

EL FUSIL

Siglo II.—Año XIII.—Disparo 641.

SEMANARIO RADICAL

ÓRGANO OFICIAL DEL SENTIDO COMUN

OFICINA:
Calle de los Caños, núm. 4, 2.ª planta

PRECIOS:

Escolinas (un año)..... Tres pes.
Estranjero (dos años)..... Dos »

Número suelto corriente..... 5 cént.
» extraordinario..... 10 »
» tirado..... 20 »

Para los paquetes a 2 céntimos.
Extraordinario: á 6 céntimos
(sólo á ejemplares en adelante.)

PAQUETES ABELANTADO
Estranjero del Giro ó de la Franca, como muestra
á letra de fidei sobre.
en el importe suelto

Toda la correspondencia al administrador
D. José Arrufat

Madrid 17 de Diciembre de 1910.

YO TIRO SIN COMPANIÓN,—YO NO ADMITO SUBVENCIÓN—SI ME CASO NI ME VENDO,—DE RETÓRICAS NO ENTiendo—Y AL LADRÓN LLAMO LADRÓN

LA RECOGIDA DE "CIERTOS" MENDIGOS

MINISTERIO
INSTRUCCION PÚBLICA



EL CHICO.—Sí, guardia; á éstos hay que llevarlos á este Asilo; aquí dan comisiones para el extranjero y escatiman el sueldo á los maestros.

¡ESPAÑOLES!

¡¡Abrid el ojo!!

Como de costumbre, publicará EL FUSIL, el año próximo, un morrocotudo y despampanante ALMANAQUE con abundante metralla en prosa y verso, á pluma y á lápiz, que nada tendrá que envidiar á los de los años anteriores.

Este ALMANAQUE se regalará á todos los suscriptores que tenga pagado el año adelantado, ó por lo menos, siendo ya antiguos suscriptores, hasta fin de Junio de 1911, y á todos los que se suscriban de nuevo; pagando, por supuesto, el año adelantado de suscripción.

Para evitar dudas y reclamaciones, conviene hacer constar que la suscripción que da derecho al regalo del ALMANAQUE es la que se sirve directamente por esta administración, pero no la que en cualquier forma sirvan los correspondientes del paquete que les enviamos. ¿Está claro?, que diría Maura.

Para calmar impacencias, advertimos que el ALMANAQUE no se publica hasta fines de Febrero, con objeto de esperar á que hayan renovado la mayor parte de suscriptores.

Los que se suscriban ahora, además del ALMANAQUE, recibirán GRATIS los números que se han de publicar hasta

fin de año, empezándoseles á contar la suscripción desde 1.º de Enero.

¡Con que, españoles, á suscribirse al periódico mejor, más bonito y más barato del mundo y sus islas adyacentes! ¡Fusileros, á renovar como un sólo hombre!

¡¡EL ALMANAQUE de EL FUSIL para 1911 os espera!!

¡VIANDANTES, A DEFENDERSE!

Desde hace algunos días ha adquirido carácter agudo lo que constituye desde hace años una enfermedad crónica en esta villa y corte de los milagros, de los mendigos profesionales, de las calles intransitables, del agua convertida en barro, del tifus exantemático y de las siete plagas de Egipto.

Desde hace unos días, apenas pasa uno sin que la crónica sangrienta de los periódicos nos dé noticia de algún atropello realizado por los automóviles, que discurren por las calles de la villa como lo harían por las carreteras.

Hay quien propone muy en serio que todos los ciudadanos que no disfrutan de un Regnault ó de un Panhard (ó Panamá), como dice la señora del opulento López Rodríguez, ex-tendero de bacalao y hoy senador vitalicio, salgan á la calle armados de una pistola Browning y en

cuanto vean pasar un automóvil que lleve más velocidad que la que permite la prudencia, disparen un tiro al *chauffeur*, otro al que va dentro, y los restantes á los sitios más indicados para inutilizar el vehículo.

Esta medida radical contra automóviles y automovilistas, por ahora, tal vez parezca un poco exagerada; pero, si las cosas siguen como hasta el presente, no habrá más remedio que adoptarla como medio adecuado de legítima defensa y como receta profiláctica dictada por el más respetable de los doctores: el instinto de conservación.

Se puede admitir, si no se abusa mucho, que los tranvías atropellen de vez en cuando á alguien, porque los tranvías constituyen un servicio público de primera necesidad en las grandes capitales, y ya es sabido que los grandes adelantos que ofrecen tantísimas ventajas, no pueden ir sin sus inconvenientes. Los tranvías eléctricos producen cada día enormes beneficios á miles, á cientos de miles de ciudadanos de las clases más necesitadas; y á cambio de este beneficio diario, puede admitirse sin gran indignación y sin violentas protestas que de cuando en cuando cometan algún estropicio.

Pero á los automóviles, que, hoy por hoy, no son más que un lujo de los ricos, de unas cuantas docenas de personas, no

se les puede consentir que atropellen á nadie, porque casi puede afirmarse en redondo que todos los que van en automóvil corriendo con velocidades locas por esas calles y matando gente, no tienen nada que hacer, ni les corre prisa llegar á ninguna parte como no sea á Lardhy ó al cine sicilpítico.

¿Es que no hay autoridades que velen por la vida de los ciudadanos? ¿Es que los guardias y los inspectores, que andan tan vivos para denunciar al que tiende en el balcón una prenda de ropa ó coloca en la puerta una plaquita anunciadora, no ven pasar esas máquinas infernales por la calle del Arenal y otras igualmente concurridas, á una velocidad de 80 kilómetros por hora?

¡Sí que hay autoridades y sí que los ven los guardias; pero las primeras se cuidan del interés de los ciudadanos como yo de la política de Corea, y los segundos no quieren meterse con los automóviles porque saben que dentro va siempre un señorón de esos gordos que tienen mucha influencia y podría hacerle perder el poco pan que gana con su empleo en el municipio.

Las autoridades no se cuidan en el ramo de automóviles, más que de sacar el mayor número de perras posible por licencias, arbitrios, etc., etc., y, cumplido este cuidado, no se meten en si corren

