

NOSOTROS.

PERIÓDICO SATÍRICO, POLÍTICO Y LITERARIO.

QUE SE PUBLICA TODAS LAS TARDES MENOS LOS DOMINGOS.

Núm. 4.

Lunes 5 de febrero de 1838.

6. C.^{tos}

A PRIMERA HORA.

CAMINOS.

La prosperidad y civilizacion de un país puede estimarse de varios modos; algunos la calculan por su poblacion, otros por la cantidad de moneda que circular: estos por el estado de su literatura, y aquellos por el de su idioma. David Hume decia que donde se fabricaba buen paño ancho era positivamente conocida la astronomía y cultivadas las ciencias. Sterne dedujo de la hipérbole del barbero que le peinó la peluca, y del atavio de la guantería dos cualidades peculiares á la nacion francesa, la una amable y la otra ridícula. Pangloss al naufragar junto á la costa de Portugal infirió, viendo á los hombres cargados de cadenas, que se hallaba en un país civilizado. ¿Porqué pues no podremos nosotros deducir la mayor ó menor prosperidad de un país por el estado en que se encuentren sus caminos? Donde no los hay, ó son pocos aunque magníficos, puede darse por cierto que hay pocos ó ningun libro, pocas ó ninguna manufactura, muchas é injustas leyes, pocos legisladores ó solo uno, muchos frailes y pocos sábios, muchos milagros y poco dinero. Todo el que haya viajado por Europa puede haber comprobado por sí mismo la verdad de esta doctrina. Rusia, Polonia, Turquía, Grecia, Transilvania, Hungría, España y Portugal que son ciertamente los puntos menos civilizados, son también aquellos donde mas escasean los caminos. En el Peloponeso donde habia tantos y tan buenos en los tiempos en que floreció allí la literatura, no se ve ya un solo camino de ruedas; ni uno siquiera en todos los dominios del rey de los hombres Agamenon, que tenia para dirigir su carro á Antomedon el mejor conductor de la Grecia. De Velez-Málaga á Granada en aquellos que algun día fueron reinos opulentos de la dinastía arábiga, no existe ya ó no sabemos que exista, otro camino que una precipitosa senda de herradura. De Méjico á Goatemala nada hay que merezca el nombre de carretera. Para atravesar las 400 leguas intermedias, tenían los diputados de Goatemala, cuando esta república estaba unida á

la de Méjico, que emprender un incómodo viage de cuatro meses de duracion. De Omoa á Goatemala sucede lo mismo. La travesía de unas 120 leguas que hay de un punto á otro requiere á veces seis ó siete meses de tiempo, especialmente cuando hay que transportar mercaderías por medio de mulas.

Por el contrario Francia, Alemania é Italia tienen mas caminos y mas civilizacion, é Inglaterra mas canales y caminos que toda la Europa reunida, y por consecuencia mas civilizacion también. Hemos leído en una obra de Mr. Dupin sobre la Inglaterra que la estension de sus caminos y canales en proporcion á la de su superficie excede con mucho á la de los caminos y canales de Francia. ¿Acaso la civilizacion de ambos países no puede decirse que se halla en la misma proporcion? Compárense así mismo los del norte de Italia con los del reino de Nápoles, y se obtendrá ciertamente igual resultado.

Esto no es una coincidencia puramente accidental, es el infalible efecto de una causa infalible también. Por carecer de fácil comunicacion permanecen los hombres aislados. La imaginacion se enfria, su espíritu se adormece, no conocen la emulacion; no sienten la necesidad de satisfacer nuevos deseos; obtienen poco desarrollo moral, poca actividad y energía. Esta es la razon porque el republicano ó habitante de un estado libre manifiesta un espíritu emprendedor y activo, por que vive y se mueve en la multitud, mientras que el vasallo de una monarquía absoluta donde la poblacion es generalmente escasa y disminuida sobre una superficie estensa, se hace estúpido é inerte no tanto por el terror como por la inaccion en que vegeta. Cuando los hombres se acercan unos á otros por medio de carreteras, caminos de hierro, canales, barcos de vapor, puentes colgados y (quíralo Dios) globos aerostáticos, se multiplicarán sus ideas, se aumentarán sus deseos, y en proporcion á estos su energía é inteligencia. ¿Por qué es un campesino necesariamente menos inteligente y activo que el habitante de una ciudad? ¿Por qué el que vive en una poblacion corta lo es también menos que el morador de una grande capital? Porque es menor el roce y comercio de los hombres entre sí. Parece que el desarrollo de la imaginacion

del hombre está en proporcion directa con la masa de ellos y la velocidad de sus comunicaciones.

Caminos rectos y poblaciones simétricas anuncian un poder despótico que respeta poco ó nada el derecho de propiedad: una línea recta en este caso es como la espada de Alejandro con la cual cortó el nudo gordiano cuando vió la imposibilidad de desatarle. Turin y Berlin, las dos ciudades mas simétricamente edificadas de Europa se levantaron á la voz de mando de dos monarcas guerreros, y ¿quién no descubre en los caminos rectos é interminables de Francia y Polonia la mano arbitraria que debe haberlos trazado? Por el contrario en Inglaterra, el antiguo país de la libertad, las calles son tortuosas é irregulares y la mayor parte de las poblaciones no son otra cosa que montones de casas construidas sin plan segun lo han dictado el capricho ó la necesidad, y no hileras alineadas con una regularidad semejantes á la formacion de soldados. Sin embargo los ingleses aman el orden, la celeridad y la economía; es verdad, pero hasta ahora han antepuesto á estos deseos el respeto á la propiedad. Son tan numerosas las curvaturas de los caminos públicos en Inglaterra, que se hace necesario hacer en justicia una deduccion en favor de la Francia en la proporcion espresada por Mr. Dupin á que ya hemos hecho referencia.

Las aceras elevadas sobre el nivel de las calles, y los buenos caminos de travesía en el campo para jente de á pié manifiestan un pueblo respetable y respetado. Los costados de la calle son para el tránsito de los carruages, el centro para los que van á caballo, y las aceras para los de á pié. Estas últimas son el triunfo de la democracia. La clase inferior del pueblo no está como en otros países, enteramente desheredada sino que tiene su porcion, pequeña es verdad, pero inviolable. En el continente al contrario los caminos parecen hechos exclusivamente para los ricos y para los caballos.

Una vez establecidos los caminos las ventajas que reportan son desde luego sensibles. Apenas se hacen estos llanos y cómodos cuando los carruages de todas clases mudan inmediatamente de forma tomando otra mas esbelta y elegante. Luego se hace uso de caballos mas hermosos y lijeros porque ya los caminos no los molestan tan-

to. Se establecen posadas y paradores más cómodos, convenientemente abastecidos de provisiones frescas por que el consumo es mucho mayor. Mejores cuadras y palafreneros hábiles y atentos se hacen también en estos. Una diligencia inglesa que lleva 18 pasajeros, camina con una velocidad increíble tirada por solos cuatro excelentes caballos guiados por un cochero vestido con elegancia. El espectador tiembla y se asombra al mismo tiempo al ver una montaña de hombres y cosas moverse con tal velocidad sosteniendo un equilibrio al parecer dudoso. Si los caminos fuesen malos todo esto tendría que mudar de aspecto, por que un carruaje tan cargado se haría pedazos ó volcaría antes de dar un paso. El roce sería mayor y por consecuencia habría que emplear mas caballos y estos mas pesados: todas estas mejoras son una cadena que pende de un solo eslabon, y este eslabon es el camino. Todos los que viajan por España se impacientan al principio pero al fin no pueden menos de echarse á reír al verse zarandeados en un carruaje que tiene gruesas vigas por ejes, varas y muelles, tirado por siete u ocho mulas como si fuera cañon de batir. La forma de estos carenages contruados á manera de barcos no debe atribuirse al mal gusto de los españoles sino á lo pendiente de los caminos de Aragón, Extremadura y Galicia. Cuando estos son suaves y sólidos y las demas mejoras se suceden, se hace mas frecuente la comunicacion de unas provincias con otras y las de los amigos ó parientes entre sí. Casamientos, aventuras, incidentes, todo se multiplica y un nuevo mundo parece renacer. En Inglaterra por la facilidad de comunicaciones van los cazadores á cien leguas de distancia para entregarse á su diversion: los amigos se visitan mutuamente aunque separados á veces ciento y doscientas millas. Ancianos y mugeres, jvenes criando niños, todos viajan sin la menor incomodidad ó impedimento.

En todas las innumerables posadas y fondas del camino, almuerzo, comida y cena estan siempre prontos: una cómoda chimenea arde en cada habitacion, y siempre se halla agua hirviendo para hacer té ó café. Blandas camas de pluma convidan al reposo, y las mesas están cubiertas de papeles públicos, para el entretenimiento de los pasajeros. Las posadas inglesas podrían muy bien pasar por palacios encantados, si no viniese luego la cuenta del año de la casa á destruir la ilusion. El rey, los ministros, y los miembros del parlamento estan en continuo movimiento por toda la lista, ya sea á caballo ó ya en coche y cabriolé para concurrir á comidas, corridas de caballos, asambleas, conciertos y bailes. En los saraos que se celebran tres ó cuatro veces al año en cada condado, se ven familias que concurren á veces desde una distancia de 30 ó 40 millas solo por pasar tres ó cuatro horas; por medio de estos carruages y de esta comunicacion continua, se difunden por el país las comodidades, la riqueza y las invenciones útiles de todo especie. No son solo los fluidos los que buscan el nivel. Destruyanse los diques de la inquisicion, la policia, el espionaje y las aduanas; permitase á los conocimientos

humanos el difundirse sin obstáculos, y será bien pronto que la filosofia, la literatura y la libertad constitucional propenden tambien á nivelarse sobre toda la superficie de Europa.

En medio de este concurso de viajeros, los ladrones desaparecen. Sabido es que hace 60 años era muy comun el preparar un bolsillo para los saltadores segun lo infestados que se hallaban de ellos los caminos. Hoy son rarísimas las ocurrencias de esta clase. Los malhechores necesitan andar tan listos en robar una diligencia como un ratero en extraer un reloj del bolsillo. De hora en hora durante la noche se suceden los coches llenos de pasajeros anunciando su llegada con vocinas y cornetas, y con faroles que despiden una brillante luz á cien pies en contorno. Es imposible calcular cuanto tiempo ha ganado la Inglaterra y cuanto ha acortado sus distancias por medio de buenos caminos en los últimos 40 años. Para ir de York á Londres, esto es, unas 65 leguas se empleaban antes seis dias: por el correo se hace hoy en veinte horas y por las diligencias ordinarias en veinte y cuatro. Desde Exeter hace 50 años, se anunciaba «un seguro y acelerado transporte hasta Londres en quince dias.» Hoy tienen carruages sencillos que recorren la distancia de 175 millas (58 leguas) que hay entre dicho punto y la capital en diez y ocho horas. Antes de la invencion de los barcos de vapor el correo de Londres á Dublin echaba lo menos seis dias; en un invierno borrascoso hubo ocasiones de tardar treinta y hasta cuarenta y dos. Ahora en cualquier estacion y con cualquiera tiempo no emplea mas de tres. Un buque de vela llegó no hace mucho á Liverpool procedente de los Estados Unidos en diez y seis dias, y trajo alguna caza fresca aun del nuevo mundo! Cuando los barcos de vapor atraviesen el atlántico (lo cual no tardará mucho en verificarse) la caza americana será un manjar que nada ofrecerá ya de extraño en una mesa inglesa.

TEATROS.

D. JAIME EL CONQUISTADOR.

Drama histórico original.

Hemos visto antes de anoche el D. Jaime, y quisiéramos no haberle visto. Su autor que mas de una vez ha podido decir como Moratin «la corva escena resonó en mi aplauso» ha estado esta vez tan poco feliz, que el público no ha podido menos de prescindir de la estimacion que le profesa, y manifestar su desagrado. No tiene efectivamente este drama ni movimiento en la accion, ni ingenio en el tejido, ni interés en las escenas, ni caracteres bien delineados. La versificacion es buena en lo general pero esto no basta: no es mas que una mínima parte de lo que un poeta dramático esta obligado á hacer.

—«Como! esclamará aquí el autor; vosotros que os llamais mis amigos ¿os complacéis así en acrecentar con tan severa critica

la amargura que ha derramado en mi corazón el contrario fallo del público? ¿os gozáis acaso en mi desgracia? ¿Queréis quitarme mi reputacion con tantos afanes adquirida?»

—NO: le contestaríamos NOSOTROS. Porque somos tus amigos te decimos la verdad; porque sabemos cuanto es tu ingenio y talento, cual el temple de tu alma, cuanta la sensibilidad de tu corazón, te contemplamos acreedor á una severísima critica. A un ingenio mediano, á un hombre vulgar le diríamos: «Tu obra es mala, retírate.»—Al autor del D. Jaime le decimos: «Tu obra es mala; escribe.»

Escribe con el estímulo de borrar el desaire recibido, avivado por el acicate de tu honra literaria, por esa noble ambicion de gloria en que con sed hidrópica te abrasas. Otros amigos menos sinceros, acaso te darian consuelos... Quizá te los dará esa misma junta de lectura, que no quiso ó no supo decirte á tiempo «el D. Jaime es malo.»

NOSOTROS te lo decimos, sí. El D. Jaime es malo. Al mismo tiempo, vueltos al público que te ha silvado le decimos: «Prepárate, oh público, para ver la primera obra del autor del D. Jaime; te aseguramos que será excelente.»

¿CUÁNDO SE ACABA LA GUERRA?

Esta pregunta sentida en toda España resuena, causada de horror y sangre, y de mentidas promesas. murió Fernando... á su muerte el grito sonó de guerra. Fuera realistas, se dijo y van los realistas fuera. El ministerio no sirve... abajo... que caiga Cea, Cea cayó y otros hombres salen de nuevo á la arena. Ahora ya es otra cosa, ya se respira siquiera, se marcha por buen camino y habrá libertad completa. Salio el Estatuto al mundo, hubo novillos y fiestas tres dias de luminatas, canciones, bailes y gresca. Alla entre tanto en Navarra andaban otras monsergas, aqui jugábamos cañas, alla jugaban cabezas. Aquí al doblar de una sota perdía un quidán su puesta, allí al doblar de una mata perdía un hombre una pierna. Allí la faccion crecía... pero si crece que crezca, todos los seres del mundo siguen la misma carrera. Nacen y crecen, se mueren, despues de muertos se entierran ó quedan al aire libre para que todos los vean. Juntáronse aquellas Cortes de tanto señor con renta... no importa que haya facciosos, la *ja e o cilla* es pequeña.

Que venga el ministro y diga
 á cómo estamos de guerra...
 «Sigue... no es cosa... tomadas
 hay ya medidas severas...
 El ministerio no duerme...
 tiene noticias muy ciertas
 de que muy pronto... además
 conviene aquí la reserva.»
 Con esto y mandar al Norte
 dos compañías y media,
 el cuadro de un escuadron
 y un párrafo de Gaceta,
 marchaba la cosa en grande
 y la facción... en su tierra.
 Vinieron después las juntas,
 que Dios en su gloria tenga,
 y vino un hombre muy largo;
 un hombre de legua y media.
 ¿Qué cosas hizo! ¿Dios mío!
 ¿Qué trapisonda! ¿qué pieza!
 Vuelta á juntarse las Cortes,
 con su parlitis de á tercia...
 Se cierran las Cortes luego
 y queda el largo ENTRE PUERTAS.
 Otro estamento á la plaza
 otra parlitis más seria;
 que me levanto, que calgo,
 el largo cayó por tierra;
 y la facción entre tanto,
 no hay novedad, sigue buena.
 Se abararon otros ministros...
 la cooperación es cierta,
 antes de poco... no hay duda;
 D. Carlos toma soleta.
 Pero antes que él la tomase
 vino la Granja, y con ella
 vinieron... ¡Jesus, señor!!
 ¡Cuanta pasión y miseria!!!
 Y vino Gomez; y vino
 D. Carlos luego á Vallecas.
 Y vino... vino el demonio
 que lleve tanta vinienda.
 Pero vinieron las Cortes
 y vino también con ellas
 el ministerio que rige
 de este potrito las riendas.
 También ha venido el largo,
 porque la suerte se empeña
 en no privarnos un punto
 de su longuísima presencia.
 Y entre los largos y cortos
 juzgándose se acaba la guerra.
 Esto pregunta la España,
 chiflada con la respuesta;
 que ya se cansan los buenos,
 y el que se cansa se acuesta.

Remitido.

Sea mil veces enhorabuena queridísimos
 Amigos, por su feliz oportuna salida del
 Mundo, encerrando en esta ocurrencia de
 su vida uno de los mas estupendos prodigios
 que han podido ver los nacidos; es decir,
 que dos son uno y uno no son dos, secundum
 Mundum; pero dejando lo de prodigios
 aparte, pues no deja de ser esta nuestra
 amada patria fecunda en ellos, así como las
 baronías en gracias; vamos al grano: decir,
 que fuese mil veces enhorabuena para el
 mejor servicio de Dios y provecho de sus
 éticas bolsillos, que como es tiempo de

máscaras bien se necesita el de aquel, y
 no menos la robustez de estotro; y á pro-
 pósito de máscaras, puede que á ellas se
 deba el vacío que se nota en cierto salon...
 á donde se suele representar casi cotidia-
 namente la comedia famosa titulada la So-
 ledad de los bancos. Nada de particular
 tiene esto, en razon á que la patria goza
 de la mas perfecta tranquilidad, y que
 los que deben ocuparlos para salvarla
 es muy justo descansen de las fatigas ante-
 riores, es decir; de las elecciones que no es
 un grano de anís; pícaras máscaras, que no
 han de dejar en paz á nadie, y parece que
 las empresas se multiplican para tentar á las
 gentes y sacarlas de sus casillas. Cuando lle-
 gará el miércoles de ceniza para que dando
 al traves con ellas tengamos lugar de poner-
 sela en la frente á los Palillos, Buleros y
 otros perillanes, que mientras nosotros dan-
 zamos ellos hacen como la hormiguita, y te-
 mo mucho no nos suceda lo de la cigarra.
 De todos modos estos rengloncillos no tie-
 nen otro objeto que felicitar á vds. y felici-
 tarme por verlos campeando en letras de
 molde; tales como son y tales como fueran
 siempre hombres de buen humor sin mezcla
 de nada nada que afecte su independencia,
 ni que les embarace decirle cuatro frescas,
 aunque sea á la misma doña Mónica, ó á su
 ahijadito D. Juan. Salud y pesetas, amigos
 míos, desea á vds. con innumerables suscri-
 ciones.=L. A. P.

Noticias oficiales.

EXTRACTO DE LA GACETA DE AYER.

Parte del jefe político de Soria avisando
 haber sido alcanzada el 26 del pasado una par-
 tida de facciosos al mando de Marrón, á la
 cual se hicieron diez prisioneros y se le cogieron
 algunas armas.

— Otro ídem del de la provincia de Tole-
 do de fecha 30, noticiando haber resistido
 las facciones de Carrasco y Muñoz los mi-
 licianos y vecindario de Espinosa del Rey, los
 que auxiliados por la columna del capitán Pu-
 rudena, mataron 18 rebeldes y les cogieron va-
 rios efectos.

El mismo jefe político con fecha 1.º dice
 que junto á Villamiel, alcanzó el capitán de
 cazadores de la diputación D. Eleuterio Martín
 pardo, al cabecilla Ganda, á quien mató siete
 de los suyos; y añade que estando defendido en
 aquella ciudad el convoy que debía dirigirse al
 general Ulibarrí por falta de escolta, se pre-
 sentó el diputado D. Salvador Arce, compro-
 metiéndose á conducirlo á su destino con la
 milicia de Mascaraque, y 40 cazadores de la
 diputación, lo cual verificó en efecto, llegando
 en dos días por caminos desusados hasta Mau-
 zanarez donde se hallaba el general Sanz.

S. M. ha mandado que se le den las gracias
 á cuantos contribuyeron á lograr tan arries-
 gada empresa, mandando que el jefe político
 proponga á los que mas se hayan distinguido
 para los premios á que se juzguen acreedores.

SUPLEMENTO PUBLICADO A LAS 7 DE LA NOCHE.

Parte del general conde de Luchana desde
 Bercon con fecha 1.º dirigido al ministerio de
 la Guerra, del cual resulta, que habiendo los
 enemigos recibido cuatro batallones de refuer-

zo, y la brigada de Castor, después de la acción
 del 30, creyeron poder impedir las comuni-
 caciones de nuestro ejército con Balmaseda,
 y aun arrollar nuestras tropas en los defiladeros
 que tenían que pasar, hallándose inutilizado el
 camino real; pero cargados oportunamente fue-
 ron rechazados de sus posiciones, y perseguidos
 hasta llegar la noche habiéndole cogido algunos
 prisioneros, y siendo mucho mayor el núme-
 ro de heridos y muertos que en la acción del
 30. Por nuestra parte solo hubo 100 hombres
 de baja.

Otro del capitán general de Aragón, refiriéndose á comunicaciones del comandante don
 Diego Leon: cuyo tenor es el siguiente:

Después de la brillante jornada de ayer me
 acantoné con mi división en las pueblos inme-
 diatos al de Velascoain con el objeto de atacar
 en el día de hoy dicho pueblo, su puente y
 reductos; todo lo que he conseguido con el sin-
 gular valor de los soldados que tengo el honor
 de mandar; habiéndome apoderado de toda su
 artillería y parque; y un crecido número de
 prisioneros; siendo extraordinario el de muertos
 por la decisión con que á la bayoneta fueron
 tomadas todas las obras de fortificación.

Otro del mismo jefe refiriéndose al de Ta-
 falla, y este al jefe de E. M. de la división de
 la Ribera, desde Arcaiga, cuyo tenor es el que
 sigue:

«El fuerte de Cirnei ha caído en poder de
 las tropas de esta división, con una porción de
 granadas, cajones de municiones, balas y otros
 pertrechos. Después de haberlo destruido é
 inutilizado completamente la barca que prote-
 gía, se ha hecho volar el puente de Velascoain,
 quedando en disposición que los enemigos no
 podrán rehabilitarlo en lo sucesivo.

El Excmo. señor comandante general marcha
 en este momento con las tropas de su mando
 á la plaza de Pauplona, conduciendo los pri-
 sioneros, la artillería y demas efectos aprehen-
 didos al enemigo.

GACETA DE HOY.

Circular del ministerio de la Gobernación
 dirigida á los jefes políticos, sobre la revista
 mandada pasar con objeto de obligar á los mi-
 litares á ingresar en sus cuerpos respectivos,
 fin de que no se disminuyan las fuerzas que de-
 ben prestar un activo servicio.

— Orden general del conde de Luchana en
 Biérgol, su fecha 31 de enero cuyo tenor es el
 siguiente:

Soldados: Cuando en la mañana de ayer me
 presenté á vosotros, y os señalé las líneas atrin-
 cheradas que ocupaba el enemigo, no dudé que en
 breve serian conquistadas; que darais una prueba
 al mundo entero de la cobardía del bando
 rebelde, y un nuevo triunfo á las armas de la
 patria que sostienen el trono de la inocente Is-
 abel II. ¿Y cómo dudarlo habiendo visto cien ve-
 ces acometer empresas de mas riesgo llevando
 de oprobio á ese cobarde enemigo, á quien sos-
 tienen solo causas extrañas al valor? seguro del
 vuestro, no os previne mas que el orden: el ór-
 den rivalizó al arrojo, y las decantadas líneas
 fueron coronadas pronto por vuestras invenci-
 bles bayonetas.

Compañeros de glorias y fatigas: os doy las
 gracias por vuestro comportamiento, y premia-
 ré á los que mas ocasión han tenido de distin-
 girse. Ser tan sufridos como hasta aquí es la en-
 seña noble de soldados españoles. La nación, á
 quien un día dareis la paz, admirará vuestras
 virtudes: tendreis su reconocimiento y el amor
 de vuestro general y camarada = Espartero. = Es
 copia. = Luchana.

— Parte del comandante general interino de
 Aragón refiriéndose al jefe de la brigada de re-
 serva, del que resulta que los enemigos han sido
 batidos en el pueblo de Terega, de donde fueron
 desalojados, persiguiéndolos, hasta las monta-

ñas, y rescatado varios individuos de ayuntamiento que se llevaban.

Otro del jefe político de Cuenca, del que resulta que habiendo sabido la existencia de una gavilla de caballería capitaneada por un tal José García, dió las órdenes oportunas de acerco con el comandante general, para la persecución de los rebeldes que fueron alcanzados en la villa de Huerta, de donde los desalojaron nuestras tropas, resultando muertos el cabecilla y su segundo, nueve facciosos mas y diez prisioneros.

S. M. ha mandado que se den las gracias, sin perjuicio de las recompensas á que se hayan hecho acreedores los que contribuyeron á este triunfo.

NUMERARIOS HECHOS POR EL MINISTERIO DE LA GOBERNACION DE LA PENINSULA.

No habiendo permitido á D. Vicente Vazquez Queipo el mal estado de su salud aceptar la plaza de oficial primero del ministerio de la Gobernacion que le fue conferida por real decreto de 15 del mes anterior, se ha servido S. M. nombrar para su resulta en clase de último oficial tercero á D. Joaquin Alfonso, secretario contador del conservatorio de artes.

D. Antonio Fernandez de Córdoba y Golfín, secretario del gobierno político de la provincia de Valladolid, ha sido nombrado jefe político de la de Zamora.

D. Ramon Keisser, secretario del gobierno político de la provincia de Cuenca, ha sido nombrado para su resulta en clase de último oficial primero á D. Joaquin Alfonso, secretario contador del conservatorio de artes.

D. Francisco Belza, secretario del gobierno político de Lugo, ha sido trasladado en igual clase al de las islas Baleares.

D. Ignacio Gato García, secretario cesante del gobierno político de Huesca, ha sido nombrado para igual destino en Albacete.

D. Manuel Estremeia y Muñiz, oficial primero de la secretaría del gobierno político de Lérida, ha sido nombrado secretario del de Tarragona.

MOSAICO.

¡Es mucha nuestra ilustración! ¡Es portentoso nuestro liberalismo! Un corresponsal del *Eco* nos dijo antes de ayer desde Valladolid que en la visita que hizo por aquellas provincias el general Lorenzo (por supuesto que ya es añeja la cosa) impuso multas y tomó otras providencias contra algunos que dieron muestras... (Atencion) que dieron muestras de simpatizar con los enemigos.—¡Sóplate esa! Pues no hacia otro tanto la inquisición. ¡Muestras de simpatizar! La simpatía en sí ya es una cosa demasiado vaga, indefinible, de que solo se tiene una idea muy confusa: con que ¿qué tales serán las muestras de la simpatía?—De esa manera al

que se le saltan las lágrimas viendo aborcar á uno, puede soplarle en la cárcel un alguacil por haber dado muestras de simpatizar con los delinquentes. ¡Oh tempora! Por fortuna no creemos que el general Lorenzo hiciera semejantes disparates.

«El pueblo de Candelario (dice el *Patriota* del sábado) ha hecho el donativo de 200 varas de lienzo al coronel Crespo para que se hagan camisas á sus soldados.

Pues igual donativo hemos visto nosotros que hizo en una ocasion el Sr. Mendizabal, que llegando á pedirle limosna un pobre soldado manco, mandó que le diesen una de sus camisas.

Es difícil decir hoy mas de lo que se ha dicho en alabanza de la libertad. ¿Será porque es difícil encontrar nuevos motivos de felicitarla?

Allá cuando para dicha de esta nacion era ministro el Sr. Calatrava, preguntó no se quien á un tío paletot: «Dime qué te parece de esto de la libertad?»—«Señor, respondió, pagamos mas.»—«Sencilla respuesta, pero que encierra un sentido mas profundo que todo cuanto digeron y discutieron los palabreríos de entonces, el divino *inclusiv*.

Todos creen que *estas cosas*; pronto, muy pronto se *acabarán*; pero es el caso que con todo hemos *acabado*.

Acabar con todo es el talento de los revolucionarios.

Aviso. En la calle de Atocha esquina á la plazuela de Anton Martin, está de manifiesto una prenda del uso de cierto señor elegido diputado por la provincia de Madrid. La persona que guste de pasar á recogerla deberá llevar consigo por via de credencial un zapato de 19 pulgadas en señal de pertenecer al mismo dueño.

Recomendamos al *Eco del Comercio* la lectura de cierta exposicion que inserta hoy el *Mundo* en que un pícaro de un canónigo de Toledo se atreve á hablar contra el virtuosísimo patriota Fliater y compañía.

Estos toledanos son el demonio. ¿Pues no se ha empeñado uno de ellos en justificar que los destierros y persecucion de canónigos de Toledo han tenido por objeto atrapar unas cuantas onzas de oro? Justificado lo hemos de ver, y no lo hemos de creer tal de los purísimos patriotas que se han apoderado de aquella triste ciudad.

A ULTIMA HORA.

Córtes.

Congreso de Diputados.

RESULTADO DE LA SESION DEL SÁBADO 3 DE FEBRERO.

Después del despacho ordinario continuó la discusión sobre el proyecto de ley de recursos de nulidad, aprobándose el artículo 4.º, lo cual no pudo verificarse con el 5.º á pesar de haber quedado discutido, en razon á no haber presentes el suficiente número de diputados para votar. Tratándose del 6.º se suspendió este asunto y se abrió la discusión sobre el dictamen de la comision de guerra relativo á las adiciones hechas al proyecto de ley de quinta, promoviéndose un gran debate sobre la primera del Sr. Vazquez Queipo, cuya votacion quedó tambien suspensa.

El Sr. ministro de la Gobernacion leyó el proyecto de ley de ayuntamientos, y se levantó la sesion á las cuatro y media.

SESION DEL 5 DE FEBRERO.

Abierta á la hora de costumbre, se dió cuenta del despacho ordinario.

Se mandó pasar á la comision de actas las de Madrid que presentaba el Sr. Cantero.

Se verificó la votacion y quedó aprobado el dictamen de la comision de guerra relativo á la adición del Sr. Vazquez Queipo, abriéndose discusión acto continuo sobre otras del Sr. Moure y varios Diputados, de cuyo asunto se ocupaba el Congreso á la hora de entrar nuestro número en prensa.

OPERAC. BOLSA DE HOY. RS. VON.

13	Títulos al 5 p. 100 mod:	5520000
	á var. plaz. á 18 15/16	
	19 1/8 19 3/8 19 3/4	
	19 7/8, á prima de 1/2	
	por 100.	
4	Crti. de deuda sin interés á	4000000
	5 1/4 5 7/16 á plazo.	

Editor responsable R. VARELA Y ULLOA.

Se admiten suscripciones á este periódico, en Madrid en el GABINETE DE LECTURA Y DESPACHO DE LA ESTAFETA, calle del Príncipe esquina á la de la Visitación cuarto bajo y en las provincias en los puntos siguientes:

Alcoy: librería de Cabrera. Alicante: Carratalá. Alila: Grayso. Badajoz: viuda de Carrillo y sobrinos. Barbastro: Lafita. Barcelona: Sauri. Bilbao: Delmas. Burgos: Arnaiz. Cádiz: Hortal y compañía. Cáceres: Segura. Cartagena: Benedicto. Castellón: Gutierrez Otero. Coruña: Perez. Cuenca: Mariá. Ferrol: Sanz. Granada: Sanz. Jibraltar: R. L. Hepper. Jaén: don Felix Maria Orozco. Lérida: don Guillermo Lopez de Ayllon. Leon: Miñon. Logroño: Ruiz. Lugo: Pujol y Masia. Málaga: Carreras. Mondoñedo: don Francisco Delgado. Murcia: Benedicto Martin. Orense: Gomez Pazos. Oviedo: Longoria. Palma: Guasp y Pascual. Pamplona: Longás. Ronda: Fernandez. Salamanca: Morán. Santander: Riesgo. Sevilla: Hidalgo y compañía. San Sebastian: Baroja. Santiago: viuda de Compañel. Soria: Peña. Toledo: Lopez Delgado. Tudela: viuda de Perez. Valladolid: Rodriguez. Valencia: Jimeno. Vitoria: Serrano. Zaragoza: Polo y Monje.

Y en las administraciones de correos de Andujar, Almería, Benavente, Ciudad-Real, Ecija, Elche, Guadalajara, Gerona, Huesca, Manzanares, Medina del Campo, Orihuela, Pontevedra, Puerto de Santa Maria, Reus, Segobia, Talavera, Tarragona, Tarazona, Toro, Trujillo, Obeda, Zamora.

PRECIO DE LA SUSCRICION. En Madrid 10 rs. cada mes y en las provincias 14 franco el porte.