

Núm. 4

“El Protectorado Español”

PUBLICACION MENSUAL DE ESTUDIOS MARROQUIES

(Política-Geografía-Historia-Colonización)

Director: Jaime TUR

MELILLA

Compañía Española de Minas del Rif

FERROCARRIL

HORARIO de los trenes de viajeros que circularán entre Melilla-Puerto y S. Juan de las Minas, á partir desde el día 15 Octubre 1922

ASCENDENTES

TARIFA ORDINARIA		ESTACIONES	TREN NÚMERO 1		TREN NÚMERO 5	
1.º	2.º		Llegada	Salida	Llegada	Salida
		Melilla-Puerto		7'00		13'55
0'20	0'10	Hipódromo	7'07	7'20	14'03	14'13
0'60	0'30	Empalme	7'27	7'27	14'19	14'19
1'70	0'75	Atalayón	7'38	7'38	14'29	14'29
2'10	1'05	Nador	7'50	8'05	14'40	14'50
2'40	1'20	Segangan	8'19	8'20	15'04	15'05
		San Juan de las Minas.	8'35		15'20	

DESCENDENTES

TARIFA ORDINARIA		ESTACIONES	TREN NÚMERO 2		TREN NÚMERO 118	
1.º	2.º		Llegada	Salida	Llegada	Salida
		San Juan de las Minas.		11'20		15'41
0'30	0'15	Segangan.	11'29	11'30	15'51	15'51
0'50	0'45	Nador	11'42	11'55	16'05	16'10
1'30	0'80	Empalme	12'08	12'08	16'28	16'23
2'20	1,10	Atalayón	12'18	12'18	16'41	16'41
		Hipódromo	12'24	12'27	16'50	16'51
2'40	1'20	Docker	12'30	12'30	17'00	
		Melilla-Puerto	12'36			

OBSERVACIONES

Se pone en conocimiento de los señores viajeros, que para tener derecho al billete militar con descuento del 20 por 100, es condición indispensable que vistan de uniforme.

Los billetes de primera clase militar con 50 por 100 de descuento solo se expendien mediante la presentación de pasaporte.

Las clases ó individuos de tropa tienen derecho al billete con el 50 por 100 de descuento en tercera clase, sin necesidad de pasaporte

COMPañIA TRASMEDITERRANEA

DOMICILIADA EN BARCELONA

Salidas para Melilla

De Alhucemas: Suspendido temporalmente el servicio. — De Alicante: los lunes. — De Almería: los lunes y sábados. — De Barcelona: los domingos y los jueves. — De Cabo de Agua: los jueves y domingos. — De Cádiz: los sábados y el 12 de cada mes. — De Cartagena: los martes. — De Ceuta: los domingos y el 15 de cada mes. — De Chafarinas: los jueves y domingos. — De Huelva: los jueves y el 11 de cada mes. — De Larache: el 13 de cada mes. — De Málaga: todos los días. — De Orán: los miércoles. — De Palma de Mallorca: el 26 de cada mes. — Del Peñón: Suspendido temporalmente el servicio. — De Sevilla: los miércoles. — De Tánger: el 14 de cada mes. — De Valencia: los sábados.

Llegadas á Melilla

De Alhucemas: suspendido temporalmente el servicio. — De Alicante: los jueves por la mañana. — De Almería: los martes y domingos por la mañana. — De Barcelona: los martes y jueves por la mañana. — De Cabo de Agua: los domingos y jueves á mediodía. — De Cádiz: los lunes y el 16 de cada mes. — De Cartagena: los jueves por la mañana. — De Ceuta: los lunes por la mañana y el 16 de cada mes. — De Chafarinas: los domingos y jueves á mediodía. — De Huelva: los lunes y el 16 de cada mes. — De Larache: el 16 de cada mes. — De Málaga: todos los días por la mañana. — De Orán: los jueves por la mañana. — De Palma de Mallorca: el 2 de cada mes. Del Peñón: Suspendido temporalmente el servicio. — De Sevilla: los lunes por la mañana. — De Tánger: el 16 de cada mes. — De Valencia: los martes por la mañana.

Salidas de Melilla

Para Alhucemas: Suspendido temporalmente el servicio. — Para Alicante: los domingos y los lunes á las 17. — Para Almería: los lunes y jueves á las 17. — Para Barcelona: los domingos y lunes á las 17. — Para Cabo de Agua: los miércoles y sábados á las 12. — Para Cádiz: los martes y el 2 de cada mes. — Para Cartagena: los domingos á las 17. — Para Ceuta: los martes á las 16 y el 2 de cada mes. — Para Chafarinas: los miércoles y sábados á las 12. — Para Huelva: los martes y el 2 de cada mes. — Para Larache: el 2 de cada mes. — Para Málaga: todos los días á las 18. — Para Orán: los domingos á las 17. — Para Palma de Mallorca: el día 16 de cada mes. — Para Peñón: Suspendido temporalmente el servicio. — Para Sevilla: los martes á las 16. — Para Tánger: el 2 de cada mes. — Para Valencia: los lunes á las 12.

Servicio semanal: Liverpool-Melilla-Barcelona

Con escalas en Pasajes, Bilbao, Santander, Musel, Coruña, Villagarcía, Vigo, Sevilla, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.

Se facilitan cuantos detalles se deseen en la Delegación de la Compañía en Melilla — General Marina, 1.

CRÉDIT FONCIER

D'ALGÉRIE ET DE TUNISIE

Fundado en 1880—Capital:125.000.000

Hace toda clase de
OPERACIONES BANCARIAS

Cuentas corrientes en pesetas, francos y libras
con intereses convencionales.

*108 Agencias; en Paris, Marsella, Londres
Gibraltar, Palma de Mallorca, Melilla
Argel, Orán, Uxda, Fez, Tánger, Larache etc.*

Horas de Caja: de 9 á 18

Banco Internacional de Industria y Comercio

Capital Pesetas: 30.000.000

Casa Central en Madrid

SUCURSALES:

En Aguilas, Alicante, Ayamonte,
Cádiz, Caravaca, Cartagena, Cieza,
Elche, Hellín, Huelva, Isla Cristina,
Lorca, MELILLA, Murcia, Orihuela,
Puerto de Santa Maria, San Fernando,
San Lucar de Barrameda, Sevilla, To-
tana y Yecha.

Realiza toda clase de operaciones bancarias.

Café Inglés :: de Francisco Castillo ::

Magnifico servicio y calidad de todo
Especialidad en COK-TAIL

Almacén de JOYERIA, PLATERIA Y RELOJERIA DE JOSÉ MADRID, Alfonso XIII, núm. 4

La casa que mejor y más extenso surtido ofrece á sus clientes, en toda clase de alhajas desde los precios más reducidos. Especialidad en Pulseras de Pedida.—Cadenas y sortijas sello Oro de Ley, al peso.—Relojes pulsera Oro de Ley, desde 60 pesetas.—Extenso surtido en Relojes LONGINES; á precios increíbles.

Venta exclusiva de los Prismáticos «ZEISS»



Línea de Navegación BAYONA

Servicio quincenal de Vapores
entre los puertos de Sevilla—Ceuta—Melilla—Valencia—Alicante—Melilla—Ceuta—Tánger—Larache
Cádiz y Sevilla.

Fletes muy económicos

Para informes: Agencia BAYONA, Muro X

Teléfono 182

FORD :: EL AUTO UNIVERSAL ::

TURISMO «FORD» (5 asientos) ruedas fijas
Pesetas 3.390 Fob.—Barcelona.

OCHO MILLODES de automóviles FORD

VENDIDOS EN TODO EL MUNDO

Agente del «FORD»

GERARDO DE LA PUENTE

Teléfono núm. 220

Serrallo, 13

Compañía Hispano Marroquí de *Gas y Electricidad*

TRIANA

BARRIO
Industrial

MELILLA

Dirección y Administración
Sor Alegria, 1

Centrales eléctricas

ESPAÑA

Calle de
Canalejas

Oficina de Avisos: Calle de Canalejas, núm. 19

Telefono 133

Banco de Bilbao

FUNDADO EN 1857

Capital social: ptas. 100.000.000

Capital desembolsado (60 millones) y reservas (63 millones)

Pesetas 123.000.000

Barcelona MELILLA: Gral Pareja, 11 Tánger

Bilbao Paris Valencia

Londres San Sebastián Vitoria

Madrid Sevilla Zaragoza

"EL PROTECTORADO ESPAÑOL"

Publicación mensual de Estudios Marroquíes
POLITICA.-GEOGRAFIA.-HISTORIA-COLONIZACIÓN

AÑO I

MELILLA - Octubre 1924

NÚM. 4

Oficinas y Talleres: Arturo Reyes, 8 || Telefono núm. 35

Precios de suscripción

Melilla un mes	1 Ptas.
España y zona de Protectorado	.
un año	13 „
Extranjero, un año	14 „

Número suelto: 1 peseta

|| Anuncios: Según tarifa

Impresiones políticas

El levantamiento del 21 en Melilla y el del 24 en Tetuán

Aunque el movimiento agitador en todo Marruecos invita cumplidamente al comentario periodístico, queremos ser fieles consecuentes con la norma que de antiguo hemos impuesto á nuestra modesta pluma, de no tratar á fondo los asuntos del territorio protegido por Francia. He preferido siempre seguir una conducta de franco contraste con la Prensa de la vecina República, á la cual parece que han interesado más las cosas de nuestra zona que las de

la suya propia, y por cierto, no siempre para reflejar la verdad, sino, preferentemente, para objetivos muy alejados de ella. Los periódicos afectos al colonialismo francés deberán reconocer la justicia de nuestras quejas y resentimientos.

A los tres años cumplidos del levantamiento de las cábilas de la región oriental, cuyas verdaderas causas aparecen todavía secretas, se ha producido el de las cábilas de la región occidental, ignorándose así mismo los motivos de la súbita rebelión, aunque algunos espíritus suspicaces prefieren ya conocer los antecedentes de los cruentísimos sucesos del 21 y del 24. El tiempo, maestro de la vida, llegará á tamizar el pasado, para que de éste surja la luz que habrá de iluminar el presente.

¿Es el actual un movimiento de opinión nacionalista? ¿Será acaso producto de un fanático islamismo? ¿Alcanzará tal vez, la categoría de panislámico? Es muy difícil, hoy por hoy, determinar su carácter con garantías de acierto. Lo más probable es que en el fondo haya un poco de todo ello, hábilmente manejado por el laborantismo desafecto á España, contra los efectos del cual viene nuestra nación luchando y tropezando desde la firma del Acta de Algeciras; el año 8 con la necesaria ocupación de la Restinga, y de Cabo de Agua en Keddana; y el 9 con la de puestos fronterizos de Melilla, como consecuencia de la agresión de que fueron víctimas en Sidi Mussa, nuestros obreros de la línea del ferrocarril español.

Desde luego, no puede dejarse de prestar la atención que merece, al significativo contraste que nos ofrecen los levantamientos del 21 y del 24. El primero, se produjo en la región oriental, siempre libre, é independiente, como rifeña, de todo sometimiento á la autoridad del Maghzen. Procuró el enemigo, insistentemente, extender la rebelión al occidente, y la lealtad de aquellas cábilas hizo fra-

casar cuantos intentos se realizaron en aquél sentido.

El segundo levantamiento se ha producido ahora en la región occidental, que supo siempre del gobierno del Sultán, y por lo tanto más sumiso y obediente á los fueros del mando. Tampoco han faltado los más reiterados requerimientos á las cábilas del oriente para que se sumasen al levantamiento, y ¡caso raro! fracasada la intentona de Afrau, reconocieron los jefes de la rebeldía que nada conseguirían de éstos cabileños, poseidos ya del poder de la nación protectora.

Todo ello induce á creer que el indígena es con respecto á España nada más que un instrumento manejado en contra de ella por fuerzas ocultas, las cuales hoy lo emplean contra una región y mañana contra otra, y siempre con la misma y única finalidad de ir debilitando cada día más el espíritu de nuestro país, convirtiéndole en enemigo de la empresa marroquí, para que á la postre se pronuncie por el abandono de su protectorado.

Afortunadamente, el país se ha percatado de la verdadera finalidad de tales manejos, y para desvirtuarlos, se ha colocado al lado del Gobierno, dando al Alto Mando todos aquellos elementos que ha considerado necesarios para el restablecimiento de la normalidad. Así se ha podido vencer la rebeldía, y dar al aspecto militar de la política de protectorado, unas orientaciones nuevas en cuyos resultados el Directorio tiene grandes esperanzas para poder cimentar en la solidez de los mismos toda su vasta obra de colonización.

La situación en la zona española, aunque siempre delicada por las ingerencias de intereses extraños cuyos defensores surten á los rifeños de toda clase de elementos de guerra, ha mejorado notablemente; siendo de esperar que los levantamientos registrados el 21 en oriente y el 24 en occidente, ha-

brán de servir de ejemplar experiencia, no sólo para la nación protectora, sinó también para el pueblo protegido. A la hora en que trazamos estas líneas, nada anormal ha ocurrido en esta región melillense, y esperamos poder decir lo mismo, cuando volvamos á escribir para el próximo número de «EL PROTECTORADO ESPAÑOL».

Jaime TUR

EL PROBLEMA DE MARRUECOS

(Conclusión)

Los métodos de combate y el sistema de posiciones

por el Mariscal Lyautey

En nuestro anterior artículo sobre este tema hablábamos de los procedimientos de pacificación adoptados por Lyautey en la zona francesa. Vamos á referirnos hoy á las tropas, posiciones y elementos materiales, cerrando con ésto el extracto de lo publicado por el «Boletín Belga de Ciencias Militares».

○ ○ ○

La Infantería es en Marruecos el Arma principal, cuya acción es la preponderante, y su efectivo el 70 por 100 del total de las tropas. El batallón sólido y maniobrero á la vez, es la unidad de combate.

Debe estar perfectamente instruido y preparado. Durante las épocas de descanso conviene mantenerlo reunido, á fin de que pueda adquirir su plena

capacidad maniobrera é instruir la tropa en el tiro. El infante está armado con el fusil Lebel modelo 86; cada compañía tiene de 2 á 4 fusiles ametralladores y el batallón cuenta con 4 secciones de ametralladoras.

La Caballeria tiene por unidad de combate el escuadrón.

La Artilleria es un importante factor moral; pero las condiciones del terreno le restan valor.

La Aviación se distribuye así:

Aviación subdivisionaria, que trabaja con el grupo móvil; reconoce el terreno, efectúa la exploración en las columnas, interviene en los combates con la ametralladora y con la bomba, persigue al enemigo, contribuye á la corrección del tiro de Artilleria, sorprende y produce pánicos decisivos en el enemigo.

Aviones de bombardeo á la disposición del general en jefe.

Escuadrilla fototopográfica, que levanta el plano de las comarcas disidentes.

Aviones sanitarios dependientes del servicio de Sanidad, para la evacuación de heridos graves y enfermos.

Los carros de combate no han dado resultado; los elementos de transporte son: camiones para las carreteras y pistas, mulos para los montañosos y camellos para los accidentados.

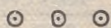
Respecto á las tropas empleadas en Marruecos, se distingue la Legión extranjera, tropa brava y maniobrera, que se deja generalmente en reserva, para emplearla en los momentos críticos.

Como tropas europeas, hay todavía los suavos y los cazadores de Africa. En cuanto á la Infanteria indígena, existen los argelinos-tunecinos, bravos, resistentes, muy endurecidos, de una fidelidad á toda prueba, pero malos tiradores, los tiradores marroquíes, más nerviosos, mejores tiradores que los pre-

cedentes, pero menos fieles; los senegaleses, cuyos servicios son inapreciables, y lo mismo su fidelidad pero que son más sensibles á las temperaturas extremas.

Lo que acaba de decirse en relación á los tiradores argelinos y marroquíes, puede aplicarse á los spahis. Esta Caballería se completa con gumiers, moghazenis y partidarios que, reclutados en las tribus sometidas conocen de modo profundo el terreno y las costumbres, y son excelentes exploradores.

La Artillería se forma casi exclusivamente de franceses, aunque tiene algunos argelinos-tunecinos.



El grupo móvil es un conjunto de fuerzas que se reúnen para una acción de guerra. Su fuerza varía con la resistencia que se prevé y con la naturaleza del terreno. Su organización queda determinada por los métodos de combate del enemigo.

Comprende: Cuartel general, Armas combatientes (Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros, tren de equipajes, Aviación, a veces auto-cañones, y excepcionalmente, carros de combate), y los servicios de Artillería, comunicaciones, de Sanidad y de Intendencia.

La experiencia ha probado que un grupo móvil debe comprender por lo menos cuatro batallones, con una proporción apropiada de las otras Armas. El grupo móvil de cinco batallones se emplea también, y el de seis, cuando la columna, por tener que operar durante mucho tiempo ha de necesitar reponer los efectivos, ó cuando se destine á ocupar el país. Mayor número de batallones haría muy pesada la columna.

El grupo móvil en marcha lleva su vanguardia, precedida de jinetes, cuya misión no es atacar al enemigo, sino solamente informar, cubrir el «grupo» y dar caza á los pequeños núcleos enemigos. La

vanguardia francamente, en general, cubriendo lo más posible el conjunto de «grupo móvil», y para delatar las amenazas por los flancos.

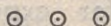
Sus secciones de ametralladoras, colocadas en puntos dominantes, prestarán una gran utilidad.

La Artillería entrará en batería en cuanto se prevea una resistencia.

En el grupo móvil representado, la vanguardia consta de un batallón y de media batería.

La retaguardia, muy fuerte cuando marcha en retirada, debe siempre constituirse sólidamente, pues el enemigo puede presentarse en cualquier dirección.

La retaguardia marcha de ordinario en dos escalones de líneas de sección ó media sección de á uno, y abrazando un gran espacio de terreno en sentido del frente.



Las posiciones constituyen en Marruecos la base del sistema defensivo; defienden la región, mantienen el orden, protegen las tribus sometidas y establecen contacto con éstas. No deben ser demasiado numerosas, porque absorberían los objetivos.

El emplazamiento de una posición, que ha de elegirse mediante reconocimientos preliminares, debe reunir las siguientes condiciones: ocupar un punto dominante (pero de fácil defensa), con lo que se aumenta la capacidad defensiva y se disminuyen las bajas; estar próximo á centros de población importantes, á fin de que sea posible ejercer acción sobre las tribus; tener fáciles accesos al objeto de que se puedan organizar las comunicaciones con la retaguardia; poseer vistas extensas, para que la Artillería pueda batir objetivos lejanos, y que haya cerca aguadas para hombres y ganado.

Si el terreno permite la realización de todas esas condiciones, se establece un puesto principal y se

le añaden anexos blocaos, avanzadillas, de los que uno ha de estar en la aguada.

El puesto principal comprende: un muro ó parapeto de piedras secas, de 1,30 metros de altura; una ó varias plataformas para cañón, de forma circular, un foso que rodee todo el perímetro, y á 6 ó 10 metros de él, una alambrada. El armamento debe ser una sección de ametralladoras y un cañón de 65, por lo menos.

Las avanzadillas y blocaos pueden ser contruuidos de la misma manera, rodeándoles de un muro aspillero, contruido con piedras ó tierra, proveyéndoles también de una alambrada; el objeto es que puedan sostenerse con reducida guarnición.

Las dimensiones de la posición dependen de su importancia, el terreno y los efectivos que las hayan de guarnecer; la guarnición varia con los peligros á que pueda estar expuesta y la misión que se la encomiende.

«Cuando en 1914—escribe el general Aubert—quiso el Gobierno francés enviar á Francia el máximo de fuerzas marroquíes, indicó la idea de abandonar las zonas fronterizas y concentrar al resto de las tropas en los principales centros; no es dudoso que el menor movimiento enemigo hubiera causado la pérdida de Marruecos y la ruina de los elementos replegados, que bajo la presión de las tribus sublevadas hubieran sido arrojados, deshechos, sobre la costa.

Con un perfecto conocimiento de las cosas marroquíes, el general Lyautey logró que prevaleciera una concepción diferente: mantuvo intacta la obertura formada por las posiciones, con lo que ni un contingente enemigo se movió; pudieron hacerse tranquilamente los movimientos interiores, y Marruecos proporcionó á la Metrópoli más tropas de las que se le habían pedido; los regimientos territoriales tuvieron tiempo de ir á llenar los huecos

dejados por aquellas, y en breve tiempo el cuerpo de ocupación se halló en condiciones de reanudar el programa ofensivo, que logró los más excelentes resultados. «Las posiciones periféricas habían salvado el edificio»

La apertura del Estrecho de Gibraltar

Desde la época en que Edward Suess dió nombre á su sistema alpino determinando el valor geológico del levantamiento terciario y su significación en la historia del planeta, el conocimiento detallado de esta gran unidad orográfica ha progresado mucho, especialmente en el Noroeste de Africa, región entonces casi en absoluto desconocida.

La depresión de Taza, sobre la cual llamara la atención en 1814 nuestro gran explorador Badía, adquiere individualidad y es interpretada en su verdadera significación merced á los estudios de Gentil, en que se resumen, no sólo las observaciones de este geólogo y viajero meritísimo, sino todos los estudios anteriores, respecto á Marruecos, sometidos por él á una razonada crítica.

Desde ahora es un hecho adquirido la independencia del Rif y el Atlas como sistemas distintos, aunque ambos de edad terciaria indudable. No hay virgación con desdoble de los pliegues apeninos, que sólo se continúan por el Atlas, mientras que la cadena rifeña tiene su prolongación natural en nuestro sistema Penibético. De aquí la concepción brillante de Termier esbozada al principio de este trabajo, según la cual el Mediterráneo occidental

no está encuadrado por la cadena alpina, sino que se originó en el corazón mismo de ella, por hundimiento del macizo corso-sardo ó Altaides de Suess.

Ya hicimos notar un hecho que viene en apoyo de las ideas anteriores y que resulta claro de nuestras personales investigaciones. La cadena rifeña no empieza en Tres Forcas como pudiera creerse, sino bastante más á Poniente, hacia el cabo Quílates, en el extremo oriental de la bahía de Alhucemas.

La edad pliocena de la apertura del Estrecho de Gibraltar es otro de los datos indudables con que podemos contar para la resolución de los problemas que surgen al estudiar el Mediterráneo occidental.

Hasta aquí los hechos adquiridos. Ahora bien, surge como primer problema, el mecanismo de esta apertura, que explican los geólogos de modos distintos y que realmente, mientras no se explore á fondo la estructura de la cadena rifeña en toda su extensión, no podrá ser conocido con certeza.

Para Gentil, que observa el rápido descenso del eje de la cadena desde los 2.200 metros del Yebel Anna, al Suroeste de Tetuán, hasta los 856 del Musa en el Estrecho, la comunicación entre los dos mares corresponde á la sumersión («ennoyage») de los pliegues de la cadena. Para Termier, que supone que el sistema Rif-Penibética-Baleares, no encuadra, sinó atraviesa el Mediterráneo, y á quien impresionan los corrimientos descritos por Dicklés y R. Douvillé en la vertiente septentrional de la cordillera Penibética, todo un gran caparazón elíptico que ocupaba el mar actual á Poniente del meridiano cabo de Gata-Tres Forcas, ha sufrido un hundimiento, precedido ó concomitante con corrimientos hacia el Norte ó Noroeste.

Aunque la hipótesis de la sumersión de los pliegues sea más precisa y seduzca más por su senci-

llez, la verdad es que nuestras observaciones no vienen á confirmarla. La estructura uniclinal de la cadena que hicimos resaltar en párrafos anteriores, con la serie de terrenos arcaicos, paleozoicos y mesozoicos escalonados de dentro á fuera en toda la extensión explorada del arco, serie que por otra parte se repite, aunque con menos precisión en la vecina costa española, se aviene mal con la idea de una verdadera cadena plegada que se encorva y hunde sus pliegues. Obsérvese que además no se encuentra razón para que el eje culminante, mesozoico en Marruecos, pase bruscamente á ser arcaico en Andalucía donde llega á alcanzar 3.482 metros (Mulhacén), es decir, 1.000 metros más que en el continente africano (2.500 metros en yebel Tisiren).

Si observamos el sentido de los buzamientos, indicado por flechas en nuestra carta, vemos que todos ellos parecen partir de una zona central hipotética, próximamente equidistante de Málaga, Ceuta y Alhucemas. Es como si en un principio hubiera existido allí un macizo arcaico, eje de aureolas concéntricas, paleozoicas y mesozoicas, sucesivas.

Con la desaparición relativamente violenta de esta zona central, concuerda también la repartición de las erupciones volcánicas modernas. Obsérvese una serie ininterrumpida de ellas, dibujando un arco de gran radio, cóncavo hacia Poniente, que empezando por Carboneras y la Sierra de Cabo de Gata en Almería, continúa por el islote de Alborán y termina en la región melillense por las importantes masas de Tres Forcas, Punta Cárcel, Gurugú y Bu-Guen-Sain. Ni un solo pitón volcánico se ha señalado en España ni en Marruecos á Poniente de este arco, que debe representar aproximadamente la antigua línea de costa que limitaba hacia el Oeste el Mediterráneo mioceno.

En resumen, los hechos expuestos, si no confir-

man claramente la hipótesis de Termier, vienen al menos en su apoyo, al denotar la probable preexistencia de un macizo más ó menos oval, en el mismo emplazamiento que para el suyo, hipotético, asigna el eminente académico francés.

Lucas Fernández NAVARRO

Los ideales de España

Quien conozca á España; quien de veras sienta por ella amor—pues algunos suelen llevarle en los labios, no en el alma;—quien se preocupe de su porvenir, debe alentarla á que solo se interese en su vida externa, por tres cuestiones: Portugal, América y Africa. Pedir que España se encoja, que se retire de Marruecos, es un error profundo, disculpable en quienes no hayan tenido ocasión de conocer bien nuestra vida.

Claro que algunos dándose de hombres avanzadísimos piden que nuestra Pátria se retire de Africa, como piden que se retire de todas partes. En el fondo buscan nuestra disolución; comprenden que su imperio solo será posible cuando no reste ni uno solo de los elementos poderosos que integran la Pátria.

J. Francos RODRÍGUEZ

LOS ÁRABES

1. Localización, Procedencia, Carácteres.—Fuera de las montañas, en las llanuras, viven los árabes; descendientes modificados, berberizados, á su vez, de los antiguos conquistadores de Oriente.

No obstante la frecuencia de tipos intermedios, difícilmente clasificables, pronto se aprende á distinguir al árabe del yebala.

El tipo cefálico del árabe es más dolicocefalo. Su cara es menos ancha; menos recta su frente; más rasgados los ojos; más larga y aguileña la nariz; la mandíbula inferior menos pesada; las extremidades—manos y pies—también más pequeños. Quanto á los caracteres de color, el árabe tiene la piel blanca, de una blancura mate incomparable en las mujeres jóvenes; negros los ojos y el cabello, sin el pardo y el castaño, á menudo claros, del berberisco.

En resolución, el tipo árabe parece un ejemplar posterior de humanidad, perfeccionado. Frente á un fino cráneo árabe, suavemente modelado y de curvaturas elegantes, la calavera berberisca deja una cierta impresión de animalidad, con la gran mandíbula de fiera y las cuencas de los ojos, de fiera también, casi redondas. El hombre de presa que representa, hace de su raza una expresión de la resistencia invencible y de la fuerza; mientras sería patrimonio de los árabes una blanda elegancia inteligente.

2. Los nómadas.—Algunos escasos grupos árabes permanecen en nuestra zona en estado nómada ó cuando menos, de transición al estado sedentario, sin cimentar en el suelo sus tiendas («jaimas»)

dispuestas siempre á levantarse. Hallamos uno de estos grupos en terrenos de la kabila del Sájel, frente á Sidi Mojamed ben Yilai, bajo un ramo de palmas. Otro grupo acampaba en la Garbia orillas del Hassef. Debían de ser los Ulad Sebaita, que Drummond Hay encontró en estos mismos lugares.

3. Las tribus sedentarias.—a) «Organización política.» Los grupos ya reducidos al sedentarismo, viven en tribus («kábilas») que conservan una autonomía relativa; pero reconociendo la soberanía del Sultán, y formando en el «B'land en Magsén», deben tolerar un «caid» ó gobernador, que, en representación del poder central, recluta el contingente militar, recauda los impuestos y asegura el tránsito en los caminos (esto último, mediante el sencillo precepto de la responsabilidad colectiva de los poblados, que constituye todo un sistema, relativamente eficaz, de policía). La administración de los caides, reducida á estos tres ramos, suele ser abusiva, sobre todo en el aspecto financiero. Obligado por su nombramiento á grandes dispendios con las gentes del «Magsén», el «caid» expolia á las de la tribu, rehaciendo su fortuna y aumentándola sin medida, á menos que una hora de rebelión de la grey sufrida acabe con su persona y con sus bienes; si ya no es que una «mejál-la» enviada por el «Magsén» le lleva á rendir cuentas entre los soldados irrespetuosos.

La indefensión en que se encuentran los naturales contra estos excesos tributarios, con sus consecuencias personales, de los caides y del mismo «Magsén», ha determinado en las tribus próximas á los puertos abiertos del litoral, la formación de los llamados «mojalatas», naturales que, no pudiendo obtener la calidad de protegidos, ó «sensales», de las naciones civilizadas, por ser reducido y tasado el número de esta clase de personas, buscan en la asociación con un ciudadano europeo la inviolabili-

dad única posible de sus propiedades agrícolas y pecuarias, á cambio de una participación en ellas, no menor de la mitad. Abusos numerosos ha motivado este régimen, aún subsistente, no obstante.

b) **Nomenclatura.**—La más poderosa tribu árabe de nuestra zona, es la de Jolot, con su fracción del Tilig, en la llanura del Lucus. Otras dos tribus, al Norte de ésta, la del Sájel y la de la Garbía, entre el litoral atlántico y las montañas, se hallan intermedias, desde el punto de vista político y social, entre los países berberiscos y los árabes.

c) **Peculiaridades.**—Influidas por el contacto montaños, las tribus árabes ofrecen raras peculiaridades en relación con las yeblíes. Diremos tan sólo que sus aldeas, compuestas de chozas de enea y palma, se llaman «aduares», y como la palabra indica, afectan una disposición circular, en torno de un espacio vacío que sirve de plaza. La choza ó «nuala» suele ser de la forma que ya Salustio describía como una quilla ó carena invertida, pero no son raras las de forma cilíndrica rematada por un cono, semejantes á las chozas sudanescas.

Constancio Bernaldo de QUIRÓS

Africa y España

(De un admirable discurso pronunciado en Ceuta, durante un solemne acto de carácter hispano-marroquí.)

Sabed que por amor y con amor, quisiera mi Patria cumplir en las tierras africanas los compromisos que le impone un tratado internacional. Mal

conoce los sentimientos españoles, quien suponga sernos gratos el azote de vuestros campos y la muerte de vuestros hijos; yerra el que piense somos atraídos por inmoderado afán de conquista, de la que aún triunfando no habríamos de resarcir la sangría suelta que nuestro Erario soporta, ni resucitar á la juventud generosa que en estos parajes hostiles encontró su prematuro sepulcro. Pero es más, Ministros del Jalifa, el español no olvida que por sus venas circula también vuestra sangre; pues que no hay región, ciudad, pueblo ni aldea de España, que no conserva, un momento, unas piedras cuando menos, pregoneros de vuestro antiguo poderío, ni de admirar deje la magnífica grandeza, ó la sin par poesia de vuestra arquitectura.

En Córdoba la sultana, rezan los cristianos donde orásteis vosotros, en su famosa Mezquita; antes de que se ensangrentaran las aguas del Guadalete, Cádiz la ciudad que surge como una revelación de entre las ondas del Atlántico, adscrita estaba al poderío de un Abderramán, al antiguo reino de Jaén va unido el nombre de Alí, soberano y señor de aquellas tierras entre cuyas breñas aún resuena el «Te Deum» que vuestros mayores cantaron en las Navas; Málaga se corona con su castillo del Gibralfaro, alcazar de caides; en la airosa torre que vigila el sueño de Sevilla, en la Giralda, se pusieron vuestras manos y las nuestras; Almería no ha quitado una sola letra á la palabra con que la bautizastéis: «Almería»: «Estrella del Mar»; Huelva dió nombre á uno de los reinos de Táifas; Granada, la ciudad más poética de España, es más mora que cristiana; si en tarde abrilena subía por la empinada Cuesta de los Gomeles, cuando la planta de vuestro pié ha pasado el arco de herradura que separa á la urbe, de la mansión de las huries, á la hora en que la luna como hostia santa brilla sobre la tierra envía sus caireles de plata entre sus blan-

cos fulgores, parece que aún siguen rimando en las alburas de los alquiceles. Las hondas del Darro, llevan lágrimas y suspiros de Boabdil; en la torre-cilla más alta que corona el palacio de la Alhambra; en el mirador de Lindaraja, mansión de reinas moras, juntas siguen viviendo como hermanas cariñosas, la Cruz del Nazareno y la Media Luna de Mahoma...

Golondrinas se llaman esas aves de azulada túnica y blanco collar, ni moras ni cristianas, que en las primaveras, de nuestras costas á nuestras tierras vienen. Fabrican sus nidos en los aleros de vuestros tejados; y cuando han cumplido su misión prolífica, tras columpiarse en los hilos transmisores del pensamiento humano, aquí vuelven como si quisieran demostrarnos con su instinto, lo que los hombres sienten al ver con la luz de la razón: que Africa y España son una misma cosa.

José ESTRADA

LA CAMPAÑA EN MARRUECOS

La supuesta ayuda británica á los rifeños

(Por juzgarla de un interés verdaderamente extraordinario, reproducimos la siguiente importantísima información, la cual entendemos que debe figurar inexcusablemente en las páginas de una pu-

blicación del carácter de «EL PROTECTORADO ESPAÑOL» toda vez que ella puede servir para esclarecer muchas cosas que no conviene permanezcan en el secreto, por parte de nadie).

Fábulas de propaganda

Con los títulos anteriores publica «The Times», de Londres, recibido ayer en Madrid amplios informes de su corresponsal en Tánger, acerca de la supuesta ayuda de Inglaterra a las huestes de Abd-el-Krim, que vienen propalando algunos periódicos extranjeros y el mismo Abd-el-Krim, para estimular la adhesión de las cábilas que se resisten á sus exhortaciones.

Comienza diciendo «que desde que las tribus rifeñas atacaron á las tropas francesas cerca de la frontera de la zona española en Julio y Agosto, las noticias de que Francia apoyaba á Abd-el-Krim en su levantamiento contra España, parecieron evaporarse. Pero al mismo tiempo, la organización de las tribus y su aparente ilimitado abastecimiento de dinero, armas, municiones y granadas de mano, supúsose que se debían á una intervención europea. Así es que, en lugar del descartado rumor de la asistencia francesa, se ha expuesto una nueva fábula, y la Prensa de ciertos países extranjeros apunta que la Gran Bretaña es la que ahora presta ayuda á Abd-el-Krim.

Como prueba de tal teoría, ha circulado profusamente estos días la historia de que una compañía británica, tentada por las riquezas minerales del Rif, había anticipado á Abd-el-Krim la suma de 300.000 libras esterlinas (7.500.000 pesetas á la par), y con este dinero es con el que se realiza la presente campaña. En la actualidad no se asegura que el Gobierno británico sea de la partida ó que

apruebe esta acción; pero se ha llamado la atención respecto de que el Gobierno inglés, cuando llegue el momento oportuno, no abandonará probablemente las reclamaciones de la Compañía ó las concesiones que Abd-el-Krim se supone le ha otorgado.

Credulidad indígena

Estos informes no sólo son corrientes, sino que han sido aparentemente aceptados en ciertos centros extranjeros, y circulan con toda amplitud entre las mismas cábilas. Los partidarios de Abd-el-Krim efectúan una activa propaganda encaminada á infiltrar la creencia de que recibe el apoyo activo del Gobierno británico.

La historia afirma que la Gran Bretaña favorece la proclamación de una República independiente del Rif, con Abd-el-Krim como presidente, y de este modo las riquezas mineras de la región serian divididas entre los rifeños y la Gran Bretaña. Es imposible persuadir á la mayoría de los indígenas de que tal cosa no es cierta.

Pero antes de entrar en detalles sobre lo que ha ocurrido, y que puede haber dado lugar á estos absurdos informes, es necesario exponer la política que sigue Inglaterra respecto del Rif.

Sabido es que el Gobierno británico veria con gusto que todo el Rif quedara bajo la ocupación triunfal de España.

En segundo lugar, es asimismo bien sabido en París y Madrid que el Gobierno inglés veria con seria contrariedad cualquier pretensión de parte de otra potencia, que no sea España, á ejercer influencia preponderante en aquellas costas del Mediterráneo.

En tercer término, es debidamente conocido que la Gran Bretaña no tiene ningún deseo de crear

intereses políticos ni asumir responsabilidades en el Rif. Si esa región quedara abierta, la Gran Bretaña reclamaría su derecho de igual trato con las demás potencias, en cuanto se relaciona con su comercio y su industria, garantizados por tratados. Esto es todo.

Relaciones extranjeras

Pero con el fin de que cesen los rumores, que á diario reciben más credulidad, es conveniente explicar brevemente las relaciones que Abd-el-Krim ha tenido con las Compañías británicas y otras mineras extranjeras. Con respecto á las mantenidas con grupos extranjeros, baste manifestar que desde su primer ascenso á la notoriedad, el jefe rebelde ha estado en estrecho contacto con un muy importante grupo español, representado por el Sr. Echevarrieta; pero que las negociaciones, que de tiempo en tiempo han sido renovadas, no han alcanzado, aparentemente, éxito definitivo.

Abd-el-Krim ha tenido contacto personal con grupos franceses, y sus agentes le visitaron en el Rif. El jefe rifeño los ha encontrado más difíciles que á los españoles, y britanos para tratar de negocios; pero es posible que les haya prometido concesiones.

Como los rumores se han concentrado sobre la ayuda supuesta de los grupos ingleses, su acción necesita ser descrita con más detalles, aunque no exista razón para creer que difiera mucho de la de los grupos español y francés.

Durante los últimos dos años y medio, los grupos británicos han negociado varias veces con Abd-el-Krim. Cada uno de ellos envió un agente al Rif á tal propósito. Cuatro de los agentes ingleses lograron entrar en el Rif y discutir personalmente con el jefe rebelde el asunto de las conce-

siones mineras. Dos, por lo menos, llegaron á arreglos provisionales con él. Se dice que cuando la mejor de estas concesiones fué expuesta en Londres, allí se consideraron excesivas las exigencias de Abd-el-Krim, y por consecuencia, no se formuló el contrato.

Este es el caso en que se basan los rumores que ahora circulan. Abd-el-Krim no recibió nunca suma alguna estipulada, porque el convenio no llegó á ser un hecho.

Experiencia de un Agente

Por medio de uno de esos agentes, adquirió cierta cantidad de material telefónico, que ahora se utiliza en el Rif. Se dice que uno de esos agentes fué detenido por los cabileños, quienes le despojaron hasta de los dientes de oro que llevaba, lo cual indica la actitud de los rifeños, para el descubrimiento de los metales preciosos.

Tal es la verdadera historia de las relaciones de Abd-el-Krim con las casas inglesas. Lejos de haber recibido ayuda, hoy se afirma que amenaza con perseguir á uno de los grupos por ruptura de contrato.

Acaso sea interesante añadir que, ocurra lo que ocurra en el Rif y en la posición que alcance Abd-el-Krim, la cuestión de las minas se halla regulada por las leyes de minas de Marruecos promulgadas por el Sultán en 1914 y 1920 y aceptadas por los Gobiernos de las potencias. Ninguna concesión hecha por Abd-el-Krim ni por ningún otro en el Rif ni en cualquier otra parte de Marruecos puede ser jamás válida.

Precisa añadir que las negociaciones entre las casas inglesas y Abd-el-Krim fueron emprendidas y ejecutadas sin el consentimiento del Gobierno bri-

tánico, que yo creo expresó enérgicamente su desaprobación é hizo presente á las partes interesadas, no sólo el peligro en que incurrian, sinó también de la invalidez de tales concesiones.

Una versión inglesa de las causas de la actual rebelión rifeña

Do obstante haber sido ya desmentidos en el «Times» y en diversos é importantes diarios de Paris, el «Evening Standard», hablando de las operaciones en la zona española de Marruecos, insiste en recoger los rumores que han circulado estos dias sobre fantásticas concesiones acordadas por el cabecilla rebelde Abd-el-Krim á cambio de importantes subsidios, añadiendo que los rifeños sostienen la actual rebelión merced á un anticipo de 350.000 libras esterlinas, que habia entregado á su jefe una casa comercial inglesa á cambio de la explotación de ciertos yacimientos petrolíferos.

Las minas de Marruecos

La Presidencia del Directorio, ha facilitado á la Prensa, la siguiente importante Nota:

«Una parte de la Prensa extranjera reproduce ó extracta ciertas declaraciones hechas recientemente por un periódico de Londres, en relación con determinados manejos que se atribuyen á una entidad financiera inglesa, á la que se supone en relación de negocios con los rebeldes del Rif.

Según estos informes, los elementos ingleses en cuestión han facilitado á Abd-el-Krim importantes

sumas á cambio de las cuales el jefe rebelde les ha concedido determinados derechos sobre la explotación de las minas que se suponen situadas en el territorio del Rif.

Sin afirmar ni negar la exactitud de tales noticias, conviene, sin embargo, hacer público que, dadas las disposiciones que regulan en todo Marruecos la materia minera, y la fuerza especial y singular que les da el haber sido promulgadas como consecuencia de compromisos internacionales, á ninguna concesión minera cabe ni cabrá reconocer validez ni efectos legales de ninguna clase más que á aquellas que hubiesen sido otorgadas por el Magzén legítimamente constituido y de conformidad rigurosa con las cláusulas del reglamento de 20 Enero de 1914. Los derechos basados en dichas concesiones de Abd-el-Krim—suponiendo que estas existiesen—no tendrían pues, validez alguna ni podrían ser reconocidos en su día.»

Necesidad de un fuerte núcleo colonista

Los esfuerzos realizados en este sentido no han gozado del éxito. Se han formado grupos, se han editado revistas, se han reunido congresos; todo, sino ha sido baldío, por lo menos resultó poco fructífero, y es que la entraña del problema marroquí no se ha analizado debidamente.

El partido colonista francés, formado á base de

grandes sindicatos explotadores de Africa, que han laborado económicamente, más que empéricamente, con un solo acto que realice, consigue más que cien congresos reunidos por nosotros. Y lo consigue por que en él predomina la acción, mientras que en los africanistas españoles, late sinó la indiferencia, por lo menos el desaliento. La política seguida en Africa ha venido á enfriar entusiasmos, cuando no á despertar recelos; es que el espíritu español se muda con frecuencia en el campo de la opinión, y en problemas como el de Marruecos, es necesario encontrar la persistencia más firme, antes que la volubilidad en las normas. A este propósito decíamos en la Revista Europa en Africa (1909).

Todos nuestros estadistas constantemente se han quejado, y con razón, de la falta de opinión que existe en España sobre las cuestiones africanas.

No cabe duda alguna de que en Francia se ha procedido de otro modo, y se sigue procediendo, á pesar de estar ya formadas las aspiraciones nacionales en tal sentido.

Durante el periodo de 1906 á 1907 se han publicado en la vecina República, entre folletos y articulos referentes á Marruecos y Argelia, 653 trabajos; es decir, «dos trabajos por dia», según promedio efectuado.

De ellos 100 corresponden á revistas y Sociedades africanistas con prensa propia, y 50 á jefes y oficiales del Ejército francés.

Pues bien; siguiendo este análisis por cuanto afecta al periodo 1907-1908, vemos que los trabajos publicados ascienden á 580; cifra que no desmerece en nada de la anteriormente expuesta, y que indica la labor constante que allende el Pirineo se realiza para sostener un estado de opinión tan conveniente á los intereses patrios.

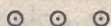
Se dedican exclusivamente al Africa unas 28 ó 30 revistas, que aparecen en Francia y en las colonias.

Treinta y dos jefes y oficiales han dado á la publicidad obras sobre Argelia y Marruecos, mostrando, como siempre, la parte tan importante que en la orientación y cultura africana ha tomado el Ejército francés.

Treinta y cinco médicos han tratado especialidades de su carrera, referentes al clima africano ó á las razas que pueblan tales países.

Y los 580 trabajos se descomponen en la siguiente forma, según las cuestiones á que se han referido:

De agricultura y comercio	140
De política	120
Sobre Casablanca	12
Sobre Marruecos	50
Sobre Africa española.	10
Sobre instrucción indígena	25
Sobre historia	32
Sobre la guerra en Marruecos	32
Sobre medicina	35
Miscelánea	36
TOTAL	580



Contemplando estos datos, entra el desánimo en el corazón de todo español, que aún no sabe si debe ó no debe convenirle una política africana, por ignorar lo que es Africa, desconocer lo que en ella han hecho otras naciones, y estar constantemente oyendo las estulteses de quienes, dándoselas de «africanistas», nos traen asendereados con ideas y opiniones que por ahora ningún fruto nos dieran.»

Con unos cuantos años más desde aquél en que escribimos esto y los hechos acaecidos, se comprenderá, que si la orientación impresa fué mala, de nada sirvieron los esfuerzos de cuantos pensaban lo contrario, por falta de una opinión definida; y

si fueron arrastrados por la corriente, poco firmes eran sus convicciones. Lo que si resulta cierto después de todo lo ocurrido, es que ni políticos ni escritores, plantearon el problema en su justo medio, porque para plantearlo, es necesario conocerlo, vivirlo, y ninguno lo vivió más que de referencias.

La desorientación del colonismo africano, dándole à esta calificación aquél sentido que realmente se merece, ha sido y es grande, porque el sentido colonista ha de ser entendido en el aspecto de colonizador, no conquistador; y para dirigir empresas colonizadoras en África, es necesario algo más que conocer el árabe y saber geografía.

Los problemas del colonismo, son problemas de un fondo económico grande, y relacionados con ellos están los de emigración, comercio, navegación etcétera.

Parece mentira, que de España salgan para Argelia miles de españoles, à colonizar aquél suelo extraño, y en cambio, no quieren hacerlo à Melilla y Ceuta, para establecerse en el Protectorado español.

Es la controversia constante de la ideología española que desorienta y aplana.

La formación de un gran partido colonista africano, no debía retardarse; y no debía retardarse, porque quizás con su formación se hiciese un bien grandísimo à España.

A base de una sindicación industrial y comercial, bancaria y política, se llegaría à la explotación del país, que hasta ahora no ha podido realizarse, porque todo lo intentado fué en forma precaria.

Si la explotación de Marruecos no se emprende por un núcleo colonista, apoyado por el Estado, se puede afirmar, que la labor de penetración será inútil.

Ante el dinero francés, es necesario oponer el di-

nero español: las empresas extranjeras es preciso nacionalizarlas; no hacerlo así, es trabajar para otros, sin provecho alguno.

Merced á estos esfuerzos del partido colonista francés, apoyado por el Estado, la Argelia francesa se ha desarrollado notablemente.

Decíamos sobre este particular, en 1908, en la «Revista Científico Militar».

«Conquistada la Argelia, la colonización oficial ha complementado la obra y trata de perfeccionarla.

País nuevo, rico, atrae la emigración; pero no con esto solo se coloniza, pues que hay que atender á atraer á la población indígena para civilizarla, sujetarla bajo una influencia positiva.

De 1851 á 1861, se crearon con este fin 85 centros y se dieron 250.000 hectáreas de terreno á once mil personas, llegando á alcanzar la población agrícola el 10 por 100 del total.

De 1871 á 1895, se crearon 84 centros y se dieron 500.000 hectáreas, montando la población rural á un 45 por 100; que en la actualidad llega al 51 por 100.

La producción agrícola de 1870 á 1906, ha aumentado, merced á estos progresos de colonización. De 9.807.756 quintales, ha llegado á 17.321.851.

En 36 años se ha doblado la producción; mérito bastante, si se tiene en cuenta la condición del país».

¿Se ha hecho algo de esto en el Marruecos español? No creemos que se haya ni intentado siquiera.

Toda acción colonista, tiene que tener en cuenta, como dice Reginal Rankin que

«Sería un grave error pretender europeizar rápidamente á Marruecos. El suelo está repartido entre un gran número de pequeños propietarios que cuentan con pocos recursos y no pueden, por tanto, adquirir grandes máquinas agrícolas; deberán

limitarse, como progreso al empleo de arados menos rudimentarios que aquellos de que se sirven actualmente. La producción no es tan abundante que necesite para su transporte de grandes y numerosos caminos, puentes y vías de ferrocarril. Basta con una línea costera; el telégrafo sin hilos, algunas mejoras en los puertos, una pequeña red de caminos para camiones automóviles, tales son las medidas por ahora suficientes hasta el día en que el desenvolvimiento y la prosperidad del país exijan un programa más amplio. Mientras tanto, deberían consagrarse las economías á crear en los principales centros algunos establecimientos de instrucción, á los cuales el colegio Gordon, de Khartoum, podría servir de modelo. Este sistema de penetración, del que sin duda se reiría un funcionario francés ó argelino, se adaptaría perfectamente á los gustos y recursos de los españoles.»

Federico PITA

(De su libro "Marruecos")

Sobre Marruecos

El ilustre general D. Ricardo Burguete, acaba de leer un discurso en el Ateneo de Burgos con motivo de la conmemoración histórica en «Salas de los Infantes.» Si tuviéramos espacio lo publicaríamos íntegramente, porque así lo merece la copiosa doctrina y erudición de tan vibrante historiador y culto militar. Séanos permitido escoger un fragmento para que toda España resulte de valor por la persona que lo escribe y de interés por ser lo que dice de palpitante actualidad.

¿No se ha dicho en ciertos sectores de la opinión que, á semejanza de aquellos infanzones que —según algunos—perekieron por su propia codicia

y por ir en busca de ganancias á tierras de moros, este ejército de Marruecos sostiene la guerra porque quiere la guerra y por ello piden que termine como sea y se le desampare?

Yo os puedo decir que ¡mienten! tan fementidamente como doña Lambra, la de la leyenda y la perfidia. Y aquí sí que puedo aducir cuantas pruebas me dieron seis meses de mando en Marruecos, de aquél sufrido ejército y sufridas tropas, medio inmoladas desde un principio por su mal empleo á una torpe y cobarde política acuaciada «por elementos que hacen y harán» para provecho exclusivo y propio el papel de Ruy Velázquez de la nefanda leyenda.

Yo os puedo probar, con el testimonio de los hechos y de los documentos escritos, que el ejército fué propicio á todos los sacrificios que le mandaron. A la paz, cuando se le quiso llevar á la paz, y á la guerra, cuando se le quiso llevar á la guerra, como aquella noble familia de Muño Gustio. Pero nunca fué llevado por las alternativas de la política, de una manera clara y terminante, en una sola dirección y sentido. Y se le estorbaba la acción de guerra con una inactividad importuna ó se le estorbaba la acción de la paz, que iban á lograr las armas, con manejos que provocaban una acción más intensa de guerra y de odios.

Yo os puedo asegurar que allí en Marruecos y en España viven animados—y algún día mostraré en dónde—el espíritu de Ruy Velázquez y de doña Lambra, que intentaban inmolarse á cada paso, por codicia y rivalidad y venganza, las mejores tropas y la flor de la juventud del Ejército por los pérfidos y arteros medios con que inmolaron en el pasado á los infantes de Lara.

Pero también os digo que acaso no esté lejana la hora de que esa compenetración hispanomarroquí de los buenos traiga aquellos elementos precursores

de aquella política que encarnó el Cid, como única para proseguir la buena labor y traer una paz duradera con la sumisión á nuestra acción protectora; que no se puede comprar con dinero—como dijo el moro—, ni menos rehuyendo el esfuerzo indispensable, sino con corazón, para ganar corazones, y sin codicias ni odios; alentando en todos el noble y singular espíritu del Romancero.»

El general BURGUETE

Inglaterra en Oriente

Inglaterra tropieza con serias dificultades en el Oriente asiático y en el africano.

La Mesopotamia, escenario bíblico del Paraíso terrenal, colocada bajo la protección de Inglaterra por la Sociedad de Naciones, se llama actualmente reino del Irak. Los ingleses regalaron este reino á un hijo del rey del Hedjaz, el emir Faical, y reconocieron la independencia de este territorio, á condición de una alianza. Más como el Irak deseara la anexión de la comarca petrolífera de Mossul, y en vista de que esta cesión no ha podido realizarse por estar en litigio esta comarca entre Inglaterra, Turquía y Francia, los irakeses no se hallan dispuestos á firmar la alianza con Inglaterra.

En Palestina se plantea el doloroso problema del sionismo, ó reconstitución del reino de Israel, anunciado por los profetas judíos, sueño realizado en parte durante la guerra, gracias, en parte también, al apoyo financiero de los banqueros israelitas, ingleses y americanos, que invirtieron sumas

considerables para instalar en el país colonos judíos recogidos en Polonia, Austria y Estados Unidos. Estos judíos no han podido arraigar en el país por la hostilidad de sus árabes y cristianos.

Inglaterra, que, como hemos dicho, ha gastado mucho dinero en pró de este ideal, se ha visto últimamente obligada á reducir estos dispendios cuantiosos, por motivos del presupuesto nacional, resultando estéril la obra en pró del sionismo que ha venido realizando hasta la fecha.

En Transjordania, región árabe que también ha querido Inglaterra convertir en reino, ofreciendo la corona á otro de los hijos del Hedjaz, Adllah, el emir Abd-allah, las tribus guerreras del emir del Nebjezd, estado árabe enclavado entre el Hedjaz, la Palestina y el Irak, han producido, durante estos últimos días, los disturbios de que han dado amplia cuenta los diarios.

Más grave todavía es el conflicto que el Gobierno de Mac Donald encuentra en el Sudán. Egipto reivindica el Sudán como parte integrante de su territorio, aduciendo las razones de que en las zonas altas del río Nilo—Sudán—le es indispensable ejercer soberanía sobre éstas para evitar toda modificación en el régimen de irrigaciones pluviales, susceptibles de causar graves trastornos en las inundaciones periódicas de la parte Sur del Nilo, que fertilizan á Egipto, sustituyendo la base de su riqueza. Recientes están los incidentes entre tropas británicas y egipcias con motivo de este pleito.

He aquí, pues, en síntesis, las graves dificultades con que el imperialismo de Inglaterra tropieza en los países de Oriente.



Las fuentes de Tetuán

Un detalle característico de la arquitectura urbana musulímica, es el gran número de fuentes públicas, pues sólo edifican los musulmanes en aquellos parajes en donde hay agua abundante, indispensable, por otra parte, para las abluciones que marca el Corán.

Está tan ligada la vida del moro con el agua, que no se concibe una ciudad moruna sin fuentes privadas y públicas.

Los árabes musulmanes no pudieron menos de dar gran importancia á los manantiales y depósitos del precioso líquido, cuando no por la necesidad del que hubieron de sentir en los países cálidos que ocuparon, como recuerdo de la falta que han de hacerles durante la vida errante que antes de Mahoma llevaron en el ardiente desierto: así es que hubieron de dar á estas construcciones un carácter monumental y decorarlas cual si se tratase del más hermoso rincón de una casa. Por este motivo, encuéntrase en todas las ciudades del Mogreb y del Andalus un tipo original de construcción, los pozos, los aljibes ó las fuentes, á los que miran los musulmanes con especial cariño y cuidan con gran solicitud.

Aparte de lo dicho, las fuentes de la ciudad presentan un interés excepcional: ellas han dado nombre á Tetuán (1), y uno de sus barrios más típicos es el del Ayún.

Juan BEIGBEDER

(Concluirá)

(1) Según las personas competentes en la materia, esta es la etimología más verosímil entre las muchas que se citan de la palabra Tetuán. El padre Castellanos da la de Tetuagüen (abreojo), palabra con que los vigías daban el alerta á los piratas tetuaníes al divisar algún bajel en el horizonte.

Indice de los trabajos

	<u>PÁGINAS</u>
Impresiones políticas; Jaime Tur	5
El problema de Marruecos (conclusión) por Lyautey	8
Apertura del Estrecho de Gibraltar; Lucas Fernández Navarro	13
Los Ideales de España; J. Francos Rodríguez	16
Los Arabes; Constancio Bernaldo de Quirós .	17
Africa y España; José Estrada	19
La Campaña en Marruecos	21
Necesidad de un fuerte núcleo colonista; Fe- derico Pita	27
Sobre Marruecos; El general Burguete . .	32
Inglaterra en Oriente	34
Las fuentes de Tetuán; J. Beigbeder . . .	36

LA RECONQUISTA

POSEE LA MEJOR Y MAS IMPORTANTE
FABRICA DE MUEBLES

de Melilla, vendiendo por tanto sus muebles á precios
de fábrica.

Dormitorios individuales, 92 pesetas; id. matrimonio,
167 id.; Despachos, 207 id.; Comedores, 242 pesetas.

Presupuestos á quien los solicite para toda clase de muebles

Florentino de Azqueta Materiales para industrias
minas y ferrocarriles. Efec
tos navales. Empaquetaduras, algodón borra, aceites
y grasas lubricantes, correas, válvulas, picos, palas,
aceros para barrenos, cables, cordelería, pintura y barnices
Casas en Huelva y Melilla - Gral. Polavieja, 4 y O'donnell 25

Laboratorio Fotográfico

Revelado de placas y películas. - Tiraje de pruebas y am
pliaciones. - Tarifa muy económica.

Droguería Modelo: Alfonso XIII, 18

Ferretería «LAS ARTES» de
Hijos de Francisco Muñoz
Ferretería en general, batería de cocina, almacén de
hierros y aceros, siempre surtida.

Plaza Menéndez Pelayo, 5-Melilla

J. BLANCO SOLER

PROVEEDOR DEL EJERCITO

Depósitos en Dar Quebdani, Tafersit y Ben Tieb.
Vinos de la tierra. :-: Ventas al por mayor.

Almacén y Despacho: Alvaro de Bazán, 13

MELILLA

Juan Gallego y Compañía

Transportes combinados.--Casa Comisión

DESPACHO DE ADUANAS

Las mercancías que tengan que remitir á esta su casa sirvanse ordenar su entrega

En Melilla, Muro X. En Málaga, Agencia Juan Gallego y C.^a
Lorenzo Cendra: En Barcelona, R. Buxo Labori, Castaños, 8: En
Valencia, Quiñones y Soto, Gracia, 40: En Alicante, Antonio Pérez
Pérez, Sucesores. consignatarios: En Sevilla, Manuel Hoyos
F. Floranes. Agente de Aduanas, Maese Rodrigo, 10: En Madrid
Pedro Fluítters, Sucesor, Alcalá, 10: En Cádiz, Sahagun y Monte-
negro, Agente de Aduanas: En Ceuta Bonifacio Navarro, Agente
de Aduanas: En Getuán, Bonifacio Navarro, Agente de Aduanas:
En Almería, Francisco Romero, Andén de Costa, 6: En Granada,
Juan Martínez, Plaza del Palacio Arzobispal: Agencia.

ATLANTIC GASOLINA PETRÓLEO

Aceites lubricantes :: Consulten precios á los Agentes depositarios

MURTO HERMANOS

Los mejores cementos conocidos son

REZOLA Y LEON ANCLA

Tubos de cemento para acometidas.-Precios sin competencia

Su depositario: JUAN MONTES

GINEL y ALVAREZ ARMADORES Y CONSIGNATARIOS

Agentes de Aduanas:--Carga y descarga de buques

Oficinas: Plaza de España y Muro X-Melilla.-Tefnos. 72 y 456

Servicio Internacional AUTOMÓVILES RAPIDOS

Entre Uxda, Melilla y viceversa

Salidas de Melilla y Uxda: Los Lunes, Miércoles y Vier-
nes, á las siete de la mañana.

Avisos: En Melilla: Calle de Canalejas, núm. 2.
En Uxda: Garage Bencherd.

Grandes depósitos de vinos de Pedro Bayona

Bodegas en Alicante, Valdepeñas y Huelva

Especialidad en los vinos tintos de Alicante (Romana y Monovar), claretes de Valdepeñas y blancos de La Mancha y del Condado de Huelva.

Garantizando la calidad, pureza y graduación de los mismos.

Ventas al por mayor. Condiciones y precios sin competencia

DEPOSITOS:

Alvaro de Bazán núm. 15.-Teléfono 224
General Marina, 9 bajo.-Teléfono 327

OFICINAS

Muro X. A. Bayona.
Teléfono 185

El Pedal de Oro.—El que vende los mejores artículos para deportes.—Balones «Ducum», camisetitas, guantes, medias, pelotas, redes, etc., etc.

Café «La Peña», de Esteban de las Heras.—Esmerado servicio de nevería.—Especialidad en aperitivos y refrescos.

La Victoria.—Empresa de Pompas Fúnebres de Eugenio García López.—Coches de gran lujo. Coronas, Ataúdes de diversos modelos nuevos en la plaza.—Despacho: O'Donnell, 29.—Teléfono 412.

La Villa de Madrid.—Plaza de Africa.—La casa que más barato vende. Siempre cosas nuevas.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba, Méjico. Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 26 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba Méjico. Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 18, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guaira. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas. Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo Singanore y Manila.

Línea de Fernando Póo. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Gánger, Casablanca, Mazagan. (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y Puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata. Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo, y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio

Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos

PARA MÁS INFORMES A SU AGENTE EN MELILLA

D. Carlos de Izaguirre,

Calle General Marina, 19
Bajo izquierda

