

41N B 10404



AÑO XXXI

Barcelona, Junio y Julio 1926

Núm. 322



BOLETÍN OFICIAL

NUESTROS CORREDORES



SEGUNDO BARRUETABEÑA
Notable corredor del «Arenas Club» de Bilbao

VELÓDROMO DE SANS

Días 22 y 23 Agosto 1925

Ocho horas a la Americana

- 1.º José Sans
- 2.º Francisco Treserras

SOBRE

CICLOS SANROMÁ

(PNEUS HUTCHINSON)

BICICLETAS ACCESORIOS **SPORTS**

A. Sanromá - Balmeś, 62
Teléfono 1445 A

BARCELONA

VUELTA A CANTABRIA

4 y 6 Septiembre 1925

:: :: 485 kilómetros :: ::

DOLLAR

termina victoriosamente...

clasificando

1.º Teodoro Monteys (DOLLAR-Hutchinson)

3.º Juan Juan (DOLLAR-Hutchinson)

Sucursal en Barcelona de las

Bicicletas y Motocicletas "DOLLAR"

Calle Mallorca, 236

(esquina Rambla de Cataluña)

PRECIOS Y CONDICIONES SIN COMPETENCIA

Se solicitan Agentes

Sorteo Benéfico de la XIV Fiesta del Pedal. - Los números premiados

1, Ayuntamiento Caldas de Montbuy	1009	55, D. José Palá Soteras	2256	115, Ciclos M. Carbonell	23909
2, Excmo. Sr. Capitán General 4. ^a Región	17758	56, D. R. Puigdoménech	5348	116, D. V. Mayendía	10743
3, Excmo. Ayunt. de Barcelona	14240	57, R. D. Tsidro Gubern	12124	117, D. Joaquín Cerdá	28134
4, Excmo. Sr. Marqués de Foronda	32115	58, D. Carmelo Cervera	2063	118, D. Olegario Godó	9981
5, U. V. E.	17717	59, D. ^a Carmen Gimeno	34036	119, D. Joaquín Cerdá	6482
6, D. Ricardo Llanas	3727	60, D. Dom. ^o Ragasol	23630	120, D. ^a Dolores Nicolau	9360
7, R. M. C. de Cataluña	9613	61, D. Ant. ^o Sanromá	18349	121, Mtros. N. E. Caldas	16451
8, Peña Rhin	28323	62, R. D. Salv. ^{do} Codina	8705	122, D. Celest. ^o Aguilar	331
9, D. S. Jaumandreu	26765	63, Neumáticos Sagalés Sallent	32431	123, D. José Bigas Trías	5510
10, Comisión Organiz. ^a	34333	65, Suc. de Ginés Díaz	5678	124, D. Juan Clavell	3614
11, » »	34627	66, D. Sebast. Terradas	32000	125, Excmo. Sr. D. Carlos Sanllehy	32885
12, » »	18147	67, D. José Fontcuberta	6315	126, D. G. Sturlesse	7668
13, » »	13448	68, S. C. Caldense	24488	127, Juv Ciclista Paralelo	78
14, » »	5230	69, D. Franc. Ventura	20584	128, D. Juan Torras	8201
15, » »	8636	70, Vallvé y Alá	6358	129, Ciclos Benedid	1501
16, » »	1123	71, V. S. Sabadell	34941	130, D. Alfonso Ullés	10086
17, » »	23659	72, Sdad. La Alianza Pueblo Nuevo	28813	131, Ind. ^a Vel. Española	2236
18, » »	317	73, Peña C. de Horta	33468	132, Lázaro y López	27431
19, » »	1676	74, U. S. de Sans	7059	133, D. Teodoro Monteys	19520
20, Peña C. Sagrerense	31330	75, Ciclos Alegre	13533	134, Club C. Columbense	9498
21, Unión C. Bordeta	22446	76, D. Enrique Funtá	7515	135, Balneario Fornes	12435
22, D. Franc. Galcerán	25943	77, Sport C. Catalá	2309	136, Cooperativa Obrera Fraternal Caldense	18568
23, D. Jaime Usart Casas	8253	78, D. Francisco Palá	9119	137, D. Juan Rubí	5239
24, D. J. Riera Salvans	17617	79, D. Dom. ^o Sampera	16967	138, <i>Mundo Deportivo</i>	10590
25, Electra Caldense	5619	80, D. José Riera Cerdá	12469	139, <i>Stadium</i>	11149
26, D. Antonio Poch	20361	81, D. Antonio Navás	2910	140, A. C. de C. Ciclistas	5588
27, D. Jaime Guarch	3081	82, D. Manuel Sanfeliú	22593	141, N. Cardús	24920
28, D. Modesto Mayoral	5114	83, D. Esteban Trochut	14892	142, Verm. Aquila Rossa	22597
29, C. D. Progresista	29021	84, Unión C. Tarrasa	14614	143, A. C. Pueblo Nuevo	25531
30, D. ^a Antonia Alonso de Xalabarder	33529	85, Ciclos Cataluña	13960	144, D. José Camacho	21847
31, D. Jaime Ventura	33270	86, R. Rico Planellas	16466	145, Sind. A. y C. Rural	16995
32, D. Juan Torres Augé	4528	87, D. W. García	29029	146, Un protector F. P.	33626
33, Balneario Solá	25267	88, D. Ramón Arboles	15891	147, D. Jaime Grimau	15113
34, D. José Samsó	2808	89, Ciclos Ricart	9686	148, F. C. de Futbol A.	6939
35, D. Francisco de P. Torras Sayol	12786	90, Borrás y Serra	21016	149 a 200, lote de premios de D. Julio Schmidt, n. ^{os} 11755, 21791, 19834, 6409, 4688, 28413, 8482, 4718, 33918, 6317, 22779, 28592, 1743, 6896, 20548, 23977, 1743, 6896, 29548, 23977, 33852, 1089, 27811, 29750, 9536, 13237, 8028, 28336, 5260, 10167, 19810, 33290, 4138, 24353, 31127, 29033, 66, 22676, 30259, 32195, 15679, 30059, 12048, 23150, 30028, 25066, 26432, 12276, 27106, 7812, 20567, 34745, 21243, 21577, 14076, 17722	
36, D. Francisco Sala	26622	91, D. José Buxadé	404	201, U. C. Hospitalet	12197
37, U. S. Sant Andreu	20219	92, Carniceros Caldas	16593	202, Marqués de Alella	14259
38, U. C. Sabadell	22846	93, D. Juan Cortés	30592	203, Ciclos Rubión	25249
39, A. C. Montjuich	22830	94, D. Francisco Martí	12448	204, A. C. Cornellá	33912
40, D. Nicolás Pagés	8010	95, D. Ramón Planas	231	205, D. Narciso Marcilla	10946
41, D. Gaspar Sans	21073	96, D. Joaquín Mas	26984	206, Sr. Barón de Güell	29753
42, Círculo Instructivo Recreativo	34466	97, Enrique Compte	21287	207, Club C. Granollers	11987
43, Sociedad C. Caldense	33608	98, Balneario Remedio	20927	208, D. ^a Concepc. Sabaté	12880
44, D. Tomás Unó	10306	99, D. J. Campdepadrós	25552	209, Balneario Broquetas	8506
45, Balneario T. Victoria	1458	100, D. Juan Bonich	19490	210, Peña C. Graciencia	8510
46, D. José María Durán	31730	101, D. José Cusiné	31466	211, D. Enrique Massa	34496
47, D. Raimundo Flotats	28618	102, D. Ramón Valls	11491		
48, Carquiny, ^{lis} Berenguer	1588	103, R. P. Escolapios	18067		
49, Ideal Cine	1471	104, D. C. Casadejust	23750		
50, D. Juan Torras	18422	105, D. Salvador Codina	5765		
51, D. Francisco Padrós	18274	106, D. Raimundo Piña	3864		
52, D. Marcial Aragay	29179	107, F. C. Barcelona	5478		
53, D. M. de la Tejera	3380	108, Neumát. Hutchinson	7034		
54, D. José Serracant	5886	109, D. S. Sala	24		
		110, Jaime Janer	26907		
		111, D. Arcadio Arisó	9971		
		112, Costa y Mestres	14172		
		113, D. Santiago Esteve	5856		
		114, Peña C. Sabadell	30610		

¡Ciclistas! Debéis
usar

Neumáticos **DELTA**

de fabricacion nacional

MADRID

Gaztambide, 3

Klein y C.^a

BARCELONA

Princesa, 61

Pruebe V. el

Bergougnan = Unicorde

Neumático de inmejorable fabricación

Rambla Cataluña, 76

Teléfono 3169-A

BARCELONA

Calle de Elcano, 17

Teléfono 14-15

BILBAO

Calle Antonio Salado, 9

SEVILLA

Sagasta, 15

Teléfono 14-10 J.

MADRID

BOLETÍN Oficial
de la
Unión Velocipédica Española
Touring Club Nacional

Domicilio social: Plaza Tetuán, 36

Horas de despacho: de 6 a 8 noche

SUMARIO

TEXTO: Números premiados en la Fiesta del Pedal. — Los que mueren. — La prensa andaluza. — Nota oficial. — Fiesta del Pedal. — Carreras y pruebas. — Reglamento de carreras. — Estado de cuentas. — Notas sueltas. — Licencias de corredor.

GRABADOS: Segundo Barruetabeña. — D Guillermo Tarín.



D. GUILLERMO TARÍN

Cónsul de la U. V. E. en Tarragona,
fallecido en Madrid el 12 de Mayo último

LA PRENSA ANDALUZA

Imposibilitados por un exceso de original, consecuencia de nuestro número extraordinario que publicamos acoplando en un solo Boletín los correspondientes a los meses de Febrero, Marzo y Abril, nos privó de reproducir en el pasado de Mayo, el artículo del culto periodista D. Nicolás Mori-

llas, que vió la luz en el *Diario de Cádiz* de fecha 17 de Marzo último, y considerándolo no exento de interés, aunque ya fuera de oportunidad, lo estimamos adaptable y de ahí que lo insertemos hoy, dando con ello una prueba al autor de su valía:

El aniversario de la Unión Velocipédica Española y el actual Congreso Nacional de Ciclismo

No en balde los organizadores de la Unión Velocipédica Española acometieron allá por el 1896, la abrumadora labor de encauzar en nuestra nación el deporte del pedal.

Treinta años ha cumplido estos días la constitución de aquel supremo organismo y bien se ve el fruto que ha producido. Al cabo de ese largo período de tiempo nos encontramos que la velocipédica se ha impuesto, ha aumentado sus afiliados y ha prestado valioso concurso a la vida social, incorporando la bicicleta como un medio de comunicación, como un medio de desarrollo físico y hasta de transporte, que la ha hecho útil y servicial en un amplio sector de la actividad humana.

Deportivamente debe el ciclismo a la Unión Velocipédica Española, todo lo que es y toda la importancia que tiene en nuestros días, y merced a su incansable batallar se ha logrado poner en un buen plano internacional esta rama del sport.

Aquellas primeras reuniones en la Costanilla de los Desamparados, que

convocadas por el Marqués de Casa Alta se llevaron a cabo en los albores de su constitución, han tenido una brillante continuidad en las que vienen celebrándose bajo la iniciativa de don Santiago Jaumandreu, actual presidente del Comité Central y no menos entusiasta que sus precursores Baixera, Masferrer, Estéves Gatuella, Conde de Cárdenas y Rialp, el infatigable director del periódico *El Ciclista*, que tantas campañas supo acometer en defensa de la Federación.

Esta, desde su fundación, lleva hecha una labor tan beneficiosa, tan intensa, tan copiosa y prolífica que de enumerarla necesitaríamos una incontable cantidad de cuartillas. La legislación del ciclismo español, la clasificación de corredores, el levantamiento de planos de carreteras, los itinerarios, la reglamentación de pruebas, los anuarios, la implantación de postes indicadores en los caminos y tantas cosas más como existen, son producto de esta Unión, que se honró con el apoyo de plumas tan prestigiosas y de fama mundial como la de D. José

Echegaray, que defendió empeñadamente la noble causa del ciclismo en España.

Debido a ello y al interés de muy significadas personalidades de aquel tiempo se llegó a contar hasta cinco mil y pico de asociados, y en la coronada Villa, lugar entonces de la capitalidad uveísta, era frecuentísimo ver en la sala Humber, creada al efecto, a distinguidas señoritas y linajudas damas de la Corte que paseaban por la pista sobre bicis y aprendían a montar.

Posterior a esta época—realmente la edad de oro del ciclismo, según dice con mucho acierto en *La Vanguardia*, el culto periodista Narciso Masferrer—y después de la grave crisis de 1908, la Unión Velocipédica Española, con nuevos brotes y con más bríos que antes, camina nuevamente hacia su primitivo apogeo e incremento por una senda de grandes éxitos que alumbra la esplendidez de un rosicler de aurora.

El Sr. Jaumandreu, la figura más prestigiosa en el elemento directivo del ciclismo nacional contemporáneo, dedica sus energías y su valiosa iniciativa en aras del sport para alcanzar ese incremento, y ha logrado ya sacudir la apatía y la modorra que había hecho presa en los amantes del pedal. En su labor meritísima le secunda activamente el Secretario general del Comité Central, D. César Viámonte, personalidad de no menos relieve deportivo, que trabaja incansablemente en la incorporación de

Clubs, en el fomento de la velocipedia, y coadyuva a la federación total de cuantas entidades hay aun dispersas.

A este punto, uno de los muchos capitalísimos que se están tratando en el Congreso Nacional que actualmente se verifica en Barcelona, ponen todo su interés los delegados que laboran en su seno y en especial D. Santiago Jaumandreu, que a su constante desvelo hace renacer con avasallador empuje las nuevas agrupaciones ciclistas en provincias, los nuevos afiliados en toda España y las frecuentes inauguraciones de velódromos. Las pruebas ciclistas se multiplican por día, las carreras mejoran bastante, y en virtud de esta cruzada va también haciéndose una gran obra en la juventud que independiente de utilizar la bicicleta como sport, la emplea en muchas ocasiones como agente indispensable para el pequeño turismo.

Por este solo hecho, el artefacto de dos ruedas que tan enconadas iras padeció en su principio, se hace hoy muy simpático y por su utilidad en los órdenes sociales antes citados, ha logrado captarse la universal familiaridad.

De desear es que al cumplir la Unión Velocipédica Española el treinta aniversario de su fundación, sea ello un nuevo estímulo que acreciente las viriles fuerzas de sus actuales directivos para que sigan firmes en su ideario, con el pabellón sobre la almena más alta del castillo, en bien del ciclismo nacional.

Nicolás Morillas

Fábrica
de Joyería

A. ARISSO

Cucurulla, 5
Barcelona

NOTA OFICIAL

Levantamiento de suspensión

Con fecha 24 del pasado mes de Mayo, quedó levantada la suspensión de seis meses que pesaba sobre el corredor santanderino D. Victorino Otero, acordada en 24 de Noviembre del pasado año, como consecuencia de la carrera «Primera vuelta ciclista a Andalucía».

Sanciones

Por la Comisión Deportiva de la U. V. E., sancionado luego por el Comité Directivo de la U. V. E., se han tomado los siguientes acuerdos:

«En vista de los actos antideportivos llevados a cabo por los corredores Puchades, Alaudete y Ferris, terminadas las carreras realizadas en el Velódromo de Vallejo (Valencia), el día 23 de Mayo último, se acuerda que la clasificación de la carrera no sufrirá variación de ninguna especie de como fué juzgada al final de la misma y por lo tanto subsistirá en la siguiente forma:

1.º Vicente Solves - Arturo Boix. — 2.º Domingo Ferris - José Cones. — 3.º Baldomero López - Alfredo Rufes. — 4.º José Marco - Manuel Falcó. — 5.º Germán Puchades - Vicente Alaudete. — 6.º José María Pérez - Vicente Senent.

Se impone al corredor Domingo Ferris, la penalización de la pérdida total de los premios que a él le hayan correspondido por su lugar en la clasificación, sin que por ningún concepto alcance al corredor equipier suyo José Cones, penalización de ninguna especie, ya que está claramente demostrado no intervino en los hechos antideportivos que han dado lugar a estos acuerdos, todo ello con arreglo a la base séptima de las obligaciones de los corredores.

Se impone a los corredores Germán Puchades y Vicente Alaudete la penalización de 25 pesetas a cada uno con arreglo a lo que previene la base sexta de las antedichas obligaciones y el artículo 139 del vigente reglamento de carreras de la U. V. E.»

«En sesión celebrada por el Comité Directivo de la U. V. E. se tomó el acuerdo de que fuese eliminado de la clasificación de la carrera «Tercer Circuito de Pamplona» el corredor Jesús García, de Logroño, por haber participado en la misma sin la licencia correspondiente, burlando la buena fe de los organizadores, manifestando la tenía solicitada, manifestación completamente inexacta, y ante la manifestación del Club Atlético Osasuna de haber percibido los premios correspondientes al lugar de la clasificación, se acordó también **no expedirle licencia** hasta tanto no reintegrase aquellos premios y satisficiese una penalización igual al importe de los mismos.»

Otra sanción a corredores extranjeros

Asimismo se acordó no permitir que los corredores extranjeros Alfonsina Estrada, Messori y Bulgarelli, sigan participando en carreras en nuestros velódromos, ya que esos corredores al iniciar en España su «tournée», manifestaron no poseer las licencias de su país, pero que las esperaban recibir en breve y no obstante el tiempo transcurrido y el haberseles advertido de la falta de documentación, nada han respondido, y no estando dispuesta la Federación Española de Ciclismo que tal abuso subsista, ha tomado el acuerdo de referencia, no hallándose dispuesta a transigir en modo alguno, habiendo comunicado el referido acuerdo a la U. C. I. para que el acuerdo sea simultáneo.

= Habiéndose recibido las licencias de los corredores Messori y Bulgarelli, sólo el acuerdo se hace patente para Alfonsina Estrada.

Otros acuerdos

El corredor principiante Salvador Segura, que ganó el primer premio en las carreras celebradas con motivo del homenaje al campeón de España velocidad Julián Español, y en atención al homenajeado, no se le consideró validez a los efectos de cambio de categoría, y por tanto al mencionado corredor Santiago Segura, se le declara vencedor de su categoría en las carreras celebradas en Mataró el día 11 de Abril último.

Asimismo se tomó el acuerdo de autorizar la celebración de dos o más carreras de terceros y principiantes en una misma fecha, siempre y cuando el circuito elegido por los organizadores sea distinto, con objeto de evitar que los participantes pudieran encontrarse en determinado lugar, provocando con ello confusiones y accidentes.

De los nuevos reglamentos de carreras

A partir del 17 de Mayo último, se hallan en vigor los nuevos reglamentos de carreras aprobados por el último Congreso de la U. V. E. y en consecuencia se recomienda eficazmente a cuantos organizan carreras, no permitan la participación en ellas a aquellos que no presenten su debida licencia, incluso a los principiantes (Neófitos); para estos últimos y con objeto de que la U. V. E. pueda tener jurisdicción sobre ellos se han establecido unas licencias especiales, cuyo coste es de una peseta anual.

En consecuencia la U. V. E. recomienda a los organizadores de carreras que se abstengan de repartir premios de las mismas, hasta tanto hayan remitido al Comité respectivo el acta con el resultado de la carrera y que el citado Comité la haya aprobado.

LÁZARO Y LOPEZ B. S. A.

Concesionarios de las legítimas Bicicletas

Rambla de Cataluña, 111 - BARCELONA - Teléfono 985-G

XIV Fiesta del Pedal

30 Mayo 1926 ::= CALDAS DE MONTBUY

Para que nuestras columnas conserven un recuerdo de la tradicional Fiesta del Pedal, a continuación nos es grato anotar el historial de la misma, que por sus cifras reflejan el creciente aumento que aquélla adquiere de año en año, lo que supone el mejor comentario.

El historial

Mayo 4, 1913, San Cugat del Vallés: ciclistas concurrentes, 600; premios, 16; pesetas para beneficencia, 124'90.

Mayo 3, 1914, San Baudilio: ciclistas concurrentes, 600; premios, 17; pesetas para beneficencia, 249'75.

Mayo 2, 1915, Argentona: ciclistas concurrentes, 700; premios, 26; pesetas para beneficencia, 349.

Mayo 7, 1916, Granollers: ciclistas concurrentes, 800; premios, 25; pesetas para beneficencia, 349.

Mayo 6, 1917, Sabadell: ciclistas concurrentes, 960; premios, 52; pesetas para beneficencia, 1.340.

Junio 9, 1913, Mataró: ciclistas concurrentes, 600; premios, 34; pesetas para beneficencia, 850'70.

Junio 13, 1919, Sabadell; ciclistas concurrentes, 990; premios, 55; pesetas para beneficencia, 1.840'50.

Junio, 2, 1920, Gavá: ciclistas concurrentes, 1.000; premios, 65; pesetas para beneficencia, 1.454'90.

Junio 8, 1921, Gavá: ciclistas concurrentes, 1.100; premios, 66; pesetas para beneficencia, 1.659.

Junio 7, 1922, Badalona: ciclistas concurrentes, 1.500; premios, 78; pesetas para beneficencia, 2.143'70.

Mayo 6, 1923, Prat del Llobregat: ciclistas concurrentes, 1.800; premios, 112; pesetas para beneficencia, 2.174'90.

Mayo 4, 1924, Tarrasa: ciclistas concurrentes, 1.850; premios, 119; pesetas para beneficencia, 2.500.

Mayo 3, 1925, Mollet: ciclistas concurrentes, 2.300; premios, 223; pesetas para beneficencia, 2.602.

Mayo 30, 1926, Caldas de Montbuy: ciclistas concurrentes, 2.500; premios, 211; pesetas para beneficencia, 2.705'65.

La partida

En el Paseo de San Juan, punto de reunión de los concurrentes, fueron éstos acudiendo agrupados por Entidades precedidas por sus estandartes. Tarea larga sería anotar en estas rápidas notas aquéllas: basta decir que fueron numerosas y que a ellas durante el recorrido se sumaron muchas más, acrecentando por momentos la caravana, constituida por ciclistas, motoristas y buen número de automovilistas. El espectáculo era encantador, despertando la atención por los pueblos del tránsito. El recorrido hasta Caldas fué hecho a tren lentísimo, adaptables a las fuerzas de todos los concurrentes, por lo cual la caravana llegó muy compacta a la villa de Caldas.

En Caldas

A las nueve de la mañana se hizo la entrada en Caldas: colgaduras en los balcones, música, arcos de triunfo, delirio y entusiasmo, fué la nota de color. Todo Caldas acudió a la llegada; las calles eran estrechas para engullir aquella interminable caravana; el estruendo de las bocinas, los gritos y la algazara era indescriptible; por doquier reinaba la alegría. Los cafés, bars, fondas y puestos de bebidas eran tomados por asalto.

En el Ayuntamiento

Todas las autoridades acudieron a recibir a los expedicionarios, y juntos trasladáronse a las Casas Consistoriales, donde se cruzaron los saludos de rigor y en cuyos balcones se colocaron los banderines de las Entidades ciclistas que acudieron a la Fiesta.

Festejos

Se bailaron sardanas después, más tarde tuvo efecto el sorteo benéfico, de cuyo resultado damos cuenta en primera plana, y terminado éste, se entregó por la Comisión Organizadora al Sr. Alcalde de la localidad el producto líquido de la Fiesta del Pedal, el cual arrojó un resultado de 2.705'65 pesetas, líquido verdaderamente halagador y que pone en muy buen lugar a los organizadores y al elemento ciclista por su incansable colaboración.

Calcúlase que los concurrentes ciclistas a la Fiesta elevarían la cifra a unos 2000 ó 2.500, difícil de apreciar por la dispersión de sus componentes. Sea la que fuere, es digna de aprecio, puesto que no hay que olvidar que Caldas se halla a más de 40 kilómetros de la capital, y por tanto que el esfuerzo de los asistentes es digno de estima.

Nuestro comentario

Nos sentimos hondamente satisfechos del éxito alcanzado por la XIV Fiesta del Pe-

dal, y mayormente al ver que en lugar de decrecer, de año en año va en aumento, batiendo los records establecidos. Nos sentimos orgullosos como federativos de que todas las Entidades ciclistas de la Ciudad e incluso de la Región acudieran a nuestro llamamiento, dando con ello una inequívoca prueba de disciplina y compañerismo, y por ello hemos de agradecerles su concurso. Para todos nuestros parabienes, para todos nuestras felicitaciones; el éxito debe ser distribuido por igual entre todos, pues sin el concurso de unos y de otros la Fiesta del Pedal no sería lo que es. Industriales con sus donativos, particulares con sus obsequios, Entidades con sus entusiasmos y colaboración, prensa con sus notas y concurso, y finalmente la Comisión Organizadora con sus desvelos y labor constante y desinteresada. Todos son dignos de ser admirados, pero sin que ello sea motivo de causar molestias, hemos de hacer notar la labor estupenda de nuestro compañero D. José González, alma esta vez de la Fiesta, como lo fué en años anteriores D. Francisco Doménech.

Y ahora aguardemos el año próximo, animosos de batir los records que se creían invulnerables ya, y que hemos visto como fácilmente han sido batidos y que cada vez lo serán, mientras no falte la fe, la voluntad y la constancia.

X.

Carreras y Pruebas

21 Marzo - Gran Premio Guinovart

Carrera reservada a terceros y neófitos. Tomaron la salida en Vendrell unos 50 corredores: las fuerzas demuestran ser bien iguales; el pelotón se estira y encoge sucesivamente, las posiciones cambian cada momento; por Tarragona el paso de los luchadores despierta entusiasmo. El Coll de Santa Cristina es atacado a duro tren; coronan éste Anglada, Más,

Barbé, Gómez, Franquet, Domingo, Conesa, Solé, Martínez, Pons y Calvet. Los once, no obstante mediar unos 15 Kms. la meta y llevarse un tren infernal entran en apiñado grupo en Vendrell.

Clasificación:

- 1.º *Antonio Calvet*, de Barcelona, 3 horas, 15 m.; 100 Kms.
- 2.º *M. Martínez*, de Barcelona, 3 h. 15 m.

- 3.º José Pons, de Amposta, 3 h. 15 m.
- 4.º Salvador Solé, de Bellvey, 3 h. 15 m.
- 5.º Pedro Conesa, de Mollet, 3 h. 15 m.
- 6.º Manuel Gómez, de Alicante, 3 h. 15 m.
- 7.º Francisco Franquet, de Alcalá, 3 h. 15.
- 8.º Ramón Domingo, de Igualada, 3 h. 15 m.
- 9.º Feliciano Barbé, de Barcelona, 3 h. 15.
- 10.º Juan Mas, de Reus, 3 h. 15 m.
- 11.º Juan Anglada, de Lletger, 3 h. 15 m.
- 12.º Jaime Vich, de Barcelona, 3 h. 17 m.
- 13.º Amadeo Costa, de Barcelona, 3 h. 17.
- 14.º Eugenio Sancho, de Barcelona, 3 h. 17.
- 15.º José Moix, de Sabadell, 3 h. 18 m.

De neófitos: 1.º Manuel Gómez, 2.º Ramón Domingo, 3.º Juan Mas y 4.º Jaime Anglada.

De locales: 1.º Salvador Solé, 2.º Jaime Anglada y 3.º Juan Mañé.

21 Marzo - Desde Tarrasa

Carrera para terceros y neófitos. Se disputó como de costumbre a todo tren.

Clasificación:

- 1.º Miguel Casanovas, 2 h. 43 m.
- 2.º José Basagañas, 2 h. 45 m.
- 3.º Domingo Casanovas, 2 h. 46 m. 7 s.
- 4.º Laureano Borrull, 2 h. 48 m. 30 s.

El primero y tercero pertenecen a la tercera categoría y el segundo y cuarto a la de neófitos.

21 Marzo - 2.ª Copa Doménech

Cuidó de la organización de esta carrera reservada a noveles la U. S. Bordeta, apuntándose una nueva victoria por su organización perfecta. Tomaron la salida 95 corredores de los 147 inscritos. El pelotón cabeza, no obstante el llevarse un tren acelerado, no se disgrega; antes del viraje lo integran 50; de regreso se aclara un tanto pero no lo suficiente, ya que cara a la meta son 17 los que marchan en haz, los cuales disputan el trofeo al sprint.

Clasificación:

- 1.º Enrique Rinc, 44 Kms. en 1 h. 21 m.
- Siguen J. Segura y Baudilio Vila, ambos a un segundo escaso, y después en pelotón compacto: 4.ºs *ex equo*, Juan Sanz, Juan Calvet, J. Vich, de la Unión Ciclista Bordeta;

F. Doménech, V. S. Sabadell; T. Costa, U. C. Bordeta; Baldomero Capdevila, Unión Ciclista Bordeta; todos en 1 h. 21 m. 3/5.

21 Marzo - Desde Badalona

La Juventud de la U. P. de Badalona cuidó de organizar una carrera que adquirió un gran relieve, luchándose con ardor para conquistar los primeros lugares, dando lugar a la clasificación siguiente:

- 1.º Valentín Cabrera, 40 Kms., 1 h. 20 m.
- 2.º Francisco Marsal, 1 h. 23 m.
- 3.º Jaime Espinet, 1 h. 23 m. 10 s.
- 4.º Santiago Vilodineu, 1 h. 23 m. 50 s.
- 5.º Ernesto Houel, 1 h. 26 m. 1/6.
- 6.º Juan Marsal, 1 h. 26 m. 2/5.
- 7.º Miguel Parladé, 1 h. 29 m.
- 8.º Juan Huertas, 1 h. 29 m. 50 s.
- 9.º Juan Perejoan, 1 h. 30 m.
- 10.º Miguel Valencia, 1 h. 31 m.

21 Marzo - Desde Amposta

En el campo del F. C. Amposta se corrió una carrera individual de 100 vueltas, en la que tomaron parte los catalanes Saura, Bachero y Regnier y los locales Arrufat, Pons y Farré. La carrera fué muy disputada, clasificándose como sigue:

- 1.º José Saura.
- 2.º Arrufat.
- 3.º Bachero.
- 4.º Regnier.

Los otros dos se retiraron durante la carrera.

28 Marzo - Carrera de principiantes

Con motivo del homenaje al Campeón de España velocidad, Julián Español, se celebraron unas carreras reservadas a neófitos, que resultó un éxito. Tomaron la salida 30, que disputaron con tenacidad los premios acordados.

Clasificación:

- 1.º Santiago Segura, de Ripollet, 39 kilómetros, 1 h. 4 m.
- 2.º Francisco Escuin, 1 h. 4 m. 3 s.
- 3.º Rafael Murall, 1 h. 4 m. 8 s.
- 4.º Narciso Tristán, 1 h. 4 m. 8 s.

- 5.º José Gali, 1 h. 4 m. 8 s.
- 6.º Lázaro Martínez, 1 h. 4 m. 8 s.
- 7.º Antonio Grau, 1 h. 7 m.
- 8.º Antonio Vázquez, 1 h. 7 m.
- 9.º Narciso Fabiá, 1 h. 7 m.
- 10.º Carlos Llaudó, 1 h. 7 m.
- 11.º Arturo Palop, 1 h. 7 m.
- 12.º Isidro Castellá, 1 h. 7 m. 35 s.
- 13.º Onofre Font, 1 h. 8 m.
- 14.º Amadeo Marín, 1 h. 8 m. 40 s.
- 15.º Enrique Martí, 1 h. 11 m. 40 s.

4 Abril - Desde Madrid

Nota remitida por el Comité de la 1.ª Región

Carrera de inauguración. — Recorrido 125 Kms. Tomaron la salida cuatro corredores de 1.ª, dos de 2.ª, nueve de 3.ª y un principiante.

Clasificación:

- 1.º Manuel Fernández, en 4 h. 24 m. 35 s.
- 2.º José Castro, 4 h. 25 m. 49 s.
- 3.º Francisco Castaño, de 3.ª, en 4 horas, 27 m. 5 s.

Siguen Marcelino Ruiz, Victoriano Torres, Faustino Fernández, Agustín del Hierro, Angel Galindo, Eduardo Valverde y Crescencio Manso.

5 Abril - Trofeo Lázaro y López

La Peña C. Graciensa cuidó de la organización de esa carrera con el celo que le es habitual; participaron un grupo de 25 noveles, quienes por tratarse de lo mejorcito que figura en sus filas, desarrollaron una excelente labor, clasificándose en la forma siguiente:

- 1.º Valentín Cabrera, 60 Kms., 2 h. 7 m.
- 2.º Rafael Murall, 2 h. 10 m.
- 3.º Narciso Tristán, 2 h. 10 m. 2/5.
- 4.º Luis Vila, 2 h. 12 m.
- 5.º Juan Llopis, 2 h. 12 m. 35 s.
- 6.º Gabriel Viñals, 2 h. 13 m. 29 s.

4 de Abril - 2.º Trofeo Vivert En Tarragona

Tomaron la salida 42 corredores de todas las categorías. La carrera se hizo a tren sostenido, por lo que el grupo de cabeza lo integró siempre un lote de unos 30 corredores y sólo a 15 Kms. de la meta se aceleró la mar-

cha, gracias a las ansias de vencer por parte de Magdalena, a cuyo estirón responden Español y Regnier, pegándose a la rueda de éste Saura. Sans también se une. Saura arrea con ánimo y logra despegar a todos salvo Español. Arrufat y Codorniu aprietan pedales y en unión de Sans parten a la caza de los fugitivo y la carrera termina al sprint.

Clasificación:

- 1.º José Saura, de Barcelona, 100 kilómetros, 3 h. 28 m.
- 2.º Julián Español, 3 h. 28 m.
- 3.º José M.ª Sans, Reus, 3 h. 28 m.
- 4.º Salvador Codorniu, Villafranca, 3 h. 28.
- 5.º Ramón Arrufat, Amposta, 3 h. 28 m.
- 6.º Mauricio Regnier, Barcelona, 3 h. 28.
- 7.º José Magdalena, Barcelona, 3 h. 28 m.
- 8.º Eugenio Sancho, Barcelona, 3 h. 28 minutos, 2 s.
- 9.º Pedro Albiñana, Reus, 3 h. 28 m. 2 s.
- 10.º José Pons, Amposta, 3 h. 28 m. 2 s.
- 11.º Vicente Cebrián Farré, Barcelona, 3 h. 28 m. 10 s.
- 12.º Joaquín Medinaceli, Villanueva, 3 horas, 28 m. 10 s.
- 13.º Jaime Inglada, Vendrell, 3 h. 28 minutos, 10 s.

Se clasificaron 30. Primero de los principiantes: Jaime Inglada, llegado 13.º

4 de Abril - En San Andrés] Copas Janer y Alegre

68 participantes de la categoría principiantes, quienes como a tales parten a tren durísimo, tanto que al pasar por Mollet, sólo 12 marchan a la cabeza; poco después Vich, Perich y Doménech, fuerzan el tren y el pelotón se disgrega pero guardando escasas distancias. Clasificación:

- 1.º Jaime Vich, 2 h. 12 m.
- 2.º Francisco Doménech, 2 h. 12 m. 1/5.
- 3.º Juan Giralt, 2 h. 12 m. 2/5.
- 4.º Rafael Murall, 2 h. 12 m. 3/5.
- 5.º Francisco Pérez, 2 h. 12 m. 4/5.
- 6.º Joaquín Bosch, 2 h. 13 m.
- 7.º Baldomero Capdevila, 2 h. 13 m. 1/5.
- 8.º Isidro Perich.

Isidro Pujol, 1.º de los locales, ganó la Copa Alegre, llegando en 11.º lugar.

11 Abril - En Mafaró Campeonato del S. C. Mafaroní

La carrera fué disputadísima, dando lugar a la clasificación siguiente:

- 1.º José Romagosa, 58 kms., 2 h. 3 m. 6 s.
- 2.º Felio Estapé, 2 h. 3 m. 8 s.
- 3.º Gaspar Calvo, 2 h. 3 m. 9 s.
- 4.º Narciso Masgrau, 2 h. 3 m. 11 s.
- 5.º José Bueso, 2 h. 3 m. 14 s.
- 6.º Santiago Segura.
- 7.º Jaime Isern.
- 8.º Tomás Lorente.

Santiago Segura fué el primer neófito.

11 de Abril - Desde Madrid Copa Thomann

El mal tiempo fué causa de que sólo participasen 13 corredores; menos mal que el viento fué favorable a los corredores, quienes aprovechándolo se lanzaron a grandes velocidades. Quedan en cabeza tres: López, Gómez y Fernández, y a un kilómetro Hierro. Fernández sufre reventón, López le aguarda, lo que Hierro aprovecha para agregarse a Gómez y ambos huyen a todo gas. Al regreso marchan en unión los cuatro y la fuerte lluvia obliga a un tren lento. Gómez intenta varias veces escapar sin éxito.

Clasificación:

- 1.º Manuel Fernández, 3 h. 40 m. 1 s.
- 2.º Manuel López, 3 h. 40 m. 1 s. 1/5.
- 3.º Feliciano Gómez, 3 h. 47 m.
- 4.º Agustín del Hierro, 3 h. 52 m. 30 s.
- 5.º Francisco Castaño, 4 h. 4 m.
- 6.º Victoriano Torres.
- 7.º Nicolás Bocos.
- 8.º Eduardo Valverde.
- 9.º Miguel Bartolomé.
- 10.º Manuel Paz.

El vencedor de la prueba «Copa Thomann» definitivamente ha sido Manuel López.

No participó Telmo García.

18 de Abril - En San Martín Copa Murcia Hermanos

74 eran los corredores inscritos, de los cuales partieron 55. La carrera reservada a principiantes y como siempre en iguales casos,

éstos partieron a duro tren para aclarar posiciones. Pastor es el que rompe el hielo llevando una marcha endemoniada; sólo tres más responden a sus fuerzas y los cuatro fuertísimos, llegan a la meta, donde la victoria se consigue al sprint.

Clasificación:

- 1.º Francisco Doménech, 1 h. 57 m. (60 kilómetros).
- 2.º Vicente Pastor, 1 h. 57 m.
- 3.º Francisco Escuin, 1 h. 57 m.
- 4.º Juan Oliver, 1 h. 59 m.
- 5.º Camilo Formosa, 1 h. 59 m. 28 s.
- 6.º Juan Llopis, 1 h. 59 m. 35 s.
- 7.º Francisco Tristán, 1 h. 59 m.

25 de Abril - Copa Lázaro y López

Bajo las órdenes del Sport C. Catalá, se llevó a cabo esta carrera reservada a noveles; 44 fueron los participantes. Corrióse mucho, como ya es habitual en gente joven, clasificándose así:

- 1.º Juan Llopis, 1 h. 10 m.
- 2.º José Alsina, 1 h. 10 m. 5 s.
- 3.º Francisco Carbó, 1 h. 10 m. 7 s.
- 4.º Jaime Solá, 1 h. 10 m. 8 s.
- 5.º Juan Olivé, 1 h. 11 m.
- 6.º José Ortega, 1 h. 11 m. 10 s.
- 7.º Camilo Formosa, 1 h. 11 m. 14 s.
- 8.º Jaime Vila, 1 h. 11 m. 14 s.

2 Mayo - Desde Villarreal - Copa Forcada

Organizada por la P. E. Ciclista se llevó a término la carrera anunciada, participando 45 corredores de las categorías tercera y principiantes.

Clasificación: 1.º A. Tallada, 2.º M. Gomis, 3.º P. Pons, todos de 3.ª categoría.

Principiantes: 1.º A. Solera, 2.º G. Regla y 3.º P. Soriano.

2 de Mayo - Desde Eibar

(Nota recibida del Comité Vasco)

Organizada por la Entidad U. D. Eibanesa, se celebró una carrera de un recorrido de 71 kilómetros, hallándose inscritos 35, de los cuales participaron 29. La carrera fué por invitación, participando en la misma el corredor

francés Datcharry. Aguirre y Arriaga escaparon en la cuesta de Aretio a 25 Kms. de la meta y terminaron solos el recorrido hasta 6 Kms. de la meta, en que Arriaga pinchó, pasándole los del segundo pelotón. Carrera fácil de Aguirre.

Clasificación:

1.º *Enrique Aguirre*, 71 Kms. en 2 horas, 25 m. 14 s.

Siguen: Domingo Arrieta, 2 h. 30 m.; Justino Anglada, 2 h. 30 m. 2 s.; Jacinto Sarasqueta, 2 h. 30 m. 3 s.; José Elorza, 2 h. 30 minutos, 4 s.; José Gurruchaga, 2 h. 30 m. 14 s.; hasta 15 clasificados. Se retiraron 10 corredores y la clasificación social fué ganada por el equipo de la U. D. Eibaresa. El tiempo bueno.

9 Mayo - Gran Premio Marathon

Carrera reservada para terceros y principiantes; 139 inscritos, de los cuales 95 se presentaron para participar en la lucha, la cual fué titánica, lo que puede juzgarse por el promedio de velocidades, ya que el vencedor lo hizo a 29'500.

Clasificación:

- 1.º *Pedro Albiñana*, de Reus, tercera categoría, 85 kms., en 2 h. 53 m.
- 2.º Eduardo Ratera, tercera, 2 h. 53 m.
- 3.º José Bueso, tercera, 2 h. 53 m.
- 4.º Eugenio Sancho, tercera, 2 h. 53 m.
- 5.º Manuel Martínez, tercera, 2 h. 53 m.
- 6.º Félix Estapé, tercera, 2 h. 53 m.
- 7.º Jacinto Gallart, tercera, 2 h. 53 m., (pendiente de aprobación).
- 8.º Benito Milián, tercera, 2 h. 55 m.
- 9.º Rojas, tercera, 2 h. 55 m.
- 10.º Rafael Murall, primer neófito, 2 h. 55. Se clasificaron 48.

16 Mayo - Carrera Besain-Guipúzcoa

(Nota remitida por el Comité Vasco)

Organizada por el F. C. Besain; recorrido 90 kms. Inscritos 66, salidos 27. El tiempo infernal: lluvia, granizo viento. Ricardo Montero ganó fácilmente. Debido al mal tiempo, los corredores vizcaínos y alaveses no se presentaron; no obstante el mal tiempo, no ocurrieron accidentes.

Clasificación:

1.º *Ricardo Montero*, 90 kms. en 3 horas, 23 m. 55 s.

Siguen L. Jáuregui, 3 h. 31 m. 27 segundos; C. Aguirre, 3 h. 32 m. 34 s.; A. Aramburu, 3 h. 36 m. 8 s.; G. Eceiza, 3 h. 38 m. 40; R. Arbelaz, 3 h. 38 m. 45 s., etc., hasta 17 clasificados. Se retiraron durante la carrera 10 corredores; la clasificación social de tres y cuatro corredores fué para el equipo del Real Unión, de Irún.

9 de Mayo - Desde Castellón

El C. D. Numancia organizó una carrera reservada a terceros y principiantes. 21 eran los inscritos, participando 15; las abstenciones obedecieron al mal tiempo, el cual no restó entusiasmo para presenciar la carrera, que constituyó un éxito para los organizadores.

Clasificación:

- 1.º *Pascual Saura*, 2.º Arturo Tallada,
- 3.º Manuel Gomis, 4.º Germán Puchades,
- 5.º Gabriel Cortés.

13 Mayo - Copa Bar Eulariench

La Union C. Bordeta organizó esta carrera reservada a noveles, en un recorrido de 45 kilómetros; 55 eran los inscritos, de los que participaron 46.

El éxito coronó la carrera, que fué llevada a gran tren y la clasificación fué la siguiente:

- 1.º *Miguel Sañes*, 45 kms., 1 h. 30, Unión Ciclista Bordeta.
- 2.º Juan Sans, 1 h. 30 m., U. C. B.
- 3.º Narciso Tristán, 1 h. 30 m., A. Ciclista Montjuich.
- 4.º Emilio Torres, 1 h. 30 m., A. C. M.
- 5.º Jaime Segura, 1 h. 30 m.
- 6.º Pedro Reixs, 1 h. 30 m. 5 s.
- 7.º Luis Batei, 1 h. 30 m. 10 s.
- 8.º Gabriel Viñals, 1 h. 31 m.
- 9.º Camilo Formosa, 1 h. 32.

30 de Mayo - Desde Valencia

Inauguróse el velódromo construido en el campo de deportes del F. C. Gimnástico, con un gran éxito.

Se corrió primero una carrera para noveles, venciendo González.

Carrera regional, 10 vueltas: vencedores, Llorens, Cortés y Gutiérrez.

Carrera para motos hasta 3 H. P.: vencedor Adler.

Carrera local, 6 vueltas: Solves, Gutiérrez, y López.

Record de la vuelta: Llorens, en 28 3/5; López y Gutiérrez.

Nacional, entrenados por motos: 1.º López, entrenado por Ferris, 10 vueltas.

23 de Mayo - 3.º Circuito del Panadés Premio Ciclos Cataluña

Carrera organizada por la U. S. de Sans; 44 eran los inscritos, de los que tomaron la salida 43, entre terceros y noveles; el recorrido, sumamente duro, fué cubierto por los futuros ases como si lo fueran, acreditándose como tales. Clasificación:

1.º *Mariano Cañardó*, de la U. E. San Andrés, 2.ª categoría, 145 Kms., en 5 h. 4 minutos, 30 s. (velocidad media 28'600 kms. por hora).

2.º Manuel Martínez, de Barcelona, 5 horas, 7 m. 10 s. (primero de 3.ª categoría).

3.º Eduardo Ratera, de Barcelona, 3.ª categoría, 5 h. 8 m. 30 s.

4.º Jaime Vich, de Barcelona, 3.ª categoría, 5 h. 8 m. 50 s.

5.º José Magdalena, de Barcelona, 2.ª categoría, 5 h. 8 m. 52 s.

6.º Benito Milián, de Barcelona, 3.ª categoría, 5 h. 12 m. 10 s.

7.º Manuel Farrás, de Sabadell, 2.ª categoría, 5 h. 12 m. 15 s.

8.º Fabián Villanueva, de Barcelona, de 3.ª categoría, 5 h. 12 m. 15 s.

9.º Félix Estapé, de Mollet, 3.ª categoría, 5 h. 13 m. 20 s.

10.º Tomás Lorente, de Mollet, 3.ª categoría, 5 h. 13 m. 40 s.

Lograron los honores de la clasificación 19.

23 de Mayo - Desde Sabadell Copa Creu Alta

La carrera fué reservada a terceros y neófitos, con handicap, y dos minutos más tarde se dió la salida a Cruz, de 1.ª categoría. Este cazó al grupo cabeza en Tarrasa y le abandonó llevando un tren formidable.

Clasificación:

1.º *Gabriel Cruz*, 73 Kms., 2 h. 25 m. 10.

2.º Isidro Perich, 2 h. 33 m. 3 s.

3.º José Garriga, 2 h. 38 m.

4.º Camilo Formosa, 2 h. 39 m. 15 s.

5.º Germán Martín, 3 h. 2 m. 30 s.

6.º Francisco Pérez, 3 h. 14 m.

7.º Juan Bueso, 3 h. 18 m. 35 s.

8.º Juan Ballart, 3 h. 23 m.

23 Mayo - Desde Reus - Velódromo

Carrera a la americana, duración tres horas. Equipos: Sans hermanos, Farrés hermanos, Bachero-Albiñana, Saura-Treserras (C.), Rosich-Isern y Borrás-Mas. La revelación de la carrera fueron Treserras y Sans (P.)

Clasificación:

1.º *Saura-Treserras*, 587 vueltas, 13 puntos

2.º Farré hermanos, a 1 vuelta, 5 puntos.

3.º Bachero-Albiñana, a 2 vltas., 4 puntos.

4.º Sans hermanos, a 3 vueltas, 14 puntos.

5.º Borrás-Mas, a 8 vueltas.

6.º Rosich-Isern, a 10 vueltas.

24 de Mayo - Desde Granollers

Con motivo de la Fiesta Mayor se celebraron unas carreras ciclistas para todas las categorías; éstos debían dar cuatro vueltas a un circuito de 22 Kms. o sea en total 88 Kms., pero a consecuencia de ser tarde, se redujo a tres vueltas o sean 66 Kms.; el desenlace se hizo al sprint.

Clasificación:

1.º *José Saura*, 66 kms., en 2 h. 2 m.

2.º Teodoro Montey, a una rueda.

3.º Mariano Cañardó, a un largo.

4.º José Sant, a dos largos.

5.º Benito Milián, a tres largos.

23 Mayo - En La Torrasa - Copa Alemany

Carrera para noveles, que constituyó un éxito para la novel entidad, A. C. Torrasa, que logró reunir un bonito lote de corredores,

1.º *Pedro Reig*, 1 h. 28 m.

2.º Narciso Tristán, 1 h. 28 m.

3.º José Alcázar, 1 h. 28 m.

4.º Buenaventura Carbó, 1 h. 28 m.

5.º José Serruga, 1 h. 30 m.

6.º Antonio Sorolla, 1 h. 31 m.

Lograron clasificarse hasta 25. El vencedor por ser socio de la Entidad organizadora conquistó a más del trofeo Alemany, las dos copas de la Agrupación.

23 de Mayo - Desde Valencia

En el Velódromo de Vallejo, se celebraron varias carreras, sobresaliendo la americana de tres horas, en la que participaron once equipos, quedando empatados a 186 vueltas, equivalentes a 74'500 Kms. seis equipos, que para deshacerlo corrieron otra carrera de tres vueltas, venciendo por este orden:

- 1.º *Solves - Boix*. — 2.º Ferris - Cones. —
- 3.º López - Rufes. — 4.º Marcó - Falcó. —
- 5.º Puchades - Auladet.

Se corrieron numerosas primas.

30 de Mayo - Desde Madrid

Se corrió la gran prueba organizada por el Club Alpino de Cercedilla, libre para todas las categorías.

Clasificación:

- 1.º *Manuel López*, 110 kms., 3 h. 49 minutos, 49 s.
- 2.º *Telmo García*.
- 3.º *Feliciano Gómez*, etc., hasta 29 clasificados.

30 Mayo - Desde Eibar

(Nota remitida por el Comité Vasco)

Corrióse la 2.ª Prueba Eibaresa, organizada por la Unión Deportiva Eibaresa, a cuya carrera se habían inscrito 47 corredores, de los cuales tomaron parte 39. La carrera se desarrolló bajo tiempo caluroso y con viento fuerte. Se registraron numerosos pinchazos y algunas caídas, éstas sin importancia. El recorrido era dos vueltas al circuito de Campauzar. La primera vuelta la dieron 22 corredores en pelotón, invirtiendo 1 h. 59 m. 40 s. En la segunda vuelta Montero tomó bastante ventaja en la cuesta de Campauzar pero pinchó; una vez reparado alcanza a numerosos corredores, volviendo a pinchar a 5 kms. de la meta y pisando la cinta sobre las propias llantas. Durante la carrera se retiraron 17 corredores.

Clasificación:

- 1.º *D. Gutiérrez*, en 3 h. 48 m. 36 s.
- 2.º *F. Cepeda*, a un largo.
- 3.º *C. Sarduy*, en 3 h. 51 m. 28 s.
- 4.º *J. Adrada*, 3 h. 51 m. 34 s.
- 5.º *R. Montero*, 3 h. 51 m. 50 s., etc., hasta 21 clasificados.

30 de Mayo - Desde Villarreal

Con motivo de la Fiesta Mayor, se corrió una carrera de 75 kms., que dió el siguiente resultado:

Clasificación:

- 1.º *Mauricio Regnier*, de Barcelona.
- Siguieron Tallada, Mezquita, Llorca, etc.

3 de Junio - Desde Igualada - Copa Janer

Carrera reservada a terceros y noveles; participaron 30 de los 55 inscritos; de salida se llegaron a marcar velocidades de 35 a 40 por hora, promedio que fué lentamente disminuído, lo que aprovecharon algunos para tomar contacto, terminando la primera vuelta un pelotón de 18 corredores. En la mitad de la segunda vuelta Giménez intenta la fuga, Brias se junta a él y la escapada resulta una realidad, ya que los otros no responden al demarraje y así es que los dos fugitivos llegan aislados a la meta.

Clasificación:

- 1.º *Marcos Giménez*, los 70 kms. en 2 horas, 15 m., F. C. Barcelona.
- 2.º *Manuel Martínez*, Barcelona, F. C. Barcelona, 2 h. 17 m.
- 3.º *Benito Milián*, Barcelona, F. C. San Andrés, 2 h. 17 m.
- 4.º *Eduardo Ratera*, Barcelona, F. C. Barcelona, 2 h. 17 m. 30 s.
- 5.º *Ramón Briá*, San Vicente Castellet, independiente, 2 h. 17 m. 50 s.
- 6.º *Jaime Vich*, Barcelona, C. C. San Andrés, 2 h. 18 m. 40 s.
- 7.º *Julio Borrás*, Cornellá, F. C. Barcelona, 2 h. 18 m. 40 s.

Clasificación Principiantes: 1.º *Rafael Moreno*, 2.º *Francisco Bernal*, 3.º *Antonio Gasulla*, llegados en 10.ª, 12.ª y 13.ª lugar.

Campeón de Igualada, *Ramón Aguilera*, llegado en 11.º lugar.

6 de Junio - Desde Alcover 1.º Trofeo Terrot

Carrera reservada a todas las categorías y para la cual se habían inscrito 65 corredores, de los cuales tomaron la salida 40. El circuito escogido que según los programas era de 125 kms., a juzgar por lo intrincado resultó más bien de 150 kms. La hora escogida para la salida también era intempestiva, las 2'30 de la tarde, lo que fué causa de que muchos no acudieran a presenciara, ante el temor de no poder regresar a la ciudad, dada la mala combinación de trenes.

No obstante esos inconvenientes, la carrera alcanzó un señalado éxito, que somos los primeros en reconocer. Las panas se suceden; uno de los más perjudicados es Janer, quien primero rompe el pedal; una vez compuesto, es la horquilla, y ante esa contrariedad abandona. Mució y Zenón abandonan al paso por Alcover.

Por la cuesta de Lilla se decide la batalla; Regnier, Farré 2.º y Monteys aflojan, y eso es causa de que los que capitanean el grupo vanguardia se decidan a la huída; parten rápidos Sans, Sant, Cañardó y Milián. Poco después sólo quedan Sans y Cañardó; aquél cae y rápido se alza consiguiendo nuevo contacto. Más tarde Sant logra alcanzar a los dos fugitivos; cara a la meta las velocidades aumentan; a la vista de la cinta el pequeño Sans demarra y pisa primero la línea de llegada seguido de Cañardó y Sant. Clasificación:

- 1.º José María Sans, de Reus, S. D. C. del Pueblo, 153 kms., 5 h. 11 m.
- 2.º Mariano Cañardó, de Barcelona, C. Ciclista San Andrés, 5 h. 11 m.
- 3.º José Sant, de Sabadell, V. S. Sabadell, 5 h. 11 m.
- 4.º Marcos Giménez, de Barcelona, F. C. Barcelona, 5 h. 14 m.
- 5.º Pedro Albiñana, de Reus, S. D. C. del Pueblo, 5 h. 14 m. 20 s.
- 6.º Benito Milián, de Barcelona, U. E. San Andrés, 5 h. 21 m. 30 s.
- 7.º José Bueso, de Sabadell, V. S. Sabadell, 5 h. 23 m.
- 8.º M. Regnier, de Barcelona, F. C. Barcelona, 5 h. 25 m.

6 de Junio - En el Guinardó Peña Robinson

El S. C. Catalá cuidó de la organización de esta carrera, que revistió los caracteres de acontecimiento. 70 fueron los que acudieron a tomar parte en esta carrera reservada a terceros y principiantes.

Clasificación:

- 1.º Julio Borrás, de Cornellá, tercera categoría, en 1 h. 57 m. 10 s.
- 2.º Jacinto Gallart, de Mollet, tercera, 1 h. 57 m. 13 s.
- 3.º Manuel Vidal, de Barcelona, tercera, 1 h. 57 m. 15 s.
- 4.º Pedro Conesa, de Mollet, tercera, 1 hora, 57 m. 16 s.
- 5.º Emilio Torres, Sabadell, neófito, 1 hora, 57 m. 20 s.
- 6.º Gaspar Calvo, Barcelona, tercera, 1 h. 57 m. 22 s.
- 7.º Francisco Casas Vergés, Barcelona, neófito, 1 h. 57 m. 35 s.
- 8.º Jaime Isern, Mollet, tercera, neófito, 1 h. 57 m. 35 s.
- 9.º Juan Horts, Badalona, tercera, 1 hora 57 m. 40 s.

Clasificación principiantes: 1.º Emilio Torres, llegado el 5.º

6 de Junio - Desde Tarrasa Trofeo Burunat

El Club U. C. Tarrasa cuidó de la organización de esta carrera, para terceros y neófitos; la carrera se hizo a base de handicap, para lo cual los neófitos partieron un minuto antes que los terceros. Los hermanos Casanovas y Ferrán, terceros, alcanzaron al lote de neófitos, a excepción de Dalmau, que animoso escapó; Casanovas (M.) abandonó por averías y su hermano arreó firme para conseguir a Dalmau, lo que logró tras fiera lucha.

Clasificación:

- 1.º D. Casanovas, tercera, 1 h. 42 m.
- 2.º S. Dalmau, neófito, 1 h. 43 m. 2 s.
- 3.º Laureano Borrull, neófito, 1 h. 44 m.
- 4.º B. Torres, neófito, 1 h. 46 m. 32 s.
- 5.º Esteban Jorba, neófito, 1 h. 47 m.
- 6.º Ramón Ferrán, tercera, 2 h. 5 m.
- 7.º José Ferri, neófito, 2 h. 30 m.

Reglamento de carreras de la U.V.E.=T.C.N.

Ampliación y modificación de los reglamentos de Mayo de 1922, a los que se han agregado los acuerdos aprobados en los Congresos de la U. V. E., celebrados los años 1922, 1924 y 1926

(Continuación)

ART. 65. Los corredores están obligados a respetar los fallos del Jurado. (Penalización 12). No obstante puede recurrir en alzada, ciñéndose a lo establecido en el apartado Reclamaciones. (Penalización 10).

ART. 66. Todo corredor inscrito o contratado para una carrera, viene obligado a tomar la salida y defender su suerte formalmente, salvo en los casos de accidente, enfermedad o de averías irreparables debidamente justificadas. (Penalización 5.ª)

ART. 67. A los corredores les está prohibido:

Hablarse entre sí durante el curso de una carrera, amenazar, insultar, dirigirse en forma incorrecta al público, personal de pista o a sus propios compañeros en suerte. (Estos casos se multarán desde 10 a 50 pesetas, según la falta). Si las amenazas o insultos fueran contra individuos del Jurado, se aplicarían las penalizaciones que expresa el apartado 6.º). Si de las amenazas pasaran a las obras, se aplicarían las penalizaciones determinadas asimismo en el apartado 6.º. Este apartado se aplicará íntegro a cuantos menagers incurran en las mismas faltas, haciéndose responsable a los corredores de las multas.

ART. 68. El corredor que, en carreras por carretera, camine a pie sin transportar su máquina, monte en caballería, carro o cualquier otro vehículo, repare o se revitulle fuera de la ruta de forma que los demás corredores que le precedan no puedan verle, quedará fuera de la carrera.

ART. 69. Los entrenadores podrán prestar a los corredores toda clase de auxilios menos remolcarlos o empujarlos. Cuando el organizador de una carrera quiera restringir estos derechos, deberá advertirlo en el programa.

ART. 70. Los corredores están obligados a firmar por sí mismos a la salida y llegada. La falta de la firma llevará consigo la pérdida de un puesto en la clasificación.

ART. 71. En las carreras por pista, cuando un corredor quiera pasar a otro, habrá de hacerlo por la derecha, o sea por el exterior de la cuerda, que es la línea marcada a 1 metro de la "pelouse", a menos que el corredor a quien quiera pasar se haya separado de la cuerda dejando espacio para que pueda pasar el que le sigue. Ningún corredor puede cortar la línea que siga otro, antes de avanzarle de dos largos.

ART. 72. La línea de despiste la constituye la que dista 30 centímetros de la "pelouse".

ART. 73. El corredor que se hubiese desmontado en la pista puede hacerse ayudar para volver a montar, debiendo siempre partir del mismo sitio donde desmontó o de un sitio anterior si así le conviniera. Lo mismo se requiere en el caso de despistarse.

ART. 74. En las carreras por carreteras los corredores son libres de equiparse la bicicleta como mejor les convenga, pero por pista es obligatorio que lleven piñón fijo, no autorizándose las de piñón libre, como tampoco las que vayan provistas de freno y de palomillas en los ejes de las ruedas.

ART. 75. Tanto en las carreras por carretera como por pista (particularmente en estas últimas) el corredor en pelotón cuidará de correr dando a su marcha la impresión de seguridad necesaria, a cuyo fin no deberá apartarse de la línea recta, ni hacer movimientos extraños (como mirar hacia atrás o distraerse, etc.), como también deberá abstenerse de provocar retenciones bruscas y de dejar el manillar suelto de una o las dos manos. Pondrá especial cuidado en dejar siempre sitio suficiente al objeto de no obstruir el paso a los demás compañeros en suerte. La falta de cumplimiento a este apartado reportará la penalización correspondiente. Iguales disposiciones se aplicarán a los entrenadores. (Penalización 8.ª)

ART. 76. La U. V. E. y con ella las Sociedades adheridas a la misma, deben hacer recalcar claro y patente sin que deba dejar la menor duda, que al organizar y llevar a cabo carreras ciclistas, no les lleva el interés del lucro, y por tanto sólo el de beneficiar a sus asociados los corredores, dotando a aquéllas de premios en metálico. Por tanto los corredores al tomar parte en las referidas carreras, lo hacen espontáneamente, no haciéndose solidarias las Entidades organizadoras de los accidentes que puedan causar o ser víctimas.

En virtud, pues, del párrafo anterior, queda bien sustentado que ni la U. V. E. ni ninguna Sociedad adherida a la misma, no viene obligada a los corredores a entregarles indemnización alguna en caso de accidente, ni en el triste caso de que este fuere seguido de muerte. (Acuerdos del XXIV Congreso de la U. V. E. 1926).

ART. 77. A todo corredor menor de 16 años, le está prohibido participar en carreras de más de 100 kms.

A todo corredor menor de 18 años, le está asimismo, prohibido participar en carreras de más de 200 kms. (Salvo presentación de certificado médico).

A todo corredor de más de 18 años y para carreras de mayor kilometraje de los 200 kms., le está obligado la presen-

tación de un certificado médico. (Acuerdos del XXIV Congreso de la U. V. E.).

ART. 78. Todo corredor que por espacio de tres años haya dejado de participar en carreras ciclistas pasará por este hecho a la categoría inmediata inferior.

ART. 79. De las faltas en que incurran los entrenadores a motocicleta se hará responsables a los corredores entrenados con arreglo a lo establecido en estos Reglamentos.

Corredores extranjeros

ART. 80. Todo cuanto queda expuesto para los corredores nacionales, será aplicado a los corredores extranjeros. (Penalizaciones 13 y 14).

ART. 81. Todo corredor extranjero que participe en alguna carrera, vendrá obligado a presentar la licencia cuantas veces le sea solicitada y será considerado siempre como corredor de primera categoría, salvo los franceses y belgas que serán admitidos dentro de la categoría de sus licencias (Acuerdo Franco-Belga-1926).

ART. 82. El corredor extranjero que lleve dos años por lo menos de residencia en España, podrá participar en carreras nacionales, excepción hecha de aquellas en que se corran los Campeonatos.

De los records

ART. 83. La U. V. E. reconocerá cuantos records se efectúen y su intervención sea solicitada.

ART. 84. Un record no será reconocido por la U. V. E., más que cuando las distancias hayan sido rigurosamente comprobadas y los tiempos tomados por un cronometrista nombrado por la Comisión Deportiva.

ART. 85. La salida de un record en pista debe hacerse en la cuerda.

ART. 86. La comprobación de un record en carretera se hará mediante: 1.º Testimonio de salida y llegada. 2.º Testimonio firmado por personas respetables, en las localidades del trayecto, mencionando la hora de paso. Estos tes-

timonios se harán por medio de tarjetas postales preparadas de antemano, visadas y selladas por la Comisión Deportiva y entregadas al corredor en el momento de la salida.

ART. 87. Se le concederá validez a un record cuando haya sido aprobado por la Comisión Deportiva y publicado en el **Boletín Oficial**.

De los handicaps

ART. 88. Los handicaps deben hacerse siempre de acuerdo y con la aprobación de los Comisarios de carreras. En los handicaps las salidas se hacen siempre de la cuerda. Si dos corredores salen del mismo sitio, se colocarán según el orden de inscripción anotado en el programa, o por sorteo; el primer inscrito será el que parta del lugar inmediato a la cuerda. Ningún corredor puede en un handicap salir de otra distancia de la que se le haya marcado por el handicaper y no podrá en ningún caso desechar la ventaja que le sea concedida. En carretera, sólo se admiten con diferencia de tiempo. Los handicapers nombrados al efecto, marcarán las ventajas que han de obtener los corredores.

Campeonatos

ART. 89. En los Campeonatos tanto por carretera, como por pista es obligatorio que exista vencedor. Por lo tanto en casos de empate será forzoso desahacerlo por medio de otra carrera cuyas condiciones y distancia establecerá también el Jurado en el acto.

Si alguno de los corredores empatados se negase a correrla se entenderá que cede su puesto.

Si sólo se presentase un corredor al darse la salida, podrá percibir el premio fijado, pero no ostentar el título de Campeón, a menos que no bata el record establecido de los de su clase.

ART. 90. Para obtener el título de Campeón Nacional, podrán participar todos los corredores españoles sin limitación de residencia en la nación.

ART. 91. Para optar al título de Campeón Regional, será condición precisa ser

español y llevar como minimum 5 años de residencia en la Región cuyo Campeonato se dispute. (Este acuerdo y el anterior fueron tomados en el Congreso XXIII de la U. V. E.)

ART. 92. En los reglamentos de las carreras en que se corran los Campeonatos locales y Regionales, se especificará con toda claridad las condiciones que han de reunir los corredores participantes para optar el título de Campeón.

ART. 93. Los Congresos de la U. V. E. son los indicados para decidir las poblaciones donde deban correrse los Campeonatos Nacionales, pista y carretera.

ART. 94. Para los Campeonatos de España medio fondo en pista con entrenadores a motocicleta, regirán siempre los siguientes premios mínimos: 1.º 1.000 pesetas; 2.º 750 y 3.º 500 pesetas. (Este acuerdo y el anterior fueron tomados en el XXIII Congreso de la U. V. E.)

De los Cronometristas

ART. 95. Para ser designado y obtener el título de Cronometrista Oficial es condición precisa que sea socio de la U. V. E. (Congreso XXIII de la U. V. E.)

ART. 96. El nombramiento de Cronometrista Oficial, es facultativo del Comité Directivo de la U. V. E., quien deberá a su vez someterlo para su ratificación al primer Congreso de la U. V. E. a celebrar. (Congreso XXIII de la U. V. E.)

ART. 97. La petición de cronometristas se dirigirá por escrito a la Comisión Deportiva, la que nombrará persona apta para el desempeño de dicho cargo, viniendo obligado el solicitante a satisfacer los derechos según marca la siguiente tarifa:

En Pista

	Ptas.
Records de 1 a 10 kilómetros.	5
" " 11 a 50 inclusive...	10
" " 51 a 100 " ...	20
" " 3 h. a 6 inclusive.	30
" " 6 h. a 12 " "	40
" " 12 h. a 24 " "	70

En Carretera	Ptas.
Record de 100 kilómetros.....	25
” por cada 100 kilómetros.....	10
” de 6 horas.....	30
” de 6 a 12 horas.....	50
” de 12 a 24 horas.....	75

ART. 98. Cada hora comenzada será satisfecha por entero. Una vez pedido un record y señalado para su ejecución, los derechos marcados en esta tarifa serán de abono al cronometrista y sólo por causa de fuerza mayor que no se pueda verificar dicho record o por enfermedad del corredor dejará de cobrarse. En caso de enfermedad habrá que presentar un certificado del facultativo que asista al corredor.

ART. 99. Los cronometristas deberán siempre y en todo caso percibir los derechos del cronometraje. Los que no quieran lucrarse con el importe de los honorarios asignados al servicio de cronometraje, depositarán el importe que reglamentariamente deberán percibir, en la caja de la U. V. E., que pasará al fondo destinado a la adquisición de relojes cronómetros cronógrafos. Los derechos de cronometraje, viaje y estancia si hubiese lugar se pagarán por adelantado, entendiéndose que el cronometraje se satisfará por la tarifa de 24 horas.

ART. 100. Cuando sea solicitado un cronometrista y tenga que trasladarse a otra población de la que resida deberán serle satisfechos por el solicitante el importe del viaje y hospedaje, ambos de primera clase.

Los Campeonatos Nacionales deberán ser cronometrados precisamente por cronometrador oficial de la U. V. E.

De los Premios

ART. 101. Basta que en una carrera parta un solo corredor para tener derecho al primer premio.

ART. 102. Las sociedades, velódromos o los organizadores de carreras vendrán obligados a satisfacer íntegramente los premios anunciados en el programa res-

pectivo y en caso de surgir alguna dificultad entre corredores y organizadores la U. V. E. se atenderá únicamente al detalle del programa, salvo que mediase contrato aparte firmado por ambas partes.

Siempre y cuando que la U. V. E. tuviera conocimiento previo de los referidos contratos especiales entre organizadores y corredores. Pues en caso contrario la U. V. E. se desentenderá de los litigios que pudieran producirse por su incumplimiento, no interviniendo en absoluto.

Reclamaciones

ART. 103. El derecho de reclamar pertenece únicamente a los corredores. El Jurado puede siempre proceder de oficio si lo juzga necesario. El autor de una reclamación probará el fundamento de la misma, con audiencia del que sea objeto de la protesta a ser posible. No se examinará ninguna reclamación si no se formula por escrito y se acompaña de la cantidad de 5 pesetas, debiendo ser entregada a manos de algún individuo del Jurado mediante justificativo, quien dará traslado de la misma a la Comisión Deportiva. La cantidad de 5 pesetas será devuelta si la reclamación queda admitida.

ART. 104. Las reclamaciones deberán hacerse en los plazos siguientes:

1.º Las dirigidas contra la clasificación de los corredores (o sea categoría de los mismos) y de las máquinas, la regularidad de la inscripción y el pago del derecho de matrícula: antes de las carreras y verbalmente.

2.º Las dirigidas contra las maniobras ilegales de los corredores o toda otra irregularidad en carreras por pista en el acto que tengan lugar y por escrito. Las dirigidas sobre errores de trayecto o toda otra irregularidad en carreras por carretera: doce horas después de terminada la carrera como máximo y también por escrito.

ART. 105. Las reclamaciones que se dirijan a la Comisión Deportiva referen-

tes a la reclamación de premios que no hayan sido satisfechos, deberán ser hechas en el plazo de dos meses como máximo a partir de la fecha en que las carreras se hayan verificado.

ART. 106. El premio ganado por un corredor y de cuya carrera se haga una reclamación, será retenido hasta que se haya fallado acerca de la misma.

ART. 107. Cuando un corredor desee apelar ante la Comisión Deportiva de un acuerdo adoptado por un Jurado de carreras, con el fin de que su apelación impida el pago de los premios que corresponda adjudicar, su apelación deberá ir acompañada de la suma de 25 pesetas, que entregará al Director del Velódromo o a los organizadores bajo recibo; la demanda de apelación debe presentarse dentro un plazo máximo de 24 horas. La apelación impedirá el pago de los premios. El director del Velódromo u organizadores de carreras, deberán remitir acto seguido la apelación a la Comisión Deportiva, quien deberá examinarla y resolverla en el término de un mes. Si la apelación es justificada le serán devueltas las 25 pesetas al corredor; contrariamente, pasarán a la Caja de la U. V. E.

ART. 108. Cuando se verifique una investigación cerca de un corredor o de un Velódromo, la Comisión Deportiva tendrá el derecho de que se le faciliten, sea en la fecha que fuere y de la reclamación de que se trate, los Boletines de inscripción o contratos de los corredores que participaron en las carreras a que la reclamación se refiera.

ART. 109. Cuando se presente una reclamación ante la Comisión Deportiva que motive gastos de investigación, tales como viajes, etc., etc., correrán aquéllos a cargo de la persona que haya formulado la reclamación, viniendo obligada a anticipar la cantidad que la Comisión Deportiva estime necesaria, en el caso de que no pueda hacerlos efectivos de la parte contraria, a quien en este caso se aplicarán las penalidades que estime oportunas la U. V. E.

Inscripciones

ART. 110. Las inscripciones se hacen: 1.º Por escrito. - 2.º Por poderes del interesado otorgados a casa constructora o *menager*, de los que tenga previo conocimiento la Comisión Deportiva.

ART. 111. La hoja de petición contendrá: 1.º nombre y apellidos del corredor; 2.º pseudónimo si lo usare; 3.º nacionalidad; 4.º colores; 5.º designación de las pruebas que desee correr; 6.º el número y clase de licencia. El importe de las inscripciones lo fijan los organizadores de carreras, quienes las harán siempre reservándose 1 peseta para gastos de dorsal y no serán reembolsables en el caso de existir revituallamiento a cargo éste de los organizadores. No se devolverá en ningún caso el importe de una inscripción a los que no comparezcan en el momento de la salida. La clausura de las inscripciones debe ser uniforme para todos. Ninguna inscripción debe ser admitida o suprimida, después de la hora señalada para la admisión de las mismas, salvo que en el programa se anuncie la prórroga de la admisión. Toda inscripción no acompañada del importe de la matrícula antes de comenzar la reunión de carreras será nula.

Colores

ART. 112. El color del calzón o pantalón y el de las medias o calcetines deberá ser forzosamente negro. No se pondrá ninguna restricción a la elección de colores y de traje. Sin embargo, los comisarios de carreras tendrán derecho a oponerse a que corra un corredor que se presente con vestido incorrecto o indecoroso y de informar a la Comisión Deportiva. El jersey con los colores nacionales será de uso reservado exclusivamente a los Campeones de España. Ningún corredor podrá por lo tanto, al solicitar su licencia, inscribir su jersey con los colores nacionales (gualdo y rojo).

Penalidades

ART. 113. Las penalidades se pronunciarán contra los corredores y entrenadores provistos de licencia de la U. V. E. y contra los Velódromos o Entidades que incurran en alguna falta en carreras regidas por estos Reglamentos.

ART. 114. Las penalidades serán ejecutivas transcurridos cinco días de su publicación en el Boletín Oficial de la U. V. E. o bien tan luego se hayan publicado con carácter de "Nota Oficial" en dos periódicos de la localidad donde resida el Comité Directivo. Cuya nota oficial será ratificada en el primer Boletín de la U. V. E. que se publique. (Acuerdo del XXIV Congreso de la U. V. E.)

ART. 115. La imposición de una pena se comunicará a quien haya sido objeto de ella y será publicada en el "Boletín Oficial de la Unión Ciclista Internacional", que se publica periódicamente en París. (Las Sociedades y Velódromos que deseen recibir este "Boletín" deberán solicitarlo de la Comisión Deportiva).

ART. 116. Las penalizaciones que se impongan a los organizadores o a los corredores se establecerán de acuerdo al capítulo de "Sanciones y multas" que se insertan en capítulo aparte.

ART. 117. Todo caso no previsto en estos Reglamentos, será fallado y sancionado por la Comisión Deportiva de la U. V. E. cuyas penalizaciones someterá al Comité Directivo para su aprobación.

ART. 118. Los Comités Regionales deberán seguir la misma pauta en sus respectivas regiones, no pudiendo en ningún caso aumentar la importancia de esas sanciones. En los casos no previstos, podrá aplicar las que crea convenientes, pero sus acuerdos deberán ser estudiados por la Comisión Deportiva de la U. V. E. y sancionados después por el Comité Directivo.

ART. 119. Las penalidades impuestas no podrán ser rebajadas en ningún caso una vez publicadas.

ART. 120. Las suspensiones temporales, el Comité Directivo está facultado a

rebajarlas a la mitad del tiempo fijado no así las perpetuas cuyos levantamientos sólo podrá efectuarlos un Congreso de la U. V. E.

ART. 121. Las penalizaciones en metálico deberán ser hechas efectivas por los delincuentes dentro los 15 días siguientes de impuestas, elevándose al doble pasado dicho plazo, y de no ser satisfechas esas dobles sumas después de un plazo máximo de un mes, castigado con una suspensión temporal, terminada la cual deberá asimismo satisfacer el importe de la referida multa y de resistirse se le retirará la licencia, hasta que satisfaga la multa en cuestión. (Acuerdos del XXIV Congreso de la U. V. E. 1926).

De los entrenadores

ART. 122. Las motocicletas deberán cumplir las disposiciones especificadas en los Reglamentos de la "Unión Cycliste Internationale".

ART. 123. El entrenamiento se regula en la siguiente forma: En pista o paseo. No se autoriza más que las máquinas de dos ruedas movidas o no a motor, sean de la índole que fueren y montadas por uno o varios hombres.

ART. 124. El corredor dispondrá solamente del entrenador con quien se haya inscrito.

ART. 125. En motocicleta el rodillo es obligatorio. El Jurado de carreras deberá rehusar las máquinas cuyo rodillo no esté fijado en las garantías de solidez necesarias. No se autorizarán paravientos cuyas dimensiones sean superiores de 40 centímetros de ancho por 70 de alto, debiendo estar colocados en forma que la base de los mismos esté junto al rodillo.

ART. 126. Las motocicletas que se empleen para el entrenamiento deberán llevar un recipiente de metal o cuero para recoger el aceite que despiden el motor.

ART. 127. El traje en pista que usarán los entrenadores motociclistas es el siguiente de carácter obligatorio: Chaqueta cerrada atada con cintura o jersey; pantalón medias o polainas y casco de cuero.

(Continuará)

ESTADO DE CUENTAS**U. V. E. - Comité Central - Barcelona****MES DE ENERO DE 1926**

DEBE	Pesetas	HABER	Pesetas
Existencia que pasa de cuenta de Diciembre.	3.096'90	Al Cartero, de Diciembre.	7'50
Por adhesión del Velódromo de Badalona, Unión Ciclista San Martín, Sevilla Veloz Club, Club Velocipedista de la U. S. Reus, Peña Excursionista Ciclista de Villarreal, Velo-Club de Valencia, Sport Ciclista Catalá y Agrupación Catalana de Corredores Ciclistas. (Los dos últimos, dos años).	100'00	Al Conserje, gratificación.	5'00
Por 6 licencias de 1. ^a categoría.	18'00	Al Secretario Gral, mensualidad.	125'00
» 4 id. de 2. ^a id.	8'00	Al Meritorio del R. M. C. de C., gratificación.	20'00
» 22 id. de 3. ^a id.	22'00	Factura impresos licencias 1926.	67'00
» 45 títulos de socio.	450'00	Id. por 2.000 sobres de cartas impresos.	33'00
» cuota Socio Vitalicio Sr. Rodríguez, de Sevilla.	6'00	Pagado impuesto personas jurídicas.	34'30
Por cuotas voluntarias Socios Vitalicios Sres. Jaumar, Jordán y Magdalena.	18'00	Factura seis sellos de goma.	19'00
		Pagado al R. M. C. C. alquiler del local primer trimestre.	150'00
		Déficit del B. O. en los meses de Agosto a Diciembre, ambos inclusive.	443'45
		Gastos de Secretaría y correo.	14'90
		Por 18 cuotas de socios del Comité de Cataluña.	117'70
		Existencia que pasa a cuenta de Febrero.	2.682'75
Suma el Debe.	3.718'90	Total igual al Debe	3.718'90

Barcelona 31 Enero 1926. — El Tesorero, *E. Antoniotti*. — V.º B.º El Contador, *M. Fages*.

Notas sueltas**Fallecimiento**

En la Villa y Corte falleció el 12 de Mayo último, D. Guillermo Tarín, que durante muchísimos años vino actuando como Cónsul de la U. V. E. en Tarragona.

La triste nueva nos embargó en el dolor; Tarín era un excelente amigo y un cumplido caballero, alma de los deportes en aquella Región y un acérrimo entusiasta del nuestro. No se concebía carrera que Tarín no fuera su

organizador o su más entusiasta colaborador. Nuestra amistad con Tarín databa de aquella memorable carrera «Copa Hotel Continental» celebrada durante los días 6 al 9 de Diciembre de 1908. Fué el organizador de aquella otra no menos memorable titulada «Carrera La Gran Paz», llevada a término con extraordinario éxito durante los días 22 al 24 de Julio de 1919. Recuerdo de esa carrera es el clisé que figura en nuestra portada.

Descanse en paz el buen amigo.

Rectificación

En nuestro número extraordinario correspondiente a los meses de Febrero, Marzo y Abril, dedicado por completo al Congreso unionista, y al publicar la Memoria, agobiados por el trabajo de composición, escogimos las primeras cuartillas de la referida Memoria, y al hacerlo de esa suerte, cometimos el error de copiar el párrafo del Campeonato de España, en el que por equivocación manifestábamos que Bover había batido el record, siendo así que no fué tal. Anulamos el párrafo de referencia, restableciendo la verdad de los hechos.

Calendario aprobado por la U. V. E.

- 27 de Junio: Vuelta a Vizcaya.—Bilbao.
- 29 de Junio: Carrera internacional de Irún.
- 22, 23, 24 y 25 de Julio: Vuelta a Asturias.—Gijón.
- 1.º de Agosto: Campeonato de España de velocidad. Pista.—Vitoria.
- 4, 5, 6 y 8 de Agosto: Vuelta al País Vasco.—Bilbao.
- 15 y 16 de Agosto: Vuelta a Alicante (Provisional).—Alicante.
- 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 y 29 de Agosto: Vuelta a Cataluña.—Barcelona.
- 8, 9, 10, 11 y 12 de Septiembre: Vuelta a Cantabria.—Santander.
- 19 de Septiembre: Campeonato Regional fondo de Valencia.
- 26 de Septiembre: Campeonato de España fondo en carretera, organizado por Sevilla Veloz Club.—Sevilla.
- 3 de Octubre: Campeonato de España, medio fondo en pista con entrenadores a motocicleta, organizado por el Veloz Sport Balear.—Palma de Mallorca.

Se acordó asimismo autorizar a la Sociedad Velo Club de Valencia para organizar el Campeonato Regional fondo en carretera; autorizándole asimismo a la Comisión Ciclista del

Gimnástico Foot Ball Club para organizar los Campeonatos regionales de Valencia de velocidad y medio fondo con entrenadores en pista.

Vuelta Ciclista a Cataluña

Este año hay la novedad de hacerse la vuelta completa, estableciéndose mayor número de etapas y por consiguiente también de recorrido. El acuerdo abarca asimismo el deseo de hacerla internacional, pero reservando un premio estupendo para el primer nacional; éste consistirá en un automóvil marca «Citroën».

Tercera Vuelta al País Vasco

- Las etapas establecidas son las siguientes:
- 1.ª: Agosto 4: Bilbao-Vitoria, con 176 kms.
 - 2.ª: » 5: Vitoria-Pamplona, con 136 kms.
 - 3.ª: » 6: Pamplona-San Sebastián, con 270 kms.
 - » 7: Descanso.
 - 4.ª: » 8: San Sebastián-Bilbao, 185 kms.
- En junto el recorrido abarca 767 kilómetros.

Nuevos velódromos

En Valencia se han inaugurado dos velódromos: el primero, Velódromo F. C. Gimnástico, se inauguró el día 13 de Mayo último. Tiene un desarrollo de 400 metros, con dos rectas de seis metros de ancho, y con peraltes de cuatro metros de alto por ocho de largo.

El segundo, Velódromo Hispano, fué inaugurado el día 15 del propio mes de Mayo.

Inútil decir que la afición en Valencia se ha despertado de tal manera, que no hemos de dudar que las asperezas que actualmente existen entre los elementos directores del ciclismo levantino desaparecerán y al agruparse en una sola peña, surgirá el Comité Regional que encauzará nuestro deporte por el buen sendero, margen de notables acontecimientos, colocándose el levantino a la cabeza del nacional. Vivamente así lo deseamos para bien de nuestro deporte.

IMPRESA RUBÍ : TRABAJOS COMERCIALES DE TODAS CLASES
 • Catálogos :: Revistas :: Folletos :: Publicidad
 ESPECIALIDAD EN TRIOROMÍAS

Diputación, 204 :: BARCELONA :: Teléfono 3973-A

LICENCIAS DE CORREDOR expedidas hasta el día 25 de Mayo de 1926

Primera categoría

- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| 30 José Prat—Badalona. | 34 Cesáreo Sarduy—Múgica. |
| 31 Manuel Sánchez—Sevilla. | 35 Fernando Ibáñez—Bilbao. |
| 32 José Morgado—Sevilla. | 36 José Sant—Sabadell. |
| 33 Domingo Gutiérrez—Retuerto. | 37 José Cebrián—Barcelona. |

Segunda categoría

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 18 José Magdalena—Barcelona. | 22 Adolfo Urrutia—Bilbao. |
| 19 Cipriano Berguio—Albi (Francia). | 23 Eduardo Rubio—Bilbao. |
| 20 Nicanor Torres—Barcelona. | 24 Arturo Casas—Barcelona. |
| 21 Jacinto Suárez—Somorrostro. | 25 Salvador Codorniu—Barcelona. |

Tercera categoría

- | | |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 108 Emilio Gutiérrez—Valladolid. | 157 Antonio Juan—Palma. |
| 109 Mariano Rivas—Valladolid. | 158 Miguel Orts—Toulouse (Francia). |
| 110 Francisco Ramón—Bétera (Valencia). | 159 Antonio Sánchez—Toulouse (Francia). |
| 111 José Esteve—Valencia. | 160 José Nieto—Merignac (Francia). |
| 112 José Galvis—Valencia (Chirivella). | 161 Valentin Cabrera—Barcelona. |
| 113 Vicente Carrasco—Pierrefite (Francia). | 162 Narciso Masgrau—Mataró. |
| 114 Salvador López—Barcelona. | 163 Juan Ferrer—Ginebra (Suiza). |
| 115 Marcós Jiménez—Barcelona. | 164 Fructuoso Caguidos—Perpignan (F.). |
| 116 Miguel Arimon—Badalona. | 165 Raimond Roca—Perpignan (F.). |
| 117 Juan Horts—Badalona. | 166 Pascual Agulleiro—Villarreal. |
| 118 Francisco Martín—Genoble (Francia). | 167 Luis Gutiérrez—Valencia. |
| 119 Francisco Salayet—Barcelona. | 168 Antonio López—Lyon (Francia). |
| 120 Pablo Miravent—Bellvey. | 169 Francisco Serra—Lyon (Francia). |
| 121 Salvador Solé—Bellvey. | 170 Juan Mas—Reus. |
| 122 Germán Puchades—Valencia. | 171 Andrés Gallego—Besseyes (Francia). |
| 123 Manuel Gomis—Alicante. | 172 Alejandro Vázquez—Tarbes (Francia). |
| 124 Gabriel Cortés—Villarreal. | 173 Simón Fumanal—Tarbes (Francia). |
| 125 Francisco Cones—Valencia. | 174 José vonrabal—Valencia. |
| 126 Alejandro Manzano—Valencia. | 175 José Gelada—St. Esteve (Francia). |
| 127 José Basagañas—Tarrasa. | 176 Manuel Ruiz—Sevilla (Dos Hermanas). |
| 128 Juan Méndez—Lyon (Francia). | 177 Francisco Ruiz—Sevilla (Dos Hnas.). |
| 129 José Canabal—Reims (Francia). | 178 Manuel León—Sevilla (Dos Hermanas). |
| 130 Manuel Correa—Sevilla. | 179 Fermin Gomez—Logroño. |
| 131 Ramón Pons—Reus. | 180 Agustín A. rasa—Amposta. |
| 132 Antonio Rosich—Reus. | 181 Antonio Alverice—Sevilla. |
| 133 Juan Alvarez—Perpignan (Francia). | 182 José Prieto—Algaba (Sevilla). |
| 134 Francisco Padial—Bordeaux (Francia). | 183 Miguel Albertosa—Grao (Valencia). |
| 135 Manuel Navarro—Lyon (Francia). | 184 Justino Adrada—Bilbao. |
| 136 Juan Fraus—Reus. | 185 Valentin Embeita—Múgica. |
| 137 Jesús Maiza—Rentería. | 186 Antonio Arandia—Ibaruri. |
| 138 Pedro Balda—Irún. | 187 Francisco Cepeda—Sopuerta. |
| 139 Julián Escobosa—San Sebastián. | 188 Marciso Garzaran—Bilbao. |
| 140 José Almorza—Irún. | 189 Angel Errasti—Bilbao. |
| 141 Félix Velasco—Tolosa. | 190 Felipe Redondo—Hernani. |
| 142 José Errasquin—Ibarra. | 191 José Mardaras—Eibar. |
| 143 Eulogio Larragaña—Tolosa. | 192 Antonio Narvaiza—Las Arenas. |
| 144 Gregorio Idoeta—Tolosa. | 193 Alberto Izarra—Las Arenas. |
| 145 Andrés Arriaga—Eibar. | 194 Ricardo Iturriaga—Guecho. |
| 146 Jacinto Sarasqueta—Eibar. | 195 Luis Ibarra—Bilbao. |
| 147 José Alias—Merignac (Francia). | 196 Asencio Vidaurrezaga—Guecho. |
| 148 Baldomero Sanclemente—Lourdes (F.). | 197 Domingo Ibarra—Bilbao. |
| 149 José Pastor—Palma. | 198 Domingo Arrieta—Alonsotegui. |
| 150 Tomás Morey—Palma. | 199 Manuel Molina—Zaragoza. |
| 151 Mateo Pons—Palma (Consell). | 200 Luis Abad—Zaragoza. |
| 152 Antonio Abraham—Palma. | 201 Manuel Barraza—Zaragoza. |
| 153 Antonio Roselló—Palma. | 202 Miguel Procas—Zaragoza. |
| 154 Antonio Taberner—Lluchmayor. | 203 José García—Zaragoza. |
| 155 Antonio Noguera—Lluchmayor. | 204 Enrique Burillo—Zaragoza. |
| 156 Antonio Janer—Lluchmayor. | 205 Santos Lahoz—Zaragoza. |

AMATEURS - Primera Categoría

- 1 Ramón Churruca — Las Arenas (Guecho).

Segunda categoría

- | | |
|------------------------------------------|-----------------------|
| 1 Célestino Vázquez—Blanquefor (F.). | 3 Juan Ugalde—Bilbao. |
| 2 José M. ^a Yermo—Las Arenas. | |

(Continuará)