



MINISTERIO DE ESTADO

CENTRO DE INFORMACIÓN COMERCIAL

MEMORIAS CONSULARES

É INFORMACIONES

Número 10.

Año 1900.

CONSULADO DE ESPAÑA EN **ROTTERDAM**

HOLANDA: AGRICULTURA, GANADERÍA, PESCA, INDUSTRIA,
COMERCIO Y NAVEGACIÓN

Estas publicaciones se hallan á la venta en el Ministerio de Estado
y en las principales librerías del Reino.

Precio: 0,25 pesetas.

MADRID: Imp. de la Sucesora de M. Minuesa de los Ríos, Miguel Servet, 13.

CONSULADO DE ESPAÑA EN ROTTERDAM

MEMORIA COMERCIAL DE 1899

Agricultura, ganadería, pesca.

Por la cultura del suelo es por lo que mejor puede juzgarse de la industria de los habitantes de un país: Holanda es pobre por la constitución del suyo; pero la laboriosidad del *boer* (campesino) la ha hecho rica, rivalizando con su vecina Bélgica y con las más prósperas regiones de Inglaterra y Norte de Francia. Flandes zeelandesa, las islas de la Mosa, las dos provincias de Holanda, Norte y Sur, una gran parte de las regiones de Utrecht, de la Gueldre, de Over Issel y de la Frisa, que en pasados tiempos no fueron más que un caos de lagos y de turbas, son hoy una Venecia rural, en la que cada isla ha sido creada por el trabajo del hombre, como lo fueron los bancos de arena, sobre los que se elevaron después los palacios venecianos.

Puédese afirmar que la quinta parte del terreno de los Países Bajos ha sido arrebatada al mar, y pasando por alto los inmensos sacrificios y las vidas que esto ha costado, efecto de las terribles inundaciones y desbordamientos que bien conocidas son de todos, tanto las ocurridas en fechas remotas como en nuestros días, el holandés, perseverante y tenaz, prosigue sin descanso su obra, invadiendo el terreno del Océano para apropiárselo.

Desde el año 1840, en que el primer *Polder* fué desecado en la isla de Texel, no ha cesado el holandés de apoderarse de

terrenos pertenecientes, ya al mar, ya á los grandes ríos; en la actualidad lo que preocupa más es el grandioso proyecto de desecación del mar del Sur, que será, á no dudarlo, cuando tenga realización, una de las grandes obras del siglo; se trata de 20.000 hectáreas de tierra que ahora están cubiertas por las aguas y han de ponerse en explotación después; es decir, se trata de dotar al Reino de una nueva provincia que hoy no tiene.

El vasto golfo, formado por el mar del Norte, entre la Holanda Septentrional y la Frisa, al que los frisones han llamado *Zuiderzee*, es de origen relativamente reciente; en los comienzos de nuestra era no existía solución de continuidad entre las dos provincias que hoy se encuentran separadas; sobre una pequeña parte del espacio que ocupa al presente el mar del Sur, se extendía un lago de agua dulce, llamado *Flevus* ó *Vlie*; efecto de inundaciones sucesivas, dicho lago habíase engrandecido considerablemente, convirtiéndose en tierras pantanosas las bajas que le rodeaban, cuando en 1177, á causa de una violenta tempestad, el mar rompió el istmo que unía Norte Holanda á la provincia de Frisa, confundiendo desde esa fecha las aguas del lago con las del Océano; en el siguiente siglo abriéronse otras brechas, formándose una cadena de islas separadas por estrechos al Sur, de los cuales se extiende la ancha sábana de agua, llamada *Zuiderzee*. Su extensión es de 5.000 kilómetros cuadrados, su anchura de 87 y su largo de 138, variando la profundidad entre dos y diez metros, por lo que se hace difícil para la gran navegación, efecto también de los muchos bancos de arena que por doquiera allí se encuentran.

La idea, pues, de desecar el mar del Sur debía nacer pronto ó tarde en un país que, como éste, posee los mejores Ingenieros hidráulicos del mundo, y que había ya conquistado tanta tierra sumergida; y si la empresa que se trata de acometer no fuera del Gobierno, los capitales no escasearían para emprender tan colosal desagüe, tratándose de un país rico, y donde hasta las más pequeñas empresas se acometen por la Sociedad; la duda estriba ahora en si ha de desecarse en su totalidad, lo que parece muy arriesgado, ó sólo en parte, dejando á las aguas su natural y antiguo cauce hacia el mar del Norte.

La superficie del suelo holandés se compone de 3.259.827

hectáreas; tierra arenosa, 847.000 hectáreas, ó sea un 26 por 100; pastos, 1.167.000 hectáreas, ó sea un 36 por 100; turbas, dunas y arbustos, 597.000 hectáreas, ó sea un 18 por 100; huertas y vegas, 59.000 hectáreas, ó sea un 1'8 por 100; bosques, 218.000, ó sea 6'7 por 100; terrenos sumergibles (los que están situados fuera de los diques), 29.000, ó sea 1'3 por 100. El total de las tierras impondibles se eleva á 80.000, es decir, un 2'5 por 100, y las propiedades temporalmente exentas son 87.000, ó sea un 2'7 por 100.

El suelo neerlandés está compuesto por una parte de terrenos de aluvión, situados al Sur preferentemente y al Este; el resto es de turba y arcilla; las tierras arcillosas datan de la época prehistórica, y fueron arrastradas probablemente por los grandes ríos que surcan este país, ó también pudieron ser ganadas por medio de diques ó desecamientos; de esta suerte fueron creados los llamados *Polders*, hoy las tierras más fértiles de los Países Bajos, que suman en la actualidad una superficie de 373.000 hectáreas.

Para formarnos una idea aproximada de la explotación del suelo, señalaremos que en todo el Reino existen 96.219 propiedades en explotación, con 71.394 quintas ó cortijos, y en este número hay 83.774 propiedades y 5.857 quintas, de las cuales la explotación es inferior á 20 hectáreas, contra 12.445 propiedades y 12.823 quintas, en que se cultivan más de 20 hectáreas. Predomina, por tanto, en Holanda la mediana y pequeña cultura. No siendo esta clase de trabajos los que están llamados á dilucidar si el estado próspero de un país depende en parte de la subdivisión de la propiedad, ó de que ésta se encuentre en pocas manos, nos limitamos á apuntar lo que aquí sucede y el bienestar general del país, donde no se conoce apenas la horrible plaga del pauperismo, que tan extendida está en otras partes de Europa, á pesar de ser la tierra infinitamente más fértil y productiva que en Holanda, y la vida para las clases proletarias más fácil y más barata; y no se diga que la propiedad rústica en Holanda está menos gravada que en otras Naciones del Continente europeo; pero la inteligencia, la laboriosidad, el ahorro y también, lo repetiremos siempre, el espíritu de asociación, que se traduce hasta para comprar artefactos nuevos y adelantados para la explotación de los cultivos, hacen que el holandés saque no despreciable beneficio hasta de productos que

se cotizan á ínfimo precio en el mercado, y que parece no debían alcanzar siquiera para cubrir los gastos de explotación. La agricultura goza, ciertamente, de algunas ventajas, como son la libre importación de semillas y de artefactos agrícolas, los que casi en su totalidad proceden de Inglaterra, Alemania y los Estados Unidos del Norte América.

No existe en los Países Bajos Código alguno rural, pero sí hay leyes especiales que tienden al desarrollo de la agricultura, como la que marca las reglas para la inspección veterinaria del Estado (1870), la relativa á la abolición de los diezmos (1872), la que regula el reparto de los bienes comunales (1886), la que se ocupa de la protección que debe prestarse á los animales útiles (1880), la concerniente á las malas artes empleadas en el comercio de la manteca (1889) y otras.

Siendo Holanda el país de la asociación por excelencia, inútil es decir el número de Sociedades mutuas que existen relativas á la agricultura; citaremos algunas, las más importantes por el capital con que cuentan: Sociedad de seguros mutua de ganados, Sociedad de seguros mutua contra el incendio de las propiedades rurales, Sociedad de seguros mutua contra el incendio de los bosques, contra el granizo, etc.; además, en cada provincia tienen asiento grandes Asociaciones agrícolas, al lado de las cuales funcionan otras más pequeñas sin carácter de unidad entre ellas; últimamente se han fundado también potentes federaciones agrícolas, que tienen por mira velar por los intereses económicos del cultivador, y una Sociedad de horticultura y botánica, con ramificaciones por todo el país.

Habiendo adquirido en estos últimos tiempos gran vigor el movimiento cooperativo en el dominio de la agricultura, el número de Sociedades cooperativas crece en grandes proporciones; citaremos algunas solamente: Sociedades para la compra en común de abonos artificiales, de forrajes y de simientes, bajo la inmediata inspección de las estaciones agrónomicas del Estado; Sociedades cooperativas para la venta de productos hortícolas esencialmente; lecherías cooperativas, de las que algunas veces se han constituido después federaciones provinciales; Sociedades de ahorro y de préstamo; Sociedades para la cría del ganado, teniendo por principal objetivo el mejoramiento de la raza caballar, sin desatender la raza bovina.

La prueba más evidente para demostrar la gran importancia que el país da á la agricultura, está en que en el espacio de veinte años las Escuelas agronómicas han crecido considerablemente; en 1876 no existía más que la Escuela agronómica del Estado, frecuentada por 224 alumnos; en 1893 se fundaron seis Escuelas agronómicas de invierno, destinadas á los hijos de los agricultores de la mediana cultura; de 1896 á 97 fueron abiertas tres Escuelas más, subvencionadas por el Estado, y donde debían asistir únicamente los hijos de los pequeños cultivadores; además se conceden por el Estado fuertes subvenciones á cuatro Escuelas profesionales especiales, afectas respectivamente á la enseñanza de la industria de la leche, al cuidado de los montes, á la agricultura y á la horticultura.

Las tierras dedicadas á la agricultura se repartían el pasado año de la manera siguiente:

Trigo.....	61.000 hectáreas.
Centeno.....	210.000 —
Cebada.....	38 000 —
Avena.....	130.000 —
Alfalfa.....	35 000 —
Habas.....	36.000 —
Guisantes.....	24.000 —
Patatas.....	150.000 —
Remolacha.....	35.000 —
Zanahorias y nabos.....	26.000 —
Trébol y heno.....	62.000 —
Tierras de barbecho.....	12.000 —

Los Países Bajos no producen más que el 25 por 100 de trigo necesario para el consumo, supliéndose por la importación un 75 por 100, y eso que el holandés es de los habitantes de Europa uno de los que menos pan come, haciendo las veces la patata, como ya hemos tenido ocasión de exponer en las Memorias de anteriores ejercicios; en Francia, por ejemplo, se consume por cabeza al año 240 kilos de pan de trigo, mientras que el holandés consume por año y por cabeza 125 kilos.

El rendimiento de la tierra va en aumento en los últimos años, debido en mucha parte á la mejora del cultivo y á los abonos; el cuadro que sigue dará una idea del desenvolvimiento progresivo de la producción de la tierra:

De 1886 á 1890.

Trigo, á.....	24'4	hectolitros por hectárea.
Centeno, á.....	19'7	—
Avena, á.....	39'9	—
Patata, á.....	147	—

De 1876 á 1880.

Trigo, á.....	21'2	hectolitros por hectárea.
Centeno, á.....	17	—
Avena, á.....	37	—
Patata, á.....	112	—

El ganado es el que beneficia de la gran extensión de praderas que ocupa la llanísima superficie de Nederlandia, y todo el esmero y cuidado que se figure es poco comparado con el que el holandés prodiga á los animales útiles para la agricultura y la explotación. ¡Qué diferencia en la manera de tratarle en este país y otros de Europa mismo! Para preservar de la humedad al ganado bovino, se le cubre el lomo con una tela de sustancia impermeable unas veces, otras con una cubierta de lana, luego el trato en los cobertizos no conoce rival en el esmero con que es atendido; la limpieza más absoluta reina en el establo; cuando se visitan las casas rurales, dice Lavelaye hablando de las quintas de Beenster, la pieza que la campesina os muestra con más orgullo es el establo; la pared exterior, construída de ladrillo, está horadada por una serie de pequeñas ventanas guarnecidas de visillos de blanquísima muselina; el techo es de pino del Norte, reluciendo como barniz á fuerza de limpiarlo; una capa de finísima arena blanca cubre el pavimento de ladrillo puesto de canto, donde la escoba de la campesina traza variadísimos dibujos; sobre las mesas y los aparadores colocados próximos al pesebre se ven frecuentemente piezas de plata y vieja porcelana de China y el Japón, cuidadosamente transmitidas de padres á hijos desde el siglo XVII y XVIII.....; tiestos de flores de vivos colores y artefactos agrícolas de una limpieza inmaculada completan el cuadro.

La raza bovina se componía en el año de 1895 de 1.543.000 cabezas, de las cuales 904.000 eran vacas para leche; este número ha crecido considerablemente desde la fecha mencionada, á pesar de las enfermedades que padece el ganado vacuno

y la exportación, que cada vez aumenta, aun con las trabas que las Naciones limítrofes la han puesto de algún tiempo á esta parte. Los tipos esenciales de ganado vacuno holandés son el de Frisa, el de Groningen, el de la Gueldre y el de la provincia de la Holanda meridional. Antiguamente se cruzaba el ganado holandés con razas extranjeras, especialmente con los Yorthons; pero no habiendo dado este cruzamiento lisonjeros resultados, hoy la reproducción tiene lugar solamente entre la raza indígena: la cría, pues, se efectúa principalmente bajo el punto de vista de la mayor producción de leche, que da lugar á la explotación de tantas industrias en grande y pequeña escala; una buena parte de ganado se destina también á ser sacrificado para el consumo interior y la exportación.

El ganado lanar, efecto de la baja de las lanas en estos últimos años, por la gran competencia de las de la República Argentina, y también por haberse roturado muchas praderas que antes estaban consagradas únicamente al pasto, ha declinado considerablemente: de 895.000 cabezas que había en los Países Bajos en 1880, en 1895 no quedaban más que 695.000, y actualmente apenas llegan á 500.000.

La cría del ganado de cerda ha tomado gran vuelo en Holanda en los últimos años, preferentemente en las regiones arenosas; la raza pura del país sería difícil encontrarla hoy, habiéndose cruzado el ganado hace muchos años con la raza inglesa de Yorkshire; en 1895 había 584.000 cabezas, habiendo aumentado en 100.000 actualmente.

En un país en que ni existen encinas, ni castaños, ni robles, ni alcornoques, ni nada, en suma, que pueda servir para engordar el ganado de cerda, parece imposible que pueda éste ser materia de explotación, y sin embargo lo es, aunque en pequeña escala, alimentándose de lo que en otras partes se tiraría, ó lo más que se haría era aprovechar como abono de las tierras; es decir, de los residuos de las fábricas de géneros de algodón, de las de aceite de cacahuet, y especialmente de los granos que ya han servido para extraer el alcohol en las numerosas fábricas de ginebra y licores que están diseminadas por todo el país.

La raza caballar está representada por el antiguo trotón de negro pelo, pero degenerado ya por los muchos cruzamientos que se han llevado á cabo, no encontrándose más

que en la región de Drenthe algunos ejemplares de la pura raza holandesa: en el ejercicio en que nos ocupamos había 266.300 cabezas en todo el Reino.

Aunque la pesca en agua dulce tiene en Holanda relativa importancia, no podemos decir que se eleve á la altura de una verdadera industria; la severa reglamentación de la pesca en agua dulce la pone considerables trabas; y como los límites de las propiedades rústicas son los canales donde ésta tiene lugar, resulta una serie de conflictos diarios entre los pescadores y los propietarios de los terrenos colindantes á los canales.

La pesca marítima, por el contrario, que en otros tiempos estaba tan reglamentada como la de los ríos y canales, poniendo esta reglamentación obstáculos á una industria que tantos beneficios podía reportar á los pueblos costeros en un país como éste, esencialmente marítimo, y con la seguridad de obtener con este ejercicio pingües rendimientos, dada la densidad de la población y las grandes plazas extranjeras limítrofes de gran consumo, ha adquirido hoy una libertad completa, habiéndose operado en la legislación de pesca una reforma radical con la ley de 13 de Junio de 1857, la que concede una absoluta libertad de pescar en el mar á todo el mundo, de la manera y con los artefactos que crean más convenientes.

Por eso ahora constituye la pesca del salmón en la desembocadura de los grandes ríos, la del arenque y el abadejo en el mar, una gran fuente de riqueza para los pueblos de la costa, y el casi exclusivo medio de alimentar ese considerable número de familias establecidas en la región más pobre del país, donde únicamente las dunas tristes é improductivas serían los elementos de vida con que contasen, si hubieran de vivir del producto de la tierra.

La pesca del salmón tiene lugar en la nueva Mosa, la vieja Mosa y la nueva Merwede, Vlaardingen y Maasluís, que ocupan el primer rango; la pesca del arenque y el abadejo se efectúa en Middelharnis, Pernis é Iryvaartenvaal; los pescadores de Scheveningen se dedican al lenguado, barbo y rodaballo; el arenque vendido en Vlaardingen para Amsterdam, Rotterdam y Venloo en 1889, fué por valor de 4.789.236 florines; á Alemania se exportó por valor de 3.080.397 florines.

Para los otros pescados, la estadística oficial marca por

valor de 538.911 florines, entrados por la frontera terrestre de Roosendaal para Bélgica. El bacalao salado ha sido exportado preferentemente de Vlaardingen y Rotterdam por valor de 18.886 florines, de los cuales Bélgica ha consumido por valor de 11.203 florines. Los salmones salados, también de las dos mencionadas plazas y Flesinga, han sido exportados por valor de 237.964 florines, habiendo consumido Inglaterra por valor de 216.440 florines.

El bacalao, expedido de Rotterdam á Prusia y Francia, representa un valor de 306.550 florines. El pescado de río, el salmón fresco, salado ó ahumado ha sido exportado por valor de 6.337.376 florines, procedente del Haya, Workum y Vlaardingen, para la Gran Bretaña, Bélgica y Prusia. Las anchoas, cuyo mercado exclusivo es Amsterdam, fueron exportadas á Prusia, Hamburgo y Estados Unidos del Norte de América.

Para terminar, diremos que en un país como éste, que marcha á la vanguardia en todas las esferas de la industria humana, la cría y reproducción artificial de pescados y mariscos está á la altura de los países más adelantados en piscicultura; en los varios brazos del Rhin y de la Mosa, y en todos los canales y ríos, sin olvidar el Escalda en el lado holandés, donde se reproduce la estimada ostra de Zeeland, tiene lugar la cría, que da excelentes resultados; pero la industria ostrícola en Zeeland varía mucho de un año á otro, pudiéndose evaluar el número de ostras para la venta en 30 millones, como término medio, unos años con otros, habiéndose pagado precios muy subidos algunas veces, como sucedió el año 1893, en que llegó á valer el millar de ostras 93'60 florines.

En el actual ejercicio, la exportación fué de 1.298.552 florines, la mayor parte para Bélgica y la Gran Bretaña.

Industria.

Un pueblo como el de los Países Bajos, que ocupa una posición tan céntrica en Europa, colocado en medio de las naciones más adelantadas en todos los ramos de la industria, con una población tan densa, con una red completa de vías terrestres y fluviales, con capitales dispuestos á la mayor producción, pues el papel del Estado y de las ciudades produce poquísimo, un uno y medio ó un uno y cuartillo por 100,

y por último, con pobladísimas y extensas colonias en el mar de las Indias orientales y occidentales, no podía menos de ser industrial, y la industria que sostiene estar en armonía con los adelantos modernos, que abaratan la mano de obra, sin cuyo requisito les sería imposible la lucha con las naciones vecinas, que producen mucho, bueno y barato.

Aunque no pueda compararse la industria holandesa en general con la belga, la alemana ó la inglesa, bajo el punto de vista de su desenvolvimiento, no dice poco en pro del país y de sus alientos industriales la que sostiene actualmente, rigiendo en Holanda el sistema de casi libre cambio.

En el pasado ejercicio ya hemos hecho algunas reflexiones sobre este particular, y no nos parece pertinente insistir nuevamente en él; aunque el holandés prefiere y ama el comercio, como lo tiene acreditado desde remotos tiempos, no desdén por eso la industria, y en ella invierte parte de sus capitales, seguro de obtener buenos rendimientos; pero el pueblo holandés, por su carácter y manera peculiar de ser, cuenta sobre otros pueblos con el espíritu de asociación, que está como encarnado en él, y de ahí proviene el que en este país ninguna empresa, por estupenda que parezca y de difícil realización, deje de llevarse á cabo por falta de capital si en el negocio se vislumbra el menor asomo de beneficio; un pueblo que cuenta con este poderoso elemento de la asociación, y que en ella deposita una confianza ciega, tiene mucho terreno adelantado para luchar con esperanza de éxito en cualquier empresa que acometa.

No vamos á ocuparnos en este ejercicio de las industrias que nacen ó se derivan de los productos principales de la tierra neerlandesa, ni de su ganadería; estas industrias, como son la del queso, leche condensada, manteca, etc., marchan progresivamente y cada día adquieren mayor empuje, á medida que la elaboración se perfecciona y se ensanchan los mercados consumidores; pero no debemos pasar en silencio una que es de las principales del país y que ha adquirido un gran desarrollo en el poco tiempo que lleva de vida; nos referimos á la industria *margarinera*, la que data de fecha bien reciente, habiendo sido importada en Holanda en 1872 por su inventor, Muries Mejer, de origen francés; siendo el país buen consumidor de manteca, la que constituye su principal base de alimentación en unión de la patata, la margarina tuvo

desde sus comienzos general aceptación, especialmente entre la clase proletaria, por su baratura; esta clase fué, por tanto, la primera consumidora y propagadora de las excelencias de la nueva industria; encontrándose aquí el 50 por 100 de los elementos que son necesarios para su elaboración, como es la leche, poco importaba tener que adquirir el otro 50 por 100 del extranjero de las materias que entran en su composición también, como son el sebo de buey y los aceites vegetales de sésamo y cacahuet. Los primeros que montaron esta clase de industria debieron obtener brillantes resultados, por cuanto en poco tiempo se propagó de tal manera, que las fábricas se contaban por cientos, y, lo que sucede muchas veces, con la competencia fueron desapareciendo las que disponían de menos capital, quedando hoy aproximadamente unas 100 fábricas, que abastecen el país, cuyo consumo es grandísimo, y exportan la respetable cifra de 34.375.635 florines, lo que supone un ramo de riqueza no despreciable.

La fábrica más importante del Reino, que es la de Van den Bergh Limited, con sucursales en Inglaterra, Bélgica y Alemania, está situada en Rotterdam, y su estado es tan próspero, que bien se puede decir es una fábrica modelo en todos los aspectos que se la considere, contando para sus obreros con Escuelas, Sociedades cooperativas de consumo, Cajas de Ahorros para los enfermos é inútiles para el trabajo, espaciosas y elegantes salas de recreo, espectáculos, etc., etc.

La exportación por países consumidores en el año 1898, pues los datos oficiales del 99 todavía no se han publicado, es como exponemos á continuación:

Exportación de margarina comestible en 1898.

PAIS DE DESTINO	Florines.
Inglaterra.....	33.154.951
Prusia.....	442.806
Bélgica.....	315.166
Noruega.....	135.157
Hamburgo.....	127.801
Suecia.....	68.698
Java y demás islas orientales.....	26.564
Bremen.....	23.670

PAÍS DE DESTINO	Florines.
Africa (Este).....	18.287
Gibraltar.....	13.848
Turquía.....	13.804
Dinamarca.....	11.423
Lubeck.....	7.680
Guyana holandesa.....	6.846
Malta.....	2.952
Posesiones inglesas, Malaca, etc.....	2.783
Cabo de Buena Esperanza.....	2.088
Francia.....	800
España.....	160
Colombia, Ecuador, Venezuela.....	72
Cureçao.....	55
Marruecos.....	24
TOTAL.....	34.375.635

La industria textil también tiene su importancia, como ya hemos dicho otras veces, y se desenvuelve á medida que el tiempo pasa: la fábrica de Euschedé, en 1874 exportaba para el extranjero y á las Indias 1.720.000 florines de madapolanes, indianas y percales, vendiendo en Holanda mismo por valor de 2.868.197 florines; en 1879, la misma fábrica hacía subir estas cifras, respectivamente, á 1.839.291 florines y á 3.401.718; en 1884, á 2.364.975, y en 1887, á florines 3.467.000 y 5.067.000; estos progresos son debidos principalmente á la competencia con Inglaterra, la que ha decidido á los industriales á mejorar de continuo sus máquinas y aparatos, así como los procedimientos en la fabricación.

Además de Euschedé, existen en la parte llamada Twenthe otros centros manufactureros, que son: Almelo, Hengelo, Oldenzaal y Borne, dedicados á la industria lanera y de estampados; últimamente se ha formado en Tilbourg un centro de industria pañera, donde unos cien establecimientos fabrican franelas, paño y mantas.

Al lado de la industria textil mencionaremos la destilera, que cuenta con 230 fábricas, siendo la exportación media anual de licores finos superior á 4.000 hectolitros; la exportación de Ginebra, espíritu de vino, etc., pasa por año de 220.000 hectolitros; en el ejercicio en que nos ocupamos, la producción de alcohol se elevó á 686.000 hectolitros.

La industria azucarera exporta por año próximamente 125.000.000 de kilogramos.

La cervecera, el pasado año exportó por valor de 412.000 florines.

La de fécula de patata, que se compone de 22 fábricas, produce unos 4.500.000 kilos, habiendo exportado en 1899 2.800.000 kilos.

El cacao, en sus tres clases de manteca, polvo y cáscara, que se exportó para todo el mundo, y especialmente para Alemania el pasado año, fué muy considerable, á pesar de los derechos que á su entrada en el Imperio alemán paga (80 marcos cada 100 kilos).

La cerámica ha vuelto á adquirir gran desarrollo en los últimos tiempos, particularmente en la región de Limburgia meridional, que exporta sobre 11.000.000 de kilogramos; la loza artística de Delft, conocida en el mundo bajo el nombre de «Viejo Delft», sigue siendo tan apreciada como lo fué en el siglo XV y XVI.

La industria papelera produce anualmente unos 8.000.000 de kilogramos, de los que nosotros consumimos una buena parte.

La talla de diamantes siempre ha tenido gran importancia en Holanda, y continúa actualmente siendo una industria que emplea muchos cientos de obreros bien retribuidos; en pasados tiempos puédese decir que la talla de diamantes estaba monopolizada en Amsterdam; hoy, Amberes y otras poblaciones también sostienen esta industria; puede calcularse que por año el valor de los diamantes que se tallan y son exportados pasa de 50.000.000 de florines.

Otra industria que no carece de importancia es la de la turba, producto esencialmente holandés, que produce por año 220.000.000 de kilos, los que en casi su totalidad son exportados.

La industria turbera, que poco á poco fué suplantada por la hulla, buscó y encontró aplicaciones ingeniosas para abrirse de nuevo camino, como es la aplicación para cama al ganado bovino, la que se emplea mezclada con melaza para servir como si fuese forraje para el ganado, y, por último, mezclada con abono mineral, constituye un excelente abono para las tierras.

Una industria novísima, que no vemos mencionada en las

estadísticas que están á nuestro alcance, y que tiene hoy capitalísima importancia, esperándola un brillante porvenir en adelante, es la de aparatos para el alumbrado eléctrico, especialmente los de vidrio, como bombillas para lámparas incandescentes y grandes bombas y pantallas para lámparas de arco voltaico; España es, sin duda, una de las naciones de Europa que cuenta con más alumbrado eléctrico, efecto de la baratura de la producción de la electricidad, puesto que hasta muchas aldeas de escasisima importancia disponen de ese medio económico de alumbrado. Pues bien, la importación para nuestra patria de bombillas y aparatos de vidrio aplicados á la electricidad es importantísima, según puede verse por los estados de los certificados de origen que este Consulado remite mensualmente al Ministerio de Estado, y que no abarca más que lo que procede de las fábricas enclavadas dentro del radio de este distrito consular, que son las de «Philips & Co.» y «Constantia Electric Works», situadas en Eindhoven y Venlo, respectivamente.

No acertamos á explicarnos cómo ahora que en España se buscan nuevos derroteros para emplear tantos capitales como están inactivos ó produciendo poco, algunos no se hayan aplicado á montar esa industria, cuando en nuestro país mismo, dado el vuelo que ha tomado la electricidad, ya aplicada al alumbrado, ya al movimiento de fábricas y talleres, tendrían un mercado de consideración, no habiendo necesidad entonces, como ahora hay, de importar esos aparatos de Holanda y de otros países, que probablemente también los importarán.

Comercio.

Figurando las plazas de Amsterdam y Rotterdam al lado de las principales de Europa, como Londres, Hamburgo, etcétera, donde se cotizan la mayor parte de los artículos que constituyen el comercio universal, preferentemente los coloniales, por proceder éstos en gran parte de sus ricas y bien explotadas colonias de Oriente y Occidente, vamos á dar á continuación una idea de las importaciones y de las fluctuaciones en los precios de los más importantes productos que se han subastado en los Países Bajos durante el año de 1899, debiendo hacer constar antes que el sistema seguido en Holanda para la venta, tanto de cargamentos enteros como de

grandes partidas de mercaderías, es la subasta pública, ya procedan éstas de tenedores particulares, ya pertenezcan al Gobierno neerlandés, que, como es sabido, explota por su cuenta grandes extensiones de terreno en Java, Sumatra, Borneo y otras islas.

Café.— La *Nederlandsche Handel Maatschappij* (Sociedad mercantil neerlandesa) vendió en subasta pública 212.058 balas y 177 cajas; los particulares vendieron de primera mano 365.942 balas y 1.212 cajas, lo que hace un total de 578.000 balas y 1.395 cajas, contra

469.327	balas y	1.857	cajas en	1898
560.402	—	2.408	—	1897
523.693	—	3.406	—	1896
549.936	—	1.528	—	1895
652.106	—	1.742	—	1894
589.009	—	2.595	—	1893

Como en años precedentes, el café de Java de las subastas del Gobierno se vendió á término, el de Santos y Africa, de mano á mano, ya estando navegando la mercancía, ya después de haber llegado á puerto, no figurando estas subastas en las cantidades que arriba dejamos señaladas.

En el presente año de 1900 subastará el Gobierno neerlandés 135.000 picoles, repartidos en seis subastas, habiéndose efectuado la primera en 13 de Febrero próximo pasado, y la segunda tendrá lugar el 3 de Abril próximo. Vemos, pues, que por lo que respecta al año en que nos ocupamos, el mercado neerlandés ha estado bien provisto de café; la *Nederlandsche Handel Maatschappij* importó, sin embargo, 73.500 balas menos que el año anterior, efecto de la mala cosecha de 1898: llegaron por cuenta de los particulares 203.400 balas de Java más que el año precedente, 4.200 balas menos de las islas Célebes, 43.400 balas más de Santos y 5.300 balas más del América Central; en cambio de Africa se importaron 21.200 balas menos que en 1898.

Los bajos precios han obedecido á la menor exportación de Africa para otros mercados; el aumento en la exportación de Java fué debido á la gran producción de la mayor parte de las plantaciones particulares, lo que sucedió con el café de Santos, cuyo consumo cada día crece en Holanda, contribuyendo no poco á esto las fáciles y regulares comunicacio-

nos establecidas recientemente por las Compañías de navegación *Hamburguesa Suramericana* y la *Norddeuste Lloyd* (Lloyd Norte alemán), que hacen escala en Rotterdam.

El café del América Central que se importó en Holanda durante el año 1899 procedió de los mercados cercanos extranjeros, como Londres, Amberes, etc., y fué destinado al consumo interior, que lo prefiere á otros por su baratura.

La cantidad introducida en los Países Bajos por los particulares fué, en su totalidad, de 1.630.200 balas, contra

1.240.000	balas en.....	1898
1.184.000	—	1897
978.000	—	1896
888.000	—	1895
740.000	—	1894
616.600	—	1893

Exceptuando una ligera alza que se produjo durante el mes de Mayo, los precios estuvieron bajando sin interrupción hasta mediados de Agosto, en que el comercio, en vista de la baratura, comenzó á aprovisionarse, lo que no influyó gran cosa en los precios, que continuaron en el mismo estado hasta el mes de Noviembre, en que algunas malas noticias sobre la próxima recolección produjeron una mejora gradual en las cotizaciones.

Precios en el año 1899.

	Enero.	Marzo.	Mayo.	Agosto.	Noviem- bre.	Diciem- bre.
Java bueno.....	33	26 ¹ / ₂	27 ³ / ₄	25 ³ / ₄	34 ¹ / ₂	34 ¹ / ₂
Blanco.....	39	35	36	30	40	40
Colorado.....	34 ¹ / ₂	30	31	26	33	31
Santos.....	20	17	18 ¹ / ₂	16 ¹ / ₂	20 ¹ / ₂	20 ¹ / ₂
Africa.....	16	16 ¹ / ₂	16 ¹ / ₂	15	18	17 ¹ / ₂

Estos precios son en céntimos de florín y por cada medio kilo.

Azúcar.—El estado de opresión en que el mercado se cerró á fines del año anterior, á causa de las esperanzas que en aquel entonces se fundaban en las recolecciones adicionales, prosiguió también á principios del año en que nos ocupa-

mos, siguiendo así hasta los últimos días de Marzo, en los que empezó á notarse alguna mejora que originó un alza en los precios; este alza fué acentuándose hasta la primera semana del mes de Mayo, en que las cotizaciones llegaron á su colmo; después de esa fecha, los precios quedaron estacionados un par de meses, para luego retroceder, hasta que á fines de Diciembre eran todavía más bajos que á principios del año.

El precio medio en Londres de los azúcares de remolacha procedente de Java ha sido como sigue en los últimos cinco años:

	De remolacha 88 %.	De Java, número 14.
1895.....	9/9 shillings.....	11/9
1896.....	10/6 —	12/7
1897.....	8/9 —	10/10
1898.....	8/7 —	11/6
1899.....	10 —	12/1

Se calcula que la existencia de azúcar en general en el año 1899 se elevó á 2.390.000 toneladas, contra 2.532.000 toneladas en 1898.

Arroz.—Aunque este artículo haya estado sujeto á grandes oscilaciones en los precios en el año 1899, éstas no tomaron las grandes proporciones de las del año anterior.

Las principales causas del estado más ó menos agitado de las cotizaciones fueron las siguientes: las pocas esperanzas de una buena cosecha en Birmah; las demandas para China, las Indias inglesas y otras regiones; los informes contradictorios acerca de la recolección de granos y otras sustancias alimenticias en Europa; las tristes noticias en el pasado otoño que aquí llegaron del estado de penuria de las Indias inglesas; el temor de la pérdida casi total de la cosecha por la irregularidad en las lluvias, la falta de firmeza en las ventas del arroz pelado, y, por último, el mal resultado de la cosecha en el Japón.

Los altos precios que se exigieron por el arroz del Japón sobrepasaron en este mercado lo que se pagaba por el artícu-

lo pelado; el que en el mes de Septiembre se compró á florines 5 $\frac{1}{4}$, alcanzó á fin de año el precio de 7 y 7 $\frac{1}{2}$. Las buenas cualidades y el superior de Java fué poco ofrecido; los tenedores mantuvieron la firmeza en los precios.

El de Birmah, embarcado inmediatamente después de la cosecha, se colocó á florines 4 $\frac{1}{2}$; por el embarcado más tarde, el precio fué de florines 4 $\frac{3}{8}$, contra florines 4 en 1898; florines 3 $\frac{1}{2}$ en 1897 y florines 3 $\frac{3}{8}$ en 1896. Se importaron en Holanda durante el año 1899, 1.967.000 balas, contra 1.737.000 en 1898; 1.545.000 en 1897, y 1.303.000 en 1896.

Existencias en Diciembre.

AÑOS	Java de mesa. — Balas.	Java blanco.	TOTALES
1896.....	36.300	15.600	51.900
1897.....	1.500	24.700	26.200
1898.....	21.000	17.000	28.000
1899.....	8.300	1.700	10.000

Curso de precios.

AÑOS	JAVA DE MESA			
	Kandanghauer.		Indramayee.	
1899.....	9	8	8 $\frac{3}{4}$	8
1898.....		9 $\frac{1}{2}$	9	
1897.....		9	8 $\frac{1}{2}$	
1896.....	6 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	6	7 $\frac{1}{2}$
1895.....		7 $\frac{1}{2}$	7	

AÑOS	JAVA BLANCO			
1899.....	7 $\frac{1}{2}$	— 6 $\frac{3}{4}$	— 6 $\frac{1}{4}$	— 6 $\frac{3}{4}$
1898.....	7 $\frac{3}{4}$	— 8 $\frac{3}{4}$	— 8	— 7 $\frac{1}{4}$
1897.....		6	— 7 $\frac{1}{2}$	
1896.....		5 $\frac{1}{4}$	— 5 $\frac{3}{4}$	— 6 $\frac{1}{2}$
1895.....		6	— 5 $\frac{1}{2}$	— 5

AÑOS

RANGOON Y BASSEIN

1899.....	4 $\frac{1}{2}$ — 3 $\frac{3}{4}$ — 4 $\frac{1}{2}$
1898.....	3 $\frac{1}{4}$ — 4 $\frac{3}{4}$ — 4 $\frac{1}{2}$
1897.....	3 $\frac{3}{4}$ — 4 $\frac{3}{4}$ — 4
1896.....	3 — 4 $\frac{1}{2}$ — 4
1895.....	3 $\frac{3}{8}$ — 3 $\frac{1}{8}$ — 3 $\frac{1}{4}$ — 3 $\frac{1}{8}$

Añil de Java.—Desde que comenzó el año fué muy solicitado por su baratura, comparándole con el de Bengala y otras clases, obediendo ésta á las grandes existencias de añil nuevo y a las continuas ofertas del restante de la recolección de 1898. Las clases más finas alcanzaron únicamente el precio de florines 2'50.

El mercado de este artículo continuó encalmado hasta el mes de Junio, cuando se redujo la cantidad de 4.900 cajas, con que empezó la campaña, á 1.700 cajas, porque se tenía noticia que la importación de este artículo sería limitadísima, efecto de la escasa producción y de las remesas que se habían enviado al Japón de Samarang. Apoyándose el mercado en las circunstancias antedichas, y favorecido por el ánimo de los compradores, alcanzó un alza media de 0'80 florines, llegando á pagarse por las clases finas 2'20 y hasta 3'30 florines, precio que bien podemos llamar bajo, comparado con el de los años anteriores, cuando el añil puro no se había presentado todavía en el mercado como competidor.

Las operaciones de fin de año son similares á las anteriores, cerrando el mercado firme. Lo que á fin de año se ofreció fué poco, y las cantidades que en los primeros meses del actual llegaron tampoco fueron grandes, efecto de un convenio adoptado por los plantadores; en virtud de las pérdidas sufridas, de reducir la cultura á menores proporciones, dejaron, por tanto, de aparecer en este mercado algunas marcas favoritas; pero como según informes fidedignos lo ya sembrado presenta muy buen aspecto, la creencia general es que una abundante cosecha compensará algún tanto la referida reducción de cultivo.

La diferencia en la cotización del añil, de antigua preparación, y la del nuevo procedimiento VLC, es ahora menor que en otros tiempos; sin embargo, el primero sigue mereciendo la preferencia, debido á su mejor matiz.

Ahora está ensayando Mr. Hayewinkel un nuevo procedimiento, por el que se propone extraer directamente de la planta, no solamente mayor cantidad, pero también un producto casi enteramente puro.

AÑOS	AMSTERDAM			ROTTERDAM		
	Importación.	Ventas y tránsito.	Existencias en 31 de Diciembre.	Importación.	Ventas y tránsito.	Existencias en 31 de Diciembre.
1896	3.395	2.824	1.170	2.589	1.688	1.314
1897	5.180	4.774	1.576	4.062	3.211	2.165
1898	5.659	4.997	2.238	3.936	3.494	2.607
1899	2.292	3.697	833	1.787	4.112	282

Drogas.—A fin de año, los palos de tinte se cotizaban como sigue: San Marco azul, florines 3'75; Maracaibo amarillo (señado), florines 3; Altata Lima rojo, á florines 6; de todas estas clases existían pequeñas cantidades disponibles, como de palos de Kadrang, que se cotizaban á florines 8.

Lo disponible que había en Dividivi fué colocado en su totalidad á fines de año; las buenas clases de Curaçao podrán encontrar compradores á florines 7.

El amoniaco azufrado se cotizó al abrirse el mercado á 12 florines, sufriendo después algunas vacilaciones, para llegar á fines de año á florines 13'75 los 100 kilos, incluido embalaje sencillo y ordinario.

Colofonias.—Durante el pasado año, la variación en los precios de este artículo fué muy insignificante; á principios de año, y también en el mes de Junio, la cotización por la marca G bajó hasta florines 2'40; pero después, en vista de los buenos informes que se recibieron de América, el mercado se mejoró poco á poco, pagándose á fin de año el precio de florines 2'85 por los cargamentos que habían de llegar en el actual invierno; el local se encontró raramente, y fué en general poco solicitado, porque los compradores se abaste-

cieron casi siempre de colofonias libradas á término ó navegando.

La marca *G*, navegando, se vendió en los últimos días del año á florines 2·70, llegando á subir algunas partidas hasta á 2·88 y 2·85 florines.

Trementina.—El año empezó con altas cotizaciones por la local; en cambio la de la nueva recolección no pudo lograr buenos precios; mientras que la local se mantuvo de florines 20 á 21 $\frac{1}{4}$, efecto de las escasas existencias, la nuevamente cosechada no pudo ser objeto de contratación en Europa por los precios exigidos por los vendedores, que eran florines 15 á 16 $\frac{1}{2}$.

En el mes de Mayo, sin embargo, los tenedores americanos se unieron con objeto de emprender un movimiento alcista, dando los resultados apetecidos por ellos, llegando á pagarse la trementina en el mes de Agosto florines 22.

Otra nueva alza, debida á la fuerte especulación, hizo creer que en poco tiempo se podría aún lograr el precio de florines 30; pero estas esperanzas de los especuladores no sólo no se realizaron, sino que, por el contrario, se produjo una baja de importancia en el artículo, que llegó á cotizarse hasta florines 21 $\frac{1}{2}$. En el mes de Octubre se volvió á notar un alza en la trementina, que llegó á valer florines 23 $\frac{1}{2}$; pero fueron pocas las transacciones que se efectuaron á ese precio, porque la mayoría de los compradores prefirieron conservar una actitud expectante en vista de las enormes existencias americanas.

Rubia.—Poca animación hubo en este artículo; la calidad superior se mantuvo todo el año sin variación de florines 13 á florines 14.

Como la nueva recolección ha sido muy escasa, las pequeñas cantidades que llegaron fueron colocadas á florines 14 y florines 16, según la cantidad; las granzas de años anteriores ó las molidas por segunda vez, se cotizaron de florines 6 á florines 12 durante todo el año.

Te.—Llegaron en el año 1899 directamente de Java 64.749 $\frac{1}{2}$ cajas á Amsterdam, y á Rotterdam, 794 cajas, vendiéndose en Amsterdam en ocho subastas 66.341 $\frac{1}{4}$, 1.187 $\frac{1}{2}$, 1.792 $\frac{1}{16}$ cajas, contra 65.485 $\frac{1}{4}$, 2.056 $\frac{1}{2}$, 3.378 $\frac{1}{16}$ en 1898.

Después de la subasta del mes de Diciembre no quedaron existencias de este artículo.

Hasta los meses de Marzo y Abril, los precios de las clases inferiores y bastante buenas subieron sin interrupción; el Sanchon Bolang, por ejemplo, alcanzó un 75 por 100 más de su valor, comparándole con la más baja cotización que obtuvo en 1898.

Después la animación se encalmó respecto á algunas clases, originándose un pequeño descenso; pero en la última subasta los precios llegaron á su nivel ordinario.

Para las calidades superiores, especialmente para los tes de punto blanco, el año ha sido poco favorable; las enormes cantidades de Flewery-Pecco que se presentaron en el mercado, y que se vendieron á precios bastantes bajos, influyeron por mucho en todas las clases de te de punto blanco, incluso las baratas.

Aunque por causas desconocidas las marcas Colorama y Girasol no figuran en las subastas desde el mes de Julio, constituyendo esto para el mercado de Amsterdam una pérdida de más de 1.300 cajas, la totalidad de lo vendido ha superado, aunque poco, á lo que se vendió en 1898, merced al incremento de las importaciones de otras marcas.

El consumo se elevó durante los años 1899, 1893, 1897, 1896, 1895, á 35.703, 35.642, 31.936, 28.663, 26.383, y la exportación, á 33.558, 34.930, 28.698, 28.632 y 23.506.

El consumo interior aumentó poco en 1899, y la exportación disminuyó algo á causa de los altos precios de las clases ordinarias, las que constituyeron el núcleo de las ventas de fin de año.

Por la desigual proporción entre los precios carísimos del artículo inferior y las cotizaciones demasiado bajas del bueno, existe este año el peligro de que los plantadores se apliquen en la próxima cosecha á la producción de grandes cantidades de la clase primeramente mencionada. Si esto llega á realizarse, perjudicará grandemente las buenas calidades, y por consiguiente, el producto de Java perderá de pronto su buen nombre, adquirido á costa de tantas penas y luchas con sus similares.

De te de China verificáronse en el año de 1899 siete subastas, contra cuatro en 1898, cinco en 1897, cuatro en 1896, tres en 1895 y cuatro en 1894.

Colocáronse en los años:

1899.....	—	4.038 $\frac{1}{2}$	600 $\frac{1}{16}$	cajas.
1898.....	21 $\frac{1}{4}$	3.696 $\frac{1}{2}$	1 216 $\frac{1}{16}$	—
1897.....	30 $\frac{1}{4}$	4.403 $\frac{1}{2}$	305 $\frac{1}{16}$	—
1896.....	—	3.541 $\frac{1}{2}$	1.897 $\frac{1}{16}$	—
1895.....	—	3.440 $\frac{1}{2}$	500 $\frac{1}{16}$	—
1894.....	13 $\frac{1}{4}$	5.175 $\frac{1}{2}$	800 $\frac{1}{16}$	—

De las existencias quedaron sin vender 499 $\frac{9}{16}$ cajas.

Corteza de quina de Java.—El año que acaba de transcurrir ha sido de gran importancia para los interesados en este artículo.

Los deseos de los compradores de que los envíos de Java se efectuasen regular y moderadamente, lo que redundaría también en beneficio de los plantadores, ha tenido lugar el año de referencia mejorando los precios. A fines de Enero, en vista de la pequeña cantidad enviada de Java, los tenedores holandeses subieron los precios, mientras que en Londres los especuladores empezaron á ocuparse del artículo quinina. Como en el mes de Febrero los envíos de corteza fueron insignificantes, la especulación de la quinina tomó grandes proporciones, y los precios de la corteza se elevaron. En el mes de Marzo, las ventas efectuadas por los importadores, así como las de los negociantes de segunda mano, han tenido suma importancia; pero las noticias de Java de que durante el mes de Marzo el artículo había sido embarcado en grande escala, produjeron una reacción, haciendo bajar los precios gradualmente hasta el mes de Octubre, notándose un alza en las subastas que tuvieron lugar en los meses de Noviembre y Diciembre, motivada por la crecida demanda; el año terminó, pues, en buenas condiciones y con una regular existencia de corteza de quina.

Hé aquí las cantidades importadas de Java desde 1.º de Diciembre hasta el 1.º de Noviembre, durante los años:

1898-99 — Kilogramos.	1897-98 — Kilogramos.	1896-97 — Kilogramos.	1895-96 — Kilogramos.
5.900 900	5.431 500	4.335.250	4.927.500

Disponibles á fines de año en primera mano 2.686 fardos de cultura gubernamental, y 11.714 fardos de cultura particular.

Cacao.—Por lo que se refiere á este artículo, el año transcurrido no ha tenido nada de extraordinario; el mercado estuvo á principios de año firme, pero encalmado, sin especulación alguna, y las demandas para el consumo, que fueron buenas y continuas, pudieron satisfacerse perfectamente con las grandes cantidades que regularmente llegaron á estos puertos.

Continuó este estado de cosas hasta que las tasaciones favorabilísimas que alcanzaron el Guayaquil, San Tomé, etc., originaron un pequeño descenso, que continuó algún tiempo, á pesar de que en algunas regiones productoras la cosecha, efecto del tiempo desfavorable, sufrió bastante; á últimos de año la cotización subió á causa de la fuerte demanda de todas las clases de cacao.

Importáronse de Java, en 1899, 16.850 balas.

contra 16.500 balas en.....	1898
— 13.800 —	1897
— 12.600 —	1896
— 15.200 —	1895
— 8.630 —	1894
— 6.860 —	1893

Subastáronse en este mercado:

	1899	1898	1897	1896
	Balas.	Balas.	Balas.	Balas.
De Java (balas de $\pm$ 50 kilogramos).....	16.353	17.640	13.260	12.725
De Seriname (balas de $\pm$ 100 kilogramos).....	1.227	977	1.658	2.972
Otras clases.....	205	387	761	2.611
TOTALES.....	17.785	19.004	15.679	18.308

Arac.—Reviste importancia suma para esta mercancía el hecho de haberse fundado en Amsterdam una nueva Sociedad

en comandita, la *Batavia Aroek Maatschappij*. Dicha Sociedad se dedica á todas las operaciones relacionadas con este artículo, á saber: la importancia del arác, su destilación, su preparación y su exportación. Habiéndose quedado la referida Sociedad con una existencia de 1.841 gabarras de arác de Java, el mercado cambió por completo de aspecto, pues durante todo el año no se verificó venta alguna, no obstante los muchos compradores que se presentaron, habiendo acaparado también la referida Sociedad con la única partida que quedaba en poder de segunda mano, y que se componía de 100 gabarras. Fuera de las existencias que se encontraban en poder de la *Batavia Aroek Maatschappij*, no había nada disponible en el mercado. En el año 1899, la importación total fué de 105%, y 20% gabarras más que en 1898. La venta ha sido de 755%, gabarras menos y 18% gabarras más que en 1898.

Anchoas.—Los resultados obtenidos durante el pasado año vienen á demostrar una vez más cuán poco acertadas son siempre las profecías cuando se trata de la pesca; muchos pescadores en grande escala y los propietarios de las fábricas de salazones esperaban un año abundantísimo, y sus esperanzas fueron defraudadas. Al hacer la revista de la campaña de 1899, por lo que á las anchoas y su salazón respecta, no encontramos más que desengaños; primero, por parte de los pescadores, los que estaban preparados para un año abundante y tuvieron que conformarse con una pesca mediana; segundo, por parte de los tenedores, los que no se deshicieron en tiempo oportuno de su mercancía, creyendo que no tendría término el alza; tercero, por parte de los propietarios de fábricas de salazones, los que, á causa de la competencia mutua en el mar, tuvieron que pagar precios elevadísimos; cuarto, por parte de los especuladores, los que se dejaron arrastrar por la rápida subida del mes de Mayo, no pudiendo lograr después los precios que pagaron; y, por último, el desengaño fué general, porque el extranjero hizo en este año muy poco caso del artículo anchoa.

La cantidad disponible en último de Diciembre de 1898 fué de unos 37.000 *ankers*; la pesca en 1899 alcanzó unos 21.700 *ankers*; de suerte que la existencia total en 1899 importó unos 58.700 *ankers*, de los cuales fueron embarcados en el mismo año unos 7.700 *ankers* del 1897 y 900 *ankers* de fecha

anterior; total, 23.000 *ankers*; consistiendo, por tanto, la cantidad disponible á fin de año en 35.500 *ankers*, descomponiéndose de la manera siguiente:

14.000 <i>ankers</i> del.....	99
16.300 —	98
2.650 —	97, y
2.550 — de fecha anterior.	

De estos 35.500 *ankers*, se encuentran 26.000 en este Reino y 9.500 en el extranjero.

Pieles. — Con referencia al comercio de pieles, el año de 1899 se parece mucho al anterior; las clases que arribaron al mercado neerlandés procedieron en su mayor parte de las colonias, no dando lugar ni la cantidad ni la calidad á observaciones especiales. En todos los puertos europeos y americanos los precios subieron poco á poco, y en los de los Países Bajos las pieles de Java fueron las únicas que llamaron la atención de los compradores. Las quiebras de algunas grandes fábricas de curtidos de Wurtemberg han influido muy pasajeramente sobre el mercado, habiéndose comprado mucho en los últimos meses del año, no solamente de las existencias disponibles, sino de partidas para entregar á plazo de marcas conocidas.

A fin de año, los precios de toda clase de pieles del ganado Java, Padang y Macaner fueron todavía más altos que en el famoso año de 1895.

Las pieles de búfalo de Java merecen especial mención, por haberse quedado fuera del movimiento general, no preparándose ahora, como antes, para la fabricación de la suela en Rusia y Austria.

En vista de la carestía de las pieles en general, comienza á solicitarse otra vez la piel de búfalo, preferentemente las de poco peso; las gruesas y de mucho peso se colocan tan sólo de vez en cuando para Grecia y Levante; las secas y saladas de buey, importadas directamente de Venezuela y Trinidad, se venden al extranjero y á la industria del país.

Durante el año de referencia la demanda de pieles de cabrón y cabra ha sido mucha y animada, vendiéndose todo cuanto llegaba, particularmente á la América del Norte; de Alemania también se presentaron compradores demandando

la piel de cabra, que allí se prepara según el sistema americano llamado del Chrom.

Cotización en céntimos de florin por $\frac{1}{2}$ kilogramo.

				1.º DE ENERO	
				1899	1900
PIELES DE GANADO					
Batavia y Batavia-aard, de.....	5 á 7	kilog.	50 á 55	55 á 60	
Passaroean y Soerabaya, de.....	5 » 7	—	50 » 60	60 » 65	
— — — — —	2 » 4 $\frac{1}{2}$	—	55 » 68	65 » 75	
Tjilatjap, de.....	5 » 7	—	45 » 50	50 » 55	
— — — — —	2 » 4 $\frac{1}{2}$	—	50 » 55	60 » 75	
Samarang, de.....	5 » 7	—	55 » 60	58 » 60	
— — — — —	2 » 4 $\frac{1}{2}$	—	65 » 70	70 » 75	
Padang, de.....	5 » 7	—	45 » 50	50 » 60	
PIEL DE BÚFALO					
Batavia transparente, de.....	8 á 12	kilog.	36 á 38	38 á 42	
Samarang — — — — —	7 » 11	—	38 » 42	40 » 45	
— sin carne, de.....	8 » 12	—	28 » 30	28 » 30	
Cheribon, Soerabaya, Tjilatjap.....			33 » 28	36 » 40	
Padang.....			28 » 34	28 » 34	

Estado de llegadas, ventas y existencias de pieles.

	Exis- tencias en 1.º de Enero de 1899.	Llegadas en 1899.	Ventas en 1899.	Exis- tencias en 31 de Diciem- bre de 1899.
Pieles de ganado (Indias				
Neerl.).....	27 247	199 177	224.051	2.367
— de búfalo (id. id.).....	24 857	246.511	264.559	6.809
— secas (Venezuela).....	1.320	3.830	4 841	309
— saladas (id.).....	639	1.756	2 154	232
— de caballo (Indias				
Neerl.).....	122	713	835	»
— de cabra (id.).....	46 752	517.308	596.786	17.274
— de carnero (id.).....	?	4.341	3.841	500
— de ciervo (id.).....	1.598	19.678	20.444	832
— de leguano (id.).....	?	40 956	29.410	11 546
Cuernos de búfalo (id.).....	17.929	25.883	43.812	»

Comercio español. — El comercio español, tanto de importación como de exportación, por lo que se refiere al puerto de Rotterdam, que es del único que podemos exponer datos oficiales correspondientes al pasado año, no acusa, como se verá después, que las relaciones comerciales entre los dos países hayan sufrido grandes alteraciones.

Los artículos principales que nosotros importamos en Holanda presentan un aumento de alguna consideración, si se tiene en cuenta la extensión de este país y su número de habitantes, sin olvidar las consideraciones que ya hemos hecho en pasados años referentes á la sobriedad del pueblo neerlandés.

La importación directa de frutas verdes, entre las que figura en primer término la naranja, ha aumentado bastante, pues el año 1898 se introdujeron por este puerto 1.923.480 kilogramos, y el pasado, 5 523.561.

El vino en barricas también fué importado en mayor cantidad en el último ejercicio que en el anterior; en 1898, 2.343.919 kilogramos, y en 1899, 3.745.845 kilogramos; en cambio la importación en botellas ha sufrido un marcado descenso el último año; en 1898 la importación fué de 17.531 kilogramos, mientras que en 1899 alcanzó solamente á 3.866.

Los demás artículos, como se verá por la relación que sigue, no tienen mucha importancia, ni existe gran diferencia entre lo que se importó en anteriores años y lo que se ha importado en el de referencia.

No debemos, sin embargo, al reparar en las cifras que á continuación exponemos, creer en absoluto que nuestra importación por este puerto está reducida á lo que ellas marcan; sin duda alguna hemos importado mucho más por la vía de Inglaterra y otras, y en ese caso las Aduanas neerlandesas no consideran la mercancía como de origen de su verdadera procedencia.

Importación directa de España en Rotterdam en 1899.

	Kilos.
Fécula de patata y derivados.....	21.583
Porcelana y loza.....	2.227
Vinagre.....	319
Manteca.....	146

	Kilos.
Drogas, colores y productos químicos.....	424.068
Minerales.....	1.549.601.406
Máquinas agrícolas é industriales.....	5 919
Hilos.....	27
Alcoholes.....	35.482
Cereales, garbanzos, lentejas y guisantes....	15.500
Cacahuet.....	274.300
Madera para uso naval y carpintería.....	281.354
— fina para construcción.....	1.342.325
Palos de tinte.....	90.300
Pieles y cueros.....	2.792
Quincallería.....	1.027
Manufacturas.....	40.278
Metal no labrado.....	2.129.166
— labrado.....	3.176
Abonos.....	475.020
Aceites comestibles.....	3.684
— para máquinas.....	39.055
Papel.....	2.763
Piedra.....	1.432
Azúcar.....	46.999
Tabaco y cigarros.....	804
Te.....	4
Pescado.....	8.786
Carne.....	1.505
Frutas verdes.....	5.523.561
— secas.....	37.809
Vino en pipas.....	3.745.845
— en botellas.....	3.866
Lana.....	46.446
Sal.....	5.005
Otros géneros.....	5.066
	Cabezas.
Carneros.....	3
Cerdos.....	1

El mineral es lo que constituye nuestro principal artículo de importación en este puerto, aunque, como es sabido, en tránsito para Alemania; por eso damos á continuación un estado por naciones importadoras, entre las que ocupa España, como siempre, el primer lugar.

Nosotros creíamos firmemente que la importación de mineral español el pasado año superaría en mucho á la del año anterior, al ver el considerable número de vapores adquirido últimamente por las Compañías navieras de Bilbao y Santan-

der, los que son dedicados á este tráfico; por eso nos ha sorprendido cuando hemos cotejado la importación de los dos referidos años, y hemos visto que no existe casi diferencia alguna entre ellos; pero debemos estar satisfechos, sin embargo, porque eso mismo demuestra que el mineral ha sido transportado en gran parte en buques españoles, como se verá en el párrafo que sigue, cuando nos ocupemos de la navegación.

Importación de mineral español en este puerto.

1.549.601.406 kilos en.....	1899
contra 1.349.621.253 —	1898

Importación general por naciones en 1899.

	Kilogramos.
España.....	1.549.601.406
Suecia.....	743.897.572
Argelia.....	207.727.000
Estados Unidos.....	145.350.098
Grecia.....	141.660.926
Rusia (Mar Negro).....	123.051.000
Italia.....	68.692.000
Francia.....	58.961.802
Portugal.....	49.669.139
Indias Inglesas.....	13.003.000
Australia.....	11.927.000
Noruega.....	10.455.150
Gran Bretaña.....	5.841.926
Turquía.....	4.085.000
Java.....	53.652
Río de la Plata.....	25.510
Hamburgo.....	19.104

La exportación de Holanda para España por el puerto de Rotterdam consiste, como siempre, en ferretería, queso, artefactos eléctricos, fécula de patata, ginebra, cerveza, etc. La importación de vacas lecheras en Bilbao, procedentes de Rotterdam, ha sido en 1899 de 1.046 y 76 terneros, contra 403 vacas y 60 terneros en 1898.

Creemos nosotros que hay bastante tráfico para que una Compañía de vapores española estableciese un servicio regular y mensual entre este puerto y alguno de los del Atlántico y Mediterráneo, que beneficiaría mucho á los cargadores de

vino y frutas de la costa de Levante, los que ahora se ven obligados á embarcar sus mercancías en vapores extranjeros, que casi nunca vienen aquí consignados directamente; la exportación de vacas, que como hemos visto va tomando incremento, beneficiaría de este servicio regular también, contando á este Consulado que algunos propietarios andaluces no han adquirido ganado holandés últimamente por las dificultades y gastos que representa el transbordo en Bilbao para aquellas regiones, ó la conducción del ganado por camino de hierro á través de toda la Península.

Navegación.

Ya hemos dicho en anteriores ejercicios que, tanto el Municipio como la Cámara de Comercio y otras Corporaciones con carácter oficial ó privado, trabajan de consuno para el engrandecimiento y prosperidad de este puerto, ya dotándole cada año que transcurre de nuevas y potentes máquinas para facilitar y abaratar la carga y descarga de las mercancías, ya tendiendo una red completa de líneas férreas al costado del río, canales y fondeaderos, ya proveyéndole de excelente alumbrado eléctrico para poder trabajar de noche en las operaciones marítimas, ya ensanchando y dragando los canales para aumentar su espacio y profundidad y hacerlos accesibles á los buques de gran porte, ya sustituyendo el antiguo sistema de puentes rotativos con los automáticos hidráulicos de fácil y rápido manejo; en una palabra, no perdonando medio ni sacrificio para que Rotterdam iguale, si no aventaje, á sus rivales Hamburgo y Amberes. Hoy ocupa Rotterdam el tercer lugar como puerto de la Europa continental; pero ¿quién puede asegurar que en no lejana fecha no llegue á ocupar el primero? Esa es la mira constante y la ambición de todos los rotterdanenses, y á nosotros no nos sorprendería que llegase á realizarse, cuando vemos y asistimos cotidianamente á su desenvolvimiento y rápido desarrollo, y con el del puerto al engrandecimiento de la ciudad, la que hace cincuenta años no contaba más que 40.000 habitantes, y hoy es habitada por cerca de 400.000, según el último censo de población. En efecto, barrios enteros se ven surgir en pocos días, buscando siempre los sitios más comerciales; inmensos Doks se construyen sin descanso, donde son depositadas el número gran-

dísimo de mercancías que el Mosa ha transportado del productor á industrial país rehnano. Rotterdam es la estación, cabeza y término, fluvial y marítima, de una de las regiones más ricas, más pobladas y más industriales de Alemania; y como la industria alemana crece prodigiosamente, y cada día ensancha su esfera de acción invadiendo el mercado universal, su puerto de hecho, Rotterdam, crece también en iguales proporciones, como el país que le da vida y le alimenta.

A continuación exponemos un cuadro comparativo de los buques que han entrado en este puerto durante los cuatro últimos años, el que demuestra bien á las claras lo que acabamos de señalar más arriba: de 5.904 vapores que visitaron el puerto en 1896, el último lo hicieron 6.890; es decir, que en cuatro años ha aumentado el tráfico en 986 buques, así como en toneladas, en los referidos cuatro años, el aumento ha sido de 2.077.109.

Total de vapores entrados durante los años:

1896

Calado: Hasta los 22 pies.....	5.533 vapores.
— Más de 22 hasta 23 pies...	243 —
— — 23 — 24 — ...	84 —
— — 24 — 25 — ...	33 —
— — 25 — 26 — ...	9 —
— — 26 pies.....	2 —
TOTAL.....	5.904 vapores.

Bruto.	21.796.999 metros cúbicos, 6
—	7.702,120 toneladas.

1897

Calado: Hasta los 22 pies.....	5.810 vapores.
— Más de 22 hasta 23 pies...	240 —
— — 23 — 24 — ...	115 —
— — 24 — 25 — ...	33 —
— — 25 — 26 — ...	10 —
— — 26 pies.....	4 —
TOTAL.....	6.212 vapores.

Bruto.	23.868.319 metros cúbicos, 6
—	8.421.035 toneladas.

1898

Calado: Hasta los 22 pies.....	5.932 vapores.
— Más de 22 hasta 23 pies...	246 —
— — 23 — 24 — ...	131 —
— — 24 — 25 — ...	41 —
— — 25 — 26 — ...	19 —
— — 26 — 27 — ...	3 —
— — 27 pies.....	1 —

TOTAL..... 6.373 vapores.

Bruto.	25.424.942 metros cúbicos, 6
—	8.984.078 toneladas.

1899

Calado: Hasta los 22 pies.....	6.403 vapores.
— Más de 22 hasta 23 pies...	295 —
— — 23 — 24 — ...	126 —
— — 24 — 25 — ...	41 —
— — 25 — 26 — ...	20 —
— — 26 pies.....	5 —

TOTAL..... 6.890 vapores.

Bruto.	27.675.220 metros cúbicos, 6
—	9.779.229 toneladas.

NOTA. 2.200 buques de pesca y 85 remolcadores extranjeros no van incluidos en este cuadro.

Por lo que á nuestra bandera respecta, el aumento en este año de vapores, comparado con los dos anteriores, es como sigue: 1899, 197 vapores; 1898, 90; 1897, 27.

No habiendo publicado la Cámara de Comercio más datos que los que dejamos expuestos, no podemos saber con certeza el lugar que ocupa la bandera española entre las de las demás naciones que visitan este puerto; pero podemos decir, sin

temor de extraviarnos mucho de lo cierto, que después de la inglesa y la nacional, debe figurar la nuestra.

En el ejercicio en que nos ocupamos, hubiese pasado con bastante del número que dejamos apuntado de 197 vapores; pero debemos señalar que las tres últimas semanas del pasado mes de Diciembre, el Rhin y el Mosa, en la alta región alemana, se helaron completamente, como hacía años no se conocía, y buen número de vapores españoles consignados á este puerto se vieron en la necesidad de arribar á los de Amsterdam y Flesingue para descargar pronto y no sufrir demoras y perjuicios, pues aunque la navegación en Rotterdam, propiamente dicho, no llegó á interrumpirse por los hielos, las barcazas de Colonia y de Francfort no podían llegar aquí, notándose la carencia de material suficiente para efectuar el transbordo de las mercancías, así como también escasearon los vagones de los que en último término se hubiesen servido, aun resultando el procedimiento caro, tratándose de una mercancía como es el mineral, de poco precio; esta escasez de vagones fué causa también de que los vapores que ya estaban fondeados en el puerto antes de la helada tuviesen que permanecer en él muchos días esperando turno para la descarga, no pudiendo emprender el viaje de regreso á España para ser cargados de nuevo en mucho tiempo.

Vemos, pues, que la Marina mercante española se abre paso y crece de año en año por lo que se refiere á este puerto y al cargamento de mineral, el que antes estaba monopolizado por las Compañías de navegación inglesas; el número de vapores últimamente adquiridos por las Sociedades de Bilbao y Santander particularmente es de consideración, y de esperar es que no para el movimiento progresivo de las Compañías navieras del Cantábrico, que tan alto habla del espíritu mercantil y emprendedor de esas regiones del Norte, á las que no les arredra por lo visto, como á algunos navieros del Mediterráneo, los derechos de abanderamiento y otros que pesan sobre nuestra Marina mercante para abanderar sus buques como nacionales.

El tráfico en general, sin distinción de banderas, aumenta también entre este puerto y los nuestros, habiendo sido despachados por este Consulado en el año en que nos ocupamos 427 vapores, casi todos de más 1.000 toneladas, contra 373 en 1898 y 300 en 1897.

De los 427 vapores despachados, 233 salieron en lastre para España é islas Canarias; 24 con carga general para la Península é islas Canarias; 30 con carga parcial para las islas Canarias, y 40 en lastre ó con carga para puertos extranjeros.

Por lo que respecta á la navegación holandesa en general, podemos decir que el año que acaba de transcurrir no ha sido desfavorable, pues las cifras referentes á los vapores con destinación á los puertos neerlandeses, así como los que acusan la salida de los mismos puertos para el extranjero y colonias, denotan un incremento de no poca importancia, habiendo aumentado el tráfico en Amsterdam el referido año de 1899 en un 15 por 100 en tonelaje, y el de Rotterdam, en un 10 por 100.

Habiendo, en general, bastante oscilación en los fletes, la mayor parte de los armadores pueden estar satisfechos, sin embargo, con los resultados obtenidos, y no cabe duda que los dividendos que hayan de repartirse demostrarán que las Sociedades navieras neerlandesas tienen motivo para recordar con satisfacción el penúltimo año del siglo XIX, lo que contribuirá al engrandecimiento de la flota mercante de este Reino, creando nuevas comunicaciones directas con los países de Ultramar.

Como prueba que la Marina mercante nacional progresa y se desenvuelve, mencionaremos que, aparte de haberse construido muchos grandes vapores por cuenta de casas navieras holandesas durante el año de referencia en astilleros nacionales particulares, se ha constituido la *Zuid America lijn* (línea de América del Sur), que establecerá una nueva comunicación directa entre el Río de la Plata y los Países Bajos: en el mes de Octubre próximo comenzará la explotación de la nueva línea con cuatro grandes vapores que se están construyendo en Inglaterra.

Además se viene sintiendo hace tiempo la carencia de una línea de vapores neerlandeses para el Africa Austral, país que por tantos lazos está unido á los Países Bajos; efecto de los sucesos que ahora se están allí desarrollando, los vínculos y simpatías entre los dos pueblos se han acrecentado considerablemente, siendo casi seguro que en el corriente año se establezca una línea de navegación neerlandesa directa á cualquiera de los puertos próximos á las Repúblicas

boers, á la que el Gobierno probablemente concederá una buena subvención, á la manera de Alemania con sus líneas Sud-africanas.

La flota mercante holandesa ha aumentado en el pasado año en 15 vapores, midiendo 30.980 toneladas, y están construyéndose 21 vapores con 93.250 toneladas, de los cuales se construyen 12 en los astilleros nacionales, midiendo 35.050 toneladas.

Rotterdam 31 de Marzo de 1900.—José Teixidor.

PUBLICACIONES
DEL
CENTRO DE INFORMACIÓN COMERCIAL

Memorias Consulares é Informaciones:

- Núm. 1. — Comercio general de Francia en 1899.
Núm. 2. — Idem id. de Burdeos en 1899.
Núm. 3. — Congreso Vitícola de Montevideo en 1900.
Núm. 4. — El Canal de Manchester: su influencia en la navegación y el comercio.
Núm. 5. — El comercio español en Gibraltar.
Núm. 6. — Comercio de Italia.
Núm. 7. — Suiza: Comercio general y especial con España.
Núm. 8. — La crisis del carbón en Europa.—Mercado de vinos ordinarios españoles en París.—Advertencia á los exportadores de vinos de España para Francia.
Núm. 9. — El comercio general de Bélgica y especial con España.
Núm. 10. — Holanda: Agricultura, ganadería, pesca, industria, comercio y navegación.

Monografías:

Sal común.

Aceite de oliva. (Primera y segunda parte.)

Comercio universal de los vinos, con un mapa.

Estado de los principales artículos de la exportación española en 1897.

EN PREPARACIÓN

Catálogo de exportadores españoles.

Idem de importadores de productos españoles en el extranjero.

Monografía sobre el corcho: su producción, comercio é industria.