

GACETA ECONOMISTA.

PERIÓDICO

DE COMERCIO, DE NAVEGACION MERCANTIL
Y DE SEGUROS.

GUIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO.

NÚM. 10.

LUNES 30 DE JULIO DE 1860.

AÑO I.

CRONICA OFICIAL.

DOMINGO.—Real decreto declarando de segundo orden la carretera que, partiendo de Reus, ha de terminar en Fraga.

Otro clasificando tambien como de segundo orden la de Gualchos á Torrox en la provincia de Granada.

LUNES.—No contiene ningun real decreto. Publica un gran número de resoluciones sobre el personal del Ministerio de la Guerra.

MARTES.—Real orden autorizando á D. Juan Gonzalez y Olivares para que, en el término de seis meses, verifique el estudio de desecacion en el lago Carrucedo, provincia de Leon.

MIÉRCOLES.—Real orden mandando reemir y clasificar las alteraciones hechas en la ordenanza naval de 1793.

Otra autorizando á D. Miguel Martínez para hacer el estudio de un ferro-carril servido con fuerza animal, que partiendo de la línea de Madrid á Zazagoza termine en el pueblo de Ymon.

Otro prorogando por seis meses el plazo concedido para estudiar un canal de riego derivado del rio Guadalimar, que fertilice las campiñas de la loma de Ubeda.

Otra autorizando el traspaso á favor de D. Rafael Laguna Perez, de la concesion hecha á D. Clemente Martí, para estudiar un canal de riego derivado del rio Tajo, destinado á fertilizar los campos de Talavera.

JUEVES.—Varias reales resoluciones sobre asuntos sometidos al Consejo de Estado.

VIERNES.—Contiene el periódico oficial el presupuesto general del Estado, así ordinario como extraordinario correspondiente al mes de agosto é importante rs. vn. 211.849.092.37, cuya suma se descompone de la manera siguiente: obligaciones generales del Estado, 30.919.133,20; presidencia del Consejo de Ministros 442.563; Ministerio de Estado 1.140.936; Ministerio de Gracia y Justicia 16.566.695; Ministerio de la Guerra y Ultramar 54.224.186; Ministerio de Marina 17.471.427; Ministerio de la Gobernacion 8.294.775,13; Ministerio de Fomento 7.474.322,44; Ministerio de Hacienda 34.707.484,25; presupuesto extraordinario 40.608.470,37.

SÁBADO.—Real decreto dictando varias reformas en las Audiencias de Manila y Puerto-Rico.

Siete reales decretos nombrando presidentes de sala, oidores y otros cargos para las citadas audiencias.

Otro creando un nuevo juzgado de primera instancia en Villanueva de Geltrú.

FERRO-CARRILES.

El estado de las obras de nueva construccion del de *Alar á Santander*, era al final del segundo trimestre de este año, el siguiente:

Explanacion 22 kilómetros; túneles 3.343 metros cúbicos; puentes y viaductos concluidos 2; idem en construccion 2; pontones en construccion 3; alcantarillas, caños y sifones 3; túneles concluidos 2 con 783 metros lineales; balasto, primera capa 7.601 kilómetros; segunda idem 11.628; traviesas acopiadas 2.276; idem colocadas 2.961; barras-carriles colocadas 5.433 kilómetros; muelles cubiertos en construccion 2; idem concluidos 2; apartaderos 1; pasos de nivel en construccion 11; depósitos de agua colocados 1; casas de guarda 6; estaciones en construccion 5; wagones para mercancías y ganados 57. Se han empleado diariamente, por término medio, 898 jornaleros, 48 wagones, 19 carros y 13 caballerías.

En el de *Tudela á Bilbao* se han hecho hasta el mismo período: explanacion concluida 10 kilómetros 444 metros; en construccion 23 kilómetros 299 metros; túneles en construccion 30.093 metros cúbicos; puentes y viaductos en construccion 14; pontones y pasos inferiores y superiores en construccion 11; idem concluidos 9; alcantarillas concluidas 63; idem en construccion 80; túneles concluidos 533 metros lineales. Se han ocupado diariamente, por término medio, 4.933 jornaleros, 435 wagones, carros 264 y caballerías 102.

En la de *Madrid á Zaragoza* se han hecho 47 kilómetros 42 me-

tros de explanacion concluida; 2 kilómetros 910 metros en construccion; puentes concluidos 4; en construccion 3; pontones concluidos 3; alcantarillas y tageas concluidas 42; balasto 41 kilómetros 309 metros primera capa; idem segunda 34 kilómetros 500 metros; traviesas acopiadas 58.900; idem colocadas 51.285; barras-carriles acopiadas 19.600; idem colocadas 40.650; muelles descubiertos concluidos 4; idem en construccion 4; apartaderos concluidos 6; idem en construccion 1; pasos de nivel 14; gruas colocadas 2; casas de guardas concluidas 6; en construccion 7; estaciones en construccion 8; cocheras de carruajes 2; wagones cubiertos 54; idem descubiertos 29; furgones 9. Se han empleado, término medio, diariamente 1.666 operarios, 31 carros, 10 wagones y 33 caballerías.

Las obras ejecutadas en el ferro-carril de *Alcázar de S. Juan á Ciudad-Real*, son las siguientes: explanacion concluida 88 kilómetros 236 metros; idem en construccion 11 kilómetros 897 metros; puentes y viaductos en construccion 2; pontones y pasos en construccion 6; idem concluido 1; alcantarillas y tageas concluidas 35; en construccion 11; balasto, primera capa 34 kilómetros 900 metros; idem segunda 46 kilómetros 669 metros; traviesas colocadas 31.412; idem acopiadas 1.900; barras-carriles colocadas 36.400; idem acopiadas 1.180; muelles cubiertos 1; muelles descubiertos concluidos 2; idem en construccion 1; apartaderos concluidos 1; idem en construccion 4; pasos de nivel concluidos 25; idem en construccion 13; casas de guardas concluidas 9; idem en construccion 24; estaciones concluidas 1; en construccion 3; locomotoras desarmadas 20; tenders 20; wagones de mercancías 186; furgones 15. Se han ocupado diariamente, término medio, 1.938 operarios, 35 wagones, 51 carros y 114 caballerías.

En el de *Ciudad-Real á Badajoz*, seccion de esta ciudad á *Merida*, se han hecho 4 kilómetros 200 metros de explanacion concluida; 16 kilómetros idem en construccion; puentes 1; alcantarillas 2; habiéndose ocupado 500 hombres, 18 carros y 30 caballerías.

En la seccion de *Merida á la frontera de Portugal*, 1 kilómetro, 100 metros explanacion concluida; idem en construccion, 5 kilómetros; puentes 1; alcantarillas 6, habiéndose ocupado 400 hombres, 10 carros y 34 caballerías.

En el de *Córdoba á Málaga*, 1 kilómetro 612 metros explanacion concluida, y 2 kilómetros 346 metros en construccion en que se han empleado 600 hombres, 20 carros y 100 caballerías.

En el de *Zaragoza á Barcelona*, en sus tres secciones de *Zaragoza á Monzon*, de *Monzon á Lérida*, y de *Lérida á Manresa*, se han hecho: explanacion concluida, 230 kilómetros, 963 metros; idem en construccion, 25 kilómetros 692 metros; túneles 71.448 metros cúbicos; puentes y viaductos concluidos, 19; idem en construccion, 7; Pontones y pasos superiores é inferiores concluidos, 48; idem en construccion, 18; alcantarillas, tageas y caños concluidos, 167; idem en construccion, 22; túneles concluidos, 1.423 metros lineales; balasto primera capa, 69 kilómetros 780 metros; segunda idem, 81 kilómetros 780 metros; muelles descubiertos, 10; plataformas, 1; apartaderos, 11; pasos de nivel, 51; casas de guarda concluidas, 47; idem en construccion, 17; estaciones concluidas, 12; idem en construccion, 6; traviesas colocadas, 29.561; barras-carriles, 101 kilómetros 330 metros. Se han ocupado 1.970 hombres, 11 wagones, 304 carros y 113 caballerías.

En el de *Granollers á Santa Coloma*. Explanacion concluida, 38 kilómetros 304 metros; en construccion, 300 metros; túneles en construccion, 36.991 metros cúbicos; puentes concluidos, 1; idem en construccion, 4; pontones y pasos concluidos, 24, idem en construccion, 6; alcantarillas concluidas, 84; en construccion, 3; túnel concluido, 574 metros lineales; balasto primera capa, 28 kilómetros 600 metros; idem segunda, 14 kilómetros 400 metros; traviesas colocadas, 37.716; idem acopiadas, 2.632; barras-carriles colocadas, 30 kilómetros 270 metros; apartaderos, 1; pasos de nivel, 4; casas de guardas, 11; estaciones en construccion, 7. Se han ocupado 1.424 jornaleros, y 334 carros.

En resumen: estos trabajos han ocupado, 17.854 hombres, 491 wagones, 1.135 carros, y 708 caballerías.

BARCELONA Y SU INDUSTRIA.

BARCELONA 21 de julio.

Entre todos los viajes por el interior de España, el de Barcelona es el que ofrece mayor interés á los ojos del economista. Siempre tuvieron los catalanes fama de activos é inteligentes; y quien, como yo, haya estado seis años sin visitar la célebre ciudad de los esforzados condes, echará de ver desde luego que aquella fama es tanto mas merecida, cuanto que el trabajo y la especulación marchan aquí al compás de los tiempos. Si en otras épocas tuvo Cataluña, como el resto de España, sus clases *desocupadas* por oficio ó por mal aconsejados cálculos, si tuvo sus enjambres de frailes y su langosta de hidalgillos de provincia, hoy día apenas cuenta un solo habitante que no busque el propio preciso sustento, ó acaso las delicias de la opulencia en los recursos de su ingenio y de sus brazos. Para estas gentes sobra el delito de vagancia en el Código penal. ¡Qué vida, qué movimiento en todas partes desde las cinco de la mañana! El muelle, la plaza de Palacio, el barrio industrial de San Pedro, las innumerables calles que forman el antiguo arrabal, el Padró, la Rambla en toda su longitud, y las grandes arterias de la capital, desde las calles del Conde del Asalto y de la Union hasta la extremidad de la nueva de la Princesa, presentan el golpe de vista más animado, más interesante, más digno de estudio para aquellos que, con sobradísima razón, tantas y tantas veces suelen lamentar la proverbial apatía de los españoles. ¡Dichosa nación si los hábitos de laboriosidad de los catalanes llegasen á ser algun día el tipo predominante en toda ella! Mas porque lo contrario acontece, yo no extraño que los viajeros venidos del interior, llamen á Barcelona la antesala de Francia. Y es verdaderamente notable que con Burdeos ó con París, mejor que con Madrid ó Sevilla, ofrece puntos de comparación la bella é industrial Barcelona. Échese una ojeada por las suntuosas tiendas de la Plaza Real, de la calle de Fernando VII, ó del Call. La Plaza Real recordará el Palais Royal de París, mejor que nuestra conocida Plaza Mayor: los elegantes bazares de Villalonga, de Escuder, de Freginals y de Fradera, traerán mas fácilmente á la memoria algunos establecimientos de la Rue Vivienne, del Boulevard de Italianos ó del *fossé de l'intendance* de Burdeos, que sus colegas de Carretas y de la Montera. Sobre todo, y es esta una de las novedades que mas particularmente llaman la atención, el *mostrador* barcelonés se distingue del madrileño por la inmensa profusion de productos que aparecen expuestos detrás de los cristales. Cada tienda de las de esta tierra enseña á los transeúntes las cosas á centenares: centenares de bastones, centenares de abanicos, centenares de *cabás*, *et sit de ceteres*. Esta particularidad se explica, en mi concepto, por la sencilla circunstancia de ser Barcelona un centro de produccion, y Madrid un simple centro de consumo. Que se compare la joyería barcelonesa con la de la capital del reino. Si exceptuamos el grandioso establecimiento que tiene el baron de la Châtre en la Plaza Real, todas las joyerías de Barcelona son á la vez mercados y talleres. La joyería en Madrid, casi en su totalidad, es un comercio: aquí es tambien una industria. Carreras, por ejemplo, fabrica en casa todo lo que vende ó lo que tiene expuesto en sus ricos aparadores.

No serán estas, sin embargo, las novedades que más atraigan al viajero. Tiene Barcelona, como centro industrial en España, un sello de otra manera distintivo, que si no lo es para los franceses, que cuentan un Lion, un Rouen y un Mulhouse, ó para los ingleses, que tienen á Lecos, Manchester y Birmingham, lo es y mucho para nosotros. Hablo de la *grande industria*, galicismo que me perdonará mi buen amigo el castizo y elegante Sr. Segovia, pues no hallo medio de expresar con otra frase la industria alimentada por cuantiosos capitales, movida por poderosos agentes mecánicos, concentrada en espaciosas localidades y servida por millares de operarios. Fuera de las fábricas del gobierno, como la de Trubia, no hay comarca en España que posea centros manufactureros como los que se ven en Barcelona y sus alrededores. La *España industrial* de los señores Muntadas, las fábricas de Güell y Escuder, las fundiciones de Alexander, que escojo al bulto, figuran en aquella línea. Y aquí me tienen Vds. metido de patitas en el famoso problema de la libertad de comercio; pues los gritos que se oyen en Madrid cada vez que se habla de hacer una reforma liberal en los aranceles, son ni más ni menos que ecos lejanos de lo que se dice y se oye en aquellas casas. No hace mucho que tuve el gusto de visitar la España industrial en compañía del ilustrado señor Pastor y del amigo Marcoartá; y aunque en achaques de industria soy poco inteligente, admiré, como el que más, aquel vasto edificio, cuyo capital fijo representa tantos millones, aquella inmensa maquinaria, aquella compacta falange de operarios tan bien dirigidos y concertados. Pero me preguntaba yo instintivamente: si todo esto se hace, si tanto se trabaja y con tanto primor y delicadeza; si lo que tenemos aquí está, como aparece, á la altura del extranjero, ¿cómo se teme la competencia? Entre cuadras de hiladores, telares y salas de estampados, ví reunidos más de 1,600 operarios. Varias veces nos han dicho que estas pobres gentes quedarían en la calle si el *cuenta hilos* no hiciera de las suyas. Más si esto se teme, continuaba yo para mi capote, ¿cómo los señores Muntadas, cuyo celo es por otra parte tan digno de elogio, introdujeron (y por ello les felicito) esas admira-

bles *selfactinas*, despidiendo una infinidad de trabajadores? Para mí el problema de la produccion es muy sencillo: ahorrar esfuerzo, aumentar utilidad, disminuir coste. Y este problema lo resuelvo mejor cuando me acerco á una máquina en las mismas salas de la España industrial, que cuando estoy en mi gabinete á ciento y tantas leguas de ella.

No deduzcan Vds. de estas últimas palabras que solo en Madrid puede hacerse economía política: yo he oido algunos catalanes, ajenos á la cuestion de interés *personal*, que resuelven la de libre-cambio, poco más é menos como los oradores de la Bolsa. Creo que solo les separa de ellos el detalle del plazo. Enmendarán sus opiniones, estoy cierto de que las enmendarán, cuando lleguen á advertir que los plazos indefinidos son *excusas de mal pagador*, y que mientras los fabricantes, merced á algunos privilegios políticos que ni quiero ni debo mencionar aquí, llevan en ciertas cuestiones la *battuta*, las reformas arancelarias en sentido liberal, serán un dorado sueño del paraíso de Mahoma.

Ya saben Vds. lo que nos dicen siempre: Cataluña es país industrial, luego necesita la protección del Gobierno. Esto se llama tomar el rábano por las hojas. Yo deduzco de la premisa todo lo contrario, y digo con el sentido comun: Cataluña tiene grandes recursos industriales, genio idem, capitales, tradiciones, hábitos laboriosos espíritu de orden y de empresa: luego no necesita que le *creen* estas cosas, luego no necesita la protección del Gobierno. Apartándome de las pajas y de la selería, veo que otros ramos nacen y crecen admirablemente en Barcelona, sin que aparezca en ellos el menor vestigio de la dicha protección. Vaya á propósito de esto una de las últimas mejoras de la capital del Principado. Hace pocos meses el acreditado calesero Bigorra propuso á algunos de sus compañeros establecer líneas de ómnibus para el servicio interior de la ciudad, á semejanza de lo que se practica en París hace muchos años. El negocio era arriesgado, arriesgadísimo; pues en Barcelona las distancias son relativamente cortas, y sus habitantes estaban acostumbrados á recorrerlas *al pie de la letra* muchas veces al día. Pues bien: sin que el Gobierno haya tomado parte ni arte en el asunto, se han comprado más de veinte coches, se ha hecho la correspondiente provision de caballos normandos, se ha montado un personal numerosísimo; y en poco más de quince dias que se inauguraron los trasportes, 60,000 y pico de almas han cruzado en carruaje desde Canaletes y el Padró hasta el muelle. Ahí tienen Vds.: este sistema de conduccion no ha cuajado en Madrid por mas veces que se haya intentado. Cada país tiene sus gustos, y la *libertad* es quien sabe mejor conocerlos y explotarlos.

Concluiré estos mal trazados renglones preguntando á los protectionistas, si todos los esfuerzos imaginables del Gobierno hubieran conseguido dar al crédito mercantil é industrial la extension y firmeza que la libertad por sí sola ha sabido darle en Barcelona. Mentira parece que, en una poblacion que no llega todavía á 200,000 almas, haya una circulacion de papel tan abundante, tan variada y tan sólida como la que existe. No solo el Banco de Barcelona, sino tambien el Crédito mobiliario barcelonés, la Sociedad catalana general de crédito, la Caja barcelonesa, la Caja catalana industrial y mercantil, y la Sociedad en comandita Castellá, Manté, Monier y compañía, emiten papel al corriente, solicitado en el mercado y empleado en todo linaje de transacciones con tanta facilidad como es recibido en Madrid el del Banco de España. Ejemplo igual de una circulacion fiduciaria puramente local, y sin embargo tan firme, apenas se encontraría en ningun otro punto de Europa.

J. M. Sanromá.

NOTICIAS MERCANTILES.

LONDRES.—El mercado de metales tiene mayor animacion. Estaño á 137 libras 15 schelines tonelada. Hierro en barras 5 libras 6 schelines tonelada en Gales; en Liverpool 6 libras 5 schelines; flejes en Liverpool 8 libras 10 schelines; planchas 10 libras 10 schelines; lingotes en Gales 3 libras 10 schelines en Glasgow 53 schelines 6 dineros á bordo al contado. Cobre de España 94 á 96 libras tonelada; el inglés en lingotes 102 libras 10 schelines; refinado 103 libras 10 schelines; metal amarillo 9 1/2 dineros libra. Plomos: el inglés 22 á 23 libras 5 schelines toneladas; los dulces de España 21 libras 5 schelines; duros argentíferos 20 libras 7 schelines; pagándose por separado la ley de plata segun ensayo. Azúques: continúa el precio de 7 libras esterlinas por botella de 75 libras, descuento 3 por 100.

Carbones.—El de Newcastle 8 s. 6 d. tonelada á bordo con 3 meses de plazo. Coke de 1.ª calidad 15 s. á 16 y de 2.ª á 11 por tonelada, con las mismas condiciones; el de Gales superior para vapores á 8 s. 9 d. á 3 meses situ comision.

MARSELLA.—Los azúcares se mantienen firmes y se han vendido 100 cajas de la Habana núm. 15 á 16 francos y á 37 los 50 kilogramos, tipo 12 de Holanda.

CETTE.—Ninguna venta de vinos se ha realizado despues de la verificada en Beziers. Los propietarios se ocupan en azufrar las viñas por haber aparecido un poco de oidium.

BOLSA DE MADRID.

SEMANA DEL 23 DE JULIO AL 28 DE MISMO DE 1860.

EFECTOS PUBLICOS ESPAÑOLES.	LUNES.		MARTES.		MIÉRCOLES.		JUEVES.		VIERNES.		SABADO.	
	Contad.	Plazo.	Contad.	Plazo.	Contad.	Plazo.	Contad.	Plazo.	Contad.	Plazo.	Contad.	Plazo.
Titulos del 3 por 100 consolidado, sin cupon.	46-15		49-15				49		49		49-10	
Idem. del 3 por 100 diferido, idem.	41-95		41-05				41		41		41-10	
Material del tesoro preferente con interés.	...		...				...		...		...	
Idem no preferente con interés.	...		...				...		...		...	
Idem sin interés.	...		...				...		...		...	
Deuda amortizable de primera clase.	21-50		21-50				21-50		21-50		21-50	
Idem de segunda idem.	16-95		16-95				16-95		16-95		16-95	
Idem del personal.	13-40		13-40				13-50		13-15		13-15	
(Emission de 1.º de abril de 1850 de a 4,000 rs.	94-50		94-50				94-50		94-50		94-50	
Idem de 2,000 rs.	96		96				96		96		96	
Idem de 1.º de junio de 1851 de a 2,000 rs.	95		95				96		96		96-25	
Idem de 31 de agosto de 1852 de a 2,000 rs.	98-90		99				99		99		99	
Idem de 1.º de julio de 1856 de a 2,000 rs.	93-50		93-50				95-50		95-50		95-50	
Idem de 9 de marzo de 1855, procedente de la de 13 de agosto de 1852 de a 2,000 rs.	94		94				94		91		94	
Acciones de obras públicas de 1.º de julio de 1858.	...		...				...		...		...	
Idem provinciales de Madrid, 8 por 100 anual.	108-50		108				...		...		...	
Acciones del canal de Isabel II de a 1,000 rs. 8 por 100 anual.	...		...				108		108		108	
Ferro-carriles de Madrid a Aranjuez.	...		...				...		...		...	
Idem de Aranjuez a Almansa.	...		...				...		...		...	
Idem de Alar a Santander.	...		...				...		...		...	
Idem de Socuellamos a Ciudad-Real.	...		...				...		...		...	
Idem de Almansa a Alicante.	...		...				...		...		...	
Idem de Cádiz a Sevilla.	...		...				...		...		...	
Idem de Barcelona a Zaragoza.	...		...				...		...		...	
Idem de Almansa a Játiva.	...		...				...		...		...	
Carpetas provisionales de obligaciones del Estado para subvenciones de ferro-carriles, emision de 1859, sin cupon.	95-50		95				95-25		95-25		95	
Idem id. id. emision de 1860.	...		...				...		...		...	
ACCIONES DEL BANCO Y SOCIEDADES ANONIMAS.												
	Importan las acciones.	Tanto por 100 de descuento.										
Banco de España.	2,000	todo.	200		200		201		201		201	
Compañía Española Mercantil é Industrial.	1,900	75	...		...		...		...		...	
General de Crédito.	1,900	todo.	...		...		...		...		...	
Crédito Moviliario Español.	1,900	40	...		...		...		...		...	
Obligaciones de idem.	2,000	todo.	...		...		...		...		...	
Canal de Castilla.	4,000	id.	...		...		...		...		...	
Española, seguros generales.	5,000	5	...		...		...		...		...	
Gas de Madrid.	1,000	todo.	...		...		...		...		...	
Canalizacion del Ebro.	2,000	75	...		...		...		...		...	
Metalúrgica de San Juan de Alcaraz.	2,000	todo.	...		...		...		...		...	
Ferro-carril de Barcelona a Zaragoza.	2,000	75	1,760		1,760		1,760		1,760		1,760	
Idem de Madrid a Zaragoza y Alicante.	1,900	80	...		...		...		...		...	
Idem del Grao de Valencia a Almansa.	2,000	todo.	...		...		...		...		...	
Idem id. id. con 6 por 100.	1,000	id.	...		...		...		...		...	
Idem de Játiva a Almansa con 6 por 100.	1,000	id.	...		...		...		...		...	
Obligaciones del de Madrid a Zaragoza y Alicante, con 6 por 100 anual. Sale por sorteos.	1,900	»	...		...		...		...		...	
Idem hipotecarias de Alar a Santander, con 6 por 100 reabonable por sorteos a 197 1/4.	10,000	todo.	...		...		...		...		...	
Acciones del de Sevilla a Jerez y Puerto Real a Cádiz.	1,900	id.	...		...		...		...		...	
Obligaciones de idem id.	1,900	id.	...		...		...		...		...	
Acciones del de Córdoba a Sevilla.	1,900	id.	1,700		1,700		1,700		1,700		1,700	
Idem de los del Norte de España.	1,900	40	950		950		950		950		950	
Obligaciones del de Córdoba a Sevilla.	1,900	50	...		...		...		...		...	
Acciones del de Zaragoza a Pamplona.	1,900	40	2,000		2,000		2,000		2,000		2,000	
Obligaciones de Montblanc a Reus.	950	id.	950		950		950		950		950	

BOLSA DE BARCELONA Y EXTRANJERAS.

PLAZAS Y FECHAS.	FONDOS ESPAÑOLES.				FONDOS FRANCESES.				FONDOS INGLESES.			
	3 por 100 interior.	3 por 100 exterior.	3 por 100 diferido.	amortizable de segunda.	3 por 100 antiguo.	3 por 100 emprést de 1859.	3 por 100 en pgs. T. C.	4 1/2 por 100.	3 por 100 consolidado.	3 por 100 reducido.	3 por 100 nuevo.	Billetes del Exequier.
Barcelona 20 julio.	48-80	40-85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Amsterdam, 21 julio.	47 7/8	»	39 5/8	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Franfort, 21 julio.	47 7/8	»	39 5/8	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Londres, 21 julio.	»	40 1/4	39 1/4	»	»	69-10	»	97-60	93 1/8	93-3/4	93 3/8	3 s. p.
Paris, 24 julio.	47 1/2	48 1/4	39 7/8	20 1/2	68-55	»	»	97-25	»	»	»	229

ACCIONES Y OBLIGACIONES DE FERRO-CARRILES ESPAÑOLES Y DE OTRAS SOCIEDADES, QUE SE COTIZAN EN LA BOLSA DE PARIS. —21 JULIO.

CLASE DE EFECTOS.	ULTIMO CURSO.		OBLIGACIONES.		ULTIMO CURSO.	
	Contado.	Plazo.			Contado.	Plazo.
Madrid a Zaragoza, accion de 500 francos, pagados 400.	515	»	Alicante a Zaragoza, 3 por 100.	»	»	»
Córdoba a Sevilla (acciones libres).	»	»	Córdoba a Sevilla, 3 por 100	»	»	»
Sevilla a Cádiz y Jerez, id. id.	495	»	Sevilla a Jerez, 3 por 100.	»	»	»
Norte de España, acciones de 500 francos, pagados 200.	442-50	»	Tarragona a Reus.	125	»	»
Pamplona a Zaragoza, acciones de 500 frns., todos pagados.	480	»	Crédito mov. español, acciones de 500 fr., pagados 200.	465	»	»
Barcelona a Zaragoza.	443	»	Pamplona a Zaragoza, 3 por 100.	»	»	»

ULTIMA HORA.

En el bolsin de ayer se notó alguna más animacion que de costumbre á pesar de ser escasísima la concurrencia. Se hicieron algunas operaciones del 5 por 100 consolidado, siendo la oferta á 49-20 y la demanda de los tenedores 49-30. La diferida corria á 41-10.

El papel del personal fué bastante solicitado y se pagó á 13-20.

De todos los demás valores no tenemos noticia se hiciese ninguna transaccion; bien es verdad que solo suelen cotizarse por lo comun en la bolsa.

Por todo lo no firmado, y como Editor responsable,
ANTONIO MARIA SEGOVIA.

IMPRENTA DE MANUEL GALIANO,
Plaza de los Ministerios, 3.

LA ESPAÑOLA.

Compañía general de seguros á prima fija.

MARITIMOS, CONTRA INCENDIOS, Y SOBRE LA VIDA.

COMPANÍA ANÓNIMA APROBADA POR EL GOBIERNO.

GARANTÍAS:

19 años de existencia. — **80 millones** de capital social responsable. — **40 millones** pagados por siniestros marítimos.
37 semestres de rentas vitalicias pagados sin interrupción á los asegurados.

JUNTA DE GOBIERNO.

EXCMO. SR. D. JOSÉ MANUEL COLLADO,
presidente.
EXCMO. SR. D. ANDRÉS ARANGO, vocal.
SR. D. JOSÉ FINAT, idem.

EXCMO. SR. MARQUÉS DE VALLGORNERA,
idem.
SR. D. LORENZO FERNANDEZ DE LA SO-
MERA, idem.

SR. D. MANUEL MAYO DE LA FUENTE, id.
EXCMO. SR. MARQUÉS DE SAN FELICES,
idem.
EXCMO. SR. D. JUAN DRUMENT, idem.

SR. D. MANUEL MATHEU, propietario id.
SR. D. LUIS MERCADER SARTORIO, id. id.
SR. D. MIGUEL BRYAN, id. id.
SR. D. JOSÉ MARIA VELLUTI, id. id.

DIRECCION.

DIRECTOR GENERAL,
EXCMO. SR. D. LUIS MARIA PASTOR, propietario.

SUBDIRECTOR GENERAL,
SR. D. FÉLIX BONA, propietario.

SECRETARIO GENERAL,
SR. D. ENRIQUE PASTOR, propietario.

Oficinas generales. — Calle del Barquillo, números 4 y 6, principal.

RAMO DE SEGUROS SOBRE LA VIDA.

Los seguros sobre la vida humana son sin duda los menos conocidos en España, porque los hábitos de prevision no están tan arraigados entre nosotros como en otras naciones mas adelantadas, en las cuales se piensa mas en el porvenir, y rara es la familia que no busque, por medio del seguro la facilidad de crear un capital con que poder educar los hijos, ó buscar las comodidades en la vejez.

Esta clase de operaciones se halla tan bien combinada, que en ella gana siempre el asegurado en su seguro particular y gana tambien el asegurador en la generalidad de las operaciones sujetas á las probabilidades de la vida.

Todo aquel que se proponga asegurar á su familia contra el riesgo de desamparo á que su temprana muerte la dejaría expuesta; todo el que, reducido al estado de aislamiento, quiera asegurar sus propios medios de existencia contra las vicisitudes de la fortuna en los dias de la ancianidad, está en el caso de acudir á aprovechar los beneficios de la institucion tutelar que abre sus puertas al público.

En este ramo la Compañía ha satisfecho treinta y siete semestres de rentas vitalicias y pagado con religiosa puntualidad muchos capitales á la muerte de sus asegurados, y aunque ha réformado ya sus primitivas tarifas en favor de los asegurados, la garantía que actualmente ofrece el estado económico de la nacion, la han permitido hacer una nueva reforma que la permite competir con las mejores Compañías de Europa, aventajándolas en baratura y variedad de combinaciones.

SEGUROS POR LA VIDA ENTERA PARA DEJAR

CAPITALES Á LOS HEREDEROS.

El asegurado podrá dejar á sus herederos la suma de 1.000 rs. vn. cualquiera que sea la época de su muerte, pagando á su eleccion ó una cuota única, ó una cuota anual durante 5, 10, 15 y 20 años ó mientras viva. — Si el asegurado quiere dejar 2.000 rs., pagará doble cuota, si 3.000 triple y así sucesivamente.

(Para mas pormenores, dirigirse á la Direccion.)

TARIFA NÚM. I MODERNA.

EDAD.	PRIMA única.	PRIMA ANUAL QUE EL ASEGURADO DEBERA PAGAR DURANTE				
		5 años.	10 años.	15 años.	20 años.	toda su vida.
15	208'380	16'440	26'440	20'123	17'021	13'880
16	213'476	17'590	27'184	20'608	17'479	14'280
17	218'853	18'820	27'919	21'176	17'972	14'720
18	224'523	20'160	28'704	21'782	18'493	15'170
19	229'761	21'370	29'419	22'337	18'973	15'610
20	235'285	22'670	30'181	22'928	19'482	16'080
21	240'238	23'800	30'847	23'445	19'931	16'500
22	245'428	25'000	31'550	23'995	20'403	16'960
23	250'857	26'270	32'290	24'567	20'901	17'440
24	255'857	27'400	32'951	25'087	21'355	17'900
25	261'095	28'590	33'659	25'870	21'835	18'380
26	266'571	29'830	34'397	26'204	22'343	18'890
27	272'290	31'110	35'170	26'806	22'876	19'420
28	278'285	32'520	35'982	27'442	23'444	20'000
29	284'571	34'080	36'847	28'250	24'046	20'600
30	291'000	35'480	37'724	28'818	24'669	21'230
31	297'333	36'940	38'632	29'500	25'920	21'870
32	303'857	38'440	39'452	30'214	26'592	22'530

EDAD.	PRIMA única.	PRIMA ANUAL QUE EL ASEGURADO DEBERA PAGAR DURANTE				
		5 años.	10 años.	15 años.	20 años.	toda su vida.
33	310'619	69'960	40'366	30'960	27'315	23'230
34	317'761	71'600	41'354	31'757	28'089	23'980
35	325'238	73'320	42'399	32'609	28'911	24'780
36	333'047	75'110	43'513	33'517	29'799	25'630
37	341'285	77'010	44'712	34'484	30'744	26'540
38	349'904	79'020	45'992	35'527	31'766	27'520
39	358'982	81'210	47'355	36'647	32'874	28'580
40	368'523	83'620	48'850	37'009	33'971	29'700
41	377'857	85'990	50'294	39'071	35'009	30'850
42	386'666	88'180	51'645	40'194	35'956	31'980
43	394'761	90'080	52'846	41'207	36'971	33'050
44	403'238	92'090	54'141	42'291	38'064	34'190
45	412'047	94'160	55'495	43'438	39'240	35'420
46	421'286	96'430	56'962	44'670	40'510	36'740
47	430'904	98'740	58'515	45'993	41'897	38'160
48	441'047	101'370	60'195	48'200	43'400	39'690
49	451'619	104'150	62'002	48'983	44'915	41'350
50	462'000	106'890	63'777	50'541	45'859	43'050
51	471'428	109'250	65'313	51'931	47'817	44'660
52	481'190	111'670	66'943	53'535	49'450	46'390
53	491'333	114'180	68'671	55'015	51'246	48'260
54	501'904	116'880	70'552	56'758	53'205	50'270
55	512'904	119'730	72'578	58'651	55'367	52'460
56	524'380	122'720	74'783	60'742	57'700	54'840
57	536'380	126'030	77'210	63'052	...	57'460
58	548'142	129'220	79'626	65'419	...	60'150
59	560'380	132'700	82'264	68'025	...	63'110
60	573'190	136'640	85'233	70'992	...	66'360
61	585'714	140'460	88'236	74'028	...	69'750
62	598'000	144'240	91'326	77'181	...	73'270
63	609'857	147'810	94'420	80'392	...	76'890
64	622'000	151'600	97'814	83'926	...	80'840
65	634'476	155'780	101'598	87'793	...	85'140
66	647'238	160'370	105'758	...	...	89'870
67	660'285	165'490	110'379	...	...	95'060
68	672'761	170'670	115'081	...	...	100'400
69	684'380	175'530	119'647	...	...	105'770
70	695'761	180'630	124'398	...	...	111'460