
INFORMACIÓN MILITAR

DEL

EXTRANJERO

EUROPA

ALEMANIA

Los presupuestos para 1909.

El presupuesto ordinario de gastos de Prusia se presenta con un aumento de 5.335305 marcos sobre el de 1908, siendo este aumento la diferencia entre 9.318005 marcos de aumento, y de 4.082800 marcos de reducción, en los capítulos correspondientes.

Excepto tres, todos los gastos de este resumen están aumentados; aquellos tres tienen reducción, y la más importante afecta á los gastos de suministro en especie, los cuales sufren la economía en lo correspondiente á pan y pienso.

Los aumentos más considerables corresponden á los capítulos siguientes:

Cap.^o 24 «Suministros en metálico».

Cap.^o 26 «Vestuario y equipo».—Las mayores variaciones se hallan en los títulos 4, 5 y 6.

Cap.^o 27 «Servicios de administración en guarnición, y de alojamientos».

Cap.º 34 «Indemnizaciones de viajes, gastos de desplazamiento, de transporte, etc.»

Cap.º 37 «Servicio de la artillería y armamento portátil». El mayor aumento corresponde á la fabricación y consumo de municiones de todas clases.

Cap.º 39 «Fortificaciones, ingeniería, zapadores y tropas de comunicaciones». Los principales aumentos radican en el título correspondiente á las prácticas é instrucción de las tropas de comunicaciones; el más importante á la adquisición, establecimiento y experimentación del material automóvil, incluso las subvenciones ó auxilios y premios concedidos á los particulares que los compren, con aptitud y condiciones para su cesión al servicio militar, en caso de movilización.

Los «gastos no permanentes» del capítulo 5.º, se presupuestan, para el próximo ejercicio, con una rebaja de 20.514661 marcos, respecto de los mismos del anterior. Esta rebaja es la diferencia entre el importe de 42.952074 marcos, á que ascienden los gastos no permanentes del presupuesto de 1908, que no figuran ó han sido suprimidos en el de 1909, y el de 22.437413 marcos á que ascienden los nuevos gastos y los aumentos del presupuesto para 1909.

Tan considerable rebaja se ha obtenido, principalmente, mediante la disminución de las anualidades que venían acreditándose para la construcción de cuarteles, edificios militares de todas clases, campos de tiro y de ejercicios, campamentos de barracas en estos últimos, y en los gastos de material, en general.

A pesar de estas economías, todavía figuran 1.280000 marcos para la construcción de unos 28 Stands de tiro para la infantería; unos 5.315000 marcos, para la construcción de unos 10 campos de ejercicio y de instrucción para las

tropas de todas las armas; 1.006339 marcos, para la construcción ó terminación de 5 campamentos de barracas en otros tantos campos de maniobras; y una muy gruesa suma para iguales fines, en materias de cuarteles, hospitales y edificios de todas clases.

Como era de esperar, figura una consignación de 1.887890 marcos, para la terminación del nuevo vestuario de campaña, los que sumados á los 4.665390 marcos consignados en el presupuesto anterior, dan un gasto total de 6.553280 marcos.

Para la adquisición del material de las cocinas de campaña con que van á ser dotadas, desde luego, todas las unidades á pie, figuran 1.500000 marcos, que sumados al 1.000000 de marcos del presupuesto anterior, dan un total de 2.500000 marcos.

Los títulos 123 al 141, muestran la cantidad de 3.023300 marcos, consignada para material de iluminación en fortalezas, de ferrocarriles, de telégrafos, teléfonos y telegrafía sin hilos, de aerostación, de automóviles, bicicletas, etc.

Otra rebaja de 5.743100 marcos, arroja la comparación del presupuesto extraordinario de Prusia, destinado á obras de fortificación permanente. En suma: la comparación de los tres presupuestos con los de 1908, arroja el siguiente resultado:

	1909	1908
Gastos permanentes.....	528.591438	523.256233
Gastos no permanentes.....	74.842609	95.357270
Presupuesto ordinario.....	34.260200	40.003300
TOTAL.....	637.694247	658.616803
REBAJA.....	20.922556	

En el presupuesto ordinario ó de gastos permanentes de Sajonia, se proyecta una baja de 2.842 marcos, respecto del de 1908, á pesar de que, como en el de Prusia, la mayor parte de los capítulos, 14 al 43, figuran aumentados.

Obsérvese una gran analogía entre las variaciones de ambos presupuestos; también en éste la mayor reducción afecta á los suministros en especie, y los mayores aumentos á los capítulos mencionados en el de Prusia.

Los gastos no permanentes de Sajonia se presupuestan con una baja de 4.446202 marcos, respecto de los de igual naturaleza de 1908; también la reducción afecta principalmente á los gastos de construcciones, sin que por eso dejen de progresar las de campo de tiro, maniobras, campamentos de barracas, cuarteles, edificios militares, etc.

Para la construcción de los nuevos uniformes, presupuesta Sajonia un gasto de 88.175 marcos, complemento del de 550.611 marcos hecho en el presupuesto anterior. De igual modo se completa con un gasto de 124.250 marcos el de 93.750, hecho el año anterior para la adquisición de las cocinas de campaña.

Sajonia deja terminada en este presupuesto la parte que le corresponde en las variaciones determinadas en el programa de 15 de abril de 1905; á este fin, consigna la cantidad de 582.800 marcos para la adquisición de ganado de silla correspondiente á un regimiento de caballería, y á la P. M. de la brigada que con éste debe formar en el año 1910, último del quinquenio determinado en el programa de los aumentos. A Prusia corresponde igualmente una idéntica creación; pero, al parecer, se reserva para el presupuesto de 1910.

En resumen, los proyectos de presupuesto sajones se condensan en las siguientes cifras:

	1909	1908
Presupuesto ordinario.....	48.458145	48.460969
Gastos no permanentes.....	8.619911	13.066113
TOTAL.....	57.078056	61.527082
Baja.....	4.449026	

Los gastos ordinarios ó permanentes de Guerra del reino Würtemberg, se presupuestan en 24.725579 marcos, con una baja de 56.750 marcos, respecto de los del año anterior; esta baja se obtiene por medios análogos á los anotados respecto de los presupuestos prusiano y sajón, y es también análoga la generalidad de los aumentos.

Son también semejantes las notas correspondientes al presupuesto de los gastos no permanentes, cuyo importe de 4.623618 marcos, representa una baja de 551.482 marcos respecto del anterior año, produciéndose las economías y, las dotaciones mayores, con cargo y abono á los epígrafes y títulos ó servicios señalados en los de igual clase de Prusia y Sajonia.

El resumen de este presupuesto es el siguiente:

	1909	1908
Presupuesto ordinario.....	24.725579	24.782329
Gastos no permanentes.....	4.623618	5.175100
TOTAL.....	29.349197	29.957429
Baja.....	608.232	

El resumen general de los presupuestos proyectados para Prusia, Sajonia y Würtemberg, es el siguiente:

	1909	1908	Diferencias
<i>Prusia.</i> —Ordinario ...	528.591438	523.256233	5.335205
No permanente.	74.842609	95.357270	20.514661
Extraordinario..	34.260200	40.003300	5.743100
<i>Sajonia.</i> —Ordinario...	48.458145	48.460969	2824
No permanente.	8.619911	13.065113	4.446202
<i>Würtemberg.</i> —Ordinario....	24.725579	24.782329	56750
No permanente.	4.623618	5.175100	551482
TOTALES.....	724.121500	750.101314	25.979814

Según es sabido, los presupuestos de guerra de Prusia, Sajonia y Würtemberg, son los redactados con arreglo á un modelo único y votados en el Reichstag por capítulos. El de Baviera es votado en bloque y sus capítulos lo son en el Landstag bávaro.

La cantidad votada en el presupuesto anterior para la adquisición de las cocinas de campaña para todo el ejército, asciende á 19.000000 de marcos; las que en los presupuestos sucesivos se van consignando, corresponden á los plazos correspondientes de construcción y pago de dicho material. Este mismo es el procedimiento seguido para todos los gastos no permanentes, ó de una sola vez, en los cuales, por atención á las exigencias de la política de reformas financieras, se ha iniciado este año una relativa disminución de la dotación de los plazos.

En todo el presupuesto y, particularmente, en el resumen de la fuerza presupuesta para 1909 y comparación con la del año anterior, se advierte que, en materia de unidades de ametralladoras, sólo figuran las secciones antiguas, siendo así que existen creadas las compañías de ametralladoras y que continúa su progresiva formación, hasta completar las dotaciones proyectadas. La explicación de tal ausencia está en el hecho de que las citadas compa-

ñas forman parte de la fuerza de los regimientos de Infantería y en ésta están comprendidas. Parece ser que pasan ya de 50 las compañías de ametralladoras organizadas, y que, en todo el próximo ejercicio económico, se llegará á la dotación de 3 de estas unidades para cada cuerpo de ejército.

Quizás á la creación de los nuevos batallones, destinados á completar á los tres regimientos de infantería que sólo tienen dos, responda el aumento de fuerza de infantería; pero ningún aumento aparece para la formación de compañías de ametralladoras, cuyo personal debe tener compensación en el presupuesto de la fuerza media, puesto que los dos citados nuevos batallones no se formarán antes de la fecha de 1.º de octubre.

Tras de premiosas negociaciones entre el Gobierno imperial y el Parlamento, para hallar una fórmula de conciliación que pusiera fin á las discrepancias de criterio sobre punto tan interesante y urgente, como lo es el aumento de los sueldos en general, y particularmente de los oficiales subalternos, se ha convenido recientemente, según rezan las noticias publicadas, entre el ministro de la Guerra y el Reichstag, que la parte referente á los sueldos de los subalternos, quede redactada en esta forma.

Tenientes segundos y primeros, con uno á cuatro años de servicio, 1.500 marcos.

Idem íd. íd., con cinco á ocho años de íd., 1.800 marcos.

Idem íd. íd., con nueve á doce años de íd., 2.100 marcos.

Idem íd. íd., con trece ó más años, hasta su ascenso á capitán, 2.500 marcos.

El aumento de esta cuarta categoría se ha proyectado y se hará á expensas de la supresión de las indemnizacio-

nes por comida, las cuales importan 60 ó 70 marcos por oficial. Estas subsistirán, con el nombre de «Indemnización para vestir», en el primer regimiento de la Guardia á pie, en el regimiento de Guardias de Corps y para el batallón de Instrucción de Postdan, é importará 432 marcos, para los tenientes en general; 720 marcos, para los capitanes, y 1.440 marcos, para los jefes.

El proyectado aumento en los sueldos de todos los empleados del Estado, implica un aumento de gastos ascendente á 126 millones de marcos. A cubrir ó compensar este aumento tienden las reformas financieras de que ahora se viene ocupando el Reichstag, mediante la realización de economías y la creación ó aumento de los impuestos. De este modo se han logrado ya 109 millones de compensación, y faltan, por consiguiente, 19 millones, suponiendo que se obtenga íntegra la recaudación de 30 millones por determinados nuevos impuestos, lo cual no aparece asegurado.

Habiéndose liquidado el presupuesto de 1908 con un déficit de 160 millones, se considera probable que en el de 1909 lo sea con uno aproximado á 200 millones.

Las indemnizaciones para comida importaban unos 750.000 marcos; su supresión ha facilitado el desenlace del ya casi añejo asunto del aumento de los haberes á los subalternos.

(De datos existentes en este Centro).

*
* *

Notas generales orgánicas de la administración del Arma de Caballería.

Existe, en primer término, la *Sección de Caballería* del Ministerio de la Guerra, cuyas funciones son similares á las de las análogas de otras organizaciones.

La autoridad superior del arma de Caballería es el *general Inspector*, con categoría y atribuciones equiparadas á las de un comandante general de cuerpo de ejército, y jefe directo de 4 inspecciones de Caballería, del instituto de Equitación y del inspector de Veterinaria.

Tiene la facultad de asistir, como expectador, á los ejercicios, maniobras é inspecciones de instrucción del arma de Caballería; dirige las maniobras de varias divisiones y los viajes de instrucción de los oficiales generales y de los jefes del arma; inspecciona los diferentes cuerpos del arma, en los diferentes actos del servicio, debiendo visitar, durante cada espacio de cuatro años, todos los regimientos, y, una vez en cada año, el instituto de Equitación. También ha de girar visitas de inspección á los depósitos de remonta y todos los ejercicios técnicos del arma.

Los *Inspectores de Caballería* radican, respectivamente, en Könisberg, Stettin, Münster y Saarbrücken. El ejército bávaro tiene una inspección análoga especial, de la cual dependen la escuela de Equitación y la de Herradores, de Baviera.

Estos inspectores tienen la categoría y atribuciones de generales de división; asisten una vez por año á las inspecciones de regimiento y de brigada, que tienen lugar en los cuerpos de ejército comprendidos en el alcance de su jurisdicción; asumen el mando de las divisiones de Caballería que se formen con regimientos pertenecientes al distrito de su inspección; pueden ser delegados, por el Inspector general del Arma, para dirigir los viajes de instrucción de los oficiales de Caballería, y también para revistar determinados regimientos en ciertos actos del servicio, debiendo fijar una atención especial respecto del ganado de las pequeñas unidades destacadas ó independientes.

Hay constituida, permanentemente, una *Comisión de Caballería*, compuesta del inspector general del arma, del general comandante de la división de Caballería de la Guardia, de dos oficiales del Ministerio de la Guerra, de uno de Estado Mayor, y de otro de Artillería de campaña: su objeto es el estudio de todas las cuestiones relacionadas con el arma de Caballería. A las reuniones de esa junta pueden concurrir, eventualmente, los inspectores de Caballería, el inspector de la Remonta, ú oficiales de los regimientos, del Instituto de Equitación, etc.

La denominación de un *oficial* equivale á la de *jefe*, para todos los efectos de estas notas.

REMONTA.—*En tiempo de paz*.—Los órganos del servicio de remonta son: la inspección, la comisión y los depósitos de remonta.

El inspector de la remonta depende directamente del ministro de la Guerra, y funciona de acuerdo y en relación con el inspector general para la buena marcha del servicio. Tienen bajo su dependencia á ocho comisiones de remonta, encargadas de la adquisición del ganado necesario para el ejército: éstas adquieren caballos hechos; pero, más frecuentemente, caballos de 3 á 4 años, que satisfagan las condiciones exigidas, y que tengan alzas mínimas de 1,63 metros para ganado de los regimientos de coraceros; de 1,49 para los de hulanos, húsares y dragones de la Guardia; de 1,46 para los demás de dragones y húsares; de 1,52 para los de tiro de la Artillería de campaña, y de 1,48 metros para los de silla de esta misma.

La compra anual de caballos se calcula sobre la base de la duración ó vida útil atribuída á cada clase de caballos, la cual es de 10 años para la Caballería; de 9 años para la Artillería de campaña, y de 7 ú 8, para las escuelas de Caballería. En uno de los últimos años se compraron 11.952

caballos, siendo entonces unos 4 millones la existencia caballar de Alemania. La Prusia oriental es la región que más caballos proporciona; las que menos contribuyen son la Westfalia, la Sajonia y el Gran Ducado de Baden.

Los caballos que se adquieren *hechos* son destinados directamente á los cuerpos; los jóvenes van á los depósitos de remonta, donde son recriados y domados para distribuirlos entre las unidades cuando tienen 4 á 5 años de edad.

Los depósitos existentes son: 17, en Prusia; 3, en Sajonia; 1, en el Württemberg; 5, en Baviera; total 26. Están dirigidos por un administrador, dependen directamente del inspector de la remonta y están constituidos como granjas agrícolas, divididos en factorías, etc. Recientemente contenían un total de 12.166 cabezas.

Los caballos de nueva remonta son destinados á los cuerpos y se incorporan hacia la mitad del mes de julio; en septiembre, después de las maniobras, los cuerpos dan de baja tantos caballos cuantos sobran para mantener la dotación orgánica de tiempo de paz. Sin embargo, los caballos nuevos no son sometidos á las fatigas y trabajo ordinarios, hasta tanto que no alcanzan los seis ó siete años de edad.

Hasta el año 1900, el tren sólo recibía caballos desechados de Caballería y de Artillería; como ensayo, se dispuso después que dos batallones del tren recibiesen cada uno 15 caballos de los depósitos de remonta, y que otros dos batallones comprasen 15 caballos, cada uno, aptos para el servicio. Cada regimiento de Caballería y de Artillería escoge y conserva algunos caballos de los de su desecho, sobre su dotación orgánica, para el servicio de transportes de la unidad.

En cada regimiento de Artillería y Caballería y bata-

llón del tren, existe un fondo para el mejoramiento del ganado, cuyo fondo se forma con el producto de la venta en subasta del ganado que se inutiliza para el servicio, dentro de los dos años posteriores á su destino al cuerpo, con beneficio de las raciones de este ganado durante el año que sucede á la fecha de su venta, y con una cierta parte de las cuotas ó indemnizaciones pagadas por los voluntarios de un año por sus caballos: de este fondo se pagan los caballos substituídos en una ú otra forma.

Los caballos de los tenientes de Caballería y de Artillería á caballo, se escogen entre los de una nueva remonta, y vienen á ser propiedad de los oficiales, pasados 4 años. Los caballos de los capitanes en general y los de los tenientes de la Artillería de campaña y del tren, se escogen entre los de tropa constituyente de las dotaciones orgánicas.

En caso de movilización, se obtiene el ganado necesario por medio de la requisa: todos los dueños de caballos están obligados á cederlos al Estado, mediante compensaciones metálicas, excepción hecha de las casas reinantes, de los diplomáticos, de los funcionarios, médicos, veterinarios y conductores de correos.

La requisa está preparada, en tiempo de paz, sobre la base de la densidad de la riqueza ó población caballar; todo el territorio del Estado está dividido en tantos distritos de requisa como cuerpos de ejército existen, de modo que cada distrito pueda suministrar á su correspondiente cuerpo de ejército los caballos necesarios para el paso de pie de paz al de guerra y para las formaciones de la Landwehr y de la Landsturm.

Esta operación preliminar de tiempo de paz se repite, por lo menos, cada diez años, y consiste en determinar, estadísticamente, el contingente de caballos que cada uno

de los distritos gubernativos, comprendidos en un distrito de requisa, deberá suministrar en caso de movilización. La designación práctica se verifica en cada distrito por una oportuna comisión, de la cual forma parte un funcionario gubernativo del distrito, la cual visita todos los caballos presentados por los propietarios obligados á ello y los clasifica por idoneidad y por aptitud; sobre el resultado de esta reseña, los comandantes generales de cuerpo de ejército reparten el contingente entre los distritos comprendidos en el de requisa, y según la clasificación hecha por la comisión, queda determinado, para cada distrito gubernativo, cuáles son los caballos que deben ser requisados en primer término ó para las primeras necesidades de la movilización.

De este modo quedan provistas todas las disposiciones generales de tiempo de paz y los detalles de la requisa para el caso de movilización, mediante el trabajo previo y combinado de las referidas comisiones y de las acciones directivas del mando superior del cuerpo de ejército, y de los gobernadores de los distritos ó provincias, por medio de la visita y de la requisa efectiva. Para su ejecución, los distritos gubernativos están divididos en circunscripciones de revista, cada una de las cuales comprende, á lo menos, 1.200 caballos; para cada una de éstas hay nombrada una comisión de revista, compuesta de tres consejeros de la Dieta del distrito y de un veterinario civil, y también hay nombrada otra comisión de requisa, compuesta de uno ó dos oficiales, de un funcionario local, de un veterinario civil ó militar y de tres peritos.

Al ocurrir la movilización, las comisiones de revista se constituyen en los centros de presentación, previamente determinados, visitan los caballos, comenzando por los que hayan sido escogidos en la última clasificación dece-

nal, siguiendo por los reseñados simplemente como útiles ó idóneos, y terminando por los que no hayan sido hasta entonces clasificados.

Se deben escoger caballos en número que exceda en un tercio al del contingente necesario, y son enviados á las comisiones de requisa, las cuales, después de haber fijado el precio por cabeza, los clasifican por categorías y los destinan á los cuerpos.

Los caballos excedentes de cupo son devueltos á sus propietarios, en calidad de caballos de reserva, y con la obligación de presentarlos de nuevo al primer aviso, á no disponerse que sean enviados á suplir las deficiencias de la requisa en otras circunscripciones.

La revista que precede inmediatamente á la requisa efectiva no es indispensable; en todo caso, los caballos pueden ser presentados directamente á las comisiones de requisa.

(De datos existentes en este Centro.)

*
* *

La doma de potros

Los potros en Alemania son comprados, por el Estado, de tres años de edad, permaneciendo en los depósitos un año, siendo luego enviados á los regimientos de Caballería, en donde su doma dura dos, dándoseles á la edad de seis, de alta para el servicio. Llegan durante el mes de junio á dichos regimientos, ya con la doma de pesebre; á primeros de julio, y en el mismo en que después de una inspección por el coronel del regimiento son dados de alta en su primer año de doma los potros llegados el año anterior, y son aquéllos distribuídos á los escuadrones, dentro de cada uno de los cuales tiene lugar

su doma bajo la alta dirección del capitán y la inmediata de un oficial ó del wachmeister (sargento 1.º). Los potros son montados, durante su primer año, por los mejores jinetes entre los unterofizieren (clases de tropa), que por la circunstancia de llevar en filas más de tres años montando continuamente, son excelentes. Durante este primer año, los potros, montados con filete, aprenden en el picadero á ejecutar toda clase de trabajos á todos aires. A fines del mismo se les empieza ya á acostumbrar al bocado, á salir al exterior, á trabajar con armas, y al salto, á la cuerda y en libertad, en el callejón de obstáculos. En esta época de trabajo con filete, con objeto de colocar la cabeza á los potros, éstos van provistos, además del filete, de un engallador, consistente en dos correas que van de las anillas de aquél á la cincha, una á cada costado, y que produce excelente resultado. Como he dicho anteriormente, el primer año de doma termina al mismo tiempo que la llegada de los nuevos potros á primeros de julio. Durante el segundo año, los potros trabajan, con filete y bocado, en el picadero, y en el exterior en cuadrilongos, montados por los soldados mejores jinetes, ejecutando toda clase de ejercicios y saltos de obstáculos; y ya en la primavera, y al final de este segundo año y como preparación para el servicio que van á prestar en filas, se les hace trabajar de á tres, con intervalos y distancias, en una fila, etc., practicando de esta manera el galope reglamentario, en la instrucción, la carrera y el salto. A mediados de mayo, previa inspección del coronel, son dados de alta definitivamente los potros de segundo año de doma. Estos caballos, recientemente dados de alta, son destinados á los buenos jinetes del escuadrón, con objeto de que su doma reciente no sufra perjuicio.

(De datos existentes en este Centro).

BULGARIA

Organización del Ejército.

(Continuación)

CAPÍTULO III

ESTADO SOCIAL, POLÍTICO, INTELECTUAL; COMERCIO,
INDUSTRIA, HACIENDA

Bulgaria está regida por la Constitución votada en Tirnovó en 1879, la cual establece un régimen monárquico parlamentario. El soberano, designado hasta ahora con el título de Príncipe, con el tratamiento de Alteza Real, se llamará en adelante Tzar, con tratamiento de Majestad, y no debe considerarse este título como equivalente al de Emperador, como sucede en Rusia, sino más bien al de Rey, pues la palabra Tzar en lengua búlgara, es la única para expresar el soberano, sea Rey, Emperador, Monarca.

El actual soberano, elegido como Príncipe por la Asamblea Nacional de Tirnovó en 1887 y proclamado Tzar en 5 de octubre de 1908, es Fernando I de Sajonia-Coburgo y Gotha. Su padre, el Príncipe Augusto, que nació en 1818 y murió en 1881, se casó el 20 de abril de 1843 con la Princesa Clementina de Orleans, hija del entonces Rey de los franceses Luis Felipe, la cual había nacido en 3 de junio de 1817, y ha muerto el 16 de febrero de 1907. Hermano mayor del Príncipe Augusto fué D. Fernando, que estuvo casado con la Reina de Portugal D.^a María de la Gloria, matrimonio del cual desciende, por lo tanto, la familia Real portuguesa, siendo el actual Rey D. Manuel, biznieto suyo.

El Príncipe Fernando (1785-1851), padre de D. Fernando de Portugal y del Príncipe Augusto, y abuelo de Fernando I de Bulgaria, fué hermano del Rey Leopoldo I de Bélgica (1790-1865) y de Ernesto I, Duque reinante de Sajonia-Coburgo y Gotha (1784-1844), el cual tuvo entre sus hijos, al mayor, Ernesto II (1818-1893), que le sucedió en el Ducado soberano, y á Alberto (1819-1861), Príncipe consorte de Inglaterra, por haberse casado con la Reina Victoria, y padre, por lo tanto, del actual Rey Eduardo VII, de la Emperatriz Victoria de Alemania (1840-1901), del Duque de Edimburgo (1844-1900), que sucedió en el Ducado de Sajonia-Coburgo y Gotha á su tío el Duque Ernesto II, y que tuvo entre sus hijas á la Princesa María de Rumania, esposa del Príncipe Fernando de Hohenzollern, heredero de la Corona, y de la Princesa Beatriz de Battemberg, madre de nuestra Reina (q. D. g.) D.^a Victoria Eugenia.

El Tzar de Bulgaria, *Fernando* Maximiliano Carlos Leopoldo María, nació en Viena el 26 de febrero de 1861. Fué elegido Príncipe el 7 de julio de 1887, y se casó en Villa Pianore (Lucca) el 20 de abril de 1893 con María Luisa de Parma, hija del que fué Duque de Parma, nacida el 17 de enero de 1870 y fallecida el 31 de enero de 1899. De este matrimonio han quedado cuatro hijos: el Príncipe de Tirnovó, *Boris* Clemente Roberto María Pío Luis Estanislao Javier, nacido en Sofía el 30 de enero de 1894, que es el Príncipe Heredero; *Cirilo* Enrique Francisco Luis Antonio Carlos Felipe, Príncipe de Preslav, nacido también en Sofía el 17 de noviembre de 1895, y las Princesas *Eudoxia* y *Nadeyda*, nacidas ambas en la misma capital, respectivamente, el 17 de enero de 1898 y el 30 de enero de 1899.

Viudo Fernando I en 1899, y habiendo fallecido su

madre la Princesa Clementina en febrero de 1907, ha contraído segundas nupcias con la Princesa Eleonora de Reuss, hermana del Príncipe reinante Enrique XXIV, en 1.º de marzo de 1908.

El Parlamento se compone de una sola cámara, llamada *Sobranie*, la cual consta de 300 diputados, elegidos por los distritos que reúnen aproximadamente diez mil habitantes.

Son electores todos los búlgaros que tengan por lo menos treinta años y sepan leer y escribir. Para modificar la constitución, elegir soberano ó nombrar regencia, se reúne, precisamente en Tirnovó, una asamblea nacional, *Veliko Sobranie*, que se compone de doble número de diputados que la ordinaria *Sobranie*.

La Constitución establece la igualdad ante la ley, la prohibición de que se cree una clase noble y la instrucción primaria obligatoria.

Los colores de la bandera nacional son rojo, verde y blanco.

Presenta el pueblo búlgaro caracteres especiales. Allí no hay, porque lo prohíbe la Constitución, lo que se llama aristocracia, y no es sólo que la Constitución lo prohíba, es que no existe recuerdo del abolengo de las familias. La conquista turca lo borró todo, y los actuales búlgaros ignoran quiénes de ellos descienden de las antiguas familias de la aristocracia militar que allí, como en todas partes, existió, y quiénes tienen por antepasados á los plebeyos de entonces. Apenas existe una burguesía, que se va formando con los empleados del gobierno, los oficiales del ejército, la clase política, los que ejercen profesiones liberales y los que en la industria y en el comercio prosperan y se salen, por lo tanto, de la clase inferior; pero todo ello no constituye todavía más que algunos millares, y la gran

masa del pueblo está constituida por los agricultores, casi todos pequeños propietarios, que poseen una ó dos hectáreas de terreno, á lo más tres ó cuatro, pues los que pasan de esta cifra, son contados. Tiene esto la inmensa ventaja social de que la gran masa de la nación se interesa en la conservación de la propiedad, pero en cambio dificulta el progreso agrícola.

Los búlgaros son muy economizadores, hasta algunos los califican de avaros. Muchos emigran, van principalmente á Rumania, donde se dedican á la jardinería y al cultivo de huertas, á otros menesteres, y con el dinero que han ganado vuelven á su patria, donde compran tierras ó redondean el patrimonio heredado. Son muy pocos los búlgaros que tienen más de un millón de francos de capital, y contadísimos los que poseen más de tres ó cuatro. Para ello existe la poderosa razón de que en tiempo de la dominación turca nadie tenía interés en enriquecerse, porque con ello no hubiera conseguido más que excitar la codicia de los bajás. Ya después de la emancipación, es decir, desde hace treinta años, se van desarrollando los negocios y van creciendo las fortunas, con lentitud, pero de un modo progresivo y constante, y por lo tanto, la riqueza del país aumenta paulatinamente.

Forman también parte de la población búlgara algunos elementos extraños. Hay unos setenta mil griegos, unos pocos que quedan de la época en que la Iglesia Ecuménica del Fanar dominaba por la cultura helénica que propagaba en el país; la mayor parte que van á comerciar, principalmente en los puertos del Mar Negro y en las ciudades del Danubio, pero casi todos se vuelven á su tierra cuando han hecho fortuna. Las estadísticas de la época de la dominación turca contaban una enorme población griega, pero es porque se incluía en ella á todos aquellos que

sabían hablar en griego ó que habían recibido una educación helénica, y como las escuelas eran todas de fundación eclesiástica, claro es que esto equivalía á contar como griego á todo el que supiese leer y escribir, aunque fuese de raza búlgara.

Hay también una población judía de unas 36.000 almas que merece especial mención, por ser israelitas de los llamados *seffardis*, que proceden de los expulsados de España por los Reyes Católicos en 1492. Hablan todavía un castellano corrompido y alterado, pero que se entiende sin ninguna dificultad. Son en Sofía unos diez mil estos judíos españoles, y publican un periódico que se titula *La Luz*, escrito en castellano, pero impreso en caracteres hebraicos.

Así como en otros países, en Polonia, en parte de Austria, en Hungría y, sobre todo, en Rumania, existe una grave cuestión social suscitada por la existencia de una población judía con grandes riquezas, dedicada á servir de intermediarios y usureros y que dominan por la influencia que les da el dinero y la usura; en Bulgaria no existe cuestión judía, sin duda por el espíritu de economía que distingue á los búlgaros, que no necesitan dinero prestado porque saben ahorrar, en los años de buena cosecha, para tener una reserva con qué atender á los tiempos calamitosos. No son, por lo tanto, los judíos de Bulgaria prestamistas, porque no encuentran á quién prestar, así es, que se dedican al comercio; muchos son posaderos, y hasta hay aldeas de hebreos agricultores.

También existen turcos en Bulgaria, los cuales no deben confundirse con los búlgaros de raza, que son mahometanos de religión. A raíz de la emancipación, había unos seiscientos mil turcos, hoy escasamente llegarán á quinientos mil, pues van emigrando poco á poco, pues donde

no son los amos, no se encuentran á gusto. Los que quedan son respetados y hasta estimados por algunas buenas cualidades que poseen, y no se les hace responsables de las tropelías cometidas en otro tiempo por los bachibuzuks.

Aparte de los griegos, judíos y turcos, existen en crecido número los gitanos ó tziganes, de la misma raza que los nuestros. En Sofía se dedican, muy principalmente, á la profesión de mozo de cuerda.

Los extranjeros, austriacos, húngaros, rusos, algunos franceses é italianos, se dedican, principalmente, al comercio y á la industria.

La instrucción pública está en Bulgaria en bastante buen estado, como corresponde al crecido presupuesto que se le dedica. La enseñanza primaria es obligatoria según la ley, y la frecuentación escolar varía de 58 por 100 de los niños que están en edad de asistir á las escuelas en el distrito de Ruschuk; hasta 82 por 100 en el de Chumla. Se han construído edificios escolares en todo el país, y el resultado es que el número de analfabetos, como ahora se dice, no llega al 10 por 100 cuando los reclutas llegan á las filas.

Los judíos, turcos, griegos y armenios tienen sus escuelas primarias particulares.

La enseñanza secundaria se dá en los gimnasios, instrucción clásica y en algunas escuelas reales, preparatorias de las escuelas técnicas y de la de comercio. Hay tres escuelas prácticas de agricultura en Ruschuk, la más antigua, Plevna y Sadovo, y tres seminarios eclesiásticos para la preparación del clero ortodoxo.

Hasta hace pocos años no existía enseñanza superior. Se enviaban al extranjero los jóvenes que se dedicaban á las carreras liberales, así es que una gran parte de los

abogados, médicos, profesores y todos los ingenieros, se han formado en el extranjero. Ahora hay ya una Universidad en Sofía, con las tres facultades de Derecho, Medicina y Letras.

Por último, la Escuela Militar tiene, además de sus dos cursos de yunkers, tres clases de gimnasio, las 5.^a, 6.^a y 7.^a, con la particularidad de que no todos los que las siguen se destinan á ser oficiales, pues muchas familias que residen donde no hay establecimientos de instrucción secundaria, prefieren mandar á sus hijos á la Escuela Militar, donde están internos, bien vigilados, y regidos por una disciplina severa.

Conviene hacer constar, que no todas las escuelas búlgaras están en Bulgaria, pues se han establecido muchas en Macedonia para la instrucción y cultura de los habitantes de lengua y raza búlgaras, y como medio eficacísimo de propaganda patriótica.

La lengua búlgara es un idioma eslavo, como ya se ha dicho, aunque el pueblo no es considerado como de esta raza, sino de la asiática y mongola, como los hunos, los ávaros, los magyares. Hay muchos filólogos que suponen, con cierto fundamento, que el búlgaro es, entre los idiomas eslavos, el que más se aproxima al antiguo eslavón, empleado por los Santos Cirilo y Metodio en su traducción de la Biblia.

El alfabeto empleado para la escritura del búlgaro es el llamado cirílico, muy semejante, casi igual, al ruso y al serbio, que tiene 32 letras, algunas de ellas comunes con el alfabeto griego, especialmente las que representan nuestros sonidos *g* suave, *l*, *p*, *r*, *u*, *f*; otras son iguales al alfabeto latino, como las vocales *a*, *e*, *o*, la *k*, *m*, *t*, y algunas como la *B*, *H*, *C*, *X*, aunque son también iguales, tienen el valor de *v*, *n*, *s*, *j*; y por último, hay 16 letras pe-

culiares para expresar los sonidos *b*, *d*, *g* ó *j* y *z* francesas, *i*, *u* francesa, *ts* ó *tz*, *ch*, *ch* suave francesa, *cht*, *e* doble, *ia*, *eu*, *yeu*, además de la *ergolem* que se pone como letra muda después de las consonantes finales, y la *ermaleuk* que suaviza el sonido de la consonante que la precede.

Claro es que el búlgaro, además de la inmensa mayoría de palabras propias, tiene algunas de origen griego, principalmente las que se refieren á la religión; otras turcas y muchas rusas, las que se refieren á la administración, el derecho y el arte militar, aunque estas últimas son muchas de ellas en realidad de origen alemán.

La literatura paleo-búlgara, ó sea la anterior á la conquista turca, fué principalmente religiosa. Durante los siglos de dominación otomana, no había en el pueblo cristiano búlgaro ninguna clase de la sociedad que pudiese servir de refugio á la cultura, así es que no se imprimían más que libros para el rezo, y la literatura era absolutamente popular, reducida á cuentos, leyendas y canciones. A fines del siglo XVIII no se cita más que la obra del monje Paisi, que es una historia del pueblo, de los tzares y de los santos búlgaros, y otra del obispo Sofroni. Hacia 1830 empieza á marcarse el movimiento literario y científico, se publican obras de enseñanza elemental y de vulgarización científica, otras de historia, de tendencias patrióticas y algunas poesías; pero sólo después de 1878 ha podido desarrollarse verdaderamente la cultura literaria. La bibliografía búlgara no es todavía muy rica, pero va aumentando progresivamente, como corresponde á un pueblo que tiene conciencia de su propio valer y que trabaja activamente para fomentar su cultura. Entre los poetas se cita principalmente á Slaveikoff, Mijailovski, Velichkoff, Ivan Vazoff, los historiadores Marino Drinoff y Zenoff, y el novelista ó *costumbrista* Aleko Konstantinoff.

Se publican en Sofía algunas revistas literarias, como *Sbornik za Narodni Umotvorenia, Nauka i Kniznina* (colección de folklore, ciencia y literatura), que edita el Ministerio de Instrucción Pública, el *Periodichesko Spisanie*, órgano de la Sociedad literaria, y la *Bulgarski Pregled* (revista búlgara), aparte del *Voenen Jurnal*, revista militar publicada por el Estado Mayor General.

Conviene advertir que para los búlgaros, por lo menos para los que tienen cierta instrucción, es muy fácil entender los libros escritos en ruso, aun según creo sin hacer un estudio especial de esta lengua, como nos pasa á nosotros, por ejemplo, con el portugués, y aun, hasta cierto punto, con el italiano, y que, por lo tanto, las obras literarias y científicas rusas están muy en boga en Bulgaria, donde son muy conocidas. En el ejército se hace un uso casi exclusivo de las obras y revistas militares rusas.

El conocimiento del francés está bastante extendido, y en el ejército, sobre todo entre los oficiales de Estado Mayor y de Ingenieros, el del italiano, por la razón de que muchos de ellos han ido á seguir los cursos de las escuelas de Guerra y de Aplicación de Turín. También se cultiva el alemán.

Base principal del grande aumento de riqueza que hay en Bulgaria es, ya se ha dicho, la agricultura, que da pingües rendimientos, lo que es debido á la excelencia de las tierras de labor y á los hábitos de trabajo y economía de los habitantes. Estos se aficianan á la tierra que cultivan, nacen y viven para ella, su empeño es aumentar el pequeño patrimonio heredado, tener una casa. Rara vez se encuentran, sin embargo, granjas aisladas en el campo, todo el mundo vive en las aldeas, necesidad que data del tiempo de los turcos, cuando la seguridad en la campiña distaba mucho de ser efectiva por la existencia de

bandidos y la falta de tropas de policía bien organizadas.

Se calcula que una cuarta parte del suelo de Bulgaria es de tierra de labor, dedicada por mitad próximamente al trigo y al maíz; se evalúa la cosecha media, en ocho á once millones de quintales de trigo, de seis á diez de maíz, dos y medio de cebada, uno y medio á dos de centeno, uno á uno y medio de avena; pero varían mucho las cosechas de un año á otro, y como una tercera parte, próximamente, se destina á la exportación, el que un año sea de buena ó de mala cosecha tiene mucha importancia para la Hacienda búlgara.

El cultivo es todavía muy primitivo, se emplean poco las máquinas y los abonos, pero es de esperar que se realicen en breve progresos, en los que muestra mucho interés el gobierno búlgaro, que estimula, por medio del crédito agrícola bien organizado, la adquisición de maquinaria, y que ha creado varias escuelas de agricultura prácticas, que con el ejemplo han de hacer la principal propaganda.

Aparte de los cereales, el gobierno estimula el cultivo de la patata, y hay ya 113.000 hectáreas de viñas, debiendo mencionar entre los viticultores al Soberano, que tiene un vino especial, tipo bordelés, llamado Euxinograd, que se produce en su hacienda próxima á Varna, sobre el Mar Negro.

Se cultivan, además, las moreras para gusanos de seda; las rosas, en algunos valles meridionales de los Balkanes, para la fabricación de la esencia; el tabaco, árboles frutales, algo de arroz.

La ganadería tiene cierta importancia. Se emplean los bueyes en los trabajos agrícolas y en el tiro de las carretas, pero son de raza pequeña y de fuerza escasa. Con los búfalos, también muy usados, suman cerca de dos millo-

nes de cabezas. Hay además unos 400.000 cerdos, millón y medio de cabras y unos siete de ganado lanar.

La raza caballar se está rehaciendo por medio de caballos padres extranjeros, principalmente húngaros, y de una cuidadosa selección. Se han obtenido ya resultados notables, según he podido observar en algunos regimientos de caballería.

Los bosques ocupan un 17 por 100 del territorio, pero el gobierno se ocupa mucho en la replantación, pues una gran parte de ellos se encuentran en muy mal estado á consecuencia de los siglos que ha durado la incuria otomana, capaz de acabar con todo.

El comercio exterior experimenta las consecuencias de las buenas ó malas cosechas. Si el año es bueno, se exporta el trigo, y con el dinero se aumentan los gastos y el comercio de importación se desarrolla. Lo contrario ocurre si el año es malo. De 1897 á 1900 hubo malas cosechas, y, como consecuencia, la exportación disminuyó en un cuarto, con lo que la importación se redujo en dos quintos (39 por 100), y la balanza comercial fué desfavorable. Los últimos años han sido buenos y ha mejorado considerablemente la situación.

AÑOS	EXPORTACIÓN	IMPORTACIÓN
1900	53.982000	46.342000
1901	82.769000	70.044000
1902	103.684000	71.246000
1903	108.073000	81.802000
1904	157.610000	129.690000
1905	147.961000	122.250000
1906	114.573000	108.474000
1907	125.595000	124.639000

He aquí el detalle de la importación y exportación en los dos últimos años, de los cuales he podido proporcionarme datos:

ARTÍCULOS	EXPORTACIÓN		IMPORTACIÓN	
	1906	1907	1906	1907
Animales vivos	4.828000	8.188000	561000	1.377000
Alimentos de origen animal.....	14.267000	14.760000	2.087000	1.814000
Cereales.....	73.792000	83.306000	1.208000	2.764000
Artículos coloniales.	1.343000	1.026000	3.997000	6.082000
Alcoholes.....	63000	17000	206000	254000
Perfumería.....	4.550000	4.662000	239000	275000
Drogas, colores y productos químicos.....	165000	379000	3.721.000	4.342000
Resinas y aceites minerales.....	8000	4000	4.468000	3.559000
Piedras, vidrio.....	957000	78000	3.130000	3.596000
Metales.....	384000	631000	11.543000	15.240000
Maderas.....	667000	558000	4.493000	4.555000
Papel y sus materias primas.....	6000	19000	2.230000	2.969000
Piel y artículos de piel.....	5.370000	3.289000	7.243000	7.236000
Tejidos y sus materias primas.....	7.524000	7.370000	38.350000	41.351000
Instrumentos y máquinas.....	70000	54000	8.074000	10.815000
Otras mercancías...	1.479000	1.254000	16.924000	18.410000
TOTALES.....	114.573000	125.595000	108.474000	124.639000

y clasificado por naciones:

NACIONES	EXPORTACIÓN		IMPORTACIÓN	
	1906	1907	1906	1907
Turquía.....	21.699000	27.283000	18.052000	17.578000
Rumania.....	(1)	923000	(1)	3.633000
Austria-Hungría ..	8.200000	8.023000	27.802000	34.688000
Rusia.....	306000	249000	4.649000	4.771000
Alemania.....	15.410000	17.022000	16.225000	19.660000
Francia.....	8.977000	6.999000	5.373000	6.593000
Bélgica.....	20.142000	26.970000	3.078000	4.253000
Gran Bretaña.....	14.985000	20.706000	19.600000	21.424000
Italia.....	3.906000	3.100000	5.543000	5.484000
Otras naciones.....	20.948000	14.329000	8.152000	6.585000
TOTALES.....	114.573000	125.595000	108.474000	124.639000

(1) El comercio de Rumania en 1906 está, sin duda, englobado con el de otras naciones.

La industria es muy reducida, principalmente por no disponer de hulla en el país y también porque la nación lleva pocos años de estar emancipada y no ha habido tiempo para un desarrollo industrial de alguna importancia. El gobierno, en su deseo de favorecerla, ha concedido franquicia á las primeras materias y reducción en el coste de su transporte por los ferrocarriles, que son del Estado. Además, á toda fábrica que emplee un capital de 25.000 francos y dé ocupación á 25 obreros, con tal que esté instalada para la fabricación por métodos perfeccionados, se la exime de contribuciones y derechos de patente por quince años, así como del timbre y de los derechos de aduana por la maquinaria que introduzca. Hay unos 440 establecimientos que representan un capital de cincuenta millones: fábricas de harinas, de cerveza, hilaturas, fábricas de curtidos, de alcohol, de géneros de punto, de jabón, de paños, que confeccionan especialmente paños toscos para el soldado, que no sólo se consumen en el país, sino que se exportan á Turquía; de alfombras, de sombreros, cuchillerías, algo de sedería, sin contar la destilación de la esencia de rosa, industria peculiar del país.

Los ferrocarriles, elemento tan importante de progreso, sobre todo en un país nuevo, son en Bulgaria, en su mayor parte, del Estado. De 1.601 km. que compone la red total, 1.291 pertenecen á aquél y son explotados por el gobierno. Además, hay 895 km. en construcción. En 1878, cuando la emancipación, no existían más que algunos ramales, el principal de ellos el de Varna á Ruschuk. Casi toda la red es posterior á 1887.

La principal línea búlgara es la recorrida por el Orient-Exprés, que viene de París, Viena, Budapest y Belgrado, y entra en Bulgaria por Tzaribrod, pasa por Sofía y sigue por Filipópolis y Andrinópolis á Constantinopla. El trozo de

la Rumelia, entre Sarambey y Harmantli, 310 km. pertenecían á una compañía otomana, la llamada Compañía Oriental, y á pesar de todas las tentativas y esfuerzos del gobierno por adquirirla, no se había conseguido; pero en septiembre último, pocos días antes de la declaración de independencia, ha sido secuestrado por el gobierno búlgaro, que sin duda, con este objeto transformó á principios de 1908 el batallón de ferrocarriles en regimiento de dos batallones.

El servicio de los ferrocarriles es bueno. Sin hablar del Orient-Expres, que atraviesa la Bulgaria del Sur, desde la frontera serbia en Tzaribrod hasta la turca en Harmantli, el cual es un tren de lujo, existen en todas las líneas principales trenes bastante rápidos, y el material de viajeros es cómodo, vagones de pasillo lateral casi todos, con vagón restaurant y coche cama siempre que es necesario.

Lo que todavía falta en la red de ferrocarriles búlgara son líneas que atraviesen los Balkanes de N. á S., pues no hay más que la de Sofia á Plevna. Tirnovo está incomunicada con Stara-Zagora, Burgas con Chumla y Varna, y, en general, puede decirse que la Bulgaria del Norte con la de Sur.

También faltan puentes sobre el Danubio. Las extremidades de línea búlgara de Ruschuk y Somovit no comunican con las rumanas de Giurgevo y Turnu Magurel, que tienen enfrente, más que por medio de los vapores rumanos que atraviesan el gran río, y los ramales rumanos de Calarashi, Zimnitsa, Corabia y Calafat, se detienen en la orilla izquierda, sin tener enfrente otro ramal búlgaro que les pueda servir de prolongación. No sé si la falta de puentes es debida á la falta de acuerdo de ambos gobiernos, ó á que cada uno de ellos, si había de costar lo que el rumano de Chernavoda, representa un sacrificio financiero que todavía no se ha podido realizar.

Las otras vías de comunicación, las carreteras, van construyéndose y progresando, aunque lentamente, pero falta aún mucho que hacer para llegar á constituir una red completa.

Para el servicio de correos existían en 1907, 2.053 oficinas, y los ingresos fueron de 4.864624 francos, así como los gastos de 5.237025.

Los telégrafos comprendían el mismo año 6.855 kilómetros de líneas del Estado, con 287 estaciones, y se expidieron 1.700203 despachos, con un ingreso de 1.303027 francos.

Ya queda dicho, que el Danubio es la principal vía de comunicación de Bulgaria, y sobre ella hay nueve puertos. La navegación fluvial la hacen los vapores austriacos, rusos, franceses, italianos y rumanos, y para el transporte de mercancías se emplean grandes barcazas remolcadas, aparte de otros buques menores de vela, muchos de ellos griegos y turcos.

En el Mar negro hay los dos puertos de Burgas y Varna, este último en relaciones fáciles y frecuentes con Constantinopla y con Odesa, por los vapores del Lloyd austriaco, de la Navigazione Generale Italiana, y de la compañía francesa Fraissinet. La marina mercante búlgara está reducida todavía á 14 vapores que suman 2.984 toneladas, y 85 barcos de vela, cuyo tonelaje asciende á 2.366.

El movimiento de los puertos búlgaros en 1907 asciende á 14.190 buques entrados, con 3.247791 toneladas, y 14.198 salidos, que sumaban 3.258420.

La unidad monetaria es el *lev*, que tiene el valor de un franco y se cotiza á la par próximamente.

El Banco Nacional se dedica á las operaciones comerciales propias de su institución y, como banco del Estado ó privilegiado, emite billetes que circulan mucho, sobre

todo los de 5 y de 10 levs. Antes era el Banco único; ahora hay otros varios, todos ó casi todos de capital extranjero y dedicados á facilitar el tráfico y desarrollar el comercio y la industria.

El crédito agrícola está bien organizado y muy protegido por el Estado.

Es curioso, y muy interesante, el estudio del desarrollo del presupuesto de gastos del principado de Bulgaria y su relación con los gastos militares.

AÑOS	Presupuesto total de gastos.	Presupuesto de Guerra.	Fracción
1879	21.359361	8.556553	0,401
1880	26.290101	11.422179	0,435
1881	24.748547	9.371919	0,378
1882	28.947506	12.383792	0,428
1883	31.098541	12.488322	0,401
1884	34.607561	10.777206	0,310
1885	40.406718	19.742952	0,488
1886	55.458848	17.781876	0,320
1887	49.825089	16.840450	0,337
1888	71.222501	21.950903	0,303
1889	74.744259	26.488942	0,340
1890	85.019879	28.258621 *	0,332
1891	93.074736	31.351447 *	0,336
1892	107.168537	44.121296 *	0,411
1893	94.675658	28.071263 *	0,297
1894	107.423245	25.330493	0,236
1895	97.444077	22.467005	0,230
1896	100.997578	23.476559	0,232
1897	98.775653	24.347196	0,246
1898	100.995942	26.989414	0,267
1899	110.212857	25.257619	0,228
1900	109.186205	24.352365	0,223
1901	103.169788	20.398502	0,197
1902	101.568098	22.457470	0,201
1903	98.017900	23.310362	0,238
1904	106.163400	26.363468	0,248
1905	111.903281	26.540720 **	0,237
1906	117.953000	27.816804 **	0,236
1907	121.983000	28.821804 **	0,236
1908	127.235000	30.050000	0,236

(*) Contando los créditos extraordinarios.

(**) Hay, además, crédito extraordinario no incluido en la cifra, que alcanza un total, en los tres años, de 42.700000.

Si se comparasen las cifras de cada año con el desarrollo de la historia contemporánea de Bulgaria, se podrían deducir muy interesantes consecuencias. Nótese, por ejemplo, el aumento considerable del año 1888, primer presupuesto del reinado de Fernando I, y obsérvese el crecimiento rápido del presupuesto de Guerra á partir de 1903, sin contar con los crecidos gastos satisfechos con el crédito extraordinario de 42.700000 francos concedido en 2 de diciembre de 1904, distribuidos en tres anualidades, prueba evidente de la preparación de los sucesos que después han ocurrido.

El detalle del presupuesto de 1908 es el siguiente:

Ingresos:

Contribuciones directas.....	41.380000	ó sea	0,325	del total.
Aduanas.....	41.890000	—	0,329	—
Monopolios.....	10.650000	—	0,083	—
Multas.....	735000	—	0,006	—
Tasas.....	6.525000	—	0,051	—
Rentas del Estado.....	7.723000	—	0,061	—
Transportes.....	15.050000	—	0,118	—
Otros ingresos.....	3.282700	—	0,026	—
TOTAL.....	127.235700			

Gastos:

Poder supremo.....	2.555557	ó sea	0,020	del total.
Deuda pública.....	33.954611	—	0,267	—
Tribunal de cuentas.....	329704	—	0,003	—
Hacienda.....	8.250026	—	0,065	—
Interior.....	8.721934	—	0,068	—
Negocios extranjeros.....	5.609362	—	0,044	—
Instrucción pública.....	11.878947	—	0,093	—
Justicia.....	4.728263	—	0,037	—
Guerra.....	30.050000	—	0,236	—
Comercio y Agricultura.....	4.681793	—	0,037	—
Trabajos públicos.....	16.469503	—	0,129	—
TOTAL.....	127.235700			

En 1906, en que el presupuesto era de 117.953000, se realizaron 134.440302 de ingresos, y 115.658812 de gastos efectivos.

Hé aquí el detalle de las emisiones de la deuda búlgara hasta 1.º de enero del año 1908:

	Emisión	Queda sin amortizar
Empréstito al 6 %..... 1888	46.777500	(1)
Id. hipotecario al 6 %..... 1889	30.000000	
Id. id. al 6 %..... 1892	124.962500	95.964660
Id. al 5 %..... 1902	106.000000	103.860000
Id. al 5 %..... 1904	99.980000	98.785000
Id. al 4 1/2 %..... 1907	145.000000	145.000000
Deuda de la Rumelia Oriental.	10.910208	910208
Deuda amortizable.....	563.630208	444.519868
Deuda flotante.....		26.149902
Bonos del Tesoro.....		92000
Total pasivo.....		470.761770
Activo.....		82.385816
Deuda efectiva de Bulgaria.....		388.375954 levs.

Hay que tener en cuenta que en gran parte esta deuda ha sido contraída para invertir el producto de los empréstitos en la construcción de ferrocarriles, y como éstos producen ya un ingreso de quince millones anuales, puede considerarse que no es excesiva.

(De la Memoria presentada por el Coronel de Ingenieros comisionado.)

FRANCIA

Preparación del personal de la batería y del grupo para la ejecución del tiro.

(Continuación).

RECLUTAMIENTO

La organización, movilización y esencia de un ejército, están tan íntimamente ligadas á su ley de reclutamiento, que creo indispensable decir algo acerca de cuestión tan importante, máxime teniendo en cuenta, que la nue-

(1) Convertidos con el empréstito de 1907.

va ley de reclutamiento del ejército francés, sólo data del 21 de marzo de 1905, y que tan vivas discusiones ha suscitado su aplicación entre el elemento militar.

Reseña histórica.—Antes del año 1789, el ejército francés se componía de mercenarios extranjeros, de voluntarios y de milicianos designados por sorteo.

La Revolución proclama que el servicio militar es á la vez un honor y una carga pública, constituyéndose en principio la nación armada, que se transforma paulatinamente, bajo el Imperio, en ejército de conquista.

Desde 1815 á 1870, las leyes de reclutamiento sucesivas se caracterizan por el servicio militar á largo plazo, admitiéndose las substituciones. (Contingentes anuales escasos; pocas reservas instruídas).

Durante este lapso de tiempo, Prusia implanta el servicio militar obligatorio, rebajando su duración. (Reservas numerosas é instruídas).

Después de la guerra del 70 se reconstituyen las fuerzas nacionales, tendiéndose á resolver, bajo una forma cada vez más democrática, el problema de la nación armada.

En 1872 se implanta el servicio militar personal y obligatorio, pero con grandes desigualdades, en tiempo de paz (voluntariado de un año, dispensas totales). La duración del servicio militar activo es de cinco años.

En 1889 se reduce á tres años el tiempo de permanencia en filas, suprimiéndose el voluntariado de un año y las dispensas totales, pero las desigualdades en la duración del servicio activo subsisten. Las reservas ya están instruídas pero carecen de homogeneidad.

Las tendencias, cada vez más democráticas, de los gobiernos que á partir de esta fecha se suceden, dan lugar á la promulgación de la ley del 21 de marzo de 1905, llamada vulgarmente ley de dos años.

En virtud de esta ley, el servicio militar es personal, obligatorio é igual para todos, suprimiéndose, por lo tanto, todas las causas de exención (salvo la de incapacidad física).

La duración total del servicio es de veinticinco años, distribuidos en la forma siguiente:

Dos años en el ejército activo (servicio armado y servicio auxiliar).

Once años en la reserva del ejército activo.

Seis años en el ejército territorial.

Seis años en la reserva del ejército territorial.

Los soldados y clases de la reserva del ejército activo son convocados, durante su permanencia en dicha situación, para efectuar dos períodos de instrucción de veintiocho días; los del ejército territorial efectúan, durante su permanencia en la expresada situación, un período de instrucción de catorce días (1). Los oficiales son convocados en principio, cada dos años, para efectuar períodos de instrucción de idéntica duración (2). Unos y otros efectúan los períodos de instrucción mencionados, en las unidades en que prestaron el servicio activo.

Las principales características de la ley de dos años son las siguientes:

Creación del servicio auxiliar.—Pertenecen á esta categoría los reclutas que, careciendo de la aptitud física exigida para desempeñar el servicio armado, reúnen, sin embargo, las condiciones necesarias para desempeñar ciertos destinos sedentarios que hasta el presente habían

(1) Actualmente se está discutiendo la conveniencia de reducir los períodos de instrucción de los reservistas y territoriales, siendo de esperar, dadas las tendencias del actual Gobierno, que dicha reducción será sancionada por el Parlamento.

(2) Al tratar de la procedencia é instrucción de los oficiales, insistiré sobre este punto.

sido desempeñados por soldados que era preciso distraer de sus ocupaciones exclusivamente militares. Claro está que estos hombres no tienen necesidad de recibir la misma instrucción que los del servicio armado, limitándose aquella á efectuar sin armas los ejercicios indispensables para que puedan formar en caso necesario. Sólo tienen instrucción durante la primera semana de su incorporación; luego, durante las mañanas de las dos semanas siguientes, y en lo sucesivo, una vez por semana solamente. (1)

Los soldados del servicio auxiliar desempeñan las funciones de secretarios, guarda-almacenes, rancheros, plantones, asistentes de los oficiales que, no siendo plazas montadas, no tienen puesto asignado en las unidades de combate, enfermeros, ordenanzas de las academias militares, de los establecimientos fabriles, de los de remonta, etcétera. También son destinados, en gran parte, á la sección de secretarios de Estado Mayor, á las zonas de reclutamiento, etc., etc.

El primer contingente de reclutas pertenecientes á esa nueva categoría, efectuó su incorporación, en octubre de 1906, con un efectivo de 11.427 hombres.

Cortos de talla.—Todos, sin excepción, son llamados á filas.

Sostenes de familia.—Los sostenes de familia son también llamados á prestar sus servicios en el ejército activo, pero comprometiéndose el Estado á pasar á sus familias, durante su permanencia en filas, una pensión diaria de 0,75 francos.

(1) Al año de estar en filas se les somete á un nuevo reconocimiento, para determinar si deben cumplir su segundo año en este servicio, ó si, por el contrario, pueden ser clasificados en el servicio armado.

Alumnos de las Academias militares.—En virtud de la nueva ley, los aspirantes que obtienen plaza en la escuela politécnica ó en la escuela especial militar de Saint-Cyr, tienen que servir un año como soldados, antes de su ingreso en dichas escuelas.

Los alumnos de la escuela normal superior, de la escuela de montes, de la escuela de ingenieros industriales, de la escuela nacional de minas, de la escuela de minas de Saint-Etienne, y de la escuela de puentes y calzadas, pueden cumplir el primer año de su servicio militar antes de ingresar en dichas escuelas ó al terminar sus estudios.

Los que en el momento de ser admitidos han cumplido diez y ocho años, tienen la obligación de sentar plaza por un período de tiempo superior en dos años, al tiempo normal de permanencia en la escuela en que han ingresado. (1)

Los que tienen menos de diez y ocho años ó que reúnen las condiciones físicas exigidas para el servicio, pueden ingresar, sin embargo, en las referidas escuelas, pero á condición de cumplir con los requisitos expuestos en el párrafo anterior, ya sea al cumplir los diez y ocho años, ya al ser reconocidos aptos para el servicio.

Los alumnos de las escuelas antes mencionadas, salvo los de Saint-Cyr y los de la Politécnica, y los de esta última escuela no clasificados en los ejércitos de mar y tierra, que han servido un año en filas como soldados antes de su ingreso, y que á su salida obtienen, previo examen, el certificado de aptitud para el grado de subteniente de la reserva, pasan inmediatamente á los cuerpos con este empleo, á cumplir su segundo año de servicio; los que

(1) El tiempo pasado en la escuela, superior al normal de permanencia en la misma, no se tiene en cuenta para los efectos del compromiso contraído.

antes de ingresar en la escuela no han servido un año como soldados, cumplen con este requisito á su salida, y si al terminar el año obtienen el certificado de aptitud para el grado de subteniente de la reserva, cumplen en tal calidad su segundo año de servicio.

Los alumnos que al terminar sus estudios no obtienen el certificado de aptitud para el grado de subteniente de la reserva; los que por cualquier causa son expulsados; los que piden la separación, y los que son suspendidos en el examen de reválida, son destinados á los cuerpos como soldados ó suboficiales, y sirven uno ó dos años, según que hubiesen ó no servido un año, antes de ingresar en la escuela.

Los clasificados en el servicio auxiliar, se incorporan á los cuerpos sólo al terminar sus estudios.

Las armas y cuerpos á que son destinados en calidad de soldados los alumnos de las grandes escuelas civiles y militares, son las siguientes:

Escuela politécnica: artillería de campaña.

Escuela especial militar de Saint-Cyr: infantería ó caballería.

Escuela normal superior, de montes y de minas de Saint-Etienne: infantería.

Escuela nacional de minas: artillería á pie.

Escuela de ingenieros industriales: artillería de campaña ó artillería á pie.

Escuela de puentes y calzadas: ingenieros.

Escuela de Sanidad Militar: á institutos montados (caballería ó artillería).

Escuela de farmacia: infantería.

Escuela de veterinaria: á institutos montados (caballería ó artillería).

Reenganchados y ventajas asignadas á los mismos.—

Los soldados pueden reengancharse por un plazo de diez y ocho meses, dos años, dos años y medio, y tres años, ya sea en los cuerpos á que pertenecen, ya en otro cualquiera. En caballería, artillería, y en ciertos regimientos de la frontera, pueden reengancharse por un año solamente.

Los cabos no pueden reengancharse más que en el regimiento en que sirven ó han servido, á no ser que hayan transcurrido seis meses desde la fecha en que fueron licenciados; en este caso, sólo pueden reengancharse como soldados. Los sargentos igualmente, sólo pueden reengancharse en el regimiento en que sirven ó han servido, pudiendo, sin embargo, efectuarlo en otro distinto cuando el número de reenganchados del mismo es inferior al reglamentario; en el caso de reengancharse en un arma ó cuerpo distinto á la de su procedencia, tienen que efectuarlo como soldados.

En cada regimiento, el número de sargentos que pueden reengancharse asciende á los $\frac{3}{4}$ de los que tiene la plantilla; los cabos pueden hacerlo en la proporción de $\frac{1}{2}$, y los soldados en la de un 8 ó un 15 por 100 (según se trate de institutos á pie ó montados) del efectivo de movilización de las compañías, escuadrones y baterías.

Los cabos pueden reengancharse por un período de uno á tres años, hasta una duración total de cinco años; los sargentos, por períodos de uno á cinco años, renovables hasta una duración de quince. Estos últimos, á los diez años de efectivos servicios, y los cabos y soldados que desempeñan ciertos destinos, pueden, sin embargo, ser mantenidos en filas hasta los cincuenta ó sesenta años de edad.

A partir del tercer año, los voluntarios y reenganchados perciben una gratificación diaria que varía con el empleo y arma; al finalizar el tercer año, tienen además de-

recho á una prima proporcional al tiempo pasado en filas, á partir de dicha fecha.

Los sargentos, á partir del sexto año, y los cabos y soldados en iguales condiciones, perciben un sueldo especial, que va aumentando de tres en tres años, hasta llegar al 12.^o, que alcanza el máximo; después de los quince, gozan de una pensión de retiro proporcional á la duración de sus servicios; á los veinticinco, tienen derecho á retirarse con el máximo. Los que son mantenidos en filas después de los veinticinco años, perciben sus pensiones de retiro con una bonificación proporcional al tiempo pasado en filas superior á dicho plazo, dicha bonificación alcanza el máximo á los cuarenta y cinco años de efectivos servicios.

Los soldados reenganchados tienen permiso hasta las diez de la noche, estando exentos del servicio de guardia y cuadra en días festivos. Los cabos disfrutaban también del primero de estos privilegios, y en los dormitorios sus camas están aisladas de las de la tropa; están autorizados, salvo en los ejercicios en el exterior y durante las maniobras, á comer en el *mess*, y poseen un local con su correspondiente biblioteca, en donde se reúnen. Los arrestos, en la prevención y calabozo, los cumplen en locales distintos de los de la tropa.

Cada sargento reenganchado tiene derecho á una habitación independiente, amueblada á expensas del cuerpo; los que llevan más de dos años de servicio y están autorizados para pernoctar fuera del cuartel, perciben una indemnización, en concepto de alojamiento, que varía según las guarniciones.

Gran número de empleos civiles están exclusivamente reservados para los cabos y soldados que hayan cumplido cuatro años de efectivos servicios en filas, y para los sargentos que hayan cumplido veinte.

Certificado especial de aptitud militar.—Todos los años, durante la primera quincena del mes de agosto, una ó varias comisiones por subdivisión, compuestas de un comandante como presidente, un capitán y un primer teniente, se constituyen en tribunal para examinar á los jóvenes mayores de diez y ocho años (1) que, deseando contraer un compromiso llamado de «devancement d'appel» (2), solicitan del general de la subdivisión acreditar que poseen, antes de su incorporación, la práctica de ciertos ejercicios susceptibles de facilitar su instrucción militar.

Para los *institutos á pie*, dichos ejercicios comprenden las marchas, el tiro y la gimnasia.

Las marchas consisten en efectuar, sin mochila, dos recorridos de 22 kilómetros, con un intervalo de veinticuatro horas.

Para los ejercicios de tiro, los candidatos tienen que hacer tres series de 6 disparos sobre blanco reglamentario á 250 metros.

La gimnasia comprende los movimientos de flexión (brazos, piernas y tronco), la carrera, los saltos y el escalamiento de muros.

A los que aspiran á sentar plaza en ingenieros se les somete además á una ó varias de las pruebas que, á su elección, figuran en el siguiente programa:

Para todas las unidades: ejercicios de remo, natación (siempre que los recursos de la guarnición lo consientan), manejo de los útiles de carpintero, herrero ó forjador.

(1) Basta que cumplan con dicho requisito antes del 1.º de octubre del mismo año.

(2) La duración de este compromiso es de tres años, pudiendo ser licenciados á los dos años si han obtenido el certificado de aptitud para el mando de sección ó de pelotón, y se han comprometido á efectuar cada tres años un período de instrucción de cuatro semanas durante su permanencia en la reserva, y uno de dos semanas durante su permanencia en el ejército territorial.

Para las divisiones de ferrocarriles: manejo de los aparatos que existen en las vías y de instrumentos especiales; conducción de una locomotora.

Para los telegrafistas: manipulación del aparato Morse y del teléfono, investigación de las interrupciones, máquinas eléctricas y motores de explosión.

Para las secciones de aerostación: nociones generales y ejercicios prácticos.

Los que pretenden sentar plaza en administración militar: problemas sobre las cuatro reglas, escritura al dictado, confección de estados; los obreros de las secciones, práctica de las profesiones que ejercen, susceptibles de ser utilizadas en las mismas.

A los practicantes de los hospitales: conocimientos profesionales relativos á su misión.

Institutos montados.—Los candidatos que desean sentar plaza en los institutos montados, tienen que examinarse de equitación, tiro, gimnasia, y demostrar que poseen ciertos conocimientos especiales (lectura del mapa en escala de 1 : 80.000; nociones de hipología).

Los candidatos aprobados reciben el certificado de aptitud militar, siendo destinados á los cuerpos, por orden de conceputación, en la proporción de un 4 por 100 del contingente últimamente incorporado.

El certificado en cuestión da derecho á ingresar en el pelotón de aspirantes á cabo, pudiendo ascender á este empleo á los cuatro meses de haber sentado plaza.

Aspirantes á oficiales de la escala de reserva.—(Elèves officiers de réserve).—En virtud de la nueva ley, además de los oficiales de la reserva procedentes de la Escuela Politécnica (los alumnos de dicha escuela no clasificados en los ejércitos de mar y tierra), y de los que proceden de las grandes escuelas civiles, todos los jóvenes que de-

seen obtener el empleo de subteniente de la reserva y que se comprometen á efectuar, en tal concepto, tres períodos suplementarios de instrucción durante su permanencia en dicha situación, sufren al terminar su primer año de servicio un examen práctico-militar, y otro oral y escrito, que versa sobre las materias siguientes: Aritmética, Geografía, Historia de Francia, redacción de un tema militar. Los aspirantes aprobados son clasificados por orden de notas y nombrados, según las necesidades, candidatos á oficiales de la escala de reserva; completan su instrucción militar en un curso especial que siguen en el mismo regimiento durante el primer semestre de su segundo año de servicio, siendo el plan de estudios muy parecido al de la preparación para el ingreso en las escuelas de Saint-Maixent, Saumur y Versailles. Los candidatos aprobados son nombrados subtenientes de la reserva, y con este empleo sirven en el ejército activo durante el cuarto semestre de servicio; en caso contrario, hacen este semestre como soldados, cabos ó sargentos.

Apenas en vigor la ley en cuestión, la práctica ha demostrado, que si bien dos años son suficientes para hacer buenos infantes, no ocurre lo mismo en caballería y artillería, y aunque es preciso confesar que el celo y elevado espíritu de la oficialidad remedian en parte dicho inconveniente, no sucede lo propio con respecto á la cifra total del contingente armado, pues á pesar de la creación del servicio auxiliar, de la supresión de la talla mínima, de la incorporación de los sostenes de familia, de las enormes ventajas concedidas á los voluntarios y reenganchados, y por último, del paso por las filas del ejército, como soldados, de los alumnos de las grandes escuelas civiles y militares, la verdad es que la cifra total del contingente armado ha disminuído; además, el licenciamiento tiene lugar

precisamente en el crítico instante en que los cabos empiezan á reunir aptitudes para ascender á sargentos, y en caso de ascender, cuando apenas han practicado en dicho empleo, lo cual, entre otros, ofrece el inconveniente de exigir mayor número de sargentos reenganchados, con gravamen para el presupuesto.

Muchos son los inconvenientes del servicio de dos años, pero de todos ellos, el más grave, el que preocupa con justa razón á la opinión militar, reconoce por causa, el que teniendo lugar la incorporación de los reclutas á primeros de octubre, y no siendo declarados movilizables hasta primeros de abril, resulta que, durante seis meses del año, no hay en banderas más que un contingente instruído; de suerte, que si los alemanes, que sólo han adoptado el servicio de dos años en infantería, aprovecharan dicha circunstancia para invadir de improviso el territorio, su superioridad sobre los franceses sería indiscutible.

Los partidarios del servicio reducido alegan en su favor, que la fuerza principal del ejército radica en las reservas, y no en las tropas del ejército activo, y que aquéllas, habiendo permanecido en filas durante veinticuatro meses, dentro de veinticinco años, serán muy superiores á las del servicio de tres años, de las cuales, aproximadamente, una tercera parte no hacían más que un año. La opinión general en el ejército es que los reservistas y territoriales de uno y otro servicio, se equiparán sensiblemente á medida que aumente el tiempo transcurrido desde que abandonaron las filas, equiparándose en absoluto, en el instante en que se incorporen nuevamente; es éste un hecho comprobado por la experiencia, y cuyas causas morales se adivinan fácilmente. Por otra parte, la mejor prueba de que la parte activa del ejército constituye su principal fuerza y no las reservas (á pesar de su número), es,

que si los cuerpos de ejército que guarnecen la frontera del Este, y las divisiones de caballería independiente (que son las tropas que, según dijimos, movilizan en el primer día de la movilización) están con un efectivo reforzado, aun á costa del efectivo de paz de las demás unidades, es precisamente, porque dichas tropas están llamadas á sostener el primer choque, choque del que puede depender la suerte de la campaña.

(Continuará.)

(De la Memoria presentada por el capitán de Artillería agregado al 16.º Regimiento francés de Artillería de campaña).

INGLATERRA

La supremacía naval.

(Cámara de los Comunes.—Sesión del día 19 de marzo de 1909).

Antes de la presentación del voto de censura, Sir F. Dixon-Hartland preguntó al primer Lord del Almirantazgo (ministro de Marina), si sabía que los «Dreadnoughts» alemanes eran superiores en mucho á los ingleses, pues estando los primeros armados con 12 cañones de á 12 pulgadas y 12 de á 6,7, y los segundos con sólo 10 de á 12 pulgadas y 27 de á 12 libras (calibre de unos 7 cm.), la superioridad de la artillería de los primeros los hacía capaces de luchar con ventaja contra un mayor número de los otros. El ministro, Mr. McKenna, contestó que los barcos ingleses eran considerados de igual valor combatiente que los alemanes de igual época de construcción; y á otra pregunta, que no debía contestar á cosas que deben ser mantenidas secretas; y contestando á Mister Bellairs, que, efectivamente, en 1912 había cuarenta barcos útiles de tipo anterior al «Dreadnought»; que to-

dos ellos tenían partes vulnerables á los cañones de 6 pulgadas, pero que los del tipo «Ocean» tenían mucha menor parte vulnerable que los «Majesties» y «Almirals». Todos vulnerables por los cañones de un crucero de 2.^a clase.

Mr. Ashley, dice, que los barcos alemanes de último tipo, tienen el poder de lanzar 9.912 libras de hierro por banda, y los de los Estados Unidos y los del Brasil, en construcción ahora, 10.200, contra 8.840 que pueden lanzar los ingleses; contestando Mr. McKenna, que no acepta las cifras, pero no puede contestar.

A una pregunta de Mr. Byles, contesta Mr. Asquith (presidente del Gobierno), que no se pueden hacer proposiciones de desarme á quien se sabe no está dispuesto á atenderlas, y que, en cuanto á esperar una oportunidad, ya hace tiempo que se ha estado esperando.

Después, hablando del «Two Power Standard» (mantener tanta marina como las dos potencias marítimas más fuertes, con un 10 por 100 más), el ministro dijo que de ningún modo se había abandonado esa política; pero preguntado qué número de acorazados de tipo «pre-Dreadnought» contarían en 1912 las marinas de Alemania (20), y los Estados Unidos (25), reunidas, resultarán 45 contra 40 ingleses, contando los barcos con menos de veinte años de servicios. (Para entonces será muy pequeña la diferencia en «Dreadnoughts» entre Inglaterra y Alemania).

Vizconde Helmsley: «¿Ha abandonado el Almirantazgo, ahora, el punto de vista, de que el papel propio de la marina inglesa en la guerra es buscar la flota enemiga y destruirla?»

Mr. McKenna: «No, no hemos abandonado ese punto de vista».

VOTO DE CENSURA

Mr. A. Lee (unionista), levantándose en medio de una ovación de la oposición, presentó la proposición siguiente:

«En opinión de la Cámara, los proyectos del Gobierno de S. M. respecto á la provisión de acorazados del tipo más moderno, no aseguran suficientemente la seguridad del Imperio.»

El discurso de Mr. Lee fué de tonos moderados, y repitió una vez más todos los argumentos de los anteriores debates, insistiendo en el riesgo que constituye no estar preparados á mantener la superioridad debida cuando se reconoce que la capacidad y rapidez de construcción de Alemania, era igual á la de Inglaterra.

Hizo constar, que la proposición, más que una censura, era una invitación al Gobierno para que se resolviera de una vez á seguir el camino debido, sin dudas ni vacilaciones.

Sir Edvard Grey (ministro de Estado) le contestó afirmando que el Gobierno deseaba con sus declaraciones, no ganar una victoria, sino la confianza de la Cámara; reconoció la gravedad de la situación; dijo que al completar su programa, Alemania contaría con una flota de 33 «Dreadnoughts», *la más poderosa que el mundo ha visto*; que para contrarrestar esto, era preciso que Inglaterra construyera una nueva escuadra; pero que lo más importante, por el pronto, era prepararse á tener la capacidad constructora necesaria, y que esto lo estaba haciendo el Gobierno; que no se discute la necesidad de construir una nueva flota más poderosa que nunca, lo fué la de Inglaterra, pero que no se conoce en qué tiempo había de construirse; que la capacidad constructora de Inglaterra res-

pecto á máquinas y calderas y diques, era superior á la alemana, creyendo lo mismo respecto á la fabricación de cañones de grueso calibre, aunque no así en lo referente á montajes para éstos, punto en que el Almirantazgo ya está preparado, habiendo arreglado con los constructores el aumento necesario de sus fábricas para obtener en esto también superioridad, aunque las existentes bastan para las exigencias del actual programa; que las actuales relaciones con Alemania, después de la conferencia de Algeciras, la visita del Kaiser á Inglaterra y la del Rey Eduardo á Alemania, y sobre todo, del arreglo último entre Alemania y Francia en la cuestión de Marruecos, eran perfectamente amistosas; que, en su opinión, sólo dos casos extremos pudieran provocar un conflicto: un intento inglés de aislar á Alemania, ó de ésta de aislar á aquella, ó el de una potencia continental de dominar y dictar la política del continente; pero que entre estos dos extremos, hay ancho campo para vivir en paz y amistad para ambos países; que Alemania insiste en que su programa no tiene nada que ver con Inglaterra, y sí sólo con la satisfacción de sus necesidades; que aunque la primera construyera cien «Dreadnoughts» ó no construyera ninguno más, ella no construiría ni uno más ni uno menos, y que en esto está en su perfecto derecho; que si alguna vez se llegara á un acuerdo respecto á reducción de flotas, había de ser siempre sobre la base de la superioridad de Inglaterra, pues para ésta sería cuestión de vida ó muerte y no para Alemania, que á más de su marina cuenta con el primer ejército del mundo; que Alemania declaró categóricamente su intención (*no compromiso*) de no acelerar su programa, y no tendrá más barcos de tipo «Dreadnought» que 13, á fin de 1912, incluyendo los cruceros; que si peligro hay en retrasarse en dar las órdenes para construcción, mayor lo

habría en la precipitación, y que por ahora no hay motivo para preocupaciones ó alarmas.

Nada nuevo, más que repetir lo ya dicho, contuvo el discurso de Mr. Asquith, que terminó haciendo cuestión de gabinete la votación que había de seguir.

Puesta la proposición á votación, fué rechazada por 353 votos contra 135.

Hablóse después, incidentalmente, de la movilización para automóviles ensayada con mal éxito, no teniendo nada de lo dicho importancia militar.

Mr. Ashley preguntó de qué manera el quitar los cañones de Gibraltar modernizaba y aumentaba la fuerza de esta plaza; contestando Mr. Haldane, que con tal objeto se había hecho para substituirlos por otros mejores; pero que no creía conveniente dar detalles en materias que deben mantenerse secretas.

(De datos existentes en este Centro.)

RUSIA

Composición de la ración diaria é individual de campaña.

SUBSTANCIAS	PESO		Equivalen- cia en gramos
	Libras	Zalá- niks	
Galleta de centeno.....	1	72	715,749
O pan de centeno.....	2	48	1022,500
Harina de avena.....	0	24	102,250
Carne fresca.....	1	00	409,000
O carne en conserva (*).	0	72	306,749
Sal.....	0	11	46,864
Legumbres frescas.....	0	60	255,624
O secas.....	0	4	17,042
Manteca ó sebo.....	0	5	21,302
Harina mezclada.....	0	4	17,042
Té.....	0	1 1/2	6,390
Azúcar.....	0	3	12,781
Pimienta.....	0	1/6	0,710

(*) En vez de la carne en conserva se puede entregar su equivalencia en cantidad alimenticia de carne salada, sebo, etc.

En tiempo de paz, según el reglamento de 1871, la ración ordinaria de pan para cada individuo de tropa es de 3 libras rusas ó sea 1.227 gramos.

(De datos existentes en este Centro.)

ASIA

JAPÓN

Funcionamiento del nuevo cañón de campaña y empleo de la Artillería en las escuelas de tiro de 1908.

El cañón de tiro rápido con que está armada actualmente la Artillería de campaña japonesa, es del sistema *Krupp*, y lleva el nombre de modelo 38 del *Meiji* (año 1905).

Adoptado después de la guerra ruso-japonesa, ha sufrido algunas modificaciones que, por las experiencias realizadas, se han considerado necesarias. La construcción se ha hecho, parte en la fábrica *Krupp*, parte en el Arsenal de *Osaca*; habiéndose terminado recientemente.

El material comenzó á distribuirse á los cuerpos en el otoño de 1907, y los últimos regimientos cambiaron el material durante el verano de 1908.

Por esta época se aprobaron reglamentos provisionales para el manejo y empleo del nuevo material.

Las escuelas de tiro de 1908 han sido la primera ocasión que se ha presentado para juzgar el nuevo material, así como el empleo hecho por la Artillería japonesa del cañón de tiro rápido.

EMPLEO DE LA ARTILLERÍA

La adopción del nuevo material de tiro rápido ha llevado consigo una modificación grande en el empleo de la Artillería; los reglamentos provisionales establecen los principios, pero la aplicación no puede apreciarse claramente más que sobre el campo de tiro, pues en manio- bras es sumamente difícil comprobar las condiciones del material y el modo de emplearlo, por la ausencia del fuego real y la naturaleza especial del terreno.

Las escuelas de tiro de 1908, tienen, desde el punto de vista del empleo de la Artillería, un carácter muy diferente del que tuvieron las de 1907; en 1907 las posiciones descubiertas y el tiro directo se empleaban exclusiva- mente en todas las situaciones tácticas, y el método de corrección contra todas las tropas era el mismo en todos los casos: hacer la horquilla con granada ordinaria y des- pués regular el tiro con espoletas de tiempo. Las escuelas de tiro de 1908 han sido, por el contrario, caracterizadas por el frecuente uso de las posiciones cubiertas y del tiro indirecto, por el empleo, en muchos casos, del proyectil con espoletas de tiempo para la corrección directa del tiro, y últimamente, por el empleo del tiro rápido.

ELECCIÓN DE POSICIONES

Las posiciones descubiertas con puntería directa han sido empleadas en el combate contra la Infantería y contra toda clase de blancos movibles. Las baterías para este fin se han establecido sobre las crestas y aun delante de las mismas; pues el mando se ocupaba principalmente de que se viera bien, y de un modo directo, todo el campo de la acción.

La posición cubierta, que lleva consigo la puntería in-

directa, se ha tomado á retaguardia y más ó menos lejos de una cresta, según el grado de protección que se deseaba. Su empleo habitual tenía lugar en la fase más empuñada del combate y frecuentemente en el combate contra artillería.

Se ha hecho uso también de una posición intermedia entre la posición cubierta y la posición descubierta, que se le llamaba «semicubierta»; esta posición tenía por objeto permitir la puntería directa, valiéndose de la alargadera del alza y disimulando completamente el material. Como frecuentemente, en el curso del combate de una posición inicial cubierta ó una semicubierta á la posición descubierta. Los movimientos necesarios se hacen siempre á brazo, cualquiera que sean las dificultades del terreno.

DETERMINACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE TIRO

Los elementos de tiro se determinan por el capitán en el curso del reconocimiento. El reconocimiento es muy minucioso, y generalmente lento; el capitán recorre á pie toda la posición y verifica á menudo el emplazamiento de cada pieza; los medios de ligazón quedan generalmente marcados durante el reconocimiento del capitán.

La distancia se aprecia siempre á ojo; no se tiene ninguna confianza en el telémetro.

Las separaciones angulares son medidas, generalmente, con relación á la anchura de la mano ó de los dedos, alguna veces con una regleta, aun cuando no existe todavía ninguna reglamentaria, pero los oficiales son muy partidarios de ella.

El ángulo de tiro es apreciado á ojo ó por medio del alza que se lleva para ello sobre la cresta, y se fija al lado del antejojo.

OCUPACIÓN DE LA POSICIÓN

La batería se detiene, generalmente, en los valles, á retaguardia de la cresta, y la entrada en batería se hace de ordinario bajo el mando de un capitán. En ciertos casos, sin embargo, es conducida por el teniente más antiguo, según las indicaciones que por los agentes de ligazón le transmite el capitán.

Dos procedimientos se emplean para entrar en batería: en columna por el flanco, y en línea. En el primer caso, que es el más general, se conduce la cabeza de la columna á una de las alas de la posición, y desde allí se la dirige á la otra, deteniéndola el capitán oportunamente. En el segundo, se despliega antes de llegar á la posición, y cada pieza se dirige desde luego al emplazamiento que debe ocupar.

En el caso de posiciones semicubiertas, la batería se lleva por el flanco completamente desfilada, y, después de desenganchados los armones, se llevan las piezas por dos sirvientes á sus posiciones, á fin de evitar de este modo que por el movimiento de los caballos se descubra la situación de la batería. Así se procede también frecuentemente para la ocupación de las posiciones descubiertas.

Cuando una batería abandona su posición, aun cuando sea para avanzar, las piezas se retiran, desde luego á brazo, á retaguardia de la cresta, y los armones se enganchan al abrigo de las vistas del enemigo.

FORMACIÓN EN BATERÍA

La Artillería emplea dos formaciones de combate, según que se establece en posición descubierta, ó en posición cubierta.

Sobre una posición descubierta, las baterías conservan

la formación antigua de combate. Las piezas, solas en la línea de fuego; los armones, á retaguardia, formando una segunda línea; las municiones se llevan desde los armones á las piezas, por los proveedores, en los cajones portacargas.

En las posiciones cubiertas, la formación de combate se aproxima á la formación normal francesa; piezas y armones se hallan en una línea, cada armón colocado al lado y á la izquierda de su pieza, lo cual facilita mucho el municionamiento y protege mejor el personal. En todo caso, los tiros se abrigan al flanco ó á retaguardia de la batería.

En las posiciones descubiertas se abrigan las piezas cuanto es posible detrás de espaldones, cuyos tipos varían, según el tiempo de que se dispone, desde una simple trinchera para los sirvientes, hasta el espaldón completo.

En los casos más urgentes se trata de ocultar la pieza toda lo posible al enemigo.

A este fin, los sirvientes saben cubrirla, con gran rapidez y habilidad, con ramas, hiervas ó paja recogida por las inmediaciones.

Durante el tiro, el capitán está generalmente colocado en una de las alas de la batería; cuando la batería está abrigada, el capitán se coloca sobre la cresta ó hace uso de la escalera observatorio. Si se coloca sobre la cresta, manda el fuego, bien directamente por medio de la voz, bien por medio de relevos que transmiten sus órdenes, según la distancia de su puesto de observación á la batería.

MODO DE COMENZAR EL FUEGO

En el caso del tiro directo, el capitán, desde su puesto de observación, designa generalmente el blanco á toda la batería por la voz de mando, y del mismo modo previene

los cambios ulteriores de blanco, método lento y susceptible de error á pesar de la extrema atención del personal.

En el caso del tiro indirecto, los procedimientos aplicados para preparar el tiro están tomados de los métodos de la artillería francesa; hay también procedimientos destinados á realizar el paralelismo, la convergencia y el escalonamiento; pero existe aún cierta inexperiencia en el empleo que se hace de ellos por el mando.

Se ha utilizado con frecuencia, cuando había tiempo suficientemente, el croquis panorámico simplificado, con la ayuda del cual la designación de los blancos sucesivos se hacía más fácil.

La distancia á que se abre el fuego es bastante variable: se considera que la impone el terreno y las circunstancias; pero no se juzga favorable, en principio, abrirlo á distancias superiores á 4.000 metros, excepcionalmente 5.000. En los cambios de posición, que tiene por objeto apoyar de cerca el ataque de la infantería, la distancia se reduce frecuentemente hasta 1.500 metros.

CONDUCCIÓN DEL TIRO

La aplicación de los métodos del tiro ha variado sensiblemente después del año último, aunque los principios esenciales no han sido profundamente alterados.

El tiro sobre obstáculos se realiza lo mismo que antes. El tiro sobre tropas debe ir precedido de un tiro de corrección, seguido de un tiro de verificación. El tiro de corrección debe realizarse en principio con granada ordinaria y por piezas, hasta conseguir la horquilla de 100 metros. El tiro de verificación tiene por objeto mejorar el alza y corregir la duración de la espoleta.

En la práctica el tiro se ha corregido frecuentemente

por descargas de sección y, en algunos casos excepcionales, por descargas de baterías.

El empleo inmediato del tiro con espoleta para la corrección, ha sido más frecuente que lo que el reglamento previene. Este tiro es muy apreciado por ciertos oficiales.

En todos los casos en que, corregidos los datos para el tiro, se ha creído útil obtener un efecto inmediato de destrucción, el capitán ha mandado «fuego rápido». Se atiende con empeño á obtener la mayor velocidad posible en el tiro; esta velocidad no ha rebasado nunca la de 5 tiros por pieza y por minuto, y el material no permite prácticamente una velocidad superior.

EMPLEO TÁCTICO DE LA ARTILLERÍA

El empleo táctico de la nueva artillería, tal como se deduce de las Escuelas de Tiro, puede resumirse así:

Entrada en acción de toda la artillería desde el principio del combate.

Empleo frecuente de posiciones cubiertas y del tiro indirecto al empeñarse el combate y contra la artillería enemiga.

Empleo habitual de posiciones descubiertas ó semicubiertas en las fases ulteriores del combate, y siempre que la artillería debe operar contra la infantería.

Cambios de blancos frecuentes sobre la misma posición, trasladando á brazo las piezas, de posiciones cubiertas á posiciones descubiertas si hace falta.

Uso del «fuego rápido» para obtener un efecto de destrucción inmediato desde la preparación del ataque.

Cambios de posición de la artillería por escalones para apoyar el ataque las pequeñas distancias de combate (1.500 á 2.000 metros).

*
* *

Construcciones navales

Desde el próximo enero de 1910, se cerrará el puerto de Kure, prohibiéndose la entrada á todos los barcos mercantes. En dicho año, se espera sea terminado el dique que se está construyendo para barcos de más de 20.000 toneladas. En cuanto dicha construcción esté ultimada, se pondrá la quilla del acorazado «Rogo» (nombre provisional hasta la botadura), que será de unas 23.000 toneladas.

Al comenzar la construcción del «Rogo», se suspenderán en el arsenal del Kure los trabajos de armamento del «Aki» y del «Ibuki».

En el arsenal de Yokosuka se interrumpirán los trabajos de armamento del «Satsuma» y el «Kurama» al poner la quilla del acorazado «Igo», también de más de 20.000 toneladas.

*
* *

Defensa de costas

El primer trabajo de fortificación y defensa de costas en el Japón, comenzó en el año 29 del Meiji, ó sea 1896. Las fortificaciones de Kitan, Simonosheki, Bokoto, Tsushima, Yura, Hiroshima, Hakodate, Maidzuru, Sasebo y Nagasaki, han sido ya concluídas, y completamente artilladas con material moderno.

La fortificación de Keelug comenzó el año 32 del Meiji (1899) y se concluyó en 1907.

Se trabaja actualmente en las fortificaciones de la bahía de Tokio, las cuales deben estar concluídas el próximo año 44, ó sea en 1911, armándose con artillería de los sistemas más modernos.

En la citada época parece que se darán por terminados los trabajos de este primer período.

*
* *

*

Marcha sobre nieve y hielo

Una sección de caballería del regimiento de la tercera división, ha realizado una marcha desde Nagoya, donde está de guarnición, hasta el lago de Suwa, en el distrito de Nagano, á fin de hacer algunas investigaciones acerca de las marchas sobre nieve, terrenos helados y hielo.

Las principales investigaciones que se proponía hacer este destacamento, eran:

1.º Ejercicios y combates á caballo y á pie sobre hielo y terrenos helados.

2.º Influencia de la diferente naturaleza de los terrenos sobre el herraje especial para las nieves.

3.º Diferentes clases de pasos ó velocidades de marcha en relación con el referido herraje.

4.º Comparación con el herraje para los hielos que usan en el ejército ruso.

5.º Conveniencias de reducir el número de clavos en el referido herraje.

6.º Método para el transporte de heridos sobre hielos y nieves.

7.º Voladura ó rotura de hielos, y

8.º Condiciones para vivaquear.

La expedición se verificó en la siguiente forma:

1.º de febrero.—Desde el cuartel en Nagoya á Tokimura, por el camino de Tajimi (46 km. 10 horas).

2 del mismo.—A Tsumagome, Nakatsugawa y Yamaguchi (51 km. 11 horas).

3 del mismo.—A Fukushima (43 km. 10 horas).

4 del mismo.—A Shimosouwa, cruzando los pasos de Shiojiri (64 km. 12 horas).

5 del mismo.—Cambio del herraje ordinario, por herraduras para el hielo, á 35 caballos que formaban el des-

tacamento de experiencia y marcha desde Shimosuwa á Kamisuwa, sobre el lago helado (5 horas).

6 del mismo.—En Kamisuwa.

7 del mismo.—De Kamisuwa á Okatani, sobre el lago (5 horas).

8 del mismo.—De Okatani á Yida ($75 \frac{1}{2}$ km. 12 horas).

9 del mismo.—De Yida á Neba ($54 \frac{1}{4}$ km. 1 hora).

10 del mismo.—De Neba á Nagoya, por Asuke, Kami y Girakari (98 km. 16 horas).

El día 5 de febrero, el espesor de la capa de hielo del lago Suwa era de 0,20 metros, formado por una parte completamente sólida de 0,15 metros y otra menos trabada de 0,05. En este día, no sólo se marchó al paso, sino al trote y al galope; pero siempre de á uno ó de á dos, nunca en masa.

El día 6 se hicieron diversas experiencias sobre el hielo, comprobándose que se puede marchar al paso, al trote, al galope y hasta al aire de carga como en el terreno ordinario. Las evoluciones y ejercicios de combate á caballo, por las experiencias realizadas, resultan practicable sobre hielos de 0,20 metros de espesor, y puede vivaquearse bajo tiendas sin peligro alguno.

En los días de marcha, desde Nagoya hasta el lago y viceversa, no hubo más que un caso de inflamación en los cascos. Se han hecho algunas observaciones acerca de la influencia que ejerce el herraje para el hielo sobre los cascos de los caballos, de la mejor manera de proteger los cascos para las marchas sobre nieves y terrenos helados, del sistema de colocación de las herraduras y de la influencia que ejercen los hielos en la salud de los caballos.

En estas experiencias han podido observar los japoneses las ventajas de su sistema reglamentario de herraje

para los hielos sobre los reglamentarios de los rusos y los alemanes, que también han ensayado.

*
* *

Material de artillería

Los japoneses están ensayando dos modelos de pieza para artillería á caballo. De cada uno de estos dos modelos ó proyectos se han construido dos ejemplares en la fábrica de Osaka, que se han probado en el polígono de Yurosaki (Nagoya), habiéndose hecho después, en unión de otros carruajes, del material de campaña y fuerzas de caballería, varias marchas por carreteras y caminos.

De los dos modelos á que nos referimos, en uno tiene el cañón 0,070, y en otro 0,065 de calibre, pesando en los dos el carruaje 1,400 kilos, y siendo más largo el cañón de 65 milímetros.

Parece que ambas piezas, de tiro rápido, tienen cierre de tornillo, sistema Arisaka, usan cartucho reducido, su alcance es menor que el de las piezas de campaña, los frenos son de aire comprimido y las ruedas de la cureña de un diámetro menor que el corriente, para conseguir que el cuerpo de la cureña, que es de longitud reducida también, forme un ángulo menor con el terreno, evitando así la empinada de la pieza en los disparos.

*
* *

Escuelas prácticas de artillería

En el próximo mes de mayo se realizarán, según está proyectado, maniobras especiales ó Escuelas prácticas de artillería pesada en las inmediaciones de Nagasaki. El plan ha sido estudiado en la Sección de artillería pesada del departamento de Instrucción y Educación Militar.

Las tropas que tomarán parte en estos ejercicios, serán el 5.º y 6.º regimientos (Simonoseki), y los batallones de artillería pesada de Sasebo y Nagasaki. Las maniobras se llevarán á cabo bajo la dirección del general Toyoshima, jefe de la Sección de artillería pesada del departamento de Inspección é Instrucción Militar.

*
* *

Brigada de comunicaciones

La brigada de comunicaciones, creada como consecuencia de los programas de reformas militares posteriores á la guerra, está formada por un regimiento de ferrocarriles de dos batallones, con unos almacenes depósitos. Un batallón de telégrafos de tres compañías, también con sus correspondientes almacenes-depósitos y una compañía de globos. Probablemente, en diciembre próximo estará completo ya el personal y todo el material de dotación de esta brigada.

*
* *

Telegrafía sin hilos

En el distrito de Nara, durante las últimas maniobras, se ensayaron dos sistemas de telegrafía sin hilos: uno para transportarse á lomo, y otro en carruaje. Con los primeros aparatos se consiguió transmitir hasta la distancia de 40 kilómetros, y con los segundos se llegó hasta 100 kilómetros. Las experiencias, puede decirse, se realizaron casi con éxito; pero sufriendo perturbaciones las ondas eléctricas, por las alturas intermedias entre dos estaciones y también por las variaciones atmosféricas. Estas dificultades explican el lento y difícil desarrollo de

estos medios de comunicación en tierra, en comparación con el que han tenido sobre el mar. En la actualidad se continúan haciendo ensayos en el ejército japonés para el empleo de estos medios de comunicación.

(De datos existentes en este Centro.)



INDICE DE LA PRENSA

Alemana.—Las marchas militares.—Uniforme del oficial de reserva de infantería.—Soluciones á algunos problemas tácticos.—Empleo del hormigón armado en la guerra.—Nombramiento del rey Carlo I de Rumanía, como general del ejército prusiano.—El oficial de reserva, como jefe de compañía.—(*Militär Zeitung*.)

El combate en retirada de la artillería de campaña.—Las maniobras inglesas en 1907.—Necrología del general von Hoffmann.—La instrucción del recluta en Dinamarca.—La instrucción agrícola en Austria.—Opiniones francesas sobre la defensa.—Reorganización de la escuadra turca.—Un transporte inglés en automóviles.—Los días de Regensburg.—Ejercicios tácticos en Suecia para médicos militares.—Resortes de las movilizaciones rusas.—Novedades en el nuevo reglamento táctico japonés.—La iluminación del terreno exterior.—Experiencias sobre supresión del ruido de las detonaciones en las armas de fuego.—Las grandes maniobras de caballería en 1908.—Simplificaciones en las banderolas de señales.—Estadística de automóviles.—La apreciación de distancias.—(*Militär Wochenblatt*.)

Empleo de la artillería rusa en la Manchuria.—Enseñanzas de los combates nocturnos de los japoneses.—Recientes ensayos con camiones automóviles.—Las últimas operaciones alemanas en el sudoeste africano, según las publicaciones del Estado Mayor Central.—Nuevo reglamento alemán para la artillería á pie.—(*Internationale Revue über die gesamten Armeen und Flotten*.)

Austro-húngara.—La batalla de Praga.—Empleo de los globos en la guerra.—Ataque á las plazas fuertes.—Los ejércitos de los Balcanes.—Cursos de skis para oficiales.—(*Streffleurs Militarische Zeitschrift*.)

Belga.—Presupuesto de la guerra francesa para 1909.—El instructor militar moderno.—La redacción de órdenes en las grandes unidades.

Francesa.—Notas acerca de la táctica de los ejércitos ruso y japonés durante la campaña de la Manchuria.—El fuego de la infantería en la ofensiva.—Las realidades del campo de batalla.—Modelo de equipo para la infantería.—(*Le Revue D'Infanterie.*)

La guerra ruso-japonesa.—Las grandes maniobras japonesas en 1908.—La frontera austro italiana y el Adriático.—(*Revue Militaire des Armees é Kangeres.*)

Algunas ideas acerca de la instrucción de un regimiento de infantería.—El mando de las tropas.—Oficiales de reserva.—La unión de las armas.—La instrucción del suboficial de infantería.—El automovilismo desde el punto de vista militar.—(*Journal des Sciences Militaires.*)

Disciplina, criminalidad y justicia militares.—Los informes de los puntos avanzados.—Enseñanzas tácticas de la guerra ruso-japonesa.—Diario de marchas y operaciones del regimiento infantería de Anjou.—(*Le Spectateur Militaire.*)

Senado.—Aumento de la artillería.—La supremacía naval de Inglaterra, amenazada.—El combate en la infantería.—Ametralladora aligerada, de la infantería alemana.—Las condiciones actuales de la instrucción de las tropas.—La enseñanza pedagógica en el ejército.—Reclutamiento de los oficiales.—Baterías de 4 á 6 piezas.—El ejército japonés.—Su importancia.—Su organización.—Artillería francesa y artillería alemana.—El automovilismo en los ejércitos.—Francia retrasada.—Los preparativos militares de Alemania.—La reorganización de la artillería.—El fusil silencioso.—El ejército japonés.—Su importancia.—Su instrucción.—La invasión de Inglaterra.—El frío en Inglaterra.—(*France Militaire.*)

Inglesa.—Información militar y naval.—Construcciones navales en el Reino Unido y en Alemania.—Cambios de política en el Almirantazgo.—La marina española.—En defensa del Almirantazgo.—Las potencias y la aerostación.—La crisis turca.—(*The Times.*)

Preparativos alemanes para el ataque.—J'acusse.—Los fines para que se sostiene nuestro ejército.—Las colonias y la marina.—La situación militar en Turquía.—(*The Broad Arrow.*)

La situación internacional.—Navegación aérea.—El ejército territorial.—Situación del Consejo del ejército.—Algunas indagatorias navales.—(*The Army and Navy Gazette.*)

Algunos datos sobre la táctica moderna.—La misión de la artillería pesada.—(*Journal of the Royal United Service Institution.*)

La lucha futura por la supremacía naval.—Los proyectos defensivos del Gobierno danés.—Los ejércitos serbio y montenegrino.—(*The United Service Magazine.*)

Italiana.—Importancia de la enseñanza agrícola en el ejército.—Notas acerca de la conferencia de la paz.—Los batallones ciclistas.—(*Rivista militare Italiana.*)

Estudios de psicología militar.—Cartas del Extremo-Oriente.—Las carreras de resistencia Budapest-Viena y la de Francfort, en 1908.—(*Rivista di Cavalleria.*)

Portuguesa.—Resurrección.—Centenario de la guerra peninsular.—Crónica naval del extranjero.—El año militar ruso.—Alfabetismo en el ejército.—El porvenir de los sargentos de artillería.—(*O Exercito Portugues.*)

El Museo del ejército.—La infantería y el generalato.—Educación física del soldado.—La reducción del tiempo del servicio.—Un nuevo invento.—Sección del extranjero.—(*Revista de Infantería.*)

Rusa.—Cursos públicos de táctica en la Escuela Superior de Guerra.—La vida militar en los ejércitos extranjeros.—Estado actual de la aeronáutica.—Ley de aumento de sueldos á los oficiales.—Concurso hípico de Moscou.—Fusión de las academias militares.—Exploradores montados, en los regimientos de infantería.—Nueva organización de la Administración militar.—Monumento para inmortalizar la guerra ruso-japonesa.—Impresiones turcas sobre Persia.—Ascenso de los sargentos de la reserva á oficiales de esta escala.—Algunos problemas acerca del combate de Novochercatsef en Dburogn.—Centenario de la batalla de Leipzig.—La iniciativa en el ejército ruso.—Gratificación á las tropas de Finlandia.—Cartas del sargento Ivom relativas á su expedición á la Mongolia.—(*Inválido Ruso.*)

Campaña ruso-sueca de 1808.—El paso del Danubio en 1854.—El 5.º regimiento de la Siberia Oriental en Kindcho y Puerto Arthur.—Sobre maniobras en las plazas fuertes.—Formaciones de ataque de los cosacos.—Táctica de las operaciones en las plazas fuertes.—El centenario de la conquista de Finlandia.—Antigüedades del ejército ruso.—(*Voennig Sbornik.*)

Suiza.—La ametralladora Schivarzlose.—El automovilismo des-

de el punto de vista militar.—Informe del ministerio de la Guerra suizo acerca de su gestión en 1908.—Discusión del presupuesto del Ministerio de la Guerra de Alemania en el Reichstag.—La reforma del Código de Justicia militar en Francia.—Pérdidas del ejército italiano en los últimos terremotos.

Norteamericana.—Nuestra necesidad de torpedos.—La instrucción de los filipinos.—Prueba de cruceros acorazados.—(*Army and Navy Journal*.)

Sudamericana. (Uruguay).—Modificaciones, supresiones y adiciones necesarias al Código Militar vigente.—La escuela naval italiana.—La instrucción militar en Méjico.—El torpedo-cañón Davis.—El servicio de remonta en Alemania.—Los acorazados tipo Delaware.—Personal de la marina de los Estados Unidos.—Baterías de tres piezas.—La próxima evolución del armamento en los grandes acorazados.—(*Revista del Centro Militar y Naval*.)
