

# LA OLIVA.

PERIÓDICO POLÍTICO Y DE INTERESES GENERALES.

TODO POR GALICIA.—TODO PARA GALICIA.

AÑO XVI

SE PUBLICA LOS MARTES, JUEVES Y SÁBADOS.  
OFICINAS: calle de la Victoria núm. 10.—Las suscripciones pueden hacerse en todas las librerías. Habana, Sres. Fernández Charlain. Buenos-Aires, D. Teodoro L. Pardo.

SABADO 7 de Diciembre de 1872.

PRECIOS DE SUSCRICION EN VIGO.

Un mes 5 rs.—Tres 15.—Seis 28.—Un año 54. Fuera de Vigo: 20 rs. trimestre.—Portugal, 30 id.—Habana, 6 pfs. 37 1/2 centavos año.—Buenos-Aires, 140 ps. mc., y en Montevideo ó pats.

N. 1865

## LA OLIVA.

VIGO 7 DE DICIEMBRE.

En nuestro apreciable colega *La Gaceta* de Santiago, hallamos un artículo referente á las averías que han causado las últimas inundaciones en la vía-ferrea Compostelana, y creemos deber trasladarlo á nuestras columnas no solo por lo sorprendente del acontecimiento, sino para unir nuestros ruegos en apoyo de la idea de que el país auxilie á la Empresa que tal perjuicio ha sufrido en sus intereses materiales con la pérdida de las obras que arrastraron las aguas, y la interrupción que por ello sufre la explotación del ferro-carril, pues el país debe mucho á la Empresa que con tanto celo como abnegación ha adelantado el fausto día de que Galicia sienta la bienhechora influencia de la locomoción á vapor. Unificándonos, pues, en sentimientos y aspiraciones con el colega Compostelano, reproducimos su artículo que dice así:

### EL FERRO-CARRIL COMPOSTELANO.

Penetrados de verdadera pena publicamos estas líneas. El día 30 de Noviembre último, era el destinado á que saludáramos por primera vez la locomotora en la histórica Compostela, pero la Providencia, no lo ha querido así.

En los días 26, 27 y 28, fuertes avenidas que no recuerdan las personas más ancianas del país, han causado grandísimos daños en nuestra suspirada vía férrea, y lo más doloroso es, la desaparición completa del pontón de Areal, obra de gran solidez construida ya desde 1863. Este pontón tenía nada menos que 39 metros 50 centímetros de longitud por una cabida de 3 metros 20 por 2 metros 50; y su frente comprendiendo las aletas y muros, de 17 metros 30; estaba además, protegido á ambos costados con un inmenso piedraplen de 15 metros de altura de lo más sólido que podía desearse, y sin embargo, el torrente avasallador, todo, absolutamente todo, lo arrastró con fuerza inaudita abriendo un abismo de 60 metros de altura en que se han sepultado al par que cuantiosos intereses, nuestras lisongeras esperanzas de vernos en contacto muy pronto por el vapor, con Carril. En los demás puntos de la vía, si bien los daños son de mucha cuantía y las pérdidas en traviesas y materiales muy grandes, admiten pronta reparación; pero el desastre de Areal es de

consecuencias deplorabilísimas para la Empresa y para el país, que forzosamente se verá privado de su ferro-carril por algunos meses cuando ya era solo cuestión de días tenerlo en explotación.

El día 30 de Noviembre último, la Empresa, apesar de los desastres padecidos, llenó en lo que pudo su propósito, mandó encender la locomotora que estaba destinada á venir á Santiago, pero corrió solo la parte de línea que respetaron las aguas desde Iria á Pazos, ¡que diferencia! y no obstante, aquella locomotora en su marcha magestosa debe consolarnos en parte, pues proclama ser una verdad nuestro ferro-carril. Enviamos á la Empresa nuestro sincero pésame por las desgracias que acaba de sufrir, cuando tan próximo contemplaba su triunfo, y creemos hacer eco fiel de la opinión pública escitando el patriotismo de todos los buenos gallegos y el Gobierno para que se acuda en auxilio de una Empresa víctima de un desastre tan inesperado y que tan laudables esfuerzos viene haciendo para dotar á Galicia de tan potente elemento de progreso.

La Junta Directiva de *La Liga de contribuyentes*, que con una actividad sorprendente entre nosotros, donde todo se hace con apatía, viene constituyéndose y trabajando en los patrióticos fines que le han dado vida y cohesión, nos dirige para su publicidad la siguiente carta-manifiesto al público, sobre la cual llamamos la atención para que nadie no solo se dé por resentido, si no que no se dé por invitado á contribuir al sostenimiento de tan necesaria asociación. Sabemos que el público responde de una manera satisfactoria á la iniciativa de sus fundadores, y deseamos que dada la escala de cuotas á voluntad, no deje ningun vecino de figurar como socio de *La Liga*, puesto que así tendrá toda la fuerza necesaria á hacerse oír en las altas regiones de la gobernación del Estado, ya con sus justas reclamaciones, ya con sus proyectos de generales beneficios.

Hé aquí la comunicacion citada: *Liga de contribuyentes de Vigo.*

La Junta directiva de la «Liga de contribuyentes de Vigo,» cree haber cumplido con todos sus convencios en la circulacion de invitaciones para que cada uno segun su voluntad, sepa á donde y como puede suscribirse, á fin de que reuniéndose un número respetable de asociados, se pueda convocar á Junta general para

constituirse definitivamente lo mas pronto posible.

Y por si alguno no ha recibido la indicada invitacion, se le ruega no lo atribuya á olvido voluntario, sino á extravio causado por la numerosa cantidad de invitaciones, y premura con que han tenido que repartirse; esperando se dé por invitado con esta franca y pública maifestacion.

Vigo, Diciembre 6 de 1872.—El Presidente, *M. Bárcena y Franco.*

El gobierno ha demostrado en las difíciles circunstancias que ha venido, cuánta es la bondad de las doctrinas radicales. Sin producir verdaderas alarmas, sin echar mano de extraordinarios recursos, sin ensañamiento, sin crueldad, sin manifestar temores ni desconfianzas, sino solo rechazando la fuerza con la fuerza, ha sofocado una grande y estensa insurreccion, restableciendo el poder de la ley.

Siempre son sensibles las desgracias que semejantes sucesos ocasionan pero lo son algo menos cuando se sabe que una gran parte de ellas ha recaído sobre gentes que no han ido guiadas por un sentimiento político mas ó menos equivocado, sino por móviles indignos. He aquí á este propósito lo que leemos en un colega:

«Las cartas de Málaga dicen que la represion fué vigorosa; á la sombra de la sedicion salieron á la calle muchos amigos de lo ageno, y como en la calle Nueva empezó el saqueo de las tiendas, la tropa, que llegó á la sazón, hizo un terrible escarmiento.»

El Sr. Henao y Muñoz afirma en su periódico que la magistratura está de luto.

Quien creemos que está de luto es *La Independencia Española*, periódico progresista de otros tiempos.

No se ha vuelto á tener noticias de los insurrectos carlistas que se presentaron en la provincia de Granada. Es posible que se hayan retirado á sus tranquilos hogares en vista de que los voluntarios no iban á engrosar el «ejército del Sur de D. Carlos,» como se llamaban ea varios documentos.

Las últimas noticias de Méjico dicen que el general Porfirio Diaz se ha acogido á la amnistia, ofreciendo presentarse en la capital, donde la noticia del restablecimiento de la paz habia causado gran regocijo.

Se ha mandado poner á disposicion de la secretaria del Congreso 8 000 cartuchos del sistema Remington.

Ha sido promovido al empleo de vice-almirante en la escala de oficiales generales exentos de servicio el contra-almirante de la misma escala don Ramon Maria Pery y Rabet. para

cubrir la vacante producida por fallecimiento del vice-almirante don Segundo Diaz de Herrera y Mella.

Habiendo comunicado el gobernador civil de la provincia de Guipúzcoa que seria oportuno estar dispuestos para movilizarse en caso necesario las fuerzas populares, el numeroso batallon de voluntarios de la villa de Eibar ha respondido al llamamiento por unanimidad.

El representante de los Estados Unidos en Madrid, Sr. Sickles, ha manifestado á su gobierno que el rey don Amadeo perdonó á un polaco llamado Krike, individuo de una expedicion del filibustero Rian, y al cual se le conmutó la pena de muerte por la de diez años de presidio.

El hijo del virey de Egipto ha encargado en Paris una cama de oro maziso de valor de dos millones de francos.

Entre algunos productos que desde Cartagena deben remitirse á la exposicion de Viena, figura el ópio, nunca hasta ahora cultivado ni producido en nuestro país, y de cuya aclimatacion obtendria grandísimas ventajas nuestra agricultura.

En Santander acaba de establecerse una nueva empresa de vapores-correos línea regular de Liverpool á la Habana y Nueva-Orleans, que cuenta con 24 vapores.

### CORRESPONDENCIA PENINSULAR.

*Crónica general.*

Madrid 3 de Noviembre de 1872.

Sr. Director de LA OLIVA.

Muy señor mio: Quizá no aventure demasiado si supongo que los lectores de su apreciable periódico criticaban ya el silencio que he guardado sobre los trabajos de los conservadores para alcanzar el poder. Mas no ha sido ignorancia ni descuido de mi parte sino ántes bien reparo en poner al descubierto los juegos á que un partido político en estos tiempos de libertad apela para lograr mas que el triunfo propio, la humillacion de sus contrarios. Hoy que los trabajos han tomado unas proporciones demasiado serias no puedo escusarme de relatarlos.

Es positivo, cierto de toda certidumbre, que el general Serrano, ex-regente de la monarquia interina, ha manifestado su resuelta voluntad de no querer ocupar el poder, y lo que es mas grave, de que no pensaba acudir á Palacio: los trabajos de la fraccion conservadora no han podido arrancar de él una sola promesa, y convencidos de la entereza con que el duque de la Torre defiende su resolucion, han empezado á obrar por propia cuenta. La base de sus operaciones ha sido y es como puede suponerse, la esposa del monarca, doña Maria Victoria del Pozo y Cisterna; el agente ó corredor, diga-

moslo así, es el general Gándara, que abandonó el destino que servía en Palacio por favorecer la causa de los radicales, influyendo contra Serrano en el concepto del monarca; el jefe contratante es el señor Topete y sus auxiliares los señores Ulloa, Gisbert, Albareda y algunos otros. El ánimo de doña María Victoria no estaba del todo inclinado á un cambio repentino de situación, pero alcanzada una conferencia fué fácil decidirla, presentando con una completa sencillez lo que ella miraba como peligroso; á la objeción de que ocasionaría grande desprestigio la disolución de las Cortes, la contestaron que esta monarquía se estaba consolidando y por tanto luchando con una gran agitación en el país, y el desconcierto consiguiente á todas las épocas de crisis, adujeron ejemplos de Inglaterra y de Bélgica y no tuvieron necesidad de muchos esfuerzos para que les prometiera que hablaría con el rey, y desde luego podía augurar buen éxito á sus esperanzas.

Formalizados así todos los pasos preparativos se ha tratado detallada y estensamente de las ventajas é inconvenientes que ofrecía tan inesperada actitud de la corona, y ya planteada la cuestión se trajo á la memoria la resistencia del partido progresista en el año 56, revelándose contra las prerogativas del monarca; pero este punto fué tratado con extraordinario lucimiento demostrando que el jefe único del partido radical es hoy el Sr. Ruiz Zorrilla fuera del cual ningún otro ministro tiene influencia bastante para resistir la voluntad del poder levantado á su partido y que el Sr. Ruiz Zorrilla tenía el sagrado compromiso de defender al rey entregado solemnemente por Victor Manuel que le dijo al presentarle á su hijo «A vuestra lealtad y á la lealtad del pueblo español fio la vida y el porvenir de mi amadísimo hijo», palabras que había tenido presentes para retirarse á Tablada y que le contendrían en todas ocasiones de intentar nada contra el rey como lo había demostrado con recientes declaraciones; podía es verdad algún jefe militar y hasta algún ministro iniciar la resistencia aprovechándose de los poderosos elementos que ofrece la posesión del poder; pero siendo debida esta actitud á la división que se declararía entre los radicales, no tendría fuerza alguna y para dominar á los rebeldes en todo caso bastarían las fuerzas que hay en Madrid fieles al rey, la guardia civil, que lo es también, para las provincias, todas al mando de generales que tienen unánimes simpatías en el ejército, que nombrados de antemano se presentarían al frente de los regimientos el mismo día en que se firmara el decreto.

Estos pasos, estos acuerdos, y estas discusiones han tenido lugar en las gradas del trono primeramente y han ascendido ya á su sáculo: allí aun no se sabe que se haya resuelto nada; el lazo conyugal alienta é influye por una parte, por otra la lealtad invocada por Victor Manuel espera llena de nobleza y confianza en la causa de la revolución y de la libertad: ¿que resultado tendrán tales trabajos? Ayer el señor Martos lanzó la primera piedra condenando la conducta de varias autoridades militares. Que los buenos liberales se aperciban y confíen en que cualquiera que sea la resolución del monarca el triunfo de la revolución y la democracia mas ó menos próximo es ley fijada imperiosamente por el tiempo.

Muy bien decía en una de mis anteriores cartas que no se hubiera turbado un momento la tranquila calma en que viven la mayor parte de los habitantes de Madrid, á no aparecer las alarmantes disposiciones que sus autoridades empezaron á adoptar para prevenir los sucesos que pudieran provocar los exaltados republicanos de los barrios extremos. Pero el gobernador

civil que parece algún tanto desconfiado de la eficacia del sistema represivo, se ha propuesto no dar tréguá á sus injustificadas alarmas y anoche después de tantos otros días en que ha sucedido lo mismo llamó apresuradamente á las fuerzas ciudadanas, ordenó retenes de numerosos grupos de agentes de orden público y desplegó, en fin, todo ese lujo de preparativos de que puede disponer la autoridad superior local de la mas importante ciudad de la Nación. Los que han vivido en poblaciones de importancia en la época de la milicia, cuando había tantas fuerzas ciudadanas organizadas en España, comprenderán fácilmente lo que en Madrid sucederá cada vez que á las autoridades superiores les ocurre adoptar precauciones. Se comunica una orden al comandante general de voluntarios para que convoque á todas ó parte de sus fuerzas. Los comandantes, capitanes y aun simples voluntarios á horas adelantadas de la noche suelen estar en el café, en medio del acostumbrado círculo de sus amigos, en el teatro, ó en tertulias y reuniones y reciben la orden de su jefe superior llenos de sobresalto; los que les rodean hacen mil comentarios, los mas allegados reciben la confianza de que sucede algo grave y estos á su vez la trasmiten á otros y á los pocos momentos el teatro, el café ó la reunión donde estaban aquellos pacíficos ciudadanos se agita, se inquieta y concluye por despoblarse. Después la alarma se trasmite á la familia, la mujer se despierta asustada lamentándose de que no ha hecho provisiones, y si su marido es empleado ó voluntario y se despide para marchar á cumplir con sus deberes, los gritos despiertan á los niños, los vecinos se aperciben, se oyen pasos precipitados por las solitarias y silenciosas calles de los que se retiran á su hogar y de los que acuden con su fusil á las alcaldías y retenes donde se colocan centinelas, se detienen los coches de los gefes que por intervalos pasan revista, se levantan murmullos y concluyen por interesarse á todo el barrio que empieza á abrir sus puertas y balcones, á murmurar, á preguntarse lo que ocurre y á pedirse mutuamente prestados los recursos de que cada cual dispone en su despensa. Si á esto se agrega que en algunos edificios del Estado hacen guardia con la tropa bombas de incendios, y que los amigos del gobierno para desacreditar el movimiento anuncian como siempre el saqueo y el atropello, y que merced á esto el que teme perder algo no encuentra sitio seguro donde esconder sus alhajas, se tendrá una idea aproximada de la escena que se desarrolla en las calles y casas de la corte desde las doce al amanecer en las noches destinadas por su gobernador á prevenirse contra los manejos de los revoltosos.

Hace pocos días, cuando se había prendido fuego á la casa particular donde se hallan las oficinas de la caja de rendiciones y enganches acudieron enseguida á la puerta del Sol bombas de reserva y se alistaron auxilios, porque habiendo empezado el incendio por un edificio donde había oficinas públicas se creía ver llegada la señal del incendio en masa tan temido. Semejantes precauciones y temores, tan estremadas puerilidades, no sirven mas que para desacreditar la causa de la libertad que todos proclamamos: es sencillamente acudir á los recursos empleados por gobiernos que desaparecieron por odiados y que de ningún modo han de volver si se quiere que tome cuerpo y se arraigue en esta sociedad harto escéptica la fé en los procedimientos de la democracia.

Son reales los temores? pues adóptense medidas generales para que de una vez terminen las alarmas; que una población tan grande como Madrid no ha de estar diez días que ya llevamos y

quien sabe los que nos esperan, dominada por impresiones tan fatales como las recibidas por la actitud poco meditada de sus autoridades.

A. A.

#### Chismografía, dedicada á «Fausto.»

Tu última carta, Fausto amigo, me privó con gusto de cumplirte mi palabra, porque las columnas del periódico que honra nuestras elucubraciones, no permiten *escasos* chismográficos por la pequeñez de ellas; pero como tuya ha sido la culpa no tienes de que reprocharme, y voy, aunque tarde á decirte lo que me he propuesto, y ya que en mi anterior me ocupé de música, me valdré de su fraseología, para indicarte que lo haré á *golpe seco*, teniendo en cuenta lo que dejo espresado sobre el poco espacio de que podemos disponer.

Ante todo me felicito de haber conseguido tus declaraciones de amor patrio por mas que en las de amor liviano te muestres mariposilla; pero ya vendrán los años á fijar tu corazón y despertar sus primeros latidos, hoy aletargados por que así cumple á nuestra impresionable naturaleza.

No admito tus lisonjeras frases, porque no me he propuesto reemplazarte en la tarea de chismógrafo local, pues me faltan condiciones para ello, y la principal que te distingue, afición á menear la pluma. Así hoy debiera concluir mis afanes dada tu carta, pero palabra obliga y allá van sin pretensiones de nada mis reseñas, ya que LA OLIVA las admite, sin compromiso de continuarlas.

Te anuncié que se había inaugurado una escuela, y por mas que esta clase de sucesos cuando provienen de un particular, no han causado *Estado*, tu compatriota Enrique Gregorio supo hacérselo al nuevo establecimiento de enseñanza que ha inaugurado el día 4.º del actual.

Jóven de naturales disposiciones literarias, se dedicó al profesorado de primera enseñanza, mereciendo en la escuela normal de Pontevedra honrosas calificaciones. Ayudante de la escuela pública del Arenal, renunció su plaza con una dignidad merecedora de aplauso, cuando el ayuntamiento separó sin formación de expediente ni causa aparente para ello al profesor que la regentaba nuestro amigo don Cosme Fernandez, y con gran actividad montó el establecimiento que nos ocupa, en un local espacioso, claro y de buenas condiciones, en el centro de la antigua y nueva población. Preparó la inauguración con invitaciones impresas; adornó el local, y luego, bajo la presidencia del Sr. Solleiro y los dos mas antiguos profesores de instrucción primaria, abrió su escuela pronunciando un discurso apropiado al objeto, y el Sr. Solleiro con sentida y patriótica frase declaró abierta la nueva escuela particular.

Ya ves, Fausto amigo, como la civilización y las buenas costumbres se abren paso, y como debemos felicitar al jóven que, á pesar de su modesta posición, supo aprovechar las condiciones de su inteligencia para crearse una honrosa é independiente profesión entre sus conciudadanos, quienes no dudamos le ayudarán en su noble á la par que amarga empresa.

Ya veo que sirvo tanto para músico como para chismógrafo, pues si los *golpes en seco* tuvieran la *vibración* que yo le di á la *nota* anterior á donde iría á parar la *armonía*. Pero el caso es que tengo que tocar ahora la *tecla* de la Novena, y encuentro mas dificultades para no entrar en el campo de las *apoyaturas, fusas y semifusas*, etc., etc., que para irme á abrazar el *alcornoque glorioso*. Ya oigo decir que no estoy yo mal alcornoque, pero ahí me las den todas.

Mas ¿á que me apuro sobre la novena á la Concepción, si tu conoces como á las niñas de tus ojos, á las bellas niñas que vienen repitiendo sus demostraciones amorosas a la Virgen un año tras otro, sin que ese amor apague el que arde en sus corazones hacia el pollo que tras la columna pide á la misma Virgen aquel corazón que la ensalza con célicas musicales notas?

Esto me tranquiliza, y así de una *arcada*, te diré que tus paisanos de uno y otro sexo llenan la colegiata para disfrutar de la hermosa música que en ella hacen, bajo la acertada dirección de nuestro buen amigo Sr. Monterrubio, las señoritas de Bustillo, Piñeiro (ó sea Sra. de

Larrañaga), Aznar, Vicuña, Ferrer, Rive-ra, Rubido, Yañez, Pardo, y que sé yo cuantas; que aquello es una colmena de apetitos miel para las mariposas como tú, atrevidillo Fausto, y también para algun *cáncamo*; pero ya sabes que no se hizo tan dulce manjar para ese género de *hemipteros*, que como algunos naturalistas, podríamos colocar en los *gallinsecos*, no solo por su gráfico nombre sino por los caracteres físicos que les distinguen.

Las voces son acompañadas al piano por la Srta. de Ulibarri y al armonium por la Sra. de Perez de Castro, con la maestría que distingue á tan simpáticas aficionadas.

Las hijas de María, nos dan una semana deliciosa, con sus variados cantos, en los cuales podrias oír las grandiosas concepciones de Rossini y Gunot, *La Caridad* y *La Salve*.

Mañana se concluirá tan agradable fiesta, por la que no escasearemos nuestros elogios á las señoritas que así saben conciliar sus deberes domésticos, con sus deberes para con la Virgen madre del género humano.

Ya sabes, Fausto, que escribo *per piacere*, y así no esperes mis dedicatorias con regularidad. Sin embargo, tu cariño mehará olvidar la buena acogida que en las columnas de LA OLIVA ha tenido tu

Mefistofeles.

#### GACETILLAS.

TEATRO.—Como de costumbre, mañana Domingo habrá *baile de máscaras*.

CREMOS FAVORECER A NUESTROS LECTORES, llamando su atención sobre las propiedades curativas de la deliciosa REVALENTA ARÁBIGA DU BARRY de Londres, la cual economiza mil veces su precio en otros remedios. Ella cura radicalmente las malas digestiones (dispepsias), gastritis, gastralgias, estreñimientos habituales, almorranas, flemas, vientos, diarrea, acedias, pituitas, jaqueca, náuseas, vómitos después de comer y durante el embarazo, agrieses, calambres, espasmos é inflamación de estómago y de los riñones, todos los desórdenes del hígado, de los nervios, de la garganta, de los bronquios, del aliento, de la membrana mucosa, vejiga y bilis, insomnios, tos, opresiones, asma, catarro, tisis (con-sunción), herpes, reumas, fiebre, irritación de nervios, neuralgia, vicio y pobreza de la sangre, palideces, supresiones, gripe, y la fiebre amarilla. 75.000 curaciones, entre las que se cuentan la de S. S. el Papa, del Sr. Duque de Pluskow, de la Sra. Marquesa de Bréhan, etc., etc.

En cajas de hoja de lata de 1½ libra, 12 reales; 1 libra., 20 rs.; 2 libras, 34 rs.; 5 libras, 80 rs.; 12 libras, 170 rs.; 24 libras, 300 rs.

Encomendamos igualmente LA REVALENTA AL CHOCOLATE en polvo. (Premiada por S. M. la Reina de Inglaterra.)

Esquisito alimento, sumamente sustancial, asimilante y fortificante del estómago, los nervios y las carnes, sin causar dolores de cabeza, ni irritación, ni ninguno de los demás inconveniente, producidos por los chocolates usualmente empleados. En polvo en cajas de 12 tazas, 12 rs.; de 24 tazas, 20 rs.; de 48 tazas, 34 rs.; de 576 tazas, 300 rs., ó sea 4 cuartos la taza.

Depósitos: en Vigo, droguería de don Leonardo Pardo.—En Pontevedra, Juan Rodriguez Moure, Ultramarinos, calle de la Peregrina núm. 44, y en casa de los boticarios y ultramarinos.

BARRY DU BARRY y Comp., calle de Valverde, núm. 4, Madrid. 1

#### Movimiento marítimo del Puerto de Vigo.

Entrados.

5. Vap. ingl. London, de Cádiz, con carga general.  
Lancha S. Joaquin, de Riveira, en lastre.

Gal. Paquete de Bayona, de Bayona, con carga general.

6. Vap. ingl. John Elder, de Santander, con carga general y 659 pasajeros.  
Bote Leon, de la Puebla, con trigo.

Gal. Paquete de Vigo, de Villagarcía, con carga general.

Id. Chirino, de Marin, con lastre.  
Bote Mi Compadre, de Puebla, con id.

Quechem. S. Ramon, de Villagarcia, con carga general.

Vap. N. Perez, de id. con id.

Despachados.

5. Gol. José Barreras, para Habana, con carga general.

Vap. ingl. London, para Londres, con idem.

Lancha S. Joaquin, para Pontevedra, con id.

6. Vap. ingl. Jhon Elder, para Lisboa, con carga general.

Berg. id. Searh, para Bilbao, con lastre.

Quechem. S. José, para Lage, con id.

#### Buques á la carga.

De Vigo para Cádiz, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona saldrá el 7 del actual el vapor **TURIA**.—Admite carga y pasajeros.

De Vigo para Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona saldrá el 7 del actual el vapor **LOPEZ DE VEGA**.—Admite carga y pasajeros.

De Vigo para Málaga, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona saldrá el 7 del actual el vapor **PIZARRO**.—Admite carga y pasajeros.

De Vigo para Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona, saldrá el 9 del actual el vapor **ELCANO**.—Admite carga y pasajeros.

Los despachan sus consignatarios, Sres. Curbera hermanos, Arrenal número 123 y en la agencia marítima de D. José Benito Vicetto, calle de la Victoria núm. 20.

#### DEL PUERTO DE MARIN PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AYRES.

Saldrá á la brevedad posible la nueva y velera corbeta

#### MENDEZ NUÑEZ.

Admite carga y pasajeros.

Este hermoso buque además de su gran capacidad y elegantes camaras reúne las mejores condiciones marineras.

Su capitán D. Leopoldo Veiga tan

conocido en esta carrera es una garantía del buen trato que tiene acreditado en ella.

La despachan en Pontevedra, por encargo de los armadores los señores Viuda é hijos de Echeverría calle del Puente número 23.—En Vigo señores Haz hermanos calle de Sagasta (antes Arrenal) número 24.

#### DE VIGO PARA

MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES saldrá á la mayor brevedad posible la velera corbeta,

#### NUEVA IGNACIA.

Capitan D. José Martinez.—Admite carga y pasajeros á los que les ofrece las mayores comodidades y el buen trato que se tiene acreditado en sus anteriores viajes.

Lo despachan sus armadores don Francisco Tapias y hermano, calle del Arrenal número 138.

#### ULTIMA HORA.

Madrid, 5.

En el Congreso el Sr. Zorrilla contesta á una interpelacion del Sr. Bugallal.—Aprobóse definitivamente el arreglo del clero por 141 votos contra 83 en votacion nominal.—El 1.º de enero se plantearán los nuevos presupuestos.—Consolidado 27'25.

(Casino.)

VIGO.—Imprenta de D. J. Compañel. Calle de la Victoria núm. 10.

#### ANUNCIOS.

**SE ALQUILA UNA CASA DE DOS** pisos en la calle de la Victoria frente de la alameda y de propiedad de D. José R. Fernandez. Tiene magnificas vistas al mar y campiña. En la imprenta de este periodico darán razon.

**SE ALQUILA LA CASA NÚM 40** de la subida al Castillo con buenas vistas y comodidades. En la calle de Serrano núm. 21 principal, darán razon.

#### BALSAMO PARA LA GUERRA, VIAJERO Y CAZADOR.

Bálsamo para curar heridas.

Bálsamo para curar contusiones.

BALSAMO PARA CURAR TODO REUMATISMO INCIPIENTE Ó CRÓNICO, MUSCULAR Ó ARTICULAR.

BALSAMO para curar quemaduras de arma de fuego, plancha, lumbre, fósforo y líquidos.



El Aceite de Bellotas con sávia de coco es admirable para combatir rápidamente sin dolor, picor ni escozor las dolencias indicadas, mejor que las tinturas cicatrizantes de Ogero, que los Vulnerinas de Phillippe, Fuller, Firabras, y que todo bálsamo conocido hasta el día. Se vende á 6, 12 y 48 rs. con prospecto y busto en la etiqueta, porque hay falsificadores, calle de las Tres Cruces, 1, Madrid; en 2.500 farmacias, droguerías y perfumerías del globo.

Inventor: L. de Brea y Moreno, proveedor de toda la humanidad.

Nota.—Un frasquito de este INMACULADO BALSAMO constituye un magnifico regalo para los que van á batirse, á los cazadores, viajeros, como igualmente una caja de CAFE DE BELLOTAS para curar en una hora la diarrea, disenteria, pujos, sea cual fuera la causa.

En Vigo, droguería de D. Leonardo Pardo, y botica del Dr. Pardo.

#### D. CARLOS FEDERICO KOTH,

Doctor en Medicina y Cirujia de Alemania é Inglaterra, y Cirujano Dentista Americano. Autor de varias obras sobre la Naturaleza, enfermedades y conservacion de la dentadura etc.

Con mas de 30 años de estudios y práctica en América y Europa, bien conocido y acreditado en toda la Peninsula Ibérica, Puerto-Rico, Isla de Cuba, Londres y Paris.

Se ha dedicado con especialidad á toda clase de curas y operaciones de las afecciones de la boca, y á las que ocasionan las enfermedades de la dentadura á los ojos, nariz, oídos, garganta, cabeza á los nervios etc. etc.

Coloca dientes artificiales, (y Obturadores) con perfeccion que imitan en todo á los naturales, sirven para la masticacion sin dolor aun en personas de mas de 80 años, restablece un diente careado y

dolorido como sano, practica todas las operaciones por difíciles que sean con facilidad y perfeccion segun los últimos adelantos, igual, y en muchos casos superior á las practicadas por los primeros Profesores de Europa y América.

CURA LOS MAS AGUDOS DOLORES DE MUELAS en pocos minutos sin extraccion.

Admite consultas, de ocho de la mañana, hasta las cuatro de la tarde.

Su residencia fija en Madrid núm. 47 Dup. calle Alcalá encima Casa-Cafe Fornos.

Sus honorarios serán arreglados, segun convenio y circunstancia.

Extrae los dientes, muelas y raices sin ningun dolor por la aplicacion del Gas anestésico. Ha practicado en Coruña 3 meses y tan pronto cumpla con sus compromisos en Santiago, pasará á Vigo por una corta temporada.—(El tiene casa en Lisboa y Oporto).

#### PARA NAVIDADES.

Gran barato de botellas de licores superfinos, Curaçao de Mendez Nuñez y Cereza especial. A 7 rs. botella por menor y á 6 por partida que no baje de media docena de botellas.

Calle de S. Julian núm. 4 darán razon.

#### LIBROS Y LIBRETAS RA-

yadas para el comercio. Se acaba de recibir un gran surtido en la tienda de Coma y compañía. Plaza, esquina á la calle de Olózaga.

#### INTERESANTE

#### PARA EL COMERCIO INTERIOR.

En el Puente Mayor de Orense, fuera del rádio municipal, se ARRIENDAN los almacenes, escritorio y despacho de la casa de D. M. Labarta.

El ventajoso punto de dichos almacenes por estar situados en el empalme y confluencia de las carreteras de Vigo, Pontevedra, Santiago, Coruña y Lugo, y ser el término del ferro-carril de Orense á Vigo, en donde se construirá su estacion, así como el único acceso á la capital de la que solo dista medio kilómetro por el referido Puente sobre el Miño, y el imprescindible tránsito á toda la provincia, es apropiado para los negociantes de géneros coloniales y de Levante, así como de frutos del pais y otros análogos.

En dichos almacenes se facilitan básculas de grande y pequeña potencia, así como estantería, cajonería y mostrador.

Para tratar darán razon en la misma casa, ó podrán dirigirse los interesados á don M. Labarta, Granja del Puente, Orense.

Doña Benigna estuvo esperando un año noticias de su Brígido y supo por último que se habia muerto en Fernando Póo á donde le habia desterrado el Gobierno por conspirador.

Bernabea no encontraba un novio ni por un ojo de la cara, y suspira aun por el portugués.

Enrique y Clementina se han casado y tienen ya un niño muy guapo y muy gordo. Agustín, que sigue queriendo mucho á su amigo, dice que desea encargarse de la educacion del chiquillo y se promete hacer de él un excelente galanteador del bello sexo.

—¿Cuándo has de sentar la cabeza?—le decia siempre Enrique.

—Cuando el cielo me depare una mugercita tan angelical como la tuya.

El escribano se acuerda aun de Agustín y está diciendo á su muger á cada paso:

—¿Sabes que estoy tentado de hacer indagaciones acerca del paradero de ese jóven, para invitarle á que venga á pasar una temporada con nosotros?...

—Indaga, indaga, hijo mio, ya que eso te gusta—contesta su muger—así como así hacemos una vida tan sosa.

Excusado es añadir que el escribano es uno de los maridos mas dichosos de España é islas adyacentes.

**VAPORES CORREOS.**

**LINEA ALLAN.**

**Servicio directo mensual  
PARA LA HABANA Y NUEVA-ORLEANS.**

Tocará en la Coruña el 23 de Diciembre, la fragata vapor

**Germany.**

DE PORTE DE 4000 TONELADAS Y 800 CABALLOS DE FUERZA.

El trato que recibirá el pasaje abordo de este buque, será esmerado, suministrando á los pasajeros de 3.<sup>a</sup> sanas y abundantes comidas con vino.

El mismo buque tiene espaciosa sala de enfermería con su médico y botiquin gratis para los pasajeros.

Se admite carga y pasajeros á precios económicos. Dirigirse para flete pasaje y noticias á *D. Enrique Teijeiro*, en la Coruña, Espoz y Mina 63 moderno.—En Vigo, en el *Consulado de Portugal* darán razon.

**VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS**

**DE OLAVARRÍA Y C.<sup>A</sup>**

DE CORUÑA PARA PUERTO-RICO Y LA HABANA  
saldrá el 11 del actual el nuevo y grande vapor de primera marcha

**Marqués de Nuñez.**

Tiene lujosos salones y desahogados camarotes para el pasaje de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup> cámara, espacioso y ventilado sollado con literas para los pasajeros de 3.<sup>a</sup>; cuarto de baños, departamento para hospital provisto de un botiquin bien surtido y los enfermos serán gratuitamente asistidos por el médico cirujano de á bordo. Pertenece tambien á la dotacion del buque un capellan que celebrará misa todos los dias festivos.

Este vapor admite en Vigo carga y pasaje para Puerto-Rico y la Habana, siendo por cuenta de la Empresa trasportar uno y otro á la Coruña.

**PRECIOS DEL PASAJE.**

1.<sup>a</sup> cámara, 150 pfs.—2.<sup>a</sup>, 110; y 3.<sup>a</sup> ó entrepuente, 40.

Consignatario en Vigo, *D. JOSE CARVAJAL PEREIRA.*

**E**N EL ALMACEN DE CALZADO de Hilario Pascual, sito en los bajos del Casino de esta ciudad, calle de Mendizabal núm. 6, se halla un grande y variado surtido de zapatillas y botinas suizas para invierno, teniendo este calzado la especialidad sobre todo de ser

el único que puede conservar el calor en esta estacion.

Tambien hay otro surtido de botinas para caballeros, que hechas de becerro y suela inglesa son una garantia de solidez para las lluvias.

Uno de estos dias se recibirá en el mis-

mo establecimiento una partida de calzado francés para abrigo de los niños de todas edades.

Ademas de lo espuesto, tambien ofrece al público una gran existencia en variedad de calzado de todas clases conreido con la perfeccion y solidez que tanto tiene acreditado á dicho establecimiento.

**Quesos** de Holanda, pasas é higos de superior calidad, aceitunas de la reina, galletitas inglesas, manteca francesa y asturiana, vinos de Jerez, café, rom, ginebra, cognac y otros varios licores.

Comercio de los Sres. Troncoso, Mendizabal, 13.

**THE PACIF STEAM NAVIGATION COMPANY.**

**COMPANIA DE NAVEGACION DE VAPOR AL PACIFICO**

**DE VIGO Á LISBOA**

*Rio-Janeiro, Montevideo, Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay y Callao.*

Saldrá los paquetes de vapor ingleses

**Edinburgh Castle**

DE 2790 TONELADAS Y 400 CABALLOS DE FUERZA, EL 9 DE DICIEMBRE.

Admiten pasajeros de 1.<sup>a</sup> 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase hasta los dias anteriores á sus salidas.

Los de la 3.<sup>a</sup> clase tienen excelente servicio de mesa y litera con colchon, cabezal y ropa de cama. La comida es superior y variada y siempre con vino.

Asistencia médico-quirúrgica abordo gratis para los pasajeros.

De las demas condiciones informarán en Vigo los agentes

**SRES. M. BARCENA Y HERMANO.**

**SOCIEDAD GENERAL**

**DE TRASPORTES MARITIMOS A VAPOR**

*Todos los dias 3 y 18 de cada mes, salen fijamente de Gibraltar para RIO-JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS-AIRES Y ROSARIO DE SANTA FE,*

conduciendo la correspondencia pública y de oficio, así como carga y pasajeros, dos de los grandiosos y acreditados vapores-correos franceses, nombrados:

**La France, Savoie, Poitou, Picardie y Bourgogne.**

Los Sres. *D. S. BUHIGAS Y PRAT*, del PUERTO DEL CARRIL, y *D. ANTONIO CONDE*, del de Vigo, despachan otros vapores los dias 10 y 26 de cada mes, y expiden billetes combinados con los citados correos, para llevar á Gibraltar los pasajeros que se presenten á los precios siguientes:

Primera cámara . . . . .	180 pesos fuertes.
2. <sup>a</sup> idem . . . . .	140 idem.
3. <sup>a</sup> idem . . . . .	56 idem.

En estas cantidades está inclusa la manutencion desde Carril y Vigo al último punto del destino del viajero, así como el trasporte á Gibraltar.