



OFICINAS
SANTA ENGRACIA, 29, PRINCIPAL DERECHA

MADRID
15 de Marzo de 1890.—Núm. 60

DIRECTOR PROPIETARIO
CARLOS VIEYRA DE ABREU

SUMARIO

TEXTO: Ecos de Sport.—Programa de la reunión de Primavera en Sevilla.—El turf en Inglaterra (correspondencia especial de EL SPORT).—A caballo sobre un cocodrilo.—Notas cinegéticas.—La liebre, soneto por S. Rueda.—Velocipedismo.—Notas del turf.—Las gallinas de Transilvania.—Fabricación desidra.—Variedades.—Anuncios.
GRABADO: El cazador D. Federico Nin.

ECOS DE SPORT

ELTHORPE, el célebre vencedor del Stewards' Cup de Goodwood en 1867, acaba de morir en Newmarket. Entre su descendencia deja muchos vencedores de carreras importantes, especialmente en las cuadras del Príncipe Soltykoff, á quien pertenecen entre otros *Althorp* y *Lucetta*. Además compartió con *Cremorne* la paternidad de *Thuris*, el cual—como saben todos los amantes del Turf—ha ganado el Grand Prix de París y otros de reconocida importancia.

En el *Gran National Steeplechase* será montado *Magenta* por John Mc. Kenna, excelente jockey de obstáculos; pero aunque las condiciones del caballo son inmejorables, su corta edad no le favorecerá para la prueba y los *amateurs* más inteligentes creen que aun habrá que esperar uno ó dos años para verle alcanzar la victoria en el «Liverpool.»

Mr. E. P. Wilson, que tomará parte en esta carrera, muestra excesiva confianza en que ganará el premio con el caballo que en la misma ha de montar.

También tenemos que dar hoy cuenta de la muerte de *Lucerne*, por *Fetterlock* y *Metor*, ocurrida en Findou á consecuencia de una inflamación aguda de los pulmones.

Durante su carrera en el turf, ha ganado muchos premios bajo los populares colores azul y amarillo de Mr. Leopold de Rothschild. A la edad de cuatro años ya había hecho *dead-heat* con *Tristan* en el Champion Stakes de 1884.

Mrs. Stokes y Whitchurch, personas conocidísimas en los Estados Unidos de la América del Norte, tanto en los círculos comerciales como en los de sport, se encuentran actualmente en Inglaterra con el

propósito de adquirir un buen número *pur sang* para sus *haras*.

El Príncipe de Gales tiene el propósito de que su caballo *Lord Chatham* tome parte el 18 de Abril próximo en el Grand Steeplechase Irlandés que se correrá en Leopardstown.

Las dos pruebas para two-year-olds, que este año alcanzarán mayores sumas serán el Portland Stakes de 3.500 libras que se correrá en Leiceste el 8 de Julio y el Whitsunti de Plate de 3.700 que tendrá lugar en Manchester el 31 de Mayo.

En las fiestas que en Spa se proyectan para la temporada de este año se invertirá la enorme suma de 615.000 francos. De ellos, 485.000 serán de cuenta de M. Dhainant, distribuidos en esta forma: Carreras de caballos, 300.000; tiro de pichón, 25.000; Fiestas del Casino, concier-

tos, bailes, etc., 40.000; teatro, 15.000; Gran festival, 25.000; caza, 30.000; otras fiestas 50.000.

Los 130.000 francos restantes los aportará la corporación municipal, destinando 25.000 á las carreras de caballos; 8.000 á iluminaciones; 1.000 á un gran asalto, y los demás á batallas de flores, fiestas en Barizart y en Géronstère, conciertos, bailes, etc.

Dícese que Mr. Waroqué cuenta con Moineau para que ostente y defienda sus colores en las pruebas clásicas reservadas á los caballos belgas, y que Jack Albert representará la propia cuadra en el Grand Prix de Bruselas.

Leemos en *Anteuil Longchamp* que A. Reynolds acabó de ser contratado como primer jockey por el Barón Grenier.

Acaba de morir en Chantilly el Conde d'Heudouville, uno de los más distinguidos sportmen franceses y á quien debe el turf de la nación vecina muchos sacrificios y atenciones.

Los funerales estuvieron concurridísimos, distinguiéndose en el duelo el Duque d'Aumale, el Príncipe de Joinville, el Conde de Gontant, el de Kergorlay, de Salverte, el Duque de la Force y otras personalidades ilustres del partido orleanista.

El comité de las Carreras envió á la iglesia de Chantilly, donde se verificaron los funerales, una hermosa corona de lilas.

La comisión de *haras* de Suiza ha nombrado á Mr. H. Hawes el se mental *Bec-Hellonin* para ser destinado á la reproducción de *demi-sang*.

El *gentlemen-rider* capitán Boyce ha fallecido repentinamente, á consecuencia sin duda de una caída que el día anterior había sufrido corriendo á *Lady Ada*, en el steeple chase de Sandown Park.

Las grandes regatas internacionales de Henley (Inglaterra) se verificarán este año en los días 8, 9 y 10 de Julio.

Para el match entre las universidades de Oxford y Cambridge se ha fijado el 29 de Marzo.



EL CAZADOR, D. FEDERICO NIN

La *Union Nautique* de Bruselas ha elegido la siguiente junta en su última reunión general:

Vicepresidente, Mr. Emile Beornaet; secretario, Mr. Ernest Vérel; vicesecretario, Mr. Louis Scheffer; tesorero, Mr. Alberto Vehings; director de preparación, Mr. Francois Janssens; director del material, Mr. Ambroisse Quartinier; director de fiestas, Mr. Edouard Sélis; comisarios: MM. Ernest Surlemont, Charles Beckman, Joseph Strckens y Adolphe Van Holsbeek.

El Barón Raimondo Franchetti ha presentado la dimisión del cargo de presidente de la *Società Ippica* de Mantua.



CARRERAS DE CABALLOS EN SEVILLA

PRIMAVERA DE 1890

DIAS 21 Y 22 DE ABRIL, A LAS DOS DE LA TARDE

(SI EL TIEMPO LO PERMITE)

PRIMER DIA

1.^a CARRERA.—DE VENTA.—Premio: 1.000 pesetas.

Para caballos enteros, capones y yeguas de tres años en adelante, nacidos ó no en la Península.

Pesos.—De 3 años, 49 1/2 kilogramos; de 4, 57; de 5 y más, 57 1/2.—Las yeguas 1 1/2 kilogramos menos.

Distancia, 1500 metros próximamente.—Matrícula, 60 pesetas.

Los caballos nacidos fuera de la Península llevarán (independientemente de los recargos señalados en las condiciones de esta Carrera) los prescritos en el art. 83 del Reglamento de Carreras de la Sociedad de Madrid.

El precio fijado á cada caballo, ha de ser declarado precisamente al efectuar su inscripción, siendo el máximo el de 5.000 pesetas. Los que se valoricen en 500 pesetas, llevarán los pesos arriba indicados y los demás un aumento de un kilogramo por cada 500 pesetas más de valor, hasta el límite de 5.000 pesetas señalado.

Todo caballo que corra en esta Carrera será vendido al alza del precio por que fué inscrito; el vencedor, en subasta oral inmediatamente después de correr, y los otros, á las cuatro en punto de la tarde, por proposiciones en pliego cerrado, cuyo modelo se facilita en Secretaría. La diferencia que resulte de más del valor declarado al importe de la mejor oferta, se divide por mitad entre el dueño del caballo que llegase segundo y esta Sociedad.

El comprador tiene derecho á correr el caballo adquirido, sin tener que pagar las matrículas de las demás Carreras en que esté inscrito, con opción á los premios correspondientes y á inscribirle de nuevo, mediante el pago de matrícula sencilla, hasta media hora antes de la fijada para la en que su dueño quiera que corra, exceptuándose para los Handicaps del segundo día, cuya matrícula se podrá hacer hasta las ocho de la noche del día 21.

2.^a—CRITERIUM DE CRUZADOS.—Premio: 2.000 pesetas.

Para potros enteros cruzados de 3 y 4 años.

Pesos.—De 3 años, 52 1/2 kilogramos; de 4, 62 1/2 kilogramos.

Penalidad.—Un kilogramo por cada 500 pesetas ó fracción ganadas en «Criterium.»

Distancia, 1.600 metros próximamente.—Matrícula, 100 pesetas.

3.^a—MILITAR.—Montura y fusta ofrecida por la Sociedad.

Para caballos que hayan tomado parte en carrera Militar de las celebradas hasta el día, ó en la prueba que establece el programa núm. 1.^o, no pudiendo tomar parte en esta Carrera los que lo hayan hecho en alguna pública no Militar.

Peso.—67 kilogramos.

Penalidades.—Los vencedores de esta Carrera sufrirán 4 kilogramos de peso de recargo sobre el que deben correr, por haberlo sido hasta la fecha y que lo sean desde 1.^o de Julio de 1888. Si en las Carreras sucesivas en que tomen parte desde la expresada fecha no resultasen vencedores, tendrán un recargo de 2 kilogramos por cada una de las veces que hayan dejado de serlo, pero sin poder correr con menos peso de 67 y 77 kilogramos respectivamente según sean peninsulares ó extranjeros, ó sin hierro.

En esta Carrera no podrán tomar parte los caballos que por las penalidades que sufran como vencedores tuvieren que efectuarlo con mayor peso de 80 kilogramos los peninsulares y 90 los extranjeros ó sin hierro.

Distancia, 2.500 metros próximamente.—Matrícula, 15 pesetas.

4.^a—VIESCA.—Premio: 2.000 pesetas.

Para caballos enteros y yeguas de 3 años en adelante, nacidos ó no en la Península.

Pesos.—De 3 años, 48 1/2 kilogramos; de 4, 57; de 5, 58 1/2; de 6 ó más, 58 3/4.—Las yeguas, 1 1/2 kilogramos menos.

Penalidades.—Un kilogramo por cada 4.000 pesetas ó fracción ganadas en primeros premios.—Los caballos nacidos fuera de la Península llevarán además los recargos prescritos en el art. 83 del Reglamento de Carreras de la Sociedad de Madrid.

Distancia, 2.000 metros próximamente.—Matrícula, 85 pesetas.

5.^a—DE SALTOS.—Premio: 1.500 pesetas.

Para caballos y yeguas de 4 años en adelante, nacidos ó no en la Península.

Pesos.—De 4 años, 60 kilogramos; de 5, 65; de 6 años ó más, 67 1/2 kilogramos.—Las yeguas, 1 1/2 kilogramos menos.

Penalidades.—Ganadores de 4.000 pesetas, 1 kilogramo; de 8.000, 2; de 12.000, 3, y de 20.000 ó más, 5 kilogramos.

Los caballos nacidos fuera de la Península llevarán además los recargos prescritos en el artículo 83 del Reglamento de Carreras de la Sociedad de Madrid.

Distancia, 3.200 metros próximamente.—Matrícula, 80 pesetas.

NOTA.—Los caballos cruzados que en los años anteriores de 1888 y 1889 hayan corrido en los Hipódromos de España ó Gibraltar, podrán correr en esta carrera con 5 kilogramos de descargo por respectiva edad, y no tendrán penalidad si tuviesen ganadas alguna carrera de saltos en Gibraltar; ni se les penalizará tampoco por las cantidades ganadas en carreras que no sean de obstáculos.

SEGUNDO DIA

1.^a CARRERA.—HANDICAP.—PRINCIPE DE GALES.—Premio: 1.500 pesetas.

Para cruzados de todas edades.

Distancia, 1.600 metros próximamente.—Matrícula, 80 pesetas.

2.^a—TERCER DERBY DEL MEDIODIA DE 1890.—5.000 pesetas dadas por la Sociedad de Carreras de caballos de Sevilla y el 70 por 100 de las matrículas para el primero, el 20 por 100 de las matrículas al segundo y el 10 por 100 al tercero.

Distancia, 2.500 metros próximamente.—Matrícula, 300 pesetas.

3.^a—OBSTACULOS.—HANDICAP.—Premio: 1.500 pesetas.

Para caballos y yeguas que hayan corrido en la quinta carrera del primer día.

Distancia, 3.200 metros próximamente.—Matrícula, 80 pesetas.

4.^a—HANDICAP INTERNACIONAL.—Premio: 1.000 pesetas.

Handicap para caballos enteros y yeguas de P. S. I. de 3 años en adelante, nacidos ó no en la Península.

Distancia, 1.600 metros próximamente.—Matrícula, 80 pesetas.

5.^a—CONSOLACION.—Premio: 500 pesetas.

Para caballos y yeguas cruzados de todas edades que no hayan obtenido premio alguno en las carreras de esta reunión.

Distancia, 1.500 metros próximamente.—Matrícula, 50 pesetas.

CONDICIONES GENERALES

1.^o Las inscripciones se harán en Secretaría, calle Albareda núm. 51, del 30 de Marzo al 2 de Abril, de doce á tres de la tarde, pagando en el acto el importe de las matrículas. Se permitirá inscribir caballos del 6 al 8 del dicho mes de Abril, abonando doble matrícula.

2.^a Toda persona que haga á su nombre una ó más inscripciones, pagará, además del importe de la matrícula, 75 pesetas para el fondo de carreras.

3.^a Los dueños de caballos, al inscribirlos, cuidarán de enviar á Secretaría la reseña, acompañada precisamente del certificado de la raza ó cruza á que pertenecen.

4.^a Se exceptúan del fondo de carreras los caballos que se matriculen en la Carrera Militar abonando solo la matrícula.

Las matrículas para la quinta carrera del segundo día, se harán media hora antes de verificarse la carrera.

5.^a No podrá matricularse en los Handicaps ningún caballo que no haya corrido alguna carrera de peso fijo ó Handicaps en la Península.

6.^a El precio de las vallas en el Hipódromo será el de 5 pesetas cada día para los dueños de los caballos que las quieran alquilar.

7.^a Los dueños de caballos cuidarán al hacer la matrícula de declarar los recargos ó penalidades que los caballos tengan, advirtiéndolo que ellos son re-ponsables de sus errores.

El Secretario,
MANUEL HÉCTOR ABREU.



EL TURF EN INGLATERRA

Londres 13 Marzo 1890.

El principio de este mes se ha señalado con una recrudescencia del frío y durante algunos días las heladas han sido tan fuertes que han obligado á suspender toda clase de trabajo. Por fortuna esto no ha durado mucho, y hoy nuestras pistas de preparación han vuelto á tomar su aspecto habitual. No necesito añadir que nuestros «entraineurs» se apresuran á cual más para ganar el tiempo perdido.

Durante la quincena que acaba de transcurrir desde mi última correspondencia no se ha tratado en nuestros círculos deportivos más que de descalificaciones para el Gran Nacional Steeple y otras carreras de candidatos que hasta el momento en que la tempestad ha estallado se consideraban con gran probabilidad de ganancia.

Hay que confesar que los propietarios de caballos no pueden quejarse sino á sí mismos de las consecuencias que puede traer esta catástrofe.

le, palabra que no me parece exagerada. Esos señores han tenido el tiempo suficiente para enterarse de los artículos del Código que rigen la declaración de asociaciones y deben soportar las consecuencias de su incuria en no haber llenado una formalidad que solo les habría costado algunos minutos. Su negligencia en esta ocasión no tiene excusa, pues por desgracia recae sobre los que habían apostado con entera confianza, apoyando sus caballos. Esta cuestión irritante acerca de la validez de las inscripciones ha cambiado como es natural el aspecto de las cosas en el Gran Nacional Steeplechase. Algunos jueces que se creen justamente bien informados, se muestran partidarios de «Roquefort», el cual, entre paréntesis, nunca me había inspirado gran confianza, mientras otro favorito, el candidato de Middleham, «Why-not», caballo con el que puede contarse para terminar la distancia, se queda en la carrera.

La consecuencia natural de la nulidad de la inscripción de «Roquefort» y de otros en el Gran Nacional Steeple ha sido convertir á «Ylex» en mejor favorito.

En fin, el 6 de Marzo se supo á qué atenerse cuando el «Racing Calendar» publicó las fechas de los registros. Los comisarios del Jockey Club y del National Hunt han decidido que todos los nombramientos hechos posteriormente al 31 de Diciembre de 1889, en los que las formalidades exigidas por el artículo 93 no se habían cumplido, debían tenerse por nulos. Dada la incertidumbre general que prevalecía con respecto á las fechas de los registros, se señalaban como debiendo descalificarse los nombres de algunos caballos, entre ellos, «Modele» en el Lincolnshire Handicap y «Why-not» en el Gran Nacional.

Por último, la validez de las inscripciones de estos dos se ha reconocido valedera, pero «Roquefort», «Dictator» y «Gamecock» tendrán que pagar la multa de la descalificación en la gran carrera de obstáculos, y otro tanto «L'Abbesse de Jouarre» en la carrera de Lincoln, el Liverpool spring cup, el City and Suburban y el Kempton Park great Jubilee Stakes.

Asimismo está descalificado «Oddfellow» en las dos últimas pruebas, y el propietario de «Sainfoin» tendrá que pagar 30 libras por la matrícula de su caballo en el Jubilee sin tener la satisfacción de verlo correr en él.

Como las carreras que se han verificado en las dos semanas últimas han carecido de interés para el sport, propiamente dicho, no me parece útil volver sobre ellas. Bueno será sin embargo, consignar la victoria alcanzada el sábado pasado en la aplazada reunión de Kempton Park, por «Théodolite» en el Champion Hurdle Handicap en el que batía un campo de 16 contrincantes después de salir á 10 c. 1.

El nombre de «Théodolite» es familiar á los lectores de EL SPORT, porque en nuestra crónica publicada en el número del 28 de Febrero, hacíamos ver que había tenido que contentarse con el cuarto lugar en el Saudoun Grand Prize ganado por «Franciscan». Esta derrota había causado gran desaliento en los numerosos partidarios de «Théodolite»; pero los que le han seguido concediendo su confianza en la carrera del lunes último han debido hallar buena compensación.

En el lote de los caballos del Lincolnshire Handicap á los que concedía mención honorífica en mi carta del 10 de Febrero, mi predilecta «Sweatbriar» que podía entonces obtenerse á 20 c. 1, hoy, después de muchas alzas y bajas á causa de rumores desfavorables que habían corrido sobre el estado de su preparación, está considerada como buena favorita, cotizándose á 100 c. 1., y mi corresponsal de Newmarket me informa de que en sus ejercicios se está portando de manera de dar satisfacción á sus más celosos admiradores.

«Sweatbriar» que es por su padre «Wisdom» media hermana de «Veracity», la ganadora del Lincolnshire Handicap de 1888, podría muy bien reproducir las hazañas de su medio hermano, durante su carrera como «four year old» y del que no se esperaba nada á la edad de tres años. Los descendientes de «Wisdom» progresan generalmente con la edad, y no creo que «Sweatbriar» haya de ser una excepción de esta regla.

«Laureate», otro candidato del lote á que me refería más arriba, continúa progresando satisfactoriamente en su preparación, y aunque algunos buenos jueces consideran casi imposible su victoria en el Lincolnshire Handicap con un peso abrumador, los que pueden saber á qué atenerse respecto de él no comparten ciertamente su opinión.

No vacilo en reconocer al ganador del Cambridge como un excelente caballo; pero si «Sweatbriar» está tan buena como se tiene derecho á suponer y se presenta en el poste en buena condición, el caballo de Mr. Hammom tendrá que trabajar mucho para batirla, dándole 21 libras. Cuando empecé á recomendar á «Laureate» en este periódico, su cotización estaba á 25 c. 1, y hoy ha subido en el Betting á la cotización favorita de 9 c. 1.

«Crowberry» ha sido retirado del Handicap y «Ormuz» me parece muy atrasado en su preparación para seguir recomendándolo; no falta sin embargo quien lo tome á 100 c. 6, y sería arriesgado desdeñar exageradamente á un caballo que inspira confianza á su hábil preparador John Porter.

«Nunthorpe» sufre en Malton una excelente preparación, y mi «reporter» en el terreno de preparaciones del Norte, me asegura que el caballo no ha estado nunca mejor de salud y que está haciendo un excelente trabajo; de modo que espero verlo correr muy bien, aun admitiendo que no llegue á ganar. El distinguido jockey del Norte, Fagan, ha sido contratado para montarlo.

«Aperse», preparado en Fairfield en el Yorkshire, marcha bien, montado amenudo por Black, que lo montará también en la carrera; este es, de todos los que problemamente correrán, el más adelantado en la preparación, y como la condición entra por mucho en las pruebas de principios de primavera, aconsejo que se le tome en consideración.

El «Betting» parecía indicar á «Claribelle» como la mejor de los dos de Jewitt, pues mientras «Montaine» se ofrece á 20, «Claribelle» se toma á 15. «Tommy Tifflemouse» marcha bien en su trabajo en Beverley y es uno de los «outsiders» posibles.

Cuando diga que «Dauntless» encuentra quien la tome á 28 c. 1 y que «Poet Laureate» también halla algunos aficionados á 40, habré hablado de todos los caballos á que aludía en mi carta á EL SPORT de 10 de Febrero, y no siento la elección del lote de 10 que había tomado para batir el campo, pues de ellos ocho quedan inscritos y están incontestablemente considerados como candidatos temibles. He olvidado mencionar que mi corresponsal en el terreno de preparación de Findon me dice que «Poet Laureate» ha sido hallado tan bueno como «Primrose Day», la ganadora del Cesarvitch del año pasado. Para terminar dando mi apreciación definitiva, creo que en condiciones de éxito ordinario la victoria deberá ser para

SWEATBRIAR,

después de la cual prefiero á «Laureate», «Nunthorpe», «Aperse», «Poet Laureate», «Claribelle», «Tommy Tifflemouse» y «Dauntless», en el orden que acabo de nombrarlos.

De mis favoritos para el Gran Nacional, «Roquefort», como ya he dicho, ha sido descalificado, y en cuanto á «Dictator» no me inspira ya confianza, pues las dudas respecto á la validez de su inscripción no se han disipado aún.

En todo caso, el caballo no ha sido sometido á la larga preparación necesaria para una carrera de 7.200 metros y podría muy bien no tomar parte en el Grand National.

Sigo creyendo que

FRIGATE

tiene grandes probabilidades de ganar esta carrera este año tan bien como el anterior, y mister Beasley me confirma en mi opinión cuando tan bien habla de esta yegua.

Al par de ella, considero á «Emperor» que está preparándose admirablemente bajo la inteligente dirección del capitán Machell. Es cierto que ha corrido la voz de que este «steeplechaser» se había roto un vaso; pero los viejos «turistas» se acuerdan de que «Hermil», otro caballo del mismo capitán, el ganador del Derby de 1867, para el que fué favorito durante el invierno y la primavera, cayó en las cotizaciones á 200 c. 1, á consecuencia de la noticia de haberse también roto un vaso, salió á 66 c. 1 y ganó. Lo que ya ha sucedido pudiera volver á reproducirse; ¿quién sabe? Entre los demás caballos nada me choca, á no ser «Voluptuary» y «M. P.» este último correrá sobre todo para obtener lugar, y con este objeto le montarán.

WILLIAM LEWELIN.

P. D. Al hablar de los caballos del Lincoln olvidé decir que «Modèle» ha llegado bien á Newmarket, donde está dando buenos galopes y se toma generalmente á 100 c. 8, de lo que debe deducirse que inspira confianza á los que suelen

verle. Sin embargo, es difícil juzgar exactamente su forma comparándola con nuestros caballos; pero en Francia parece muy buena según los resultados publicados. ¡Tal vez había probablemente otra razón para llevar á «Modèle» á aquel país, y es que será un profesor útil para «Heaume» y «Le Nord» y por esto hará sin duda cuanto pueda en el Lincoln Handicap á fin de tener un punto de comparación con sus dos compañeros de cuadra.

W. L.

À CABALLO SOBRE UN COCODRILLO



EFIERE el capitán Walmer en el *Naval and military Magazine* una curiosa aventura, de la que fué protagonista, ocurrida en la Guyana inglesa:

«Cazaba en un bote—dice—y me encontraba cerca de un islote, cuando vi pasar sobre mi cabeza una bandada de patos salvajes; disparé mi fusil con tal precisión, que la mayoría de los infortunados volátiles cayó en el islote, en el que desembarqué para recoger mi botín.

Esta operación exigía algún tiempo; así es que cuando quise volver á embarcarme, vi que mi canoa había sido arrastrada por la corriente y se encontraba detenida por unas rocas á unos cuarenta metros de distancia.

—¡Bueno!—pensé.—Tendré que echarme á nado.

Ya comenzaba á desnudarme, cuando á mitad del camino que mediaba entre mi bote y yo, descubrí un objeto que me heló de espanto. Era un enorme aligátor, largo y grueso como un tronco, que sobrenadaba en la superficie del agua y que fijaba en mí sus feroces ojillos. Ya sabía cuál era mi suerte si me arrojaba al agua: ser devorado á la primera acometida. ¡Y no tenía otro camino para llegar hasta mi bote!

Me decidí á contemporizar. Algún indio podía pasar al alcance de mi voz y venir en mi auxilio; aun cuando esto era poco verosímil, porque los indios visitan muy poco aquellos lugares; pero en fin, era posible.

Hacía un calor intolerable, pero á despecho de la sed que me consumía, yo estaba agradecido al sol que brillaba sobre mi cabeza, pensando en los horrores de la noche si me veía obligado á pasarla en aquel sitio. En todo caso, me decidí á levantar en el punto más elevado del islote una especie de fortín construido con gruesas piedras, en donde me refugié con mi fusil cargado y diez ó doce patos salvajes.

Llegó la noche, y con ella el sueño; un sueño turbado por las más lúgubres pesadillas. Desperté horriblemente fatigado al aparecer el sol en el horizonte, y mi primera mirada fué para el bote, que continuaba en el mismo sitio, detenido siempre entre las rocas. En cuanto al aligátor había desaparecido; pero una media docena de hermanos suyos se extendían en correcta formación delante de la isla y muy próximos á ella, como si esperasen que yo saliera de mi refugio. Era indudable que me consideraban como su presa natural. La vista de su horrible piel y de aquellos ojos sin brillo me causaba un horror indecible.

¡Imposible aproximarse al agua para refrescar mis labios abrasados! La sed era á cada momento más intolerable. Tomé mi cuchillo, y abriendo con él uno de los patos, apliqué mi boca sobre aquella sangrienta carne y chupé todo cuanto pude encontrar húmedo.

¡Qué horrible día! La vista enferma á fuerza de mirar al horizonte; el cuerpo dolorido y agobiado por la ansiedad, por la fiebre y por el hambre.

Los cocodrilos se habían sumergido; pero de vez en cuando su horrible cabeza asomaba sobre la superficie del agua, con sus ojos fijos en mí de tal modo, que no parecía sino que anticipadamente saboreaban su presa.

Al llegar la noche, unas tortugas acudieron á

depositar sus huevos en la arena de una pequeña bahía formada en las orillas del islote, á mi derecha. Yo contemplaba las maniobras de aquellos animales, cuando de pronto una gran alarma se suscitó entre ellos y todos se arrojaron al agua; acto continuo pude conocer el origen de aquella súbita emoción; era un jaguar, la fiera más terrible de la América del Sur. Permanecí inmóvil detrás de mi parapeto de piedras, y por intersticios de la misma pude ver al jaguar que escarbaba en la arena, desenterraba los huevos de tortuga y se los comía con delicia.

Por segunda vez llegó la noche con su cortejo de terrores que el sueño acabó, al fin, por vencer. Al nacer el día, yo estaba loco de sed y de hambre; todos los demás sufrimientos los olvidé, todo, excepto el odio particular que me inspiraba uno de los cocodrilos, un monstruo que no me perdía de vista y al que siempre encontraba inmóvil en el mismo sitio cuantas veces miraba hacia aquel lado. Principié á pensar en exterminarlo, aun cuando esta satisfacción de mi rencor me costara la vida y tuviese que servir de pasto á los demás monstruos de la banda.

Con esta idea dediqué las pocas fuerzas que me quedaban en construir con piedras una segunda trinchera á cinco ó seis metros de la orilla. Cogí un par de patos, y después de desplumarlos los coloqué tocando al agua, hecho lo cual, me apresuré á emboscarme detrás del muro que acababa de levantar, con el fusil dispuesto en espera del enemigo.

Pasó una hora, y después otra, y ya comenzaba á desesperar del éxito, cuando por fin se formó un remolino en el agua y bien pronto el horrible hocico del monstruo apareció en la superficie. Por espacio de media hora se mantuvo inmóvil y seguramente no me veía, pues de lo contrario hubiese desaparecido; pero era prudente y cauteloso hasta lo increíble. Por último comenzó á aproximarse muy poco á poco al cabo, y cuando ya estaba cerca de los patos, la voracidad, más fuerte en él que la prudencia, le hizo abrir sus formidables mandíbulas en toda su extensión. ¡Gran Dios! ¡Qué poderosas filas de dientes y qué espantosa sima la de su garganta! Preparé perfectamente mi fusil, apuntando por entre el hueco que dejaban dos piedras y disparé directamente en aquella enorme boca.

La cola del monstruo azotó el agua, cayendo sobre mí una verdadera tromba que me caló hasta los huesos. El aligator estaba allí, delante de mí, con los ojos abiertos y tan apagados como antes de recibir mi descarga. Yo no me atrevía á moverme. Pasó otra noche y no tuve más remedio que resignarme á devorar crudo uno de los patos. Llegó el nuevo día y el ardiente sol prosiguió otra vez arrojando su fuego sobre mí.

Bien pronto adquirí la certidumbre de que el monstruo estaba muerto y bien muerto. Bajo la acción del calor y del agua, combinados, se iba hinchando y de hora en hora le veía flotar más ligeramente en la superficie. Un rayo de esperanza iluminó mi mente... ¡Si aquel cuerpo lleno de impuros gases pudiera servirme de balsa!...

Me atreví á salir de mi escondite, y cogiendo la cola del aligator hize virar ligeramente aquella enorme masa. No tardó en contar un peso doble del mío; así, pues, subí sobre aquella espantosa montura, y valiéndome de la culata de mi fusil como de un timón, goberné en línea recta hacia mi bote.

¡Estaba salvado! ¡He aquí mi historia!»



LA CLOTURE

Nosotros siempre hemos llamado á fiestas como la celebrada hace pocos días en la Venta de la Rubia «el principio de la veda», mejor dicho el final de la temporada de la caza. Nuestros sportmen la han llamado, como la llaman los franceses, y la palabreja ha tenido gran resonancia en los días que han precedido al, en que debía efectuarse la despedida temporal que los aficionados á las reuniones cinegéticas daban á las mismas.

No favoreció mucho el tiempo á los expedicionarios, pues fué uno de los más crudos que hemos tenido en la *cloture du hiver*, y esto privó de que la fiesta resultara tan animada como otros años en que la concurrencia fué mayor, aunque como ahora igualmente distinguida.

S. A. R. la Infanta doña Isabel, á quien no arredran las inclemencias del tiempo, asistió acompañada de la duquesa de Alba y la marquesa de Nájera á la fiesta que con su presencia adquirió mayor realce. También la honraron de igual modo los príncipes de Sajonia.

Hubo muchas damas elegantes y hermosas y buen número de conocidísimos sportmen.

Se corrieron bastantes liebres, se sirvió á los expedicionarios un almuerzo espléndido y al declinar la tarde regresaron á Madrid tiritando de frío como si volvieran de una cacería de osos en Rusia.

Los duques de Fernán-Núñez también han estado de caza en la Flamenca el lunes y martes de la presente semana, habiendo invitado á varios de sus amigos á esta expedición, que resultó tan agradable como cuantas se realizan en aquella posesión.

LA LIEBRE

(SONETO)

LAMO, cespel, rocas y follaje
cruza trazando inerperada vía,
y en pos latiendo la feroz jauría
la embiste y cerca con atroz coraje.
Ligera al avanzar por el paisaje
la aguda oreja á las alturas guía,
y cuanto más redobla su porfía
más le acecha la muerte entre el ramaje.

Fuerza y vigor en su correr la falta,
desmaya un punto su arrogante brío
y ardiente plomo con furor le asalta.

Pierde entonces presteza y poderío,
rueda, torna, vacila, al lago salta...
¡y en la onda muere del espejo frío!

S. RUEDA.



Un velocipedista apostó días pasados con los maquinistas de un tren que estaba dispuesto á salir de Remolius para Nimes, á que llegaba al mismo tiempo.

Admitida la apuesta, cuando el tren llegó á la estación, estaba el joven M. A. paseándose por el andén montado en su bicicleta.

Había recorrido un trayecto de 21 kilómetros

en una hora y treinta y seis minutos, aventajando á la locomotora en siete minutos.

Se ha constituido en Barcelona una Sociedad con el título de «Asociación Excursionista de velocipedistas», que procurará la organización de excursiones y carreras, y el fomento y desarrollo de esta rama del sport.

El Veloz-Club de Calahorra quedará en breve instalado en su nuevo local, proponiéndose sus socios solemnizar este suceso dignamente.

Según nuestras noticias, en poco tiempo han sido adquiridas por jóvenes aficionados de aquella localidad un buen número de máquinas, entre las cuales figuran algunas de bastante coste.

La Sociedad de Velocipedistas de Madrid ha acordado pedir al Alcalde que deje circular los velocípedos por las calles donde hay entarugado, para lo cual se someterán á un reglamento y pagarán la correspondiente tributación.

En las condiciones en que lo piden, y tratándose de personas expertas en el manejo del velocípedo, nos parece digna de estudio la pretensión de aquella Sociedad.

El Gobernador civil de Pamplona se ha visto en la necesidad de publicar en el *Boletín oficial* la siguiente circular para poner coto á los constantes atropellos de que son víctimas los velocipedistas pamplonenses. He aquí el documento:

«El señor presidente del Veloz-Club pamploñés ha producido ante este Gobierno una razonada queja contra los atropellos inauditos de que diariamente son objeto los señores socios de aquel círculo en las excursiones que con frecuencia suelen hacer á diferentes puntos de esta provincia.

Parece ser que en algunas ocasiones han encontrado los expedicionarios piedras de gran tamaño colocadas en los sitios de más peligro con el propósito deliberado de hacerles caer de sus máquinas, y otras les sueltan perros que dificultan la marcha de ellas.

Hechos de tal naturaleza dicen muy poco en favor de la cultura de un pueblo tan ilustrado como Navarra, y á todas las autoridades interesa evitar que en lo sucesivo se repitan; por cuyo motivo llamo la atención á los señores alcaldes, guardia civil y demás funcionarios que de mí dependan para que presten su más eficaz cooperación en este asunto y corrijan severamente á los que en adelante cometan faltas como las denunciadas.»

NOTAS DEL TURF



Al fin tendremos carreras en Lisboa y éstas se verificarán en los días 12 y 13 de Abril.

Según nuestras noticias aquella sociedad acepta el Reglamento de la de Madrid y existirá por tanto en el programa, que debe publicarse muy en breve, la reciprocidad, considerando á los caballos nacidos en España como á los nacidos en Portugal.

La reunión de Jerez tendrá lugar el domingo 13 de Abril, faltando solo para la publicación del programa el que el Ayuntamiento designe el premio con que ha de contribuir.

El famoso *Saigon*, de la cuadra de Fernán Núñez, que al terminar la última reunión de Otoño en Madrid, perdió bastante de sus formas, parece ser que se encuentra en las mejores condiciones para la primavera próxima, y que acaso

le podamos ver en saltos. Nos felicitamos de ello.

En Aranjuez han sido tan escasas las lluvias y aun las nieves, que el terreno está sumamente duro. Por esta causa los pupilos que tiene el preparador Sr. Attias y que son *Double, Ciutti, Bubi, Fes Cop, Dora, Gasconne, Gadichonne* y *La Bastide*, de Villamejor, y *Robert Peel, Rosina, Romilda y Mab*, de Partners, solo han podido hacer ligeros galopes, pero en vista de la proximidad de las reuniones de primavera, habrán empezado ó empezarán en breve á hacer su trabajo á *grand train*.

Ha estado en Madrid, de paso para Jerez, nuestro querido amigo el notable *gentlemen rider* D. Augusto Levison, el cual, invitado por el Sr. Garvey, va á montar en dicha ciudad andaluza, algunos de los caballos de dicho señor.

El famoso *Cataclismo*, que ha ganado recientemente varias carreras en Francia, estará en Madrid en el mes venidero, para tomar parte en las carreras de saltos de la próxima reunión.

En primeros de Abril llegará á Aranjuez el acreditado jockey John Taylor, que estuvo al servicio de la cuadra de D. J. P. Aladro, contratado por la de Partners para las montas de sus caballos en las reuniones próximas.

Dentro de breves días saldrá para Orán, en cuyas carreras va á tomar parte, el caballo *Rejeter*, propiedad del Sr. Attias.

El programa de Bilbao, hoy en proyecto, será el más importante en premios. La suma total de ellos asciende á una respetable cantidad, habiéndolos de 4.000, 6.000 y 10.000 pesetas.

El Sr. D. Camilo Fabra, presidente de la Sociedad de Fomento de la Cría Caballar de Cataluña, nos participa en un atento B. L. M. que deja de honrarnos con su suscripción por habernos ocupado del programa de las próximas carreras en términos poco halagüeños.

Lamentamos haber dasagradado al Sr. Fabra, aunque hayamos sido extremadamente suaves en la censura que motiva su decisión. *El Campo* ha sido algo más duro, y si ningún otro periódico de sport ha censurado el programa, es porque no hay ningún otro en España.

En cambio contará con el aplauso de los periódicos franceses.

Y váyase lo uno por lo otro.

LAS GALLINAS DE TRANSILVANIA

Poco se sabe acerca del origen verdadero de esta raza, que hoy llama la atención por sus cualidades, por su gran producción y porque se va extendiendo su cría en Alemania, en Austria Hungría, etc. Las condiciones económicas la hacen estimable para el avicultor, pero es indudablemente el tipo de gallina más feo que se conoce.

Consideren nuestros lectores una gallina de cuello largo; desprovista de plumas, de color rojo sangre; cabeza larga, de mediano volumen, también sin plumas; á excepción del cráneo que contiene unas pocas. Su pico es resistente y corto, de color amarillo, lo mismo que las patas, la cresta dentada, se inclina parcialmente hacia adelante. El cuello sin plumas y de color rojo, como hemos dicho, es musculoso, y en su origen está rodeado por una especie de corona de

plumas. El esqueleto es compacto y macizo; las alas y la cola son cortas; las patas son gruesas, y están provistas algunas veces de raras plumas. La gallina de Transilvania es de robusta estructura, es proporcionada á la de las patas y á la longitud del cuello, cuya rigidez le da un aspecto particular. Las plumas son de color variable, claro ó oscuro, y con frecuencia de un solo color; si bien hay aves con manchas de varios colores como el negro, gris, amarillo ó rojo leonado, etc. Inmediatamente se distingue esta gallina de todas las demás razas, y su diferencia esencial es tan grande que en los ensayos practicados para cruzarla con otras razas no se ha obtenido resultado alguno.

La gallina de Transilvania no es exigente en cuanto á su alimentación; es frugal y resistente, se puede cebar con rapidez, produciendo mucha carne, y sobre todo gran cantidad de huevos. En la época de los grandes fríos es cuando aova; una gallina da de 160 á 200 huevos por año; es un animal que tiene excelentes condiciones para la incubación y para el cuidado de los polluelos. Si en nuestro país hubiese un establecimiento de aclimatación, los agricultores sabrían donde acudir para proporcionarse gallinas de esta raza; pero hoy, aun deseando efectuar ensayos importantísimos para el progreso de nuestra agricultura, se encuentran abandonados á sus propias fuerzas.

FABRICACIÓN DE SIDRA



OLVEMOS á insistir en que esta fabricación daría grandes y beneficiosos resultados, y para que nuestros agricultores obtengan los mayores conocimientos posibles, les ofrecemos más datos con respecto á esta fabricación.

Las manzanas deben cogerse cuando estén bien duras, y en tiempo sereno y despejado, en las horas en que haya desaparecido el rocío, á fin de que los frutos estén bien secos.

Si se cogen las manzanas mojadas ó húmedas, se exponen á pudrirse, porque no se utilizan en seguida.

Cogidas en sazón, se ponen en pequeños montones, bajo cobertizo ó zarzos, á falta de bodega, y se recubren de paja si quedan al aire libre, á fin de preservarlas de la helada.

Las manzanas quedan en pilas durante cuatro ó seis semanas. Al cabo de este tiempo, ya perfectamente maduras, se pasan al molidor, teniendo cuidado de separar todas las podridas.

Es un error creer que las peras pasadas y las manzanas podridas contribuyan á mejorar la sidra, pues, muy al contrario, le dan mal sabor é impiden su conservación.

Para extraer de los residuos el jugo que contienen, no hay necesidad de prensarlos. El mejor método, recomendado por el Congreso pomológico de Francia, prescinde de la prensa, y tiene además el mérito de ser de muy fácil aplicación, por pequeña que sea la cantidad de manzanas de que se disponga.

Una cuba de maceración para las grandes explotaciones, y un tonel destapado por un extremo para las explotaciones pequeñas, es todo el material que dicho método exige. En la parte inferior de la cuba ó tonel se pone una llave para el trasiego, tapándola por dentro con un pequeño frasco de paja, para que la abertura no se obstruya. Hecho esto, se echan las manzanas quebrantadas en el tonel y se dejan expuestas al contacto del aire, adquiriendo así una ligera coloración, que da á la sidra su color de ámbar.

Al cabo de diez ó doce horas, se comienza á verter en la cuba ó tonel el agua que debe sustituir en los intersticios de la manzana el jugo azucarado de estas.

Advirtamos, de paso, que éste agua debe ser lo más pura y limpia posible.

Las aguas estancadas de las lagunas que no se renuevan con frecuencia, y las de depósitos inmediatos á estercoleros ó escusados, no sirven absolutamente para el caso, y cuando se hace uso de ellas, se obtienen sidras ahiladas, ó que toman un color bronceado oscuro, señal de que se «tuercen», según se dice vulgarmente.

La cantidad de agua que debe emplearse es aproximadamente de cien litros por hectolitro de manzanas, pero no se echa de una sola vez ó de golpe, sobre la pasta. Se calienta una tercera parte hasta la temperatura de 30 grados, y se vierte sobre las manzanas machacadas; doce horas después se trasiega, para echar el jugo sobre el mosto. Esa operación tiene por objeto ventilar el mosto y aumentar la coloración de la sidra. Doce horas después se vuelve á trasegar definitivamente.

La duración de la maceración de las manzanas en la tercera parte del agua es, pues, totalmente de veinticuatro horas.

Inmediatamente se vierte la otra tercera parte del agua, calentada á los 30 grados, para trasegar al cabo de doce horas; y luego se echa la otra tercera parte, que se deja igualmente doce horas en contacto con la pulpa. El asiento se extrae entonces de la cuba, porque ya no contiene jugo de manzana y no puede servir más que para estiércol.

Los jugos ó mostos procedentes de los tres trasiegos se echan en seguida por partes iguales en los toneles, para que se verifique la fermentación.

Entonces es cuando se pesa el mosto y se le añade azúcar, si es que por su naturaleza no tiene bastante para que la sidra sea rica en alcohol y de buena calidad. Después de la fermentación, que dura de diez á doce días, se trasiega en barriles bien limpios.

Es menester dejar á la sidra una ligera acidez y para esto conviene que con la mayor frecuencia posible se le agregue por hectolitro de jugo diez ó doce gramos de ácido tártrico y dos ó tres gramos de tanina.

Cuando se emplean aguas calizas en la fabricación, es preciso aumentar la proporción del ácido tártrico, que puede llegar hasta la cantidad de cincuenta gramos por hectolitro. La sidra así acidulada no se «tuerce».

Nuestro muy querido amigo D. Rafael de Uleciá y Cardona, director de la *Revista de Medicina y Cirujía Prácticas*, al cual, como á toda su familia, nos unen vínculos del más fraternal afecto, acaba de perder á su padre. Partícipes en la justa pena que les aflige, les enviamos el más sincero pésame, deseándoles la mayor resignación.

VARIEDADES

REGATAS.—Para las regatas internacionales que se verificarán en Cete en el mes próximo se han inscrito varias embarcaciones de los dos Clubs que existen en Barcelona.

—Ha sido adquirido en Londres por el Club de Remeros de Sevilla, un magnífico esquife, con objeto de concurrir á las próximas regatas del mes de Abril.

CARAMBOLAS.—El célebre carambolista francés, M. de Labroyère, que se halla en el Ferrol, ha dado una sesión en el Casino. Un periódico de aquella localidad dice que ni el renombrado Avigean, ni otros no menos célebres aventajan á Labroyère en ciertos problemas del juego del billar. Los primeros espadas del Ferrol en carambolas han hecho 17 mientras el jugador francés hizo 100. Según declaración suya, en España ha encontrado solamente dos que se le aproximen, el jefe de Fomento de Lugo, D. Ricardo Santamarina, y un joven de Bilbao.

BARRICAS DE PAPEL.—Los americanos fabrican actualmente barricas de papel comprimido.

Hace mucho tiempo se utilizaba esta materia para construir ruedas de vagones y cajas de ruedas y ladrillos.

Los objetos confeccionados de este modo son ligeros, sólidos y fáciles de moldear.

La cervecería se ha apoderado á su vez de este invento; si el ensayo responde á las esperanzas, provocará una verdadera revolución en esta industria.

Un fabricante de Newark ha pedido un privilegio para el procedimiento de fabricación de toneles de pasta de papel que no desmerecen de los de encina.

Para hacer la pasta emplea una hierba muy fibrosa que no se ha utilizado nunca y que crece en grandes cantidades entre Cersey-City y Newark; la pasta que así se obtiene sirve perfectamente para el uso á que se le destina.

Otro fabricante ha construido una máquina que, dirigida por dos personas, suministra diariamente 600 barriles. Estos, después de salir de la horma, se recubren, por un procedimiento especial, con un barniz antiséptico que en cuanto se seca toma el aspecto de la porcelana.

Los toneles de esta clase se limpian fácilmente y no se pudren.

ARBORICULTURA.—En los jardines húmedos los árboles están generalmente expuestos á cánceres y gomas, causas muy perjudiciales á la vegetación normal, y por consiguiente á la calidad de los productos.

Cuando el caso se presenta, es preciso remediarlo cuanto antes.

Método de un efecto siempre seguro.

Con un cuchillo, una podadera ó cualquier otro instrumento cortante, quitar la goma ó el cáncer; levantar la corteza hasta descubrir la parte viva. Seguidamente se frota la incisión con acederas bien frescas, procurando que el jugo penetre lo más posible en el interior del tronco.

La sal de acederas (oxalato potásico) en disolución, puede reemplazar á las acederas vegetales en el caso en que no haya proporción de ellas. El procedimiento es el mismo.

En tiempo muy breve las cicatrices desaparecen; se forma una corteza nueva, y los defectos corregidos no vuelven á reproducirse.

LAS FIESTAS DE MAYO.—Entre otras el Ayuntamiento de Madrid ha acordado las siguientes:

Exposición de flores en el Parque de Madrid en el sitio donde estuvo la Exposición de Filipinas.

Batalla de flores en el paseo de coches.

Exposición de ganados, invitando para ello á la Asociación de ganaderos.

Autorizar al alcalde para organizar, de acuerdo con el ministro de la Guerra, una magnífica diana y retreta y un *carrousel* en el Hipódromo.

Citar á la prensa para que si lo estima conveniente, celebre un Congreso periodístico ó proponga algún otro festejo.

Solicitar del Fomento de la cría caballar que las carreras se celebren en la segunda quincena de Mayo.

Solicitar de la Diputación provincial que organice una ó dos corridas de toros extraordinarias con caballeros en plaza.

Invitar al Club de regatas para una fiesta de su competencia en el estanque del Retiro, donde también habrá fuegos artificiales.

Celebraremos mucho que pueda realizarse tan ameno programa y ofrecemos tanto á la corporación municipal, como á la comisión de la prensa, nuestro pequeño pero decidido apoyo.

CONSERVACIÓN DE LOS HUEVOS.—El agua de cal es uno de los medios más recomendables para este objeto, pero los huevos así conservados tienen el inconveniente de no poderse comer cocidos con la cáscara.

Los periódicos ingleses traen otro procedimiento preferible para la conservación de los huevos. Consiste en disolver goma laca en cantidad suficiente de alcohol, de manera que resulte un barniz claro. Con éste se impregnan los huevos exteriormente, y cuando está seco dicho barniz, se les envuelve entre serrín de madera, teniendo cuidado de dejar libre al aire el extremo más ancho. Para servirse de estos huevos es preciso antes lavarlos cuidadosamente con alcohol á fin de que se separe el barniz.

Estos huevos así conservados durante dos años han producido pollos al ser incubados.

PÓLIZAS DE ACUMULACIÓN

DE

LA EQUITATIVA

SOCIEDAD DE SEGUROS SOBRE LA VIDA, DE LOS E. U.

DOMICILIADA LEGALMENTE EN ESPAÑA

MADRID, CALLE DE SEVILLA, 16

RESULTADOS OBTENIDOS EN METALICO

Á LOS 15 AÑOS, CON LAS PÓLIZAS DOTALES DE ESTE PLAZO
(Apreciados como inversión á interés compuesto)

Número de la póliza.	Capital asegurado.	Total de primas pagadas en los 15 años.	Valor efectivo al término de los 15 años.	Tanto por ciento de las primas pagadas.
	Pesos	Pesos	Pesos	
76.820	5.000	4.971,75	7.151,60	143,85
87.871	1.000	990,30	1.426,61	144,05
88.745	2.500	2.335,00	3.622,70	142,90
89.002	5.000	5.037,00	7.213,40	143,20

Las pólizas de LA EQUITATIVA constituyen, pues, un ahorro importante, á la vez que asumen el riesgo de muerte durante el plazo de acumulación (Las pequeñas diferencias en el tipo de interés resultante dependen de las circunstancias de cada seguro.)

Las dotales de 10 años, siquiera su más corto periodo no permita el mismo desenvolvimiento para la acumulación de beneficios, los están obteniendo en una proporción satisfactoria.

Las pólizas de Vida en quince pagos, vencidas ahora, arrojan también resultados muy ventajosos, según los ejemplos siguientes.

Número de la póliza.	Capital asegurado.	Total de primas pagadas en los 15 años.	Valor efectivo al término de los 15 años.	Tanto por ciento de las primas pagadas.
	Pesos	Pesos	Pesos	
78.780	5.000	3.588,00	4.487,75	125,05
83.395	3.000	1.987,65	2.480,13	124,80
85.761	2.000	1.396,80	1.746,14	125,00
94.041	20.000	15.633,00	19.566,40	125,15

Las pólizas de pago vitalicio, no obstante haber cubierto del mismo modo el riesgo de muerte y haber sido para este caso muy inferior el coste de las mismas, al término de la acumulación han producido una suma en efectivo que fluctúa entre 75 y 100 por 100 del total de primas anuales pagadas, según el plazo de acumulaciones ha sido de 10 ó de 15 años.

Con las pólizas por 20 años de próximo vencimiento se esperan resultados respectivamente mayores que los alcanzados con las de 15 años, á juzgar por el estado que acredita actualmente la acumulación de las mismas por los 18 años ya transcurridos.

Pídanse prospectos, informes y ejemplos de resultados á la Sucursal de España (Madrid, calle de Sevilla, 16), ó á sus Delegaciones y Agencias.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos á largo plazo al 4'75 por 100
en metálico

El Banco Hipotecario hace actualmente y hasta nuevo aviso, sus préstamos al 4'75 por 100 de interés en efectivo.

Estos préstamos se hacen de cinco á cincuenta años, según la amortización que se estipule con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolado, sobre lo que solo presta la tercera parte de su valor.

Terminadas las cincuenta anualidades ó las que se hayan pactado, queda la finca libre para el propietario sin tener entonces que reembolsar parte alguna del capital.

Además de estos préstamos hipotecarios, abre créditos reembolsables á corto plazo para la construcción de edificios.

En la actualidad abona este Banco á las imposiciones en cuenta corriente:

1 por 100 de interés anual por las reembolsables á la vista.

1 por 100 id., id., á ocho días vista.

2 por 100 id., id., á tres meses.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

El día 1.º de Abril próximo vencerá el cupón semestral de las cédulas hipotecarias de esta Sociedad, al 5 por 100 y 4 por 100 de interés anual, y desde dicho día se procederá á su pago en Madrid por las cajas del establecimiento, y en provincias por las de sus comisionados.

También se satisfará el mismo día y siguiente las cédulas amortizadas en el sorteo celebrado el 2 de Enero del corriente año.

Madrid 15 de Marzo de 1890.—El secretario, *Arturo Martín Puente*.

COMPañIA ARRENDATARIA

DE TABACOS

Verificado en el día de hoy el sorteo trimestral de la emisión de Obligaciones de esta Compañía del 4 por 100 de interés, han salido de la urna las veinticinco bolas números 168—546—660—812—1032—1242—1453—1500—1520—1541—1811—2230—2378—2502—2772—2843—2870—2977—3370—3903—4121—4446—4496—4583—5376—quedando por consiguiente amortizadas las doscientas cincuenta Obligaciones números 1671 á 1680—5451 á 5460—6591 á 6600—8111 á 8120—10311 á 10320—12411 á 12420—14521 á 14530—14991 á 15000—15191 á 15200—15401 á 15410—18101 á 18110—22291 á 22300—23771 á 23780—25011 á 25020—27711 á 27720—28421 á 28430—28691 á 28700—29761 á 29770—33691 á 33700—39021 á 39030—41201 á 41210—44451 á 44460—44951 á 44960—45841 á 45850—53751 á 53760.

Desde el día 1 de Abril procederá al pago del capital de las citadas Obligaciones amortizadas ó sean 500 cada una y del cupón número 7 á razón de pesetas 5 de las citadas Obligaciones en circulación.

El pago tendrá lugar:

En Barcelona: Oficinas del Banco Hispano-Colonial.

En Madrid: Oficinas del Banco de Castilla.

En los mismos establecimientos se facilitarán facturas.

Barcelona 1 de Marzo de 1890.

Compañía Trasatlántica.—El Administrador-Gerente, Joaquín del Piélagos.

BANCO HISPANO-COLONIAL

ANUNCIO

Billetes hipotecarios de la isla de Cuba.

Emisión de 1886

Venciendo en 1.º de Abril próximo el cupón número 15 de los «Billetes hipotecarios de la Isla de Cuba», emisión de 1886, se procederá á su pago desde el expresado día, de nueve á once y media de la mañana.

El pago se efectuará presentando los intereses los cupones, acompañados de doble factura talonaria, que se facilitará gratis en las oficinas de esta Sociedad, Rambla de Estudios, núm. 1, Barcelona; en el Banco Hipotecario de España, en Madrid; en casa de los corresponsales, designados ya en provincias; en París, en el Banco de París y de los Países Bajos, y en Londres, en casa de los señores Baring Brothers y Compañía.

Los billetes que han resultado amortizados en el sorteo de este día, podrán presentarse, asimismo, al cobro de las 500 pesetas, que cada uno de ellos representa, por medio de doble factura que se facilitará en los puntos designados.

Los tenedores de los cupones y de los billetes amortizados que deseen cobrarlos en provincias, donde haya designada representación de esta Sociedad, deberán presentarlos á los comisionados de la misma desde el 10 al 20 de este mes.

En Madrid, Barcelona, París y Londres, en que existen los talonarios de comprobación, se efectuará el pago siempre sin necesidad de la anticipada presentación que se requiera para provincias.

Se señalan para el pago en Barcelona los

días desde el 1.º al 19 de Abril, y transcurrido este plazo, se admitirán los cupones y billetes amortizados los lunes y martes de cada semana, á las horas expresadas.

Barcelona, 1.º de Marzo de 1890.

El secretario general,
Aristides de Artiñano.

BANCO HISPANO-COLONIAL

ANUNCIO

*Billetes hipotecarios de la Isla de Cuba
Emisión de 1886*

Sorteo 15.º

Celebrado en este día, con asistencia del notario D. Luis G. Soler y Plá el 15.º sorteo de amortización de los billetes hipotecarios de la Isla de Cuba, emisión de 1886, según lo dispuesto en el art. 1.º del Real decreto de 10 de Mayo de 1886 y Real orden de 12 de Febrero de este año, han resultado favorecidas las once bolas

Números 334, 2.354, 4.983, 6.238, 6.602, 8.522, 8.820, 9.022, 9.779, 10.355 y 10.548.

En su consecuencia, quedan amortizados los mil y cien billetes

Números 33.301 al 33.400; 235.301 al 235.400; 498.201 al 498.300; 623.701 al 623.800; 660.101 al 660.200; 852.101 al 852.200; 881.901 al 882.000; 902.101 al 902.200; 977.801 al 977.900; 1.035.401 al 1.035.500 y 1.054.701 al 1.054.800.

Lo que, en cumplimiento de lo dispuesto en el referido Real decreto, se hace público para conocimiento de los interesados, que podrán presentarse desde el día 1.º de Abril próximo á percibir las 500 pesetas, importe del valor nominal de cada uno de los billetes amortizados, mas el cupón que vence en dicho día; presentando los valores y suscribiendo las facturas en la forma de costumbre y en los puntos designados en el anuncio relativo al pago de los expresados cupones.

Barcelona 1.º de Marzo de 1890.

El secretario general,
Aristides de Artiñano.

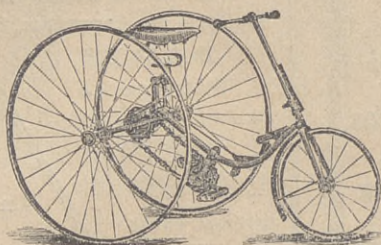
Tipografía de Alfredo Alonso, Soldado, 8 Madrid.

ANUNCIOS

LIBREAS DE OCASIÓN

Se venden dos libreas, con botonadura de corona condal, una esclavina, levita, pantalones y chaleco para cochero.

En la Administración de EL SPORT, Santa Enracia, 29, principal, informarán.



SANTOS

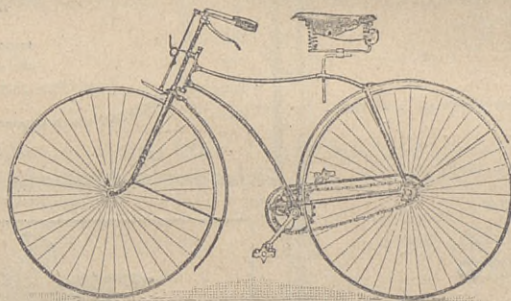
HERMANOS

26, Arenal, 26

MADRID

Sus máquinas han obtenido medalla de oro en la Exposición de París.

VELOCIPEDOS PRIMERA CASA EN ESPAÑA



Lozano y Compañía
PASEO DE RECOLETOS, 14, MADRID

Todos los campeonatos han sido ganados con nuestras máquinas.
Pídanse catálogos ilustrados.



ORTECA Y COMPAÑÍA

Antigua casa ROVIRALTA

Fábrica de sellos de caoutchout.

Economía, y elegancia.

Preciados, 32, Madrid

LORD MARCUS BERESFORD Stater oficial, del Jockey Club inglés, ha establecido una agencia para la venta de caballos pura sangre sementales, madres, potros y caballos de carrera.

Su larga experiencia en el turf le ha acreditado en Inglaterra como uno de los mejores jueces de caballos pura sangre.

Los señores sportmen españoles que quieran hacer adquisiciones de caballos pura sangre, pueden dirigirse á LORD MARCUS BERESFORD, 10, Maudeville Place Manchester Square. London, W. Dirección telegráfica Off, London.

La comisión es de cuenta del vendedor.



SERVICIOS

DE LA

COMPañIA TRASATLANTICA

DE BARCELONA

Línea de las Antillas, New-York y Vera Cruz.—Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales, el 10 y 30 de Cádiz y el 20 de Santander.

Línea de Colón.—Combinación para el Pacífico, al N. y S. de Panamá y servicio á Méjico con trasbordo en Habana.

Un viaje mensual saliendo de Vigo el 25, via Puerto Rico, Habana y Santiago de Cuba.

Línea de Filipinas. Extensión á Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina y Japón.

Trece viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro viernes, á partir del 11 de Enero de 1889, y de Manila cada cuatro sábados, á partir del 5 de Enero 1889.

Línea de Buenos Aires.—Un viaje cada dos meses para Montevideo y Buenos Aires, saliendo de Cádiz á partir del 1.º de Septiembre de 1889.

Línea de Fernando Póo. Con escalas en las Palmas Río de Oro, Dakar y Monrovia.

Un viaje cada tres meses, saliendo de Cádiz.

Servicios de Africa. Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

Servicio de Tánger.—Tres salidas á la semana: de Cádiz para Tánger los domingos, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera, con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para más informes.—En Barcelona, La Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripol y Compañía, plaza de Palacio. Cádiz, Delegación de la Compañía Trasatlántica. Madrid, Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 10. Santander, Sres. Angel B. Pérez y Compañía.—Coruña, D. E. de Guardia.—Vigo, D. Antonio López de Neira.—Cartagena, Sres. Bosch hermanos.—Valencia, Sres. Dart y Compañía.—Málaga, D. Luis Duarte.

JOYA MEDICINAL
PARA CONSERVAR LA SALUD Y CURAR LAS ENFERMEDADES
Son purgantes, depurativas, antiherpéticas,
antiescrofulosas, antisifiliticas.

AGUA DE CARABAÑA

HAN OBTENIDO

OCHO MEDALLAS DE ORO
Y SEIS DIPLOMAS DE HONOR

Declaradas por la ciencia médica como regularizadoras de las funciones digestivas y regeneradoras de toda la economía y organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alterada por los humores ó virus en general.

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS.

TALLERES DE JOYERÍA

Teléfono 180. 2, PRADO, 2, Casa fundada en 1868

El inmenso surtido de estos ALMACENES, los reducidos precios á que vendemos y la ventaja de ser esta casa la fábrica de joyería más importante de España, es la razón más evidente de que podemos vender A PRECIOS SIN COMPETENCIA, pues comparados estos con los de las tiendas, se encuentra una diferencia notabilísima.

La magnífica colección de joyas que tenemos expuesta, y los precios excepcionales de esta casa en las construcciones y reformas, es la mejor publicidad que hasta el día hemos tenido.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

DE

ALFREDO ALONSO

SOLDADO, 8

En este antiguo y acreditado establecimiento, se hacen toda clase de obras, circulares, membretes, estados, periódicos, prospectos, etc., etc., con suma prontitud y á precios económicos

LINIMENTO GÉNEAU

Para los Caballos

Empleado con el mayor éxito con las Cuadras reales de SS. MM. el Imperador del Brasil, el Rey de Bélgica, el Rey de los Países-Bajos y el Rey de Sajonia.

No mas Fuego
ni Caída de Pelo



35 Años de ÉXITO
SIN RIVAL

Solo este precioso Tópico reemplaza al Cauterio, y cura radicalmente y en pocos días las Cojeras, acútes y antiguas, las Lisiaduras, Esguinceas, Alcances, Moletas, Alifates, Esparavanes, Sobrehuecos, Flojedades e Infartos en las piernas de los jóvenes caballos, etc., sin ocasionar llaga ni caída de pelo aun durante el tratamiento.

Las extraordinarias resultados que ha obtenido en las diversas Afecciones de Pecho, los Catarros, Bronquitis, Mal de Garganta, Oftalmia, etc., no admiten competencia.

La cura se hace á la mano en 3 minutos, sin dolor y sin cortar ni afeitar el pelo.

Depósito en París: Farmacia GÉNEAU, calle St-Honoré, 275, y en todas las Farmacias.

AGENTE EXCLUSIVO PARA FRANCIA Y PORTUGAL: MR. F. MUS, RUE ALFRED STEVENS, 5, PARIS

L'EAU DE SUEZ (VACUNA DE LA BOCA)
es el UNICO DENTIFRICO
QUE SUPRIME
INSTANTANEAMENTE PARA SIEMPRE los
En MADRID: Don José M. Moreno, Farmacia de la Reina Madre, 93, calle Mayor; R. J. Chavarri, Droguista, 87, Calle de Atocha; Romero y Vicente, 3, Carrera de San Jerónimo.
En BARCELONA: Vicente Ferrer y Cia, Droguista, Plaza Moncada, N.º 1; Don José Lafont, calle del Call, 30, y M. C. Germain, Rambla, 14.

DOLORES DE MUELAS

y por CONSIGUIENTE
la **ESTRACCION**
Y LA **AURIFICACION**

Depositarario General:
M. SUEZ
9, Rue de Prony, PARIS
(PARC MONCEAU)

En todas las Perfumerías y Peluquerías
de Francia y del Extranjero.

La VELOUTINE
Polvo de Arroz
especial
PREPARADO AL BISMUTO
Por **CH. FAY**, Perfumista
9, rue de la Paix, 9, PARIS

Veterinary
Medicines



Medicamentos
para veterinaria

FUEGO INGLÉS LÍQUIDO

PREPARADO POR VILLEGAS

El más enérgico, poderoso y conveniente vegigatorio. Su acción es casi instantánea y no deja señal alguna. Cojeras rebeldes tratadas sin resultado por el hierro enrojecido, han sido curadas a la primera aplicación del *fuego inglés líquido* de Villegas.

Frasco con brocha e instrucción, 3 pesetas
FARMACIA VILLEGAS, PLAZA DEL ANGEL, 16
BOTICA DEL BUEN SUCESO.—MADRID
ENGLISH PHARMACY

Digestiones
dificiles
Dispepsia
Pérdida
del Apetito
Enfermedades del Estómago
ELIXIR GREZ
Vómitos
Diarrea
crónica
TONI-DIGESTIVO con QUINA, COCA y la PEPSINA
Empleado en todos los Hospitales — Medallas de Oro y Diplomas de Honor
PARIS — P. GREZ, 34, rue La Bruyère, y en las Farmacias.
POR MAYOR: M^{rs} COLLIN y Ca, 49, Rue Maubeuge, PARIS.

T. JONES

23, Boul^d des Capucines, 23

PARIS

Fabricante
de Perfumería Inglesa
EXTRA-FINA

Extractos compuestos

IMPERIAL RUSSE

ESS-BOUQUET

VICTORIA

CAPRICE

CHYPRE

MUGJET

PARADIS

W. Héliotrope

etc.

Especialidades
DE
T. JONES

Fluide Iatif
Sin igual para suavizar el cutis.

La Juvenile

Polvos de arroz sin ninguna mezcla química.

Lily Wash

Para embellecer el cutis y blanquear la garganta y los hombros.

Iatif Cream

Superior a todos los Cold Cream conocidos.

Agua de Tocador Jones

Tónica y refrigerante.

Elixir y Pasta Samohti

Antifúngica, antiseptica. Blanquea los dientes, impide la carie y el tártaro.

Estos productos se encuentran en todas las buenas Perfumerías de España y América.

T. JONES

23, Boul^d des Capucines, 23

PARIS

Fabricante
de Perfumería Inglesa
EXTRA-FINA

Extractos compuestos

SOMETHING NEW

NEW MOWN HAY

STEPHANOTIS

OPOPOVAX

VIOLETS

AIDA

W. ROSE

JUBILEE

etc.



UNGUENTO ENCARNADO MÉRÉ

Curación rápida y segura de las Claudicaciones, Alcanoes, Estroños, Alifates, Tumores en el Correo, Atascamientos, Corvates, Sobrehuecos, Espavanes. Efecto graduado a voluntad; no deja huellas; opera sobre todos los animales.

UNGUENTO DE PIÉ MÉRÉ

Higiénico; conserva el casco y activa su crecimiento; preservativo de las Enfermedades de la Pezuña.

BLACK-MIXTURE (Mixture) MÉRÉ

Bálsamo que cicatriza las Llagas en los animales. Indispensable para el Tratamiento de los Caballos heridos en las rodillas.

Para cualesquiera datos pedir el Folleto y Prospectos al Señor **MÉRÉ** de CHANTILLY.



GRANDES ALMACENES DEL

Printemps

NOVEDADES

Remítase gratis y franco

el Catálogo general ilustrado, en lengua española o francesa, encerrando los nuevos modelos para la **ESTACION de VERANO**, a quien lo pida a

MM. JULES JALUZOT & C^{ie}

PARIS

Se remiten igualmente, libres de franco, las muestras de los tejidos que componen nuestros inmensos surtidos, pero especifíquense las clases y precios.

Expediciones a todos los Países del Mundo. El Catálogo indica las condiciones de envíos francos de portes y aduanas.

Casas de Reexpedición:

En Madrid: Plaza del Angel, 12 — entlo-deha — Irún — Port-Bou — Hendaye — Cerbère.

Estas casas han sido creadas para facilitar y acelerar la reexpedición de nuestros envíos que llegan a su destino sin que el cliente tenga que ocuparse de nada.

Correspondencia en todas Lenguas



PERIÓDICO ILUSTRADO

CARRERAS DE CABALLOS Y VELOCÍPEDOS—CAZA—PESCA

REGATAS—ESGRIMA—GIMNASIA

AGRICULTURA—BASE BALL—TEATROS, ETC. ETC.

Se publica dos veces al mes, más los suplementos que se conceptúan necesarios

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

MADRID Y PROVINCIAS

Trimestre.....	3 pesetas
Un año.....	10 >
Extranjero.....	15 >
Ultramar.....	15 >
Número suelto, 50 céntimos.	

LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR
OFICINAS: SANTA ENGRACIA, 29, MADRID

PILDORAS de BLANCARD

Yoduro de Hierro inalterable

NEW-YORK

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

1853

MR. WILLIAM LEWELÍN

Mr. WILLIAM LEWELIN, agente de carreras, 46, Mornington Crescent, Londres, N. W. asiste ó se hace representar en todas las reuniones del año. Dirige, a todos los que lo soliciten acompañando al pedido 12,50 pesetas, sus reputados informes de las cuadras que han obtenido durante el año mayores éxitos.

Mr. WILLIAM LEWELIN envía igualmente del campo de carreras, sus recomendables noticias de última hora.

Mr. WILLIAM LEWELIN se encarga de toda clase de comisiones relacionadas con las carreras inglesas, mediante una comisión del 5 por 100.

LA PATE EPILATOIRE DUSSEY

Privilegiada en 1836, destruye hasta las raíces el vello del rostro de las damas (Barba, Bigote, etc.) sin ningún peligro para el cutis, aun el más delicado. 50 años de éxito, de altas recompensas en las Exposiciones, los títulos de abastecedor de varias familias reinantes y los miles de testimonios, de los cuales varios personajes del cuerpo medical, garantizan la eficacia y la excelente calidad de esta preparación. — **LE PILIVORE** destruye el vello loquillo de los brazos, volviéndolos con su empleo blancos, finos y puros como el mármol. (En América en todas las Perfumerías).
En Madrid: MELCHOR GARCÍA, depositario y en las Perfumerías PASCUAL, FRERES, INGLESA, URQUIOLA, etc. — En Barcelona: VICENTE FERRER, depositario y en las Perfumerías LAFONT, etc.