



Transporte

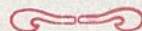
REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

ORGANO DE LA UNION GENERAL DE OBREROS DEL TRANSPORTE

EL LUBRIFICANTE PERFECTO



DE MAYOR RENDI-
MIENTO Y, POR
TANTO, EL MAS
ECONOMICO



CONSULTE NUESTRA
TARIFA DE RECOMEN-
DACIONES

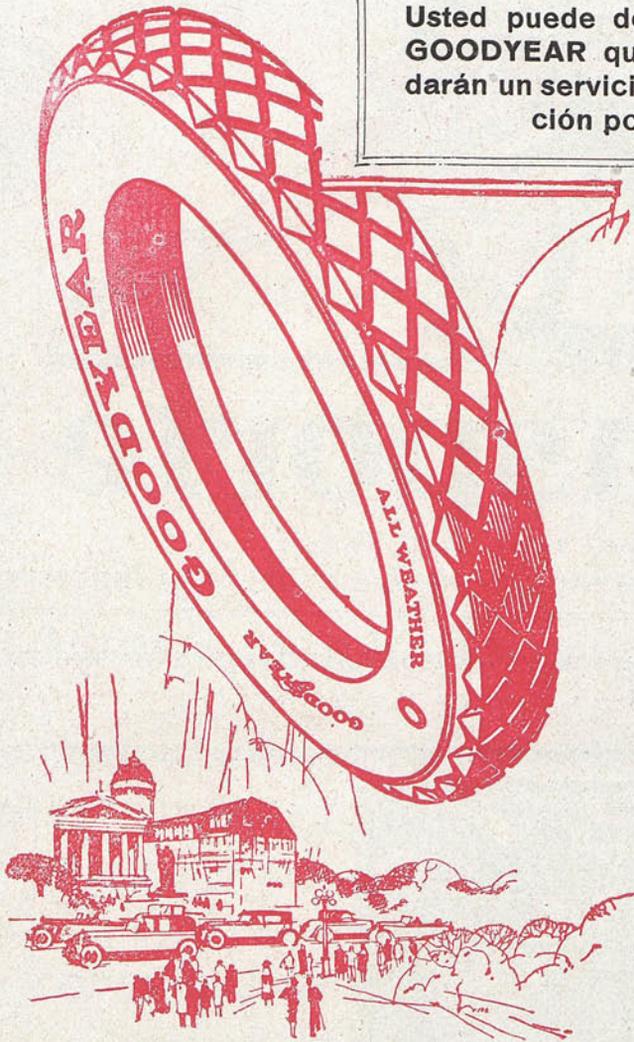


CASA EN MADRID:

Ronda de Atocha, 23 tripdo.

TELÉFONO 26-26 M.

Usted puede depender en las cubiertas
GOODYEAR que compre, pues ellas le
darán un servicio completo y sin interrup-
ción por el gasto hecho.



A buenas cubiertas,
buenas cámaras.

.....
Cámaras Goodyear
.....

La próxima vez com-
pre cubiertas balón
y de alta presión.

GOODYEAR

== Fabricadas con SUPERTWIST ==

== **Compañía Española de Neumáticos y Caucho GOODYEAR, S. A.** ==

Calle de Recoletos, 1.-MADRID--Paseo de Gracia, 93.-BARCELONA

Para su calzado use Tacones GOODYEAR de goma.



Autógena PARDINA

Bravo Murillo, 22 (esquina a Viriato)

Antes San Bernardo, 127

Esta Casa garantiza todas las soldaduras, especialmente en el Aluminio.

“SARTOGLOSS”

La mejor pintura para automóviles, color y barniz combinados con gran resistencia y altamente brillante. **Es un paso adelante en el modo de pintar coches.**

Pinturas especiales para neumáticos, asientos, capotas y motores.

DROGUERIA MARTINEZ

POSTAS, 31.—TELEFONO 46-26 M.—MADRID

OTRO LIBRO INTERESANTE

Manual del Automovilista

BREVIARIO DEL CHOFER

Por el Ingeniero **YESARES BLANCO**

PRECIO: 5 pesetas.

No debe faltar en ninguna caja de herramientas

Pedidos a la EDITORIAL MUNDO LATINO

Sagasta, 14. — Apartado 502. — MADRID

ENVIO A REEMBOLSO

GUIA VICTORIA

GUIA DE LAS CARRETERAS DE ESPAÑA

La más práctica, 6.000 pueblos, 19 planos itinerarios. Indispensable al chofer y al automovilista. Edición de bolsillo, encuadernada en tela y espléndidamente presentada

PRECIO: 15 pesetas

¡CHAUFFEURS!

Si queréis quedar completamente satisfechos, reparad vuestros coches en los talleres mecánicos de MADARIAGA

-- Príncipe de Vergara, número 26 --

Garaje Continental
DE CIORDIA Y LARRINAGA

Agencia de automóviles BUICK, CHEVROLET Y BUGATTI en Guipúzcoa

Exposiciones: EASO, 1, y MARINA, 1

Garaje y Talleres: MARINA, 4.-Teléfono 909.-SAN SEBASTIAN

¡¡Automovilistas!! INTERESANTE

¿Queréis comprar NEUMATICOS Cord. y Ballon, marcas Michelin, Goodrich, Ajax y cualquier otra marca y medida en condiciones más favorables que ninguna otra casa? ¿Queréis comprar BANDAJES, aceites y grasas, cubiertas de ocasión y nuevas de las mejores marcas sumamente baratas?

Consultad precios a NICOLAS JIMENEZ.-HERNAN CORTES, 16

en la seguridad que seréis bien atendidos.



SUMINISTROS G.F.G.

Teléfono 2.223 J.

ACCESORIOS
PARA AUTOMÓVILES

MALASAÑA, 11 (frente a Maravillas)

Importación directa de los principales centros de producción de Alemania, Francia y América.

¡Dirección telegráfica: GARCIFRUTOS

MADRID



¡ATENCIÓN!

Nueva fábrica de zuecos, escaarpines y botas con piso de madera, y otros artículos. Acudid a esta Casa a hacer vuestras compras.



Jerónimo de la Quintana, núm. 2
(Antes Rodríguez San Pedro)

MADRID

¡CHAUFFEURS! ¿Necesitáis que se haga a
vuestro coche, rápidamente,
una reparación perfecta? _____



Consultad plazo y condiciones,

TALLERES DHOT

Diego de León, 4

Teléfono S. 768



REPARACION de Cubiertas, Cámaras de Automóviles,
Motocicletas y Velo. Neumáticos nuevos.

LA VULCANIZACION

DE EMILIANO BERMEJO

Construcción de toda clase de artículos de goma.

::: Especialidad en la vulcanización en frío. :::

Esta casa garantiza to-
dos los trabajos

Ayala, 20 (esquina a la plaza de la Paz). MADRID

Teléfono 24-94 S.

Gran almacén de Neumáticos, Bandajes
y accesorios de automóviles de todas marcas

S. JIMÉNEZ

NO COMPRAR SIN CONSULTAR CON ESTA CASA

Fuencarral, 139 - Garaje Agustina - Tel. 459 J.

Automóviles NASH

Agencia exclusiva

Piezas de recambio HUDSON y ESSEX

Hudson Essex Motors, S. A.

Carrera de San Jerónimo, 53

Taller para reparación de toda clase de automóviles, engranajes y piezas de recambio. Trabajos garantizados y con gran economía.

Antonio Zaragoza

Trafalgar, número 21.-Teléfono J. 568.-Madrid.

AUTOMOVILINA

GASOLINA HOMOGÉNEA para automóviles y toda clase
de motores.

La mejor, la más acreditada y la de mejor resultado en
consumo. — SE VENDE EN TODOS LOS GARAJES

DESMARAIS HERMANOS, Conde de Xiquena, 6

Teléfono 10 26 M.
Apartado 176 Central.

LA MUTUALIDAD OBRERA

MEDICINA GENERAL

Treinta y cinco profesores, repartidos en los siete Consultorios que posee esta Cooperativa.

CIRUGÍA

Clinica operatoria y de urgencia. Tres profesores y ocho practicantes. Operador: Dr. Gallástegui

PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER

Un ginecólogo: D. José Botella; dos tocólogos, dos comadrones y doce profesoras en partos.

ESPECIALIDADES

Otorrinolaringología, a cargo del Dr. Hinojar. De la piel, por D. Mario Sánchez Taboada.

Oftalmología, a cargo de D. Jesús Basterra. Difteria, correspondiente a D. Pedro Clemente.

MEDICAMENTOS

Ocho farmacias que sirven medicamentos tan puros como en las más prestigiosas de Madrid.

OTROS SERVICIOS

Corrientes eléctricas, masaje vibrátil, vacunación.

CONSULTORIOS

Cava Baja, 1, principal.—Atocha, 94, principal.—Alcántara, 16, hotel.—Luna, 10, principal.

Eloy Gonzalo 18.—Gerona, 6 (Puente de Vallecas).—O'Donnell, 39, principal (Tetuán de las Victorias).

FARMACIAS

Mesón de Paredes, 20.—San Bernardo, 15.—Valencia, 5.—Pacífico, 7.—Hermosilla, 3.—Plaza de Chamberí, 1.—O'Donnell, 21 (Tetuán de las Victorias).—Mejorada, 6 (Puente de Vallecas).

¡OBREROS! Ingresad en LA MUTUALIDAD OBRERA

COOPERATIVA SOCIALISTA MADRILEÑA

Despacho central: Libertad, 26. - Teléfono M. 4.368

PESO Y MEDIDA, GARANTIZADOS.—VINOS PUROS DE ARGANDA, OCAÑA Y MORA. SE SIRVEN DESDE OCHO LITROS EN ADELANTE.—GRAN SURTIDO DE CALZADO DE CABALLERO, SEÑORA Y NIÑO, A PRECIOS SUMAMENTE BARATOS. ALPARGATAS DESDE UNA PESETA EN ADELANTE. ZAPATOS DE SEÑORA, DESDE OCHO PESETAS.—CONSERVANDO LAS FACTURAS Y LOS TICKETS DE ESTA COOPERATIVA SE HACE UNA BONIFICACIÓN DE 1 POR 100. LA COOPERATIVA SOCIALISTA MADRILEÑA HA HECHO ABARATAR LOS GÉNEROS EN MADRID. POR INSTINTO DE CONSERVACIÓN DEBÉIS AYUDARLA, PORQUE OS AYUDÁIS A VOSOTROS MISMOS.—EL DEBER DE LOS OBREROS ASOCIADOS ES EDUCAR A SUS COMPAÑERAS, HACIÉNDOLAS COMPRENDER LAS MÚLTIPLES VENTAJAS DE LA COOPERACIÓN.—CON LO QUE SE AHORRA COMPRANDO EN LA COOPERATIVA PAGAN LAS CUOTAS DE LAS SOCIEDADES A QUE PERTENECEN MUCHOS ASOCIADOS A LA CASA DEL PUEBLO QUE SE

VIENEN SURTIENDO DE NUESTRAS TIENDAS

CONSERVAD LOS TICKETS DE VUESTRAS COMPRAS, Y OS BENEFICIAREIS

Valencia, 5. Tel. M. 4.795.—General Martínez Campos, 1. Tel. J. 2.921

Pilar de Zaragoza, 41. Tel. S. 2.957.—Arganzuela, 1. Tel. M. 5.099

Sección Zapatería: Gravina, 16

SHELL

LA GASOLINA PERFECTA



El mejor carburante y de mayor rendimiento.

SOCIEDAD PETROLIFERA ESPAÑOLA

TELEFONOS 11-52 S. Y 21-42 S.

Paseo de Recoletos, número 6

Automóviles

De Dion Bouton

Paseo de Recoletos, 16.-Teléf. 10-26 S.

MADRID

¡CHOFERES!

Leed todos los días **EL SOCIALISTA**

Fundado por PABLO IGLESIAS

SE SIRVEN SUSCRIPCIONES

A

DOMICILIO



DIRECCION Y ADMINISTRACIÓN

CARRANZA, 20

TELÉFONO 15-77 J.

¡ATENCIÓN!

Grandes Garajes Hispano-Suiza

DE ECHEVARRIA, HERMANOS

Con capacidad para **400** automóviles.

El nuevo Garaje Hispano-Suiza, de San Sebastián, tiene el honor de poner en conocimiento de su distinguida clientela que habiendo construido un nuevo local, aprovechando los terrenos colindantes de dicho Garaje, está en situación de poder admitir automóviles para encerrar en sus garajes en número de 400, lo que comunican muy gustosos para su gobierno a todos aquellos que les interese.

UNICOS REPRESENTANTES de la acreditada marca HISPANO-SUIZA para toda Guipúzcoa y Alava.

Entrega inmediata de Chasis 32 HP. 6 cilindros, último modelo.
Id. 30 HP. 4 id. tipo España.
Id. 16 HP. 4 id.
Id. 8 HP. 4 id.

Carrozados y sin carrozar.

Alquiler de automóviles de gran lujo para viajes y turismo.—Inmenso surtido en piezas de recambio y accesorios de todas clases.—Grandes existencias en neumáticos de todas las marcas y dimensiones.

Almacenes: Plaza de Zubleta, 2.-Tel. 753.

Garajes: Calle Marina, 12.-Teléfono 10-54.

SAN SEBASTIÁN

GRÁFICA SOCIALISTA

San Bernardo, 92. - Madrid.

Teléfono 1.002 - Jordán.

SE HACEN TODA CLASE DE TRABAJOS
DE IMPRENTA Y ENCUADERNACIÓN

TARJETAS EN EL ACTO

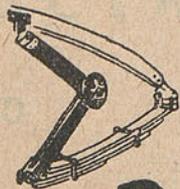
LOS ACEITES
INGLESES



Son por su rendimiento
los más baratos.
Unicos recomendados
por la casa

ROLLS-ROYCE

AMORTIGUADOR



HARTFORD

EVITA TODA SACUDIDA

CUBRE



BALLESTAS

ENGRASA y EVITA
ROTURA S.

VULCANIZAD
CON
MEPHISTO



C DE SALAMANCA // Pº DE RECOLETOS. 14-MADRID
GROS. 4-SAN SEBASTIAN.
ROLLS ROYCE = MORRIS = PRICE S.

TRANSPORTE

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA
ORGANO DE LA UNION GENERAL DE OBREROS DEL TRANSPORTE

TRABAJADORES DE TODOS
LOS PAISES, JUNIOSI

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN:
PIAMONTE, 2 (CASA DEL PUEBLO)
Secretaría 17.-Telf. 2.783 M.

La emancipación de los trabaja-
dores ha de ser obra de los
trabajadores mismos.

CAPACIDADES OCULTAS

Indudablemente existen hombres en las organizaciones obreras que reúnen condiciones de capacidad poco comunes y que por su modestia mal entendida y equivocado concepto que de las cosas tienen, no salen a la superficie y pasan inadvertidos no rindiendo a la colectividad el beneficio que habría de reportar su inteligencia puesta en activo, como hay derecho a exigir.

Los instantes que vivimos son para que cada militante aporte a la obra común aquello que pueda: unos, su inteligencia; otros, su voluntad. En la tarea cotidiana que hay que realizar todos tienen puesto a ocupar si existe el propósito de realizar algo útil.

Ahora bien; este deber ha de acentuarse con más fuerza en aquellos que las circunstancias les colocan en condiciones de ser elementos directores; aquí la responsabilidad del deber incumplido acusa caracteres de energía, porque mayor es el daño causado.

El pensamiento que debe inspirar a los que están dirigiendo núcleos obreros, ha de estar en armonía con los principios básicos en que descansa toda la ideología de nobles aspiraciones humanas.

Nada de confusionismo. Una línea separa ambos campos, cada uno bien definido con características inconfundibles, y en el que corresponde a nosotros, en nuestro campo, podemos laborar cada uno desde el sitio que ocupa con el entusiasmo de gentes que anhelan la implantación de un ideal de paz y de fraternidad.

Allí donde existen personas inteligentes a

organización camina por senderos bien orientados; se divulga la cultura, se realiza la acción callada de secretaría, tan útil e indispensable, y los asociados perciben qué soluciones convienen a los problemas pendientes en la profesión.

Quienes sigan otro camino exhibiéndose y aparentando capacidad sin poseerla, perjudican grandemente a los organismos obreros y retrasan su progreso sindical.

Son múltiples los asuntos que interesan a la organización y cada problema requiere el estudio meditado, reflexivo, que demanda el interés de la sociedad, porque conviene tener siempre en cuenta, cuando de nosotros se trate, conocer las condiciones del adversario, los medios de defensa con que cuenta para provocar y lugar que ocupa, para que los acontecimientos no puedan sorprendernos con perjuicio para la organización.

El mejor mérito consiste en conocer la posición del enemigo y el grado de resistencia que ofrece para contrastarle con la propia fuerza y sacar las consecuencias útiles al mejoramiento de la causa de todos.

Ved, pues, si es llegada la hora de que salgan de su escondrijo esa pléyade de camaradas útiles al ideal, que se incorporen a la acción colectiva y muestren sus actividades al unísono de otros que constantemente trabajan por que la profesión se coloque en aquellas condiciones a las que legítimamente aspiramos, cuya consecución ha de acelerarse cuanto más interés y constancia pongamos en obtenerla

ESCUELA INTERNACIONAL DE VERANO

DE LA F. S. I.

La sesión de 1926 de la Escuela Internacional de Verano de la F. S. I. ha sido abierta el 19 de julio último, en la Escuela Obrera Superior de Uccle, cerca de Bruselas.

Aunque, por desgracia, no haya sido posible atender al gran número de demandas existentes, púdose, sin embargo—gracias a los esfuerzos del director de la Escuela Obrera Superior, el camarada L. Delsinne—, recibir en la Institución misma, o bien en hoteles próximos, a sesenta y ocho alumnos, pertenecientes a las nacionalidades siguientes: Alemania, Austria, Checoslovaquia, Dinamarca, España, Gran Bretaña, Holanda, Japón y Suecia.

La enseñanza ha versado, principalmente, sobre un estudio profundo del movimiento sindical, cooperativo y político de Bélgica. Los camaradas Mertens, secretario general de la Comisión Sindical de Bélgica; De Brouckère, miembro de la Ejecutiva del Consejo General del Partido Obrero belga, y L. Delsinne, se han repartido la tarea de exponer los diferentes aspectos ya citados del movimiento obrero belga. Las conferencias fueron completadas con excursiones sumamente interesantes a los grandes centros industriales,

así como por la visita a las Casas del Pueblo y empresas cooperativas de las principales ciudades, todas organizadas ejemplarmente.

J. W. Bowen saludó a la Escuela de Verano, en nombre del Consejo General de la Federación de los Sindicatos Británicos. Correspondiendo al deseo que se le expresó explícitamente, el camarada Bowen hizo una interesante exposición de los prolegómenos de la huelga general inglesa. Ha habido ade-

“Transporte” ha sido visado por la censura gubernativa

más conferencias sobre el movimiento internacional y sobre los problemas del Extremo Oriente.

Debido a que la Escuela Obrera Superior Belga se halla situada en medio de un soberbio parque, y a la inmejorable excelencia de su organización interna, puede decirse que se han reunido todas las condiciones necesarias para asegurar a la sesión de 1926 de la Escuela Internacional de Verano un éxito sumamente feliz.

SOCIEDAD ANONIMA ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES

RENAULT

DIRECCIÓN Y OFICINAS: Avenida Plaza de Toros, 7 y 9. - T. S. 14-04

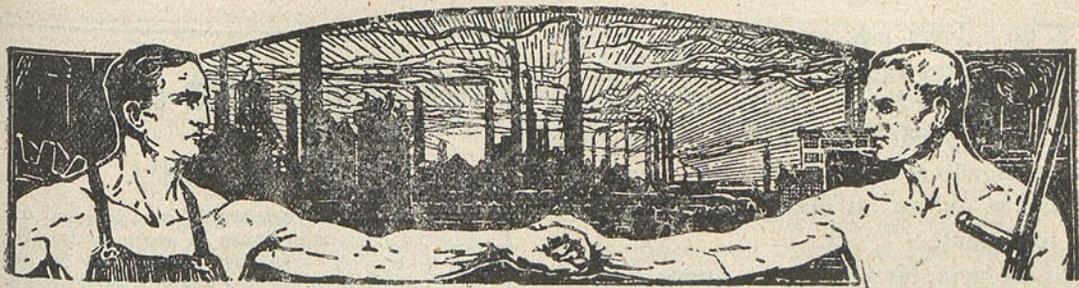
TALLERES Y GARAJE: Avenida Plaza de Toros, 7 y 9. - T. S. 888

SALÓN EXPOSICIÓN: Avenida de Pi y Margall, 16. - Teléf. M. 14-15

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA: AUTORENOS

DIRECCIÓN POSTAL: APARTADO 9.022

MADRID



DE NUESTROS PROBLEMAS

Es la jornada de ocho horas la conquista del proletariado que ha requerido un mayor esfuerzo por parte de éste y la que fué negada con mayor tenacidad por el capitalismo.

Es hoy, cuando ya ha plasmado en la Ley, y aún observamos cuán grande es la resistencia de los patronos para respetarla y el esfuerzo de sus fieles aliados para combatirla.

En aquellas profesiones en que los obreros cuentan con una organización fuerte, y que por comprender la importancia que ella tiene no regatearon su concurso para conseguirla, es donde el peligro de arrebatarla es menor, y donde hay mayor posibilidad de resistir, aun en el caso de que esos peligros aparezcan.

Sin embargo, allí donde los trabajadores por su inconsciencia no saben apreciar el valor inmenso que esta gran conquista representa, fácil es a los patronos vulnerarla, y en muchos casos con el aval de los trabajadores ignorantes que se prestan a venderla por unos miserables céntimos.

Hay aún trabajadores que en el colmo de su incomprensión llegan a más, al afirmar que en la profesión en que ellos trabajan, dada la situación de la industria, sería llevar a ésta al desastre con perjuicio para obreros y patronos si se pretendiera imponer el cumplimiento exacto de la jornada legal de trabajo. Y esto no es sino laborar contra los propios intereses en beneficio exclusivo de la burguesía.

Del mismo modo se manifestaban en los tiempos pasados los patronos y los obreros ignorantes, cuando se pretendía limitar a diez horas la jornada de trabajo; y el tiempo ha sido el encargado de convencer a todos que aquello no representaba otra cosa que el aci-

cate más eficaz para introducir en la producción los elementos de progreso que la civilización nos trae, a la vez que esa misma civilización cerraba el paso a los elementos anticuados que constituían el estancamiento de las industrias y un sistema de explotación inhumano en demasía.

Los trabajadores que tal piensan es que no se han dado cuenta de la misión que en su condición de productores deben cumplir y, por consiguiente, desconocen la función que a la organización sindical le está reservada.

El régimen capitalista se resquebraja, precisamente porque se halla cimentado sobre un sistema cual el concebido por esos trabajadores inconscientes a que nos venimos refiriendo. Es decir, que lejos de utilizar el progreso y la civilización en beneficio de la Humanidad toda, lo hace en perjuicio de los más y en provecho de los menos.

Nada hay que pueda justificar la existencia de lo que únicamente proporciona el mal; y esto hemos de decir de las industrias que para vivir han de hacerlo a costa de imponer sacrificios, ya en desuso, a quienes a ella dan su esfuerzo.

No es este el caso de la industria de autotaxis en Madrid; una industria moderna cual ésta no puede hallarse agotada, y por tanto, es otra la solución que ha de darse a la crisis; solución en la que ha de jugar quizá el papel único y capaz de conseguirla, la capacidad, de la cual están ayunos, en general, los patronos que la usufructúan.

Este es el quid de la cuestión; y es un error crasísimo el que los obreros que en ella trabajan se coloquen al nivel intelectual de los patronos.

Si no hubiera más solución que la de imponer mayores jornadas de trabajo que en el resto de las industrias, podía afirmarse que para ella no había salvación duradera, que había llegado al ocaso de su vida y, por consiguiente, que en un plazo corto desaparecería totalmente.

Si así fuera, bien porque un nuevo elemento suplantara con ventaja al actual o por otra circunstancia semejante, no seríamos nosotros quienes pretendiéramos retardar su muerte a costa de precipitar, por agotamiento, la de los hombres que en ella se ocuparan.

Este es nuestro pensamiento, que seguramente no será compartido por muchos compañeros; pero esto puede dar lugar al comentario, y con ello poco podemos ganar, aunque estamos seguros de que nada se pierde; posiblemente contribuya a despertar entre nuestros camaradas la afición a discutir de estos problemas, y ello ya es bastante para considerarnos satisfechos del objeto que perseguimos al publicar estas líneas.

Unión General de Obreros del Transporte

CONVOCATORIA

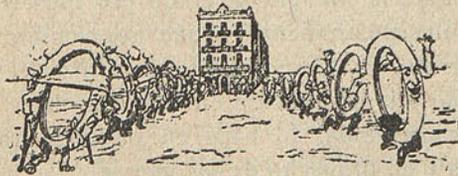
Esta Sociedad celebrará junta general ordinaria, correspondiente al segundo trimestre del año en curso, los días 24, 27 y 30 del corriente mes, a las diez y media de la noche, en el salón Teatro de la Casa del Pueblo, Piamonte, 2 (entrada por Gravina), para tratar el siguiente

ORDEN DEL DÍA

- 1.º Lectura de actas.
- 2.º Cuentas del segundo trimestre.
- 3.º Gestiones del Comité interino en el segundo trimestre.
- 4.º Asuntos urgentes del Comité Central.

Compañeros del Transporte: El Comité Central cree innecesario advertiros el deber que tenéis de acudir a las juntas generales que indica esta convocatoria, y entiende que os daréis cuenta de la importancia que tienen para la organización los asuntos a tratar; por lo tanto, espera de vosotros acudáis sin falta a cumplir este deber social.

EL COMITÉ CENTRAL.



TALLERES KADIK

Venta de cubiertas de ocasión. Reparación de cubiertas, cámaras y recauchutados.

Fábrica de artículos de goma

Santa Engracia, 67.-Teléfono 1.501 J.
MADRID

BERLIET

7 HP. Torpedo, desde pesetas. . . 7.800
7 HP. Sedan, desde pesetas. . . . 9.300
7 HP. Landaulet-Taxi, desde ptas. 10.300

CHEVROLET

Turismo, abiertos y cerrados,
camionetas y ómnibus

BUGATTI

4 cilindros, carrozado, desde 12.000 ptas.
8 cilindros, carrozado, desde 18.000 ptas.

PIEZAS DE REPUESTO PARA TODOS

AUTOMOVIL SALON

ALCALA, 81

Los contratos individuales

Como una epidemia se está generalizando entre los patronos de taxis el suscribir contratos individuales con los choferes que toman a sus servicios. Sin duda creen que por este procedimiento se eximen del cumplimiento de las leyes sociales y pueden hurtar las obligaciones del derecho. Conviene que los compañeros fijen bien la atención en los propósitos de la clase patronal, para no caer en la trampa que les tienden, porque ello da lugar a que, por ignorancia, abdiquen de la representación y fuerza que da la colectividad.

Asociarse no significa sólo el compromiso de pagar una cuota prefijada con relativa puntualidad. Los hombres se asocian inspirados por un ideal, con la vista fija en el mejoramiento común. Y no labora por la colectividad, ni en beneficio suyo tampoco, el que siendo militante se desentiende de la agrupación profesional en las relaciones de trabajo y suscribe pactos individuales que no mejoran nunca los colectivos. El patrono, por ley natural de las relaciones de la economía burguesa, tiende a que el obrero sea un ser sometido a su voluntad, y odia que los productores de la riqueza puedan tratar vis a vis sin rebajamiento de ninguna clase.

Para esta gente, para muchos patronos de taxis, el chofer es una prolongación del automóvil; dueños de la cosa, consideran que han de serlo igualmente de las personas, y que éstas han de estar doblegadas al capricho. Contra ese espíritu ancestral hay que ir abiertamente. Bien que en un régimen de propiedad privada, donde sólo se paga una parte de la producción, puedan disponer de los instrumentos de trabajo, mientras no se llegue a la transformación colectiva. Pero de esto a pretender extender su dominio a las personas...

Es frecuente que en los contratos individuales establezcan condiciones que es una vergüenza para los compañeros que los aceptan. Siempre las conquistas de carácter social hay que mantenerlas, que no en balde cuestan largos sacrificios a cuantos luchan por el mejoramiento general.

Nadie debe aceptar contratos individuales; el hecho solo de que un patrono pretenda concertar pactos individuales con los obreros, debe ser motivo más que suficiente para ponernos en guardia y rechazar todo ofrecimiento. ¿Cuál puede ser el interés del patrono?

¿El de mejorar la condición de sus asalariados? No. Las intenciones se reflejan en las condiciones, que tienden a que las mejoras conquistadas por medio de la ley queden sin efecto; es decir, que para ellos lo importante es ir buscando el medio de burlar las leyes que les crean obligaciones, y si les vale, dejar éstas incumplidas.

Contra ese interés ha de estar el nuestro, sosteniendo el espíritu de conquista, no accediendo al deseo patronal y rechazando todo lo que signifique mermas de derechos conquistados.

CELESTINO GARCÍA.



ACEITES Y GRASAS LUBRIFICANTES

Silk Oil

IMPORTACIÓN DIRECTA
DE PENNSILVANIA, U. S. A

LUBRIFICANTES
ELECTROREFINADOS
PARA
MAQUINARIA EN GENERAL

ESPECIALES
PARA AUTOMÓVILES

CONCESIONARIO E IMPORTADOR
EXCLUSIVO PARA ESPAÑA

CONRADO ROCH

CASA CENTRAL:
PASEO DEL PRADO, 46.—MADRID
APARTADO 7.047. TELÉF. M. 41-66

Automovilismo mundial

Los records del kilómetro y la milla.

El inglés J. P. Thomas, especialista mundial de records, tan popular en el autodromo parisino de Linas Montlhery como en el londinense de Brooklands, detentor de la mayoría de los records de ambas pistas, hacía varios meses preparaba en ellas un coche capaz de batir el de velocidad mundial.

En dos días consecutivos batió los records del kilómetro y la milla lanzados.

El primer día llegó a los 270, y en el segundo dejó los records mundiales en:

La milla lanzada, 274,590 kilómetros a la hora.

El kilómetro lanzado, 275,341 kilómetros a la hora.

Tiempos verdaderamente sorprendentes y difícilísimos de batir.

* * *

En la Gran carrera siciliana de este año tomaron parte 34 coches. Dado lo difícil del circuito, una verdadera continuidad de virajes, las velocidades medias que se alcanzaron son bajísimas, habiendo, sin embargo, batido este año el record el gran Constantini, que alcanzó una media de 73,510 kilómetros.

Las carreras de San Sebastián.

En el Gran Premio de Europa se clasificó en primer lugar a J. Goux, habiendo realizado una media de 113,550 kilómetros.

En el Gran Premio de Turismo venció Manso de Zúñiga, que hizo una carrera admirable.

En la prueba que puso fin al IV Circuito Automovilista Donostiarra, una vez más fue Constantini el triunfador, en magnífica carrera, alcanzando también el record de la vuelta más rápida, a más de 130 kilómetros por hora.

Sin duda alguna, la Gran Semana Automovilista de San Sebastián ha constituido un éxito formidable.

¡Llor a los ases del volante vencedores en estas magníficas pruebas!

Reparación de cámaras y cubiertas

PARA

AUTOMÓVILES

RECAUCHUTADOS DE LAS MISMAS
¡PERFECCIÓN Y ECONOMIA INCOMPARABLES!

GÁMARAS Y CUBIERTAS DE
VERDADERA OCASIÓN

TALLERES ALEMANES

SAN MARCOS, 33 DUPDO. - Teléf. 2.438 M.

MADRID

Dijimos que por una sola vez

Es nuestro pensamiento no publicar ni una palabra que pueda servir de molestia a otros compañeros. Por esta razón pierden el tiempo aquellos que nos han enviado escritos que por su contenido no han de salir a la luz en estas columnas.

Firmes en este criterio, hemos de mantenerle y continuarle mientras estemos al frente de nuestra Revista.

Pueden estos compañeros dedicar sus actividades a tratar los distintos problemas que tiene la profesión y buscarles soluciones racionales que correspondan al pensamiento que debe informar a la organización obrera. Y en esta tarea gozarán de nuestro estímulo y apoyo. Para esto, sí. Para lo otro, no.

El porvenir del automovilismo en España

Días pasados, a propósito del circuito automovilista de San Sebastián, dijimos todo el bien que podría proporcionar a España el automovilismo considerado como instrumento de trabajo.

La Prensa suiza nos trae un apoyo importante para nuestra argumentación, y nos mueve a insistir en lo que, a nuestro parecer, fuera decisivo para el engrandecimiento de España.

Se trata de que los ferrocarriles federales han decidido, en lugar de considerar al automóvil sólo como coche de turismo particular, o de tratar al autocamiión como un concurrente detestable, hacer de ellos un precioso colaborador. Según los cálculos hechos por el profesor Steiger, de Basilea, el año pasado han sido transportadas por carretera 144.427.500 toneladas de mercancías, que sobre un total de 1.087 millones de toneladas transportadas anualmente por el ferrocarril, el tráfico por carretera se eleva alrededor del 10 por ciento.

Esto dice bien claramente la utilidad grande que puede obtenerse del autocamiión para el desarrollo comercial e industrial de un país, y esto en Suiza, donde las redes ferroviarias, en proporción al territorio, son quince o veinte veces superiores a las nuestras.

Comprendiéndolo así, los ferrocarriles federales del Estado suizo han creado una Sociedad bautizada con el nombre de «Sesa», que tiene por fin llevar a su destino las mercancías transportadas por ferrocarril y que hasta ahora se dejaban en la estación más próxima. Desde entonces los ferrocarriles suizos aceptaron mercancías con destino a todas partes.

Se instituirá, además, un servicio complementario permanente para recoger las mercancías a domicilio y dejarlas también a domicilio.

La nueva Sociedad, aunque los ferrocarriles llevan el 55 por 100 de las acciones, será autónoma, como Sociedad privada, y actuará por medio de contratos, que se harán por distritos, con los ferrocarriles.

Son los transportes el péndulo de la vida comercial e industrial de un país.

De su rapidez y de su abundancia depende el desenvolvimiento de la vida moderna. Aquellos países que mayores medios de transporte tienen son los que gozan de mayor intensidad comercial.

No vamos a decir que el automóvil pueda sustituir al ferrocarril. No se trata de reemplazar un medio de locomoción por otro, sino de ayudarse, complementándose.

Basta mirar el mapa de los ferrocarriles en España para quedar asombrado de la infinidad de localidades alejadas muchos kilómetros de la estación más cercana, y es aquí donde el autocamiión puede ser un auxiliar eficaz.

Para llegar ahí fuera preciso rebajar el impuesto de Aduanas, que eleva el precio del automóvil en un 99 por 100. Francia, que tiene una industria automovilista importante, no carga la entrada de automóviles extranjeros mas que en un 45 por 100, y resulta incomprensible que en España, donde no hay industria del automóvil, el arancel sea el doble del de Francia.

E. SANTIAGO.

(De *El Socialista*.)

¡¡Neumáticos y Bandajes!!

Marcas Dunlop, Cord Michelin, Cable, Goodrich Cord, Good-Year Balon, Ajax Cord, Bergougnan, Cord.

¡¡ÚLTIMA FABRICACIÓN!!

¡¡Para comprar barato!!

CASA ARDID

Génova, 4. Teléfono 1.926 J. MADRID

Exportación a provincias

Nuevo Garaje: VILLAMEJOR, 5. ¡El mejor!

ADVERTENCIA

Se advierte a todos los asociados que adeuden más de tres cupones, el deber que tienen de recogerlos a los compañeros cobradores o al compañero consejero en Secretaría.

De no hacerlo a la mayor brevedad, nos veremos precisados a que sean bajas por falta de pago. En caso de reintegro, pasarán a ocupar el número de orden que les corresponda de los de nuevo ingreso, con pérdida de los derechos que tuvieran adquiridos anteriormente y previo el pago de cuatro cupones.

EL COMITÉ DE LA SECCIÓN DE TRACCIÓN MECÁNICA

Uno de los factores de la pérdida industrial en España

Hace mucho tiempo que el pueblo español está pendiente de la industria, sobre todo metalúrgica, y en todas partes se oye decir que hay grandes capitalistas con muchos deseos de llevar a cabo la fabricación de maquinaria y en particular la de automóviles; pero yo pregunto: ¿existen aquí técnicos que puedan dirigir tales trabajos? A mi manera de ver, sí existen algunos, así como obreros prácticos más que suficientes para desempeñar el trabajo en que se les emplea; pero tenemos la desgracia de que los buenos están olvidados.

Hay casos de fracasos recientes y no es el momento oportuno de especificar quién, y solamente me limitaré a decir que por revesir caracteres de una idiosincrasia estúpida, que es en la que vivimos desgraciadamente, se han perdido y se siguen perdiendo muchas

de las empresas que se han formado para esta clase de negocios.

¿En qué consiste el factor que lleva los negocios al fracaso en parte? Pues muy sencillamente: en España, por muy pequeña que sea una industria, no existe un lugar de éstos donde no prevalezca el favoritismo; pero es que este favoritismo ha llegado a tal magnitud, que hoy es de todo punto imposible el que un hombre, todo un artista, por falta de recomendaciones burguesas tenga que morir de hambre o sujetarse a un arte que jamás ha ejercido en su vida, no sin antes aguantar miles y miles de bajezas que desdican mucho de la civilización de un pueblo como éste y son, al mismo tiempo, un delito de lesa humanidad.

Después de haber hecho una observación muy minuciosa, la realidad de los hechos ha demostrado con toda clarividencia que los argumentos que se han empleado (mejor dicho, los hechiceros en acción) con algunos obreros en fábricas, talleres y demás han traído como consecuencia la pérdida de los buenos elementos del trabajo.

No sé qué calificativo se les podría poner a tantos desmanes, pero sí diré, por el momento, que obreros virtuosos, conscientes de sus actos, honradísimos a carta cabal, verdaderos prácticos en el ejercicio de su profesión, han sido y siguen siendo víctimas de unas manipulaciones que no han traído resultados beneficiosos para nadie.

Es verdaderamente lamentable que un proletario en el momento que toma posesión de su cargo, el dueño o los que estén al frente de la industria preparen a una o varias personas de su confianza y éstas le brinden, al parecer, una amistad conciliadora.

El proletario, hombre de conciencia y sentimientos sanos y contento, al mismo tiempo, porque empieza a defender el pan con el sudor de su cuerpo, cuyo pan ha de comer en compañía de sus hijos, no cree nunca que esos que le rodean, brindándole una fraternidad superficial, puedan engañarle impunemente con sarcasmos inverosímiles, al extremo de producir en ese sér la perversión por que le excitan a cometer las mayores aberraciones que verse puedan.

Para automovilistas. Libros nuevos.

SANCHIZ
Manual del «Chauffeur»
8 pesetas

MORTIMER MEGRET
Las «pannes» del automóvil
8 pesetas

LIBRERIA DOSSAT

Plaza de Santa Ana, 9, y principales de Madrid y provincias

¡¡CASA CODES!!

Michelin - Dunlop Good Rich

Accesorios de automóvil

◆ Neumáticos de ocasión ◆

BARATÍSIMO • CARRANZA, 20

¿Qué resultados positivos trae toda esa serie de arbitrariedades?

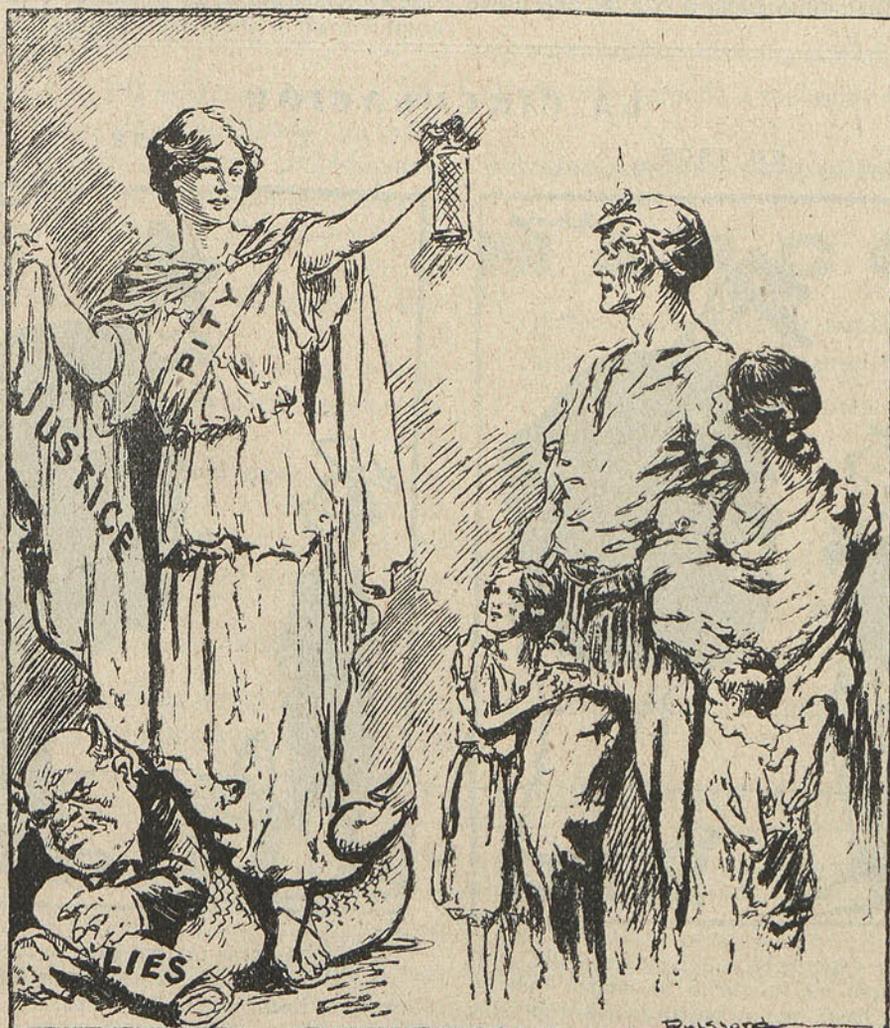
Como consecuencia de todo esto, lo primero es quedarse con todos los inútiles, que solamente viven del cuento y la sonrisa, defendiendo a capa y espada las libretas de pan limosnadas que se comen, sin contar que por un pan tan pequeño producen en un compañero que es un artista, una apatía muy grande al trabajo, un rencor con ganas de venganza insaciable, un carácter agrio y apático para todos los que le rodeen, una desconfianza que le acarrea perjuicios dentro de su hogar, porque se cree que hasta los suyos le engañan; todo esto, por haber sentado los procedimientos, como vulgarmente dicen, del jesuitismo. ¡Querer averiguar de individuos lo que no les importa y lo que no existe! Pero

después, esos camaradas que sufrieron ese calvario quedan con su cerebro estropeado, lleno de enormes tempestades craneanas, al extremo de quedar completamente inutilizados por no haber tenido la suficiente sagacidad y comprensión para defenderse de tan viles procedimientos.

Parece mentira que haya tragapanes que por un pan de tan pequeñas dimensiones se atrevan a vapulear de esta forma a compañeros que tienen la desgracia de trabajar para comer. Todos esos candelistas son el entorpecimiento de la cultura y civilización del pueblo en que viven, y no estaría demás que las autoridades pusieran la mirada en estos asuntos para poner cortapisas a tantas arbitrariedades en este sentido.

VICENTE PALACIOS

LA HUELGA MINERA INGLESA



El «día de la lámpara», consagrado a la solidaridad en favor de los hijos de los huelguistas.



NUESTRA FEDERACIÓN



La repercusión obtenida con motivo de la fusión realizada entre las dos entidades madrileñas del transporte, ha sido comprendida y secundada por las demás organizaciones de la industria en el resto de la Península.

Al surgir este acontecimiento existía y venía funcionando la Federación Nacional del Arte Rodado, y el propósito de constitución de otra Federación del Transporte; desaparecidas hoy las causas que pudieran motivar la existencia de dos Federaciones, urge reorganizar la actual; incorporar a ella las Secciones

dispersas, constituir aquellas que no existan, laborando por el rápido desarrollo de una Federación potente, eficaz y digna de una industria próspera y vital como es la del transporte.

La constitución de Secciones debe ser una cosa inmediata. No se puede argumentar la carencia de conductores en ninguna localidad relativamente importante; es más, aun en pueblos de ínfima importancia existen coches de línea para el transporte de viajeros, mercancías, paquetes postales, etc.

LA CIRCULACIÓN

EN 1906



- ¿Qué esperas tú aquí hace ya media hora?
 —Es que me ha dicho mi mamá que no atraviese hasta que no hayan pasado todos los autos...
 —¿Entonces...?
 —Como aún no ha pasado ninguno...!

EN 1926



- ¿Qué esperas tú aquí hace ya media hora?
 —Es que me ha dicho mi mamá que no atraviese hasta que no hayan pasado todos los autos...
 —¿Entonces...?
 —Y como no dejan de pasar...!

Estos conductores aislados, pertenecientes a las Secciones más próximas, no solamente aportarán un contingente grande a la Federación, sino que facilitarán con su labor cotidiana una gran cohesión entre sus camaradas con motivo de sus traslados, ayudando de una manera franca y decidida la labor de propaganda tan necesaria en la profesión.

Mientras tanto nuestra Federación no pueda desenvolverse normalmente ni pueda medirse con las existentes, debe trabajarse con tesón, debe procurarse un contacto asiduo entre las Secciones, como si el organismo nacional estuviera funcionando.

* * *

Al emprender esta tarea hay que tener en cuenta una cuestión que poco a poco hemos de ir tratando.

Esto se refiere a la tendencia que se va desarrollando en nuestros organismos con motivo del socorro por accidentes profesionales.

Este egoísmo particular que hace creer a los afiliados que la Sociedad está hecha exclusivamente para pasarles un subsidio en casos precisos, es menester desterrarlo paulatinamente.

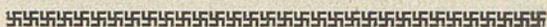
Es necesario eliminar esta pasión por el socorro: los organismos sindicales tienen otros fines más altos que cumplir.

Cuando hagamos comprender a nuestros camaradas la diferencia que existe entre lo que ellos creen que es una Sociedad a lo que debe ser, habremos dado un gran paso hacia adelante.

Comencemos, pues, por inculcar este espíritu de lucha; la tarea es grande; el trabajo, duro; demostremos a nuestros compañeros de la I. T. F. que los conductores españoles saben cumplir con su deber.

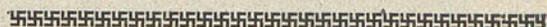
Que nuestro esfuerzo tenga como fin la transformación total de la industria, la constitución de una fuerte Federación basada en la solidez y fortaleza de las Secciones.

C. HERNÁNDEZ.



A V I S O

Cuando un asociado sufra accidente del trabajo, lo comunicará inmediatamente al domicilio social. Pasados ocho días después de ocurrido el accidente, sin dar el aviso, se pierde todo derecho a reclamar el subsidio.



M A R C O S

Oficinas para matricular automóviles, camiones, motos y obtener "carnet", para sus conductores.



San Felipe Neri, 1, tienda
(esquina a Mayor)

Teléfono 3.363 M.

INDISCUTIBLEMENTE el aceite inglés

I L O

ES EL LUBRIFICANTE UNIVERSAL

para automóviles y camiones

Más de 5.000 referencias de buen resultado de Compañías extranjeras y españolas. No obstante venderse a un precio barato ahorra muchos cientos de pesetas anuales de reparaciones y permite un servicio continuo.

Depósito general: ALCALÁ, 99.- Teléf. 22-69 S.

Ayuntamiento, industriales y conductores

Ocurre con la industria de auto-taxis lo que con todas las industrias incipientes, con magnífica perspectiva de progreso y rendimiento: que caen sobre ellas una serie de elementos que impiden su desarrollo, y lo que prometía robustez toma una forma raquítica que echa por tierra todas aquellas halagüeñas promesas. La crisis que sufre la industria de auto-taxis en Madrid tiene este vicio de origen; apenas declarada la industria libre, surgieron cientos de industriales: unos, gente de la profesión que vió el momento de emanciparse apoderándose de la herramienta de trabajo; otros, venidos de diversas actividades, soñando en la multiplicación del capital. Tal fué la obsesión que padeció mucha gente, que hasta los señoritos inactivos creyeron llegada la hora para sus ensueños... Y nada más lógico que el Ayuntamiento, siempre dispuesto a imponer tributos y cargas, cayera también sobre la industria que comenzaba con tan buenos auspicios, a sacar la parte importante que le reporta su tributación. Y así han pasado tres años.

¿Cuál es la situación actual de la industria? ¿Cuál el porvenir de ella? Examinemos el momento actual y el valor social de los elementos que en ella se ocupan, y veremos cómo si alguien es irresponsable de la situación caótica a que se ha llegado, son los conductores. La labor del Ayuntamiento es la que corresponde a una corporación burguesa que no se distingue por el espíritu de justicia en la percepción de tributos. Así vemos cómo el auto-taxi, que en la vida moderna es una cosa necesaria, de utilidad imprescindible, tiene una tributación superior al coche de lujo. Existe

otra contribución indirecta, superior a los impuestos legales, cual es la imposición de multas, unas veces al conductor, y otras, al propietario del carruaje, que da como resultado una bonita suma que ingresa en la caja de la Delegación de Carruajes.

¿Qué han hecho y qué hacen los industriales de taxis para defender sus intereses? Hace pocos años se constituyó una Asociación, que por ironía se llamaba *patronal*, a la que venían perteneciendo algunos de los diferentes compañeros que habían logrado *emanciparse*. Bien pronto comenzó el escepticismo, en cuanto la acción no rendía eficacia. Difícilmente existía cohesión y disciplina en los deseos a poner en práctica. Bastaba que un grupo de asociados iniciara gestiones relacionadas con la industria, para que otros, creyendo interpretar mejor la defensa del interés patronal, llevaran a efecto otros trabajos que esterilizaban toda labor de beneficio. Y así, vegetando, ha llegado la época actual, que no se distingue por su bonanza en el ánimo de los patronos, que no sienten anhelos de lucha porque el escepticismo apoderóse de los más, y surge el recelo entre el obrero *emancipado* y el capitalista industrial; mientras, la industria sigue la crisis propia de su desorganización, de su competencia y lucha de intereses creados, con carácter individualista, que poco a poco va agudizando el mal...

¿Qué podemos esperar de una clase patronal que posee una visión tan pobre de la defensa de sus intereses? Si no puede, no quiere o carece de capacidad para organizar la industria en forma que los trabajadores que en ella laboran sientan interior satisfacción, no

CHAUFFEUR

POR SUCIA QUE ESTÉ SU MANO
LA LIMPIA EL JABÓN

M E C A N O

Borra de la piel toda clase de manchas, por rebeldes que fueren. Anilinas, tintes, pinturas, aceites, grasas, etc. No produce asperezas. Es lo más eficaz y perfecto que se conoce.

Pastilla, 50 céntimos.

PERFUMERÍA FLORALIA, CREADORA DEL
SUPREMO JABÓN FLORES DEL CAMPO

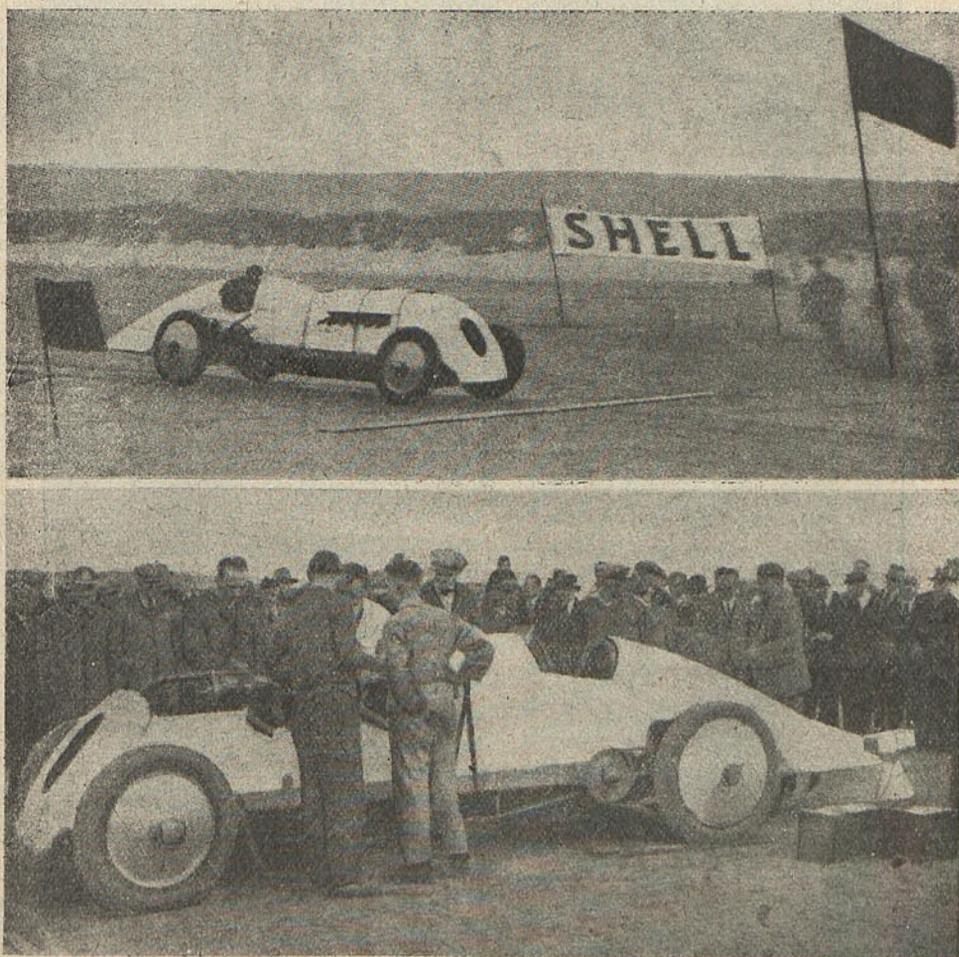
habrá de extrañar que nosotros expongamos con toda claridad el pensamiento que la organización tiene acerca de este problema fundamental para los choferes. Una clase patronal que viene dando muestras de una despreocupación absoluta de aquello que le interesa, no puede aspirar mas que a su desaparición como tal, ya que no cumple su función.

Es evidente que a los conductores ha de preocuparnos en grado máximo la situación de la industria, su explotación, su desarrollo,

su rendimiento y forma de transformar su organización en beneficio del interés público y del de los que en ella dejamos el esfuerzo día tras día, sin que por nuestra parte hayamos puesto el menor obstáculo a su normal desenvolvimiento. La organización tiene y habrá de exponer su pensamiento; pensamiento que no puede ser otro que el que corresponde a obreros organizados para la defensa de sus intereses y para los de la Sociedad en general.

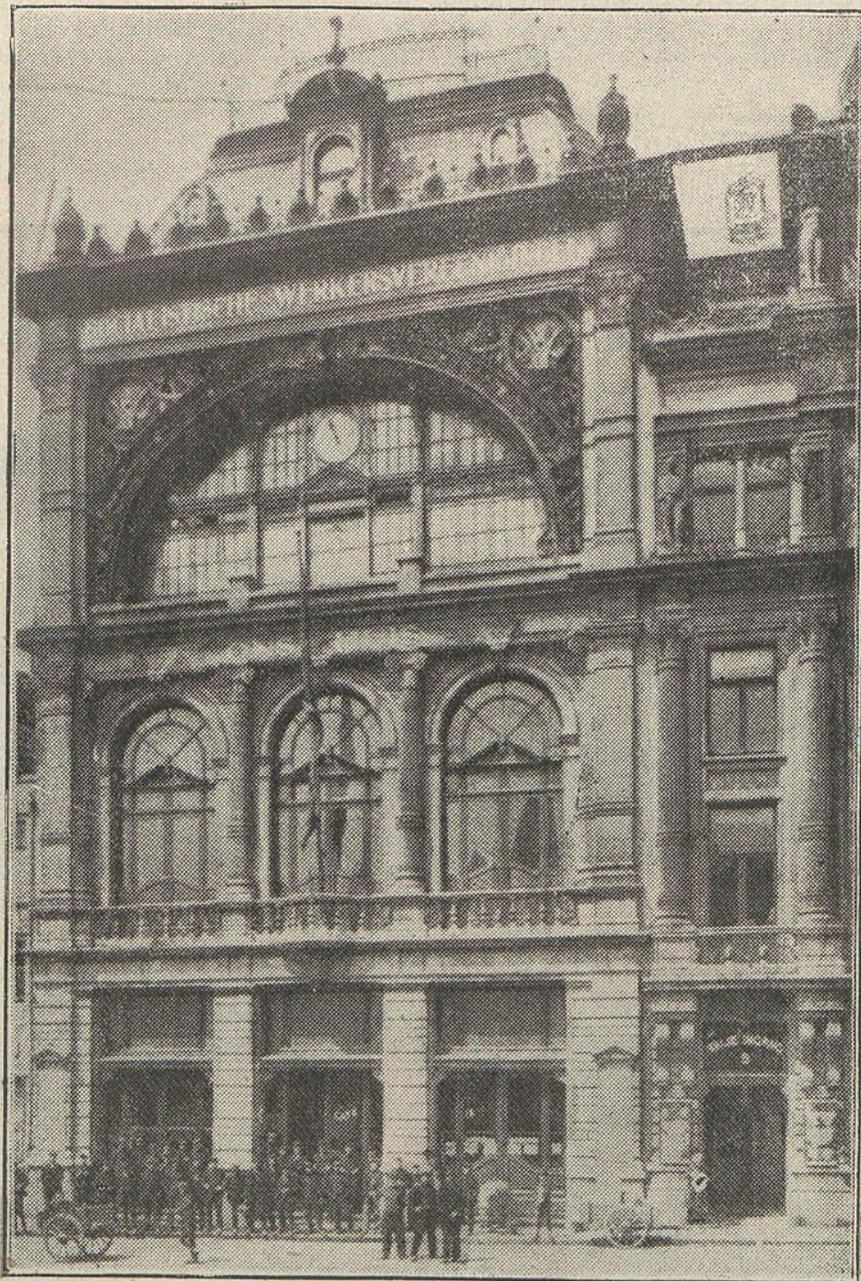
Y al hacerlo así cumplirá con su deber.

El coche de mayor velocidad del mundo

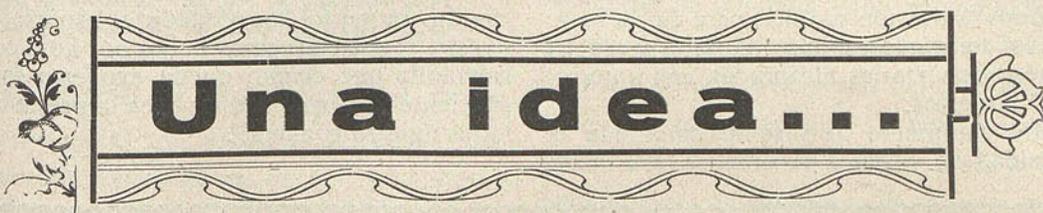


El coche que ha permitido a J. P. Thomas batir el record del kilómetro, 275,341 kilómetros a la hora, y el de la milla, 274,590 kilómetros, y por último, los records de las cinco y las diez millas lanzadas.

La cooperación socialista en Bélgica.



Fachada del Vooruit, de Gante.



Una idea...

Es fácil que haya pasado por la mente de los camaradas que rigen hoy los destinos de nuestra organización local; pero aun cuando así sea ello, lejos de ser un obstáculo, puede servir de aliento a nuestros dirigentes para realizarla. La creación de una fuerte organización nacional es de una necesidad imperiosa para los choferes en España.

No pretendo, al exponer esta idea, que sea llevada inmediatamente a la práctica; bien sé que la primordial labor a realizar por un Comité, al posesionarse de sus cargos, es darse exacta cuenta de la situación en que, en sus diversos aspectos, se halla el organismo cuya dirección se le confía.

Si a esto añadimos que no es posible atender las múltiples obligaciones de carácter interno que han de preocupar su atención, fácilmente ha de comprenderse que no es mi pretensión otra que la de interesar a los mencionados camaradas para que se encariñen con este pensamiento.

Si en el orden internacional reconocemos la necesidad de estar organizados, tanto o más hemos de estimar necesario el hacerlo nacionalmente.

Posiblemente, un buen número de camaradas de cuantos nos lean, al examinar las precedentes líneas, habrán inclinado su pensamiento a reconocer esta necesidad a que nos referimos; sin duda, la perspectiva de verse envuelto en una acusación de responsabilidad, como autor de un hecho, a que tan propicios nos hallamos los trabajadores de nuestra profesión, les hará pensar que, efectivamente, se hace necesario poseer en el mayor número de poblaciones de España organizaciones que, unidas entre sí, puedan prestarnos su concurso, su solidaridad, en una palabra, en esos momentos de amargura, basando para ello encontrarnos en posesión del documento acreditativo de pertenecer al organismo nacional.

Esto, de por sí, ya constituye un acicate para que aun aquellos compañeros que aprecian el valor de la organización de una manera simplista presten su apoyo a la creación de nuestra organización nacional.

Y si esto es así, ¿cómo no han de prestar su apoyo, entusiasta también, los camaradas

que tienen un más elevado concepto de lo que es y representa la organización? Sin duda alguna éstos han de poner mayor voluntad en la tarea, porque no les ha de pasar desapercibido que a esa razón de conveniencia, a que antes nos referimos, se unen otras que en el orden colectivo tienen más valor.

Nuestra organización, joven aún, no puede olvidar aquellas fases por que han pasado otras organizaciones, y por las cuales habremos de pasar nosotros también, quizá con mayor motivo que otras profesiones.

No sé si por solidaridad obligada, o por egoísmo, o por las dos cosas confundidas a la vez, una de nuestras preocupaciones ha de ser, por medio de la organización, colocar a los trabajadores de provincias en condiciones de no sentir su deseo de trabajar en Madrid, si ello es por el impulso único de disfrutar un mejor estar en sus condiciones de vida y de trabajo. Aunque no lo parezca, esto tiene una extraordinaria importancia para nosotros, porque nos permitirá contar con un elemento a nuestro favor para triunfar en nuestras justas aspiraciones.

De otro modo, si por error creyéramos que todo nuestro único esfuerzo debiera encaminarse a hacer fuerte nuestra organización local, dejando, en cambio, abandonada al propio esfuerzo y voluntad de los demás la organización en otras localidades, ocurriría que estos compañeros, indefensos para los patronos, llevarían una vida, como trabajadores, inferior a la nuestra, y determinaría en ellos un deseo de mejoramiento, y no acertarían a ver otra forma de conseguirlo que viniendo a trabajar a la localidad donde, por contar con una organización relativamente fuerte, se había podido alcanzar una mejor situación de trato y de salario; y esto nos lleva de la mano a ver en perspectiva la posibilidad de que los patronos, al igual que han sabido hacer otras veces, marchen a otras localidades a reclutar esquirols inconscientes que les permitan estrangular los movimientos huelguísticos planeados. Además, la simple creencia de que en la localidad de que se trate se gana más, impulsa a muchos compañeros a trasladarse a ésta para trabajar, creando en multitud de ocasiones una legión de brazos sin ocupación

que, en su demanda de ésta, hacen ver a los patronos la ocasión propicia para dar la batalla a los trabajadores, buscándose la revancha de posibles victorias alcanzadas con anterioridad por éstos.

Otro sinnúmero de razones confirman la necesidad de llevar a la práctica esta idea;

pero teniendo en cuenta que esto se va haciendo un tanto largo, dado el espacio de nuestra revista, hacemos punto por hoy, considerando que cuanto queda expuesto es lo suficiente para que a esta tarea la prestemos todos nuestro concurso.

FRANCO.

INSTITUCIONES DE CULTURA EN BÉLGICA



La Universidad del Trabajo, de Charleroi.

DATOS DE INTERÉS

La industria del automóvil es una de las más castigadas por la política financiera que siguen los conservadores de la vecina República francesa.

Así vemos cómo el Estado ha obtenido unos ingresos durante el primer semestre de 1926 que sobrepasan extraordinariamente a los conseguidos en igual tiempo de 1925 por los distintos conceptos que gravan esta industria en una cuantía verdaderamente asombrosa.

Veamos:

La recaudación habida por impuestos sobre la circulación en los seis primeros meses del año 1925, se elevó a la cifra de 125.223.000 francos, y en cambio en el mismo semestre del año 1926, subió a 202.369.000, lo que constituye una diferencia en más de 77.146.000, resultando una diferencia de más de 41 millones sobre los propios cálculos del Estado.

Si a esto añadimos que por conceptos de

transportes ha obtenido unos 30 millones de francos; que por impuestos de esencias la cifra alcanza a 68 millones, a más de otros 35 millones por impuestos sobre los aceites, que el año anterior no tenían gravamen, y que la tasa sobre el coste de los coches de turismo grava el precio de éstos en un 12 por 100 y los de transporte en un 6 por 100, concepto por el que se han obtenido más de 436 millones, que representan una diferencia en más sobre igual período del año anterior de 113 millones, se verá cómo esta industria es una de las más estrujadas aquí y allá.

GRAN GARAJE

M O D E L O

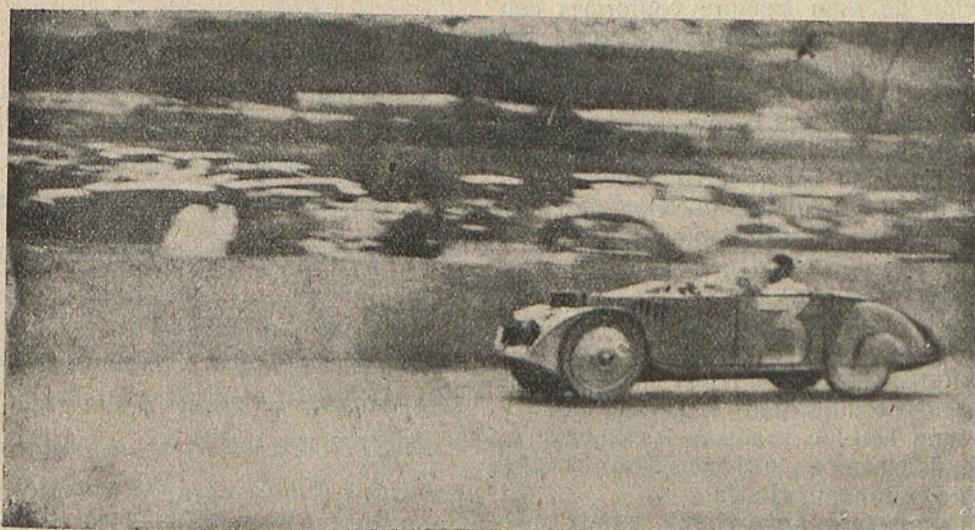
de

CARLOS BERLANGA

J A U L A S I N D E P E N D I E N T E S

Zarauz (Guipúzcoa)

Las carreras de San Sebastián



Manso de Zúñiga, ganador del Gran premio de turismo, a toda marcha.

ECOS DE PROVINCIAS

Visita agradable.

Hemos tenido el gusto de saludar en nuestra Redacción a distintos compañeros pertenecientes a las Sociedades de choferes La Instructiva, de Alicante y Valencia, entre los que se hallaban los dos ex presidentes, compañeros Rafael Gisbert y Salvador Soler, excelentes camaradas que luchan en sus respectivas localidades por el mejoramiento de la clase y por la idea de que cuanto antes sea una realidad tangible la Federación Nacional de los obreros del transporte, cada día que pasa más necesaria y a cuya reorganización habremos de prestar todo el calor necesario hasta lograr que la profesión esté nacionalmente organizada.

Los compañeros de Valencia nos comunican que el tan conocido por su actuación Fernando Ferri Vicente ha sido separado de aquella organización, y que esta medida saludable facilitará la unión entre los choferes de Valencia, a quienes felicitamos cordialmente.

Hay que ser constantes

En todos los litigios en que intervienen obreros y patronos es lo general que se vea que la ley defiende al patrono de lo que nosotros tenemos la seguridad de que es una injusticia.

Como los obreros poseemos la humillante condición de estar siempre conformes con nuestra suerte, por vergonzosa que ésta sea, sentimos algo que se puede llamar cobardía ante ciertos manejos patronales.

Esto, que va dirigido a los socios de la Unión General de Obreros del Transporte, lo es especialmente para aquellos que en momentos difíciles sienten la nostalgia de la decadencia, y que en estos momentos no sienten la mayor intimidad que la Unión y los camaradas necesitan.

Antes bien, se ve muy a las claras que en los tiempos normales todos, absolutamente todos, estamos por ponernos en relieve de los asuntos sociales; pero llegado el momento en que han de probarse las fuerzas, es cuando flaqueamos y nos consideramos incapaces de continuar la lucha.

Los compañeros de la Unión, y muy especialmente aquellos que componen el sector de Pompas Fúnebres, deben tener en cuenta

que todo trabajador debe ser amante del trato social y al mismo tiempo del compañerismo, y tener muy presente que quien dijo "Unión es fuerza," fué un sabio, y el que lo niegue, un ignorante.

RICARDO GARCÍA PEREDA.

A CADA CUAL LO SUYO

Por error de un empleado que fué despedido de la firma J. A. De Landaluce, esta casa estaba en descubierto con nosotros por la cantidad de 165 pesetas, importe de anuncios publicados; no obstante dicho error, la Casa Studebaker, de Madrid, ha satisfecho tal cantidad y nos ruega esta rectificación, la cual hacemos muy gustosos para que queden las cosas en su sitio.

LA PALMA ESPAÑOLA

FÁBRICA DE GORRAS

ESPECIALIDAD en las de CHAUFFEURS

30, PLAZA MAYOR, 30

MADRID

¡CHOFERS! ¡MECÁNICOS!

VISITAD LA CASA DE

Joaquín R. Eguínoa

IMPORTADOR DE LUBRIFICANTES DE LA

STANDARD OIL COMPANY

Accesorios, gasolina, carburo, etcétera.

Inmejorables calidades y precios económicos.

OFICINAS Y ALMACENES:

SANTA ENGRACIA, 118.—MADRID

INTERESANTE

Conviene a todos los chauffeurs que deseen adquirir informes relacionados con la Casa STUDEBAKER, se dirijan al compañero José Millán, antes de tratar con dicha representación, Marqués del Riscal, 7 (Agente oficial de la Casa).

Unión General de Obreros del Transporte

Gastos e ingresos en el segundo trimestre de 1926.

SECCION MECANICA

INGRESOS DE ABRIL DE 1926

		Pesetas.
Capital de la Sección en 31 de marzo.....		55.877,37
P. Lucas :	Por 898 cupones corrientes a 3 pesetas.....	2.694
	152 — de marzo.....	456
	169 — atrasados.....	507
	10 — — a 2,50 pesetas.....	25
	97 carnets a 0,60 pesetas.....	58,20
B. López :	Por 758 cupones corrientes a 3 pesetas.....	2.274
	163 — de marzo.....	489
	221 — atrasados.....	663
	25 cartillas a 0,10 pesetas.....	2,50
	Por anuncios revista, 85 por 100.....	108,25
F. Puerta :	Por 856 cupones corrientes a 3 pesetas.....	2.568
	188 — de marzo.....	564
	206 — atrasados.....	618
	Por anuncios revista, 85 por 100.....	37,19
R. Díaz :	Por 796 cupones corrientes a 3 pesetas.....	2.388
	167 — de marzo.....	501
	166 — atrasados.....	498
	188 carnets a 0,60 pesetas.....	112,80
	Por anuncios revista, 85 por 100.....	46,75
C. Serrano :	Por 792 cupones corrientes a 3 pesetas.....	2.376
	84 — atrasados.....	252
	538 carnets a 0,60 pesetas.....	322,80
M. Montoya :	Por 544 cupones corrientes a 3 pesetas.....	1.632
	173 — de marzo.....	519
	162 — atrasados.....	486
	187 carnets a 0,60 pesetas.....	112,20
Secretaría :	Por 24 cupones de marzo a 3 pesetas.....	72
	26 carnets a 0,60 pesetas.....	15,60
	Por venta de un lavabo a E. del Barrio.....	40
	— cinco sillas al mismo.....	25
Total ingresos.....		20.463,29
Ingresado de más a P. Lucas.....		25
Quedan ingresos.....		20.438,29

SECCION SANGRE

INGRESOS DE ABRIL DE 1926.

Capital de la Sección en 31 de marzo.....		52.839,09
P. Lucas :	Por 72 cupones corrientes a 3 pesetas.....	216
	3 — de marzo.....	9
	24 — atrasados.....	72
	58 carnets a 0,60 pesetas.....	34,80
<i>Suma y sigue</i>		331,80

		Pesetas.
<i>Suma anterior</i>		331,80
B. López :	Por 45 cupones corrientes a 3 pesetas.....	135
	25 — de marzo.....	75
	31 — atrasados.....	93
	Por anuncios revista, 15 por 100.....	36,75
F. Puerta :	Por 65 cupones corrientes a 3 pesetas.....	195
	16 — de marzo.....	48
	16 — atrasados.....	48
	Por anuncios revista, 15 por 100.....	6,56
R. Díaz :	Por 76 cupones corrientes a 3 pesetas.....	228
	21 — de marzo.....	63
	51 — atrasados.....	153
	Por anuncios revista, 15 por 100.....	8,25
C. Serrano :	Por 81 cupones corrientes a 3 pesetas.....	243
	15 — atrasados.....	45
	2 carnets a 0,60 pesetas.....	1,20
M. Montoya :	Por 82 cupones corrientes a 3 pesetas.....	246
	105 — de marzo.....	315
	29 — atrasados.....	87
	91 carnets a 0,60 pesetas.....	54,60
Secretaría :	Por 6 cupones de marzo a 0,60 pesetas.....	18
	4 — atrasados.....	12
	7 carnets a 0,60 pesetas.....	4,20
Total ingresos.....		2.347,36

GASTOS DE ABRIL DE 1926.

Asignación a D. Pedro Rico.....	500	
— D. M. Acacio.....	300	
— Marabini.....	300	
— al compañero presidente.....	432	
— — secretario.....	500	
— — P. del Gallo.....	325	
— — L. González, 21 días.....	210	
— — oficial de Secretaría.....	350	
— — conserje.....	300	
— — C. Hernández.....	325	
Tanto por ciento y sueldo cobrador M. Montoya.....	314,25	
— — Fermín Puerta.....	352,05	
— — Pascual Lucas.....	347,70	
— — Bernabé López.....	336,45	
— — Ramón Díaz.....	341,55	
— — Carlos Serrano.....	295,80	
Por anuncios revista, comisión Juan Serrano.....	555,75	
Por trabajos mecanográficos, Antonio Antúnez.....	75	
Quebranto moneda al tesorero, Carlos Martín.....	25	
Gastos ocasionados por elecciones.....	419,35	
Socorro de condena, compañero Julio Lara, 28 días.....	84	
— — — Esteban G. Espinosa.....	75	
Socorro de huelga, compañero Antonio Esteras, 10 días.....	50	
— — — Esteban Conesa, 16 ídem.....	80	
— — — Narciso Gómez, 24 ídem.....	120	
— — — Francisco Cruz, 10 ídem.....	50	
— — — Tomás García, 24 ídem y gestión.....	205	
<i>Suma y sigue</i>		7.268,90

		Pesetas.
<i>Suma anterior</i>		7.268,90
Socorro de huelga, compañero	Luis Hernández, 24 días.....	120
—	Pablo Pérez 10 ídem.....	50
—	Pablo Cosmen, 24 ídem.....	120
—	Juan Rubio, 10 ídem.....	50
—	Wenceslao Rodríguez, 17 ídem.....	85
—	Salvador Jiménez, 24 ídem.....	120
—	Ricardo Olmedo, 10 ídem.....	50
—	Angel Alovás, 10 ídem.....	50
—	José Gallego, 24 ídem.....	120
—	Francisco Segura, 15 ídem.....	75
—	Vicente S. Esteban, 24 ídem.....	120
—	Francisco Somacarrera, 24 ídem.....	120
—	Fernando Blancas, 19 ídem.....	95
—	Eduardo García, 24 ídem.....	120
—	Pedro Ruiz, 10 ídem.....	50
—	Antonio Navidades, 24 ídem.....	120
—	Joaquín Coira, 15 ídem.....	75
—	Francisco Pedraza, 24 ídem.....	120
—	Fernando Llácer, 16 ídem y gestión.....	180
—	Florencio de los Santos, 10 ídem.....	50
—	Jesús de la Puente, 17 ídem.....	85
—	Julio Fétri, 10 ídem.....	50
—	Angel de la Puente, 10 ídem.....	50
—	Pedro J. Puente, 20 ídem.....	100
—	José L. Parras, 24 ídem.....	120
—	Julio Díaz, 16 ídem.....	80
—	Angel Foronda, 24 ídem.....	120
—	Vicente Díaz, 24 ídem.....	120
—	Francisco Serrano, 21 ídem.....	105
Gestión a favor de	José Fernández Isasi.....	65
—	Fernando Gallego Velda.....	89
—	Eugenio Ocaña Cuenca.....	86,90
—	Félix Cristóbal Tovar.....	92,65
—	Segismundo Hernández.....	61
—	Martín Martín García.....	96
—	Antonio Iglesias, núm. 4.662.....	75
—	Eduardo Veral Fernández.....	121,30
—	Pedro Santiago Ortiz.....	75
—	Julían Muñoz Crespo.....	154
—	Simón Tamames, núm. 5.158.....	206,30
—	Gregorio Bonacho López.....	93,05
—	José Luis Parras.....	50
—	Mariano Rivero Gallego.....	105
—	Nicasio Guerra Carrido.....	113
—	Julio Díaz Herrero.....	70
—	Esteban Conesa García.....	80
—	Jesús de la P. Rodríguez.....	81
—	Salvador Jiménez.....	65
—	Manuel Gutiérrez, núm. 2.488.....	105
—	José Gallego.....	150
—	Felipe Ducazcal Badillo.....	208,60
—	Esteban Gil Espinosa.....	76
—	Juan José Alba, núm. 1.587.....	88,15
—	Máximo Sáez Gómez.....	127
—	José Ambrona Pérez.....	80
<i>Suma y sigue</i>		12.671,75

	Pesetas.
<i>Suma anterior</i>	12.671,75
Gestión a favor de José Marrón Suárez.....	110
— — Eduardo García García.....	175
— — José Cañizo Hita.....	138
— — Constantino R. León.....	226,25
— — Cesáreo Blanco Zabala.....	95
— — Gabriel Redondo (Tetuán-Colmenar).....	204,70
— — Francisco Quevedo Rodríguez.....	210
— — Fernando Llácer Máiquez.....	162
— — Joaquín Coira González.....	196
— — Eduardo Veral Fernández.....	71
 <i>Jubilaciones.</i>	
25 compañeros jubilados.....	1.500
 <i>Accidentes del trabajo.</i>	
Compañero José García Muelas, 34 días.....	68
— José Marina, 34 ídem.....	68
— Luciano Bris, 24 ídem.....	48
— Francisco de Lucas, 17 ídem.....	34
— Angel Laguillo, 10 ídem.....	20
— José Garrido, 14 ídem.....	18
— Feliciano Merino, 23 ídem.....	46
— Antonio Gómez, 19 ídem.....	38
— Alfredo Rodríguez, 34 ídem.....	68
— Manuel Mayor, 28 ídem.....	56
— Francisco Rubio, 20 ídem.....	40
— Manuel Folgueras, 6 ídem.....	12
— Lino Avila, 9 ídem.....	18
— Amable Carballo, 18 ídem.....	36
— Luis González, 10 ídem.....	20
— Manuel Cano, 7 ídem.....	14
— Angel Moreno, 15 ídem.....	30
— Angel Zarraute, 14 ídem.....	28
— Emilio de la Quintana, 14 ídem.....	28
 <i>Gastos varios.</i>	
Unión General de Trabajadores, primer trimestre.....	750
A Moisés Sancha, ropa cobradores, según factura.....	550
Material eléctrico y reparación, V. Lusarreta.....	37,50
Alquiler Secretaría cuatro meses y cuota extraordinaria para obras de la C. del P.....	1.175
A Vicente Pérez reparto balance y hojas, 4 días.....	40
A Aurelio Fernández, ídem íd. íd.....	40
A Antonio Fraile, ídem íd. íd.....	40
 <i>Revista e impresos.</i>	
Por el número 4 de TRANSPORTE, según factura.....	2.700
Por convocatorias, papeletas elección, blanco, etc., según factura.....	422
Por pago a dibujantes, fotograbados, retoque de los mismos, clichés y cubierta revista extraordinaria de mayo.....	442,29
Correo, sellos móviles y sobres, según recibos de M. González y T. Romero.....	42,50
Por traslado de los muebles de la calle de la Abada.....	12
Pago del teléfono, segundo trimestre.....	93,75
Por arreglo de una silla.....	4
<i>Suma y sigue</i>	22.798,74

	Pesetas.
<i>Suma anterior</i>	22.708,74
Libros, periódicos y revistas, según recibo.....	27,95
Lavado de paños durante tres meses.....	3
Por la conservación de relojes.....	21
Varios gastos en Secretaría, J. Rodríguez.....	52,50
Suscripción a <i>Informaciones Sociales</i>	20
— a <i>La Libertad</i> y a <i>El Socialista</i>	5
Donativo a la Sociedad de ciegos Esperanza y Fe.....	10
Por el alquiler del salón teatro.....	40
Pago, por el tesorero, de cartillas.....	2,15
Por pago del alquiler del garaje.....	80
<i>Tota gastos</i>	<u>23.060,34</u>

GASTOS QUE CORRESPONDEN A LAS SECCIONES

	Pesetas.
Tracción mecánico, 90 por 100.....	20.754,31
Tracción sangre, 10 por 100.....	2.306,03
Total igual.....	<u>23.060,34</u>

RESUMEN

Ingresos tracción mecánica.....	20.438,29
Gastos — —	20.754,31
Déficit	<u>316,02</u>

Ingresos tracción sangre.....	2.347,36
Gastos — —	2.306,03
Superávit	<u>41,33</u>

Capital de la tracción mecánica en 30 de abril.....	55.561,35
— — sangre —	52.880,42
— del Comité Central —	83.750

Movimiento de fondos sin alterar capital.

Fianza a favor de Celestino S. Espinosa.....	1.000
Préstamo a la Casa del Pueblo de Segovia.....	600
	<u>1.600</u>

V.º B.º:

EL PRESIDENTE,
*Manuel González.*EL TESORERO.
*Carlos Martín.*Tomé razón:
Domingo García.

SECCION MECANICA

INGRESOS DE MAYO DE 1926.

	Pesetas.
Capital de la Sección en 30 de abril.....	55.561,35
P. Lucas: Por 1.039 cupones a 3 pesetas, que se descomponen en esta forma: 1 de noviembre, 2 de diciembre, 4 de enero, 6 de febrero, 24 de marzo, 112 de abril, 888 de mayo y 2 de septiembre...	3.117
Por 58 carnets a 0,60 pesetas.....	34,80
Por anuncios revista, 90 por 100.....	282,29
B. López: Por 1.019 cupones a 3 pesetas, que se descomponen en esta forma: 13 de diciembre, 10 de enero, 41 de febrero, 64 de marzo, 118 de abril y 773 de mayo.....	3.057
Por 28 carnets a 0,60 pesetas.....	16,80
Por anuncios revista, 90 por 100.....	236,25
F. Puerta: Por 1.075 cupones a 3 pesetas, que se descomponen en esta forma: 2 de noviembre, 4 de diciembre, 12 de enero, 44 de febrero, 58 de marzo, 192 de abril y 826 de mayo.....	3.225
R. Díaz: Por 1.066 cupones a 3 pesetas, que se descomponen en esta forma: 7 atrasados, 1 de noviembre, 2 de diciembre, 15 de enero, 46 de febrero, 63 de marzo, 112 de abril y 820 de mayo.....	3.198
Por 17 cupones de 2,50 pesetas.....	42,50
M. Montoya: Por 737 cupones a 3 pesetas, que se descomponen en esta forma: 19 de febrero, 48 de marzo, 135 de abril y 535 de mayo.....	2.211
Por 91 carnets a 0,60 pesetas.....	54,60
Por anuncios revista, 90 por 100.....	336,38
C. Serrano: Por 768 cupones a 3 pesetas, que se descomponen en esta forma: 4 de enero, 8 de marzo, 56 de abril y 700 de mayo.....	2.304
Por anuncios revista, 90 por 100.....	60,75
Secretaría: Por 70 cupones de 3 pesetas, que se descomponen en esta forma: 2 de octubre, 1 de noviembre, 2 de diciembre, 3 de enero, 7 de febrero, 11 de marzo, 18 de abril y 26 de mayo.....	210
Por 11 carnets a 0,60 pesetas.....	6,60
Por anuncios revista cobrados por el agente, 90 por 100.....	54
Total ingresos.....	18.446,97

SECCION SANGRE

INGRESOS DE MAYO DE 1926.

Capital de la Sección en 30 de abril.....	52.784,36
P. Lucas: Por 129 cupones a 3 pesetas, que se descomponen en esta forma: 17 de febrero, 17 de marzo, 25 de abril y 70 de mayo...	387
Por un carnet a 0,60 pesetas.....	0,60
Por anuncios revista, 10 por 100.....	31,36
B. López: Por 72 cupones a 3 pesetas, que se descomponen en esta forma: 7 de enero, 3 de febrero, 5 de marzo, 8 de abril y 49 de mayo.....	216
Por 7 carnets a 0,60 pesetas.....	4,20
Por anuncios revista, 10 por 100.....	26,25
F. Puerta: Por 105 cupones a 3 pesetas, que se descomponen en esta forma: 1 de octubre, 2 de noviembre, 2 de diciembre, 5 de enero, 9 de febrero, 14 de marzo, 14 de abril y 58 de mayo.....	315
R. Díaz: Por 94 cupones a 3 pesetas, que se descomponen en esta forma: 2 de febrero, 4 de marzo, 17 de abril y 71 de mayo.....	282
M. Montoya: Por 102 cupones a 3 pesetas, que se descomponen de esta forma: 3 de febrero, 19 de marzo, 23 de abril y 57 de mayo...	306
Suma y sigue.....	1.568,41

	Pesetas.
<i>Suma anterior</i>	1.568,41
Por 19 carnets, a 0,60 pesetas.....	11,40
Por anuncios revista, 10 por 100.....	37,37
C. Serrano: Por 90 cupones a 3 pesetas, que se descomponen en esta forma: 1 de octubre, 5 de febrero, 10 de marzo, 5 de abril y 69 de mayo.....	270
Por anuncios revista, 10 por 100.....	6,75
Secretaría: Por 14 cupones a 3 pesetas, que se descomponen en esta forma: 7 atrasados, 7 de marzo.....	42
Por 7 carnets a 0,60 pesetas.....	4,20
Por anuncios revista cobrados por el agente, 10 por 100.....	6
Por venta automóvil «Ansa», E. Automóvil.....	1.500
Por venta de la chatarra automóvil.....	375
Total ingresos.....	3.821,13

GASTOS DE MAYO DE 1926.

Asignación al letrado Sr. Rico.....	500
— — Sr. Acacio.....	300
— — Sr. Marabini.....	300
— al compañero presidente.....	432
— — secretario.....	500
— — P. del Gallo.....	325
— — oficial de Secretaría.....	350
Trabajos de mecanografía en Secretaría.....	75
— de oficina por Luis González.....	140
Asignación al compañero conserje.....	300
Cobrado por Ramón Díaz, 5 por 100 y sueldo.....	326,10
— M. Montoya, ídem id.....	275,85
— P. Lucas, ídem id.....	325,20
— B. López, ídem id.....	313,65
— C. Serrano, ídem id.....	278,70
— F. Puerta, ídem id.....	327
Quebranto de moneda al tesorero.....	25
Socorro de huelga, compañero Francisco Serrano.....	175
— — — Angel Foronda.....	175
— — — Vicente Díaz.....	140
— — — Salvador Jiménez.....	70
— — — Luis Hernández.....	70
— — — Antonio Navidades.....	70
— — — José L. Parras.....	70
— — — Francisco Pedraza.....	70
— — — Eduardo García.....	70
— — — Francisco P. Somacarrera.....	70
— — — Vicente San Esteban.....	70
— — — José Gallego.....	70
— — — Tomás García.....	70
— — — Pablo Cosmen.....	70
Socorro de condena, compañero Julio Lara, 35 días.....	105
— — — Esteban Gil Espinosa, 35 días.....	105
<i>Socorro por accidentes del trabajo.</i>	
Compañero Angel Moreno, 35 días.....	70
— Francisco Lucas, 25 ídem.....	50
<i>Suma y sigue</i>	6.683,50

	Pesetas.
<i>Suma anterior</i>	6.683,50
Compañero José García Muelas, 15 días.....	30
— José Marina, 21 ídem.....	42
— Lucio Esteban, 22 ídem.....	44
— Nicolás Martín, 30 ídem.....	60
— Teodomiro García, 38 ídem.....	76
— Enrique Rodríguez, 8 ídem.....	16
— Agapito Gil, 10 ídem.....	20
— Canuto Martínez, 16 ídem.....	32
— Romualdo Martín, 17 ídem.....	34
— Amable Carballo, 16 ídem.....	32
— Alfredo Rodríguez, 15 ídem.....	30
— Feliciano Merino, 5 ídem.....	10
Por 25 jubilados, 31 días, a 2 pesetas.....	1.550
<i>Gestiones con motivo de los conflictos y accidentes vía pública.</i>	
A Joaquín Coira y Fernando Llácer, gestión.....	21
Enrique Padiál, ídem.....	75
José Cañizo Hita, ídem y socorro.....	192,80
Salvador Badía Castañera, ídem íd.....	94
José Guigo Martín, ídem íd.....	324,90
Bernardino García Sebastián, ídem íd.....	71
Victoriano Rodríguez Portero, ídem íd.....	90
Ramón Morácho, núm. 4.766, ídem íd.....	237,15
Manuel Regino Rodríguez, ídem íd.....	61
Francisco Ramos Martín, ídem íd.....	90,40
Francisco Yáñez Cortés, ídem íd.....	86
Dionisio de las Hazas Mora, ídem íd.....	85
Gerardo Díaz Menéndez, ídem íd.....	99,70
Gregorio Menéndez Saavedra, ídem íd.....	53,80
José F. Ors, ídem íd.....	155,55
Manuel Mancha Rodríguez, ídem íd.....	123,80
Jacinto Peláez García, ídem íd.....	61
Ramón Mesa, ídem íd.....	75
Pedro Esteban Alonso, ídem íd.....	86
Juan Rubio Salmerón, ídem íd.....	60
Ramón Andrade Sánchez, ídem íd.....	90,80
Marcelino Verdejo Llamas, ídem íd.....	94,80
Isidro Chimeno Gómez, ídem íd.....	65,15
Mariano García Villalba, ídem íd.....	160,40
Blas Garrido Albacete, ídem íd.....	86
Alfonso León Izquierdo, ídem íd.....	153,20
Enrique Martín Prieto, ídem íd.....	195,15
Abdón Pérez Rojo, ídem íd.....	154,85
Agustín Jiménez Jiménez, ídem íd.....	96
Carlos Vázquez Michelforena, ídem íd.....	157,45
Manuel Molina Gutiérrez, ídem íd.....	158,05
Gregorio Rodríguez Votaller, ídem íd.....	61
Antonio Vázquez, núm. 5.270, ídem íd.....	93,90
Teodomiro García, ídem íd.....	125
Enrique Lorenzo, núm. 1.852, ídem íd.....	133
Angel Cuesta, ídem íd.....	73
Federico García Martín, ídem íd.....	89,20
José Armento, ídem íd.....	110
Calixto Navarro, núm. 2.445, ídem íd.....	60
<i>Suma y sigue</i>	12.959,55

	Pesetas.
<i>Suma anterior</i>	12.959,55
Daniel Elías, socorro y gestión.....	50
Pedro Fernández Navarro, ídem íd.....	93
Moisés de la Cruz, núm. 830, ídem íd.....	90,80
Miguel García Paulino, ídem íd.....	138,40
Victorio Matesanz García, ídem íd.....	86
Vicente Pérez Cambroneró, ídem íd.....	50
Antonio Solache Villamarín, ídem íd.....	197,05
Julio Angel Morales, ídem íd.....	71
Eduardo Pinel Cascoroza, ídem íd.....	99,70
Joaquín Rodríguez Sagrario, ídem íd.....	115
José Rodríguez Incógnito, ídem íd.....	30
Pablo Martín Galán (Segovia).....	222,15
Francisco Cordero López, detención.....	80,40
<i>Conflictos.</i>	
Con motivo del conflicto Secrea, Pompas Fúnebres, Autobuses, y detención del secretario.....	262,35
Según recibo de Martín Fernández.....	75
— — M. Rodríguez Vallejo.....	15
— — Aurelio Fernández.....	43
— — Ricardo Molina.....	50
— — Pedro del Gallo.....	51,50
<i>Periódicos, impresos y revistas.</i>	
Según factura de la Gráfica Socialista, por candidaturas en blanco, fajas para la revista y suplemento al núm. 1.....	234
Por el extraordinario del 1.º de mayo, según factura (8.000 ejemplares).....	3.458
Por 9.000 manifiestos, 3.000 notificaciones y 1.000 recibos, según factura.....	253
Por fotograbados, dibujos y retoques de grabados.....	285,39
Por un libro de Ramsay MacDonald.....	5
Por extraordinario de <i>El Socialista</i> 1.º de mayo.....	900
Por sellos de Correos, revistas y periódicos.....	25,60
Por dos correos con asa, cobrador P. Lucas.....	6
Por pago de salones de reuniones.....	55
Por pago del cuarto trimestre a la U. G. de T. de La Velocidad.....	330
Suscripción a <i>La Libertad</i> y a <i>El Socialista</i>	5
Donativo a la Sociedad de ciegos Esperanza y Fe.....	10
— al Círculo Socialista.....	15,25
Pagos de pequeños gastos, J. Rodríguez.....	54,65
Por cinta máquina de escribir.....	5,15
<i>Total gastos</i>	20.421,94

RESUMEN DE MAYO

Tracción mecánica.

Ingresos	18.446,97
Gastos, 90 por 100.....	18.379,75
Superávit	67,22

Tracción sangre.

Ingresos del mes por cupones, carnets, anuncios y venta de la escuela-automóvil.....	3.821,13
Gastos, 10 por 100.....	2.042,19
Superávit	1.778,94

Tracción sangre.

	Pesetas.
Alquiler del garage.....	59
Accesorios (según factura).....	80,15
Reparación del coche «Ansa».....	175,65
Total	314,80

Movimiento de fondos

Valor total escuela, según balances anteriores....	10.725
Venta del coche «Ansa» y chatarra.....	1.875
Pago de comprobantes que se mencionan.....	314,80
Capital líquido.....	1.560,20
— pasivo	9.164,80

SECCION MECANICA

INGRESOS DE JUNIO DE 1926.

	Pesetas.
Capital de la Sección en 31 de mayo.....	55.628,57
P. Lucas : Por 1.110 cupones cobrados, a 3 pesetas.....	3.330
Por 30 carnets cobrados, a 0,60 pesetas.....	18
Cobrado por anuncios, 90 por 100.....	193,95
F. Puerta : Por 876 cupones cobrados, a 3 pesetas.....	2.628
Por 46 carnets cobrados, a 0,60 pesetas.....	27,60
Cobrado por anuncios, 90 por 100.....	473,62
B. López : Por 968 cupones cobrados, a 3 pesetas.....	2.904
Por 40 carnets cobrados, a 0,60 pesetas.....	24
Cobrado por anuncios, 90 por 100.....	101,25
C. Serrano : Por 656 cupones cobrados, a 3 pesetas.....	1.968
Por 80 carnets cobrados, a 0,60 pesetas.....	48
R. Díaz : Por 1.158 cupones cobrados, a 3 pesetas.....	3.474
Por 130 carnets cobrados, a 0,60 pesetas.....	78
Cobrado por anuncios, 90 por 100.....	221,63
M. Montoya : Por 666 cupones cobrados, a 3 pesetas.....	1.998
Por 130 carnets cobrados, a 0,60 pesetas.....	78
Cobrado por anuncios, 90 por 100.....	31,50
Secretaría : Por 64 cupones cobrados por Julián Rodríguez, a 3 pesetas.....	192
Por 18 carnets cobrados, a 0,60 pesetas.....	10,80
Cobrado por Angel Martín, de un anuncio revista, el 90 por 100.	54
Devuelto por Ramón Mesa, de una gestión 16 mayo, el 90 por 100.	37,80
Total ingresos.....	17.892,15

SECCION SANGRE

INGRESOS DE JUNIO DE 1926

Capital de la Sección en 31 de mayo.....	52.784,36
P. Lucas : Por 100 cupones cobrados, a 3 pesetas.....	300
Por 2 carnets cobrados, a 0,60 pesetas.....	1,20
Cobrado de anuncios, 10 por 100.....	21,55
F. Puerta : Por 141 cupones cobrados, a 3 pesetas.....	423
Suma y sigue.....	745,75

	Pesetas.
<i>Suma anterior!</i>	745,75
Por 6 carnets cobrados, a 0,60 pesetas.....	3,60
Cobrado de anuncios, 10 por 100.....	52,63
B. López: Por 162 cupones cobrados, a 3 pesetas.....	486
Por 2 carnets cobrados, a 0,60 pesetas.....	1,20
Cobrado de anuncios, 10 por 100.....	11,25
C. Serrano: Por 242 cupones cobrados, a 3 pesetas.....	726
Por 2 carnets cobrados, a 0,60 pesetas.....	1,20
R. Díaz: Por 141 cupones cobrados, a 3 pesetas.....	423
Por 10 carnets cobrados, a 0,60 pesetas.....	6
Cobrado de anuncios, 10 por 100.....	24,62
M. Montoya: Por 204 cupones cobrados, a 3 pesetas.....	612
Por 14 carnets cobrados, a 0,60 pesetas.....	8,40
Cobrado por anuncios, 10 por 100.....	3,50
Secretaría: Por 22 cupones cobrados por Julián Rodríguez, a 3 pesetas....	66
Cobrado por A. Martín, por un anuncio revista, 10 por 100...	6
Devuelto por Ramón Mesa, de una gestión del 10 de mayo último, 10 por 100.....	4,20
Total de ingresos.....	<u>3.181,35</u>

GASTOS DE JUNIO DE 1926.

Asignación al letrado D. Pedro Rico.....	500
— — D. M. Acacio.....	300
— — Sr. Marabini.....	300
— al compañero presidente, M. González.....	432
— — secretario.....	500
— — P. del Gallo.....	325
— — oficial de Secretaría, medio mes.....	175
— — Luis González, por 27 días trabajo en Secretaría.....	270
Cobrador Ramón Díaz, tanto por ciento y sueldo.....	344,85
— Pascual Lucas, ídem íd.....	331,50
— Bernabé López, ídem íd.....	319,50
— Carlos Serrano, ídem íd.....	284,70
— Fermín Puerta, ídem íd.....	302,55
— Mariano Montoya, ídem íd.....	280,50
Al conserje, sueldo del mes.....	300
Trabajos de mecanografía, A Antúnez.....	75
Al tesorero, por depreciación de moneda.....	25
Gestión a favor de Eladio Rivera Castillo.....	91,85
— — José Manzano Cristóbal.....	111
— — José Castellanos.....	131,80
— — Julio Moreno Zapata.....	75
— — Nicanor Fraire Monasterio.....	99,20
— — Manuel Vázquez Danz.....	71
— — Antonio del Pozo Encalado.....	196
— — Antonio Güiela, núm. 740.....	100
— — Alfonso Delgado Domínguez.....	85
— — José Centeno Alonso.....	75
— — José Yebra Ramos.....	120,80
— — Antonio Magán Ocaña.....	115,50
— — Gregorio Bravo Muñoz.....	149
— — Jacinto Estrada Peláez.....	99,20
<i>Suma y sigue</i>	<u>6.585,95</u>

		Pesetas.
<i>Suma anterior</i>		6.585,95
Gestión a favor de	Maximiliano Sabrigo Ortiz.....	96,85
—	Eugenio Martínez Herrera.....	75
—	Esteban López Ruano.....	89,95
—	Anastasio Conesa García.....	95,80
—	Augusto Carazo Santamaría.....	88,25
—	José Anguita Polaina.....	71
—	Rafael Millán del Río.....	169,95
—	Vicente Díaz Herrero.....	73
—	Francisco Martín Gálvez.....	159,75
—	Carlos Elezalagate Miranda.....	154,10
—	Francisco Castaño Moreno.....	125,10
—	Juan Alonso Caballero.....	90,50
—	Emilio Miralles Merino.....	91,45
—	Angel Martín Ayuso.....	71
—	Luis Izaguirre Cildain.....	257,10
—	Antonio Rodríguez Prada.....	86
—	Jorge García Perdiguero.....	86
—	Enrique Agulló Vismanos.....	85
—	Aurelio Ponte Sagastagoya.....	70
—	José Armenta López.....	76,80
—	Alfonso Martos Expósito.....	173,25
—	Juan Prudencio Rodríguez.....	71
—	Angel Barrientos, núm. 5.651.....	131,90
—	Enrique Laviña, núm. 3.455.....	86
—	Emiliano Fernández, núm. 1.538.....	86
—	Alfonso Tejedor García.....	196
—	Vicente Pérez.....	125,80
—	Antonio Bárcena Camacho.....	71
—	Dionisio Salamanqués, núm. 5.299.....	86
—	Saturnino Jiménez García.....	99,90
—	Valentín García Ricote.....	86
—	Antonio Pajares Alberdi.....	127,25
—	Ramón Pérez Alvarez.....	128,85
—	Antonio Torralba García.....	75
—	Manuel Herrero, núm. 268.....	71
—	José Maestre Montero.....	85
—	Isaac Cortijo Monte.....	210,35
Por socorro de accidente del trabajo al socio	Juan Alvarez.....	28
—	— Pablo Becerro.....	18
—	— Telesforo Blanco.....	32
—	— Lucio Esteban.....	24
—	— Manuel Jiménez.....	28
—	— Antonio Martín.....	55
—	— Alberto Martín.....	26
—	— Angel Moreno.....	65
—	— Romualdo Martín.....	16
—	— Nicolás Martín.....	22
—	— Canuto Martínez.....	40
—	— Joaquín Rodríguez Valdés.....	10
—	— Pedro Rodríguez Peces.....	24
—	— Víctor Sáez.....	18
25 compañeros jubilados.....		1.500
Francisco Serranon, socorro huelga.....		175
Angel Foronda, ídem.....		140
Vicente Díaz, ídem.....		175
<i>Suma y sigue</i>		13.004,85

	Pesetas.
<i>Suma anterior</i>	13.004,85
<i>Conflictos.</i>	
Varios servicios de taxis, según factura.....	60
Varias gestiones realizadas por Manuel González en mayo y junio.....	378
<i>Periódicos, impresos y material de oficina.</i>	
Composición, tirada, encuadernación y papel de la revista correspondiente al mes de junio, que constaba de 56 páginas.....	2.700
Por 4.000 convocatorias.....	40
A la imprenta Gráfica Socialista, por diversos impresos, según factura.....	392
Retoques, dibujos y fotograbados para la revista.....	161,82
Por 200 cartillas de la U. G. de T.....	80
Gastos de Secretaría, según factura conserje.....	92,30
Por correspondencia, telegramas, certificados y otros gastos de oficina.....	72,90
Un libro en cuarto y 50 cuadernos.....	11,50
Tres libros más, según factura.....	12
Por un litro de tinta.....	5
A Julio Lara, por socorro cumplimiento condena, 28 días.....	84
Esteban Gil Espinosa, ídem íd., 28 ídem.....	84
<i>Subsidios y donativos.</i>	
A la viuda de Bonifacio Esteban Cubero, fallecido en accidente del trabajo.....	500
A la Unión Española, Sociedad de Socorros Mutuos, donativo.....	250
A la Sociedad de Socorros de cocheros y conductores de automóviles, donativo...	250
A la Artística Socialista, para la Fundación Pablo Iglesias.....	15
<i>Varios.</i>	
Dietas a los interventores en la elección de los cargos el 7 de junio.....	90
Ídem en la del día 9 del mismo mes.....	60
Gastos de la Comisión (Manuel González, P. del Gallo y Manuel Herrero) que nos representó en Avila con motivo del aniversario de la bandera de aquella Sociedad hermana.....	153,60
Pago de salones nueve reuniones Casa del Pueblo.....	112,50
Al Trust Mecanográfico, arreglo de la máquina de escribir «Royal».....	20
A Lusarreta, gratificaciones.....	10
Suscripción a <i>El Socialista</i>	3
Ídem a <i>La Libertad</i>	2
Donativo a la Sociedad de Ciegos.....	10
Un gasto por la venta del automóvil de la Unión, según factura.....	12
Contribución de la revista por el cuarto trimestre del año económico.....	38,98
Importan los gastos de junio.....	<u>18.705,45</u>

RESUMEN DEL MES

Sección mecánica.

Ingresos	17.892,15
Gastos, 90 por 100.....	16.834,92
Superávit	<u>1.057,23</u>

Sección sangre.

Ingresos	3.181,35
Gastos, 10 por 100.....	1.870,53
Superávit	<u>1.310,82</u>

DEMOSTRACION DEL CAPITAL

Sección mecánica.

	Pesetas.
Capital en 30 de junio.....	56.685,82
En el Banco de España.....	20.722,40
— Castilla.....	2.995,11
Taller colectivo.....	1.000
Recibo de la Sección de Toledo.....	274,15
Clemente Onrubia.....	1.805,90
En fianzas.....	21.250
Préstamo a la Casa del Pueblo de Segovia.....	600
Recibo de P. Lucas.....	200
— M. Montoya.....	262,65
— Fermín Puerta.....	138,95
Caja, en metálico.....	7.436,66
Total igual.....	<u>56.685,82</u>

Sección sangre.

Capital en 30 de junio.....	54.095,18
Obreros en hierro El Porvenir.....	300
Cocheros de Sevilla.....	3.150
Obreros de Béjar.....	3.000
Acciones de <i>El Progreso</i>	125
<i>El Socialista</i>	17
Compañía de Teléfonos.....	80
Marmolistas.....	3.955
Banco de Castilla (Resistencia).....	3.767,45
Banco Hispano-Americano.....	579,30
Sindicato de la Madera.....	4.000
Escuela-automóvil, pasivo.....	9.164,80
Préstamo a Socorro por Resistencia.....	16.600
Banco de Castilla (Socorro).....	3.419,70
Caja, en metálico, Socorro.....	232,99
— Resistencia.....	5.703,94
Total capital de la Sección.....	<u>54.095,18</u>

Capital de la Unión General de Obreros del Transporte.—Comité Central.

	Pesetas.
Copropiedad de la Casa del Pueblo.....	83.750
Sobrante suscripción N. Bernardo.....	105
Sección mecánica, capital.....	56.685,82
— sangre, idem.....	54.095,18
Total, capital.....	<u>194.636</u>

V.º B.º:
EL PRESIDENTE,
Manuel González.

Recibí:
EL TESORERO ACCIDENTAL,
Angel Martín.

Tomé razón:
EL CONTADOR,
Pedro del Gallo.

DICTAMEN.—Los que suscriben, individuos de la Comisión revisora de cuentas, declaran que, examinadas las diversas partidas de ingresos y gastos correspondientes al segundo trimestre de 1926, las han hallado conformes con sus comprobantes, y para que así conste lo firmamos en la Casa del Pueblo de Madrid, a 19 de agosto de 1926.—*Nicanor Vela, Antonio Barrio Vaquero.*

Manufactura
de Caucho
VICTORIA

GOYA, 67 Tel. 881 S.

DIRECCIÓN, | Telegráfica: **VIVER**
| Telefónica:

Neumáticos... } de todas marcas.
Bandajes.... }

Accesorios.

Renovación de neumáticos.

Reparación de cubiertas y cámaras.

Vulcanización.

Montaje de bandajes.

Distribuidor exclusivo de los
NEUMÁTICOS Y BANDAJES

UNITED STATES

FABRICACIÓN DE CÁMARAS

VICTORIA

DISOLUCIÓN Y PARCHES RÁPIDOS

VICTORIA

TRANSPORTE

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

ÓRGANO DE LA UNIÓN GENERAL

DE OBREROS DEL TRANSPORTE

Director: FRANCISCO CORDERO

TARIFA DE PUBLICIDAD

TAMAÑO	Trimestre	Semestre	Año
Primera cubierta.....	225	400	775
Segunda idem.....	175	325	600
Tercera idem.....	150	240	450
Cuarta idem.....	125	225	375
Una plana fuera de texto.....	115	200	350
Media plana idem.....	75	140	225
Cuarto de plana idem.....	50	95	175
Entrefilet a columna.....	50	95	175
Cuarto de plana en el texto...	75	140	225

Planas centrales en colores y planas en el texto, a precios convencionales.

Número suelto, 50 céntimos

Bolsa Automóvil

Recomendada por el R. A. C. de E.

FUNDADA EN 1904

Núñez de Balboa, núm. 8

Teléfono 730 S.



Garaje para 200 automóviles.

Carretera del Este, núm. 8

Teléfono 15-89 S.

En depósito..... 25 ptas.

En jaula..... 40 —

A comisión para venta... 30 —

NOTAS DE SECRETARIA

Todo compañero que sea condenado en juicio de faltas y no esté conforme con el fallo recaído, puede apelar a primera instancia.

Para ejercitar ese derecho tiene que hacer lo siguiente:

Mostrar su disconformidad con la sentencia dentro de las veinticuatro horas siguientes a la notificación de la misma. (Conviene saber a los socios que muchas veces se firma la notificación al salir de la sala, sin fijarse en lo que se firma, y que, por lo tanto, se puede perder el derecho de apelación.)

En los cinco días siguientes debe presentarse en la Secretaría de gobierno del Juzgado de primera instancia del distrito correspondiente, y manifestar allí que tiene "interpuesto recurso de apelación en el Juzgado municipal y que se presenta a mantenerle,,".

En caso de que no esté el expediente de juicio de faltas, por haber llegado el apelante pronto, éste debe hacer constar que se presentó dentro de los cinco días y "que desea que conste así oficialmente,,".

Sean además nuestros compañeros que, por regla general, es más amplio el criterio del juez de primera instancia que el del municipal y, por lo tanto, les conviene apelar cuando estén seguros de que la culpa no es de ellos.

Damos esta explicación a nuestros compañeros, tanto por evitarles perjuicios, hijos del desconocimiento de la cuestión, como para evitarnos nosotros el tiempo que perdemos diariamente en responder a consultas de esta clase.

* * *

Sabemos de varios compañeros que prestan servicio en dos plazas a la vez, sabiendo que

existen muchos compañeros cesantes a quienes la crisis de trabajo les pone en situación angustiosa. Estando prohibido por nuestro Reglamento el ocupar dos plazas habiendo obreros sin trabajo en el oficio, advertimos a quienes falten a este requisito ¡QUE NO ATENDEREMOS A QUIENES OCUPANDO DOS COLOCACIONES NECESITEN DE LA ORGANIZACION!

Rogamos a cuantos compañeros conozcan algún caso de DUPLICIDAD en el trabajo nos lo comuniquen, para aplicarle la sanción que corresponda.

* * *

Cuando algún compañero tenga la desgracia de sufrir algún accidente y haya heridos, debe, en primer lugar, atender a las víctimas, sea o no responsable del accidente, tomando, al serle posible, los nombres y domicilios de aquellas personas que presenciaron el hecho.

Por conveniencia vuestra, a más de los deberes de humanidad, haced lo que os decimos.

* * *

A partir del número correspondiente a agosto, y con arreglo a lo que determina el reglamento, la Dirección de TRANSPORTE estará a cargo del compañero presidente, **Francisco Cordero López**, a quien se enviará en lo sucesivo toda correspondencia literaria.

La administrativa, a Angel Rodríguez López, tesorero del Comité Central.

A. MARTÍN,

Secretario del Comité Central.

Léanse con interés las "Notas de Secretaría", en todos los números.

R. RIVERO Y COMPAÑIA

IMPORTADORES DE ACEITES,
GRASAS Y ALGODONES

Almirante H. Pinzón, 8.—HUELVA



Unicos fabricantes en España de las Balitas Patentadas número 93.703 de algodones de limpieza, blancos y de color, de 1, 2 y 5 kilos.

De venta: En los principales garajes, ferreterías y almacenes de maquinaria.

Depósito en Madrid de estas Balitas Patentadas. Agente don Luis Jubindo.

GAZTAMBIDE, 29, 2.º — TELEFONO 22 95 J.

¡Mecánicos y Chauffeurs, pedid estas Balitas y obtendréis, además de eficacia, comodidad, rendimiento y economía, otras ventajas!

GUIA DEL AUTOMOVILISMO

POR ORDEN ALFABETICO

Agencia automovilista de Marcos. San Felipe Neri, 4.

Andrés Campos. Taller de reparación de automóviles de todas clases y maquinaria. Paseo de la Dirección, 4.

Antonio Sancho. Neumáticos y bandajes. Lagasca, 55. Teléfono 105 S.

Antonio Zaragoza. Reparaciones de automóviles y piezas de recambio. Trafalgar, 21.

Autógena Martínez. Vallehermoso, 9. Teléfono 11-26 J.

Autógena Paradinas. Soldaduras de aluminio garantizadas. Bravo Murillo, 22.

Automóviles Berliet. Automóvil Salón. Alcalá, 81.

Automóviles Nash, Hudson y Essex. Carrera de San Jerónimo, 53.

Carburador Español I. R. Z. Agencia de Madrid, Montalbán, 5.

Casa Ardid. Génova, 4. Teléfono 19 26 J. Neumáticos y accesorios.

Casa Biarritz. Príncipe de Vergara, 12. Teléfono 15-77 S.

Casa Cabezón. Trajes azules para mecánicos. Paseo de las Delicias, 14. Teléfono 425 M.

Cubiertas a plazos y de ocasión. Hernán Cortés, 16. Accesorios de todas clases, de Nicolás Jiménez.

Desmarais Hermanos. Gasolina para automóviles. Conde de Xiquena, 6. Teléfono 10-26 M. Apartado 176 M.

Eduardo Lanzón. Calle de la Santísima Trinidad, 19. Teléfono 16-90 J.

Emiliano Bermejo. Taller de vulcanizaciones. Ayala, 20.

Enrique Tarrida. Fabricación nacional de faros. Claudio Coello, 50.

Garaje Castilla. Cabinas independientes. Reparaciones. Gaztambide, 14.

Garaje Continental Auto de Agustín Torrego. Calle de Torrijos, 24.

Garaje Madrid. J. Barrena Simón. Calle de Guzmán el Bueno, 21 antiguo y 27 moderno.

Garaje Peninsular. Moisés Velasco. Ponzano, número 27.

Garaje y taller de reparaciones de Arturo Gándara. Calle de Modesto Lafuente, 4 (esquina a Abascal).

Garaje y talleres Ureña. Calle de Lagasca, 75, y Prim, 1.

Gasolina «El Clavileño». Oficinas, San Agustín, 2. Teléfono 12-37.

Gasolina filtrada «Shell». Paseo de Recoletos, 6. Teléfono 11-2 S.

Hermanos Hortego. Platinistas y chapistas. Bravo Murillo, 35.

José Uría. Rozamientos y cojinetes de bolas Hollmann. Paseo de Atocha, 17.

Lubrificantes Aiglón. Ronda de Atocha, 23 triplicado. Teléfono 26-26 M.

Rafael Jimeno. Talleres mecánicos. Torrijos, número 26.

Representación de automóviles de Carlos de Salamanca. Paseo de Recoletos, 14.

Representación del Buch. Oscar Leblanch. Alcalá, 62.

Santiago Jiménez. Neumáticos y accesorios para automóviles. Cardenal Cisneros, 7.

Sastrería de Moisés Sancha. Montera, 14. Teléfono 20-08 M. Uniformes para «chauffeurs».

Sebastián Torres y Rodríguez. Taller de Carrocerías y forja. Hermosilla, 50. Teléfono 25-29 S.

Talleres Alemanes. Reparación de neumáticos. San Marcos, 33.

Talleres «Doht». Diego de León, 4. Teléfono 768 S. Reparaciones garantizadas en automóviles.

Talleres Ibáñez. Ponzano, 12. Electricidad en automóviles.

Talleres Renault. Avenida de la Plaza de Toros, 9.

Talleres R. Roca. Calle de Núñez de Balboa, 8.

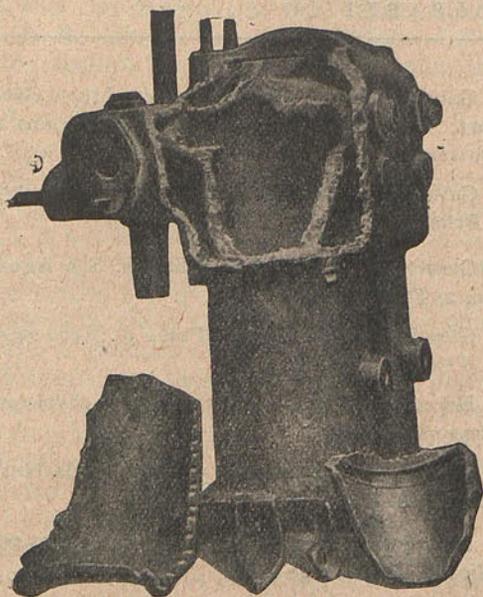
Talleres Vulki. Reparaciones de neumáticos de Victorio Rodríguez. Calle de Zurbano, 64. Teléfono 23-83.

Valvuloils. Almacenes, García de Paredes, 22.

Victoria. Manufactura de caucho. Goya, número 67.

Soldadura Autógena y Eléctrica

AUTOGENA MARTINEZ



Especialidad en carters de aluminio y culatas de automóvil.

Soldaduras garantizadas en cigüeñales, coronas y chasis.

VENTA A PLAZOS DE
INSTALACIONES PARA
SOLDADURA AUTO-
GENA

Vallehermoso, 9.-Teléfono 11-26 J.
MADRID

ANTONIO SANCHO

NEUMATICOS Y MACIZOS

Goodrich

Pirelli

Goodyear

Depósito de los aceites Vacuum Oil

Ventas al por mayor y menor.—Exportación a provincias.

Lagasca, núm. 55.-Teléf. 105 S.

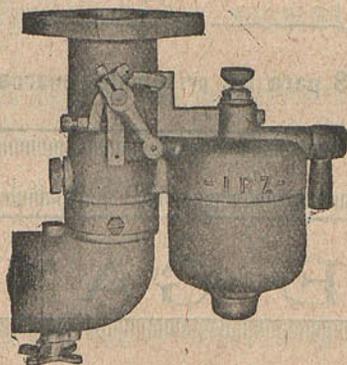
GRAN GARAJE UNIVERSAL SAN SEBASTIAN

EL PREFERIDO POR SUS CONDICIONES

Agencia BERLIET

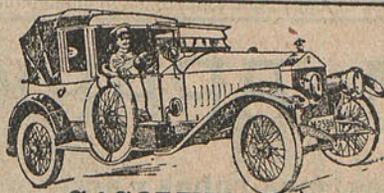
Carburador Español "IRZ"

El que más con-
viene al chófer
por su potencia,
seguridad y eco-
nomía :-:



Unico construi-
do por obreros
:-: españoles :-:

*Fábrica y oficinas: en Valladolid. Apartado 78
Casa en Madrid: Montalbán, 5*



CASA ANDREU

San Lucas, 12.

Teléfono 3587.

GASOLINA ACEITES MADRID

Artículos para Automóviles, Aviación, Ciclos y todos los Deportes

Stock completo en Neumáticos, Cámaras, Piezas de recambio,
Bujías y Herramientas. - Artículos de limpieza.

A precios de Almacén.

ARTICULOS GENERALES PARA AUTOMOVILES

NEVEU, BRUNET Y C.^a

H. Brunet, Meunie y C.^a, Sucesores

Plaza de Santa Bárbara, 6 duplicado

Teléfono 18-72 J. - Dirección telegráfica: NEVEU MADRID

MADRID

Paños - Galones - Alfombras - Cueros y Similicuarios - Lonas de capota - Telas de fundas - Hules - Linoleum - Aluminio.

Plafonniers - Floreros - Cantinas - Faros y faroles - Artículos de metal y toda clase de accesorios para automóviles.

PINTURAS Y BARNICES MARCA "WILLEY"
ESPECIALES PARA AUTOMÓVILES

Stock de BALLESTAS para las principales marcas de automóviles.

GARAJE GÁNDARA

Taller de reparaciones de automóviles de todas marcas. Especialidad en la construcción de piezas de recambio. Jaulas amplias e independientes.

Modesto Lafuente, 4 (esquina a Abascal). - - Teléfono 23-80 J.

Talleres M. APARICIO

Ruedas metálicas, llantas, bujes, tapa-cubos y accesorios para ruedas R. A. F. Rnóg, Hont, Michelin, etc. Piñones y toda clase de piezas para coches y camiones europeos y americanos.

Fernández de la Hoz, 36. - Teléfono 22-87 J.

TAXIMETROS VERGARA

Taller especial para toda clase de composturas y rectificación de contadores de velocidad. Taxímetros y cambio de

Cabeza, 24 tarifas para los mismos. MADRID

TRANSPORTE

PUBLICACIÓN MENSUAL

Órgano de la Unión General de Obreros del Transporte

Redacción y Administración: Piamonte, 2 (Casa del Pueblo). — Teléfono 27-83 M.

Toda la correspondencia de redacción debe dirigirse a Francisco Cordero, Director.

La correspondencia administrativa, a Angel Rodríguez, Administrador.

SUSCRIPCIÓN

Madrid.....	6 pesetas año.
Provincias.....	7 — —
Extranjero	9 — —

Número suelto: 50 céntimos.



NUEVO LOCAL DE LOS TALLERES "VULKI"

La casa que mejor repara los neumáticos.

ZURBANO, 64

Teléfono 23-83 J.

¡Mecánicos!

¡Choferes!

¡Ojo! - Casa Cabezón - ¡Ojo!

**Grandes Almacenes de Tejidos, Sastrería, Camisería, Zapatería,
Muebles, Camas y Relojería**

Casa especial en trajes y monos, patentados, con telas exclusivas de Vergara.

SECCION DE SASTRERIA

Traje sarga azul, 10,50; superior, 14,50, extra, 18. Traje-mono asargado, 10,55; ídem superiores, 14,50; ídem kaki o gris, 16,50. Guardapolvo, 7,65; ídem superiores, 12,50.

En esta sección contamos con un gran cortador para toda clase de prendas y uniformes a precios baratísimos. Gran colección de trajes de estambre, incluyendo forros y hechura, a 80 pesetas. Exclusivamente para los socios del Transporte admitimos géneros para confección de trajes. Hechura y torros desde 38,50.

SECCIÓN DE CAMISERIA

Camisa percal, 5,90; ídem con vistas tusol seda, dos cuellos, 8,65. Calzoncillos cortos, 2,45.

SECCION DE CALZADO

Zapato especial, enorme duración, 26,85.

SECCION DE MUEBLES

Cama de haya, con sommier, 43,50. Sillas propaganda, 4,70. Lavabos completos, 22. Mesa de noche de haya, 19,50. Hamacas, 8,25. Colchones borra, 12,95.

SECCION DE RELOJERIA

Relojes garantizados, a 42,50; ídem Omega, ídem, 50.

En todos los demás artículos que abarca esta importantísima Casa, y que no se anuncia su precio, a todo socio del Transporte se le abonará el 10 por 100 de su compra.

¡Ojo! - Casa Cabezón - ¡Ojo!

16 y 17, Paseo de las Delicias, 16 y 17

TEL. 4-25 M.

NOTA. — Si no quiere molestarle, pase recado por el teléfono indicado, y seguidamente uno de nuestros representantes le presentará a usted cuanto desee.

SASTRERÍA DE SPORT MOISÉS SANCHA

||||| S. A. |||||

CASA DEDICADA HACE AÑOS A LA LIBREA, Y QUE TIENE EN STOCK
TODAS LAS PRENDAS CONFECCIONADAS QUE SE PIDAN,
PARA SER LLEVADAS EN EL ACTO



Sección de porteros :

PESETAS

Levitón azul, verde o negro, botones de corona, letras enlazadas o lisas.....	250 a 500
Pantalón con vivo.....	60
Gorras, dos vivos y bordados	17
Uniforme de americana, con gorra bordada, paño de primera y forros especiales de gran abrigo.....	225

Sección de criados :

Traje de frac, en vicuña, armeer o elasticotín	200
Chaleco de rayas, con mangas, para la limpieza.....	50
Pantalón gris, para la limpieza... ..	50

Sección de cocheros y lacayos :

Levita y pantalón.....	250
Uniforme de casaca con chaleco de rayas.....	250
Levitón a la inglesa	350 a 500
Rusos, forros de gran abrigo... ..	250 a 400

Sección de chauffeurs :

Uniforme completo.....	225
Ruso azul, verde, gris o negro, desde.....	250 a 500



SE FACILITAN CATÁLOGOS ILUSTRADOS A QUIEN LO SOLICITE, CON
NOTA DE PRECIOS Y DETALLES DE ESTAS PRENDAS



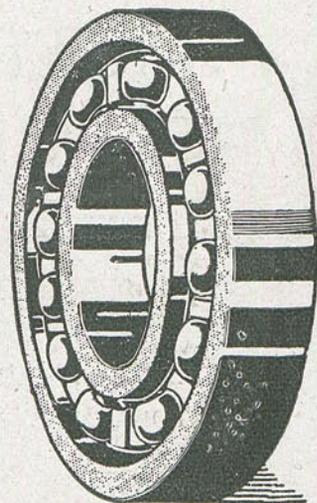
14, CALLE DE LA MONTERA, 14

MADRID.-TELÉFONO 20-08 M

Cojinetes de bolas R. A. F.

Amortiguadores R. A. F.

Rueda amovible R. A. F.



ACCESORIOS

JOSE URIA

Paseo de Atocha, núm. 17. — MADRID

Se envían catálogos.

**BALTASAR
SANRIGOBERTO**

Guardabarros rotativos

SANRIGOBERTO

PATENTE NÚM. 83 686

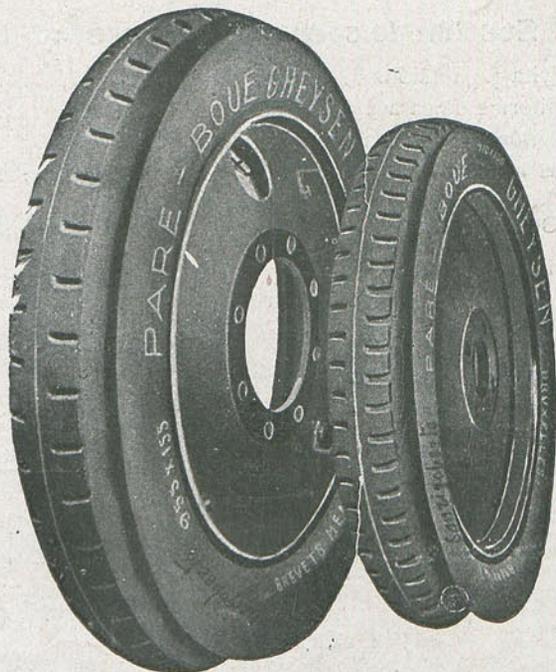
Se adaptan todas a las medidas corrientes

Representante de automóviles SEQUEVILLE

GARAJE Y ZALLER

Trafalgar, 23. — Teléfono J. 344

Accesorios en general
para automóviles y ciclos



Calle de Manuel Silvela, núm, 16. - MADRID. - Teléfono J. 417