

SUSCRIPCIONES MADRID: Un mes. 1 pta. PROVINCIAS: Trimestre. 5 ptas.

25 ejemplares 60 céntimos

LA LIBERTAD invita a sus lectores y anunciantes a presenciar sus grandes tiradas.

La correspondencia administrativa debe dirigirse al Administrador de LA LIBERTAD. Se suscribe en la Librería de Puayo Arenal, 6. Los anuncios se reciben en la Administración que despacha día y noche. NUMERO SUELTO 5 CENTIMOS

La Libertad

CUESTIONES FUNDAMENTALES

La reorganización del Ejército

Existen desde luego planteadas varias otras cuestiones de importancia vital para nuestra patria que demandan rápida solución; pero creemos que ninguna es tan importante, o si se quiere tan primordial, como ésta de la reorganización del Ejército. Puede afirmarse sin temor que nuestra aptitud—nos referimos a la aptitud nacional—para resolver este problema de la medida de nuestra capacidad para resolver todos los demás que el tumultuoso vivir de la época presente plantea; y a España con tanto más apremio que a ningún otro pueblo, por razón de nuestra vejez y de la menor flexibilidad vital que de la vejez se deriva.

El articulista aspira, dentro del ámbito numeroso y creciente de LA LIBERTAD, no sólo a obtener sobre esta materia el asentimiento de los lectores, que está al fin y al cabo puede decir que de antemano cuenta con él, sino a que tales verdades adquirieran la vitalidad necesaria para expandirse y llegar, imperativas, hasta las alturas del Poder. No cree necesario para obtener esto acudir a elucubraciones técnicas sobre ninguna de las varias materias que abarca la organización y el arte militar. Ciertamente cada verdad tiene su jerarquía, y ésta, sin duda, es la razón de que no todos las alcancen, más que por nada, quizá por la falta de continuidad en el esfuerzo, y sobre todo por no poner en ello verdadero interés y amor. Pero eso no ocurre en este caso. Primero, porque todos los lectores de LA LIBERTAD aman su patria, España, con el amor puro e intenso que precisamente por ser tan infortunada y haber sido hasta ahora tan mal gobernada más merece y más necesita. Y segundo, porque compartiremos el esfuerzo, pues yo me esforzaré para que los lectores de LA LIBERTAD me lean.

Todo ha cambiado, o todo va a cambiar. Que los espíritus refractarios a la movilidad y al cambio, los que padecen, digámoslo así, de sedimentación estática no se hagan ilusiones. No sólo la orientación y organización de las funciones del Estado, y particularmente la orientación y organización del Ejército, sino la estructura misma del cuerpo social está cambiando ya en estos instantes, o cambiará en breve. O evolucionar, transmutarse adquiriendo más alta intensidad vital, o desaparecer por degradación y aniquilamiento. Tal es la suprema ley de la vida. El terrible choque que acabamos de presenciar, esta colosal hecatombe europea, que ha durado no sabemos cuánto tiempo, pues la angustia nos lo hizo incommensurable, no significa ni es en realidad otra cosa que la sanción inexorable de esa ley.

Pues sobre este impulso de transformación, que en estos momentos alcanza su punto crítico, actúan, además, sobre nuestro Ejército, sobre la necesidad de reorganizarle y transformarle, otras causas peculiares y remotas.

Desde hace mucho tiempo, en efecto; desde hace siglo y cuarto a lo menos, la política militar de España, tanto en lo que se refiere a la prosecución de un fin nacional como en lo que se refiere a la estructura y fisiología del organismo militar, ha carecido de las dos condiciones esenciales de toda política militar eficaz, es a saber: de una orientación ideal permanente, capaz de engendrar, por encima de las luchas políticas, la unidad de pensamiento y de procedimiento; y de un sentido de organización capaz de todos los progresos aplicables al arte militar, pero sin mecanizar por eso el alma del Ejército, sin ir contra el espíritu del territorio y el carácter peculiar de los habitantes, sin ir contra la naturaleza del medio geográfico ni borrar en el soldado al ciudadano, sino al contrario, exaltarle más y más, porque es bien sabido que el sentimiento de la ciudadanía ha sido y será siempre la primera materia del heroísmo anónimo, el más fecundo, el único necesario.

A nuestra política militar le ha faltado, casi en absoluto, ese sentido de continuidad acorde que suma los esfuerzos y agranda constantemente la obra común hasta llegar al ideal propuesto y suscitar otro más alto; y le ha faltado también el sentido interno de adaptación que permite coordinar la acción de todos los músculos, poner en ejercicio todas las aptitudes y obtener de este modo la máxima eficacia con el mínimo esfuerzo.

Por estas causas nuestro Ejército no sólo no ha pesado como debía en las posibles alianzas y en los propios y ajenos conflictos internacionales, sino que, no teniendo una misión nacional trascendente que cumplir, desatendido por esto mismo y tratado con poca justicia y no mucho amor, vino a ser materia propicia a todos los vaivenes políticos, se dividió en fracciones, se convirtió en brazo y aun cabeza de los partidos, vertió copiosa y estérilmente su sangre, derribó e instauró regímenes, exaltó y depuso reyes, quitó y repuso dinastías. No se quiso o no se supo luego, en los años de la paz, reorganizarle conforme era y es debido..., y de esta suerte ha ido descendiendo, uno a uno, todos los escalones que separan a un Ejército que sea brazo armado de la patria, órgano consustancial de ella, vibrando con ella y sintiendo juntamente con ella dolores y alegrías, de otro Ejército entre mercenario y sedicioso, extraño por completo a ella, que la hunde en el caos y en la disolución.

Cuando una cuestión de esta naturaleza llega a este punto y estado, es necesario estar privado de discernimiento para no comprender que sólo un problema de organización puede resolverla satisfactoriamente.

MAXIMILIANO MIRÓN

LA REINA DE ESPAÑA EN PARIS

La reina de España no salió del hotel. El general Berdoulat, los duques de Commastra y otras personalidades firmaron en la lista que se ha puesto en el salón del hotel. Comida en la Embajada.—El ensayo de «Goyescas».

Esta noche, el embajador de España, señor Quiñones de León, dió en su residencia oficial una comida en honor de la reina doña Victoria.

Esta fue, después de la comida, al teatro de la Opera, con objeto de asistir al ensayo general de «Goyescas», del malogrado maestro Granados, que pereció en el hundimiento de «Lusitania».

La soberana fué recibida al entrar en el palco presidencial por la señora de Poincaré. Acompañaban a doña Victoria los invitados a la comida dada por el Sr. Quiñones de León y todo el personal de la embajada española.

Conflicto chino-japonés

El Gobierno chino ha enviado a Tokio una nota protestando contra los recientes disturbios de Fou-Tchéou y contra el envío de navios japoneses a este puerto. Pide al Gobierno japonés que llame a su cónsul en Pekín y dé excusas por los incidentes de Formosa.

En los centros oficiales se declara que el Gobierno japonés no accederá a las exigencias de la China.

En la Rusia soviética

Las noticias llegadas aquí dan cuenta, en tonos pesimistas, de la situación en que se encuentra el ejército de Denikin, y coinciden en calificarla de crítica.

Los ejércitos bolcheviquistas se encuentran a las puertas de Bearitz, y Karkoff ha caído ya en poder de los rojos.

Los bolcheviques se apoderaron también de Ratyne.

En una entrevista, Litvinoff ha declarado que es imposible por el momento convocar una Asamblea constituyente en Rusia. Muchos ciudadanos rusos no son bolcheviques, y está convencido de que la mayoría de ellos no están conformes con el Gobierno de los Soviets; pero los campesinos se muestran cada vez más favorables a esta forma de Gobierno. Es posible que si se convoca una Asamblea nacional su resultado será la paz; pero no queremos que sea a costa de la intrusión extranjera en la política interior de Rusia.

Con relación a la negativa de los aliados a examinar las proposiciones de paz de los bolcheviques, Litvinoff ha declarado que la consideraba como una pura formalidad.

Según él, los obreros americanos, ingleses y franceses desean la paz.

Los bolcheviques se han mantenido durante dos años y podrán hacerlo aún durante otros dos.

La situación—ha añadido Litvinoff—mejora, puesto que los campesinos son cada vez más favorables al bolchevismo.

Con respecto a las conferencias entre Litvinoff y O'Grady, parece que el representante ruso va a ir a Moscú para consultar con Lenin y Trotsky.

La Redacción de LA LIBERTAD está formada por Luis de Oteyza, Director; Antonio de Lezama, Redactor-jefe; Alejo García Góngora, Secretario de Redacción; Antonio Zozaya, Luis de Zulueta, Augusto Barcia, Pedro de Répide, Manuel Machado, Maximiliano Mirón, Alejandro Pérez Lugín, Ezequiel Endérriz, Ricardo Marín, Francisco Hernández Mir, Ricardo Hernández del Pozo, Luis Salado, Manuel Ortíz de Pinedo, Víctor Gabirondo, Heliodoro Fernández Evangelista y «Alfonso», El Liberal.

CRÓNICA EN VELA

Media noche. Las sienes me arden; mi pulso se precipita en vertiginosa taquicardia, mis ojos se extravían en un extraño y doloroso vértigo. Me pongo el termómetro en la axila. Treinta y ocho grados y décimas. Muy bien: he aquí la enfermedad, una deliciosa perspectiva. ¿Larga? ¿Corta? Sea lo que fuere, quiero escribir. Y en estas condiciones, ¿qué escribiré sino incoherencias? Pero la incoherencia es, no pocas veces, la lógica de la adivinación.

¡Han dado las doce, y contra las previsiones del astrónomo Porta, no se ha acabado el mundo. No se ha acabado, no. Veo perfectamente la cama en que me hullo tendido, cuyas ropas plegaron con amor unas manos nunca bastante calificadas. Allí está el armario de luna, de cuyo fondo parecen brotar estos delirios agoreros. La luz velada por una pantalla violeta proyecta su resplandor amable sobre las cuartillas. Hay cuartillas; hay pensamiento. ¿No se ha acabado el mundo!

Pero sí; se ha acabado y otro comienza; porque la vida se renueva a cada instante y el mundo de hoy no es el mundo de ayer, como lo será el mundo de mañana. A cada minuto morimos y nacemos, y cada segundo que marca la péndola es un milenario. No esperemos las catástrofes apocalípticas, las terribles catástrofes cósmicas; pero estamos siempre preparados para el cambio constante, puesto que vivir es morir. ¿Necios nosotros si queremos perpetuar nuestra juventud, nuestra frescura y fuerte lozanía! Pero necios también si queremos conservar el universo viejo, con sus prejuicios, sus rutinas, sus egotismos y sus absurdos. ¿No lo subeís? El mundo se ha acabado. Se acabó ayer, se acabará mañana y comienza otro, más justo, más racional, más noble, más humano. Todo evoluciona y progresa; he aquí la muerte de todos los crepúsculos; ved aquí la renovación de todas las auroras.

¡Esta frente!... ¡Esta frente! Yo quisiera hablar de sindicalismo. A ver: vengam Sorel, Berth, Labriola, Longuet... Pero, ¿para qué? Mejor sería registrar los archivos del viejo Concejo de León. ¡Allí sí que el trabajo sostuvo sus fueros frente al Poder político! Al Estado sacerdotal sucedió, en la Historia, el guerrero, y el industrial más tarde. ¿Porqué no ha de haber un Estado trabajador? Pero todas las clases caen en el despotismo cuando monopolizan el Poder. Esperemos el Estado humano, que vendrá después de todas estas luchas. Y, entre tanto, no nos asustemos: es la vida que se renueva, el mundo portentoso que se transforma y no se acaba.

Si pudiera levantarme del techo y registrar mi biblioteca... Pero ¡hay en ella tantos cadáveres! Hay muchos libros muertos, definitivamente muertos, que enseñan orgullosos su lomo como una momia faraónica. Y también la mitad de los hombres que veís en la calle están muertos. Dejaron de vivir el día en que dejaron de comprender. ¡Pobrecillos! Renegaron de lo nuevo, de lo fecundo, de lo renovador, y lo nuevo es la vida y lo caduco es el cenotafio. Por eso protestan airados, como si quisieran arrancarse su sudario ideal. No saben que se ha acabado el mundo y que estamos en otro. Y esperan, con la boca abierta, las catástrofes que les predicen los astrólogos, sin darse cuenta de que la están presenciando, mansa, callada, pero decidida a convertir a los hombres enemigos de la evolución en monstruos antediluvianos.

Si; se ha acabado el mundo. Y hay que adaptarse al nuevo o morir. Poco a poco ha variado todo cuanto nos rodea, y donde hubo tallos hay flores, y donde hubo rosales hay cenizas. El reloj da la una. Veamos el termómetro clínico. Treinta y ocho gra-

dos. Ha bajado la fiebre. ¡Bien venido sea el universo nuevo, con sus fiebres y sus pesadillas. ¡Salve, porvenir! Tú eres el camino, la verdad y la vida. Se ha acabado el mundo; pero hay otro mundo, en que también se sufre y se espera. Apaguemos la luz y esperemos en vela la aurora. La vida se acaba. ¡Viva la vida!

ANTONIO ZOZAYA

El túnel bajo el canal de la Mancha

«The Globe» dice que en el seno del Gobierno existe cierta agitación a causa de las cuestiones financieras inherentes al túnel bajo la Mancha. Es posible que la realización de este proyecto se deje a la iniciativa particular.

«The Globe» recuerda que Lloyd George ha expresado ya en otra ocasión la misma opinión.

Muerte del cardenal Cos

La última hora de la tarde ha fallecido en esta capital el ilustre cardenal D. José María Cos. Este verano contrajo la enfermedad que tras largos meses de padecimientos le ha llevado al sepulcro. Las campanas de todas las parroquias doblaron por el finado. En el palacio arzobispal fueron colocados pliegos de firmas, que se llenaron rápidamente. El cadáver será expuesto en la capilla ardiente para que lo visite el público. La muerte del anciano purpurado ha sido muy sentida.

Había nacido en Terán (Santander), en 1838. Tenía, pues, ochenta y un años de edad. Se educó en el Seminario de Corbán, y en 1864, previa oposición, fué elegido canónigo magistral de la catedral de Oviedo. En 1880 fué nombrado obispo de Mondoñedo. Tres años después se le trasladó a la silla metropolitana de Santiago de Cuba. Por motivos de salud regresó a España, donde se encontraba al ser propuesto en 1892 para la diócesis de Madrid-Alcalá, que regentó, hasta que algunos años después fué nombrado arzobispo de Valladolid. Desempeñando este arzobispado recibió la dignidad cardenalicia. Era, además, senador por derecho propio.

LOS CRIMENES DEL AMOR

Un «chauffeur», apuñala a una camarera BARCELONA 16. Un joven de veintiocho años, Jaime Homs, «chauffeur» de oficio, sostenía relaciones íntimas con Luisa Blanco, de veinticinco años. Esta joven servía de camarera en el café-concierto La Martiñica, establecido en el Paralalelo.

Desde hace algún tiempo las relaciones entre ambos enamorados se agrilaron un tanto, pues Jaime sintió el demonio de los celos. Estos ennegrecieron su carácter hasta tal punto que hizo imposible la vida de su amada.

A pesar de eso, los enamorados seguían viéndose a diario, aunque sus entrevistas no fueran muy pacíficas.

Las escenas tormentosas, hijas de la mala pasión que albergaba el alma de Jaime, hicieron imposible la vida de los dos jóvenes; pero el amor los sujetaba a pesar de todas las dificultades.

Sin embargo, los celos padieron más que aquella mala pasión en el ánimo de Jaime, e hicieron nacer en su mente la idea del crimen.

Anoche, Jaime acudió, como otras noches, al café de La Martiñica, donde Luisa prestaba sus servicios, y de madrugada salieron los dos enamorados.

En la puerta tomaron un coche de alquiler y ordenaron al cochero que siguiera por la Ronda de San Antonio.

Se cree que una vez dentro del carruaje los celos de Jaime originaron una escena tormentosa, escena que terminó con la muerte de la joven Luisa.

El cochero que conducía el carruaje donde iban los enamorados oyó gritos de dolor, ayos lastimeros y, deteniéndose, descendió del pescante, corriendo a la portezuela. Al abrir ésta vió a Jaime armado de un puñal ensangrentado y a Luisa caída sobre los almohadones del coche.

Esta había recibido dos puñaladas mortales de necesidad.

El agresor fué detenido.

Los Estados Unidos y Méjico

WASHINGTON 16. El embajador de los Estados Unidos en Méjico ha recibido el encargo de hacer una reclamación al Gobierno mejicano por la detención de Frederic Hugo, que fué apresado por bandidos mejicanos en el rancho de Muzquiz.

REFLEXIONES Y LECTURAS

La salvación está en nosotros

Metido en casa, enfermo, mientras fuera se enconan las luchas sociales, revueh mis viejas carpetas, repaso mis antiguos apuntes.

...Cuando el ambiente es más turbulento, más hay que volver a las grandes verdades humanas, a las verdades inmutables permanentes, de todos los tiempos.

Hoy, como ayer; ayer, como hace treinta siglos, no hay en la vida social más que un solo elemento: el espíritu humano.

A primera vista, parece que son las instituciones colectivas, las distintas iglesias, las Academias, los Paramentos, los Gobiernos y los Estados los que forman sociedad. Sin embargo, todas estas cosas no son sino formas creadas por los hombres, frutos diversos del árbol humano cívico y del mal... Mientras la savia del árbol circula por ellos, los frutos viven, tienen su valor. Cuando se desgajan el árbol, se secan o se pudren. Pero no hay que llorar por los que caen, ni porque los nuevos frutos tarden en venir. Pasarán las borrascas del invierno, y si el árbol es sano, el árbol dará su cosecha.

Lo importante es el árbol; es decir, el hombre. Las formas políticas o sociales sólo me interesan en la medida en que me permiten traslucir el espíritu que las ha producido. Ese espíritu, en cambio, me interesa siempre. Es la fuerza que me mueve que nos mueve a todos; es la voz de la tierra que habla, pide, llora y canta y crece con los siglos, y llegará hasta los cielos es la mano creadora de donde han salido artes, ciencias, patrias, civilizaciones, ligiones, todas las maravillas del mundo. No os encorruéis demasiado con ellas os asustéis cuando las arrastren los huracanes de una tormenta social! Procurad que la mano esté firme, y no temáis, porque no se agotarán las maravillas!

Quiero decir que tengo sólo una relación en las «organizaciones», en los «temas». Aprecio de corazón a los que rápidamente buscan el bien en una más perfecta organización política o económica.

Y colaboro con entusiasmo a este trabajo, que creo de indudable utilidad.

Mas las leyes no hacen hombres; los hombres los que hacen leyes. Vale quitarse un prejuicio que un impuesto; y que, subsistiendo el prejuicio, el impuesto reaparecerá en otra forma.

Para mí un régimen liberal, una sociedad justa son inconcebibles en hombre que no se hayan liberado interiormente cuyos apetitos tiendan a la injusticia; y que la Libertad y la Justicia son cualidades humanas, que crecerán naturalmente y reinarán sobre la tierra cuando los hombres sean en su corazón libres y justos. Los hombres serán justos y libres cuando conozcan profundamente la Verdad, pero la Verdad en su acepción más alta es la orientación total de la vida; la roca firme en el torbellino de las fuerzas y de los instintos en la eterna agitación de las masas y de las cosas, donde la muerte es un pequeño episodio.

Las quejas, el llanto, las preguntas helantes resuenan a nuestro alrededor.

Nada externo puede salvarnos. En cambio, el espíritu humano lo puede porque todo viene del espíritu.

Basta. Cierro mis olvidados cuadernos. Qué quedará de estas palabras, repetidas en el silencio de una alcoba al chocar el aire inquieto de las calles? Estamos momentos de luchas materiales, de contiendas económicas, de pasiones desatadas. sin embargo...

Aumento de las tarifas telegráficas

PARIS 16. A partir de hoy, han sido aumentadas un 50 por 100 las tasas telegráficas para el extranjero, quedando sujetos al gravamen los despachos de Prensa, que devengarán por nuevas tarifas.

El Congreso internacional del frío

PARIS 16. Hoy se ha celebrado la primera sesión de la Conferencia internacional del Congreso del frío, hablando primeramente el ministro Abastecimientos y a continuación el de Comercio, que recordó la labor de las anteriores Conferencias y analizó las líneas generales de la actual.

Luego se nombraron dos Comisiones, administrativa y técnica, encargadas de redactar y someter mañana a la consideración un proyecto de estatutos.

El ministro de Abastecimientos se ocupó en su discurso de la memoria presentada al fundador del Congreso del frío, Sr. C. los Tallier.

DESPUES DE LA CONFERENCIA INTERALIADA

Tratado de paz y los Estados Unidos

PARIS 16. Regresan de Nueva York a «Le Matin»: noticia de que los aliados notificaron al gobierno americano que están dispuestos...

El Senado no acepta ningún arreglo

WASHINGTON 16. Presenta la esperanza de ver ratificado por el Senado el Tratado de Paz...

La ratificación del Tratado

WASHINGTON 16. Presenta la esperanza de ver ratificado por el Senado el Tratado de Paz...

WASHINGTON 16. Última declaración del presidente Wilson...

El Senado no acepta ningún arreglo

WASHINGTON 16. Última declaración del presidente Wilson...

La Comisión técnica alemana. PARIS 16. Esta mañana, a las ocho, ha llegado a la estación del Norte la Comisión técnica alemana...

El examen de la nota alemana. PARIS 16. El Consejo Supremo se ha reunido esta mañana y ha decidido que se celebre esta tarde una reunión de peritos marítimos...

El Consejo ha convenido que la nota de Alemania es conciliadora. El Consejo examinó después la cuestión de Voralberg y el Consejo decidió apoyar la integridad de Austria...

El año 1920 será el año de la paz. Impresiones optimistas. PARIS 16. A la tensión que existía en las relaciones entre Alemania y las potencias de la Entente...

Reunión de la Conferencia naval mixta. PARIS 16. La Conferencia naval mixta compuesta de técnicos aliados y alemanes, se ha reunido hoy...

Los alemanes empiezan a cumplir las condiciones del armisticio. LONDRES 16. Esta tarde, en la Cámara de los Comunes, Mr. Churchill ha declarado que los alemanes...

La situación de Austria. PARIS 16. Después de exponer en el Consejo supremo las privaciones que sufren sus compatriotas...

Después de exponer en el Consejo supremo las privaciones que sufren sus compatriotas...

Después de exponer en el Consejo supremo las privaciones que sufren sus compatriotas...

Después de exponer en el Consejo supremo las privaciones que sufren sus compatriotas...

Después de exponer en el Consejo supremo las privaciones que sufren sus compatriotas...

Después de exponer en el Consejo supremo las privaciones que sufren sus compatriotas...

Después de exponer en el Consejo supremo las privaciones que sufren sus compatriotas...

Después de exponer en el Consejo supremo las privaciones que sufren sus compatriotas...

Después de exponer en el Consejo supremo las privaciones que sufren sus compatriotas...

que están actualmente en Viena; apertura de créditos y entrega rápida de los víveres producidos a Austria...

El aniversario de la muerte de Sidonio Pais

Escándalo en una iglesia. Se asalta la Universidad. OPORTO 16. El gobernador civil ha prohibido la celebración de una misa para conmemorar el aniversario de Sidonio Pais...

El gobernador civil ha prohibido la celebración de una misa para conmemorar el aniversario de Sidonio Pais...

La Universidad fué asaltada, resultando numerosos heridos graves. Acudieron fuerzas de policía y de la guardia republicana...

Se practican detenciones. LISBOA 16. Han sido detenidos el capitán Sr. Tanguini Barbosa, que fué presidente del Consejo con Sidonio Pais...

El presidente de la República y los ministros rechazaron la invitación para asistir a las ceremonias fúnebres en memoria de Sidonio Pais...

En Oporto la guardia ha adoptado rigurosas prevenciones. Se han practicado numerosas detenciones políticas.

Detrás del telón

En la Comedia hay revuelo estos días. Tirso Escudero parece preocupado, y no ciertamente por los ingresos del negocio...

Como contra la Comedia y contra el género que cultiva la Comedia se desataron las iras de la crítica...

Había estrenado «La casa de la Troya», de éxito literario y lo que es mucho mejor, un positivo negocio de taquilla...

Pero no contó, indudablemente, con que estaba ojo alerta Pedro Muñoz Seca...

El libro ha vuelto otra vez a las manos de Linares Rivas...

Y ya que hablamos de la Comedia, bueno es hacer constar que allí hay unos cómicos muy graciosos...

En Páris se dice que hay grandes proyectos para después de las fiestas de Pascua...

En Páris se dice que hay grandes proyectos para después de las fiestas de Pascua...

En Páris se dice que hay grandes proyectos para después de las fiestas de Pascua...

En Páris se dice que hay grandes proyectos para después de las fiestas de Pascua...

En Páris se dice que hay grandes proyectos para después de las fiestas de Pascua...

En Páris se dice que hay grandes proyectos para después de las fiestas de Pascua...

En Páris se dice que hay grandes proyectos para después de las fiestas de Pascua...

En Páris se dice que hay grandes proyectos para después de las fiestas de Pascua...

En Páris se dice que hay grandes proyectos para después de las fiestas de Pascua...

En Páris se dice que hay grandes proyectos para después de las fiestas de Pascua...

En Páris se dice que hay grandes proyectos para después de las fiestas de Pascua...

En Páris se dice que hay grandes proyectos para después de las fiestas de Pascua...

hace lo que lleva la firma de Emilio Serrano. se ha pensado en contratar cantantes e inaugurar con todo el decoro que merece tan interesante proyecto.

Es probable que explote lo de Price esta misma Empresa. Posible es también que venga otra con dinero, con entusiasmo y con pleno conocimiento del negocio.

Mientras tanto consólamonos con aplaudir a Condesa Medina, que después de un paréntesis muy largo, vuelve ahora a la escena...

¿Qué me dicen ustedes de María Gámez? ¿No les parece que llevaba ya demasiado tiempo trabajando en el Infanta Isabel?

Y ahora María, que era dueña de la voluntad de Arturo Serrano, el objeto derecho de todos los comediantes del Infanta Isabel...

Unos dicen que ingresa en la Comedia; otros, que forma compañía y se va a América; los menos, que María está decidida a descansar una temporada y se retira voluntariamente.

Al mismo tiempo que María Gámez abandona el Infanta Isabel, Francisco Hernández se despide del teatro de Eslava.

¿Sabe algo de eso la Srta. Palou?

EL PAN

Sigue la maniobra

Ayer se ha presentado con toda solemnidad—puesto que al acto acudió un notario—el escrito, que previene la ley, exigiendo la debida responsabilidad civil al ministro de Abastecimientos por haberse incautado de las tahonas.

¿Qué ganas de gastar saliva y tiempo? ¿Para qué esas teatralerías? Bien saben los señores tahoneros que eso es papel mojado...

No aplaudimos, ni mucho menos, la gestión de las autoridades gubernativas; creemos, como cree Juan de Arguín, que todo cumpliendo en hacerlo a cual peor...

Estamos apercebidos, y hablaremos todo lo alto que sea necesario para que nos oigan hasta los más sordos.

Las elecciones provinciales en Francia

PARIS 16. De las elecciones para diputados provinciales en los departamentos, se conocen ya los resultados de 2.500 de los 3.000 puestos que han de elegirse.

Los preelectistas y republicanos de la izquierda ganan 114 puestos, y los socialistas 11, en tanto que los radicales y los radicales socialistas pierden 113 y los conservadores y miembros de la acción liberal, 12.

Las elecciones en Australia

LONDRES 16. Las noticias recibidas de Australia referentes al probable resultado de las elecciones parlamentarias, resultan algún tanto contradictorias; sin embargo, parece deducirse de ellas que la política del Gobierno quedará vencedora en las urnas...

La mujer llegó furiosa, imponente, hasta la portezuela del interior, que en vano pugné por abrir.

—Tenga cuenta no se haga mal, que va a arrancar el coche—le advirtió cariñosa y suavemente el seminarista intérprete, que sentábase junto a la ventanilla.

—¡Pillos! ¡Ladrones! ¡Y usted es el peón de todos! ¡Rillote!—le escupió la tabornera.

—¿Quién, yo? ¡Ay, señora; mire lo que habla!

—¡Rillote! ¡Rillote! —Pero ¿y luego? ¿No le dije a usted que tuviese cuenta? Yo la avisé.

—¡Ay, Manolito!—clamó la mujer a un hombre gordo que, en mangas de camisa, apareció por la carretera corriendo, o figurándose que corría— ¡Anda ligero, que estos pillos roubáronnos el pan e os chourisos!

Manuel entró en la taberna y volvió a salir en seguida empujando un pavoroso fungeiro. Intuyó el heroico esfuerzo. En aquel mismo punto arrancó la «Carrilana», y aunque Manuel y su conyuge intentaron seguirla, no les fué posible, y tuvieron que conformarse con insultar a los del coche, acom-

mil demonios, y se metieron en la diligencia con gran prisa.

No habían de concluir de acomodarse en sus asientos cuando la tabornera salió a la puerta dando voces.

—¡Mi pan!... ¡Mis chourisos!... ¡Ladrones! ¡Roubáronnos el pan e os chourisos!... ¡Ay, Manolito!... ¡Manolito!... ¡Ay, Manolito!... ¡Corre, que nos roubaron os chourisos!... ¡Aaaay, Manolito!...

LETON DE «LA LIBERTAD»

ASA DE LA TROYA

presentada por la Real Academia Española POR ANDRÉ PÉREZ LUGÍN

ASIA DE LA TROYA

trariados por el punto final que habían tenido que poner a las alegres vacaciones veraniegas, ninguno estaba triste. Todos disponíanse a continuar, a la sombra de los sillates santiaguéses, los días de «troula» del estío.

Al dar las doce el reloj de la Administración de diligencias, trepó al elevado pescante el mayoral, a tiempo que el postillón, un descarado rillote, cabalgaba airoso de un salto sobre uno de los caballos delanteros, y la «Carrilana» arrancó violentamente

Cuentos ajenos

El perdón

La luna iluminaba la mezquita acentuando la lividez y severidad de sus murallas blancas. Aquella noche Belkasssem no se había acostado. En pie e inmóvil, envuelto en su aiquel, parecía un fantasma.

EL DÍA POLÍTICO

El debate militar

La minoría republicana del Congreso, como ya se ha anunciado, planteará el debate sobre la actuación de las Juntas militares de defensa el mismo día en que el Parlamento reanude sus tareas.

Los poetas del día

La vuelta de los vencidos

Por la estepa solitaria, cual fantasmas vaporesos, abatidos, vacilantes, cabizbajos y andrajosos, se encaminan lentamente los vencidos a su hogar, y al mirar la antigua torre de la ermita de su aldea, a la luz pálida y fría que en los cielos alboros, van el paso retardando, temerosos de llegar.

EL VIAJE DE CLEMENCEAU A LONDRES

Una nota de la Presidencia del Consejo francés

PARIS 16. La Presidencia del Consejo comunica una nota, relativa a los acuerdos económicos y financieros tomados en la Conferencia de Londres. Esta nota, que contiene las declaraciones hechas ayer por Lloyd George en la Cámara de los Comunes, está concebida en estos términos:

LOSTEATROS

LARA. "El niño perdido", por Ramón López Néñez y Ramón Peña. Ya tiene Lara la obra de Pascuas que p clasificación le corresponde.

Los presupuestos y los proyectos tributarios

De conformidad con el acuerdo adoptado en el Consejo que se celebró anteaer, los nuevos ministros han comenzado el estudio de los presupuestos de sus departamentos respectivos.

La actitud del Sr. Dato

"La Época" afirma anoche que carecen de exactitud las noticias publicadas por algunos periódicos acerca de la retirada de la política de D. Eduardo Dato.

En la Presidencia

El jefe del Gobierno no despachó ayer con el rey por haber éste marchado de caeera. El Sr. Allendesalazar estuvo toda la mañana de hoy en la Presidencia, donde recibió numerosas visitas.

Conferencia de los señores Allendesalazar y Sánchez Guerra

El Sr. Sánchez Guerra visitó ayer por la mañana en su domicilio al presidente del Consejo. Se dijo en los Centros políticos que la conferencia se dedicó a tratar de las próximas tareas parlamentarias.

El presidente del Senado

Ayer, a las cinco de la tarde, ante la Comisión de gobierno interior, y con asistencia de los señores vicepresidentes y secretarios, tomó posesión de la presidencia del Senado D. Joaquín Sánchez de Toca.

Las caeeras del rey

El rey, acompañado del marqués de Viana y otros aristócratas, marchó ayer por la mañana a la finca «La Flamenca», situada en las cercanías de Aranjuez, para asistir a una caeera.

Ministro interino de la Guerra

Hoy se posesionará de la cartera de Guerra el presidente del Consejo, Sr. Allendesalazar, que la desempeñará interinamente hasta que regrese de Inglaterra el general Villalba.

Una protesta del Sr. Pedregal

El diputado Sr. Pedregal visitó ayer al presidente del Congreso, para protestar contra el hecho de que, habiéndose suspendido las sesiones, hasta que el rey designara nuevos ministros, y designados ya éstos, el Gobierno haya aplazado la reapertura del Parlamento.

PARA HOY

ATENEO.—A las siete. Conferencia de don J. Calomarde, sobre «Problemas ferroviarios. La elevación de tarifas».

La peste bubónica en Turquía

LONDRES 16. La Prensa publica despachos de Berlín dando cuenta de los estragos que hace en Turquía la peste bubónica.

JUDAS

No hay simiente que agarre tanto en la dura tierra en que vivimos como la simiente del mal. El odio, la envidia, la falsía y la traición vivirán y florecerán en los campos de la vida mientras en ella vivan los hombres.

La opinión en Inglaterra

LONDRES 15. El «Daily Mail» dice: «La Conferencia de los aliados en Londres ha terminado sus trabajos con rapidez, y es satisfactorio poder declarar que existe la concordia más estrecha entre Francia e Inglaterra.»

La opinión en Italia

ROMA 16. Dice «La Gaceta del Pueblo»: «El problema del Adriático ha sido discutido en Londres. Se ha entregado al Sr. Scialoja un «memorándum» sobre la cuestión de Fiume. Ese «memorándum» no tiene el carácter de presión que ciertos corresponsales en Londres habían dejado creer.»

Comentarios de la Prensa alemana

BERLIN 16. Los periódicos alemanes comentan en amargas frases la Conferencia de Londres, estimando que su reunión se debe principalmente a lo que califican de defección de Norteamérica, testimoniada por la mala acogida de la Cámara al Tratado.

Creación del Estado Mayor interaliado

PARIS 16. Según dice «Le Matin», los altos mandos militares inglés y francés han estudiado planes para la organización del Estado Mayor interaliado, cuya creación se ha acordado.

Clemenceau se siente fatigado

M. Clemenceau, ligeramente fatigado por las reuniones celebradas esta mañana en su domicilio, descansó esta tarde hasta las tres, y a esa hora recibió al general Nollein, jefe de la misión militar francesa en Berlín.

DESDE NUEVA YORK

Españolismo

El españolismo aprista en los Estados Unidos y hasta en la moda se manifiesta. La moda, que no es sino la expresión de los sentimientos de los tiempos que se atraviesan...

El usurero tío Sam se da cuenta ahora de que si la bella Europa se digno guiarle el ojo no fué porque estuviera preñado de su arrogancia...

Como iba diciendo, la moda actual revela una inspiración ultrapirenaica. Hasta las novias van a casarse como si fueran los toros.

Así, pues, la novia de Octubre, en vez del tradicional velo de nuestras abuelas, suyo objeto solía ser disimular los encantos (o los desencantos) de la desposada...

Estas insinuaciones de los grandes moistos de París agradan a la norteamericana, que tiene el arte de saber lo que entra a su personalidad y prefiere parearse a una manola de Zuloaga mejor que una Virgen de Boticelli.

Ya en las carreras de «Belmont Terminal Course» predominaba la silueta española. Recordó haber visto a una de las eaders» de la moda luciendo una capa...

El vestuario de esta elegante, que tendido entendido presime de «spanisk beauty», belleza española, debe de tener todo un toque de españolismo...

Por qué razón la norteamericana adoptó algunos rasgos de la indumentaria que guarda la corte de Carlos IV, la pintura Velázquez o Goya, o la ópera «Carmina»?

Desde luego no por admiración! Por mucho que una María de Maeztu proponga hacer resaltar los altos sentimientos de la mujer española...

Los españoles parece que tenemos el vicio de echarlo a perder todo. En efecto, actualmente en los Estados Unidos se nota un despertar hacia todo español, y esto se debe indudablemente a los esfuerzos de la «Asociación Panamericana»...

Los españoles parece que tenemos el vicio de echarlo a perder todo. En efecto, actualmente en los Estados Unidos se nota un despertar hacia todo español...

centros oficiales de educación. Son, pues, 250.000 los que en estos centros estudian español. Se necesitan profesores de español; es necesario un intercambio de profesores y estudiantes entre los dos países...

Un libro para la enseñanza del castellano ha publicado la casa Dutton (la misma que publica las obras de Blasco Ibáñez). Lo primero que llama la atención en este libro es la cubierta. En ella aparecen... ¡dos toreros!

¿Qué se diría si en nuestro país, en la portada de un libro destinado a la enseñanza del inglés apareciera el retrato del negro Johnson u otro cualquiera de esos señores cuya profesión consiste en largar puñetazos formidables para regocijo de los aficionados al boxeo?

En fin, que se está dejando pasar una magnífica oportunidad para entablar entre los dos países relaciones tanto espirituales como comerciales. Se impone la implantación de una línea de vapores rápidos entre Nueva York y Vigo, y el establecimiento de un Banco español, genuinamente español.

¿Os dáis cuenta de que Vigo es el punto de Europa más cercano de Nueva York, y que, sin embargo, hay que pensar mucho antes de emprender el viaje directo a España, por su analogía con el de Colón?

En la actualidad son 18 o 20 los Dancos americanos que realizan los negocios con España, y los comerciantes e industriales tropiezan con trabas que paralizan el comercio entre los dos países.

Esperemos que el sentido práctico se despierte en los españoles y aprendamos a aprovechar las ocasiones.

FELIX DE HARO

DE MUSICA

Despedida de Rubinstein

El ídolo se marcha. Ni las numerosas pruebas de simpatía, ni los infinitos contratos que por todas partes le ofrecen, tienen la suficiente fuerza para retener al artista maravilloso y único.

Rubinstein, harto de pesar suyo, se ve obligado a abreviar su estancia en España, para dar cumplimiento a diversos contratos en Europa y América.

Insertamos a continuación los sugestivos programas de los dos conciertos que en el teatro de la Comedia celebrará, como despedida, los días 20 y 22 del actual, a las cinco y media de la tarde.

Primer recital

- I.—«Sonata», op. 57 (Appassionata), Beethoven. II.—«Fantasía», op. 49.—Nocturno.—Fantasía Impromptu.—Mazurka.—Scherzo; Chopin. III.—«Estudio trascendental»; Liszt.—«Evolución»; «Leaves»; Albéniz.

Segundo recital

- I.—«Capriccio sobre el baile «Alceste» (a petición), Glück-Saint-Saens.—«Sonata», Scarlatti.—«Le Caquet»; Dandrieu-Godowsky.—«Gigue»; Loebly-Godowsky.—«Kapsodia»; Brahms. II.—«Sonata en «el menor»; Liszt. III.—«La Cathédrale en gouttes»; «Poissons d'or»; Debussy.—«Dos estudios»; «Valse»; Chopin.—«Tarentella «Venezia e Napoli»; Liszt.

CONCIERTOS RUBINSTEIN

Para los dos últimos conciertos que Rubinstein celebrará en la Comedia los días 20 y 22 de este mes, a las cinco y media de la tarde, continúa abierto el abono, que se cubre rápida y brillantemente, en la Casa Daniel, Los Madrazo, 14; teléfono M. 3.309, de once a una y de tres a siete.

VIDA OBRERA

JOVENES SOCIALISTAS.—El grupo de Chamberí celebrará junta general los días 17 y 18, a las ocho y media de la noche, en su domicilio, Arango, 6.

DEPENDIENTES DE VINOS.—Esta Sociedad celebrará una reunión hoy miércoles, a las nueve de la noche, en el Círculo socialista del Sur, Valencia, 5, a la que invita a los gremios de vinos, mozos de almacenes, carga y descarga, Agencias de transporte, carteros, volqueteros, etc.

EMPLERADOS PARTICULARES.—Los legados de los Sindicatos únicos mercantiles que han concurrido al segundo Congreso de la Confederación Nacional del Trabajo convocan a los compañeros empleados y dependientes de la Banca, Industria y Comercio de Madrid a un mitin de controversia...

PANORAMA DE MADRID

LOS VIAJEROS DE LA PLATAFORMA

Es un espectáculo que nos entusiasma el de la plataforma vacía. Es decir, vacía por completo, no sabido es que no existe el vacío absoluto. Van un ella, si es la derecha, un conductor y un guardia; si es la izquierda, un guardia y el cobrador. Pero el público no la ocupa.

¡Ahí es nada el público de las plataformas! Porque es un público casi genérico, no es, ni mucho menos, el mismo de dentro del coche.

¡Que viaje en la plataforma los que no encuentran sitio dentro, y que el hecho de no encontrar sitio no imprime carácter! Lo último claro que es verdad, pero lo primero... Esos viajeros exteriores que no van en el interior porque no pueden, son accidentales, y no es de ellos de quienes me acuerdo con nostalgia al ver vacías las plataformas.

A estos tales placeres charlar de política con el empleado, cuya vida amenaza; entablar diálogos platónicos con el viajero inmediato, y no tan platónicos con la viajera inmediata; respirar el aire libre... Espíritus abiertos, expresivos, alegres, hacen de su viaje a la oficina, al taller, un amable recreo, casi una voluptuosidad. La plataforma es para ellos un lugar de esparcimiento, como el café o el teatro. Cuando en estos días de huelga se les obliga a abandonarla y a ir en compañía de los viajeros sedentes, se consideran víctimas de un atropello.

UN FUMADOR

LAS NUEVAS NACIONALIDADES

Huelga de periodistas

El «Ceske Sloves» anuncia la huelga de todos los redactores de los diarios checos y alemanes de Checoslovaquia, pues han fracasado las negociaciones anteriormente entabladas sobre un contrato colectivo.

El ministro del Interior, Svehla, declara que sigue este conflicto con la mayor atención.

Los mineros participan en los beneficios

La Asamblea ha comenzado a discutir el proyecto de ley destinado a asegurar a los mineros la participación en la administración y en los beneficios de los establecimientos mineros.

El representante del Gobierno ha declarado que esta ley constituiría un precedente que se extendería a las otras ramas de la industria. Hace observar que los derechos de la propiedad quedarían estrictamente garantidos y que, por consiguiente, no se debía hablar de socialización a propósito de esta ley, que constituye tan sólo una reforma social.

LOS AUTOMOVILES

DOS ATROPELLOS Y TRES HERIDOS

Doña Purificación González Gutiérrez, de cincuenta y ocho años, domiciliada en la calle de Velázquez, 4, y D. César Carrasco Nir, de sesenta y dos años, militar, con el mismo domicilio, se dirigían a su casa cuando, al tratar de cruzar el pasaje de Recoletos, fueron alcanzados por un automóvil que marchaba a una velocidad vertiginosa.

A consecuencia del topetazo cayeron al suelo, siendo auxiliados por el testigo presencial D. Víctor Martín, quien los condujo a la Casa de Socorro de Buenavista, próxima al lugar de la ocurrencia.

Los médicos de guardia apreciaron a doña Purificación una herida contusa en la región occipital y fuerte conmoción cerebral, y al señor Carrasco una contusión en la cara interior del muslo derecho.

Ambos pasaron a su domicilio, después de asistidos convenientemente.

A las tres de la madrugada fué atropellado en la Puerta del Sol, frente al café de la Montaña, el camarero del mismo Evaristo García Fernández, de cincuenta y cuatro años, domiciliado en la calle de Jardines, 18, bajo. En la Casa de socorro del distrito del Centro los doctores Sres. Vera y Laforga y el ayudante Sr. Mateos, le apreciaron una herida contusa de cuatro centímetros, que interesa el cuero cabelludo, situada en la región frontal; otra, como de tres centímetros, igualmente situada en la región occipital; extensas contusiones erosivas en la cabeza, lado izquierdo de la cara y mano del mismo lado; contusión de segundo grado en la región traqueariana del lado derecho.

Su estado fué calificado de pronóstico reservado.

Noticias de América

Propaganda anarquista

MONTEVIDEO 15

En vista de la alarmante propaganda anarquista que se viene haciendo en esta República, el Gobierno norteamericano ha solicitado informes sobre el hecho y medidas oficiales que impidan a todo trance la propaganda disolvente que se viene realizando.—Agencia Americana.

Invento de un salva-navíos

RIO JANEIRO 15

Ha sido tan grande y tan definitivo el éxito obtenido por el coronel D. Silvio Pellico con su invento llamado salva-navíos, que extrae los buques, sumergidos en el fondo del

mar, que el Gobierno no ha vacilado en prestarle los auxilios necesarios para construir un gran número de aparatos ya que las pruebas dieron un resultado magnífico.

Al efecto, el Gobierno ha presentado al Congreso un proyecto autorizándole para conceder al coronel Pellico los recursos necesarios al fin que se persigue.—Agencia Americana.

Súbdito inglés en libertad

EL PASO (Méjico) 16

Los villistas han puesto en libertad al súbdito inglés Hugo sin exigirle rescate.

VACACION EN LA BOLSA

La Junta sindical del Colegio de agentes de la Bolsa de Madrid ha tomado el acuerdo de suspender la sesión del próximo lunes, día 22, como puente entre las fiestas de los días 21, domingo, y 23, santo de la reina doña Victoria.

ARROLLADO POR EL TREN

Un obrero moribundo

El tren tranvía de Avila número 2.009, que sale de Madrid a las ocho veinte de la mañana, arrolló en la estación de Pozuelo al obrero de la Compañía de la Sección de vías y obras Teodoro Sastre Hernández, de veintitrés años, domiciliado en aquel pueblo.

Rápidamente se trasladó a Madrid en el primer tren ascendente, ingresando en el Gabinete médico de la estación del Norte. Le fueron apreciadas heridas múltiples en ambas regiones frontal y parietal, fractura del brazo y antebrazo izquierdo, con pérdida de tejidos, y erosiones en ambos lados de la cara.

En muy grave estado se le condujo al Hospital de la Princesa.

El nuevo obispo de Lugo

Fray Plácido Angel Lemos

Ha sido nombrado obispo de Lugo fray Plácido Angel Lemos, que en la actualidad era administrador apostólico de la diócesis de Jaén.

Fray Plácido Angel Lemos, de la Orden de San Francisco, es un publicista ilustre, autor de numerosos libros de Filosofía y orador elocuente.

LA OSADIA DE LOS LADRONES

DOS ATRACOS

Cuando Luisa Hernández Vaquero, de veintinueve años, se dirigía a su domicilio, Valverde, 23, en la noche del lunes, al pasar por la calle de las Tres Cruces se le acercó un individuo desconocido, y violentamente le robó arrebatándole un bolso de plata que llevaba.

Luisa agarró al atracador fuertemente, y junto con él cayó al suelo; pero el desconocido logró ponerse en pie y huir, pero no sin que en su persecución saliese la joven.

Unos transeúntes lograron dar alcance al fugitivo, recuperando el bolsillo con cadena de plata, conteniendo 140 pesetas en billetes y plata.

El detenido dijo llamarse Juan Angel Manzanera, de treinta y tres años, ex guardia de Seguridad, que vive en Mesón de Paredes, 35, añadiendo que su propósito no fué el de atracar a Luisa, sino de robarla; pero, sin duda ella, atemorizada, interpretó mal su propósito.

Ayer tarde, sobre las cinco, ocurrió otro hecho análogo en la calle de Fernaz, esquina a la de Ventura Rodríguez.

Otro desconocido arrancó violentamente el bolsillo a una señora, dejando únicamente en su poder la cadena de que pendía aquel objeto, huyendo luego impunemente.

¿No podría ponerse algún remedio a estos hechos escandalosos?

EL SINDICALISMO CATALAN

El Congreso de la Federación Nacional

Acaba de celebrarse en Madrid un Congreso de la Confederación Nacional del Trabajo. A este acto, verdaderamente trascendental, enormemente significativo, no se le ha concedido, no se le ha querido conceder, la importancia que en sí y por sí tenía.

Interesada la nación en los mil problemas urgentes que, como una intrincada red, la envuelven y arrastran, no prestó la debida atención a este Congreso, que en silencio realizó su inmensa obra.

Pasó desapercibida su fuerza enorme, no se supo bucear en sus aspiraciones, no se recogió su latido. Se perdieron sus voces en el vacío—para el resto de la nación—, por lo menos, en este momento inicial.

Y ocurrirá en el futuro lo que viene sucediendo de algún tiempo a esta parte. Que surgirán los conflictos, que se plantearán los problemas, nacidos y desarrollados en nuestra ausencia, de pronto, de golpe, sorprendiéndonos, espantándonos.

Y entonces volveremos los ojos al pasado, tratando de buscar las raíces, que creemos misteriosas, de una causa que tuvo un desarrollo clarísimo.

El Congreso de la Federación Nacional del Trabajo se han reunido los representantes de 400.000 obreros españoles, sin que sus voces hayan tenido un eco, sin que su labor, clara y concreta, se haya recogido.

En silencio, alejados del resto de la nación, no por ellos, sino contra ellos, aislados, totalmente solos, han tratado cuestiones que no son solamente de ellos, que no pertenecen a ellos únicamente, ya que el problema social interesa al mundo entero.

Luego, cuando a la iniciación callada y tranquila siga la obra de realización, con sus choques inevitables y el estruendo de la lucha, nos acordaremos de este Congreso y de la obra realizada, como a raíz de los turbulentos conflictos sociales de Barcelona, hemos tratado de estudiar el Congreso regional de Junio y Julio de 1916.

Creemos que ya no se puede ir a la zaga en esta lucha, como no se puede vivir al margen de la vida; sino que, muy al contrario, deben los gobernantes adelantarse a los acontecimientos para evitar violencias. Y mal se puede ir delante de los problemas, cerrando los ojos a la evidencia. Es ésta una lamentable equivocación, vicia en nuestros gobernantes.

Todos los problemas nos cogieron siempre desprevenidos. Hemos ignorado lo externo y lo interno: lo de fuera y lo de casa. Lo que se cernía amenazador sobre nuestras cabezas y lo que nos circundaba.

Nuestra ignorancia y nuestra imprevisión son proverbiales.

Por esta razón vivimos de sorpresa en sorpresa, vacilantes siempre, sin voluntad, sin determinación, sin plan.

Ni observamos ni analizamos.

Para nuestros gobernantes, el problema social no fué nunca otra cosa que la lucha de dos egoísmos, y, cuando más, el choque del egoísmo contra la necesidad.

Olvidaron que existe una doctrina, nacida al calor de la Economía, y que a su alrededor se congrega el proletariado universal.

VICTOR GABIRONDO

PETICION DE MANO



—Créame, D. Bonifacio: mejor partido para su hija no lo encuentra usted; ahí donde se ve, nunca se había metido el chico en eso de los periódicos, y él solo se vendió anoche una mano. —...Si; un veo que el chico sirve para echar una mano, si hace falta.

¿EN VISPERAS DEL ESTADO DE GUERRA?

Huelga general de tranviarios.-Graves sucesos en los barrios extremos.-La Guardia civil y los jóvenes mauristas hacen numerosos disparos.-Actos de "sabotaje".-Cargas en la Puerta del Sol.-Muchos heridos y detenciones.-La Compañía concede un plazo de veinticuatro horas para la vuelta de los huelguistas al trabajo.-Se temen graves complicaciones.-¿Se irá a la huelga general?

El "lock-out" del ramo de construcción

Las autoridades, provocadoras

Un vez más presenciábamos ayer el lamentable espectáculo del apalancamiento, más o menos justificado, de los huelguistas y de los pacíficos transeúntes que por su desdicha se encontraban en la calle en los momentos de agitación.

No comprendemos el procedimiento de nuestras autoridades para resolver los conflictos; no creemos racional, ni lógico, ni discreto, provocarlos indirectamente para así justificar la represión por la fuerza, cuando si los gobernantes tuviesen la más ligera noción de lo que es gobernar, la mitad de los problemas que se plantean no tendrían razón de ser.

En la cuestión que ahora se ventila, considerada en su aspecto social, tienen razón los obreros. Acaso la forma en que la reclamación se lleva a la calle no sea todo lo correcta que debiera; pero precisamente la misión de los Gobiernos conscientes y previsores es suavizar asperezas, evitar estridencias y encauzamiento de las pasiones, actuando como tutores y no como verdugos de las clases que por su posición, su cultura o sus circunstancias necesitan de una guía, de un freno.

Esta es la realidad.

Antiguo es el pélico de los tranvías. La Compañía, que obtiene pingües beneficios y que presta un servicio más que eficiente, tal vez con fines que no vamos a determinar ahora, disputa a sus empleados las migajas a que en estas circunstancias se creen con un perfecto derecho. No se atienden sus demandas y van a la huelga, ajustándose a la ley.

¿Qué hace entonces el Gobierno? Poniéndose, como siempre, del lado de los patronos pretende, con una burda comedia dar la sensación de una normalidad que en modo alguno existe, y ordena que algunos empleados de la Compañía y esquirolas saquen a la calle unos cuantos coches, a modo de carros blindados, y que no tienen más misión que pasar a los guardias que, armados de todas armas, van en ellos «para impedir» que el público los ocupe.

Esto constituye una verdadera provocación, indigna de quien debiera ser garante de orden, y ello fué la causa de los tristes sucesos que ayer se desarrollaron en las calles de Madrid y de los que es responsable por entero el débil Gobierno que nos ha cabido en suerte.

La provocación no es medio de gobernar. Ténganlo muy presente las autoridades y eviten la repetición de horas trágicas, que para siempre quisiéramos olvidar.

Gobernar es transigir. Con calma y prudencia todo puede solucionarse; con la provocación y la violencia se exaltan las pasiones y lo que pudiera ser tan sólo ligero chispazo es susceptible de convertirse en fuego que todo lo destruye.

El mitin preparatorio de la huelga

Desde las dos hasta cerca de las cinco de la madrugada duró el mitin celebrado en la Casa del Pueblo por los obreros a los cuales afecta el grave conflicto planteado en Madrid. Presidió Manuel Rey.

Juan Fernández, de la Comisión, da cuenta del estado en que el asunto se encuentra. Dice que, llamados por el gobernador, expuso la Comisión el carácter de las peticiones, consistentes en la readmisión de los despedidos injustamente y en la subida de salario.

—El gobernador—añade—no dió en firme ninguna contestación; únicamente prometió que trataría de llegar a un arreglo con la Empresa.

A las siete volvió la Comisión a entrevistarse con la referida autoridad. Termina diciendo que, como hasta el momento de reunirse, no ofrecen solución ni la Empresa ni las autoridades, la huelga dará hoy comienzo.

Acto seguido el presidente pregunta si se debe ir a la huelga. La respuesta es unánimemente contestada en sentido afirmativo, y acogida entre vítores.

Se concede la palabra al diputado D. Teodoro Menéndez.

Recomienda la mayor unión para evitar el espectáculo poco grato que se desprende de las diferencias que existen entre los obreros. Habla de la intervención de los mauristas en la huelga de periódicos.

—La acción ciudadana—dice—debe tener otros ideales. Saborit, que habla después, dice que es la Empresa la que ha empujado a los obreros a la huelga, y que la Unión General de Trabajadores está de parte de los obreros.

En nombre de la Comisión, Juan Fernández recomienda mucha energía, pero también

una gran discreción, por entender que los conflictos de orden público resultan siempre perjudiciales.

El acto terminó con entusiastas vivas a la huelga.

Expectación

Inútil es decir el enorme interés que había por conocer el desarrollo de la huelga de tranviarios.

Tratándose de un servicio tan importante y recordándose los incidentes que se desarrollaron a raíz de la última huelga general, se consideraba segura, como luego, por desgracia, ocurrió, la reproducción de los sucesos a que habían de dar lugar los esfuerzos de la Compañía para dar la sensación de que el servicio se podía hacer normalmente, utilizando para poner en circulación el mayor número de coches a los empleados afiliados al Sindicato Católico y a otros elementos de la derecha, que anoche anunciaron su intervención en el conflicto, con objeto de hacer fracasar la huelga.

Actitud de la Empresa

Antes de pasar a referir lo que medió ayer, diremos que la Compañía de tranvías había manifestado al Gobierno que no podía hacer otra cosa que prometer la concesión de aquellas mejoras que estimasen oportunas, con la condición de aplicarlas en el primer trimestre de 1920, ya que las últimamente concedidas estaban rigiendo desde primero del año actual, y haciendo de antemano la afirmación de que no podían atender en modo alguno a todas las peticiones formuladas por los obreros.

El gobernador, por encargo del ministro de la Gobernación, transmitió a los obreros lo manifestado por la Empresa de tranvías.

La Empresa manifestó al ministro que disponía de personal suficiente para poner en circulación 200 coches, y el ministro aseguró que adoptaría las precauciones necesarias para garantizar la libertad del trabajo.

Lo que no es admisible para la Empresa, y lo rechaza de una manera formidable—afidieron sus representantes—, es la petición de que en todo lo que se refiere a despedidos ha de intervenir el Comité del Sindicato.

Precauciones de la Compañía y de las autoridades

Ocioso es decir que, conociendo la Compañía los elementos con que contaba y los que habían de abandonar el trabajo, comenzó los preparativos para poner en circulación el mayor número de coches posible.

De madrugada estuvimos en la Dirección general de Tranvías, donde nos dijeron que el personal adicto a la Compañía se presentó en ésta en las primeras horas de la madrugada, ofreciéndose para trabajar. El número de los presentados era de unos 800, pertenecientes al Sindicato católico.

Poco después llegó a la Compañía el coronel del Cuerpo de Seguridad y los comandantes Sres. Sanjurjo y Salgado, organizando el servicio de protección a los coches.

En los alrededores de la estación de la calle de Magallanes se establecieron numerosas parejas de la Guardia civil de infantería y de caballería y otras muchas de Seguridad.

Parejas de la Guardia civil de infantería y de guardias de Seguridad, armados de tercerolas, se presentaron en las cocheras de Magallanes para custodiar los coches que fuesen saliendo.

En la Dirección quedó de servicio permanente el jefe de la brigada de Investigación, con diez agentes.

Esperando la salida de los coches

Desde primera hora de la mañana se observó en las calles un movimiento desusado de obreros huelguistas, que esperaban la salida de los tranvías conducidos por los obreros fieles a la Empresa y que, como queda dicho, son los pertenecientes a la Sociedad católica El Trolley.

En la gente la expectación era grande, y, a decir verdad, dominaba en todos los viajeros el temor de que pudieran ocurrir sucesos desagradables.

En vano la fuerza pública procuraba alejar a los grupos de tranviarios. Estos se disolvían para congregarse pocos pasos más allá.

Y así, las cocheras de los tranvías estaban materialmente bloqueadas por los obreros y empleados de la Compañía.

Se declara la huelga

A la hora de entrada del personal solamente estaban en las cocheras y talleres los obreros del Sindicato católico y algunos grupos de jóvenes mauristas, afiliados a la llamada Acción ciudadana, que provistos de garrotes y pistolas automáticas se brindaron a la Empresa para custodiar los vehículos que saliesen.

Es decir, que los empleados tranviarios que continuaban en el trabajo eran 931 del Sindicato católico, hoigando 2.600, entre los de Vías, Obras y Movimiento.

La huelga quedaba, pues, oficialmente planteada.

Salen los primeros coches

Los primeros coches salieron de las cocheras a las ocho y media de la mañana, siendo conducidos por los inspectores, vigilantes, obreros de primera y los aspirantes.

En las plataformas de los coches iban

como anteriormente anunciábamos, parejas de la Guardia civil y de Orden público; éstos últimos armados de tercerolas.

Según informes facilitados en la Central de tranvías, por la mañana lograron salir de Cuatro Caminos nueve de los cuarenta coches que componen el servicio ordinario.

El primero de dichos coches lo llevaba el conductor Antonio Martínez.

Empiezan los incidentes

La salida de los primeros tranvías originó, como se esperaba, los primeros incidentes.

Numerosos grupos de huelguistas, acompañados de sus familias, acogieron la salida de los coches con actos de hostilidad.

Contra los vehículos fueron lanzadas piedras, y ello dió origen a que los guardias iniciasen las cargas, practicando detenciones.

Los huelguistas se alejaron momentáneamente, y al parecer los tranvías empezaron a circular con normalidad.

Los primeros sucesos.—Un tranvía tiroteado La Guardia civil dispara.—Heridos y detenciones

Y decimos antes al parecer, porque cuando comenzaron estos primeros tranvías a llegar a la glorietta de los Cuatro Caminos, para empezar el servicio desde esta plaza al centro, se iniciaron los sucesos, que ya revistieron caracteres de ineluctable gravedad.

Como hacemos constar anteriormente, por la Guardia civil se habían adoptado las precauciones que se estimaron necesarias.

Al efecto, prestaban servicio desde la madrugada dos parejas de caballería en la Glorietta, aparte de otras fuerzas distribuidas en el trayecto de Cuatro Caminos a Puerta del Sol.

En el coche que salió en primer lugar iba una pareja de la benemerita, como se vino haciendo durante el resto del día; es decir, un guardia en cada plataforma.

El coche no fué molestado al salir, pero al tomar la curva de la Glorietta, en la parte izquierda de ésta, o sea la que corresponde al paseo de Ronda, se hicieron contra el coche algunos disparos.

A éstos siguió una verdadera lluvia de piedras, que al caer sobre los tranvías rompían los cristales y lesionaban a los obreros esquirolas, que conducían aquéllos.

Los guardias civiles del coche, que llevaban los mástiles cargados, se echaron los fusiles a la cara y dispararon contra el sitio de donde habían partido los disparos.

En la glorietta de Ruiz Jiménez había en aquel momento numeroso público, compuesto en su mayoría de tranviarios en huelga, que seguieron silbando; pero la Guardia civil repitió los disparos y cesó la colisión, retirándose los huelguistas.

Los cinco coches de los Cuatro Caminos volvieron a las cocheras.

Las tiendas cerraron sus puertas.

De la colisión han resultado heridos el conductor Tomás Fernández y Fernández, de veintiseis años de edad, que vive en la calle de Alvarado, 7, con una herida contusa en la nariz, de pronóstico reservado, y Pedro Fernón Fernández, de veintidós, domiciliado en la calle de Valencia, 30, con una pedrada en la cabeza.

Los presuntos agresores, Alejandro Pascual y Eulogio García, quedaron presos.

Otros diez obreros que fueron detenidos quedaron también a disposición del juez de guardia.

Agujas levantadas

Mientras estos sucesos se desarrollaban en los Cuatro Caminos, los huelguistas, conocedores de las líneas, levantaron la mayor parte de las agujas en los barrios extremos.

Precisamente, el vigilante Vicente Soler sorprendió a nueve empleados de tranvías que intentaban levantar una de las agujas de la vía en la glorietta de los Cuatro Caminos. Inmediatamente requirió el auxilio de los guardias, logrando detener a los huelguistas.

El cabecilla de la sección era el conductor Julián Barbajosa, que, con sus compañeros, fué conducido a la Comisaría.

En este incidente se pusieron de parte de los huelguistas varios grupos de mujeres que les animaban.

Los guardias detuvieron a las más exaltadas.

Otros actos de "sabotaje."

Sobre la vía del tranvía de la sección de Embajadores, y en el trozo de la Ronda, grupos de huelguistas y de mujeres colocaron grandes piedras y trozos de hierro para dificultar la circulación.

Cuando las fuerzas procedieron a limpiar la vía de los referidos obstáculos, fué silbada, y en alguna ocasión apedreada, lo que dió motivo para que las fuerzas dieran algunas cargas, ocasionando las consiguientes carreras.

En las líneas de Pozas y Argüelles habían arrancado los huelguistas los interruptores de sección y los cambios de vía, lo que dificultó la circulación, obligando a retrasarla hasta que pudieron ser reparadas las averías.

Cómo se hacía el servicio

Por falta de personal, el servicio de tranvías comenzó a hacerse con grandes deficiencias, que tuvieron, además, como fundamento el mal funcionamiento de casi todas las agujas.

Cada tranvía iba custodiado por una pareja de Orden público armada con carabi-

nas. En algunos coches fueron guardias civiles.

También iban en los coches jóvenes de la Defensa social y de la Juventud maurista.

En las plataformas de los coches no se permitía ir al público, no pudiendo ocupar los viajeros más que los asientos del interior.

Sin embargo, en algunos coches se permitieron viajeros en la plataforma posterior. Varios tranvías circulaban con las persianas echadas.

En la línea de Salamanca-Quevedo, la circulación fué pequeña.

En otras, el número de coches era más escaso. En las de Retiro, Ferraz y Goya-Rosalta, los coches no llegaban más que a la Glorietta de Bilbao.

El primer coche que salió fué un 3, de la línea de Salamanca-Quevedo. Conducido el conductor núm. 4, Doroteo Sanillo, yendo de cobrador el 1.730, Isidoro Mingo, y de inspector el 35, Julián Rodríguez.

En dicho coche iba el comandante Salgado. Todos los coches iban conducidos por empleados pertenecientes a la Sociedad de tranviarios católicos denominada El Trolley.

Entrada la mañana fué aumentando el servicio, sobre todo en las calles céntricas, para dar la sensación de normalidad; pero lo cierto es que la circulación fué limitadísima, sobre todo en los barrios extremos, que eran precisamente los más necesitados del servicio.

Las primeras cargas en la Puerta del Sol

La afluencia de huelguistas en la Puerta del Sol era también extraordinaria desde primera hora.

Los numerosos grupos de tranviarios que se congregaron en la céntrica plaza se veían engrosados por los obreros pertenecientes a los distintos oficios del ramo de construcción, en huelga por el "lock-out" y al de tranvías.

A tal punto llegó la afluencia de huelguistas, que la autoridad, para hacer un alarde de fuerza que previniera a los huelguistas de que se habían adoptado extraordinarias precauciones, hicieron que de Gobernación salieran sucesivamente varios pelotones de guardias armados con carabinas.

Estos hicieron algunas evoluciones por la Puerta del Sol, por la que apenas se podía transitar, y fueron despejando el arroyo y empujando a la gente hacia las aceras.

En los alrededores, la Policía detuvo a varios tranviarios huelguistas que incrocaban a los que conducían los coches.

Los ánimos se fueron enardeciendo, y a eso de las diez y media algunos grupos iniciaron silbas y protestas contra la fuerza pública.

Los guardias intentaron despejar la Puerta del Sol, y entonces la silba arreció, cayendo sobre los agentes de la autoridad algunas piedras.

En vista de ello dieron seguidamente una carga, que produjo carreras, sustos y bastantes contusos.

La Puerta del Sol quedó pronto despejada, y todo volvió en seguida a la normalidad.

Los grupos desaparecieron de las calles del centro, pero debieron dirigirse a los barrios extremos, por cuanto poco después circulaban por Madrid rumores de que en los Cuatro Caminos habían surgido otros incidentes, y que se habían cruzado algunos tiros entre los huelguistas y los encargados de mantener el orden.

Servicios que cesan

Los tranvías de la Fuentesilla, que, como los demás, reanudaron a su hora el servicio, lo interrumpieron cuando en la Puerta del Sol surgieron los incidentes relatados.

Los coches que lo realizaban quedaron encerrados en sus cocheras del camino de Leganés, a las once de la mañana.

El tranvía de Chamartín, que parte el Hipódromo, fué el único que no funcionó en todo el día.

El servicio a Carabanchel y Leganés fué muy limitado.

El número de viajeros fué insignificante, con relación a los días ordinarios.

Los coches iban, como los del interior de la capital, custodiados por fuerzas de la Guardia civil, y regían para las plataformas las mismas órdenes que para las de Madrid.

Sin embargo, el servicio quedó suspendido a las seis de la tarde.

Intento de asalto a un tranvía.—Los jóvenes mauristas y los guardias disparan

A media mañana se desarrolló otro serio incidente entre los huelguistas y el personal esquirol.

En la calle de Fuencarral, a la altura del Tribunal de Cuentas, se cruzaron dos tranvías, el 233, que se dirigía a los Cuatro Caminos, y el 121, que iba al Pacífico.

En las esquinas de las calles de la Palma y Barceló había un nutrido grupo de 200 huelguistas, los cuales acogieron el paso del tranvía 121 con una lluvia de piedras y dos disparos, intentando asaltar el vehículo.

Inmediatamente el guardia 991, que iba en la plataforma del tranvía 233, se apeó con su tercerola y trató de disolver a los huelguistas, cosa que hubiese conseguido sin más consecuencias; pero en aquel momento se aparearon también seis u ocho jóvenes mauristas de la Acción ciudadana y dispararon sus pistolas contra el grupo de tranviarios.

Estos huyeron, pero quedó rezagado huelguista Manuel Bacza Martín, y co éste volvieron a disparar sus armas los venes mauristas y el guardia 39, que se a ellos en la persecución.

El escándalo que esto produjo fué tal y de que los transeúntes protestaban indignos de la conducta de los jóvenes de la Acción ciudadana, llegándose a producir un incidente personal entre un transeúnte y un joven rista.

Manuel Bacza, que es conductor, fué detenido.

El tranvía apedreado resultó con bastantes desperfectos.

Otro grave suceso.—Un tranviario herido gravemente por los jóvenes de la llan "Acción Ciudadana."

En la calle de San Bernardo, frente a Malasaña, se desarrolló también a media mañana otro grave incidente.

En el momento de pasar por dicho punto un coche, custodiado por el comandante grado y varios guardias, en cuyo coche iban varios jóvenes mauristas, un grup pintores huelguistas de los talleres de la Compañía, apostados detrás de un kiosco, abrieron nutridamente el tranvía.

Cuando los guardias se disponían a re la agresión, y antes de que hicieran uso las armas, salieron del interior del coche rios disparos que hicieron los jóvenes Detensa Nacional, utilizando sus brown

De resulta de estos disparos fué herida la cabeza el huelguista Manuel Sánchez dríguez, de veintiseis años, que, llevado los brazos en alto, cayó al suelo de mudo, causando una enorme impresión público, que creyó había muerto en el Conducido por guardias y huelguistas Casa de Socorro del distrito de la Unidad, se le apreció una herida grave en el riñón izquierdo.

Según testigos presenciales del hecho disparos fueron hechos, como declamos a por los jóvenes mauristas, que durante de ayer actuaron de verdaderos provocad al amparo de las autoridades.

En la Casa de Socorro se trató de q importancia al hecho, y según refere fidélgimas, el comandante Salgado, con to de evitar responsabilidad a los jóv que no tienen licencia de armas, se le clarado autor de los disparos.

Conductor gravemente herido

A la una de la tarde, en la calle de la tera, el conductor 801, Miguel Rodríguez, que guiaba el coche 250, con dirección a tro Caminos, recibió en el pecho una tre da pedrada, a pesar de lo cual continuó puesto hasta llegar a la Glorietta, en t tuvo que abandonar el servicio, dirigié a la Casa de Socorro, donde se le cur herida en el pecho, que fué calificada de nóstico reservado.

Se intenta libertar a un preso.—Nuevos paros

En la calle de la Montera, frente a Ad al ser conducido por los guardias un viario huelguista detenido, que era ll a la Dirección de Seguridad, un nutrido po de huelguistas intentó libertar a su pañero, arrancándole de manos de los días, viéndose éstos precisados a hace de las tercerolas de que iban armados disparando varias veces al aire, con k los agresores desistieron de su intento, d se a la fuga.

A las dos y media de la tarde, un num grupo de huelguistas, entre los que iban tantos muchachos, llegó a la Gran Vía, na a la calle de Fuencarral, y apoderá de un trozo de la valla que limita los tra de derribo que se realizan, lo colocó la vía de los Cuatro Caminos, con proy de interrumpir la circulación.

Avisadas las autoridades, acudieron parejas del Cuerpo de Seguridad, que vieron a sablazos a los revoltosos, rest el trozo de la valla.

Un buen garrotazo

Cuando marchaba al trabajo el emplea la Compañía Prudencio Benito, fué agri por un grupo de huelguistas, que le pro ron una paliza, de la que resultó grave herido de un garrotazo en la cabeza.

Otros incidentes

También durante la mañana, en los barrios extremos, hubo infinitos inci con motivo de la huelga.

En la calle de Embajadores se registr algunos actos de sabotaje para impen anulación de tranvías. Las averías produ en la vía fueron reparadas al cabo de un rato.

En la estación de la Bombilla

Como ocurrió en todos los barrios mos, los tranviarios afectos a la estaci la Bombilla vigilaban los coches que p en circulación, servidos por "esquirolas".

Fueron muchas las tentativas de ag y no pocas las coacciones; pero la int ción de la Guardia civil del puesto de evitó que se llevaran a la práctica.

Solamente se dió lugar a la detenci un huelguista, llamado Julio Cabrera Fuente.

*Al comenzar la salida de los coches

reos huelguistas verificaron actos de «savage» en la línea transversal de la estación y en las de Argüelles y Pozas, machacando los interruptores de alimentación de los postes. Inmediatamente, el personal de la compañía dispuesto para el caso, salió a reparar todas las averías causadas por los huelguistas, que habían levantado también numerosas agujas en diversas líneas.

Los tranvías números 22, 27 y 29, que son de Pozas, no han podido circular en las primeras horas de la mañana, por ser esta la más perjudicada. A las diez y media ha logrado salir el primer coche de Pozas bajadores custodiado por el comandante Aguado y una pareja de guardias con terola.

Todo el alto personal de la Compañía ha ido, y permanece aún, en el edificio de la rección, para adoptar medidas, según el dictamen que tome el asunto y con que vayan desarrollándose los acontecimientos durante el día.

También están preparados en dicha casa, agentes, al mando de un comisario, jefe de brigada, divididos en dos turnos, y prestado servicio en los tranvías que logran circular.

Hablan los huelguistas

Los obreros en huelga se mostraban bastante optimistas respecto al triunfo del movimiento.

Fundan su esperanza en el hecho de que, siendo la Compañía 405 coches cerrados, de cuales se sacan a la calle diariamente 390, no han podido salir más que 55. Los huelguistas dicen que están dispuestos a negociar para llegar a un acuerdo que ponga término a la anómala situación, y se habían ser llamados por las autoridades, exhortándoles en este sentido la pasividad de las autoridades, pues ni el gobernador ni el jefe de la han dicho nada.

¿Dónde están las autoridades?

Acudir los «reporters» que hacen información en el gobierno civil a dicho centro y informarse del estado de la huelga de tranvías, se encontraron con que dicha autoridad no estaba en su despacho. Preguntando los periodistas se estaría haciendo alguna gestión de importancia, interrogándose dónde se hallaría el marqués de Grijalbe, por fin pudieron saber que el gobernador encontraba en casa del Sr. Dato. Tampoco los «reporters» que hacen información en el Ayuntamiento pudieron ver al jefe, porque éste no se encontraba en su despacho oficial y sí se hallaba ocupado en asuntos particulares.

Habla la Compañía

Al hablar del conflicto planteado, el secretario general de la Compañía de tranvías declaró ayer: En las primeras horas de la madrugada presentó al trabajo el personal adicto a la compañía, compuesto por 800 empleados, y después se presentó también en la División del coronel del Cuerpo de Seguridad y comandantes Sanjurjo y Salgado, que organizaron el servicio de protección de los tranvías.

Por la tarde

Las cargas en la Puerta del Sol-Ciudad de Comercio

Continuó durante la tarde en la Puerta del Sol la afluencia de obreros, ya aumentada por la de curiosos, informados del comienzo de la huelga tranviaria.

Numerosas cargas

Desde el ministerio de la Gobernación las autoridades del distrito dirigen al movimiento los guardias de orden público, que con número exagerado y empujando las tertulias, iban de uno a otro lado dispersando grupos.

En la sección de caballería que está de retén en el patio de Gobernación, siendo recibida por una silba escotada, dando origen a la primera carga.

Los curiosos y algunos huelguistas protestaron al paso de los tranvías, motivando una serie de cargas violentas.

La entrada de la calle de la Montera se veía algo alarmada, que hizo temer que diera una verdadera colisión. Los grupos con franca resistencia a la fuerza pública, repartiéndose de uno y otro lado multitudes de palos, puñetazos y culatazos.

Un número cómico

El público agrupado en la acera que corre por las calles de Alcalá y Montera, y el ruido sobre el evacuatorio del mismo lado, dando de esperar, quiso dar prueba del interés de este admirable pueblo, y, a falta de otra cosa, los curiosos se dedicaron a contar la torpeza del guardaagujas que presenció en aquel lugar.

Las chistes menudeaban, y las risotadas con breves coreados hacían pensar más en una feria que en un pleito social de la gran ciudad.

El pago de establecimientos y nuevas cargas

En la Puerta del Sol invadido los cafés y más establecimientos, poniendo en grave peligro a las lunas y mamparas. Más de uno, en precipitación, hizo intento de penetrar por las ventanas.

Los incidentes, nada tranquilizadores, hicieron tomar a los dueños la determinación de cerrar los cierres, adquiriendo la importancia una sensación de verdadero peligro.

Un grupo de obreros estacionado en la esquina de la calle de Carretas, increpaba a los agentes y cobradores que llevaban los pasajes del escaso servicio.

En vista de la persistencia de los obreros en acudir, salieron del ministerio de la

Gobernación, donde se hallaban apostadas, fuerzas de caballería e infantería del Ejército y de la brigada móvil, que dieron una carga formidable, pegando con toda energía y despojando en un momento la plaza.

La gente huía en todas direcciones, metiéndose en los portales, urinarios y estación del Metropolitano.

Los atropellos y los sustos, las carreras y detenciones han sido numerosos, produciéndose verdadero pánico en el público.

Al anochecer

Los frecuentes desórdenes que se producen en la Puerta del Sol no hacen disminuir el número de curiosos.

A las seis, aproximadamente, era materialmente imposible transitar por aquella plaza, a pesar del recelo que dominaba al público, atemorizado por las duras y continuas cargas.

La circulación, no sólo de tranvías, sino de toda clase de vehículos, era de todo punto imposible.

Cada tranvía merecía los honores de una silba formidable y alguna que otra pedrada. Las fuerzas de Orden público de caballería e infantería, ayudadas por la Guardia civil, agentes de Vigilancia e individuos de la Acción Ciudadana, dieron una carga general, repartiendo culatazos y palos a granel.

Ya a esta hora y por esta circunstancia, los cafés y establecimientos cerraron casi por completo, dejando solamente a medio abrir los cierres de las puertas de entrada.

Aun cuando la amplia plaza quedó casi por completo limpia de público, al poco rato reaccionó y el número de personas era, si cabe, mayor que anteriormente, reanudándose las cargas con mayor ahínco.

Hasta las siete y media de la tarde duraron los tumultos con gran intensidad, disminuyendo luego, poco a poco, hasta quedar suspendidos absolutamente a las nueve de la noche.

Heridos y detenidos en la Puerta del Sol

En una de las cargas que relatamos anteriormente, el público, en su huida, arrolló a un pobre anciano, llamado Cándido Martín Hormigo, derribándole y pisoteándole terriblemente.

Por diversas causas resultaron asimismo contusionados Eloy Rodríguez, Vicente Llanes, Agustín Castillo Vázquez y Emilio Rubio García.

Durante una revuelta desarrollada por la mañana, el guardia de Seguridad núm. 94, Máximo Martín, al cargar sobre un grupo, recibió un tremendo ladrillazo en la región pectoral, por lo cual tuvo que ser asistido en la Casa de Socorro.

Un albañil llamado Honorio Ventura Bravo, de veintiséis años, sin respeto alguno a la fuerza que custodiaba un tranvía de la línea de los Cuatro Caminos, subió al coche y amenazó e insultó al empleado que conducía, siendo detenido por un comandante de la Guardia civil.

También fueron detenidos algunos individuos, entre quienes se hallaban Mariano Ocaña García, que amenazaba a la entrada de la calle de Alcalá; Mariano Fernández Gallardo, detenido por la pareja de la Guardia civil que escoltaba un tranvía, por insultar al conductor, y Luis Blasco Expósito, conductor huelguista, quien pretendía hacer a los empleados abandonar los coches que estaban en circulación.

Continúan los desórdenes

Lo mismo que ocurría en la Puerta del Sol se desarrollaba en otros puntos de Madrid.

En las Ventas varios tranvías eran apedreados, resultando con algunos cristales rotos.

La Guardia civil intervino para disolver los grupos de revoltosos.

Otros tranvías fueron apedreados en la calle de Fuencarral y en la Glorieta de Bilbao, advirtiéndose que en los grupos se mezclaban mujeres. Los guardias dieron una carga y detuvieron a varios de los alborotadores.

En la calle de la Luna se produjo un incidente, en el que resultó un guardia herido.

Llevaba éste en dirección a la cárcel a varios quinoceros, y un grupo de huelguistas tranviarios, creyendo que aquellos eran compañeros suyos, trataron de ponerlos en libertad, apaleando al guardia, que resultó herido.

Dos guardias que prestaban servicio, con carabina en la calle de San Fernando, quedaron inmediatamente e hicieron varios disparos.

Se practicaron algunas detenciones.

Los coches que llegaron a la Ronda de Toledo a primera hora, lo hicieron, quedándose frente a la estación del Mediodía, sin llegar al término de la línea.

En el Puente de Valdecañas un tranvía tuvo que parar cuando bajaba la cuesta del Pacífico, por encontrar en mitad de la vía una enorme piedra.

Gracias a que el conductor maniobró rápidamente y los frenos reaccionaron, no ocurrió una tragedia.

La Policía practicó algunas detenciones.

Pago de jornales

Como los obreros de la Compañía de los tranvías realizan los cobros quinoceros, por lo tanto se presentaban a cobrar los obreros, tanto los huelguistas como los que se encuentran al lado de la Empresa.

El pago de los jornales se efectuó sin el menor incidente desde las tres y media de la tarde.

El «Metro» se para

En las primeras horas de la tarde de ayer el Metropolitano suspendió durante un buen rato el servicio a la Puerta del Sol, por recibidos en los Cuatro Caminos noticias de estar desarrollando desórdenes de importancia.

En la Fuentecilla.-Varios disparos.-Pánico en el vecindario

Cerca de las ocho de la noche bajaba en dirección al Puente de Toledo uno de los tranvías que hacen el recorrido a Leganés.

Al llegar a la Fuentecilla, de uno y de otro lado se le arrojaban piedras y se disparaban

de las esquinas de las calles de Arganzuela y Calatrava, se hallaban apostados numerosos grupos de obreros y huelguistas tranviarios, quienes comenzaron a tirar, descargando una verdadera lluvia de piedras sobre el coche-motor.

La pareja de la Guardia civil que custodiaba el vehículo se apresó a defender a los viajeros y proteger el coche, tratando de intimidar a los grupos; pero, lejos de lograrlo, éstos arreciaron en su ataque, haciendo necesario que la fuerza dispusiera al aire repetidas veces.

Por fin los huelguistas huyeron, volviendo por las calles adyacentes.

La alarma que se produjo entre el vecindario fué grande, alarmándose, huyendo los transeúntes, ajenos al movimiento; los vecinos se agrupaban a los balcones, mirando, deseando conocer la causa de los disparos.

Gestiones infructuosas

Por la tarde, a última hora, conferenciaron los tranviarios y el gobernador, pero la conferencia no tuvo el resultado satisfactorio que deseaba aquella autoridad.

Por la noche

Por la noche, la Compañía disminuyó todavía más el número de coches en circulación, toda vez que era más difícil evitar las agresiones de los huelguistas.

Los viajeros fueron muy escasos, temerosos, naturalmente, de ser las víctimas del conflicto entre la Empresa de tranvías y su personal.

La luz se apaga

Ayer noche ocurrió una avería en una dinamo de la fábrica de electricidad de la Unión Madrileña, quedando sin fluido, a consecuencia de esta avería, todo el distrito del Hospital.

Como se habían corrido rumores de huelga en el servicio de gas y electricidad, el vecindario creyó que había comenzado el paro.

Ello dió motivo a alguna alarma y a muchos comentarios.

Distintas industrias sufrieron pérdidas de importancia.

Nuestro querido colega «La Correspondencia de España» no pudo hacer la tirada de los mixtos y correos.

Cuando se reanudó el servicio, éste se hizo con interrupciones y alternativas muy grandes, lo que hacía creer al público que efectivamente algo anormal debía de ocurrir en este importante servicio.

Lista de heridos

En las Casas de socorro de los Cuatro Caminos (succursal de Chamberí), del Centro y en el dispensario de urgencia de la Plaza Mayor, fueron asistidos de lesiones y contusiones producidas por piedras los siguientes individuos:

—Tomás Fernández Fernández, de veinticinco años, cobrador 466, contusionado en la cabeza de una pedrada.

—Miguel Rodríguez Martínez, conductor 801, contusionado en la región intercostal izquierda.

—Emilio Rubio García, de diecinueve años, cocinero, herido de tres centímetros en el vértice de la cabeza, por sable. Vive en la plaza de Nicolás Salmerón, 10.

—Agustín Castillo Vázquez, de diecinueve años, domiciliado Reguecos, 6, herida inciso contusa ángulo maxilar superior derecho.

—Eloy Rodríguez, de cincuenta y tres años, Ilustración, 6, herida contusa con desgarro en el pabellón de la oreja izquierda.

—Cándido Martín Hormigo, de setenta y ocho años, vive en Colegiata, 18, herida contusa en forma de colgajo en la región dorsal de la mano derecha.

—Manuel González Guardia, de sesenta y siete, erosiones múltiples en la muñeca izquierda.

—Máximo Martín, guardia 04, contuso en el pectoral derecho de un ladrillazo.

—Pedro Fenoy Fernández, de veintidós años, mecánico de la Compañía, domiciliado en Valencia, 30, sufrió herida contusa de dos centímetros en la región occipital y contusiones en la región malar izquierda.

—Vicente Yáñez, de setenta y cuatro años, domiciliado en la calle de San Enrique (Tetuán de las Victorias), sufrió heridas graves en la cabeza a consecuencia de haber caído rodando por la escalera de la estación del Metropolitano, al ser arrollado por el público en la aglomeración a causa de una de las cargas.

—Emilio Puebla, de veintitrés años, cobrador. Fué curado de varias contusiones leves.

Además hubo otros lesionados cuyos nombres desconocemos, porque no quisieron que se les prestase el debido auxilio en los centros benéficos, retirándose a sus domicilios.

Lista de detenidos

En distintos lugares fueron detenidos por ejercer coacción en formas diversas los individuos siguientes: Julián Barbajosa Parrilla, Avelino Lozano Cano, Honorio Ventura Bravo, Diego de la Cruz Peña, Vicente Martínez Martín, Cirilo Moreno de Morenos, Ramón Domínguez del Casal, Mariano Bravo Ayuso, Gregorio Pascual Barrios, Julio Cabrera de la Fuente, Francisco García de Paula, Manuel Fernández Gallardo, Primitivo Jiménez García, Manuel Sánchez Rodríguez, Agapito López Almazán, Mariano Ocaña García, Manuel Barza Martín y otros varios.

Todos ellos ingresaron en la Cárcel Modelo, a disposición del director general de Seguridad, a fin de la disposición pública hoy en la «Gaceta».

Ramores almanacs

Durante el día de ayer y esta madrugada han circulado en Madrid numerosos rumores a cual más alarmantes, que a título de información recogemos.

Uno decía que en la refriega de los Cuatro Caminos resultó muerto un tranviario del Sindicato católico.

Otro rumor circuló el día de que los coches de punto pensaban hacer causa común con los tranvías.

A última hora se decía que se dispusieron a declarar la huelga inmediata los obreros de los ramos de agua, electricidad y gas.

Y, finalmente, se aseguraba que tal vez se llegase en Madrid a la huelga general, en apoyo de los tranviarios y como protesta contra el «lock-out» del ramo de construcción.

Lo único concreto que se sabía era que todos estos rumores podrían llegar a confirmarse si las autoridades no proceden con tiento y siguen el sistema del pasado Gobierno de que los conflictos se resolvían por sí solos.

La Empresa concede un plazo de veinticuatro horas a los cobradores y conductores para presentarse, y despide al personal de vías y obras

La Sociedad de Tranvías del Este de Madrid publicó anoche el siguiente aviso, dirigido al personal:

«Esta Dirección, cuyos mayores deseos han sido y continúan siendo el de velar por el bienestar de todos los empleados, armonizándolos en cuanto es posible con los de la Empresa, cuya defensa le está encomendada, ha visto con profunda pena la actitud adoptada por un grupo, afortunadamente poco numeroso, de empleados y obreros, que, mal aconsejados, se han declarado en huelga.

Desde luego se podría desde ahora prescindir de ellos, pues todos han podido ver que su ausencia no impide que el servicio del público se haga con regularidad; pero basándose esta Dirección en las consideraciones antes expuestas, y estimando que la mayoría no obra por impulso propio, oha al olvido lo ocurrido anteriormente y concede un plazo imperdible, que vencerá el día 17 del actual, a las diez y ocho horas de la noche, para que puedan volver a ocupar sus respectivos puestos, en la inteligencia de que los que no se presenten a tomar su servicio en la fecha y hora indicadas, se les considerará que renuncian a sus plazas y cesarán hája definitiva en la Compañía.

El plazo concedido no alcanza a los obreros de vías y obras, por haber sido ya contratado este servicio.

Madrid, 16 de Diciembre de 1919.—El director general, Cayetano Aguado.»

Los médicos y la huelga de tranvías

Según manifiesta anoche un periódico, el Ayuntamiento ha dado orden a los propietarios de coches de punto de que sólo presenten estos vehículos servicio por carreras, con objeto de contrarrestar las deficiencias del servicio de tranvías.

No respondemos de la exactitud de la información, pero si en efecto es cierta, nos parece harto absurda y lesiva para la comodidad del público en general, y muy especialmente de los médicos que no teniendo la fortuna de poseer coche propio, tienen que tomar los de alquiler.

Del mismo modo creemos que las autoridades, teniendo en cuenta que los coches de alquiler no se encuentran siempre cuando se necesitan, deben suavizar algo las rígidas órdenes que aver se observaban para ocupar los tranvías, pues eran muchos los transeúntes que después de aguardar largo tiempo veíanse precisados a tener que ir a pie porque se les impedía el acceso a los tranvías que con tanta impaciencia habían estado esperando.

Y en este caso nadie más perjudicados que los médicos, que para cumplir con la debida actividad su humanitaria misión, veíanse forzosamente imposibilitados de poder aprovechar los tranvías. ¿No había un medio de no dificultarles en este sentido su trabajo a los médicos?

A este propósito no estaría de más que la Junta directiva del Colegio de Médicos, a semejanza de lo que hacen otros Centros de Madrid, contratase un servicio de coches, a disposición de los colegiados, mientras duran las actuales circunstancias.

El eterno optimismo oficial

Nuestros lectores podrán formar completo juicio acerca del desarrollo que ayer tuvo la huelga de tranvías.

Pues bien, esta madrugada, el subsecretario de Gobernación, hablando con los periodistas, relejaba el optimismo de que está dotado el Gobierno respecto al actual conflicto de los tranvías.

Y no tardaba su optimismo el Sr. Wais en la intervención del Gobierno para solucionar pacíficamente el pleito planteado, sino en las manifestaciones que había hecho al ministro el director de la Compañía de haber recibido peticiones de 400 individuos para que se les admita en el puesto de los huelguistas.

Creemos que, precisamente, lo que la Compañía y el Gobierno estiman como una probable solución puede dar origen a gravísimas complicaciones.

Esta era la impresión que recogimos de madrugada en determinados centros, los cuales están perfectamente informados del movimiento obrero.

El «lock-out» igual

El segundo día de «lock-out» ha transcurrido con la misma tranquilidad que el anterior, no registrándose incidentes desagradables.

Las precauciones adoptadas por las autoridades han continuado en la misma forma.

No parece que el paro se haya extendido mucho más, aunque los patronos han hecho trabajos en este sentido. Los obreros creen que el paro no alcanza más que a un 60 por 100 de las vías.

La situación en Cataluña

Detalles de la explosión de la bomba de anoche

BARCELONA 16

A última hora de la noche di cuenta de la explosión de una bomba, la tercera durante el día, sin que me fuera posible ampliar detalles, pues las autoridades guardaron impenetrable reserva.

Hoy se conoce lo ocurrido. La bomba estalló en la barriada de Sans, en la fábrica de «Antes y después» que los señores Bred y Vendrell tienen establecida en la calle de las Dozcas.

Afortunadamente no ocurrieron desgracias personales, pues el tránsito por la citada calle, a la hora de ocurrir la explosión, era nulo.

Los daños materiales fueron de escasa importancia, pues la puerta cerca de la cual fué colocada la bomba, es blindada, y el blindaje contuvo la fuerza expansiva de los gases de la explosión.

Han sido hallados algunos trozos de acero y metralla.

La explosión produjo la consiguiente alarma

Estalla un petardo

De madrugada estalló un petardo en la cervecería «Garbrius», en la Rambla de las Flores, sin consecuencia alguna.

En el mercado de San Antonio

Beta mañana se produjo una gran alarma en el mercado de San Antonio.

Cerca de un puesto de hortalizas se encontró un tubo, que tenía una mecha apagada. Con grandes precauciones se acercaron varias personas y vieron que se trataba de un recipiente completamente vacío, y que, sin duda, había sido colocado por un bromista de mal género.

Detenidos en libertad

Hoy han sido puestos en libertad, por no haber resultado cargo contra ellos, Leonardo Surrá y Juan Trench, detenidos ayer por suponerseles complicados en la colocación del petardo que estalló en la calle del Consulado.

Dos nuevas detenciones

Ha ingresado en la cárcel, quedando incomunicado, Juan Morilla, ex empleado del Hotel Ritz. Se le supone complicado en la colocación del petardo que allí estalló últimamente.

El detenido negó toda participación en el hecho.

Hoy circuló el rumor de que había sido detenida una niña de quince años que llevaba una bomba dentro de una cesta.

Se agregaba que esta bomba estalló más tarde, sin que causara daños.

Para no despertar el hambre

El gremio de tabajeros y comerciantes de cerne se ha dirigido al alcalde rogándole que durante las fiestas de Navidad quede limitada la exhibición de artículos alimenticios, en vez de permanecer abiertos de noche los mercados en dichos días.

¿Dos guardias civiles asesinados?

A última hora de la madrugada llegaron a Madrid noticias de que en Barcelona se había cometido un gravísimo atentado, y se dijo que habían aparecido asesinados dos guardias civiles.

Sólo como rumor acogemos la noticia, pues por la cesura ejercida en Telégrafos no podemos comprobarla.

LA ADMINISTRACION DE LAS TAHONAS

Un delegado a la cárcel

El gobernador civil ofició anoche a la Dirección de Seguridad dando cuenta de una nueva oferta cometida a base de la administración de las tahonas por el Estado.

Según refiere el oficio, D. Cayetano Toro Palacios, delegado de aquella autoridad en la tahona establecida en el puseo de Santa Engracia, 56, recibió 140 sacos de harina al precio de 62 pesetas los 100 kilos, haciendo un importe total de 8.680 pesetas.

A pesar de las exhortaciones hechas por el Negociado correspondiente del Gobierno civil, el Sr. Toro Palacios ingresó solamente 4.458 pesetas, restando por liquidar 4.222, cuya inversión no explica.

La Dirección de Seguridad ofició también al jefe de guardia dándole a conocer el caso. Se ha ordenado la detención del Sr. Toro Palacios, el cual pasó a presencia judicial.

Doña Emilia Pardo Bazán, atropellada

Cuando anteanoche se disponía la insignie escritora doña Emilia Pardo Bazán a descer de su automóvil en la calle de Almagro, fué atropellada por un ciclista.

La admirada novelista fué trasladada en su mismo coche a su casa de la calle de la Princesa, a donde acudió un médico de la Casa de socorro, que reconoció a la doliente. Esta sufrió contusiones y erosiones en diferentes partes del cuerpo, que, por fortuna, no ofrecen gravedad y que fueron calificadas de pronóstico reservado.

El ciclista autor del atropello es un joven de diecisiete años, llamado Joaquín Fernández Montalbán, domiciliado en la calle de Velarde, número 10. Fué puesto a disposición del Juzgado de guardia.

Celebráremos muy de veras que la condena de Pardo Bazán se restablezca rápidamente de las lesiones recibidas.

SUCESOS

Un pájaro de cuenta

Ha sido detenido un individuo, llamado Benjamín Martínez Martínez, de veinte años, quien se dedicaba a la lucrativa industria de apoderarse de cuantas gabardinas y abrigos hallaba a su alcance.

Para ejercitarse en la profesión ha ingresado en la cárcel.

Un homicidio

En una cochera de la calle de Villanueva, 32, ocurrió ayer un accidente, que por verdadera casualidad no produjo víctimas.

Sin que nadie pudiera apercibirse del peligro, el muro de la fachada y parte de la techumbre se vino abajo pesadamente.

Aun cuando acudió el servicio de incendios, no fué necesaria su intervención.

Intoxicación

Mauricio Lozano Mancho, de veintidós años, domiciliado en Don Felipe, 9, se intoxicó por ingerir permanganato por equivocación.

En las Salesas

Los abogados celebró en la Academia de Jurisprudencia...

ya muchos los años que se llevan en intento...

El mismo el lunes que el martes, a la Academia...

Por el paso que van las cosas, lo más probable...

Por qué hace usted eso?—le preguntó el periodista...

Porque soy abogado y vivo de la abogacía...

Me repugnan ciertos contratos y uno de ellos es el del acta...

La verdad. El Sr. Bergamín, como el señor García Prieto...

El cliente confía poco en el buen sentido, la seriedad...

En la Academia de Jurisprudencia el triste caso de ver...

El pleito será ruidoso. La Sociedad Editorial de España...

El REGRIDOR DE ALMAGRO. diario recibimos gran número...

Para satisfacerle, voy a usar de un poder que rara vez acudo...

—Volvete un poco, que yo vea tu rostro plena luz...

Susana se volvió, la anciana se colocó frente a ella...

—Oh!—murmuró—, tu mirada tiene más luz que la mía...

—Vieja Maneta—repuso con entereza—, ¿me habéis dicho la verdad?

—Sí—dijo la anciana estremeciéndose—, ¡Ojalá me hubiese engañado!

—¿Por qué?— —Algun día lo sabréis. —Es decir, ¿que no os habéis burlado de mí?

DE SPORT

«Apache» vence a «Saeta» Este año, como el anterior...

Realmente merece la pena que este deporte, que ya va arraigando...

Los periódicos de Jerez hablan de las carreras celebradas...

En la pista del Retiro se ha celebrado la carrera de bicicletas...

Obtuvo el primer puesto en la clasificación el ciclista Sr. Manchón...

Fue calificado en segundo término el señor Antón...

En el Circolo Instructivo de obreros republicanos del distrito...

Se ruega a todos los correligionarios del distrito de Buenavista...

Mañana debutará en el Circo de Price Catedral de Variedades...

NOTICIAS En honor de Natalio Rivas Varios amigos políticos...

Centro del Ejército y de la Armada En la elección para ocupar...

—Cualquiera diría que tenéis miedo de mí—repuso la joven...

—Susana, tu ambición está a la altura de tu orgullo...

—Al cabo de algunos instantes de silencio la solitaria hizo resonar...

—Susana, en tanto, fué a tomar de la mano a su hermana...

—Maneta—dijo—, ahora te toca a mi hermana; vais a pronosticar...

—Hija mía, en la serenidad de tu mirada se reflejan tus sentimientos...

—Maneta dejó de hablar: su cabeza cayó sobre el pecho...

—Vieja Maneta—repuso con entereza—, ¿me habéis dicho la verdad?

LIBROS Y REVISTAS

LA PRIMERA NAVIDAD EVANGELIO EVANGELIO EVANGELIO

El «Sui Generis», de Mestre Martínez El notable escritor...

Correo de teatros CENTRO.—Todas las noches se repiten las clamorosas ovaciones...

CASOS Y COSAS Entre ama y criada: —Juana, siempre que entro en la cocina te encuentro durmiendo...

—¿Qué le debo?—preguntó el mariscal cuando aquél terminó la operación.

—Nada—contestó—, yo no cobro nada a un compañero.

—¿Qué le debo?—preguntó el mariscal cuando aquél terminó la operación.

—Nada—contestó—, yo no cobro nada a un compañero.

—¿Qué le debo?—preguntó el mariscal cuando aquél terminó la operación.

—Nada—contestó—, yo no cobro nada a un compañero.

—¿Qué le debo?—preguntó el mariscal cuando aquél terminó la operación.

—Nada—contestó—, yo no cobro nada a un compañero.

—¿Qué le debo?—preguntó el mariscal cuando aquél terminó la operación.

—Nada—contestó—, yo no cobro nada a un compañero.

—¿Qué le debo?—preguntó el mariscal cuando aquél terminó la operación.

—Nada—contestó—, yo no cobro nada a un compañero.

—¿Qué le debo?—preguntó el mariscal cuando aquél terminó la operación.

—Nada—contestó—, yo no cobro nada a un compañero.

—¿Qué le debo?—preguntó el mariscal cuando aquél terminó la operación.

CASA SANCHO

Camisería, corbatería—Hortaleza, 9. Inmense surtido en corbatas...

Nacimientos PUEBLA, 5. Castitas, figuras, norias y molinos movimiento...

ESPECTACULOS PARA HOY REAL.—No hay función. PRINCESA.—Compañía Guerrero-Mendoza...

ESPAÑOL.—A las diez, El audaz. COMEDIA.—A las diez y cuarto...

CENTRO.—A las diez, La red. LARA.—A las seis y cuarto...

ESLAVA.—A las seis, Las lágrimas de la Trini y La Argentinista...

ZARZUELA.—A las seis, El pelotón de los torpes y La canción del olvido...

CERVANTES.—A las diez y cuarto, De rodillas y a tus pies...

NOVEDADES.—A las seis, Como florido del cielo...

MARTIN.—A las seis, Agua, azucarillos y aguardiente...

LATINA.—A las seis, La suerte de Sebastián o del Rastro...

CIRCO DE PRICE.—Catedral de las variedades...

TRIANON PALACE.—A las seis tarde y diez noche...

CINE IDEAL.—Tarde, a las cuatro y media; noche...

IDEAL ROSALES.—Todos los días, ameno espectáculo...

—Maneta, lo que dices no es verdad. —Dejadla hablar...

—Verdad es. Georgina sufrirá por su propio corazón...

—¿Imposible! El velo ha caído... la noche se ha hecho...

—Georgina miró a la solitaria con extravió, y trémula se arrojó en brazos de Susana...

ENCANTADORA

ENCANTADORA POR Emilio Richebourg

—Para satisfacerle, voy a usar de un poder que rara vez acudo...

—Volvete un poco, que yo vea tu rostro plena luz...

Susana se volvió, la anciana se colocó frente a ella...

—Oh!—murmuró—, tu mirada tiene más luz que la mía...

—Vieja Maneta—repuso con entereza—, ¿me habéis dicho la verdad?

—Sí—dijo la anciana estremeciéndose—, ¡Ojalá me hubiese engañado!

—¿Por qué?— —Algun día lo sabréis. —Es decir, ¿que no os habéis burlado de mí?

—No; te lo he dicho lo que iba en tu frente y en tus ojos.

—¿Es decir, que tendré una corona? —Sí.

—¿Corona de reina? —Sí; serás reina.

—¿Reina! —Reina!

—¿Y como si yo estuviera la corona en su frente, lanzó en tono suyo una mirada soberbia.

—¿Me asusté!—dijo Maneta para sí. Susana, en tanto, fué a tomar de la mano a su hermana...

—Maneta—dijo—, ahora te toca a mi hermana; vais a pronosticar...

—Hija mía, en la serenidad de tu mirada se reflejan tus sentimientos...

—Maneta dejó de hablar: su cabeza cayó sobre el pecho...

—Vieja Maneta—repuso con entereza—, ¿me habéis dicho la verdad?

—Sí—dijo la anciana estremeciéndose—, ¡Ojalá me hubiese engañado!

Georgina no lloraba, las caricias de su madre la habían consolado. Además, las palabras de la profeta no debían producir una impresión muy profunda en aquel pecho infantil.

