

ANISADOR COMERCIAL.

DIARIO MERCANTIL.

AÑO XX.

FUNDADO EN EL AÑO DE 1869.

Habana.—Jueves 6 de Diciembre de 1888.

Redacción y Administración AMARGURA 30.

NUM. 281.

VAPORES DE TRAVESTIA.

SE ESPERA.

Debre.	6	Lafayette	St. Nazaire y escalas
	7	City of Washington	Veracruz, y
	8	Chateau Iquem	Veracruz
	9	Olivette	Tampa, via Cayo Hueso
	10	Castellano	Liverpool y escalas
	11	Edmundo	Liverpool y escalas
	12	Alava	Liverpool y escalas
	13	M. L. Villaverde	New-York
	14	Leonora	Liverpool y escalas
	15	City of Atlanta	New-York
	16	Clifton	New-Orleans y escalas
	17	Ciudad de Santander	Veracruz y
	18	Beta	Hallifax
	19	Saratoga	Veracruz y escalas
	20	City of Alexandria	New-York
	21	Jordan	Glasgow
	22	Cádiz	Amberes
	23	Antonio Lopez	Cádiz y escalas
	24	Ramon de Herrera	Pto. Rico, y
	25	Mendez Nuñez	Vigo y escalas
	26	Gallego	Liverpool y escalas
	27	Francisco	Liverpool y escalas
	28	Manhattan	New-York
	29	Hutchinson	N. Orleans y escalas
	30	México	New-York
	31	City of Washington	New-York
	32	Federico	Liverpool y escalas
	33	City of Columbia	New-York
	34	Manuela y Maria	Pto. Rico, y
	35	San Juan	Liverpool y escalas
	36	Hugo	Liverpool y escalas
	37	Manuela	Puerto Rico y escalas

Enero

SALDAÑA

Debre.	6	Niagara	Veracruz y escalas
"	7	City of Columbia	New-York
"	7	Lafayette	Veracruz
"	8	City of Washington	New-York
"	8	Olivette, Tampa	Cayo Hueso
"	8	Chateau Iquem	Havre y escalas
"	10	Cataluña	Progreso y Veracruz
"	10	Mamela	Puerto Rico y escalas
"	12	Clifton	New-Orleans y escalas
"	13	City of Alexandria	Veracruz y
"	13	Saraoga	New-York
"	15	Beta	Halifax
"	15	City of Athina	New-York
"	19	Hutchinson	New-York y escalas
"	20	Mendez Ximé	Colon y escalas
"	20	Ramon de Herrera	Pto. Rico, y
"	22	Manhattan	New-York

VAPORES COSTEROS.

SE ESPERA.

SE ESPERAN.			
Debre.	9	José García	en Batabanó procedente de las Tunas, Trinidad y Cienfuegos.
	10	José García	en Batabanó, de Cuba, Manzanillo, Santa Cruz, Júcaro, Tunas, Trinidad y Cienfuegos.
	11	Ramon de Herrera,	de Santiago de Cuba y escalas.
	12	Gloria,	en Batabanó, de Cuba, Manzanillo, Santa Cruz, Júcaro, Tunas, Trinidad y Cienfuegos.
	13	Manuela y Maria,	de Santiago de Cuba y escalas.
Enero	5	Manuela,	de Santiago de Cuba y escalas.
SALUDAN.			

LINEAS DE VAPORES.

VAPORES-CORREOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

ANTES DE

A. LOPEZ Y COMP.

El vapor

ALFONSO XII.

Capitan D. Adolfo Chaqueret.

Saldrá para

PUERTO RICO, CADIZ Y BARCELONA

el 5 de Diciembre a las 5 de la tarde, lle-

vando la correspondencia pública de oficio.

Admite carga y pasajeros para dichos

puertos.

Tabaco para Puerto Rico y Cádiz sol-

amente.

Los pasaportes se entregarán al recibir los

billetes de pasaje.

Las pólizas de carga se firmarán por los

consignatarios antes de correrlas, sin cuyo

requisito serán nulas.

Recibe carga a bordo hasta el día 3.

De más pormenores impondrán sus con-

signatarios, M. CALVO Y C^o, Oficios 28.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

BRIDAT, MONTROS Y C^o.

10 d. Nbre. 24.

LINEA DE COLON

Combinada con las Compañías del ferrocarril de Panamá y vapores de la costa Sur y Norte del Pacífico.

VAPORES

Mendez Nuñez.

Capitan D. Claudio Perales.

Saldrá para Santiago de Cuba, Cartagena,

Ciudad de Santander, Veracruz, y

Ciudad de México, y todos los puertos del

Pacífico. La carga se recibe hasta el día 15.

Nota.—Esta Compañía tiene abierta una

póliza flotante, así para esta línea como para

todas las demás, bajo la cual pueden asegu-

rase todos los efectos que se embarquen en

sus vapores.

De más pormenores impondrán sus con-

signatarios, M. CALVO Y C^o, Oficios 28.

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

6 ms.—Julio 1^o

NEW-YORK & CUBA

MAIL STEAMSHIP CO.

HABANA Y NEW-YORK.

Los hermosos vapores

SARATOGA,

Capitan Thomas S. Curtis.

NIAGARA,

Capitan Bennis.

MANHATTAN,

Capitan John Deaken.

CITY OF ALEXANDRIA,

Capitan J. W. Reynolds.

CITY OF WASHINGTON,

Capitan J. W. Reynolds.

CITY OF COLUMBIA,

Capitan Mac Intosh.

CITY OF ATLANTA,

Capitan Hansen.

Con magníficas cénaras para pasajeros

saldrán de dichos puertos como sigue:

DE NEW-YORK

LOS MIÉRCOLES A LAS 4 DE LA TARDE

Y LOS SÁBADOS A LAS 3 DE LA TARDE.

City of Alexandria..... Diciembre 8

Manhattan..... " 12

City of Washington..... " 15

City of Columbia..... " 19

Saratoga..... " 22

City of Atlanta..... " 25

Niagara..... " 29

DE LA HABANA

LOS JUEVES Y LOS SÁBADOS A LAS 4 DE

LA TARDE.

City of Columbia..... Diciembre 6

City of Washington..... " 7

Saratoga..... " 13

City of Atlanta..... " 15

Niagara..... " 20

Manhattan..... " 25

City of Alexandria..... " 27

City of Columbia..... " 29

Estos hermosos vapores y tan bien cono-

cidos por la rapidez y seguridad de sus

viajes, tienen excelentes comodidades para

pasajeros en sus espaciosas cénaras.

También llevan a bordo excelentes co-

cheros españoles y franceses.

La carga se recibe en el muelle de Caballe-

ria hasta la víspera del día de la salida y se

admite carga para Inglaterra, Hamburgo,

Bremen, Amsterdam, Rotterdam, Havre y

Amberes con conocimientos directos.

La correspondencia se admittirá únicamen-

te en la Administración General de Correos.

Se dan boletas de viaje por los vapores de

esta línea directamente a Liverpool, Lon-

dres, Southampton, Havre y París en co-

nexión con las líneas Cunard, White Star

y con especialidad con la línea Francesa

de viajes redondos y combinados por las

líneas de St. Nazaire y la Habana y New-

York y el Havre.

Linea

LONGA DE VIVERES DE LA HABANA.

VENTAS EFECTUADAS HOY JUEVES 6 DE DICIEMBRE DE 1888

Manuel L. Villaverde, de New-York:

8 latas manteca "Cuba"	4 \$ 16 qtl.
5 latas manteca "Cuba"	4 \$ 16 qtl.
5 latas manteca "Cuba"	4 \$ 16 qtl.
5 latas manteca "Cuba"	4 \$ 16 qtl.
5 latas manteca "Cuba"	4 \$ 16 qtl.

City of Columbia, de New-York:

50 tercercas manteca "Leon"	4 \$ 14 qtl.
50 tercercas manteca "Leon"	4 \$ 14 qtl.
50 tercercas manteca "Leon"	4 \$ 14 qtl.
50 tercercas manteca "Leon"	4 \$ 14 qtl.
50 tercercas manteca "Leon"	4 \$ 14 qtl.

Carolina, de Liverpool:

200 latas manteca "Leon"	Reservado.
200 latas manteca "Leon"	Reservado.
200 latas manteca "Leon"	Reservado.
200 latas manteca "Leon"	Reservado.
200 latas manteca "Leon"	Reservado.

Eskaro, de Liverpool:

100 latas manteca "Leon"	Reservado.
100 latas manteca "Leon"	Reservado.
100 latas manteca "Leon"	Reservado.
100 latas manteca "Leon"	Reservado.
100 latas manteca "Leon"	Reservado.

Pio IX, de Barcelona y escalas:

1000 pipa vino de "Bodega"	4 \$ 50 pipa.
1000 pipa vino de "Bodega"	4 \$ 50 pipa.
1000 pipa vino de "Bodega"	4 \$ 50 pipa.
1000 pipa vino de "Bodega"	4 \$ 50 pipa.
1000 pipa vino de "Bodega"	4 \$ 50 pipa.

Cataluña, de Santander:

14 chorizos de Asturias	4 \$ 13 rs. lata.
14 chorizos de Asturias	4 \$ 13 rs. lata.
14 chorizos de Asturias	4 \$ 13 rs. lata.
14 chorizos de Asturias	4 \$ 13 rs. lata.
14 chorizos de Asturias	4 \$ 13 rs. lata.

Ponce de Leon, de Barcelona:

50 sacos nueces de Isla	Reservado.
50 sacos nueces de Isla	Reservado.
50 sacos nueces de Isla	Reservado.
50 sacos nueces de Isla	Reservado.
50 sacos nueces de Isla	Reservado.

Almacén, de Santander:

25 sacos frijoles blancos	4 \$ 45 qtl.
25 sacos frijoles blancos	4 \$ 45 qtl.
25 sacos frijoles blancos	4 \$ 45 qtl.
25 sacos frijoles blancos	4 \$ 45 qtl.
25 sacos frijoles blancos	4 \$ 45 qtl.

Los precios no especificados en billetes se entenderán en oro.

ASPECTO DE LA PLAZA.

Jueves, Diciembre 6 de 1888.

Oro español.—Abrió de 135 1/2 a 135 3/4 P.

y cierra de 135 1/2 a 135 3/4 P. y 25 1/2 a 25 3/4 P.

en billetes por \$100 en oro.

Cambios.—Escasa demanda y poco papel ofrecido. Se ha vendido lo siguiente:

FOR ORO.

Sobre Londres 2 \$ 20,000 000 v. 194 1/2 a 201 1/2 P.

los E. U. 2 \$ 20,000 000 v. 94 1/2 a 101 1/2 P.

Cotizaciones:

Comercio. Banqueros.

Londres 60 d/v. 194 1/2 a 201 1/2 P.

Paris 60 d/v. 44 1/2 a 51 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Hamburgo 60 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

Idem 3 d/v. 51 1/2 a 58 1/2 P.

OBLIGACIONES.

Del Crédito Terrestre Hipotecario de la Isla de Cuba. Cédulas Hipotecarias al 6 % interés anual. Id. de los Almacenes de Sta. Catalina con el 8 % interés anual. Bonos de la Compañía de Gas Hispano-Americana consolidada.

TELEGRAMAS COMERCIALES

(POR EL CABLE.)

NEW-YORK, Diciembre 5.

A LAS 5 1/2 DE LA TARDE.

Ouzas españolas, a \$15-65.

Centenas, a \$4.85.

Descuento papel comercial, 60 d/v. a 4 1/2 %.

Cambios sobre Londres, 60 d/v. (banqueros) a \$4.84 1/2.

Idem sobre París, 60 d/v. (banqueros) a 5 francos 20 cts.

Idem sobre Hamburgo, 60 d/v. (banqueros) a 95 %.

Bonos registrados de los Estados Unidos, 4 %, a 125 1/2 cts.

Centrifugas n.º 10, pol. 96, de 6 1/2 a 6 3/4.

Centrifugas, coto y fiote, de 3.9/16 a 4.3/16.

Regular a buen refino, de 5.3/16 a 5.5/16.

Azúcar de miel, de 4 a 4.15/16.

Vendidos, 5,000 sacos de azúcar.

El mercado muy firme.

Mieles, nominal.

Mantea (Wilcox) en tercercas, a \$55.

Harina patent Minnesota, \$6.75.

LONDRES, Diciembre 5.

Azúcar de remolacha, a 14/3.

Azúcar centrífuga, pol. 96, a 16/3.

Idem regular refino, a 13/9.

Consolidados, a 96.3/16 cts. ex-interés.

Cuatro por ciento español, 72 cts. ex-interés.

Descuento, Banco de Inglaterra, 5 %.

PARIS, Diciembre 5.

Renta 3 %, a 83 fr. 22 cts. ex-dividendo.

(Diario de la Marina.)

La producción de trigo en 1888.

La producción de trigo en 1888 ha sido inferior a la del año próximo pasado, 6 inferior también el promedio recolectado en el último quinquenio.

Excepción única de este resultado ha sido Rusia, que ha cosechado una cosecha de trigo de 60 millones de hectólitros en 1888, contra 82 millones en 1887.

Diffícil es calcular con exactitud las relaciones que puedan existir para el año corriente entre la producción y el consumo normal ordinario, toda vez que faltan datos de las existencias de años anteriores.

La confederación del Norte de América es la nación que mayor cantidad de trigo produce. Hay quien piensa que ha llegado ya al máximo de desarrollo en este punto, y que las tierras que aun le restan que explotar no reúnen las mejores condiciones para el cultivo de los cereales.

Con efecto, en los últimos años se observa algún decrecimiento, pero no creemos que deba atribuirse a aquella causa, sino que deriva, a nuestro entender, de la escasez de paja para los mercados de Europa, y por consecuencia, del bajo precio de los cereales.

Si los trigos alcanzasen de nuevo tipos más altos ó precios más remuneradores, multitud de terrenos que hoy se dedican al cultivo del algodón, volverían a dedicarse al cultivo de aquella planta.

En el año actual la cosecha de trigo producida en los Estados Unidos y Canadá asciende a 151 millones de hectólitros, 10 millones menos que en el año anterior.

El sobrante para la exportación puede calcularse en 38 millones de hectólitros.

Con baja de importancia figura también la India inglesa. Precisamente por la misma causa que en los Estados Unidos, esto es, por la baja de los precios, ha disminuido desde 1886 la extensión dedicada al cultivo de cereales.

En 1887 la cosecha de trigo ascendió a 75 millones de hectólitros, y en 1888 no ha pasado de 65 millones.

La exportación de este país puede calcularse en 13 millones de hectólitros como máximo.

El imperio moscovita figura a la cabeza de las naciones de Europa, en orden al sobran de producción de cereales.

En las comarcas más septentrionales, por lo general de su clima, no se producen más que musgos, y cuando más, centeno en pequeñas proporciones.

Pero en las regiones centrales, en las vertientes de los mares Negro y Caspio, conocidas con el gráfico nombre de *tierras negras*, la producción de trigo es abundantísima.

Dadas las condiciones topográficas y climáticas de esta gran planicie central, que ocupa una extensión triple de la de España, Rusia podría cosechar cereales para abastecer a la mitad de Europa, con una industria más adelantada.

La cosecha de trigo en 1888 se calcula en 90 millones de hectólitros, que dejará un margen para la exportación de 82 millones de hectólitros.

Próximamente con iguales cifras que Rusia, figura Francia en la producción anual de trigos, pero en este país la recolección es insuficiente para el consumo interior.

La agricultura francesa está muy desarrollada. Cultiva la mitad próximamente de su territorio, ó sean 25 millones de hectáreas.

Según los datos publicados en el *Journal Officiel*, los resultados de 1888 son bastante inferiores al promedio del último quinquenio. La producción del trigo ha sido la siguiente, comparada con la de los años anteriores:

1888. 96,430,000.

1887. 112,556,107.

1886. 107,287,082.

1885. 109,861,862.

1884. 114,230,877.

Promedio: 1878-77. 104,065,145.

Para cubrir el consumo interior se calcula que Francia tendrá que importar de 24 a 28 millones de hectólitros.

El imperio austro-húngaro reúne condiciones singulares para la producción de cereales y en general su agricultura está muy adelantada en Hungría, Bohemia, Galizia, litoral de Dalmacia y cuenca del Danubio.

La recolección de 1888 ha sido también inferior a la media, lo mismo en trigo que en centeno.

Según los datos que publica el *Wiener Lloyd* las superficies cultivadas de trigo de este imperio y su recolección en 1888 son las siguientes:

Superficie Rendimiento Producción

hectáreas. hectólitros. hectólitros.

Austria. 975,000 14 13,650,000

Hungría. 2,860,000 14 40,000,000

Total. 3,835,000 14 53,650,000

El producto medio del último quinquenio fue de 53,950,000, ó sean 300,000 hectólitros más que en el año 1888.

El imperio austro-húngaro puede exportar en el año corriente (1888-89) 6,000,000 de hectólitros próximamente.

El *Bradstreet's* de New York, calcula la producción de trigo de la Península Ibérica en 10,000,000 de bushels (35,240,000 hectólitros). El *Economist* de Londres la calcula en igual cantidad, y el *Moniteur de Intérêts* *Matières* la fija en 7 millones de hectólitros.

Según cálculos de la *Regencia* de Madrid, no pasará de 40 millones.

España y Portugal, aún con esta producción, que es algo inferior a la medida del quinquenio, necesitarán importar para su consumo de 8 a 9 millones de hectólitros.

Italia es una de las naciones que con mayor baja figura en la cosecha de 1888.

La recolección media de trigo en 1878-83 fué de 46 millones de hectólitros; en 1887 descendió 42 millones, y en 1888 no habrá pasado, según los datos oficiales publicados, de 37,844,800 hectólitros.

PUERTO DE LA HABANA.

ENTRADAS DE TRAVESIA.

424 NEW-YORK en 41 dias vapor amer. NIAGARA, cap. Bennis, tons. 1,667, trips. 55, a Hidalgo y comp.—A las 7.

Consignatarios: 1 f. maquina. Lavton hermanos: 120 barriles manzanas, 350 id. papas, 13 id. chicharos y 40 f. peras. A. Garcia: 25 barriles frijoles. M. P. Delgado: 30 id. id., 5 huacales y 33 terceroles jamones, 2 cuñetes y 50 tinetas mantesca. J. B. Carberry: 32 bocoyes y 140 terceroles mantesca, 8 f. tocino, 5 terceroles lenguas, 5 huacales y 4 terceroles jamones, 300 atados papel. Martinez, Mendez y comp.: 55 barriles manzanas y 4 huacales coles. L. Sonellian: 6 hijo: 30 barriles manzanas y 4 huacales coles. J. Galban, Rio y comp.: 27 barriles manzanas, 200 id. papas, 25 id. frijoles, 7 huacales coles, 40 barriles harina, 250 f. mantesca, 10 bocoyes y 15 terceroles mantesca, 86 pacas heno. Goudie, Kitcher y comp.: 54 id. id. Menendez y Rodriguez: 2 huacales coles. L. Baficos y comp.: 100 sacos harina. R. Truffin y comp.: 325 tabales pescado, 2 aparatos para leche, 2 maquinas para hielo y accesorios, 10 barriles coles, 20 id. papas, 2 id. zanahorias y 8 id. manzanas. Menendez, Villar y comp.: 19 sacos cacao. J. Menendez y comp.: 10 f. mantesca. L. Molinari: 250 sacos harina, 10 barriles zanahorias, 30 id. manzanas y 40 id. papas. Wm. H. Redding: 25 sacos arena, 10 fardos paja y 15 id. heno. F. Perez: 40 barriles manzanas y 15 idem uvas.

Lange y Leonhardt: 5 f. papel. C. Palko: 38 terceroles jamones. P. M. Suarez: 20 f. tocino. R. Alvarez: 50 terceroles mantesca. Varela y Rodriguez: 17 bocoyes botellas. J. Codinas: 55 barriles frijoles, 1 sacos semillas y 50 tinetas mantesca. F. Pulg: 200 atados papel y 10 f. tabaco. F. de Arriba: 20 f. barniz, 6 barriles greda, 1 barril y 1 f. pintura. Uresandi, Alvarez y comp.: 80 bultos ferreteria y otros. Tijero y comp.: 2 barriles petroleo y 20 cuñetes cemento. A. Soto y comp.: 15 f. aceite y barniz. F. E. Ibanez: 1 pieza eje para molino de azucar. Viñet y comp.: 12 f. maquina. E. Longa: 160 pares de ruedas montadas con sus ejes y 31 bultos carros y sus accesorios para azucar. Builla y comp.: 21 bultos ferreteria. Prieto y comp.: 15 id. id. E. Ramirez: 5 bultos efectos varios. J. Fernandez: 2 f. quincalla y otros. A. P. Ramirez: 1 f. lamparas y accesorios. Crusellas, hermanos y comp.: 40 atados carton, 3 f. drogas, 20 f. botellas y sacos tapones.

G. del Monte: 5 bultos materiales para baules, 4 fardos papel, 4 cuñetes clavazon, 4 huacales pimientos, 10 f. madera labrada, 2 f. hule, 4 fardos mulo y 40 bultos mangos. R. J. Saavedra: 8 f. botellas, 1 f. cristaleria y cemento. A. Romero: 5 f. cartuchos. L. A. Sudorff y comp.: 16 bultos vidrios y 70 id. ferreteria y otros. Sabates, hermanos y comp.: 2 f. maquina de barril aceite, 125 id. resina y 2 atados palas. Jas. Thompson: 1 f. y 1 casco vidrio y otros. Lohé y comp.: 24 bultos drogas. Pons y comp.: 1 huacal sillars, 2 sacos minerales y 1 f. calzado. L. Ferraz: 12 bultos maquina, 9 barriles greda, 12 barriles y 10 f. alquitran, 55 f. aceite, 10 barriles y 10 cuñetes grasa, 1 barril pintura, 6 f. barniz, 1 barril azufre y 2 bultos maderas. Amat y La Guardia: 11 bultos ferreteria. A. G. Mendoza: 2 f. maquina. Ingenio Velez: 4 bultos id. Ingenio Central Mercaderes: 5 bultos id., 12 barriles cemento, 50 sacos para azucar y 12 ruedas suelas. C. de la Sosa: 1 baul ropa y artefactos. Gándara y comp.: 2 f. maderas labrada. F. S. Lopez y comp.: 11 f. materiales para fotografos.

Cafizo y Portilla: 2 sacos vidrios y otros. Fernandez, Gonzalez y comp.: 4 bultos madera labrada y vidrio. J. Martinez: 1 f. papel y otros. Chaverri y comp.: 10 barriles harina de maiz. M. Colubger: 9 bultos efectos de encargos y 100 ostiones. A. Verastegui: 5 bultos maquina. Rosellmann y Schroder: 1 f. conservas, 2 f. juguetes y otros. L. Marx: 2 f. cerveza. V. Perez y comp.: 5 sacos vidrios. Velga, Solá y comp.: 1 f. articulos de cuero. D. Balbi: 77 piezas maderas. M. Valls y comp.: 3 f. cuero y talabarteria. Carranza y hermano: 2 f. abanicos. Garcia, Serra y comp.: 100 barriles harina. Orden: 25 fardos carton, 125 f. maderas labrada de coser, 2 barriles vino, 9 f. madera labrada, 200 f. aceite y 30 bultos efectos varios.

425 CARDENAS en 7 horas vapor amer. CITY OF COLUMBIA, cap. Mcintosh, tons. 1,255, trips. 35, a Hidalgo y comp.—A las 21.

De tránsito.

SAIDAS DE TRAVESIA.

VERACRUZ y escalas vap. am. NIAGARA, cap. Bennis.

MATANZAS vap. esp. NAVARRO, capitán Aldecoa, C. Blanch y comp.

De tránsito.

DESPACHADOS DE TRAVESIA.

NEW-ORLEANS y escalas vap. americano HUTCHINSON, cap. Baker, Lavton hermanos.

392 tercetos tabaco. 153,000 tabacos torcidos. 50 reses. 20 cerdos. 1 caballo y efectos. PUERTO RICO, Cádiz y Barcelona vapor-correo esp. ALFONSO XII, cap. Chaquert, M. Calvo y comp.

1 f. azucar. 2,755 sacos azucar. 1,211 barriles azucar. 89,675 tabacos torcidos. 94,589 cajetillas de cigarros. 68 kilos picadura. 1 barril aglutinante. \$29,150 en metales y efectos. MONTEVIDEO vap. esp. LIORRE, capitán Cabrera, Albert y Dowling.

390 bocoyes aglutinante. 50 barriles azucar. 50 estuches azucar. VERACRUZ y escalas vap. am. NIAGARA, cap. Bennis, Hidalgo y comp.

De tránsito.

MATANZAS vap. esp. NAVARRO, capitán Aldecoa, C. Blanch y comp.

De tránsito.

ABRIERON REGISTRO HOY.

PUERTO RICO y escalas vap. esp. MANUELA, cap. Ventura, Sobrinos de Herrera. PROGRESO y Veracruz vapor-correo español CATALUÑA, cap. Jaureguizar, M. Calvo y comp.

BUQUES CON REGISTRO ABIERTO.

CANARIAS berg. esp. MOREY, cap. Cabrer, a Antonio Sorpa. CORUSA, Santander y Havre vap. franc. CHATEAU QUEM, cap. Le Chapelain, Bidad, Montfros y comp. NEW-YORK vap. am. CITY OF COLUMBIA, cap. Mcintosh, Hidalgo y comp. VERACRUZ vap. franc. LAFAYETTE, cap. Nouvellon, Bidad, Montfros y comp.

ENTRADAS DE CABOTAJE.

DICIEMBRE 6. Malas Aguas vap. Triton, cap. Acarregui, con efectos. Ortigosa gol. Gaspar, pat. Colomar: 150 caballos leña. Mariel gol. Nuestra Señora del Carmen, pat. Deulofeu: 1 mobiliario usado.

DESPACHADOS DE CABOTAJE.

DICIEMBRE 6. Carabatas gol. Tres Hermanas, pat. Rio-bó, con efectos. Ortigosa gol. Gaspar, pat. Colomar: con idem.

POLIZAS CORRIDAS.

DICIEMBRE 5. Cajas azucar..... 1 Estuches azucar..... 50 Barriles azucar..... 251 Terceros de tabaco..... 387 Talacos torcidos..... 307,401 Cigarros, cajetillas..... 74,242 Bultos picadura..... 9,405 Metalico..... \$29,150

PUERTOS DE LA ISLA.

CARDENAS Entradas No hubo. Salidas Diciembre 6—Vap. am. City of Columbia, Mcintosh, New-York, via Habana En puerto Vap. esp. Euskar, 1,386, Telleria. Brg. esp. Soler, 215, Pla.

CIENFUEGOS Entradas No hubo. Salidas Diciembre 5—Vap. am. Santiago, Allen, New-York, via Santiago de Cuba En puerto Berg. esp. Sensat, 168, Maristany. Brg. esp. Soler, 215, Pla. Gl. am. Hattie H. Barbour, 256, Fletcher.

GUANTANAMO Entradas Nbre. 26—Bca. am. Thomas Brooks, 442, Johnson, New-York, via Stgo. de Cuba Salidas No hubo. En puerto Vap. ing. Ardancorrah, 918, Cameron. SANTIAGO DE CUBA—Entradas Nbre. 25—Vap. esp. Ramon de Herrera, 624, Ochoa, Habana y escalas. 20—Berg. esp. Segundo Romano, Macia, Barcelona y Guantánamo. 30—Vap. esp. Manuela, 356, Ventura. Vap. ing. Chanceller, Lynas, Charleston.

Salidas Noviembre 24—Bca. am. Thomas Brooks, Johnson, New-York, via Guantánamo. 25—Vap. esp. Ramon de Herrera, Ochoa, Puerto Rico y escalas.

En puerto Bca. am. G. de Zaldo, 453, Miller. Bca. Ital. Gaetano, Lezcano. Berg. esp. Sorpresa, 215, Vidal.

LISTA DE BUQUES

salidos o cargando para puertos de esta Isla señalándose los segundos con una (c)

DE PUERTOS DE EUROPA.

Para la Habana. Nbre. 21 Vap. esp. Cádiz, Garro, Ambers Octubre 23 Bca. esp. Alma, Riera. Octubre 30 Bca. esp. Estrella de la Matana, Abril, Barcelona. Nbre. 5 Bca. esp. Teresa Figueras, Juan, Barcelona. Nbre. 8 Berg. esp. Rafael Pomar, Pina, Barcelona. Nbre. 14 Bca. esp. Catalina, Garriga, (c.) Barcelona. Ag. 31 Bca. Ital. Demarich, Capponi, Cardiff Nbre. 17 Vp. ing. Ardancorrah, Cunningham, Glasgow. Noviembre 8 Vap. esp. Castellano, Arribi, Ozmiz, Liverpool. Nbre. 10 Vap. esp. Leonora, Alegria, Liverpool. Nbre. 17 Vap. esp. Eduardo, Lavtani, Liverpool. Nbre. 17 Vap. esp. Alava, Albóniga, Liverpool. Nbre. 22 Vap. esp. Gallego, Arrabalaz, Liverpool. Nbre. 24 Vap. esp. Francisca, Arribi, Liverpool. Diciembre 1 f. Vap. esp. Federico, Garteiz, Liverpool. Nbre. 21 Vap. esp. Pedro, Garteiz, (c.) Liverpool. Nbre. 28 Vp. esp. San Juan, Zarcadegui, (c.) Liverpool. Nbre. 21 Vap. esp. Hugo, Bonet, (c.) Liverpool. Nbre. 26 Vap. esp. Alicia, Aldamiz, (c.) Liverpool. Stbre. 10 Bca. esp. Santiago, Ferrer, Palma de Mallorca. Otre. 17 Vap. ing. Eglantine, Grimwalde, Penarth. Dbre. 12 Vap. esp. Mendez Nufiez, Segovia, Vigo.

Para Matanzas.

Octubre 16 Bca. am. Chestina Redman, Vado, Andressan.

Octubre 17 Gol. am. Kensett, Coffin, Burdeos, via Cardiff.

Nbre. 12 Bca. am. Alcega Kair, Liverpool.

Nbre. 9 Bca. nor. Sostre, Eym, (c.) Liverpool.

Octubre 21 Bca. nor. Chasseur, Olsen, Marsella.

Octubre 17 Bca. ing. Martha Reid, Jones, Troon.

Para Cienfuegos.

Stbre. 18 Berg. esp. Joya del Lobregat, Llorens, Barcelona.

Para Nuevitas.

Stbre. 22 Berg. esp. Timoteo I., Theus, (c.) Nbre. 7 Berg. esp. Panchito, Mulet, Barcelona.

Para Manzanillo.

Stbre. 18 Berg. esp. Joya del Lobregat, Llorens, Barcelona.

Stbre. 27 Berg. esp. Guami I., Calafell, Barcelona.

Para Guantánamo.

Octubre 9 Berg. esp. Segundo Romano, Macia, Barcelona.

Para Santiago de Cuba.

Stbre. 12 Berg. esp. Observador, Linares, Barcelona.

Stbre. 27 Berg. esp. Guami I., Calafell, Barcelona.

Junio 5 Vap. ing. Amundale, Leisk, Newport (L.), via Puerto Limon.

DE PUERTOS DE AMERICA.

Para la Habana.

Nbre. 21 Gol. am. Emma L. Cottingham, Baltimore.

Octubre 25 Gol. ing. Bianca, Lockhart, Nichol, Carving (N. E.).

Nbre. 22 Gol. am. Maggie Cain, Meuer, Filadelfia.

Nbre. 24 Gol. am. Lewis K. Cottingham, Nelson, Filadelfia.

Nbre. 24 Gol. am. Carrie L. Godfrey, Jarman, (c.) Filadelfia.

Nbre. 24 Gol. am. S. M. Bird, Merrill, (c.) Filadelfia.

Nbre. 24 Gol. am. Elisha Gibbs, Woods, (c.) Filadelfia.

Nbre. 3 Vap. ing. Delta, Shaw, Halifax (N. E.).

Para Matanzas.

Nbre. 22 Gl. am. Addie Jordan, Herriman, Filadelfia.

Nbre. 24 Gol. am. Edward Stewart, Harlow, (c.) Filadelfia.

Nbre. 24 Gol. am. Rebecca M. Walls, Truss, (c.) Filadelfia.

Para Cienfuegos.

Nbre. 24 Gol. am. Albert L. Butler, Foster, (c.) Filadelfia.

Para Sagua.

Nbre. 24 Berg. am. Sagua, Munday, Filadelfia.

Nbre. 27 Gol. Mina Belle, Thompson, Panscola.

Nbre. 5 Gol. am. L. A. Edwards, Pascagoula.

Para Caibarien.

Nbre. 6 Gol. am. Clifford, Crabtree, (c.) New-York.

Para Gibara.

Nbre. 17 Bca. am. Harriet G., Stanley, (c.) New-York.

Para Baracoa.

Octubre 27 Gol. am. Melissa Trisk, Willey, Baracoa, via Santa Cruz.

Noviembre 3 Gol. am. Ellen A. Swift, Charleston.

Nbre. 16 Gol. am. Arthur V. S. Woodruff, Nichol, New-York, via Cayena.

Nbre. 24 Gol. am. Edith B. Combs, Hodgdon, Charleston.

Octubre 11 Gol. am. Edith B. Combs, Perry, New-York, via Cayena.

Octubre 28 Vap. ing. Flamborough, Fraser, New-York.

Nbre. 6 Vap. nor. Victoria, Aarha, New-York.

Nbre. 6 Vap. nor. Stamford, Gjemre, (c.) New-York.

Nbre. 16 Gol. am. Carleton Bell, Jones, New-York.

Nbre. 24 Gol. am. Carrie S. Woodbury, Savannah.

Para Guantánamo.

Nbre. 21 Bca. am. José D. Bueno, Mc Coll, (c.) New-York.

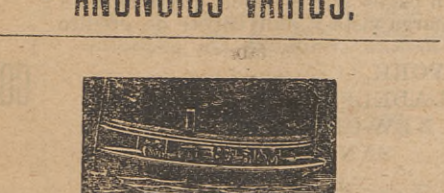
Nbre. 24 Gol. am. Carrie S. Woodbury, Savannah.

APERTURA DE ESCOTILLAS.

Procedente de Hamburgo y Ambers ha entrado hoy en este puerto el vapor español Navarro, cap. D. Saturnino de Aldécoa, con carga general y se avisa a los interesados en ella que está nombrado D. Juan Chiniato para presentar la apertura de las escotillas y reconocer la estiva durante la descarga. Habana 1.º de Diciembre de 1888. —C. Blanch y C.º

Habiendo entrado en este puerto procedente de Barcelona la barca española Compeleon, cap. D. Alberto Solá, con carga general para varios, se avisa por este medio a sus consignatarios parciales haberse nombrado D. Fernán Olguíbel, capitán de la barca Habana y a D. Justo Díez de la Antonia Jané, para que presencien la apertura de escotillas y reconocimiento de la estiva hasta la total descarga. Habana 1.º de Diciembre de 1888.—P. Pastorino.

ANUNCIOS VARIOS.



40 Y 42 WEST MONROE ST. CHICAGO, ILL., U. S. A.

Fabricante de motores y calderas, especialmente de maquinaria china.

Motors and calderas, especially of Chinese machinery.

Id. verticales construidas especialmente para los países del Sur, ocupan poco lugar, son muy económicas, gastan leña, motor independiente de la caldera, tienen molinos, bombas, sierras, imprentas, &c., &c. Construcción sólida, perfecta y precisa. Motores y calderas para yachts, lanchas de vapor y buques pequeños. Calderas hechas de mejor acero para la marina y conforme a los Reglamentos y Leyes de la marina de los Estados Unidos cuyos ingenieros inspeccionan los trabajos de nuestros talleres. Maquinaria completa y de primera clase para buques de vapor de todos tamaños. Se garantizan todos los trabajos que salga de nuestros talleres. Precios bajos y buenas condiciones. Díquense catálogos ilustrados y listas de precios.

HACENDADOS.

CARBON DE PIEDRA Y COKE.

PARA MAQUINA, FRAGUA Y GAS.

Barrios y Coello.

REGLA.

Se hacen cargo de envíos a los ingenios por ferrocarriles y goletas.

Reciben órdenes en la Habana en el escritorio de BARRIOS Y C.º

Ena número 1. Telefono N.º 403.

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

3 m.—D. 1.º

