





...siente en un golpe de lámpara encendida todo el cuadro, y sonriendo (con sonrisa que equivale á llantos), exclama: —Portero: ¿está usted bien seguro que esto se ha hecho para vivir hombres? No sé si usted comprenderá que lo que me enseña no es ni ha sido nunca vivienda humana. ¡Adios!

—¿Cuánto? —Diez y ocho duros. —¡Vengan...! ¡Hombree! ¡qué pisito tan alegre, qué buena distribución! ¡Gracias á Dios que él con el mirlo blanco!

—¿Qué, que no tiene agua, ni instalación eléctrica, ni cocina de cok, ni siquiera fogadero? Pero hombre ¡esto no es más que un cuarto de casa! ¡Job bendito! ¡Cédeme un poco de tu paciencia!

—¡Qué, que no tiene agua, ni instalación eléctrica, ni cocina de cok, ni siquiera fogadero? Pero hombre ¡esto no es más que un cuarto de casa! ¡Job bendito! ¡Cédeme un poco de tu paciencia!

—¿Qué dice usted, portero? ¿Está usted en su juicio? ¿Cuarenta duros por esta casa? ¿Que de usted con Satanás! Loco, fuera de sí, el pobre buscador de hogar echóse á la calle con una nube muy espesa de lágrimas sobre el espíritu.

Por fin encontró lo que buscaba. Ya lo tenemos alegre por haber hallado un palmo decoroso de tierra donde sentar el campamento. Ya tiene hogar, posesión que anaba, lo que fué delirio de cien días y pesadilla de mil noches!

Por... ¿qué ocurre? ¿Quiénes son esos hombres que á cada rato tocan á su puerta, preguntando por "la rubia", "la triguena", "la gitana" y "la granadina"? ¡Dios misericordioso! ¡Si en aquel cuarto tuvo ayer Venus un templo!

¡Qué fatigosa cuesta tiene que subir quien, agarrado en las filas de la desdichada "clase media", intente en Madrid hacer hogar! ¿Permitido de casa en casa, sin hallar en ninguna condición, no ya de decoro, sino de habitabilidad material?

El menudado espacio que encierran los muros, no es suficiente muchas veces para el aliento de los pulmones. Las vidas allí sumergidas serán marchitas aceleradamente...

Causa malestar inmenso ver esos albergues (cotizados á altos precios) donde la existencia constituye un serio problema, en cuyo aire, efervescente flota el espíritu morboso. Y ese malestar hondo ocasiona, porque hay en tal espectáculo prueba irrefutable de la inhumanidad que tienen algunos "bienaventurados" para los que no lo son.

Lo esencial es edificar barato en el menor espacio el mayor número de "colmenas". Salvo con poco dinero una plegue rentar. Lo demás... ¡poco importa!

Me reproche no es sistemático para los milesados de la suerte. Amo á todos los hombres que ostentan el título de "buenos".

Pero... decidme: ¿no es cierto que el imperio de Satan, debe estar muy bien portorechado de caseros?

### Palusilla.

## PUBLICACIONES NOTABLES

GEMINIS, por Ramón Villegas. Con un prólogo de Felipe Trigo, acaba de publicarse un libro, *Geminis*, en el cual su autor, el joven y ya ilustre escritor don Ramón Villegas y Bermúdez de Castro, se presenta por vez primera en el palenque literario. Las tres novelas cortas que forman el volumen son dignas de un maestro. El cuento largo (*La nouvelle française* y el *racconto italiano*), en el que dejaron páginas inmortales Daudet, Maupassant y D'Annunzio, apenas si es entivado en *Geminis*. Trabajo es que requiere una justa dosis de observación y una sabia propiedad de estilo, cualidades ambas que tan poco se adaptan al temperamento artístico, algo ampuloso y frío de nuestros novelistas. Ramón Villegas la posee como ninguno. En intensidad, en color y en ambiente puede competir ventajosamente con los más célebres cuentistas extranjeros. *Geminis* es de una fuerza descriptiva tan profunda y de una observación psicológica tan exacta, que recordará á las más bellas páginas de las famosas *Novelas de la Pesquera*, del inmortal autor de *El fuego*. La *nueva honrada*, eminentemente psicológica, está impregnada de una lira y poética ironía que nos hiere en lo más profundo, despertando en nuestro corazón sinceras rebeliones contra un medio social adverso á la santa libertad del amor. Páginas llenas de vida, sobrias, como esculpidas en mármoles helénicos por la precisión de sus trazos y la armonía entre lo expresado y lo sentido por su autor. Y, por último, *Savia nueva*, manera nueva de expresión, que denota la flexibilidad del estilo y sabio dominio de la lengua. Después de *Cartas de mujeres* de Jacinto

...nuestro mundo se ha escrito en castellano y en un lenguaje femenino, más delicado y más rico que el que se emplea en el lenguaje masculino. Viene hoy a nuestra memoria un libro nuevo, *Geminis*, de Ramón Villegas y Bermúdez de Castro. Es un libro que ha sido escrito en un lenguaje más rico y más delicado que el que se emplea en el lenguaje masculino.

Voces perdidas, por Jorge Lavalle Cobo. Su autor es un joven escritor argentino, que será en breve una de las más gloriosas personalidades de nuestra raza. Desdeñoso de ese arte frívolo y exótico que tantos estragos causa en la mentalidad hispano-americana, expresa nitidamente en páginas impecables la armonía suprema entre la naturaleza de su patria y la condición de la raza que la habita.

Agunas de estas escenas, impregnadas de una honda y sincera poesía primitiva, nos evocan algo así como una visión de la Andalucía trágica, del amor, del crimen y de la muerte; sólo que en vez de destacarse sobre el fondo florido de las riberas del Guadalquivir ó de las márgenes del Darro, se proyecta violentamente como una sombra épica sobre las soledades de la pampa argentina.

Jorge Lacalle Lobe viene á ocupar por derecho propio un lugar preeminente en la intelectualidad americana, al lado de figuras de tanto relieve, de pensadores tan robustos como José Enrique Rodo, Manuel Díez Rodríguez y Talio M. Cestero. Es un hombre de una sinceridad y una personalidad de todos.

### Ciencia é industria.

Uno de los mayores éxitos periodísticos de estos últimos tiempos, ha sido la publicación de esta Revista destinada á vulgarizar, como su título lo indica, los últimos adelantos de la ciencia y de la industria.

Reciban la más cordial y entusiasta enhorabuena el ilustrado y pundonoroso oficial de Infantería de Marina, Licenciado en Ciencias exactas, D. Pedro Pitoa Teruel y su señor hermano D. José, distinguido jurisconsulto de este ilustre Colegio, fundadores de dicha interesantísima Revista, por el justo triunfo que han alcanzado.

Marcelino Díez Jurado.

## EPIGRAMAS GLORIOSAS

### Episodio de la guerra de Flandes

#### 9 de Febrero de 1579.

En una de las muchas correrías que el Capitán D. Juan Francisco del Monte, Gobernador de la Lobaina, efectuó por el Maestricho (Flandes) tuvo la suerte de tropezar con 700 jinetes rebeldes, cuya fuerza era muy superior á la que él llevaba, puesto que ésta sólo eran 50 coraceros y 25 carabineros; dando ocasión tan repentina quanto desagradable encuentro, á aquel puñado de valientes, para realizar una tan grande como increíble proeza.

Marchando por un empinado camino que conducía á una enorme meseta, los carabineros que iban de exploradores, descubrieron acampados, á poca distancia de ellos, á las mencionadas tropas rebeldes.

Avistado el capitán Monte, de la presencia del enemigo mandó hacer alto, y tras de breve consulta con dos oficiales que le acompañaban, dividió á sus coraceros en cinco grupos, distanciándolos uno de otro en la forma que convenía á sus planes, dándoles además la consigna de aparecer simultáneamente á los toques de clarín en lo alto de la colina para simular eran las cabezas de otros tantos escuadrones.

Quedaron en poder de los españoles, tres estandartes, más de 200 prisioneros y numerosas armas, cuyos trofeos le presentaron el insigne Alejandro de Funesio, quien alabó y premió con largueza tan meritorio hecho.

### Toma de Tafalla.

#### 10 de Febrero de 1513.

El valeroso caudillo navarro Espoz y Mína, que, durante la invasión francesa en España, no dejaba tranquilos un momento á los invasores; se pertrechó de vestuario y municiones, en Deva en los comienzos del año 1513, y provisto además de dos cañones que le habían regalado los ingleses, y de más artillería,

El Gobierno de Navarra. General Ancho de los que se curra, acudió en su ayuda á la plaza castellana, por el intrépido Espoz y Mína, y así se le había derrotado en Mendavia, á su encuentro se derrotó nuevamente á Tafalla.

Sabido en la patria el nuevo descalabro, y perdida toda esperanza de auxilio, cíñiéndose cuando ya los españoles, abierta la brecha, iban á dar el asalto. No descansaba el valiente caudillo, burlando unas veces la persecución que le hacían los generales Abbé y Clausell, que obraban en combinación para enquistarse, aceptando otras la lucha y haciéndoles sufrir descalabros, siguió hostilizando á los enemigos, y cometiendo denodadas proezas que le dieron justa fama de inmortal é inmarcesible gloria.

## GURIOSIDADES

### Las fumarolas de ácido bórico.

En el centro de la región que se extiende desde Volterra á San Gimignano, casi á la misma distancia de Pisa, Florencia y Siena, se encuentra una curiosidad natural que no dejan de visitar los turistas que recorren la Toscana: las famosas fumarolas "soffioni", de donde se extrae la casi totalidad del ácido bórico que se consume en el mundo.

Un primer ensayo de explotación intentado en 1810, no tuvo éxito la concentración de las soluciones, obtenida por el calor de un hogar alimentado con troncos, resultaba muy onerosa. En 1827, un francés, el conde de Larderelle, ideó captar el vapor por medio de un procedimiento análogo al que se utiliza para la explotación petrolífera, y utilizar directamente el mismo vapor como calorífico. Con una primera materia en cantidad limitada y un calórico sin valor alguno, fué fácil y ventajosa la producción.

De trecho en trecho, los *soffioni* se escapan por entre las hendiduras naturales del suelo. Se forman alrededor de ellos pequeños estanques de albanillería gruesa llenos de agua, que el barboteo de los vapores lleva á la ebullición al cabo de veinticuatro horas, cargando el líquido de un 1 por 100 aproximadamente de ácido bórico. Se conduce sucesivamente este líquido, por medio de tubos de madera, á una serie de otros estanques en los cuales se calienta poco á poco hasta alcanzar 1° en el *acómetro* Baumé.

Se maneja entonces á los bacs de decantación donde abandona las impurezas que lleva en suspensión y á anchas calderas de evaporación, en las cuales, el doble fondo, constituido por placas onduladas de plomo, es calentado por la circulación del vapor, captado directamente del suelo.

Este vapor, cuya presión alcanza de 3 á 4 atmósferas, tiene una temperatura de 168 al salir de los pozos. Es un espectáculo curioso asistir á la apertura de uno de los grifos de capujite, de donde se escapa, con el trueno de trueno, un chorro de vapor ardiente que alcanza más de 200 metros de altura, mientras que, bajo las plantas del espesador, el suelo se estremece como si fuese la tapa de una enorme caldera en ebullición.

## La Trasatlántica

### El personal. Los pasajeros. Opinión de un exmarino francés.

Tanto se ha ocupado la prensa (y con justicia) de los sacrificios que la "Compañía Trasatlántica Española" está realizando, con la restauración y modificación á algunos buques de su flota, que sería verdaderamente una falta pasar en silencio los reconocidos méritos de su personal de á bordo y el de tierra, así como señalar el bienestar que los pasajeros disfrutan á bordo.

En la vecina República existen dos grandes Compañías navieras "Les Messageries Maritimes" y "La Compagnie Generale Trasatlántique", ambas subvencionadas por el Gobierno francés.

Los barcos de dichas Compañías que hacen el servicio de la línea de Extremo Oriente, como los de línea de la Habana y Américas. Son mandados, los unos por capitaneos de fragatas (tenientes coracales), y otros por tenientes de navío (capitanes) de la Marina de guerra.

En la Trasatlántica Española, sus barcos todos son mandados por capitaneos que pertenecen á la Marina mercante, y no tienen nada que envidiar á sus colegas de las grandes Compañías navieras francesas antes citadas; sus marinos expertos que han dado pruebas de su verdadera pericia y conocimientos técnicos.

Algunos de ellos, cuando la guerra con los yanquis, demostraron lo que vale el marino mercante español. Los oficiales subalternos son dignos de sus comandantes, y respecto á los sobrecargos, médicos, etc., podré como mejor testigos, las declaraciones hechas por los pasajeros, relatando el buen trato de que siempre han sido objeto durante las travesías.

En cuanto al personal de máquinas (maquinistas electricistas), como competencia en lo que le corresponden á cada uno, pueden realizar con sus compañeros extranjeros. En mi carrera de marino navegé algunos años en la Compañía de Les Messageries Maritimes en los buques que hacen el servicio de Marsella á Yokohama, é hice dos años de estación á bordo del vapor-correo que dicha Compañía tiene haciendo el servicio Amex, de Singapur á Batavia.

Espectos y no haber podido declarar que los buques extranjeros ganaban sobre la anchura ó en la altura, los de la "Trasatlántica Española" se venían en las más cómodas condiciones y mejor que los nuestros pasados.

En cuanto al personal en general de la delegación de Cádiz y en particular el digno delegado Excmo. Sr. D. Joaquín Rodríguez Guerra, jefes de servicios é inspectores técnicos, no se puede decir más, que lo que la prensa en general y particularmente en estas columnas, les ha dedicado en varias ocasiones, y sobre todo cuando la venida á Cádiz de nuestro augusto soberano D. Alfonso XIII, por el celo y el tacto que desplegaron, transformando el hermoso buque «Alfonso XII» en un verdadero asilario regio flotante, por lo que fueron todos personalmente felicitados por S. M. el Rey.

Las reparaciones y transformaciones que actualmente se están realizando en el magnífico vapor «Alfonso XIII» en los Astilleros de la Compañía en Matagorda, demuestran una vez más que la Trasatlántica Española puede competir y con ventaja con las grandes Compañías Navieras del Extranjero.

Podemos, pues, los españoles, estar profundamente enorgullecidos de los magníficos vapores-mercenarios que cruzan los mares desplegando en sus popas la gloriosa bandera roja y gualda, y en el palo mesana el popular pabellón distintivo de la "Compañía Trasatlántica Española, de la que con tanto acierto lleva la alta dirección el Marqués de Comillas, gloria de la Marina mercante española.

### Félix Lyon Farnas.

Cádiz, 6-2-1908.

### MARINA DE GUERRA

## Concurso de "vedettes" en Francia.

Para estimular la construcción de pequeñas embarcaciones, el ministerio de Marina de Francia, por iniciativa del club náutico de Niza ha abierto un concurso para "vedettes" de escuadra cuyas pruebas se efectuarán en el mes de Abril próximo en aguas de dicho puerto, y en las cuales podrán correr todas las embarcaciones construidas en Francia que lleven las condiciones requeridas.

Como resultado de esas pruebas, del recorrido é independientemente de los premios que puedan alcanzar los vencedores, el ministerio de Marina se compromete á adquirir la embarcación que sea clasificada en primer término por el jurado, sea el que fuere el motor y á comprar una ó varias que utilicen exclusivamente el petróleo común como combustible, pudiendo admitirse el alcohol para todos los otros servicios de á bordo.

Las condiciones generales que deben llenar dichas "vedettes", son: casco de acero; eslora, 9 á 10 metros; manga suficiente para asegurar una buena estabilidad á la nave (5%); calado real, máximo, en carga, á lo sumo 1'90; velocidad en pruebas, 10 millas. La tripulación constará de cuatro personas: el patrón, dos marineros y el maquinista, y podrá llevar ocho pasajeros como máximo.

El motor funcionará, de preferencia con petróleo, de la clase que se encuentra en el comercio corriente, pero sin mezcla alguna de gasolina; será fuerte y de marcha regular y segura, sin producir ruido ni vibraciones, y de escape silencioso. La provisión de combustible se efectuará, así como la de agua dulce, sin dificultades ni maniobras pesadas.

Las embarcaciones que se presenten á concurso serán previamente inspeccionadas por un jurado compuesto por individuos del Club Náutico de Niza y Oficiales de Marina designados por el Gobierno (un teniente de navío ó capitán de fragata, presidente; un maquinista, un ingeniero y un inspector de la inscripción marítima) cuyo jurado examinará las embarcaciones á flote y en tierra.

El recorrido en las pruebas será de 8 á 10 millas, apretándose durante ellas el consumo de los motores; pero efectuarán en conjunto una marcha en alta mar, cuando menos de 30 á 40 millas, con objeto de apreciar las condiciones marineras de las "vedettes".

## Estreno en Eslava

No es que me ciegue la amistad hacia los autores, porque á fuer de imparcial, como puede verse en crónicas anteriores, les he "pegado" y "aplaudido", según á mi juicio merecían. Siempre que de estrenos me he ocupado, he señalado lo bueno y lo malo; aquello para el elogio, y ésto para censurar; y si alguna vez se ha aplaudido sin merecerlo ó silbado injustamente, lo he explicado y comentado con arreglo y sujeción al arte y según mi real saber y entender.

No pretendo hacer ver que la nueva zarzuela sea buena, ni digna de figurar veinte noches en el cartel, pero tampoco es acreedora á que una docena de señoritos desocupados aprovechen la ocasión para demostrar sus facultades interrumpiendo la representación con sus patadas, gritos y frases de mal gusto.

¿Que la obra es mala? ¿Que la música no es aceptable? ¿Que los artistas no se aprenden los papeles, declaman mal ó desahucian? Pues mil medios tienen para demostrar su desprobación sin necesidad de perturbar el orden ni molestar á los demás espectadores que también pagan su billete. Á mi juicio, la mejor protesta, es no aplaudir y no volver á aquel teatro mientras la obra rechazada figure en el cartel. Así, escandalosamente la empresa, sin necesidad de que presenciáramos el vergonzoso espectáculo del sábado.

curación, y veais el medio de poder evitar estos escándalos.

También es necesario que las empresas dejen de imponer obras de este ó del otro autor, que sacrificen sus compromisos en defensa de sus intereses por bien del público, que es el que paga, y que se comprometan en sus consignas á la "claque", que más de una vez es la causante de los patos y de las protestas de esas señorías, que no son la opinión general ni la más entendida, sino la que más chillá y alborota, la que rechazó *Teófilo* como unos y aplaudió *La feliz pareja*, plágio de *La conquista del marido*.

Reconozcamos que "La corte de los casados" no es obra digna de figurar en el sicalíptico *Salava*, que es demasiado inocente é infantil, que se aburriría soberanamente el público, pero no negaremos que en ella hay literatura y algo de arte que faltan en muchas obras sicilípticas de grandioso éxito.

La música es aceptable, y algún número como el del cuadro tercero, mereció repetirse, honor que no pudo otorgarse por la actitud belicosa de los señoritos que forman la nueva sociedad de reventadores titulada "Los del bacelao". ¡Hay que comprimirse!

Pedro Cortabarrón.

## DESDE FERROL

### Noticias de Marina.—Del Apostadero.

Embarca en el crucero «Reina Regente» el segundo contramaestre graduado D. José Loira Palmeiro. —Casa en la Sección y embarca en la fragata «Asturias» el tercero Luis Rodríguez Vizoso. Desembarca de la «Asturias» y pasa á la Sección en situación de excedencia forzosa el tercero Enrique Núñez Cordido. —Se dispuso salvo conducto el segundo graduado D. Donato Rodríguez Bargas, para que haga uso de la excedencia forzosa en Galicia y Madrid. —Pasó asignado á la lancha de vapor "Rull" para el servicio de vigilancia en la Coruña, sin dejar de pertenecer á la factoría el tercer maquinista subalterno D. Juan Guzmán Castro.

## GUARDIA CIVIL

### El bandolerismo en Andalucía.

Según nos dicen de Córdoba, en la mañana de ayer y antes de llegar el tren exprés que conducía á S. M. el rey para Sevilla, la pareja de la Guardia civil que vigilaba la vía, vió dirigirse hacia ésta tres individuos, dándoles el alto sin que se detuviesen y al repetir por segunda vez la intimación se dieron á la fuga, haciéndose fuego la referida pareja y resultando uno de los tres muerto y los otros dos capturados.

Estos sujetos son de malísimos antecedentes, siendo su principal objeto al pasar por dicha vía, el dirigirse al pueblo de Posadas donde tenían proyectado un robo, lo que demuestra que esos individuos no atentaban contra S. M., como pudiera creerse dado que el tren real había de pasar por allí muy poco después.

## Compañía Trasatlántica.

«Alfonso XII» salió el 29 de Enero de Habana para Coruña. «Reina María Cristina» salió el 31 de Enero de Coruña para Habana. «Montserrat» salió el 26 de Enero de Veracruz para Habana. «Montevideo» llegó el 29 de Enero á Cádiz de Málaga. «Manuel Calvo» salió el 19 de Enero de Santa Cruz de la Palma para Puerto Rico. «Antonio López» salió el 21 de Enero de Santacruz para Las Palmas.

«Cataluña» llegó el 24 de Enero á Barcelona de Génova. «Binóns Aires» salió el 23 de Enero de Puerto Rico para Cádiz. «Islandia» salió el 25 de Enero de Colombia para Singapur. «C. López y López» salió el 26 de Enero de Singapur para Colombia. «Alicante» llegó el 29 de Enero á Barcelona de Valencia. «Islandia» llegó el 28 de Enero á Cádiz de Barcelona.

«Leon XIII» salió el 2 de Enero de Montevideo para Buenos Aires. «P. de Satriestegui» salió el 10 de Enero de Santa Cruz de Tenerife para Montevideo. «Rabat» llegó el 4 de Enero á Cádiz de Las Palmas. «M. L. Villaverde» llegó el 10 de Enero á Barcelona de Valencia. «San Francisco» salió el 25 de Diciembre de Fernando Poo para Las Palmas. «J. del Piélagu» en servicio de Cádiz á Gibraltar y Tánger. «Larache» llegó el 5 de Enero á Cádiz de Vigo. «M. Jador» llegó el 10 de Enero á Cádiz de Sevilla. «Alfonso XIII», «Ciudad de Cádiz» y «San Ignacio de Loyola», en Cádiz.

## Espectáculos para hoy.

Real.—No hay función. Español.—A las nueve.—La estrella de Sevilla ó Sancho Ortiz de los Rieles. Comedia.—(Beneficio del Centro Alcariano).—A las nueve.—El amor vela. Princesa.—A las nueve.—El preceptor y Niño ajeno. Lara.—A las ocho y media.—La presidenta del Supremo.—Los de Lara.—Los intereses creados. Apolo.—A las siete.—El santo de la Isidra por Julio Ruiz.—La reina mora.—Cinecinematógrafo nacional.—La alegría dejó huerto por Julio Ruiz. Zarzuela.—A las seis.—Bohemios.—La Gran Via.—La patri chica.—El maestro Campanone. Comico.—A las siete.—El señorito.—Ole con ole.—(Que se va á cerrará)—Alma de Dios. Esclava.—A las siete.—La corte de los casados.—La histeria del Laurel.—La corte de los casados.—La alegre trompetería. Martín.—A las seis.—La balada de la luz.—La marcha de Cádiz.—El maldito dinero.—El santo de la Isidra.—Entreñaranjos. Novedades.—A las seis.—La banda de trompetas.—El navarro.—La última copia.—Enseñanza libre.—Las bravas.—El Lobato.



**DE PROVINCIAS**

**Temporal en Cádiz.**—El puerto cerrado. —El cañonero "General Concha".

Cádiz 7.

En vista del violento temporal reinante las autoridades de Marina han ordenado cerrar el puerto, dándose solo salida al correo trasatlántico "León XIII" que marcha á la Argentina.

El cañonero "General Concha" que salió ayer para Melilla, ha entrado de arribada este tarde por serle totalmente imposible continuar navegando.

Cerca del cabo de Trafalgar era tan espantoso el oleaje que barrió completamente la cubierta del buque y el viento arrancó de cuajo, llevándose, el velacho mayor y el fogón.

Cuatro marineros que se arriesgaron á maniobrar sobre cubierta, se salvaron milagrosamente.

Contra viento y marea pudieron llegar hasta la altura del cabo de Tarifa, aumentando progresivamente el temporal, á medida que avanzaban.

A las siete de la mañana se había desencadenado un huracán que hacía imposible la marcha.

Decidieron salirse del temporal, y poniéndose en práctica, hicieron rumbo á Cádiz.

Vapor inglés con averías.

Ferrol 7.

No llegando de arribada forzosa el vapor inglés "Sir Walter" que trae importantes averías en las máquinas, sufridas en alta mar.

Efectuará reparaciones aquí marchando después á Londres.

**CUENTO**

**UNA ANECDOTA DE GARRICK**

El eminente actor inglés David Garrick, que nació en Londres en 1731, poseía maravillosas aptitudes de imitación. Le habeban fijarse algunos momentos en un individuo y oírle hablar para copiar inmediatamente su gesto, ademanes, voz, etc., con tal propiedad, que era un asombro.

Cuando de él que habiendo ido á la Corte de Versalles (1773), el duque de Anjou le colocó en una galería por donde iba á pasar Luis XV para ir á misa. Aquella noche, los admiradores del famoso actor le obsesionaron con un banquete, y para distraer á sus amigos, volvió á la cena salió del salón Garrick y volvió á los pocos minutos... trayendo otra cara y otro traje. Todos gritaron al verle: ¡El Rey! ¡Es el Rey!

En otra ocasión, habiendo muerto el ilustre novelista inglés Fielding sin haber dejado retrato alguno suyo, Garrick tomó su aspecto, caracterizándose con tal exactitud, que el pintor Hogarth pudo tomar en aquel ficticio modelo las facciones del escritor, haciendo el único retrato que hoy se conserva del autor Tom Jones.

Cuando se emplean bien el talento y las aptitudes, pueden hacerse muchos beneficios, como lo demuestra la siguiente anécdota de Garrick, digna de ser conocida.

Pasaba cierta noche por una calle de Londres, cuando se encontró á un mochocho como de veinte años, á quien conocía por haberle visto varias veces con su padre en un establecimiento de bebidas que frecuentaba.

El joven lloraba con el mayor desconsuelo, y enternecido Garrick le preguntó por la causa de su pena.

—Ay señor,—le contestó,—ayer enteraron á mi pobre padre y me halló solo en el mundo. Pero no acaba ahí mi desgracia...

—Pues ¿qué más te sucede?

—Me sucede que el pillito de Fleetfrey el posadero, ha robado á mi padre toda su hacienda.

—Cuenta, cuenta cómo ha sido eso.

Hace ocho días mi padre vendió la casa donde vivíamos, y luego se marchó á Holyead, donde también vendió dos caballos, una mula y un carro entoldado muy bueno. De regreso á Londres fué á parar á la posada de Fleetfrey, donde me había estado; pero allí se puso de repente tan enfermo que falleció á las dos horas. Cuando acudí era ya cadáver!

—Y bien?

—Al preguntar yo á Fleetfrey por el dinero que indudablemente llevaría mi pa-

dre en su bolsa de cuero, el miserable me lo negó... ¡Por mi salvación, señor David, que lo tiene él! Pero como no hay testigos... he perdido toda esperanza de recuperarlo. Garrick se quedó pensativo breves momentos.

—¡Era toda nuestra fortuna!—continuó el pobre mozo, llorando á lágrima viva.—Con ello contaba mi padre para trasladarnos á Irlanda y emprender allí un lucrativo negocio.

—Conservas el traje que llevaba tu padre cuando murió? preguntó Garrick.

—Sí, señor.

—Bien, pues vamos á tu alojamiento y entrégame todas esas prendas.

Aquella misma noche, á punto de las doce, sonaron fuertes porrazos á la puerta de la posada de Fleetfrey.

Los ladrones no tienen nunca la conciencia tranquila, y Fleetfrey, desde que comió el ilicito despojo, se imaginaba tener siempre delante el cadáver del robado que venia á exigirle la devolución del dinero.

—¡Cálculase cual sería su terror cuando, al abrir la puerta, creyó reconocer inmediatamente las mismas facciones, el cuerpo mismo de aquel espectro acusador cuyos contornos veía á todas horas en su imaginación!

—¡Buenas noches, querido Fleetfrey—exclamó Garrick imitando perfectamente la voz, y las maneras del difunto.—Ya me tiene usted de vuelta. ¿Qué tal por aquí?

—Bien,—contestó el posadero, que se figuraba presa de una horrible pesadilla.

—¡Me alegro! ¡Vaya, pues esta noche no me queda á dormir! Tengo que ponerme en camino inmediatamente para Holyead, donde me embarcaré para Irlanda... Con que... ¡venga la bolsa de cuero con la cantidad que le dejé en depósito!

—Sí, sí, señor—farfolló el tuante, que apenas podía sostenerse sobre sus piernas.

—¡Eamos, de prisa!

Fleetfrey hizo un esfuerzo, y tambaleándose, como si estuviera ebrio, subió á su cuarto, volviendo á poco rato con la bolsa, que entregó á Garrick.

—¿Está completo?

—No... falta... un solo... penique...

—¡Bueno. ¡Adios! exclamó Garrick. Pero antes de alejarse, y saliendo de la bota que le había salido la treta, pare atemorizar á aquel bribón cambió de sistema diciéndole con voz aversiva:—¡Miserable, resaca por mi un Padre nuestro.—¡Ves este dinero? Pues la mitad de él está destinado á vestir tuas por mi eterna salvación.

Fleetfrey cayó de rodillas.

El pobre mozo no daba crédito á sus ojos cuando Garrick puso en sus manos la bolsa con el dinero.

Fleetfrey creyó desde entonces en las apariciones de las almas en pena é hizo cuanto pudo por ser hombre honrado. Así, pues, el ingenioso y caritativo rasgo del actor produjo dos bienes.

Ramiro Blanco.

**Lo de Marruecos**

Háblase de proyectos del Gobierno relacionados con la actual situación de Marruecos. Realmente, es cosa de pensar en el asunto. Dejemos á un lado toda idea de engrandecimiento, de inmediata colonización, que debemos empezar por casa, y de miras civilizadoras, mientras el maestro sea para nosotros símbolo de miseria. Apartemos también de la mente nobles fantasías, como aquella de un ilustre cronista que ve en el perenne marroquí, en el fanático bereberé, las aspiraciones del activismo é inquieto japonés, cuya religión no estorba al progreso, y sueña con un Marruecos, que pudiera ser el Japón del Africa.

Chámonos á la realidad. Con gran acierto deja el Sr. Maura que quien ha precipitado los acontecimientos con miras interesadas, saque las castañas del fuego, mientras nosotros permanecemos en actitud expectante.

El plan es prudente. Mas para ser hábil, es necesario que tenga un complemento. ¿Esa actitud va á durar toda la vida? Si ha de trocarse en acción alguna vez ¿en qué ha de consistir esta acción? ¿En qué momento debe operarse un cambio en nuestra actitud?

A mi juicio se impone una orientación atemperada á las circunstancias. A nadie puede caer duda que España debe reivindicar derechos reconocidos, que necesita evitar que el movimiento comercial huya de la plaza de Melilla, y que en las

cercanías de Tetuan triunfe el bandaje, con desdoro para nosotros ante las potencias y ante las clases superiores de Marruecos, que confundirán nuestro tacto con la impotencia.

Bien está la prudencia. Hemos dejado que Francia se comprometiese en su aventura, que sobre ella cargasen los edios y las fuerzas marroquíes. ¿Para qué é he hecho? ¿Para contemplar el espectáculo como pudiera hacerlo Suecia, que no tiene vecindad ni plazas en Marruecos? Francia, que aspira á la gran tajada, carga ya con el mayor trabajo. Los marroquíes están ya habituados á la intervención, y por lo mismo el peligro en nuestra alianza.

¡Además y van se sonrien ante nuestra discreción! No pueden lanzar contra nosotros sus iras porque ejercemos nuestros justos derechos en esta ocasión.

Si en un plazo prudencial no tomamos medidas de acción modesta, pero firme pensando dejamos nuestros propósitos. ¿Para cuando Hafid sea reconocido cuando le entregare la porción de Marruecos, independiente de hecho, en varios ejércitos reconocidos explícita ó tácitamente por Europa, bajo la hegemonía de Francia? ¿O sea esas u otras las soluciones que ocurrirán, si ahora no intervemos, menos lo haremos entonces, renovando alarmas y protestas, sin nada que nos escude. Y no hablo del caso de ser atacados, porque entonces será la necesidad, no la previsión, quien nos ponga en movimiento.

Por dignidad nacional que no por real eficacia, hemos presupuesto 200 millones para crear una Marina modestísima. ¿No se juega igualmente el Mar Chino y en los ligitos de Ceuta nuestra dignidad y nuestros intereses? ¿Serán Melilla y Ceuta dos piedras funerarias, testimonio tan sólo de pasadas grandezas? En ese caso son demasiado caras y comprometedoras.

Una política exclusivamente defensiva puede cerrarnos todo porvenir económico y moral en Marruecos. La actividad no está reñida con el tacto. La actividad no es sinónimo de virvanas. Francia atrae ya sobre sí el empuje de las hordas marroquíes tal como podíamos pensar, y nos deja un campo no grande, pero por ahora, poco peligroso. ¿Quién sabe si tomando pretexto de nuestra pasividad llegaré á imposibilitar la realización de nuestros casi legendarias aspiraciones; y á convertir en ridículo nuestro papel de mandatarios de Europa!

El comandante B.

**DISCRETEOS ECONOMICOS**

La política económica, que significa orden y presenta método en la vida de los pueblos, debe ser uno de los asuntos más serios; y por consiguiente, cuando en el parlamento, en la prensa y aun en el gobierno sea objeto de atención particular, esta no ha de ejercerse como ardor de partido, sino como elemento esencial para el buen funcionamiento administrativo.

¿Cuál es la política económica de España? Realmente no se sabe, porque de un modo oficial no se ha determinado. Más claro se había de determinar si osere que los partidos que alternan en el Gobierno del poder, no han consensuado todavía un pensamiento fundamental respecto á tan importante materia?

Muchas veces se ha hablado de la reglamentación económica. No sería observado por los partidos triunfantes; y ese día por resultado que unas ocasiones parece que va á desaparecer el déficit para siempre, y otras que cecese así cesar y así tener.

También se han hecho seductores pignones respecto á los beneficios que podría proporcionar el desahucamiento de la riqueza oculta, entre otros el de reducir la cuota de la contribución y aumentar los ingresos del Tesoro, pero ese es pleito de "altriqui" en los programas económicos, cuya finalidad es siempre una incógnita que jamás se despeja.

En España no hay verdadera política económica y por no haberla se refleja en todo un estado de desorganización inminente. Esa desorganización sirve de plataforma á los partidos de gobierno que se pasan lo mejor de su existencia, hablando de reformas que nunca se hacen.

**LA MUERTE DEL SEÑOR LLABERÍA**

La muerte Sr. Llabería ha causado gran sentimiento entre todas las colonias europeas de Tánger y entre los moros, pues por

su afable carácter se había granjeado las simpatías de todo el mundo.

El Sr. Llabería hace bastante tiempo que estaba delicado del corazón.

En Rabat, á causa de la depresión de la costa y la humedad acentuada, se empeoró, pero, por su entereza de ánimo, resistió hasta llegar á Tánger, donde ha tenido tan funesto desenlace.

En todas las Legaciones, la bandera se ha puesto á media asta.

El cadáver del Sr. Llabería será conducido á Barcelona, donde la familia desea que reciba sepultura.

El ministro de Estado dirigió anteaayer al encargado de la Legación en Tánger el siguiente telegrama:

"Vivamente conmovido; rogóle se sirva manifestar á la señora Llabería, que estoy por completo á su disposición.

Desear el Gobierno que si los restos mortales hon de trasladarse á la Península, se efectúe en un buque de guerra, y á ese efecto el ministro de Marina telegrafía al comandante del "Numancia", que lo llevaria á Cádiz.

Cuide vuestra señoría de que la exposición del cadáver, conducida á bordo y demás actos con ello relacionados, tengan todo el decoro que corresponde á España y á los servicios de tan excelente funcionario, pagando los gastos la Legación por cuenta de este Ministerio, y requiriendo el concurso de los elementos navales y militares allí presentes. — Allendesalazar.



El gobernador civil ha dirigido al presidente y miembros del gremio de fabricantes de objetos de plata y establecimientos de joyería y platería un oficio recordándoles el deber de que en sus establecimientos é industriales de contratar todo los objetos de plata y oro que fabriquen y pongan á la venta, respectivamente.

Las disposiciones que regulan la ley de platerías habían caído en desuso con grave peligro del fraude en dabo del comprador.

Rara era la alhaja adornada del requisito del contraste oficial.

La marca oficial de los objetos de oro y plata en esta provincia son dos punzones representando uno el castillo y otro el oso y el machocho.

A mediados del corriente año se terminará en Huelva la construcción del muelle de la Compañía de Rioántico, para que puedan cargar simultáneamente cuatro vapores.

Se encuentra enfermo en Palma de Mallorca el jefe del partido liberal de aquella isla, don Alejandro Roselló.

Los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes de Madrid, Barcelona, Ceuta y Tánger han publicado una carta-circular solicitando adhesiones al segundo Congreso Africanoista que proyectan celebrar muy en breve.

Diehas adhesiones pueden dirigirse á los presidentes de los Centros Comerciales Hispano-Marroquíes de Madrid, calle de Fernandor, núm. 8; Barcelona, Rambla de Santa Mónica, núm. 25; Ceuta y Tánger.

**CARABINEROS**

Asuntos varios.—Se concede permuta á los carabineros de Cádiz y Sevilla, Benito Cabrera y Ceilio Martín.

Se accede á lo solicitado por el cabo y carabainero Faustino Lunaro y Emilio Blanco de la Cruz.

Se accede á lo solicitado por el primer Teniente D. Anselmo Romero, y carabainero Juan Ponzo Escobar.

**Noticia desmentida.**

El ministro de la Gobernación ha desmentido la noticia, publicada por algún periódico de la mañana, relativa á la detención de un socialista en Madrid.

**Firma de Guerra**

—Disponiendo pase á la situación de reserva, el general Sr. Izquierdo.

—Ascendiendo á general, al coronel de ingenieros Sr. Kludufán.

**Los foros de Galicia**

El Sr. Canalejas tiene el propósito de abordar en el Congreso la cuestión de los foros de Galicia.

Estos días viene el Sr. Canalejas celebrando conferencias con algunos diputados gallegos para interesarles en su propósito.

Una vez terminadas estas conferencias, el Sr. Canalejas presentará en el Congreso una proposición de ley relativa al asunto.

**AVENTURAS**

**Robinson Crusoe**

lo que en otra ocasión no hubiera hecho.

Mi balsa era ya bastante fuerte para poder llevar un peso regular; luego traté de ver de qué modo colocaría la carga y cómo la preservaría de los golpes de agua. Bien pronto tomé mi determinación: primero cargué todas las planchas ó tablones que pude encontrar; en seguida, después de haber calculado las cosas que me podrían ser más necesarias, tomé tres arcas que pertenecían á los marineros, de las cuales

forcé las cerraduras, y las desocupé; las bajé á la balsa, habiendo metido pan, arroz, tres quesos de Holanda, cinco pedazos de cabra (este era nuestro alimento ordinario á bordo) y un pequeño resto de trigo destinado á alimentar las aves que llevábamos, y las cuales nos habíamos comido ya.

Había también en el buque cierta cantidad de cebada y de trigo candéal, todo mezclado.

Pero á mi parecer, aquel grano estaba echado á perder, á habia sido comido por las ratas.

En cuanto á los líquidos, encontré muchas cajas de botellas pertenecientes al capitán, entre las cuales había algunos frescos espírituosos. Los coloqué separadamente, porque no era necesario ponerlos en las arcas, en donde por otra parte no había lugar.

Durante aquella operación, observé que la marea empezaba á subir, aunque lentamente, y tuve la pesadumbre de ver mis vestidos, que habia dejado en la orilla, flotando en el agua; me quedé solo con mis calzones, que eran de tela y abiertos hasta las rodillas, así como mis medias, todo lo cual no me habia quitado cuando me eché á bado para llegar adonde estaba el buque.

Este accidente me obligó á proveerme

de vestidos, los cuales encontré en abundancia; pero me contenté con tomar los indispensables por el momento, pues el barco contenía una multitud de cosas que me eran mucho más útiles; en aquel número se contaban los instrumentos para trabajar precisamente cuando estuviese en tierra.

Después de mil investigaciones descubrí por fin el arca del carpintero, verdadero tesoro, más precioso para mí que lo hubiese sido un buque cargado de oro. La bajé á mi balsa tal como estaba, sin perder tiempo en inspeccionarla, calculando en globo lo que poco más ó menos podía contener.

Luego pensé en las armas y municiones. En la cámara del capitán había dos hermosas escopetas de caza y dos pistolas; las cogí, así como también muchos frascos llenos de pólvora, un pequeño saco de plomo y dos viejas espadas muy tomadas.

Sabia además que habia á bordo tres barriles de pólvora, pero ignoraba en dónde nuestro artillero los tenia guardados; á fuerza de pesquisas di al fin con ellos, uno estaba enteramente mojado, más los otros dos estaban secos y en muy buen estado; los coloqué en la balsa, juntos con las armas.

Estaba contentísimo con mi cargamento pero necesitaba buscar un medio seguro

para conducirlo á tierra, porque ni tenía vela, ni remos, ni timón, y el menor soplo de viento podía sumergirlo todo.

Tres observaciones que hice, sin embargo, me inspiraron ánimo: el mar estaba tranquilo, la marea subía y llegaba á tierra; el viento aunque débil, no dejaba de ser favorable.

Habiendo entonces encontrado dos ó tres palos de virar medio rotos, que pertenecían á la chalupa, y finalmente, dos sierras, un hacha y un marfillo, los junté á los demás instrumentos, y me largué con mi cargamento.

Mi balsa bogó muy bien cerca de una milla: solamente conocí que se apartaba un poco del sitio en quo yo habia antes tomado tierra.

Calculé que allí existia una corriente de agua, y concebí la esperanza de encontrar una habia ó una playa que me sirviese de puerto para desembarcar mis cargamentos.

Mis previsiones se realizaron: descubrí bien pronto delante de mí una pequeña cordillera de tierra, hacia la cual me sentí atraído por una fuerte corriente; goberné mi balsa lo mejor que pude por entre aquella, pero era necesario experimentar otra naufragio, que me redujo á la desesperación.

**Blusas fantasía**  
SEDA LAVABLE  
45 PESETAS  
**CANISERIA VARONA**  
27, FUENCARRAL, 27

**Banco Franco Español**  
(SOCIEDAD ANONIMA)  
MADRID  
Capital social: 20.000.000 de ptas. oro  
Domicilio social: Calle del Barquillo, núm. 21  
Sucursal en París: 1, Rue Saint Georges  
Dirección telegráfica: Bancofranco-Madrid  
Teléfono 1.647

Estudio de negocios, constitución de sociedades y emisiones de valores.  
Información sobre efectos ó valores que tengan en cartera los clientes del Banco, siempre que le hayan dado á conocer la composición de la misma. Consejos oportunos sobre la realización de arbitrajes ventajosos.  
Suscripción, sin gastos, á toda clase de emisiones públicas ó particulares.  
Cobro de cupones, pagos por cuenta de su clientela, cañe de títulos, cobro de depósitos ó pensiones, etc., etc.  
Confrontación de listas de sorteos de obligaciones ó de otros valores que á ellos tengan ópción.  
Ejecución de órdenes de Bolsa al contado y á plazos sobre los mercados de España y del extranjero.  
Cobro de efectos de comercio.  
Apertura de cuentas corrientes en efectivo, abonando los siguientes tipos de interés:

A la vista ..... 1 por 100.  
A tres meses fecha ..... 3/2 —  
A seis meses fecha ..... 4 —  
A un año ..... 5 —

Horas de Caja: De 10 de la mañana á 4 de la tarde.  
Horas de despacho: de 10 de la mañana á 6 de la tarde.

COMESTIBLES FINOS  
DE  
**CUTICULAROVELA**  
Casa especial en frutas y verduras de Andalucía.—Garbanzos de Castilla.—Legumbres de todas clases.—Quesos y Mantecas.—Cafés tostados diariamente.  
39, San Bernardo, 39.—MADRID

**Ibarra y Compañía**  
SEVILLA  
Línea regular de vapores  
Entre Sevilla, Bilbao, Málaga, Cádiz y puertos intermedios.—Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Sevilla.—Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Cádiz.—Tres salidas semanales de todos los puertos hasta Sevilla.  
Servicio semanal con Bayona y Burdeos.  
Se admite carga á flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.  
Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, consignatario.

**SUERO OXIGENADO**  
Nuevo descubrimiento para la curación radical de la ciática y el reumatismo en sus varias manifestaciones. Analgésico por excelencia, demostrado prácticamente en el gran número de enfermos sometidos á las inyecciones hipodérmicas de este nuevo medicamento. Método fácil y sin ninguno de los inconvenientes de los baños y drogas. Consulta todos los días laborables de tres á seis de la tarde.  
Se remiten á provincias los aparatos incompletos vendidos á alquilar.  
Goya, 39, bajo.

COMESTIBLES FINOS  
DE  
**AMBROSIO ALVAREZ**  
Primera casa en garbanzos finos de Castilla y demás legumbres. Salchichones, quesos, mantecas, azúcares, vinos y licores. Pastas para sopa y postres.  
La especialidad de esta casa son los cafés de Puerto Rico, por tenerlos de las mejores marcas, y tostados diariamente.  
8, REYES, 8

Imp. del Fomento Naval, San Bernardo, 19



# GAYETANO DEL PINO

C. DEL PINO Y COMPANIA

Gran premio en la Exposición del Progreso celebrada en Madrid con motivo de la visita de Mr. Leubet.

Antiguas especialidades

Oloroso: Tres cortados  
 Jerez cristal: Marca Ladres  
 Chianti blanco español  
 Cognac jerezano y  
 Vermouth champagne "Santa Elena"

**¡GRAN NOVEDAD!**

Productos patentados exclusivos de esta casa.  
 WHISKY QUINADO.—PONCHEQUINADO.—CHAMPAGNE QUINA

Representantes en Madrid

J. Vasco, Atocha, 25, segundo.  
 Enrique Yebra, Conde Duque, 32 duplicado.

# La Confianza

Gran Almacén de Muebles

Luna, 11 (Palacio del Marqués de Monistrol)

Tapicería y ebanistería desde lo más lujoso y elegante, hasta lo más modesto. Esta casa, por sus grandes existencias y lo económico de sus precios, es la primera de Madrid, y nadie debe comprar muebles sin antes visitarla. Se encarga del amueblado y decorado de habitaciones, casinos, dependencias, Diputaciones, Ayuntamientos, concediendo grandes facilidades para el pago

Representante:

J Salgado de Trigo

**PARA 1908**  
**AGENDAS BAILLY-BAILLIERE E HIGGS**

**Agenda de Bulete**  
 Contiene: Diario en blanco para anotar los ingresos y gastos, con importantes datos, muy convenientes en oficinas de Banca, Comercio, Particulares, etc.  
 Cuatro ediciones especiales: La verde: 1, 1,50, 2 y 3 pesetas. La roja: 2, 2,50, 3 y 4 pesetas. La azul: 3, 3,50, 4 y 5 pesetas. La blanca: 4, 4,50, 5 y 6 pesetas.

**Agenda de Bolsillo**  
 para uso de Particulares.  
 Precioso libro de notas, dividido por días, con interesantes datos sobre el día, hora, minutos, segundos, minutos, segundos, etc. Encuadernado en tela, con bolsillo interior y porta-lápiz.  
 Precios: EN MADRID De un día en planis. 1,50 pes. De dos días en planis. 2,00 pes. EN PROVINCIAS 2 y 2,50 pes. respectivamente.

**Agenda de Bolsillo**  
 para uso de Particulares.  
 Precioso libro de notas, dividido por días, con interesantes datos sobre el día, hora, minutos, segundos, minutos, segundos, etc. Encuadernado en tela, con bolsillo interior y porta-lápiz.  
 Precios: EN MADRID De un día en planis. 1,50 pes. De dos días en planis. 2,00 pes. EN PROVINCIAS 2 y 2,50 pes. respectivamente.

**MANUALES SOLER BIBLIOTECA**



—Aquí he de encontrar el libro que busco, pues en la sección de MANUALES-SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el obrero estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS.

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS.  
 DIRECCION GENERAL DE MANUEL SOLER, AVDA. DE BARCELONA

**ANUNCIOS**  
 Reclamos, noticias, artículos industriales y comerciales de defunciones, de nupcias y de aniversario en todos los periódicos, con los mayores descuentos, en

**LA SOLUCION**  
 San Vicente, 12; teléfono 1.437. Madrid.  
 Pedit tarifas gratis.—Combinaciones económicas.—Propagandas especiales.

# La Unión y el Fénix Español Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NUM. 1

Seguros en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios.

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

**Línea de Cuba y Méjico**  
 El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Cádiz, el vapor "Alfonso XIII", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costanera y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela a Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

**Línea de New-York, Cuba y Méjico**  
 El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Buenos Aires" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, Morales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

**Línea de Venezuela-Colombia**  
 El día 11 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Antonio López", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Príncipe, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

**Línea de Filipinas**  
 El día 17 de Diciembre saldrá de Liverpool y el 7 de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires**  
 El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "León XIII", directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.


**Línea de Canarias**  
 El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Poo**  
 El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco" para Fernando Poo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

**Línea de Tánger**  
 Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.  
 Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.  
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.  
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 28 del mismo año.

## A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante



en sus diversas variedades para la limpieza y abrillantado de los correaes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suave y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida a cada punto.  
 Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.  
 De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo Madrid.  
 Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50; avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje a la estación más próxima

## COMPAÑIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS

BARCELONA-MANILA  
 Diplomas de Honor y Medallas de Oro en todas las Exposiciones.  
 Nacionalidad: SAN ANTONIO, SANTA ISABEL, SAN RAFAEL, SAN LUIS Y LA CONCEPCION  
 FABRICA: LA FLOR DE LA ISABELA  
 Propietaria de las marcas Nic & Coite, Malabón, La Princesa  
 ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO  
 AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAISES DEL MUNDO

Se venden sus elaboraciones en todas las Expendulurias de la Compañía Arrendataria de Tabacos, á los precios siguientes:

CIGARROS	CABIDA de los envases.	PRECIO de la cajita.	VALOR de la unidad — Ptas.	CIGARROS	PRECIO de los envases.	PRECIO de la cajita.	VALOR de la unidad — Ptas.
Imperial	25	15	0,60	Exquisitos	50	12,50	0,25
Regios	25	13	0,52	Princesas	50	9,50	0,19
Excepcionales	25	12,25	0,49	Conchas	100	20	0,20
Regalia Antonio López	50	20	0,40	Clementes	100	15	0,15
Gabelas	50	17	0,34	Segundo habano	500	60	0,12
Regalia filipina	50	17	0,34	Tercero habano	500	50	0,10
Cazadores imperiales	25	10	0,40	Quinto habano	500	30	0,06
Orientales	50	14	0,28	Segundo cortado	500	60	0,12
Breves especiales	50	16	0,32	Tercero cortado	500	50	0,10
Medios habanos	50	12,50	0,25	Señoritas	200	10	0,05