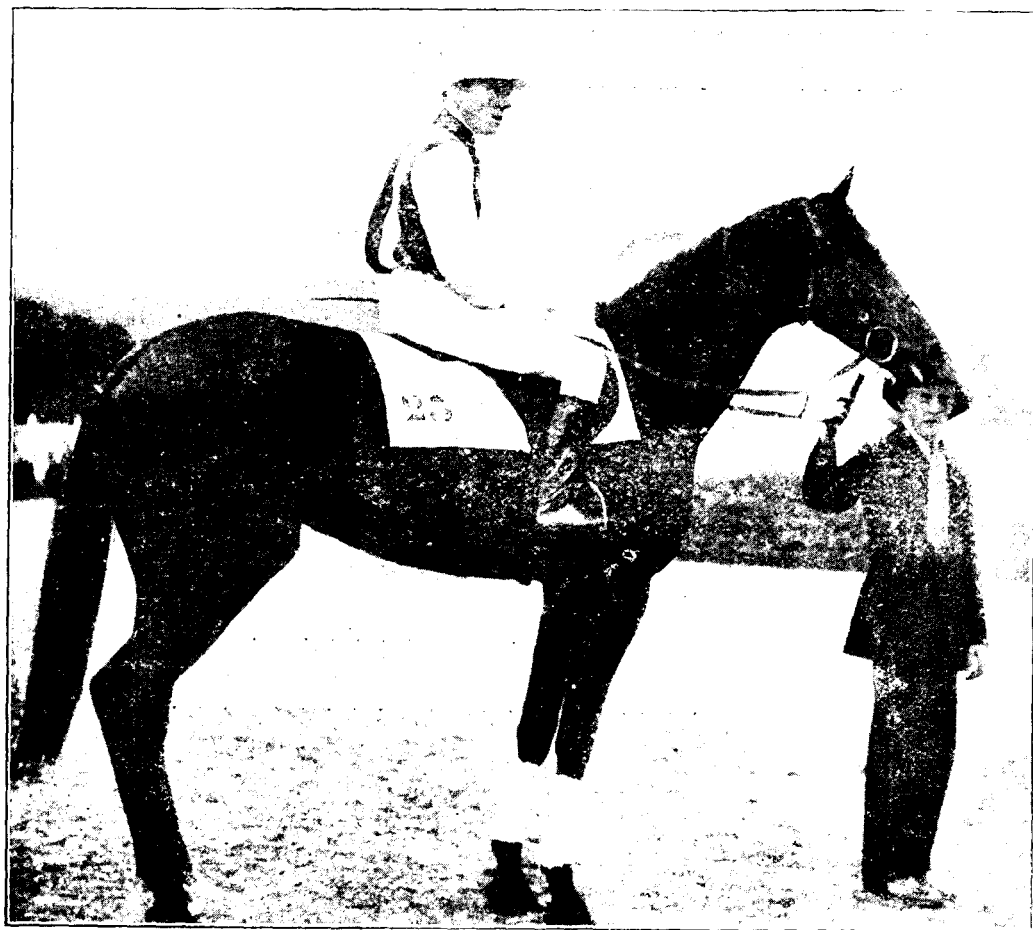


Madrid-Sport



20 ets.

Madrid-Sport

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA



SPORT  TURISMO  GRAN MUNDO



Precios de suscripción y venta:

ESPAÑA.	{	Un trimestre.	2,50 pesetas.
		Un semestre.	5,00 "
		Un año.	10,00 "
EXTRANJERO.		Un trimestre.	4,00 pesetas.

Número suelto, 20 céntimos.

Idem atrasado, 40 céntimos.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba-Méjico.—Servicio mensual, saliendo de Génova (facultativa) el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba-Méjico.—Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas.—En lo que resta de año se realizarán los siguientes viajes a Manila, saliendo los vapores de Barcelona el 30 de agosto, 13 de octubre y 26 de noviembre para Port Said, Suez, Colombo, Singapoore y Manila.

Línea de Fernando Póo.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata.—Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa), para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

JOSÉ AYANI

Casa la más importante de España, especialista en artículos de sport

Balones AYANI'S SPECIAL, de fabricación inglesa garantizada, los más resistentes y de corte más perfecto.

Botas MANFIELD, universalmente reconocidas y usadas por todos los profesionales.

Raquetas de tennis de las mejores marcas y toda clase de artículos para tennis, foot-ball, hockey criquet, croquet, patines, polo, golf, natación, etc., etc., á precios sin competencia.

Todo para todos los sports

Casa Central: Avenida, 16 e Idiaquez, 12.

Sucursal: Avenida, 37 y Urbieta, 1.

SAN SEBASTIÁN

Madrid-Sport

cuenta con corresponsales en París,
Londres, Lisboa, St. Gall (Suiza)
y Bolonia (Italia).

Madrid-Sport

comenzará próximamente a publicar
una sección de Gran Mundo.

Madrid-Sport

es el semanario deportivo mejor informado
y de más módico precio.

Madrid-Sport

Redacción y Administración: Molino de Viento, núm. 2, segundo.

CRÓNICAS MÉDICAS

Algunos incidentes de la vida deportiva.

Pocos se acuerdan de ellos; todos ensalzan los deportes, y a fe mía que tienen razón: un cargo oficial me los ha puesto de relieve en la pasada temporada deportiva, y, comparados con las ventajas que proporciona, no tienen ningún valor. Me refiero a los traumatismos que la práctica de los deportes ocasiona.

Tres son los casos por mí asistidos en dicha temporada (casos de alguna importancia); de los tres, dos eran lesiones óseas; (fracturas), de las que luego me ocuparé el otro era una herida contusa de la región frontal que interesaba las partes blandas hasta el hueso, sin lesión de éste, es decir, una de esas heridas tan frecuentes en la práctica médica, y que por ser harto conocidas no pienso entretenerme en describirla; pero sí quiero hacer constar un hecho que ya en otras temporadas he podido observar, y que he comprobado en la última: me refiero a la fácil y pronta cicatrización por primera intención de las heridas, teniendo en cuenta que las lesiones son producidas casi siempre por un objeto réptico: las botas generalmente. Esta resistencia a la infección la creo debida a dos causas: la primera, a que el traumatismo se produce en pleno ejercicio cuando la vitalidad de los tejidos llega a su máximo, y la segunda, a la fortaleza que con la práctica de los deportes se obtiene en nuestro organismo.

Y ya que de heridas me ocupo, haré constar también que en la gran cantidad que he visto con la práctica del foot-ball, la mayoría leves, en ningún caso se ha presentado esa complicación tan grave de la que en reciente trabajo (1) se ha ocupado el catedrático de la Universidad de Barcelona Doctor Martínez Vargas; tal es el *tétanos*.

Y dice el distinguido pediatra: «Sépanlo, pues, los *deportistas* y los que no lo sean. En primer lugar, ante una herida leve o grave, contaminada con el polvo de la calle o del campo, *se debe hacer lo más pronto posible* una inyección subcutánea de 10 centímetros cúbicos de suero antitetánico. Esta medida preventiva la seguimos en el hospital hace unos ocho años, *sin un solo caso* de *tétanos*.» Añadiré yo que en nueve años que vengo viendo heridas manchadas de polvo, producidas con la práctica de los deportes, tampoco he visto *ni un solo caso* de *tétanos*, a pesar de *no hacer* inyección previa de suero antitetánico.

Esto no quiere decir que no lo haya empleado en otros casos; pero en las que se producen los deportistas, análogas a las producidas por los niños en los paseos

(1) *Un peligro de los deportes.—El tétanos.*—«La Medicina de los Niños», mayo, 1916, Doctor Martínez Vargas.

la idea verdadera del entrenamiento metódico.

Los deportes náuticos están también en alza, dos en particular: la natación y el remo; inútil debe ser que recordemos que estos dos ejercicios son los más eficaces para el rápido desarrollo. El baño diario, aun en los más fríos días de invierno, se practica de un modo corriente, gracias a la meritoria propaganda del C. Natación Barcelona.

El tennis cuenta ya con muchos centenares de adeptos de todas las clases, aunque se nota un ligero aumento de afición hacia el criquet y el hockey, que hasta hace poco eran desconocidos por multitud de deportistas, y encuentran en ellos mayor novedad.

El foot-ball está decaído por culpa de las cuestiones personales, no de la afición.

Y si pasando por alto los otros deportes que se practican en menor escala examinamos los sport mecánicos, vemos que el ciclismo, como deporte, no está a la altura de hace unos años; en cambio su importancia como medio utilitario aumenta constantemente.

El motorismo se ha generalizado mucho en los dos últimos años, y es muy corriente ver trabajadores utilizarlo para conducirse a sus talleres; como deporte puro está, sin embargo, muy en boga, aunque entre los medios de deporte mecánico, el que es típicamente catalán es el cycle-car; el coche ligero es construido actualmente por tres fábricas barcelonesas, con producción de cinco a seis coches semanales, y aunque ya se exporta bastante, ha alcanzado en su localidad de origen un desarrollo enorme existe además un crecido número de aficionados que se construyen sus carros ellos mismos, demostrando en muchos casos verdadero espíritu investigador y sentimiento mecánico, ya que para los sencillos problemas que se presentan, vale quizá más ser mecánico de corazón que mecánico de cabeza.

El automovilismo continúa su marcha

triumfal, introduciéndose de un modo que era imposible de prever, solamente explicable por la prosperidad de la región y la economía que se ha logrado alcanzar durante estos últimos años; ¡lástima que, lo mismo que en el resto de España, no se multipliquen las pruebas de turismo, regularidad y consumo, por ejemplo, que son medios poderosos para impeler la actividad de constructores y clientes!

Y si hemos dejado para último lugar el sport más difícil y desconocido de la afición, que es la aviación, ha sido porque merece admiración especial el hecho de que se sostengan, fábrica de aeroplanos, montada a la moderna, y escuela de aviación con alumnos «sin subvención de ninguna clase»; y si ello se debe en parte a la actividad y patriotismo de los Sres. Pujol y Comabella, y a la inteligencia de los profesores Hedilia y Coterillo, demuestra también que los aficionados que pueden les dan medio de vida y no sienten indecisión ante los peligros de tan noble deporte, necesario para la Patria, mientras la Humanidad siga desenfadada como ahora, y para la civilización después, cuando el buen sentido impere, y utilice y encamine todos los conocimientos torcidamente empleados.

Próximamente nos ocuparemos del desarrollo de la aviación civil con toda la amplitud que merece.

RICART

Barcelona, 10-X-1916.

~~~~~

## ¡¡ Las armas, señores!!

Desde hace varios años—no muchos—, todos los deportes han adquirido en España un desarrollo que admira y asombra.

Es ésta una innegable verdad que insensiblemente va contribuyendo al mejoramiento de la raza y que hace efectiva, aun-

que de un modo algo arbitrario, la educación física de la juventud española.

Hay un deporte, sin embargo—el de la esgrima—, que con ser tan bello como el que más y de utilidad por ningún otro igualada, no halla entre nuestra juventud la acogida entusiasta y fervorosa que merece.

¿De qué depende este injustificado desvío? A mi juicio de que es el único deporte que requiere voluntad, asiduidad y subordinación; condiciones a que los deportistas españoles se someten muy difícilmente, porque todavía se cree en nuestro país que el deporte no es deporte si pierde las condiciones de un juego frívolo y ligero, lleno de amenidad y con estímulos de espectáculo público.

Por eso juzgo útil y preciso propagar desde este periódico, creado por y para todos los deportes, mi convicción profunda de las enormes ventajas que el ejercicio de las armas reportaría a la juventud española.

Ante todo, la esgrima produce innegablemente, de un modo proporcional y metódico, el perfecto desarrollo físico del hombre: la elasticidad y endurecimiento de sus músculos, y la agilidad, ligereza, soltura y elegancia de sus actitudes y movimientos.

Desde el punto de vista moral, sus ventajas son aún mayores.

La esgrima obliga a la confesión inmediata de la superioridad del adversario, proclamada en alta voz y por uno mismo; y estas confesiones, a fuerza de costumbre, llegan a hacerse con una complacencia tan ingenua y caballeresca, que van suprimiendo del hombre, de un modo suave e imperceptible, todo movimiento de vanidad y de soberbia.

Añádase a esto, que nada nos hace a los jóvenes tan mesurados y prudentes como el ejercicio continuado de las armas; porque a medida que vamos adquiriendo su dominio vamos comprendiendo también la iniquidad de esgrimir las sin altas razones

de honor, o el peligro de jugarlas en lances en que la razón y la justicia no apoyen nuestra destreza y nuestra fuerza.

Pero en cambio, con buena voluntad y nobles sentimientos, ¡qué serenamente, con qué dignidad y con qué confianza pueden afrontarse los peligros y las asechanzas de la vida...!

Comprendiéndolo así, como complemento de educación física y social, todos los países del mundo civilizado dan a la esgrima—entre los demás deportes—un lugar preferente.

Buena prueba de ello es que en todos los cuarteles, colegios y Círculos de recreo de Francia, de Alemania y de Inglaterra es indispensable una Sala de Armas, asistida asiduamente por un notable profesor, y en la que se adiestra la juventud en masa, sin alegaciones ni pretextos de ningún género.

¿Por qué no hacer aquí lo mismo? Maestros los tenemos tan eminentes como el país que mejores los tenga. Salas de Armas, las hay en Madrid, y algunas de ellas tan simpáticas—y no se crea que aludo a la de mi querido maestro Angel Lancho—, que reina en ellas una confraternidad y una alegría que hace breves y amenas las horas que allí discurren.

¿Qué falta por alegar? ¿Que el deporte es caro para la juventud? No lo es; y aunque lo fuera también, de ésto tendríamos la culpa nosotros; porque si las salas de esgrima tuvieran una concurrencia tan nutrida como debieran, indudablemente los maestros, que tienen que sostenerse decorosamente en la actualidad con muy pocos discípulos, a mayor abundancia de alumnos, mayores concesiones habrían de hacer, como es natural.

Recomiendo, pues, a los jóvenes deportistas españoles que piensen con buena voluntad en todo ésto, y termino como empecé: diciendo a cuantos sienten entusiasmo por los deportes varoniles y vigorosos: ¡¡A las armas, señores...!!

CARLOS ARNICHES (HIJO)

© *Biblioteca Nacional de España*



## UNA SORPRESA GIMNÁSTICA

**Real Sociedad Gimnástica, dos goals.—Athletic, dos goals.**

Fuimos el domingo al campo atlético, porque no había más remedio. Sea malo o bueno el partido, tenemos el deber de informar al público, y, quieras que no, hemos de aguantar los aburrimientos que cualquier equipo nos quiera proporcionar. El del domingo iba a ser monstruo. ¡Ahí es nada un encuentro entre el Athletic, o cualquiera de los otros dos ases futbolísticos y la Real Sociedad Gimnástica Española!

La Gimnástica no tenía equipo de categoría, ya que el suyo estaba integrado por señores completamente desconocidos unos, y otros eran los restos de los primeros y segundos teams de las demás Sociedades.

El Athletic, por el contrario, presentaba su once completo, que todos sabemos no es despreciable, más este año, que refuerza con Pagaza y Goyoaga, un señor que, al decir de los enterados, era un ciclón en forma de futbolista. ¿Qué iba a suceder, pues, en el campo del Athletic? La respuesta todos nos la dábamos en la misma forma.—El Athletic multiplicará sus goals, hasta lo menos 20.

Luego pudimos apreciar cómo los profetas hacíamos el ridículo una vez más, ¡y miren ustedes que el profeta futbolístico lo hace a menudo!

Préstense un momento de atención y les enteraré de cómo un equipo que iba a hacer el ridículo rayó a gran altura, y cómo el que iba a hacer heroicidades... hizo el ridículo.

Lo ocurrido fué así,

Los gimnásticos, para los cuales hubo palmitas de guasa cuando hicieron su presentación en el campo, arremetieron con tal ímpetu contra las huestes blanquirojas, que éstas, que esperaban encontrar

### UN NUEVO ATLÉTICO



GOYOAGA

\* \* \*

¡Animos y al éxito, gimnásticos!

Cuanto más competidores, sobre todo si son de los alientos que demuestra tener el equipo blanquinegro, mejor. Lucha, pasión, movimiento, esa es la vida del deporte. Lo sucedido a esta simpática Sociedad es un hecho que deben tener en cuenta no tan sólo ella misma, sino también las demás. Procuren todas de hacer jugadores

propios, prestando más atención que ahora lo hacen a sus jugadores de equipos inferiores; pues no descuidándoles ni abandonándoles, conseguirán su cariño hacia su Sociedad y evitarán esas emigraciones que tan funestas consecuencias tienen para los Clubs y tan bajo dicen en favor del amateur verdadero.

\* \* \*

El partido fué una provechosa lección para los equipos que salen al campo confiados en la victoria. El Athletic, aun no teniendo sus verdaderos componentes, y desentrenado como está, podía haber obtenido un resultado más favorable; pero su creencia en el fácil triunfo le llevó a un empate que muy bien pudo ser un descalabro. Sus jugadores, al ver la facilidad con que Pagaza hizo sus dos tantos, creyeron ganada la partida y no pensaron que el contrario, al darse cuenta de ello, lo aprovechara, y, creciéndose, obtuviera el triunfo que, moralmente, alcanzó.

Al final del encuentro quisieron salir por sus perdidos fueros, acorralando a los gimnásticos. Éstos, defendiéndose bravamente, malograron sus propósitos.

\* \* \*

El juego de los dos equipos estuvo desprovisto de toda ciencia, sin combinación, sin táctica de ninguna especie, y con estas ausencias, ningún partido puede gustar al buen aficionado. Si alguna vez se pudo saborear indicios de avance combinado, se debió a los realitas, sobre todo en su ala izquierda, que cuando tomaba la pelota llevaba por completo la iniciativa del juego.

En resumen: las dos líneas de delanteros dejaron mucho que desear en conjunto. Cualquiera de las dos que hubiera conseguido suficiente cohesión, habríase apuntado un buen número de tantos, pues las dos líneas respectivas de medios y zagueros estuvieron muy endebles. Los dos porteros tuvieron cada uno una pifia que les valió un tanto: Zato, al no sujetar el balón

entre sus manos, y Beguiristain, al ocuparse, más que del balón, de una carga de Urrivarri (R.). Ya que hablo de esto, creo que los árbitros todos deben de preocuparse más en proteger, aun reglamentariamente, a los que están en el ingrato puesto de portero.

El arbitraje de Montero, muy bien cometido, aunque algo benévolo para todos. Bien es verdad que si hubiera demostrado a energía expulsando a jugadores, se queda con tres o cuatro; pues los dos equipos, de vez en cuando, entraban como si no hicieran falta en el mundo. Una cosa es el juego duro y varonil, y otra la... *carga*, califiquemos así, ventajosa y no muy bien intencionada, para buscar un efecto de galería. El deportista sensato y de conciencia repulsará siempre tales procedimientos. Señores árbitros, ya pueden poner mano enérgica en este asunto, pues como han comenzado a jugar esta temporada los equipos, se convertirán los campos en el de Agramante. No olviden nunca que a grandes males, grandes remedios, y sobre todo si éstos son rápidos y oportunos.

\* \* \*

Hace tiempo vengo observando, y lo acaecido al Athletic en este partido me lo confirma, que en los equipos no hay un verdadero capitán de juego, no *burocráticos*, como ahora existen. Un capitán que, teniendo conciencia de cómo se desarrolla el partido, haga a sus jugadores variar la táctica de juego, incluyendo en esto su transformación de alto en bajo; ordenando llevar el ataque por determinados sitios; reforzar la defensa en otros que flojeen; cambiando, en un momento dado, de puesto a los jugadores; hacer que éstos no pierdan la serenidad necesaria para el ataque y la defensa; en fin, para estar en detalles que son la clave de los triunfos. Si el domingo el Athletic tiene un capitán, hubieran pasado las cosas de muy otra manera.

\* \* \*

No quiero concluir estos humildes co-

mentarios sin felicitar a la Gimnástica por la primera actuación de su equipo; y al Athletic por las acertadísimas reformas de su campo; aunque con tanto letrado, la primera vez se haga cualquiera un lío para colocarse.

RICARDO M. ROCAMORA

## GENTE CONOCIDA



JUAN DE CARCER

## EN EL CAMPO DEL MADRID

### Partido de entrenamiento.

Venciendo múltiples obstáculos, ya que el partido se celebraba a puerta cerrada, se introdujo el cronista en el campo madrileño. Cierta interés tenía el ver conten-

der al «once», que defenderá los colores finalistas con un equipo reserva, formado por valiosos elementos de la misma Sociedad, y desconocidos aún de gran parte de la afición madrileña.

Presenció con gran atención una parte del encuentro, y afirmo que si continúa la Sociedad decana el plan de entrenamiento empezado el anterior domingo, desahogadamente podrá obtener una serie de victorias en los partidos de campeonato y en las luchas que sostengan con teams forasteros.

Mugica y Manzanedo constituían la pareja de backs de los entrenadores; el primero, algo desentrenado, reveló, no obstante, que en él hay un equipier completo de primera categoría.

Zabalo, en su puesto de centro-medio, rayó a gran altura, demostrando su capacidad para sustituir en un momento dado a René Petit o Machimbarrena, sin hacer mal papel.

Pero el que se destacó entre los «reservistas» y entre los 22 jugadores fué Sansinenea; su chut rápido y certero, juntamente con su movilidad y codicia, hacen de él un interior temible.

Sotero Aranguren, que reapareció después del veraneo, mostróse apático, aunque en dos o tres jugadas volvió a ser el Sotero de las grandes solemnidades.

Adarraga es un excelente medio derecha, y lo será aún más cuando corrija el defecto, no pequeño, de estar casi siempre mezclado con las defensas.

Otro de los que se hizo notar y mostró sus buenas cualidades fué Rivas.

Terminó el encuentro, que fué muy bien arbitrado por Chulilla, señalando el marcador tres tantos del primer equipo, por dos del entrenador.

J. L. G.



## Campeonatos de segunda categoría

### Unión San Antón.

Ante numeroso público se celebró el encuentro, resultando entretenidísimo; pero notóse la gran superioridad que existía en el equipo de la Unión, que cuenta con elementos muy valiosos y el conjunto es de lo mejor de segundas categorías que se ha presentado.

El que más se distinguió fué el medio centro Torres Reina, que desarrolló un juego de pases estupendo. Barbosa, Cebrián y Losa son tres jugadores temibles.

El equipo del San Antón, entrenándose también, es posible que llegue a jugar; cuenta con buenos elementos; se distinguieron Zuloaga y el portero Sainz Navarro, que, aunque hace cosas raras, es de los más pasables.

Arbitró Laserna, que lo hizo bien; referees así son los que hacen falta: enérgicos, pero no rayando en exigencias ridículas.

Ganó Unión cuatro cero.

### Stadium Juvenia.

A las diez, y bajo las ordenes de Ocaña, se dió comienzo al partido en el campo del Madrid. Al principio hubo un barullo enor-

me; nadie hacía un pase; todo se reducía a dar patadas, sin dirección y sin tener idea adonde se dirigían.

Ganó Stadium por seis a dos, aunque la diferencia es poca entre los dos equipos; existen elementos buenos y muy malos. En el Stadium se ve un poco más de entrenamiento, muy poquito más.

El equipo vencedor lo componían:

Caballero, Baldomero, Sainz, Garcia, Machin, Pozuelo, Castro, Dejuana, Ortiz, Albéniz y Pastrana.

De éstos el que más vale es Sainz, que, de no haber sido por sus entradas seguras y valientes, hubiera obtenido otra puntuación el Juvenia.

Baldomero ayudó bastante. De los medios no se notó que existiese nada mas que Pozuelo, y de los delanteros Pastrana, y Albéniz regular, tirando a malo y gritando mucho.

Del Juvenia Rubio, que tuvo la suerte de que le diera el balón en los dos penaltys que le tiraron. Madariaga en el extremo derecha cumplió bastante bien. Arostegui y Fajardo aceptables.

Un Pérez, medio, bien. Otro Pérez, delantero, mal.

Ocaña, a pesar de las 22 camisetas encarnadas, no se hizo un taco, y estuvo bien.

AZOTEA

**R. Campos**

Barquillo, 3 duplicado

MADRID

TELÉFONO 5.063

EL BALON SPECIAL CAMPOS es el único que reúne todas las condiciones necesarias para jugar en campo duro, no deformándose, por su corte especial e impermeabilización, habiendo sido adoptado por todos los Clubes de España.

**Precio, 24 pesetas.**

## "Madrid Sport" en Mallorca

### Foot-ball.

Al dar comienzo a la tarea con que me ha honrado la Dirección de esta Revista he de hacerlo rectificando; los chicos del Alfonso XIII me ruegan haga constar que protestan de la inscripción que al pie de una fotografía aparece en el primer número. Ricardo Alvarez, el gran Ricardito (aunque resulte paradójico el calificativo), jugó por primera vez, vistiendo el blanco del Madrid F. C. contra la Real Sociedad de ésta. Con el Real Fortuna fué, pues, un *bis*, ¿estamos? Y ya que el muy...jugadorazo le hizo cinco goals al equipo mallorquin, éste, por mi conducto, recaba el honor de las primicias en su nuevo Club, lo que considero muy justo.

En la actualidad se está concursando la Copa Alfonso XIII entre cinco equipos locales y uno de Manacor. Hoy domingo jugaron el Alfonso XIII y el «Balear», ganando el primero con gran diferencia. En breve se procederá al campeonato de Baleares.

### Ciclismo.

Para el domingo 22 está anunciado el encuentro entre el campeón de velocidad de Baleares Bartolomé Roig, y el simpático madrileño Manchon, campeón de España en carretera.

El primero de los citados corredores ha

lanzado un reto a todos los corredores españoles con apuesta de 500 pesetas...; se nos antoja pueril el hecho. Porque es el caso que llevamos dos meses de carreras, y últimamente se corrió el campeonato español de velocidad que ganó brillantemente Leblanc, entrando Manchon detrás y Roig el tercero.

Después de esta carrera se corrió otra de 30 vueltas, con primas para el primero en cada cinco, y Leblanc y Mauchon ganaron la mayor parte, no ganando Roig ningún primer puesto, embalandolo al final muy correctamente, y pasando los citados corredores con toda facilidad a Roig. ¿Se comprende, después de ésto, el actual reto? ¿Como no sea para entretener al público!

Pero en fin, sea de ello lo que quiera, alegrémonos, porque con tal motivo tendremos una tarde sportiva en el magnífico velodromo de la benemérita Sociedad «Veloz Sport-Balear».

### Law-tennis.

La importante Sociedad «La Veda» ha abandonado la excelente pista del «Corp Mari». Lo lamentamos.

El «Veloz Sport Balear» agranda la suya y crea la Sección en su seno. Váyase lo uno por lo otro.

JUAN V. HUMASQUE



# CARRASCO

El primitivo constructor de los calzados para el foot-ball en Madrid, acreditadisimo no sólo por la confección a mano, sino por tener materiales extranjeros edecuada a esta clase de calzado. En los precios van incluidos los calzados a medida.

Precios de todos los modelos: de 14 a 25 pesetas.

Zapatería Carrasco.—117, Alcalá, 117, Madrid (frente a las escuelas Aguirre).

## "Madrid-Sport" en Irún

La noticia futbolística más importante, por las consecuencias que pudiera tener para el campeonato regional, ha sido la reunión de la Directiva de la F. R. N., asistiendo delegados de los Clubs Arenas, Real Unión, Portugalete, Ariñ Sport, Jolastokieta y Esperanza.

El delegado del Jolastokieta, teniendo en cuenta la situación anormal de la Real Sociedad, presentó varias fórmulas para llegar a un arreglo y conseguir que el campeonato adquiriera de nuevo en nuestra región la brillantez, animación y competencia que siempre le caracterizó; pues a seguir como hasta aquí el pugilato, se reducirá a un determinado número de Clubs, que, ya por su superioridad o por encontrarse eliminado el principal contrincante, no ofrecerán al espectador el espectáculo de nulidad que otros años presenciábamos.

Pasó luego a tratarse de la indemnización de unos Clubs a otros en los partidos eliminatorios, y de otros asuntos de importancia y trascendencia, por lo cual, más de un delegado manifestó que carecía de facultades para resolver de momento.

En su consecuencia, se acordó que pusieran lo tratado en conocimiento de sus Clubs respectivos, a fin de resolver definitivamente en una nueva reunión que se celebrará dentro de esta semana.

La armonía y cordialidad en que se desarrolló la reunión hace concebir grandes esperanzas de arreglo.

M.

Irún 15-916.

\*\*\*\*\*

## En justa correspondencia

Hemos recibido los dos primeros números de la nueva revista titulada *Sports y Turismo*, propiedad del señor Zozaya, director de *España Sportiva*.

En el nuevo colega *hemos visto* una profusión de grabados que *no se ven* y una información no tan profusa, aunque escogida, y sobre todo verídica, como lo prueba la afirmación de que el Madrid y el Fortuna terminaron el segundo match por ellos jugado con un empate honroso. Es un *pequeño detalle* que dice más, mucho más, que las *cariñosas* palabras a nosotros dedicadas, y que en verdad agradecemos.

La Dirección de esta Revista pone en conocimiento de los colaboradores espontáneos que no se admite más original que el solicitado por esta Redacción.



## AUTOMÓVILES DE OCASIÓN Y ACCESORIOS

Con pra - Venta - Cambio - Construcción - Reparación  
y transformación de toda clase de CHASSIS y Carrocerías

**Gran Salón Exposición**

Talleres de Mecánica - Cajista - Guarnecido - Pintura - Platinista - Etc.

**Núñez de Balboa, 8 :: Teléfono 2690**

Casa recomendada por el REAL AUTOMÓVIL CLUB DE ESPAÑA



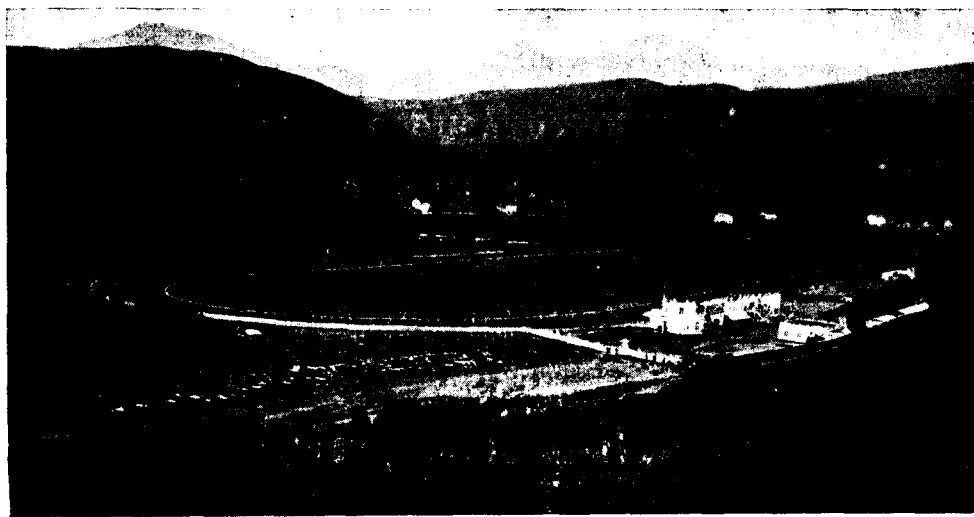
## ::DIVAGACIONES HÍPICAS::

Mucho se ha escrito y hablado sobre el resultado más o menos satisfactorio que tuvieron este año las carreras de San Sebastián.

Vamos a tratar un poco sobre ellas, y

rar. Esto es, a nuestro juicio, un éxito grande e indudable.

San Sebastián dió en el primer año de su vida una reunión como *ningún hipódromo de España había dado*. Este es otro



VISTA GENERAL DEL HIPÓDROMO DONOSTIARRA, QUE EL DOMINGO CERRÓ SUS PUERTAS  
DESPUÉS DE BRILLANTÍSIMA TEMPORADA

veremos de dejar las cosas en su punto verdadero.

Es, desde luego, un hecho indudable, y claro es que nadie puede negarlo, que vimos correr en fiesta española caballos que solamente asistiendo a las grandes reuniones extranjeras hubiéramos podido admi-

triufo, también indiscutible.

San Sebastián, además, ha hecho que este deporte tome un notabilísimo incremento; se han comprado caballos que de otra manera ni en sueños hubieran salido a la pista a nombre de españoles; ha dado premios incomparablemente mayores que

en pasadas pruebas; ha estimulado a que en éstas se tienda a su aumento, con la ventaja de atraer más cuadras y tener más interés; en una palabra: San Sebastián ha indicado el camino más recto para llegar a ser lo que podemos y debemos en este noble deporte.

Este es otro éxito indudable.

Son, pues, tres los factores triunfo con que cuenta en su pasada reunión; los tres grandes y de peso, sobre todo si, como se debe, miramos al porvenir espléndido que, a seguir de este modo, le aguarda al deporte hípico.

Todos, absolutamente todos, debemos, pues, estar agradecidos a la magna labor realizada en pro de las carreras y tender por nuestros medios a prestar ayuda a sus organizadores; lo demás sería quitar alientos al deporte el día que para nuestra gloria empieza a respirar fuerte.

No creáis al leer esto que somos furibundos defensores de las carreras de San Sebastián; que sólo vemos los éxitos y no los tropiezos que ha tenido.

También vamos a tratar de ellos, y como prueba verdad de estas afirmaciones, ahí tenéis el último artículo, en que sin desmenuzar ni clasificar triunfos, sólo dijimos que la animación había sido escasa, indicando las causas que, a nuestro parecer, lo motivaron.

Este, pues, ha sido su principal fracaso: la falta *casi completa* de animación. La gente, siempre propicia a todo lo que sea mejoramiento del sport, en esta ocasión no respondió. Es lamentable, y de veras lo sentimos, que no haya prestado su valioso concurso, realizando con su presencia tan honroso y noble esfuerzo.

Es también de lamentar las condiciones de visualidad que las pistas tienen: factor también que podemos llamar de fracaso.

Y es fracaso también que se abran pistas sin las debidas condiciones en que deben de estar, ocurriendo con esto el lamentable caso de matarse en su preparación dos caballos, originando cuestiones

con personalidades que lo son todo en el deporte hípico.

Estas son las causas del llamado fracaso de San Sebastián, todas de orden técnico, todas con fácil solución, y, sobre todo, que, reunidas todas, no tienen valor suficiente para anular ni una sola de las consideradas como triunfos.

De desear es, pues, que todos contribuyan con su esfuerzo a corregir estos pequeños errores, para poder admirar en todo su valor al primero hoy día de los hipódromos españoles.

CRAISS

=====

## APRECIACIONES

En el Omnium de Madrid se presentan veintidós caballos, que el que más y el que menos tiene su pequeña historia. Natural-

### NUESTRO FAVORITO



RABANITO, DE M. J. COHN

mente que entre ellos se destacan algunos ya conocidos para nosotros, y otros que  
(Continúa en la pág. 16)

# Carreras de caballos en Madrid

**Primer día.-Domingo 22 de octubre.**

## PREMIO CANSADO

750 pesetas: 600 al primero y 150 al segundo, para caballos de tercera categoría (máximo de sangre inglesa, 50 por 100), propiedad del Estado o de Armas de señores oficiales.

Matrícula: 50 pesetas. Distancia: 1.600 metros.

## PREMIO PRECOZ

2.500 pesetas: 2.000 al primero, 350 al segundo y 150 al tercero, para toda clase de potros enteros y potrancas de dos años, nacidos y criados en España.

Matrícula: 125 pesetas. Distancia: 1.000 metros.

## PREMIO CIBELES

3.000 pesetas: 2.500 pesetas al primero, 300 al segundo y 200 al tercero, para potros y potrancas de dos años, de cualquier país, perteneciente a propietarios españoles.

Matrícula: 75 pesetas. Distancia: 1.000 metros.

## PREMIO DUCATRY (MIXTA)

2.500 pesetas: 2.000 al primero, 300 al segundo y 200 al tercero, para toda clase de caballos, de tres años en adelante.

Matrícula: 50 pesetas. Distancia: 1.000 metros.

## OMNIUM DE MADRID

50.000 pesetas: 40.000 al primero, 5.000 al segundo, 3.000 al tercero y 2.000 al cuarto, para toda clase de caballos, tres años en adelante.

Matrícula: 500 pesetas. Distancia: 2.400 metros.

**Porfait: Le Ritto, Baccarra, Ferguston, Esilon, Ecu de France.**

| PROPIETARIOS      | ENTRENADORES   | CABALLOS          | EDAD<br>—<br>Años | ORIGEN                | PESO<br>—<br>Kilos |
|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|
| J. Cohn.....      | Denman.....    | Rabanito. ....    | 3                 | Cupbeare y Ravigote.  | 67                 |
| L. Niguét.....    | En España....  | HeyDiddle Diddle. | 6                 | John O'Gaunt y Santa  |                    |
|                   |                |                   |                   | Casa .....            | 62                 |
| J. Cohn.....      | Denman.....    | Spirt.....        | 5                 | Arizona y Surface...  | 61                 |
| Duque Toledo..... | Jean Lieux.... | Inkerman .....    | 4                 | Sea Sick e Italie.... | 60                 |
| J. Cohn.....      | Duke .....     | Eversley.....     | •                 | Turenne y Evelin....  | 59                 |
| J. Colm.....      | Denman.....    | Simarra.....      | 3                 | Cupbeare y Sonatina.  | 56                 |
| Duque Toledo..... | Jean Lieux.... | Boticelli.....    | 5                 | Ellsmere y Beatina... | 57 1/2             |
| Duque Toledo..... | Jean Lieux.... | Antivari.....     | 3                 | Sea Sick y Arva.....  | 62                 |

| PROPIETARIOS          | ENTRENADORES   | CABALLOS           | EDAD<br>—<br>Años. | ORIGEN                                | PESO<br>Kilos. |
|-----------------------|----------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------|----------------|
| J. Cohn.....          | Denman.....    | L'Incomparable...  | 3                  | Ajax y Favonia.....                   | 64             |
| Conde de Cimera.....  | "              | Billycock.....     | "                  | "                                     | 53             |
| Duque de Toledo.....  | Jean Lieux.... | Roi de la Lande... | 4                  | Prince William y Den-<br>dera .....   | 52             |
| Pierre Thele.....     | "              | Danite.....        | "                  | "                                     | 52             |
| Pierre Thele.....     | "              | Crash.....         | 3                  | Yankee y Flinders...                  | 50             |
| Marqués de Valderas.. | "              | Louvre.....        | "                  | "                                     | 48             |
| J. Cohn.....          | Denman.....    | Le Ferrol.....     | 3                  | Cupbeare y Fraicheur<br>des Bois..... | 48             |
| Justo San Miguel....  | Ed. Cunningham | Stanborough.....   | 3                  | Minorce y Sweet Wa-<br>ters.....      | 48             |
| Marqués de Villamejor | "              | Flodaart.....      | "                  | "                                     | 48             |
| Marqués de Valderas.. | "              | Ara.....           | "                  | "                                     | 46             |
| Justo San Miguel....  | Ed. Cunningham | Sanguinario.....   | 3                  | St. Michely Fimousse.                 | 44             |
| Justo San Miguel....  | "              | Jean Sans Peur...  | "                  | "                                     | 44             |
| Jean Lieux.....       | Jean Lieux.... | Sangha.....        | "                  | "                                     | "              |

### PREMIO LILIUM (VALLAS)

2.500 pesetas: 2.000 al primero, 300 al segundo y 200 al tercero, para toda clase de caballos, de tres años, que no hayan ganado en obstáculos; las que no hubieran corrido nunca descargarán tres kilogramos.

Matrícula: 50 pesetas. Distancia: 2.800 metros.

no hemos visto en carrera, y por consiguiente vaticinar es cosa difícil, y más en esta clase de deportes, que no basta conocer al caballo, sino la intención del jockey. A pesar de todo podemos, razonando, dar algunas pequeñas ideas que permitan mostrar preferencia por alguno de los concurrentes.

Stmanborough demostró en el Gran Premio de San Sebastián ser un excelente caballo, y no hay que olvidar la hermosa carrera que hizo; ahora, que su fatal y mala salida le perjudicó grandemente para colocarse. Hay que tener también presente su victoria en el Premio Alfonso XIII la última primavera, clasificándose delante de Roi de la Lande y L'Allier.

Las cuadras mejor representadas son, sin género de dudas, la del duque de Toledo y la de J. Cohn, especialmente esta última, por figurar en ella Rabanito, cuyos triunfos en San Sebastián se han ido sucediendo.

Inkermann y Antivari son, para mi modesto, parecer los dos mejores que presenta el duque de Toledo, aunque a pesar de llevar Rabanito siete kilos de recargo sobre Inkermann, por haber vencido en la Copa de Oro, no creo que haya caballo que pueda quitarle el sitio; así es que nuestros favoritos son: Rabanito, Inkermann y Antivari.

\*\*\*\*\*

## NOTICIAS

El próximo domingo se celebrará, en el campo del Athletic Club, el primer partido de campeonato de primera categoría, contendiéndolos equipos del Racing y Athletic.

El partido comenzará a las cuatro de la tarde.

\*\*\*

Es casi seguro que los días 24 y 26 veamos en el Campo de Madrid dos interesantes encuentros entre el Jolastokieta, reforzado con elementos de la Real, y el primer once del Madrid F. C.

Establecimiento tipográfico de Manuel García y Galo Sáez  
Mesón de Paños, 8



# Neumáticos **BERGOUGNAN**

para

**Automóviles**

**Motocicletas**

**Bicicletas**

tipos

**Plano carrera**

**Antiderrapant cuero**

**Antideslizante todo goma**

**R. C. BERGOUGNAN**

Madrid: Sagasta, 15.-Teléfono 2.810.

Barcelona: Rambla de Cataluña, 76.-Tel. 3.169.

**Dirección telegráfica y telefónica: BERGOLOIS**

---

**Automóviles de varias marcas**

**Camiones *Federal***

**Motocicletas *Indian***

**Bicicletas *Automoto***

**“Automóvil Salón”**

Nicolás María Rivero, 8 y 10. Madrid

Barcelona: Zafalgar, 52      Paz, núm. 33. Valencia

## MAISON DORÉE

Es el café preferido por los sports-  
mants madrileños, donde se re-  
unen á diario el

Madrid Football Club

Club Alpino Español

Madrid Hockey Club

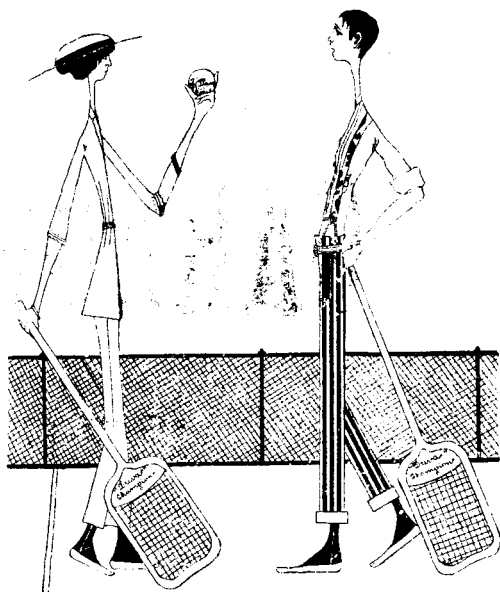
Athletic Club Madrid

Escuela de Aviación.

Expendición de localidades para los encuen-  
tros que se celebren en el campo del  
Madrid F. C.

CALLE DE ALCALÁ, NÚM. 22

TELÉFONO 1890



## Raquetas Driva y PELOTAS para LAWN-TENNIS

de Williams & Co., de París

Agentes exclusivos: Eduardo Schilling, S. en C.

Madrid: Alcalá, 14.-Barcelona: Fernando, 23

Valencia: Peris y Valero, 2.

## Escuela de Cultura Física y Boxeo Angló-Española

Jacometrezo, 45

Director: Mr. Frank Crozier

Única en su clase

El más rápido sistema para el  
desarrollo corporal. Especiali-  
dad en clases para niños defec-  
tuosos. Duchas calientes y frías.

Lecciones a domicilio.

NOTA.—Los alumnos que acrediten per-  
tenecer a alguna Sociedad deportiva ten-  
drán derecho a una pequeña bonificación.

## Underwood

La mejor

máquina de escribir visible

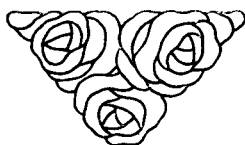


Alcalá, 39, entlo. izqda.

**GARAGE**

**INTERNACIONAL**

Velázquez, 50



**TALLERES**

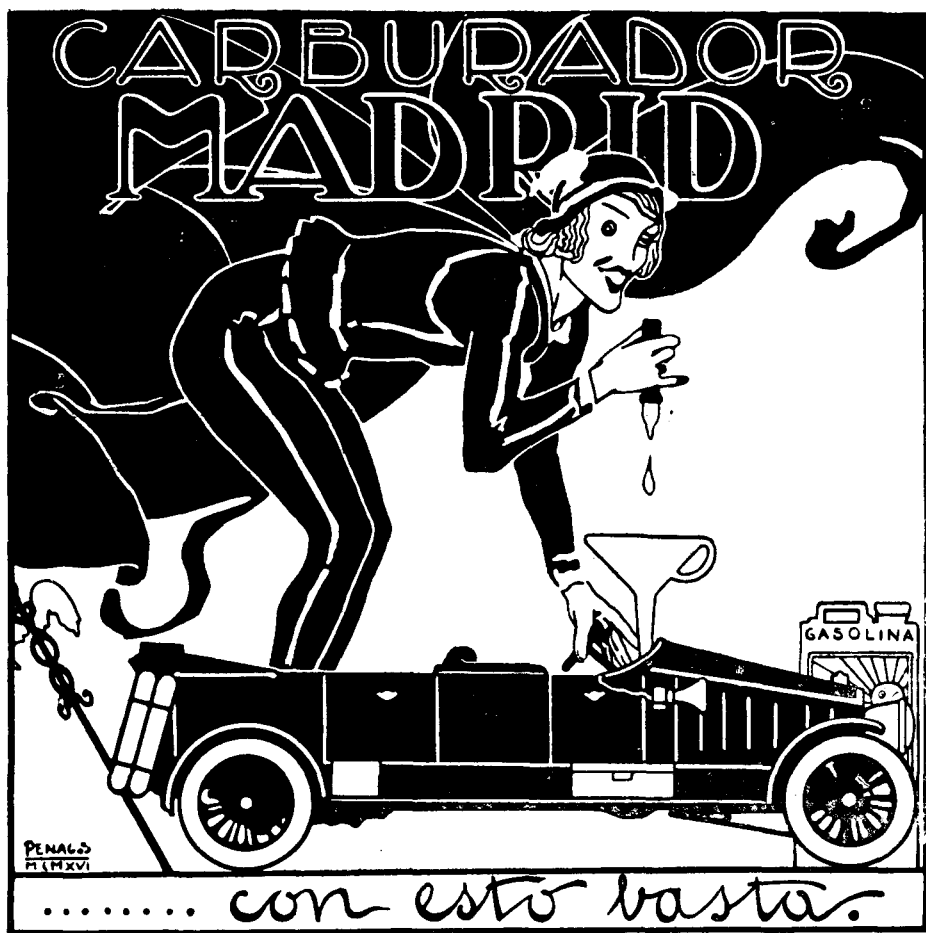
**HISPANO-SUIZA**

Haya, 26.-Teléfono 2.550



# CARBURADOR MADRID :: Patente 60.352

Fabricación española



En el campeonato de España, San Sebastián-Madrid, ha quedado demostrado que es el mejor carburador.

Sólo en tres motos marca Indian se colocaron, y las tres motos salieron vencedoras.

Primer premio en moto de 3  $\frac{1}{2}$  HP.

Ganado por D. Paciano Fernández.

Segundo premio en moto de 3  $\frac{1}{2}$  HP.

Ganado por D. Mariano Reina.

Y segundo premio en la categoría de motos con side-cars.

Ganado por D. Germán Villar.

Dirección y talleres: Ronda de Atocha, 23 (Pasaje Industrial)

Director: **ANTONIO PRAST**