veinte hombres (de los cuales siempre existian diez ó doce en el hospital) se han emprendido, continuado y concluido obras que superan toda credulidad, y que no caben sino en la constancia de los españoles y en su decidido amor al Rey.

Se ha deslastrado el navío Atlas de ocho mil quintales de piedra. Se hizo igual operacion al navío Héroe, sacándole setenta y dos cañones, tres mil cuatrocientos quince lingotes de fierro, seiscientas bombas y quinientos quintales de piedra. Se trajeron al Ferrol y desembarcaron ochocientas noventa y una piezas de artillería que estaban en el muelle de la Coruña destruyéndole con su peso y deteriorándose á la intemperie. Se ha achicado el agua en los dos navíos y machina, y en los barcos menores que lo han necesitado, y la de la casa de bombas de los diques. Se han formado cabrias para levantar las puertas del primero de estos, hecho muchas piezas de arboladura grandes y pequeñas, carenado y recorrido los barcos menores que lo necesitaron, las amarras de los dos navíos y machina, el aparejo y abanico de ésta, las astas de vigías, para-rayos y almacenes de pólvora; y fi-

nalmente condujeron el navío Héroe desde el muelle á la poza del dique grande, le metieron en él, y bararon varios lanchones para limpiar sus fondos y carenarlos.

Con un solo maestro de instrumentos náuticos y un operario se han compuesto muchos relojes de péndola, instrumentos de reflexion, la máquina para graduar anteojos de las vigías, y más de ciento veinte brúxulas y ampolletas. Con una docena de ancianos en los obradores de velámen, lastres, recorrida y de estopa, se han labrado mas de ocho mil libras de ésta procedente de jarcia trozada. Se han construido y habilitado capotes y camisetas para centinelas, y obradores, casullas, estolas, cartuchos y banderas de señales, facilitándose á varios buques particulares de corso y mercancia los pertrechos que han necesitado, y todos los enseres precisos á los buques destinados á conducir marinería á Cádiz. Con un maestro y cinco operarios se han limpiado, compuesto y arreglado mas de quinientos fusiles y bayonetas, casi igual número de carabinas y pistolas, y fabricado porcion de muelles reales de rastrillo y de seguro, y tornillos de pedrero. ¿Y quien no aplaudirá en estas tareas el celo de los gefes, la in-

fatigable actividad de los operarios, y la importancia de tales servicios hechos en medio de todas las privaciones de la miseria, el hambre y la desnudez, sin otro estímulo ni impulso que el de su decidido amor á S. M.? ¿Ni de qué otro principio podia nacer esta constancia heroica que de tal modo ha habituado los individuos de este departamento á las privaciones de todo género, que (á excepcion de los penetrantes quejidos de la miseria) ni el descontento ha alterado jamas sus semblantes, ni la censura movido nunca sus labios, llegando el desprendimiento de intereses personales hasta el extremo de aplaudir la pérdida de sus privilegios exclusivos de navegacion y pesca á beneficio de la utilidad general que esta franqueza produce? Raro ejemplo de la ilimitada confianza con que reposan los marinos en el paternal é ilustrado gobierno de su Soberano, y digno ciertamente de que le imitasen las mas pudientes clases del Estado.

Ni se ha limitado á este género de esfuerzo el celo ardiente de los individuos de este departamento, sino que á manera de los tiempos de su antiguo esplendor y opulencia, en que la atencion del servicio y la noble emu-

lacion de distinguirse ocupaba exclusivamente el conato de todos sus individuos, siendo rápidos los progresos del ingenio y de la aplicacion en los diversos conocimientos que forman un completo marino, han desplegado en su triste situacion la misma energía y luces que parece pudiera haber debilitado ó sofocado el abatimiento y la miseria, dando la mas concluyente prueba del alto grado de perfeccion á que habia arribado su ilustracion en la empresa de habilitar el primer dique, absolutamente necesario en el supuesto de volver á vida la marina. El mas económico presupuesto de este inevitable gasto adoptado por mas sólido excedia de medio millon de reales; y el gefe y cuerpo de ingenieros del departamento, cargando sobre sí la responsabilidad de la empresa, la acometieron y concluyeron excusando la obra del malecon contra el dictámen de todos los autores clásicos de esta materia, ahorrando mas de la mitad de aquella suma; y con admiracion de todos entró en el dique el navío Héroe, preparándose para empezar su carena de firme. Terrible argumento contra la ignorancia de los que estimán poco útiles las ciencias en la marina, y contra la manía de los ilusos que no conociéndolas creen

que no existen entre nosotros. Vean en este y otros ejemplos las naciones todas los esfuerzos y empresas de que es capaz el amor de los españoles á su Soberano.

En medio de estos trabajos nunca fue mas activa la aplicacion y el ejercicio constante del ingenio en las funciones gubernativas y dispositivas que exigia el impulso y la nueva vida á que era necesario volver la multitud de objetos de que consta la Marina. Mas de cincuenta sesiones de la Junta de departamento, que contienen ochenta y dos actas y representaciones con igual número de providencias, propuestas gubernativas, presupuestos de gastos, proyectos de obras de construccion, reparos, enagenaciones, licencias, socorros, cobros de derechos, y arbitrios para auxiliar la miserable existencia de las innumerables familias que penden de la jurisdiccion de marina en este reyno dan testimonio del decidido empeño con que se ha trabajado en conservar este departamento, y cuanto en la extension de la jurisdiccion de marina puede referirse á su restablecimiento en utilidad del Estado, empezando desde los primeros elementos que la forman hasta los mas distantes objetos que la engrandecen. La compañía de reales guardias

marinos que es el plantel ó seminario en que se forman los útiles y brillantes oficiales, cuyos nombres y número ha ilustrado el cuerpo general de la real Armada, consta hoy de nueve individuos, de los cuales cinco se hallan embarcados, dos en disposicion de verificarlo, y otros dos y dos aspirantes siguiendo sus estudios. La aplicacion de estos jóvenes, la seguridad y firmeza de sus conocimientos de que han dado positivos testimonios en sus ejercicios y en los exámenes verificados superan todo elogio y nada dejan que desear del celo y consumada pericia de los maestros, y vigilancia de los gefes en el decoro y lustre del establecimiento. Ademas de estos ejercicios literarios hubo tres dias certámenes públicos del curso de matemáticas sublimes que sostuvieron nueve alféreces de fragata, de cuyas resultas fueron tres destinados al observatorio astronómico de Cádiz, cuatro pasaron al mismo puerto á perfeccionar sus conocimientos prácticos en navegaciones remotas, y uno fue destinado á la corte á estudiar la físico-química, habiendo merecido que el Rey y S. A. el serenísimo señor Almirante quedasen muy satisfechos de los progresos de estos jóvenes oficiales.

El cuerpo de pilotos y su direccion conserva con notorios adelantos sus escuelas. En el Ferrol solamente pasan de ciento cincuenta los individuos que las cursan, y de treinta los que se han examinado y aprobado bajo de la presidencia de su gefe y ayudantes de todas las clases que forman los estudios de su profesion. Ademas se han examinado muchos de segundos y terceros pilotos resultando aprobados para navegar en ambos hemisferios. Existen cuarenta y cinco embarcados en América y Europa, y algunos hasta en las Californias. Se emplean muchos en difundir sus conocimientos en escuelas públicas, aprobadas por la superioridad en la Coruña, Gijón, Bilbao y la Habana. Otros muy viejos y cansados se ocupan en las ayudantías de matrículas, en las vigías y al lado de los gefes en las distintas ocupaciones del arsenal; y á muchos ha sido necesario (para que no mueran y sean útiles) permitirles navegar en buques de corso y particulares. No ha sido posible establecer la academia de instruccion teórica y práctica para las brigadas de artillería, ni admitir jóvenes en ellas, y sin embargo de esto se han examinado manifestando un regular aprovechamiento catorce in-

dividuos en los conocimientos de su profesión; pero la escasa fuerza de este cuerpo (que apenas pasa de cien hombres) ha desempeñado todos los trabajos de su instituto en el parque, almacenes de pólvora, servicio de sus gefes, secretarías y ejercicios semanales, siendo necesario que muchos de sus individuos hayan quedado de plantones por algún tiempo por las continuas bajas de enfermedad y licencias temporales á que ha obligado la miseria.

El cuerpo de batallones de infantería real de Marina ha hecho su servicio ordinario de guarnicion en los puntos que le corresponden. A falta de rondines se ha empleado en patrullar y evitar desórdenes, y ocupada incessantemente en el servicio la escasa fuerza numérica á que está reducido, no solo no ha sido posible remediar su desnudez, sino que aun el socorro diario le han percibido sus individuos con veinte y treinta dias de atraso, verificándose muchas veces entrar de guardia con solo el pan. A pesar de esta situacion trescientos once hombres han estado continuamente embarcados en las expediciones de América, y se hallaron en la toma de la isla de la Margarita y plaza de Cartagena de Indias,

donde son notorios los importantísimos servicios que han hecho al Rey y á la Nacion, no siendo inferiores en nada los que ha hecho la porcion de estos mismos individuos, destinada á los apostaderos de la Habana y Lima, en donde ya embarcados en persecucion de piratas, ya en tierra contra los insurgentes, han llenado altamente sus deberes en honor de las armas del Rey y utilidad del Estado.

En el extenso ramo de montes que constituye uno de los objetos mas esenciales de la Marina, ha sido necesario multiplicar el trabajo y las providencias por resultado necesario de las alteraciones que las circunstancias causaron, y singularmente por los males que produjeron el abuso del dominio privado, y el excesivo rigor de las trabas y prohibiciones. Sosteniendo el libre goce de los montes de dominio privado en favor de los particulares, se ha vigilado en la conservacion y útil aprovechamiento de los comunes públicos y realengos, evitando las vejaciones de los empleados, y refrenando y conteniendo los abusos y escandalosos excesos de los particulares en incendios, robos y talas, sin escasear por eso cuanta madera y leña se ha pedido

y necesitado para usos privados públicos y religiosos, como reparos y construcciones de iglesias, puentes, puertos, fábricas y casas, de que dan testimonio ciento veinte y nueve licencias expedidas al efecto. Al mismo tiempo se ha aprovechado toda la madera cortada en los montes de Neila y Quintanar. Se han renovado todas las órdenes relativas á la conservacion y fomento de este ramo, recordado y exigido con firmeza su observancia: se han inspeccionado muchos de los montes del departamento: se ha informado sobre el método de aprovecharlos á beneficio de las atenciones de la Armada: se ha contenido la escandalosa inobediencia del valle de Irati en orden á sus montes: se ha sofocado el gérmen de discordias, pleitos y vejaciones que preparaba la averiguacion de excesos cometidos en los montes antes de la publicacion del real decreto de 19 de octubre de 1814: suprimido las plazas de guardas mayores de montes, y refundido sus obligaciones en los fiscales celadores; y no solamente no se ha omitido nada para restablecer este gran ramo de riqueza pública al punto de utilidad y conveniencia universal correspondiente, sino que aun se han practicado ensayos para verificar

la mayor solidez y duracion de las maderas anunciadas por los naturalistas con el beneficio de descortezar los pinabetes, robles y hayas, cuya operacion se ha practicado en los montes de Guipúzcoa, extendiéndose el deseo y la aplicacion de medios á cuantos ramos pueden ser útiles á la marina, hasta el punto de haber ensayado la bondad del cáñamo de Galicia para fomentar su cultivo, remitiendo á la superioridad muestras de vitre y lona de segunda clase fabricada con él en este departamento, que á juicio de inteligentes es de mayor resistencia que el de Aragon, superior al de Navarra, y casi igual al de Rusia; por cuya razon se han mandado repetir los ensayos en grande.

Otro de los grandes objetos peculiares de la Marina, y que con igual celo ha llenado este departamento en toda la extension de sus límites, es la limpieza y seguridad de los puertos en los diversos ramos que la constituyen. Con pequeños armamentos y continua é infatigable vigilancia ha tenido el Ferrol la suerte de que no se haya hecho en la costa de Galicia una sola presa en todo el año de diez y seis por los piratas é insurgentes: se han conservado muchas de las vigías que

transmiten las noticias necesarias: se ha encendido por la primera vez la linterna de la torre de Hércules, que habiendo costado sesenta mil pesos estaba colocada y apagada habia cerca de diez y siete años por disputas del comercio de la Coruña en notable daño de las grandes ventajas que su posicion ofrece á la seguridad de la navegacion y pesca: se han puesto en estado de continuarse las obras de los muelles de Rivadesélla y de Gijon: se han tomado activas medidas para emprender las del puerto de Santander, y limpia del de S. Sebastian y otros, no permitiendo la falta de caudales que se inspeccionen los demas en donde pueden ser necesarias: se ha socorrido en cuanto ha sido posible á los navegantes, y evitado los naufragios en las estaciones peligrosas ó de temporales; y nada se ha omitido para adelantar y fomentar la navegacion mercantil, que es la base de la marina real.

Las fábricas de la Cavada exigian imperiosamente la atencion del departamento, no solo por la importancia de sus trabajos en lo relativo á la fundicion de artillería y demas municiones de fierro colado, que es el objeto primordial de su instituto, sino por la cons-

truccion de máquinas que la marina necesita y todo el Estado aprovecha en alivio de las operaciones de la industria. Reparados los edificios que el abandono de una parte y la rabia enemiga de otra habian casi arruinado, se dió principio á la empresa por la admision de jóvenes aprendices de número, á quienes á expensas de la munificencia del Soberano se proporcionó el restablecimiento de las escuelas de aritmética, geometría y dibujo, con objeto de facilitar las operaciones y radicar los conocimientos de su profesion por principios científicos. Elegidos los aprendices de número segun su respectiva suficiencia, era consiguiente reconocer la idoneidad de los individuos existentes, y para esto se convidó á todos los antiguos operarios para que cada uno se alistase en aquel ramo en que se creyese mas apto, segun la práctica de su antigua ocupacion; y verificado en la forma que pareció mas útil al objeto se dió principio al restablecimiento de obradores, con preferencia por aquellos cuya perfeccion depende principalmente de la instruccion práctica, con objeto de imprimirla en los aprendices con el ejemplo, y de renovarla en los inteligentes poco adiestrados.

A este fin se rehabilitaron las máquinas de decapitacion de cañones, la de centreo, la de barrenar en sólido con su mesa de torno para todos los objetos que necesiten pulimentarse. Y para que todas estas operaciones al paso que restableciesen la instruccion y práctica fuesen en lo posible útiles al Estado, se han verificado sobre la artillería de á treinta y seis que quedó fundida el año de ocho al tiempo de la invasion enemiga, sirviendo para todos estos trabajos (y cuantos ha sido necesario emprender para la completa rehabilitacion de estas fábricas bajo de su antiguo esplendor) los solos productos de los arbitrios destinados á ella, que serán sin duda suficientes á sostenerlas, como lo fueron en las pasadas circunstancias, mejorado el orden de su administracion, y reducida á sus justos límites la cuenta y razon como se ha propuesto.

Finalmente, en medio de estos trabajos, á pesar de la decadencia del comercio y de la industria, y del considerable número de brazos que la miseria de una parte, y el servicio de matrículas de otra, ha quitado á la marina mercante, que es el plantel de la armada, la navegacion y pesca se ha fomentado en cuanto ha sido posible, pues se han matricu-



lado de nuevo en el departamento cuarenta y siete buques para la navegacion de cabotage y del Mediterraneo, y cincuenta y ocho barcas ó botes de pesca, siendo el total de embarcaciones mercantes existentes (inclusas las que estan en carena y construyéndose) cuatro mil ochenta y cinco: el producto de la pesca en las dos solas provincias del Ferrol y de Villa-García mas de doscientos cuarenta mil pesos fuertes; y el total de la marinearía existente en todas las clases que la forman catorce mil doscientos ochenta y dos hombres; de que indudablemente se deduce la extension, importancia y utilidad de los servicios de este departamento en tan difícil y angustiada situacion, conservando no solamente lo que restaba de la marina, sino fomentándola y manteniendo la accion y vida de todos los elementos que pueden constituir una grande armada.

Otra ha sido la suerte que cupo á los departamentos de Cartagena y Cádiz, que no ocupados por los enemigos evitaron la destruccion de sus edificios, fábricas y enseres, no participando de otras calamidades que de los funestos efectos del olvido y abandono á que imperiosamente obligaba la atencion de

otras necesidades mas perentorias; y aunque la miseria y el trabajo continuo hicieron bien sensibles sus funestos resultados en repetidas epidemias, todavía la dulce satisfaccion de haber conservado la libertad, y la mayor inmediacion al gobierno disminuyó algo la entidad de los males, que nunca pueden ser comparables á los que experimentaron los que gimiendo bajo la opresion del tirano se vieron entregados á sus propios recursos, sin arbitrios para reclamar los auxilios del gobierno, y aun sin esperanza de obtenerlos, llegando apenas á tal distancia el eco de los quejidos que arrancaba la miseria en su mayor abatimiento.

Por lo mismo han sido de diversa clase los servicios del departamento de Cartagena, y aunque ceñidos á los estrechos límites de su extension y escasos medios, pertenecen casi todos á la parte activa del servicio militar y facultativo de la Armada. Su primera atencion, acabada la guerra, fue hacer volver al departamento los navíos Paula, Glorioso, Guerrero, Carlos, Neptuno y Justo, que las circunstancias habian obligado á tener en Mahon para ocuparse en su desarmamento, conservacion de sus efectos, y reparos

sucesivos de sus averías. Mas como el íntimo convencimiento de la importancia de la marina y el amor de todos sus individuos al Soberano está tan profundamente radicado en el corazón de los marinos, ha sido en todos unánime la decisión y el conato de conservar los restos y aprovecharlo todo para mantener la facilidad de restituir á su antigua fuerza la armada cuando mas favorables circunstancias permitiesen nuevo impulso; y en consecuencia al restituirse estos navíos á su departamento, no solo volvieron la parte de enseres y útiles que con atinada prevision se extrajo de Cartagena, sino cuanto hallaron en Mahon y allí se trabajó y recogió de otros puntos, como duelas, piezas de arboladura y ligazon, perchas de arboladura, anclas, cañones de á treinta y seis, y palanquetas de fierro dulce. Descargados estos buques y colocados en sus respectivos almacenes los efectos de transporte, se procedió á su desarmo, que se verificó sucesivamente, no solo recogiendo y custodiando en regla todos los efectos de cada uno, sino habilitando y reparando las averías que al mismo tiempo se notaban en los mismos navíos ó en algunos de sus efectos. Y en estos trabajos han esta-

do constantemente empleados desde veinte hombres hasta ciento y setenta, segun la urgencia y multiplicidad de atenciones. Ademas de estas operaciones y de otros trabajos ordinarios del arsenal, se ha prestado auxilio á los buques particulares y de la armada que lo han necesitado, como á la division del brigadier don José Rodriguez de Arias y al navío S. Telmo: se han hecho todas las faenas de amarrar y desamarrar los navíos para su mayor seguridad, achicado el agua de los buques mayores y menores, y se ha auxiliado con buques menores y pontones la descarga de efectos de S. M. y de particulares que los han conducido.

Así es que en los navíos S. Joaquin, Neptuno y S. Telmo, y fragata Casilda, y demas buques del departamento se han calafateado porcion de costuras en diferentes sitios, desempernado y vuelto á empernar varios pernos y clavos, desaforrado y forrado los fondos, arreglado la jarcia, arboladura y velámen, compuesto escotillas, pasamanos y escalas, hecho de nuevo lo que faltaba, y arreglado y acomodado á los unos buques lo que no podia servir á otros, ó era mas urgente en cada uno segun las necesidades del servicio; y

finalmente cuantas obras de recorrida, composicion, reparos parciales y obras nuevas ha sido necesario para conservar en accion y movimiento todos los buques del departamento y fuera de él lo que han necesitado.

En los obradores no ha cesado el trabajo ni desmayado la actividad en cuanto ha sido útil y necesario. En el de motonería y tornearía se han hecho muchas piezas nuevas. En el de carpinteros de blanco se han hecho embases, vertederos, reglas para el cajon del dique, achicadores, carreteles, listones, medias cañas, y todas las recomposiciones que han sido necesarias. En el de utensilios generales, madres de cabrestantes, plantillas, mangas para ejes, cuñas de desguace, quimbales para bombas, tornapuntas, puertas, cubos, pinas, rayos, cornamujar, cabos de herramienta, ejes de carros, escaleras, cureñas, carros de mano y cepos de ancla: se han recorrido cuatro bombas de incendio, habilitado sus juegos de mangueras: se ha compuesto la farolería de varios buques y edificios, y tirado las planchas de plomo para las puertas del dique: se han labrado remos nuevos y astas de banderas y de bicheros: se han manufacturado mil ciento y once libras de

fierro nuevo y quinientas sesenta y cinco de viejo: se estan armando la tercera y cuarta bomba de vapor, y para ello se han habilitado herramientas, cortado y acopiado curtidos, compuesto, limpiado y desabollado gran número de piezas de cobre y bronce. En la primera y segunda máquina de vapor se han cortado y soldado á fuerte mas de cien pies de tubos de cobre, forjado redoblones, hecho modelos de madera para fundir, estañado, limado y taladrado porcion de piezas, probado las calderas, y habilitado dos tornos para metales.

Para dar principio á la composicion del dique, se eligió el dia 14 de octubre, por serlo del cumple años de S. M., y todos los individuos de maestranza se prestaron voluntarios á la empresa sin jornal ni estipendio alguno en celebridad de tan plausible dia, manifestando igual entusiasmo los oficiales de mar y demas operarios que concurrieron al trabajo. Hecha la grada se bararon las puertas apuntándolas y colocando picaderos en la primera y segunda hoja, continuando con tal celeridad y escrupuloso cuidado todos sus reparos y composicion, que puede asegurarse no serian diferentes los resultados constru-

yéndose de nuevo el dique, ni mas pronta su habilitacion aunque se duplicaran los esfuerzos. La importancia de todos estos trabajos, la actividad y el buen celo con que se han emprendido y ejecutado, ha sido en este departamento igual á los otros, existiendo las mismas necesidades y escasez de auxilios en todos los ramos, el mismo olvido de goces personales, y mayor escasez de recursos y arbitrios, que no caben ni se conocen en su limitada extension, fuera de las consignaciones enteramente olvidadas en la actual penuria de la real Hacienda.

A pesar de esta escasez de todo lo necesario han estado armados y ocupados en el real servicio el navío S. Telmo, la polacra Cármen, jabeque Diligente, místico Aguila, y falucho Catalan; los unos llevando pertrechos y municiones, los otros transportando marinería para el servicio, y todos con tal celeridad y continuacion de viages, que apenas ha mediado de la entrada á la salida de un mismo buque el tiempo necesario para reparar sus mas perentorias necesidades; siendo esta actividad el mas decisivo testimonio de la celeridad con que á todas partes se extiende el cuidado, la prevision y actividad de los

trabajos en medio de las vastas atenciones que ocupan á los gefes, y de los escasos medios de que pueden disponer para llenarlos.

Las matrículas, cuyos individuos se habian esparcido durante las circunstancias pasadas y roto el freno de la subordinacion con la facilidad de eludirla que prestaba la decadencia de la Marina y su debilitada jurisdiccion, se han organizado de nuevo y restituido al órden primero, cuyas ventajas ha sancionado la experiencia; y castigándose con severidad la desercion se ha restablecido la obediencia, realizado las convocatorias y llenado los cupos de las respectivas provincias, remitiéndose al servicio doscientos ochenta y seis marineros, entre ellos mas de cincuenta desertores, y alistándose de nuevo ochocientos y once. En órden á los establecimientos científicos de educacion militar y marinera, la real compañía de Guardias marinas y las escuelas de pilotage y brigadas de artillería han ocupado constantemente el celo de los gefes y la aplicacion de los profesores, dando unos y otros públicos testimonios del buen desempeño de sus respectivos deberes en el notorio aprovechamiento, y ventajas que en los exámenes han manifestado los cursantes de todas clases y carreras.

En la compañía de reales Guardias marinas han concluido todos sus estudios los que existían antes de este año, y examinados y aprobados partieron á Cádiz para embarcarse á hacer las campañas de ordenanza; y de los mas antiguos, y que los habían concluido, ascendieron tres á alféreces de fragata, y los que sucesivamente fueron pasando de aspirantes á efectivos Guardias fueron aprobados en sus primeros exámenes, y continúan sus estudios.

Las escuelas náuticas de pilotos constaban este año de cuarenta meritorios, los quince embarcados, y los veinte y cinco estudiando. De estos fueron aprobados de todos sus estudios, en los exámenes de febrero y julio, seis, y los restantes de sus respectivas clases, excepto los que se han despedido en los intermedios. De los veinte y cinco que han concluido sus estudios se hallan navegando en los buques de guerra diez y ocho, y en los del comercio tres, y los demas desembarcados, aunque algo han navegado los tres. En este año no se ha presentado á examen para piloto de la Armada ninguno, y para la navegacion mercantil lo han sido siete, en esta forma: dos para primeros de América y Eu-

ropa, uno para segundo en estos mares, y cuatro para terceros, los tres de estos para América.

Por resultas de lucidos exámenes en aritmética, geometría elemental y trigonometría práctica fueron ascendidos en las reales brigadas de artillería á la clase de ayudantes seis de sus individuos, y en los segundos exámenes de los tratados que se estudian en este real cuerpo fueron aprobados otros muchos que optaron á sus inmediatas clases. Este cuerpo ademas ha cubierto todas sus guardias de arsenales y plaza, dado sus destacamentos á los fuertes de la Podadera, de Navidad, castillo de Galeras, Moros, Atalayas, almacenes y castillos de S. Julian y Sta. Catalina y Parque, y desempeñado todos los trabajos de su profesion, colocando la artillería de los buques desarmados, y dándola de grasa, negrohumo y alquitran para su conservacion.

Los reales batallones de Marina han dado constantemente sus guardias de Arsenal y Plaza, y destacamento del cuerpo y la Plaza: se han ocupado divididos en partidas en la persecucion de malhechores y desertores en los pueblos inmediatos, recogiendo la mayor parte de la gente con que se tripuló el navío S. Telmo en el mes de mayo, y ademas

han mantenido constantemente embarcados en varios buques cuatrocientos setenta y cinco hombres de todas clases.

No se han descuidado tampoco en este departamento ni las obras de puerto, ni las fábricas de su comprension. Por real orden de 7 de enero fue nombrado director de las obras del muelle de Alicante el ingeniero en segundo don José Solar, quien hechos los necesarios preparativos dió principio á sus trabajos en 4 de abril, continuándolos con toda la actividad que permiten los medios destinados á la empresa. El terraplen que se forma á la punta del muelle donde la profundidad excedia de doce palmos, es ya superior á la superficie del agua, habiéndose construido un martinete para formar el malecon que indispensablemente exige la obra; y es de esperar que la perfeccion de ésta y su breve conclusion correspondan á la acertada eleccion del Director, y á su notoria actividad y celo por el real servicio.

En la provincia de Tarragona se propuso y aprobó la obra del puerto Salou, con independencia de los arbitrios destinados al de Tarragona; y nombrado director de ella el ingeniero en gefe don Timoteo Roch, se

dió principio á la empresa por la colocacion de la primera piedra; cuyo acto fue solemnizado con todo el aparato religioso y civil que inspira la santidad de nuestra augusta religion y el ejemplo de un Soberano católico por excelencia.

El ayuntamiento de Reus y todos sus vecinos, el gremio de mareantes, en cuya iglesia se celebran los divinos oficios, la concurrencia del gobernador militar y político de Tarragona, del ingeniero director y demas autoridades solemnizaron la ceremonia; y el fervor de todos y la unánime sinceridad de sus ardientes votos por la conservacion de su amado Soberano y prosperidad del Estado dieron público testimonio de su acendrado amor á la real Persona, y de la entera seguridad con que esperan de su paternal gobierno cuantos bienes pueden prometerse para su engrandecimiento y futura felicidad.

La fábrica de betunes, única en este departamento, que á la salida de los franceses de la provincia de Tortosa quedó arruinada completamente, se ha restablecido al punto de perfeccion posible, hasta el extremo de haber surtido cuanto material ha sido necesario para habilitar la escuadra de Mahon y para este arsenal, y proveido ademas á mu-

chos particulares con beneficio conocido de la real Hacienda. Se han fabricado desde junio de ochocientos catorce hasta diciembre del presente, diez y nueve mil setecientas ochenta arrobas y trece libras de alquitran, y tres mil novecientas ochenta y nueve y media de brea. Se han vendido á beneficio de la real Hacienda para particulares, incluso el derrame y purificacion del betun, diez y ocho mil cuatrocientas treinta y cuatro arrobas de alquitran, y dos mil quinientas cincuenta y nueve de brea; y ademas del consumo de este arsenal y el de Mahon existen seiscientas sesenta y nueve arrobas de alquitran, y ciento y ocho de brea; y en caudal efectivo resultante de las ventas, diez mil ciento setenta y seis reales. Ademas de estas existencias se han reintegrado al guarda-almacen, quinientos seis reales que anticipó, se le han satisfecho sus sueldos, comprado un trujal de cabida de trescientas sesenta arrobas para depósito, y otros útiles, pagado el alquiler del almacen hasta mayo de ochocientos quince, y todos los jornales devengados en las faenas; habiéndose realizado todo ello con los mismos productos de la fábrica sin anticipar ni gastar la real Hacienda un maravedí.

En todos los puntos del departamento se han sostenido los derechos de los matriculados, sus fueros y privilegios de navegacion y pesca: se ha protegido, auxiliado y socorrido á los navegantes con útiles y hombres, evitando naufragios y restableciendo donde ha sido posible los botes ó lanchas de auxilio, y el práctico ó piloto de la barra ó gola del Ebro, siendo el resultado de todos estos trabajos haberse aumentado el número de embarcaciones en noventa y seis de todos portes, y en doscientas y una barca de pesca y tráfico del Ebro, que sostienen la actividad del comercio y la existencia de la marinería en conocida ventaja del Estado y servicio de S. M., sin que para todas estas vastísimas atenciones haya habido otros fondos que las consignaciones hechas á determinados objetos para mantener una angustiada y precaria existencia, que no ha sido posible extender al cuerpo militar y político, ni á otros individuos que los de efectivo servicio, y jamas en la completa percepcion ni aun de la mitad de sus haberes.

Al departamento de Cádiz tocó por su localidad la suerte de que en el recinto de su provincia se salvase el gobierno en los últimos

años de la invasion, y aunque por esta causa tuvo una parte muy activa en la guerra y sus desastres durante el asedio, su misma situacion hizo allí necesaria la existencia y el uso de una fuerza marítima, que fijando la atencion del gobierno, libertó por algun tiempo á aquel departamento del olvido y abandono á que estuvieron sujetos los demas. La sola existencia del gobierno en aquella ciudad y su isla de Leon, y el haber sido el único punto de asilo de todas las autoridades civiles y militares, y la reunion de cuanto formaba los restos de la nacion y su existencia política, derramó en aquel punto inmensos tesoros, que difundidos á todas las clases abrieron mil caminos á la actividad é industria de todos sus habitantes para redimirse de la miseria y privaciones que afligian todo el resto de la península; y la suerte de la Marina en tal estado sostenida de su importancia é influjo en un pueblo por naturaleza marítimo, fue mas venturosa que en sus otros departamentos, pudiendo sin temeridad asegurarse que allí se salvó absolutamente su existencia á beneficio de estas circunstancias.

La guerra mantuvo la vigilancia y la subor-

dinacion, la actividad y el trabajo, ejercitó la práctica adquirida, excitó su perfeccion y progresos, fomentó la navegacion y el tráfico costanero, despertó el interes, y multiplicó la pesca atrayendo nuevos brazos y dando ocupacion y subsistencia á todos: el gran cúmulo de atenciones allí reunidas concentró los que de otros departamentos andaban errantes y esparcidos, conservando así la existencia de su fuerza particular y la general de toda la Armada. La importancia de sus trabajos y la gloria de sus acciones sostuvo el entusiasmo del amor á la real Persona y al cuerpo, su unidad, y la lisonjera esperanza de ver restituido su antiguo esplendor por el convencimiento de su utilidad que sus servicios evidenciaron; y si á la conclusion del sitio de Cádiz y la Isla otras necesidades mas perentorias no hubiesen paralizado aquel impulso momentáneo de las circunstancias, éste solo departamento habria dado el primero y mas agigantado paso hácia su antigua opulencia en beneficio del Rey y provecho del Estado. Pero se levantó el sitio de Cádiz, fuéronse succesivamente ensanchando los límites de la dominacion legítima, se trasladó el gobierno á la capital, y reproduciéndose aten-



ciones de otra especie, cesó la necesidad urgente de la Marina real, desaparecieron las causas de su momentáneo impulso, y volvió á su anterior decadencia y abatimiento, olvidándose absolutamente su existencia, hasta que la suspirada restitucion del Soberano al trono de sus mayores, dando nuevo aliento y vida á todos con su infatigable celo por la felicidad de sus leales vasallos, reanimó la esperanza de los marinos con el mas notable testimonio de su benevolencia y grandiosas miras ácia este importante ramo del Estado, eligiendo grande almirante al Serenísimos Señor Infante Don Antonio, augusto tio de S. M., inseparable socio de sus venturas y adversidades, y partícipe de sus glorias, y destinado por lo mismo á llenar los soberanos designios ácia el restablecimiento de la fuerza marítima, estimulando la noble ambicion del cuerpo general de la Armada altamente satisfecha con la eleccion de tan augusto Geffe. En seguida la creacion de un Almirantazgo compuesto de los mas distinguidos gefes de la Armada por sus conocimientos facultativos acreditados en toda especie de mandos para aliviar con sus luces y trabajos la importancia de las ocupaciones cometidas al Sere-

nísimo Señor Almirante, dió nuevo aliento á esta esperanza, demostrando que se acercaba el deseado instante del restablecimiento de la Armada, acelerándose la ejecucion de los principales medios que se dirigian á este objeto, y radicó en el corazon de todos los españoles la entera confianza del pronto restablecimiento de una fuerza naval cual exige la situacion política y topográfica de la nacion. Así es que han correspondido los resultados en cuanto se han proporcionado los medios á la empresa, siendo en todas partes superiores los esfuerzos decididos, el conato ardiente, infatigable la actividad, no habiendo resultado otra desigualdad que la relativa á las particulares circunstancias de cada departamento. En Cádiz por consecuencia de ellas solo se ha perdido lo que el no uso y el abandono han deteriorado ó consumido, conservándose aun mucho mas que en otros puntos por aquel momentáneo impulso que la guerra dió á su departamento.

Por estas causas se han sostenido constantemente armados el navío Asia, y las fragatas Esmeralda, Prueba, Diana, Efigenia, la Soledad, la Sabina, y Venganza; la polacra Carmen; las corbetas Abascal, Descu-

bierta, y Defensora; los bergantines Defensor, Alerta, y Vengador, Voluntario, y Cazador; el jabeque Diligente; la goleta Roncalesa, la Riquelme, Tránsito, y Despacho, y otros varios buques, empleándose sucesivamente todos, y muchos de ellos á la vez, en diferentes ocupaciones del real servicio, como expediciones á ultramar, transportes de tropas, municiones y efectos, cruceros, convoyes, viajes á América, correspondencia marítima, comisiones reservadas, y cuanto ha sido necesario en las vastas atenciones del real servicio, cuyas necesidades no han permitido mas reposo en la repeticion de entradas y salidas que el tiempo necesario para las habilitaciones y reparos mas perentorios.

Existen en los caños interiores de la Carraca los navíos Algeciras, S. Pablo, Montañés, América, y Miño: las fragatas Proserpina, Astrea, y Rufina, y bergantin Descubridor; éste último en contrata para habilitarse, y los anteriores esperando á que salga del dique el navío S. Julian, que se carena y limpia por necesidad de igual operacion. De todos los buques armados y de continuo servicio se han habilitado, recorrido y carenado el navío Asia, las fragatas Venganza, Prueba, y

Esmeralda, la polacra Cármen, y corbeta Descubierta, los bergantines Alerta, y Descubridor, el jabeque Diligente, y las goletas Riquelme, Tránsito, y Roncalesa. A unos se ha carenado de firme, arreglado su arboladura y jarcia, á muchos puesto de nuevo, y á todos hecho y compuesto parte de su velámen, calafateado sus costuras, recorrido y construido sus embarcaciones menores, y hecho cuantos reparos, obras nuevas y composiciones han necesitado para el activo y continuo servicio en que se han ocupado. Además se construyó una primorosa falúa para nuestra augusta Soberana, y se repararon y habilitaron dos para su comitiva. Finalmente en dos y tres veces se han recorrido y alistado las cinco falúas y botes de los gefes del departamento, dos faluchos, una flotante, tres lanchas grandes, siete lanchitas y un bombo de auxilio, y faenas del arsenal y servicio del ponton. Se ha dado una ligera y precisa recorrida á los edificios. Se concluyó la composicion de la segunda máquina y calderas de las bombas de vapor, y se mudaron y colocaron de nuevo en la cisterna los cuarteles de los conductos del segundo y tercer dique, habiéndose empleado en estos trabajos alternativamente desde

ciento treinta hombres hasta quinientos cuarenta y cinco entre maestros, oficiales y operarios de todas clases, que han devengado ochocientos once mil ochocientos y cinco reales de jornales, que no solamente no se les han satisfecho, sino que fue alguna vez necesario suspender las obras y despedirlos para que se proporcionasen el diario sustento, sin que por esto desmayase jamas su celo y adhesion al servicio, ni estuviesen menos dispuestos á volver al trabajo con duplicada actividad al momento de llamárseles.

En los demas ramos no han sido inferiores las ocupaciones, ni menos útiles y prontas. El obrador de instrumentos náuticos ha trabajado en su habilitacion y en la de todos los instrumentos de las fragatas Venganza, Prueba, Esmeralda, y Sabina; bergantines Alerta, y Vengador; y goletas Mariana, Riquelme, Despacho, y Roncalesa.

El de velas ha hecho empabesadas, hamacas, colchones, cojines, defensas, mangas, cortinas, fundas, mas de doscientas velas grandes y pequeñas para los buques armados, cerca de mil cois, y considerable porcion de encerados, toldos, banderas, gallardetes, y de señas, y capotes. En la armería se han habilitado y re-

corrido todas las armas de las fragatas Venganza, Prueba y otros buques armados: ha-  
 bilitado cuatrocientos cincuenta fusiles, qui-  
 nientas treinta y cinco pistolas, seiscientas  
 veinte y una espadas, é innumerable canti-  
 dad de armas blancas, como puñales, cuchi-  
 llos, chuzos &c. En el de recorridas se han he-  
 cho de nuevo, habilitado y recorrido los apa-  
 rejos pendientes de las fragatas Venganza, y  
 corbetas Descubierta, y Diamante; berganti-  
 nes Vengador, y Alerta; y goletas Despacho, y  
 Roncalesa: han asistido los operarios á las fae-  
 nas del arsenal y machina; han hecho ade-  
 mas porcion de motonería y telégrafos para  
 el navío Asia, escalas de viento, pasamanos  
 y jarcias, y otras varias obras de menor im-  
 portancia, aunque muy continuadas; de suer-  
 te que habida consideracion á la escasez de  
 medios y recursos, ha sido igual el trabajo, la  
 constancia y la actividad á la de los tiempos  
 de una grande y bien provista armada, sin otra  
 diferencia que la mas ventajosa consideracion  
 de los redoblados esfuerzos que exige la ab-  
 soluta carencia de todo lo mas necesario.

Los cuerpos militares han llenado todos  
 sus deberes en sus respectivas atribuciones  
 con infatigable celo y conocidas ventajas.

f

El primer batallón del primer regimiento ha estado de guarnición en la corte, y el segundo ha hecho su servicio en el cantón de la ciudad de S. Fernando, dando las guarniciones á los buques de guerra y demas puntos de su encargo. Las brigadas de artillería de campaña instaladas para servir en la pasada guerra, han dado todo el año el servicio de línea. Las de departamento han contribuido á los trabajos de parque, armamentos de buques y reemplazos de estos, asoleos de pólvoras, y todas las demas faenas propias de su instituto facultativo.

Los establecimientos científico-militares han correspondido dignamente al objeto de su institución, y los ejercicios y certámenes respectivos han acreditado de una manera satisfactoria el aprovechamiento de los jóvenes alumnos, y las ventajas que el Estado puede y debe prometerse de ellos. La compañía de reales Guardias Marinas celebró sus primeros exámenes de todas las ciencias que forman un completo oficial de la Armada con cuatro guardias y ocho aspirantes, y los segundos con cuatro guardias y seis aspirantes que concluyeron sus estudios; de cuyas resultados se formó nuevo asiento de plazas á seis

guardias marinas, y otros cinco que los habian anteriormente concluido, embarcándose todos para hacer las campañas de ordenanza.

No es facil elogiar dignamente el establecimiento de jóvenes correspondiente á las brigadas de Artillería, instalado en ochocientos diez, cuya enseñanza comienza desde los primeros rudimentos de doctrina cristiana, leer y escribir, sigue por los ejercicios facultativos de fusil, cañon, mortero y cañon de batalla, y acaba con los tratados de matemáticas siguientes: aritmética, geometría y trigonometría, geometría práctica, álgebra y aplicacion, artillería, bombardería y pirotocnia, mecánica, maquinaria, estática, hidráulica, fortificacion, minas, y dibujo militar dividido en doce cartillas: cuarenta y dos alumnos cursan estas clases, y todos en las respectivas épocas de sus exámenes han dado positivas pruebas de su aplicacion y aprovechamiento. Seis han concluido todos sus estudios extensamente, y hallándose el uno impuesto en todas las cartillas de dibujo, y los otros en la quinta, sexta, y octava, pasaron á estudiar química á Cádiz á virtud de real órden, al cuidado de un oficial del Estado-mayor de artillería. En los certámenes públicos celebrados de real órden en

los días 19, 20 y 21 de julio del año pasado actuaron todos estos ejercicios y tratados la mayor parte de los alumnos segun sus respectivas clases. Se manifestaron cincuenta y cinco planas escritas para perfeccionar la letra, y cincuenta escogidas de artillería y bombardearía con sus montages, máquinas é instrumentos de servicio, obras de fortificacion militar y civil, con campiñas en que se representaron á discrecion puentes y otros edificios fortificados, y ademas setenta y ocho cartillas de instruccion, diseñado todo por los alumnos que justamente merecieron la aprobacion del presidente Capitan general del departamento, y la admiracion y aplauso del numeroso concurso que asistió á los actos.

Las escuelas náuticas de pilotage en este departamento han sido atendidas con la misma preferencia y escrupuloso esmero que en los demas; por manera que á pesar de la escasa y mal pagada dotacion de los maestros, y de los escasos fondos de las escuelas, no ha sido menos exacto el desempeño de los profesores, ni mas tibia la aplicacion de los alumnos, como parece deberia suceder no esperando ya de su aprovechamiento y laboriosidad ni aun la escasa recompensa de ser admitidos en cla-

se de terceros pilotos para la Armada mientras el número de los que existen no quede reducido á doscientos. Esta circunstancia, y la poca probabilidad de obtener otras salidas ó destinos en el estado decadente de nuestro comercio marítimo, haria desertar de estas clases á todos los concurrentes, si la sólida instruccion que adquieren no les fuese útil á cualquiera otra profesion que se dedicasen; por cuya razon, y la de ser accesible la entrada á cuantos pretenden cursarlas, no dejan de ser frecuentadas de muchos, entre los cuales se eligen los mas sobresalientes por su aplicacion y luces para la clase de meritorios, que regularmente se retiran concluidos sus estudios, faltándoles el aliciente de una colocacion. No obstante estos inconvenientes y la multitud de escuelas particulares, donde en menos tiempo se les considera expeditos para navegar, la sólida instruccion (aunque algo mas dilatada) de estas escuelas mantiene la concurrencia y las ventajas notorias sobre las privadas; y así es que este año principiaron sus trabajos con veinte y dos alumnos meritorios, y se admitieron en el medio tiempo siete, despidiéndose voluntariamente en todo el año, ocho. En los exámenes de febrero fue-

ron aprobados de sus respectivas clases diez, y de todo el curso dos. En los exámenes de julio fueron examinados ocho de aritmética, geometría y trigonometría, y quedaron estudiando en todos catorce; resultando que entre estudiantes y embarcados en buques del Rey tiene esta escuela diez y nueve meritorios. Además se han examinado y aprobado de las escuelas particulares para pilotos del comercio trece segundos y diez y seis terceros.

Uno de los establecimientos científicos peculiares de este departamento es el real colegio de medicina y cirugía, fundado de real orden para proveer á la Armada de profesores de conocida y sólida instruccion teórica y práctica. Puesto este colegio bajo de la direccion de un profesor de la real Armada con el título de director, un segundo con el de vice-director, nueve catedráticos, un bibliotecario, un director anatómico y un ayudante de química, consta el número de sus individuos de cien colegiales reducidos hoy á setenta y nueve, que han desempeñado constantemente sus respectivas obligaciones, así en la enseñanza de los alumnos, asistencia y cura de mas de cuatro mil ochocientos ochenta y seis enfermos que entraron en el

hospital (de que solo murieron noventa y cinco) como en el estímulo, adelanto y aplicacion de los colegiales. De sus resultas en los exámenes verificados á su tiempo concluyeron sus estudios y fueron aprobados como sobresalientes cinco individuos, de los cuales los dos mejores obtuvieron el premio de segundos profesores, y el uno con honores de primero, quedando en consecuencia incorporados en el número de médico-cirujanos de la real Armada, y los demas en aptitud de desempeñar los destinos que les correspondan. La escasa y nunca bien pagada dotacion de los catedráticos, y la absoluta falta de los fondos destinados al sostenimiento del jardin botánico, y laboratorio químico nuevamente construido sin gravámen del erario, no solamente no ha debilitado el esmero de los profesores, ni la constante actividad de sus tareas, sino que al contrario, persuadidos de que el medio mas eficaz de atraer los auxilios del gobierno es redoblar los esfuerzos de la aplicacion, haciendo de este modo mas evidente la importancia y ventajas del establecimiento, han ampliado sus ocupaciones para nivelar la enseñanza á los progresos de las luces del siglo, y que correspondan los resultados al ob-

jeto y fines de sus deseos. Con tales ideas reuniendo al colegio en clase de agregados los mas distinguidos profesores de la Armada se propuso á la superioridad y se realizó y aprobó la institucion de una sociedad médica, y el establecimiento de un gabinete patológico y de historia natural, en que á expensas de los mismos socios se ha reunido considerable número de preciosos objetos de los tres reinos que le constituyen. Al mismo tiempo que dedicaba la sociedad su conato al engrandecimiento, arreglo y clasificacion metódica del gabinete, formó un plan uniforme para los profesores de varias partes con el objeto de que formasen las descripciones topográfico-médicas de sus respectivos pueblos, entre otras cosas, el catálogo de enfermedades endémicas, sus causas, diagnóstico y curacion, el número y clase de epidemias de cada pais, naturaleza y virtudes de las aguas minerales, y los progresos de la vacunacion; y si (como es de esperar de la ilustracion del gobierno) se aprobaren con la brevedad que la sociedad apetece sus estatutos, se afianzará sólidamente la correspondencia pública con las demas corporaciones médicas de dentro y fuera del reino, haciéndose rápidos y sensibles progresos á be-

neficio de la mútua comunicacion de luces para realizar algun dia la empresa de una exacta topografia médica de la península con incalculable beneficio de la nacion y de la humanidad entera.

Otro de los establecimientos científicos de este departamento es el observatorio astronómico, en el cual se ha franqueado liberalmente á los buques de guerra el auxilio de cronometros y relojes de longitud: se han examinado y arreglado todos los relojes de la misma especie pertenecientes á oficiales de marina, y los de la compañía de Filipinas; y ademas de las observaciones diarias y meteorológicas, obtuvo un feliz resultado en las del eclipse solar ocurrido en 18 de noviembre. Igual satisfaccion ofrecen en la deducion de sus longitudes geográficas las correspondientes de Madrid y Bilbao, y se han tenido ya los cálculos hechos aquí con las de Viena, Praga, Buda y Milan. El almanak náutico y efemérides astronómicas del año de 1819 para el meridiano del observatorio se ha calculado en seis meses y medio, y en uno el calendario de las demas provincias; y éste ahorro de tiempo proporcionará la anticipacion de cuatro volúmenes para la publicacion periódica de esta

obra, que no solo conserva la perfeccion de las de su clase en el cálculo directo de las distancias lunares, sino que tiene la mejora de que los lugares de la luna se han logrado por las recientes tablas de Mr. Burdeart impresas en Paris en 812.

El obrador de relojería sublime ha continuado sus tareas no solo en la recorrida y limpieza de los péndulos del observatorio y relojes entregados á varias expediciones, sino en la enseñanza de los dos alumnos que han de asegurar entre nosotros los conocimientos útiles de su profesion sin mendigarlos del extranjero. El obrador de instrumentos, ademas de las composiciones en varios teodolites, anteojos aereomáticos y recorridas, se ha empleado en las de las máquinas del obrador de relojería, con la invencion del maestro en la gran plataforma para abrir toda clase de ruedas. A este establecimiento, se ha agregado la imprenta de reales Guardias Marinas desde el año pasado de 815 para la publicacion del calendario, que puede ya decirse completa para este objeto y el de cualquiera obra facultativa de Marina, por la diversidad de letras pequeñas, signos matemáticos y demas necesario que se ha reunido á

expensas del producto del almanak civil, cuyo ingreso se ha aumentado desistiendo del método de subastarlo. Así se ha podido dar media paga á los empleados en el observatorio, mantener el establecimiento, recorrer los edificios, y adquirir algunas obras de autores clásicos para formar con el tiempo una biblioteca astronómica cual corresponde.

El ramo de montes ha llamado particularmente la atencion del gefe de este departamento y participado de su vigilancia y celo para la conservacion de los de su territorio. Al efecto se formó una instruccion adicional á la ordenanza de 1748, en que recopiladas todas las órdenes superiores de la materia y las providencias generales, se recordó su cumplimiento, cerrando el paso á las excusas de olvido é ignorancia con cuyo pretexto se eludian: se propusieron al consejo supremo del Almirantazgo las medidas que se creyeron oportunas; y penden de su informe entre otras el recuento y amojonamiento de los árboles y montes limítrofes con los de dominio privado, á cuya sombra se talan, queman y destruyen los de Marina: se reprimió con ejemplares de severidad y multas y otras penas la escandalosa destruccion á

que velozmente corrian los montes de Alcalá de los Gazules, Xerez de la frontera y S. Lucar de Barrameda; y finalmente exigiendo fianzas á los corregidores, persiguiendo á los incendiarios, y velando incesantemente en reprimir los abusos de los empleados y la rapacidad de los colonos, se han contenido los desórdenes, conservado y fomentado los arbolados que existen, y animado la esperanza de las ventajas que de su mejor cultivo debe prometerse el Estado, realizado el proyecto de una ordenanza general de que se ocupa el supremo consejo de Marina.

Finalmente en todos los diversos ramos que componen las vastas atenciones de este departamento se han llenado exactísimamente las obligaciones del servicio, arreglado la matrícula, fomentado la pesca y navegacion mercantil con auxilios de todo género, facilidades de armar y tripular buques de corso y corso mercancia, y socorros de toda especie á los navegantes; siendo el resultado que se emplean en buques mercantes ochocientos nueve matriculados, que existen mil setecientos cincuenta y cinco en las provincias prontos para ser empleados, dos mil cuatrocientos cuarenta y siete en actual servicio, y exceptuados

de él tres mil doscientos veinte y nueve; y que en la extension de este departamento se cuenten en continuo servicio tres mil doscientas y cuarenta embarcaciones útiles de todos portes, incluidas unas treinta que se carenan ó construyen de nuevo.

Por la Direccion de Hidrografia se han publicado la carta esférica del estrecho de san Bernardino é islas adyacentes, la de la costa meridional desde Buenos-Aires hasta el cabo de S. Antonio, determinando con precision el extremo N. del veril occidental del Banco ingles; otras cartas, planos y láminas de diversos y distantes puntos del globo, enriqueciendo este precioso depósito los conocimientos ultramarinos á los nacionales y extranjeros, no cesando éstos de manifestar el aprecio que dan á trabajos hidrográficos de la mayor exactitud y utilidad.

La Marina destruida sucesivamente por una serie de continuas adversidades, aniquilada por una reunion de circunstancias desgraciadas que hicieron olvidar hasta su existencia, y reducida á los débiles vestigios de su antigua opulencia, no ha podido rendir en Europa otros servicios de mayor importancia que anhela que los expuestos con arreglo á las noti-

cias recibidas. Esfuerzos superiores, sacrificios y privaciones de todo género, ardiente celo, infatigable actividad, y decidida adhesion y propósito de contribuir á las soberanas miras en este importante ramo; todo ha sido excitado, desenvuelto y ejecutado sin otro impulso que el de la expresion de la soberana voluntad y el amor de estos vasallos marinos. Cualquiera que sea la entidad de estos trabajos, el principio que los han producido aumentan su importancia, y cuando el resultado no sea otro que haber salvado la existencia y sostenido la accion de todos los elementos que pueden constituir una gran fuerza naval, reanimando el abatimiento y alentando la esperanza de su pronta reparacion, la Marina cree haber llenado los altos designios del Rey, demostrando en su posible el singular amor que profesa á su augusto Soberano y los esfuerzos y sacrificios que puede prometerse de este fecundo é inagotable manantial del real poderío, que es toda la gloria á que aspiran sus individuos.

