

Madrid, un mes.....	1 pesetas.
Provincias, semestre.....	9 »
Idem, año.....	18 »
Portugal, idem.....	24 »
Extranjero, idem.....	40 »

### El rey en Barcelona

La entrada de S. M. el Rey en Barcelona, ha constituido un verdadero acontecimiento. La prensa en general, se muestra recelosa de lo que en la Ciudad condal pudiera ocurrir a la llegada de D. Alfonso, y del presidente de su Consejo de ministros. El Imparcial calificaba de imprudencia el viaje proyectado; decía que el gobernador Sr. Ossorio, como un fracasado que era, no podía responder del orden y de otras cosas más.

En fin, por este estilo se escribió mucho, se dijo mucho que hablar, y hasta se aprovechó el momento para afirmar que Barcelona en masa tenía preparada una manifestación de desagrado al Sr. Maura.

Todo esto, y mucho más, se decía, porque no se decía con claridad aquello que los autores, de los respectivos artículos proféticos querían entrever, comprendiendo que un estilete tanto más profundo cuanto más sutil es; y por medio de sutilezas ó descarada y gallardamente, se hacían vaticinios tenebrosos, y se ponía á Barcelona en tal concepto de opinión, que para los rotativos del *trust* aquello era una especie de aduar moruno, independiente y guerrero, oponiéndose á la invasión de los franceses.

Algo así como un antró tenebroso, por el que se camina á ciegas.

El Sr. Maura no estima que Barcelona sea otra cosa que una provincia culta, de las cuarenta y nueve de España, y por eso seguramente decidió aconsejar á S. M. la visita que hoy realiza.

Nuestra satisfacción por el recibimiento hecho á S. M. es muy grande, nosotros que no tenemos la pretensión de estar tan íntimamente enterados y apercibidos de la política provincial y general de Barcelona, porque ni somos diputados ni senadores, temblábamos no ante los temores de algún grave accidente, más de temer cuanto más señalado y advertido por determinados periódicos no, sino porque habíamos llegado á creer, que S. M. habría de hacer su entrada en la capital catalana, teniendo que romper un hielo, una frialdad que pudiera deslucir el viaje.

Y resulta que ha sido todo lo contrario. Un recibimiento entusiasta, nunca visto ni esperado, y en este sentido telegrafía el correspondiente de *El Imparcial*, que es el periódico que mayor campaña ha hecho en contra del viaje.

Y luego le extraña que esté satisfecho el Sr. Lacierval

¡A llorar de pena por el fracaso del citado colega!

Las campañas sistemáticas proporcionan muchas decepciones.

Luego nos extrañamos que nos odien los catalanes.

ca de Rosario estalló ayer una bomba quedando destruido el edificio. Las construcciones inmediatas también han sufrido importantes desperfectos. Hay un muerto y varios heridos. Entre los escombros se ha descubierto un depósito de armas y municiones, pertenecientes al partido revolucionario, deduciéndose de ello que se estaba preparando un movimiento insurreccional. Se han practicado numerosas detenciones, entre ellas las de muy conocidos personajes políticos.

Cuba y los yanquis. El gobierno cubano ha dado por terminada la organización del Ejército regular que ha de sustituir á las fuerzas yanquis cuando éstas evacuen la isla. La fecha de la marcha de los americanos no está aún fijada. Se supone que será para Febrero próximo, dejando en la isla, como medida de precaución, un contingente de 5.000 hombres. El Ejército cubano constará de 9.000 hombres y estará mandado por el general Píno Guerra.

### DE SANIDAD

Aunque todavía no posee Madrid sobre este asunto una obra de tanto mérito como la del doctor Thanser dedicada á Sevilla, no nos faltan trabajos aislados que ponen en conocimiento del público y deberian poner igualmente en el de las autoridades, un resumen de los defectos, que tan caros se pagan en el ramo de la higiene pública.

Últimamente hemos leído una hoja, firmada con pseudónimo, indicando los principales. El carácter de interés individual de clase que se trasluce en dicha hoja, quita, por ventura, alguna importancia á sus indicaciones. Parece escrita á nombre de una parte de la clase médica; pero la indicación de las faltas á que nos referimos, nos parece fundada.

No estamos conformes con el autor de la hoja en que la organización administrativa de la Sanidad pública fuese mejor antes que ahora y que la Dirección general hiciese más que las inspecciones. Sabido es que aquel cargo se daba á hombres políticos, diputados de la mayoría, que no habían hecho estudios especiales en el ramo; así es que limitándose al despacho de los asuntos pendientes, como en cualquier otro ramo de la Administración, nada innovaban, nada mejoraban y casi era excusado pedirles que hiciesen más.

No están en el mismo caso las inspecciones, porque son técnicas y á ellas es preciso dirigirse en la seguridad de que pueden entender nuestras reclamaciones y tienen el deber de atenderlas.

Se hacen en la hoja referida gravísimos cargos á éstas, sobre todo en cuanto á la sanidad interior que llegan hasta indicar que se preparan con miras personales los informes del Real Consejo de Sanidad, de lo cual nada sabemos y aun nos permitimos dudarle porque no es creible que exista un funcionario administrativo que á tanto se atreva.

Repetimos que si bien tratamos de un asunto que empezamos á discutir desde que escribimos para el público (y la fecha ya es algo remota), carecemos de datos para oponer una negación fundada á dichas afirmaciones, aunque tampoco vemos en el autor que se disfraza con el pseudónimo pruebas de las que aventura.

No diremos lo mismo de hechos y defectos que un ligero paseo por Madrid pudiera comprobar bastante en cuanto á los mataderos antihigiénicos, la abundancia de pozos negros, las casas de corredores, la falta de vigilancia en cuanto á la venta de los alimentos y bebidas y el desdichado tercer depósito del canal de Lozoya, emplazado á tan corta distancia de los cementerios que parece imposible que se haya pensado levantarlo allí donde sólo podría ser conveniente para intereses particulares.

No es menos cierto que la clausura del único hospital que teníamos para epidemias, es una medida de todo punto inconveniente, siendo éstas un fenómeno que viene repitiéndose cada año.

En todo esto tiene razón la hoja de que damos cuenta á nuestros lectores. El cuidado de la sanidad pública debe ser previsor y perseverante, adelantándose á los males para prevenirlos muy de antemano (1). En pocas materias como en ésta hay que combatir resueltamente los principios, para que no se presenten, como suelen, malos é inevitables resultados.

A. BALBIN.

### Los hijos de El Mokri

De Gibraltar han llegado á ésta los dos hijos de El Mokri que habían salido de Tánger para aguardar aquí á su padre, que pagará en breve á Cádiz de regreso de las capitales europeas, á donde había ido con objeto de contratar un empréstito en nombre de Abd-el-Aziz.

(1) Por una reciente ley inglesa se ha dispensado de la vacunación á los que declaran que en su conciencia estaban persuadidos de que no debían ser inoculados. El respeto á la libertad produce allí tan raros fenómenos como entre nosotros la indiferencia hacia la misma.

Los viajeros traen una carta muy expresiva del sultán para El Mokri, en la que le agradece su tino para haberle agenciado los dos millones y medio á que el empréstito se eleva y que Abd-el-Aziz cree suficiente para salvar la situación del imperio, combatiendo al pretendiente.

En la misma carta encarga el soberano marroquí á su ministro que se presente cuanto antes en Rabat, donde lo aguarda. Al amanecer zarpará el "Extremadura" para Casablanca.

### EL REY EN BARCELONA

En el ministerio de la Gobernación se han recibido esta mañana amplios informes oficiales dando cuenta de la llegada del rey á Barcelona.

Según dichos informes, á la llegada del tren real al apeadero de Gracia una inmensa multitud que se apiñaba en los alrededores tributó á S. M. una ovación delirante que se prolongó largo rato. Desde el apeadero la comitiva se dirigió en varios carruajes á la parroquia de la Merced donde se cantó un solemne Te Deum.

Al salir el Rey se repitieron las entusiastas aclamaciones, en medio de las cuales se dirigió á la capitanía general. La multitud se agolpó delante del edificio obligando al Rey á salir al balcón varias veces. También fué ovacionado el Sr. Maura cuando salió al balcón.

En la Capitanía, el rey y el Sr. Maura cambiaron de traje, dirigiéndose después á inaugurar las obras del ensanche de Barcelona.

Las aclamaciones volvieron á repetirse. El rey inició el derribo de las casas con una piqueta de plata. El alcalde pronunció un discurso agradeciendo al rey su visita á Barcelona y á la inauguración de las obras del ensanche. El Sr. Maura contestó al discurso, diciendo que tanto el rey como el Gobierno están dispuestos á trabajar por el engrandecimiento de Cataluña.

Entre vitores y entusiastas aplausos regresó el rey á la Capitanía general. Momentos después, S. M. conferenció telefónicamente con la reina Victoria.

Recepción oficial. Barcelona 10. La recepción oficial en la Capitanía general ha sido brillante. Terminó á las seis de la tarde.

D. Alfonso se retiró después á tomar el té en compañía del Sr. Maura, el general Echagüe y otros personajes palatinos. El jefe del Gobierno no se ha separado un sólo momento del monarca.

Esta noche, á las siete y media, se celebró en la Capitanía general una comida, á la cual han asistido las principales autoridades y el cardenal Casañas.

Durante la comida, el rey dijo que volverá á Barcelona acompañado de la reina. Se ha gestionado cerca de Maura para que el regreso del rey no fuera hasta mañana á las once de la noche, con el objeto de que D. Alfonso oyera al Orfeón Catalá; pero el rey no quiso.

El regreso será á las seis de la tarde, en tren.

Funcion en el Liceo. Barcelona 10. Se ha celebrado en el Liceo la función de gala.

Ha sido brillantísima. Al entrar el rey en el teatro, el público le hizo una ovación, que se repitió al salir.

En los alrededores del Liceo había numerosas fuerzas de policía y de la guardia civil.

En los palcos se veían al Mokri, al conde de Francia, al embajador de Austria, al almirante de la escuadra austro-húngara y á los jefes y oficiales de ésta y del crucero español "Princesa de Asturias". Al presentarse S. M. en el palco, la orquesta ejecutó la Marcha Real, y todo el público, de pie, repitió la ovación al soberano español.

El rey ocupó el palco presidencial con los Sres. Maura y Ferrándiz. Poco después llamó á su palco al embajador de Austria y al almirante y á una Comisión de oficiales de la escuadra austriaca.

Durante el entreacto D. Alfonso pasó á visitar el Círculo del Liceo, acompañado por la Junta y multitud de socios de dicho Círculo, que le vitoreó.

D. Alfonso bebió una copa de Champagne y firmó en el album que le presentaron.

El monarca conversó con el delegado marroquí varios minutos, cambiando frases de mutuo afecto.

Á las doce de la noche regresó el rey en automóvil á la Capitanía general. La muchedumbre era tan compacta que tardó el rey en salir del teatro cerca de una hora.

El embajador de Austria marchará esta noche á Madrid, acompañando á la delegación de la escuadra austro-húngara, presidida por el almirante, con objeto de asistir al banquete que tendrá lugar el jueves por la noche en Palacio.

Inmersiones. A las diez de la mañana visitará el mo-

narca el solar donde ha de levantarse la Universidad industrial. Las Ramblas y el puerto han presentado mayor animación que durante el día. Las iluminaciones son numerosas y espléndidas. En el Tibidabo se ha encendido un potente reflector.

La Escuadra austriaca. La Escuadra austro-húngara que ayer fundeó el puerto de Barcelona al mando del almirante Ziegler, está formada por tres acorazados y dos torpederos. Son los acorazados el "Erzherzog Karl", así llamado en recuerdo del famoso archiduque Carlos, que hizo la campaña de Prusia; el "Erzherzog Friedrich", titulado así en honor del actual archiduque Federico, hermano de S. M. la reina Doña María Cristina, y el "Erzherzog Max", en recuerdo del emperador Maximiliano, fusilado en Querétano. Han sido construidos en 1903, 1904 y 1905, respectivamente. Los torpederos son el "Uscoke" y el "Scharsfschütz".

Desarrollo de la Marina austro-húngara. El desarrollo de la Marina austro-húngara ha sido verdaderamente notable en estos últimos tiempos. Todos los buques fueron construidos para prestar servicio especialmente en el Adriático. En el año pasado se han volado los fondos para la construcción de tres acorazados de 14.500 toneladas, dos de los cuales han sido ya comenzados, con la idea de que estas tres unidades estén en situación de hacerse á la mar en 1911.

Actualmente se estudian los planes para buques de 18 á 20.000 toneladas, siendo muy factible que para el año próximo se pidan los créditos necesarios para empezar la construcción de tres barcos de esta clase. Las autoridades navales austro-húngaras se conservan fieles al principio de reunir siempre un grupo de tres naves del mismo tipo, por la economía que resulta en la construcción, la homogeneidad de la división que con ellos se forma; por la seguridad de su equipamiento que la igualdad garantiza al estar que su equipamiento, de tipos tiene en los servicios obligados municiones, piezas de repuesto para maquinaria, artillería, etc., etc. En la actualidad el poder naval de Austria-Hungria está representado por las unidades siguientes: Nueve acorazados, con un total de toneladas 73.600 de desplazamiento; tres cruceros acorazados de 19.000 id.; siete idem protegidos, de 18.200 idem; seis cañoneros acorazados (para el Danubio), con 2.400 toneladas; once destructores, de 360 á 510 toneladas de desplazamiento; doce torpederos de alta mar, de 107 y 200 idem; veinticuatro torpederos de primera clase y 22 de segunda y tercera, además de los buques escuela para artillería, torpedos, etcétera, y depósitos para torpedos; dos buques de depósito para minas y tres vapores minadores. Han sido votados los fondos necesarios para la construcción, ya empezada, de los buques que á continuación se detallan: Tres acorazados, de 14.000 toneladas cada uno, que han de estar listos en el año 1911; un crucero protegido, de 3.500 toneladas, que ha de estar listo en el año 1910; ocho destructores, de 400 toneladas, y 18 torpederos de alta mar, de 200 toneladas. El año pasado se decidieron los austriacos á construir submarinos, siendo contratados los que á continuación se especifican. Dos del tipo "Germania", en construcción en Kiel en los talleres de Krupp; dos del tipo "Lathe", en construcción en Pola, y dos del tipo "Holland" (octopus), en construcción en Fiume, en los talleres de submarinos que acaba de establecer la casa Withead en combinación con la firma Wickers, de Inglaterra. Los planos de los buques austriacos son en su mayoría estudios del ingeniero naval Popper, jefe del departamento de Construcciones del ministerio de Marina, y uno de los profesionales mejor reputados del continente, y que acaba de retirarse del servicio activo, pasando como consejero-ingeniero del astillero Stabilimento Técnico, de Trieste.

### EN CRISTIANIA

Esta mañana, un hombre armado de fusil Remington se apostó frente al Palacio Real de Cristiania y empezó á disparar tiros á las ventanas. Detenido dijo que su intención era matar al rey de Noruega. El detenido se apellida Grew y es sueco. Se cree que está loco. Los reyes no estaban en el palacio.

### DE PROVINCIAS

El acorazado "Pelayo".—El "Proserpina".—Varias noticias. Ferrol 9. —Dentro de pocos días llegará á este puerto el acorazado "Pelayo" para entrar en el Arsenal, donde hará ligeras reparaciones. Después se incorporará á la Escuadra. —En cuanto termine sus reparaciones el torpedero "Proserpina", vendrá de Villagarzia á este arsenal el cañonero "Vasco Núñez de Balboa", que tiene que hacer obras de importancia. —Un soldado de Infantería de Marina, de los que prestan el servicio de guardia en el arsenal, se cayó á uno de los profundos pozos que allí existen, salvándolo, con gran riesgo de su vida, un obrero de dicha factoría naval. —Dáse por seguro que en la segunda quincena del mes actual visitarán este puerto algunos buques de la escuadra inglesa del Atlántico, que en breve llegará á las Rías Bajas. El correo de Canarias.—Una desgracia. Cádiz 9. Procedente de Canarias ha llegado el vapor correo "Reina Victoria", de la Compañía de Navegación é Industria de Barcelona. Vino con algunas horas de retraso por haberle sorprendido un violento temporal en la travesía. —Efectuando maniobras el guardacostas "Numancia" desprendióse un perno de una verga, hiriendo en la cabeza al tercer comandante D. Agustín Posadas. Afortunadamente el estado de éste no ofrece gravedad. Cartagena 9. A consecuencia del violento temporal que reins en el mar han estado á punto de naufragar cinco lanchas pescadoras que se hallaban á merced de las olas. Auxiliados con gran oportunidad por el vapor "Carmela" vinieron á tierra. Hácense grandes elogios de la tripulación del vapor "Carmela". —Con objeto de inaugurar el nuevo ser-

### Húsares en Sevilla

Sevilla 10. Procedente de Madrid ha llegado una sección de húsares de Pavia, que ha venido de la corte efectuando una marcha de resistencia, en que se han probado los nuevos uniformes y monturas. Se aloja en el cuartel del regimiento de lanceros de Villaviciosa. La marcha ha sido muy fatigosa. Mañana las revisará el capitán general, y el jueves saldrán para Jerez y Granada.

### Guardia civil en acción.

La Guardia civil de El Escorial comunica que en la finca "El Enebral", propiedad del procurador Sr. Doce, se ha cometido un robo. Durante la noche fueron sustraídos de la casa de la finca muebles y efectos, in-

### Los reyes

Ha llegado posesión de la Dirección de Carabineros el general Franch. —En el Senado habló el general Ochanó para defenderse de las acusaciones lanzadas contra él. —Ha fallecido el general Almona, que fué jefe del Cuerpo de Alabarderos. —Ha llegado á Vigo una Escuadra rusa. —En Cádiz embarcó ayer para Castellón M. Regnaul, ministro de Marina. —En la noche del domingo último hemos presenciado un acto conmovedor. En la sala del templo parroquial del Carmen el Sagrado Víatico para que recibiese el Pan Divino una joven de la feligrésia, por cierto, de la Asociación "Tercios" y sus consocias, que habiendo servido á los ejercicios espirituales en número de veintipañaron al Señor hasta la habitación de la enfermera, llamando mucho la atención. Llegaba entonces la calandiniana El Fíguro, y los jóvenes se descubrieron y se oyó, con gozo de todos los circunstantes, la Marcha Real.

El ministro de Fomento ha firmado una Real orden concediendo 3.500 pesetas para la extinción de la plaga del piojo rojo, que pade en peligro la producción de la naranja en la provincia de Málaga. El día 29 se verificó en el Vaticano una solemne función con motivo de la llegada de la peregrinación de Hijas de Maria, en la cual se cuentan hasta 5.000. —El "charka" haidista que marcha sobre Argelia se compone de 4.000 kabileños. —Continúa sin resolución el conflicto chino-japonés. En el Celeste Imperio, la opinión está excitadísima contra los nipones.

### EN CRISTIANIA

Para más información... Londres 10. Esta mañana, un hombre armado de fusil Remington se apostó frente al Palacio Real de Cristiania y empezó á disparar tiros á las ventanas. Detenido dijo que su intención era matar al rey de Noruega. El detenido se apellida Grew y es sueco. Se cree que está loco. Los reyes no estaban en el palacio.

### DE PROVINCIAS

El acorazado "Pelayo".—El "Proserpina".—Varias noticias. Ferrol 9. —Dentro de pocos días llegará á este puerto el acorazado "Pelayo" para entrar en el Arsenal, donde hará ligeras reparaciones. Después se incorporará á la Escuadra. —En cuanto termine sus reparaciones el torpedero "Proserpina", vendrá de Villagarzia á este arsenal el cañonero "Vasco Núñez de Balboa", que tiene que hacer obras de importancia. —Un soldado de Infantería de Marina, de los que prestan el servicio de guardia en el arsenal, se cayó á uno de los profundos pozos que allí existen, salvándolo, con gran riesgo de su vida, un obrero de dicha factoría naval. —Dáse por seguro que en la segunda quincena del mes actual visitarán este puerto algunos buques de la escuadra inglesa del Atlántico, que en breve llegará á las Rías Bajas. El correo de Canarias.—Una desgracia. Cádiz 9. Procedente de Canarias ha llegado el vapor correo "Reina Victoria", de la Compañía de Navegación é Industria de Barcelona. Vino con algunas horas de retraso por haberle sorprendido un violento temporal en la travesía. —Efectuando maniobras el guardacostas "Numancia" desprendióse un perno de una verga, hiriendo en la cabeza al tercer comandante D. Agustín Posadas. Afortunadamente el estado de éste no ofrece gravedad. Cartagena 9. A consecuencia del violento temporal que reins en el mar han estado á punto de naufragar cinco lanchas pescadoras que se hallaban á merced de las olas. Auxiliados con gran oportunidad por el vapor "Carmela" vinieron á tierra. Hácense grandes elogios de la tripulación del vapor "Carmela". —Con objeto de inaugurar el nuevo ser-





# GAYETANO DEL PINO

UNION

DEL PINO Y COMPANIA

Gran premio en la Exposición del Progreso celebrada en Madrid con motivo de la visita de Mr. Leubet.

Antiguas especialidades

**Oloroso: Tres cortados**  
**Jerez cristal: Marca Ladías**  
**Chianti blanco español**  
**Cognac jerezano y**  
**Vermouth champagne "Santa Elena"**

**¡GRAN NOVEDAD!**

Productos patentados exclusivos de esta casa.  
**WHISKY QUINADO.—PONCHEQUINADO.—CHAMPAGNE QUINA**

**Representantes en Madrid**

J. Vasco, Atocha, 25, segundo.  
 Enrique Yebra, Conde Duque 32 duplicado.

# La Confianza

Gran Almacén de Muebles

Luna, 11 (Palacio del Marqués de Monistrol)

Tapicería y ebanistería desde lo más lujoso y elegante, hasta lo más modesto. Esta casa, por sus grandes existencias y lo económico de sus precios, es la primera de Madrid, y nadie debe comprar muebles sin antes visitarla.

Se encarga del amueblado y decorado de habitaciones, casinos, dependencias, Diputaciones, Ayuntamientos, concediendo grandes facilidades para el pago

Representante:

**J. Salgado de Trigo**

## Consulte usted la vigésimacuarta edición de la **GUIA COMERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA PARA 1908.**

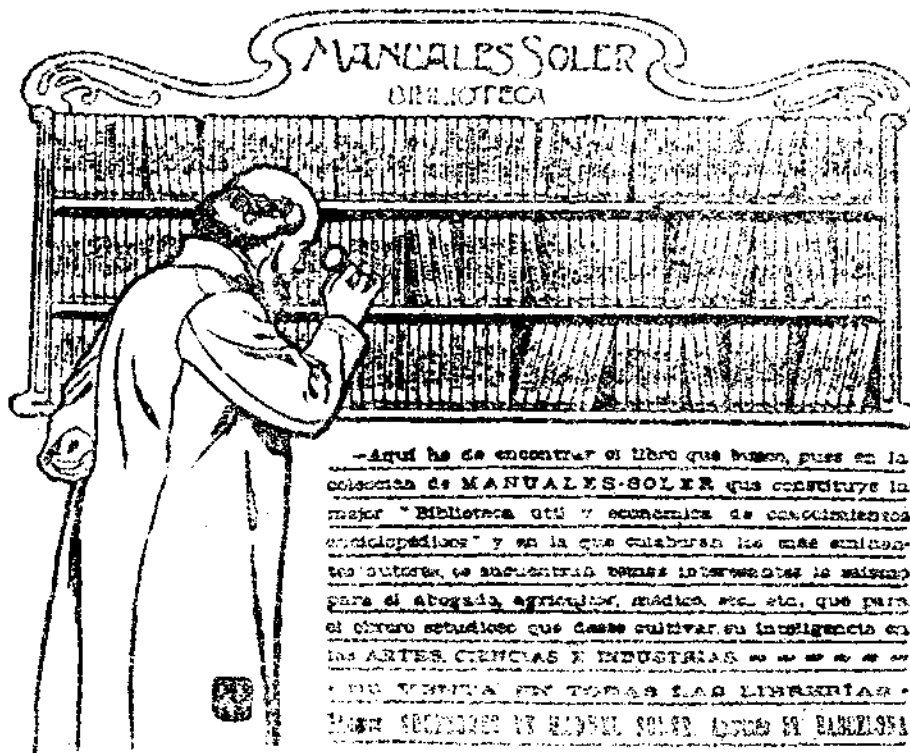
Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO  
 (BAILLY-BAILLIERE)

Y se convencerá de que:

No hay quien la iguale en la exactitud de sus Datos.  
 Y que con ella puede conocer Madrid y su provincia con minuciosidad, porque contiene:  
**Parte oficial.**—Monarquía española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción Pública y Bellas Artes.—De Fomento.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De Guerra.—De Hacienda.—De Marina.  
**Parte descriptiva.**—SEÑAS DE LOS HABITANTES:  
 Por orden alfabético de apellidos. De profesiones. De Comercio e Industria.  
 Lista general de señas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas.  
**Provincia de Madrid.**—También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes de cada uno, distancias a la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterías, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio o industria que ejercen.

Precio: 5 pesetas.

De venta: BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.



—Aquí se ha de encontrar el libro que busco, pues en la colección de MANUALES SOLER que constituye la mayor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que cubren las más eminentes autoridades, se encuentran temas interesantes de máxima importancia para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el obrero estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS E INDUSTRIAS.



# La Unión y el Fénix Español

# Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

### Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina María Cristina", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela a Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

### Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Manuel Calvo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

### Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Montserrat", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Unión, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

### Línea de Filipinas

El día 17 de Febrero saldrá de Liverpool y el 28 de Marzo de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India Java, Sumatra, China Japón y Australia.

### Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Sarrástegui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

### Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco" para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

### Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.  
 Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.  
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los Retos de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los Retos de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

## A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante



MARCA REGISTRADA

Patente de invención

núm. 41104 por 20 años

en sus diversas variedades para la limpieza y abrillatado de los correajes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suaviza y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida a cada punto.

Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.

De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo Madrid.

Precios del frasco: amarillo, 1'50 (pesetas); blanco, 1'50; negro intenso, 0'50 avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje a la estación más próxima.

## COMPAÑIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS

BARCELONA-MANILA

Diplomas de Honor y Medallas de Oro en todas las Exposiciones.

Haciendas: SAN ANTONIO, SANTA ISABEL, SAN RAFAEL, SAN LUIS Y LA CONCEPCION

FABRICA: LA FLOR DE LA ISABELA

Propietaria de las marcas Mes G Caobite, Malabón, La Princesa

ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO

AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAISES DEL MUNDO

Se venden sus elaboraciones en todas las Expendurias de la Compañía Arrendataria de Tabacos, a los precios siguientes:

CIGARROS	CABIDA de los envases.	PRECIO de la cajita.	VALOR de la unidad Pts.	CIGARROS	PRECIO de los envases.	PRECIO de la cajita.	VALOR de la unidad Pts.
Imperiales.....	25	15	0,60	Exquisitos.....	50	12,50	0'20
Regios.....	25	13	0,55	Princesas.....	50	9,50	0'2
Excepcionales.....	25	12,25	0,50	Conchas.....	100	20	0'2
Regalia Antonio López.....	50	20	0,40	Clementes.....	100	15	0'1
Gabelas.....	50	17	0,35	Segundo habano.....	500	60	0'1
Regalia filipina.....	50	17	0,35	Tercero habano.....	500	50	0'1
Cazadores imperiales.....	25	10	0,40	Quinto habano.....	500	30	
Cazadores.....	50	17,50	0,35	Segundo cortado.....	500	60	
Orientales.....	50	14	0,30	Tercero cortado.....	500	50	
Brevas especiales.....	50	15	0,30	Señoritas.....	200	10	
Medias brevas.....	50	12,50	0,25				