

Banca, Ferrocarriles, Industria y Seguros.

ELECTRICIDAD, COMERCIO, OBRAS PÚBLICAS, METALURGIA, NAVEGACIÓN, AGRICULTURA, ADUANAS, MINAS Y TRANVÍAS

Director: V. RANKIN DÍAZ

SUMARIO

D. Pedro Niembro.—Banco de Bilbao.—Banco de Sabadell.—Don Iñigo Figueras.—Nuevo ferrocarril eléctrico.—Sociedad anónima Tranvías de Murcia.—Ingresos de los ferrocarriles españoles.—La Compañía de Aguilas.—La California Manchega.—LA INDUSTRIA NACIONAL: Destilería á vapor de H. Garnier y C.^o, Pasajes (Guipúzcoa).—*La Seguridad Comercial*, Fábrica de precintos metálicos y marchamos de D. Higinio Alberto Menéndez Morera.—Exposición de motores, máquinas y herramientas.—ELECTRICIDAD: El cuidado de las dinamos.—COMPANÍA DE SEGUROS: La Unión Alcoyana.—GUÍA DEL ACCIONISTA: Juntas generales.—INFORMACIÓN.—Sección de publicidad.

D. Pedro Niembro

Entusiasta por sus ideales, político de buena fe, é industrial acreditado, es nuestro biografiado de hoy una de las figuras que más popularidad han alcanzado entre los representantes del espíritu democrático.

Sus inapreciables dotes, ya referentes á su carácter particular como hombre honrado y defensor ardiente de los intereses de la clase mercantil á que pertenece; ya relativas á su ilustración y talento, llevaronle al Ayuntamiento de Madrid, no obstante lo avanzado del partido, en cuyas filas militaba, y valieronle el formar parte de la Junta Directiva del Círculo de la Unión Mercantil, en la cual sólo él, entre los de su gremio, labróse tan justamente un puesto.

Nació en 1854, en Arenas de Cabrales (Oviedo), y en edad temprana vino á Madrid, colocándose en el comercio de vinos. Ayudado por algunas personas de su familia, y más bien por su propio esfuerzo traducido en trabajo continuo, incansante laboriosidad y constante estudio, logró bien pronto establecerse por cuenta propia, poniéndose al frente de un establecimiento de vinos que, rápidamente y gracias á sus iniciativas, consiguió convertir en uno de los mejores de su clase. Hoy cuenta con varios almacenes, todos montados á gran altura, entre los que merece citarse como modelo el que posee en la calle de la Gorguera, número 14.

Amante del progreso en todas sus fases el señor Niembro, dedicóse con afán, á la par que á sus negocios á completar y extender el círculo de sus conocimientos estudiando las cuestiones que afectaban á su industria y otras de índole distinta, económicas, sociales y políticas, hasta ponerse al nivel de nuestros más ilustrados industriales.

Preparado en estas condiciones bien que la preparación le costase penosas vigiliass, dedicóse al estudio de las necesidades de la clase industrial á que pertenece, y consagróse, como primera labor para obtener algún resultado práctico á constituir la unión, medio poderosísimo de fuerza, de las clases industriales, dotándolas así de representación seria frente al poder, en el caso de que éste tratase de menoscabar sus derechos.

Compenetrado con este ideal, no escatimó, para conseguirlo, medio alguno, y al efecto fundó *La Voz de los gremios*, publicación que vivió tres años, y que le produjo considerables gastos. Pero nuestro biografiado no es hombre á quien arredrasen estos contratiempos, y no mucho después fundó *La Revolución*, periódico federal, que le costó persecuciones, grandes dispendios é innumerables sinsabores.

Su enérgica conducta; su valiente campaña en pro de las clases populares, crearonle una atmósfera tal de simpatía, que le valió el ser designado, por los electores federales del distrito del Hospital, para ocupar un sitio en el Ayuntamiento, donde supo corresponder dignamente á la confianza en él depositada, y en que su presencia fué de gran utilidad por el entusiasmo que manifestó por la enseñanza pública y por las reformas que propuso en la beneficencia, á fin de aliviar y mejorar la situación de las clases trabajadoras, por las que siempre demostró tanto interés.

Su profundo conocimiento del comercio á que se dedica, hizo que fuera llamado en más de una ocasión, aportando siempre valiosos datos á varias informaciones practicadas en el Congreso de los dipu-

tados, entre ellas la ley de alcoholes y el proyecto de utilidades.

Los gremios le deben su asociación y organización, por las que tanto ha trabajado, y el elemento asturiano, en particular, sabe que tiene en el señor Niembro, como Presidente del Centro de Asturianos y como paisano, un decidido protector.

Su trato afable, sencillo y cariñoso, y sus caritativos sentimientos, demostrados en el seno de la Comisión que inició al Sr. Aguilera, siendo gobernador civil, para socorro de los pobres, hacen de su persona una figura por todo extremo simpática, interesante y respetable.

Nosotros, que vemos en él al hijo del pueblo, que con su solo trabajo, firmeza de voluntad y vivo amor al estudio, ha logrado elevarse y sobresalir de la masa general, distinguiéndose por tantas y tan apreciables cualidades, no podemos menos de admirarle, ni hemos de dejar de felicitarle, expresando á la vez nuestro deseo de que llegue en breve una ocasión en que el pueblo madrileño, recordando lo mucho que le debe, luche por él con fe hasta encumbrarle, colocándole en el puesto á que, por su merecimientos, es tan justamente acreedor.

Banco de Bilbao.

En nuestra campaña descriptiva de la situación financiera de las empresas bancarias españolas más importantes, no hemos de olvidar este Banco, cuyo crédito es tan sólido y general.

Esta importante Sociedad celebró junta general de accionistas el 22 de Febrero último, para dar cuenta de la Memoria y balance del 78.º ejercicio semestral de su creación, referente al primer semestre del año económico actual.

Por el examen de dichos documentos se deduce que el movimiento general durante dicho ejercicio ha sido superior en 46.481,054,09 pesetas al del anterior; el balance general acusa pesetas 4.912,951,55 más que el precedente, y la Caja registra un aumento también de 48.609.826,64 pesetas.

Los préstamos con garantía han aumentado el movimiento, disminuyendo el saldo medio, y elevando el saldo final en 26.825 pesetas.

Se ha pasado al débito de la cuenta de bienes inmuebles la cantidad de 3.472,75 pesetas, importe de obras efectuadas en el edificio, y al haber pesetas 61.065,25 destinadas á la amortización, con lo que dicha cuenta presenta al finalizar el ejercicio un saldo de 950.000 pesetas.

Los gastos generales y sueldos han importado 137.482,06 pesetas, de las que 107.205,86 corresponden al personal, incluyendo en dicha suma una

mensualidad de gracia acordado por la Junta, y 30.276'10 al material comprendido algunos gastos judiciales y extraordinarios.

Se han destinado 7.500 al pago de un cuarto por ciento sobre utilidades por impuesto del Estado y 6 por 100 de dividendo, equivalente á 30 pesetas por acción, resultando un sobrante de 7.631'06 pesetas, que pasa á los beneficios del semestre siguiente. En total, las ganancias han ascendido á 1.468.997'40 pesetas, ó sea 245.339'17 más que en el anterior ejercicio.

A pesar de las cantidades sacadas para interesar en el último empréstito de Aduanas, la Caja de Ahorros señala también aumento de 644.937'86 sobre el balance anterior

En tiempos normales estas cifras serían siempre representativas de una marcha próspera del negocio, pero en la actualidad lo son más por la influencia que en la esfera mercantil dejan sentir las tristes circunstancias por que atraviesa la nación.

Sólo la confianza de que goza universalmente entre la gente de negocios el Banco de Bilbao puede justificar en cierto modo tan brillantes resultados; pero esta confianza tiene un fundamento sólido, y es la simpatía que por su talento y actividad ha sabido conquistarse su ilustrado Director-gerente, D. Manuel de Barandica, que tanto celo y previsión ha demostrado en la dirección de tan importante empresa, alcanzando un verdadero triunfo, por el que calorosamente le felicitamos, en la lucha empeñada contra la adversidad de los calamitosos actuales tiempos.

He aquí, ahora, en corroboración de lo expuesto, el balance de dicha Sociedad, cerrado en 31 de Diciembre de 1896:

ACTIVO		Pesetas.
Caja.....		11.740.384,96
Cuenta corriente del Banco con esta Sucursal del de España.....		1.415.179,50
Corresponsales deudores.....		5.450.594,26
Bienes inmuebles.....		950.000
Mobiliario.....		22.288,55
<i>Cartera.</i>		
Valores.....	12.294.575,75	} 19.893.338,17
Efectos registrados.....	7.598.762,42	
Idem pendientes de formalización.....		1.324.797,29
Cupones adquiridos.....		375.311,58
<i>P. estamos sobre valores.</i>		
Registrados ...	2.124.510	
Pendientes de formalización.....	782.862,36	2.907.372,36

Créditos en cuenta corriente con interés.....	19 164 639,79	
Créditos contingentes.....	3 989,04	
Valores en poder de corresponsales.....	5.746.544,36	
Diversos deudores.....	1.219.312,64	
Cupones y amortizaciones al cobro.....	2.317.411,71	
	<u>72.621.164,30</u>	

Depósitos en garantía.

Nominales.....	63 502.273,33	}	509.880.660,99
Voluntarios.....	446.172.977,66		
Necesarios.....	205.410		
			<u>582.501.825,29</u>

PASIVO

Capital 20.000 acciones de á pesetas 500.....	10.000.000
Fondo de reserva (estatuario).....	10 000.000
Segundo fondo de reserva (voluntario).....	600.000
Utilidades en valores no realizados.....	—
Acreedores por cuentas corrientes en Bilbao.....	19.601.786,65
Corresponsales acreedores.....	539.990,50
Efectos á pagar.....	13.598,33
Consignaciones voluntarias en efectivo.....	3 720.682,85

Dividendos á pagar.

Por beneficios anteriores....	6.720	}	606.720
Por beneficio del semestre.....	600.000		
Acreedores por cupones realizados.....	949.773,96		
Idem por amortizaciones realizadas.....	122.312,92		
Imponentes en la Caja de Ahorros.....	28.589.348,87		
Diversos acreedores.....	1.313.696,34		
Acreedores de valores en poder de corresponsales.....	3.207.636,11		
Acreedores por cupones y amortizaciones al cobro.....	2.317.411,71		
Billetes á recoger.....	30.575		
Beneficios y pérdidas (remanente para el próximo ejercicio)....	7.631,06		
	<u>72.621.164,30</u>		

Depositantes de valores en garantía, nominales.....	63.502.273,33	}	509.880.660,99
Idem voluntarios, nominales.....	446.172.977,66		
Acreedores por depósitos necesarios, nominales.....	205.410		
			<u>582.501.825,29</u>

BANCO DE SABADELL

Un negocio con tanto detenimiento estudiado, con tan poderosos elementos emprendido, y tan acertadamente administrado tenía que dar forzosa-mente en un plazo más ó menos breve el satisfactorio resultado que de él se esperaba desde un principio; por esta razón, á pesar de las pérdidas sufridas por la manifiesta cuanto inesperada contracción de las transacciones mercantiles en 1895, motivada por transformaciones en la industria local, ha logrado reponerse y reconquistar gran parte del terreno perdido.

Dedicado este Banco á facilitar á las fuerzas locales productoras toda clase de elementos para la venta de sus productos en las Repúblicas Sud-americanas, proporcionando á la vez á los fabricantes de Sabadell, en condiciones muy favorables, las lanas necesarias para la fabricación de tejidos, al mismo tiempo que contribuía, favoreciéndola en gran manera, al desarrollo de la industria nacional, realizaba un importante y bien entendido negocio.

Quince años de existencia constituyen un período bastante amplio para poder demostrar el prestigio tan justamente adquirido por esta institución, por lo cual, y no obstante la crisis económica por que las fuerzas productoras atraviesan en virtud de las dos guerras coloniales que sostenemos, el giro del Banco ha superado al del ejercicio anterior, según el balance que transcribimos al final de estas líneas.

La Caja ofrece un movimiento de 44.880.733'59 pesetas, ó sea 5 693,548'97 más que en 1895.

Las cuentas corrientes acusan un aumento de pesetas 3.973,028'06; los efectos de giro han excedido al ejercicio anterior en 6.930,118'41 pesetas, y la cuenta de lanas representa un aumento sobre dicho año de más de un 50 por 100.

Los productos se han elevado á 228,213,88 pesetas, de cuya cantidad se deducen 105.055'10 pesetas por gastos generales y demás cuentas divisionarias de pérdidas y ganancias, y 1.518'52 por partidas amortizadas.

De aquí resulta, por tanto, un beneficio líquido de 121,640'26 pesetas, de cuya suma se destinan á los accionistas 4 pesetas por acción sobre 20.000, que ascienden á 80.000, ó sea un equivalente de 4 por 100 del capital desembolsado y 41,640'25 pesetas que se destinan á la amortización de las pérdidas de la extinguida Sucursal. La junta recompensará al administrador y empleados de otro modo, una vez que el beneficio queda totalmente distribuido en la forma indicada.

El activo pasivo queda disminuido en pesetas⁸ 210,617,30, conforme á las siguientes variaciones:

Acciones en depósito obligatorio, menos.....	12.500- »
Idem en id. voluntario.....	117.000- »
Caja.....	21.885 67
Efectos públicos, nominal.....	1.000 »
Comandita en la Sociedad Llonch y C. ^a , de Buenos Aires.....	122 801 40
Efectos consignados á Buenos Aires.....	25 560 27
Corresponsales y banqueros.....	1.105.537 78
Mobiliario y gastos de instalación..	1.518 52

En compensación aumentan las partidas siguientes:

Efectos de giro en cartera.....	39.189-89
Efectos públicos, cuenta de efectivo..	28.406-22
Lanas en almacén.....	1.210-35
Deudores por lanas.....	94.788-10
Diversos deudores.....	37.768-24
Inmuebles.....	43.674-70

Aparecen además las cuentas nuevas de:

Obligaciones de Aduanas, valor nominal.....	571.000- »
Pérdidas á amortizar de la Sucursal de Buenos Aires.....	297.347-44
Pérdidas á amortizar de Llonch y C. ^a .	122.801-40

Las cifras que dejamos consignadas demuestran la extensión é importancia de las operaciones realizadas, y teniendo en cuenta las grandes contradicciones experimentadas por este Banco, no hemos de desconocer tampoco que la cifra de las utilidades obtenidas en el pasado ejercicio es doblemente satisfactoria porque representa una labor constante y acertada, y una administración honrada é inteligente aun en medio de una lucha titánica contra las adversidades de los tiempos

Merece, pues, nuestros plácemes mas sinceros, y no hemos de escatimarlos, el ilustrado Director gerente de esta importante entidad bancaria, por el celo é inteligencia desplegados en la defensa de los intereses confiados bajo su dirección tan acertada como difícil en las actuales circunstancias.

Para terminar, y aunque ya antes hemos adelantado á nuestros lectores algunas cifras del último balance de este Banco, le insertamos íntegro á continuación, para que á su vista pueda juzgarse más facilmente del estado general y próspero del mismo.

He aquí el balance cerrado en 31 de Diciembre de 1896:

ACTIVO

Accionistas.....	8.000.000- »
Acciones en depósito obligatorio ..	527.500- »
Idem en id. voluntario.....	3 034 500- »
Caja.....	291 001-87
Efectos de giro en cartera.....	1.607 517-64
Efectos públicos cuenta de nominal.	1.045.000- »
Idem id id. de efectivo.....	931.606-28
N. comandita en «Llonch y C. ^a » de Buenos Aires.....	627 198-60
Efectos consignados á Buenos Aires.	19.304-13
Corresponsales-banqueros ..	507 491 81
Lanas en almacén.....	64 385- »
Deudores por lanas.....	581.200-09
Diversos deudores.....	924.779-21
Obligaciones Aduanas, valor nominal.....	571.000- »
Inmuebles.....	125.335-65
Mobiliario y gastos de instalación..	13 666-90
Pérdidas á amortizar de la extinguida sucursal de Buenos Aires..	297 347-44
Pérdidas á amortizar de Llonch y Compañía.....	122 811-40
Total.....	19.291.636-02

PASIVO

Capital.....	10 000.000- »
Acreedores por acciones en depósito voluntario.....	3.034.500- »
Idem por id. en id obligatorio.....	527.500- »
Valores nominales.....	1.045 500- »
Imponentes.....	872 938-15
Cuentas corrientes.....	2.980.726-81
Diversos acreedores.....	117.895-67
Acreedores por efectos expedidos á Buenos Aires.....	19.304-13
Dividendos de ejercicios anteriores.	1 131- »
Suscriptores á Obligaciones Aduanas.....	571.000- »
Diferencia entre el activo y pasivo..	121.640-26
Total.....	19.291.636-02

D. Iñigo Figueras.

Con el fallecimiento de este insigne patricio ha experimentado Aragón quebranto irreparable, pues el nombre de D. Iñigo Figueras corre unido á todas las empresas financieras. Era el Sr. Figueras aragonés, hijo del trabajo, al que había consagrado todos sus esfuerzos; poseía el sentido de la realidad unido á un talento sólido. Su gestión al frente del Banco

de Crédito de Zaragoza ha sido fecundísima para el establecimiento, y de saludable influencia para los intereses del comercio y los generales del país.

Por lo mismo que era modesto, su labor provechosa se ha realizado en la oscuridad sin mira á personales lucimientos. Aragón no tiene exacta idea del quebranto que para ella supone la muerte del economista entusiasta que sentía la preocupación constante del bienestar de su país por medio del desenvolvimiento del trabajo.

En su trato particular fué cumplido caballero, por lo que su muerte es sentida con verdadera sinceridad por todos los que tuvimos la honra de tener relaciones con el mismo.

Dediquémosle, pues, un recuerdo y sirva de consuelo á su apreciable familia la enumeración de las virtudes del finado, al par que de ejemplo su laboriosa vida á cuantos se interesan por la preponderancia nacional.

NUEVO FERROCARRIL ELÉCTRICO

Acaba de sacarse el privilegio de invención de un ferrocarril de un solo rail.

El inventor es Mr. William T Shaffer, de Wyoming (Estados Unidos) quien se asegura tiene una vía modelo en plena operación en aquel Estado. Se destina al transporte de pasajeros, correos, y tráfico entre los puntos concurridos, en particular en las ciudades muy populosas, tomando el lugar de los ferrocarriles elevados del día, y alcanzado una velocidad que hasta ahora no ha sido igualada en ninguna clase de vía férrea.

El carruaje corre en un riel solo, elevado en postes, que están unidos cerca de su extremo superior por vigas, y apuntaladas con barras de hierro.

Desde cada lado de esta serie de postes hay un carril de guía, cuya superficie principal está colocada en ángulo recto con la superficie del riel superior.

Para los pasajeros, el carruaje tiene una hilera de asientos dobles cerca de las ventanas, y el pasillo ó corredor está junto al otro tabique.

El carruaje está dividido en dos partes, cada una de las cuales corre de un lado con el riel en medio, y están unidas por un puente en medio.

Los vagones de mercancías, que tienen dos ruedas cada uno, se ponen uno delante de otro detras del puente.

Estas ruedas principales tienen dobles rebordes, siendo el espacio entre los rebordes algo mayor que la cara del riel.

Debajo del carruaje, en ambos lados, hay dos rue-

das de guía en ángulos rectos con las ruedas superiores, y marchando en las dos ruedas de guía inferiores, siendo el objeto de esto el aminorar el movimiento lateral del coche. Las ruedas de guía quedan firmemente apretadas contra sus rieles respectivos pero están provistas de cortos y fuertes muelles en sus cubos, de modo que puedan ceder ligeramente al redondear una curva.

Las ruedas horizontales debajo del cuerpo del vehículo que corren en los rieles de guía, se dice que rodean una curva con casi ninguna fricción.

Los ejes todos son muy cortos, no pasando el más largo de 24 pulgadas de largo.

En el caso de romperse una rueda ó un eje, la tendencia seria de dejar caer los vagones, y para evitar esto se ha hecho una serie de zapatas, ranuradas en el lado inferior, que centran en el riel.

Estas zapatas estan puestas en unos yugos y corren siempre á una pequeña distancia sobre el riel.

En caso de rebajarse los vagones, la zapata entraría en contacto en el riel y además de llevar el vagón y de mantenerlo en su posición debida, serviría de freno automático para reducir el movimiento del vagón.

La electricidad es la fuerza motriz de esta vía de un solo riel estando colocadas la máquina rotatoria y el motor encima del riel central y entre los dos costados del coche.

Las ruedas de este vehículo de combinación, pueden hacerse tres veces más grandes que la de una máquina ordinaria, y el inventor espera, por este medio, realizar, una velocidad de 150 millas por hora.

El coste inicial de este sistema se dice que será mayor que el de un ferrocarril ordinario, pero se espera que éste quedará compensado por las pocas composiciones que se necesitarán.

Sociedad anónima

Tranvías de Murcia

El día 19 del corriente celebró junta general de accionistas esta Compañía, aprobándose el traspaso de dicha concesión á la Sociedad Durán y Fayent, de París y Lyon, en la siguiente forma:

Al otorgar la escritura de cesión depositará en el Banco de España dicha sociedad francesa la suma de cien mil pesetas, á responder del contrato.

En cuanto se aprueben la cesión y el cambio de tracción animal por el de motor eléctrico, la sociedad adquirente entregará á la cesionaria doscientas mil pesetas, como completo pago, con las cien mil depositadas.

Si no lo efectuase, perderá esta última suma, que se quedará á favor de la actual compañía cesionaria.

Queda á favor de ésta unas 40 toneladas de rails, las caballerías, atalajes y demás materias sin aplicación.

La nueva sociedad adquirente establecerá la nueva red por tracción eléctrica, para lo cual no le sirve la vía actual, y tiene que hacer otra nueva en las debidas condiciones, lo que constituye una grande mejora para Murcia, la cual se debe principalmente á los murcianos que acometieron esta empresa y hoy recogen un capital sin quebranto.

Esto demuestra, que el negocio es bueno, pues dada la crisis que se sufre y la carestía de los piensos, el tranvía de Murcia defiende por sí sólo el negocio, que es susceptible de mayor ventaja y desarrollo.

Para el motor eléctrico, se instalará una poderosa fábrica de electricidad, que puede además dar el alumbrado en condiciones ventajosísimas y asociarse á otras industrias de que tan necesitadas se sienten el país.

Es de creer que se amplifique la red de los tranvías, extendiéndola por otras zonas, que ganarán mucho al participar de esta mejora.

La nueva sociedad francesa será en Murcia muy bien acogida por el desarrollo que imprimirá á los negocios importantes que aquí ha de emprender y que son lucrativos para todos.

Ingresos de los ferrocarriles

ESPAÑOLES

COMPAÑÍAS	PERIODO de explotación.	INGRESOS TOTALES desde 1.º de Enero.	
		1897	1896
ESPAÑOLAS			
Norte de España.....	1 al 7 Abril.....	22.751.629	82.751.838
Madrid - Zaragoza - Alcantara.....	26 al 1 Abril.....	12.850.643	14.606.614
Andaluces.....	26 al 1 Abril.....	3.546.604	4.044.178
Tarragona-Barcelona-F.....	1 al 31 Marzo.....	4.805.316	4.778.508
Madrid-Cáceres-Portugal.....	26 al 1 Abril.....	659.585	668.231
Medina-Zamora-Orense-Vigo.....	1 al 28 Febrero.....	366.611	487.138
Zafra-Huelva.....	2 al 8 Abril.....	398.735	565.551
Langreo-Gijón.....	1 al 30 Noviembre.....	1.183.271	1.186.890
Bilbao-Portugalete.....	1 al 31 Marzo.....	"	"

LA COMPAÑÍA DE ÁGUILAS

El día 2 del corriente celebró su Junta anual de accionistas esta Compañía minera, sobre la que han pesado tantos contratiempos, pero que al fin parece que ha emprendido, nos complacemos en con-

signarlo, rápida marcha por un camino algo más próspero que el seguido hasta aquí, y que creemos ha de conducirla á una total regeneración.

A juzgar por el balance de cuentas presentado en dicha junta, los resultados obtenidos son ya para inspirar confianza, y permiten alimentar para el porvenir esperanzas que creemos no han de resultar fallidas.

Las diversas cuentas del activo han sufrido variaciones de importancia en los últimos cuatro años, por lo que habremos de ocuparnos de ellas, con tanto más motivo, cuanto que las que han atraído principalmente la atención de la administración son las del pasivo, y de ellas puede también deducirse la mejora de que hemos hecho mérito.

Estableciendo, pues, para mejor inteligencia una comparación entre el pasivo del balance de 1893 y el de 1896, que más adelante publicamos, hallamos los siguientes resultados: la cuenta de obligaciones ha disminuido en el espacio de tiempo que media entre dichos años en 900.000 francos; la de Escobrería, en 452.442,40; la de efectos en 1.085.174,89, y las amortizaciones han aumentado en 2.401.208'20.

Estas reducciones de deudas y obligaciones constituyen una cantidad considerable, que se aproxima casi al tercio del capital acciones, siendo dable esperar que estas reducciones y amortizaciones de deuda se acentuarán en años sucesivos.

Los beneficios del último ejercicio, comparados con los del precedente, ofrecen los siguientes resultados:

	1895	1896
Beneficios de explotación.....	1.486.070,46	1.332.670,48
Dividendos de acciones de minas.....	202.209,34	250.000
Total.....	1.688.279,80	1.582.670,48

Ahora bien; teniendo en cuenta que la Compañía ha amortizado para los trabajos preparatorios una suma de 130.075'27 pesetas, resulta el total de beneficios de pesetas 1.272.595'21, y haciendo deducción de toda carga, queda un saldo acreedor de 7.360'31 pesetas contra 2.378'44 del anterior ejercicio.

Estos son los principales datos que hoy podemos suministrar á nuestros lectores, relativos á esta importante Compañía minera. Por ellos creemos podrán juzgar de su situación financiera, que si no es por completo satisfactoria, al menos es bastante halagüeña, no sólo por la mejora que se nota sobre pasados ejercicios, sino por lo que de ella puede prometerse para los sucesivos.

Indiscutiblemente se ha repuesto en gran parte y rehabilitado el crédito de esta Empresa, gracias á los beneficios obtenidos, á cuyos resultados finales

se ha llegado merced á la intervenci3n en los asuntos de la misma de una persona perit3sima y honrada, del Sr. D. Rafael Homedes, actual director de la Compaa, que ha desplegado todo su celo y actividad en el desempeño de tan elevado como dif3cil cargo, logrando, á fuerza de inteligencia y constancia obtener el 3xito que revelan las cifras que dejamos consignadas, y que se deduce también del estado comparativo á que antes hemos aludido, cuyo detalle es el siguiente:

PASIVO	1895	1896
	Pesetas.	Pesetas.
Capital.....	15.000.000	15.000.000
Obligaciones.....	6.023.500	5.123.500
Compaa Escombrera.....	4.087.996,66	3.585.557,26
Acreeador efectos. .	7.275.437,25	6.190.263,10
Cuenta de orden .	73.147,19	84.428,97
Reserva.....	126.793,19	126.793,19
Amortizaciones....	3.896.660,09	6.291.868,29
P3rdidas y ganancias	3.026,88	7.360,91
	<u>36.430.561,26</u>	<u>36.409.771,18</u>

La California Manchega.

Hemos tenido el gusto de examinar la Memoria que se ley3 en la Junta general de esta Sociedad minera, celebrada el 23 del pasado, y no queremos dejar de dar á nuestros lectores algunos detalles acerca de tan importante empresa industrial, no ya s3lo porque seguramente habrán de agradecernoslo, si aprecian la utilidad 3 inter3s de tales notas, sino también porque as3 creemos cumplir con un deber muy en consonancia con nuestros prop3sitos tan repetidamente demostrados en pro de la industria nacional.

Seg3n el citado documento, se ha explotado en el coto de la Veredilla, que posee esta Sociedad en la provincia de Ciudad Real un total de 8.591,67 m² de fil3n, con un rendimiento de 4.201.192 toneladas de mineral, lo que representa una metalizaci3n de 486.992 kilogramos por metro cuadrado y una potencia media de siete cent3metros.

Esta producci3n, en estado seco, ha quedado reducida por las mermas de humedad y arrastres á 4.141.069 toneladas, que se descomponen en la forma siguiente:

	Toneladas.
Alcohol.....	27.073
Minerales de primera	2.625.977
Idem de segunda.....	1.488.119
Total.....	4.141.069

En cuanto á su ley en plomo y plata (seg3n certificados de la Escuela de Ingenieros de Minas), puede juzgarse por el cuadro que damos á continuaci3n, donde van expresadas las cifras, entre las que han oscilado en el pasado año:

1896	Plata.	Plomo.	LEYES MEDIAS	
			Plata.	Plomo
Grueso.....	19,60-25,16	79,60-81,30	22 61	80,64
Granza.....	21,40-26,10	79 60-81,00	23,60	80,43
Gandinga de 1. ^a	20,50-29,90	71 10-79,20	22,90	76,63
Idem de 2. ^a	15,13-22,40	44,90-55,10	18 25	50,38
Carbonatos.....	17,53-26,80	50,00-57,80	20,53	54,03

Las labores que se han preparado sobre fil3n para el disfrute, teniendo en cuenta la altura de los macizos, han sido:

Fil3n principal.....	272,15+28=	5980,—20
Ramal Norte.....	70,00+28=	1970,—08
Total metros cuadrados.....		7.900,28

Se ha terminado la colocaci3n de la nueva máquina de desag3e; la construcci3n de una casa can-tina en el centro del poblado de la Colonia; y de una carretera de uni3n entre la general de Horcajo y la Colonia. Se ha colocado guionaje en el pozo n3mero 4 de 8.^a 3 9.^a planta, v3as f3rreas en el crucero de 9.^a, y galer3as generales avanzadas.

Se ha hecho elevaci3n de aguas para abastecimiento de la poblaci3n y construcci3n de dep3sito y fuente.

Se ha habilitado una capilla y comprado ornamentos para la misma.

Se han plantado árboles en la carretera y diversas calles de la Colonia, y se han comprado quebrantadora y molino, comenzando las obras para su colocaci3n en el lavadero.

No obstante haberse introducido tantas mejoras, que hacen, como es consiguiente, elevarse los gastos, ha habido una diferencia entre 3stos y los ingresos, de 225.425,85 pesetas, lo que representa más del 15 por 100 del capital social.

Los beneficios obtenidos en anteriores años han sido:

En 1892.....	81.491,30
En 1893.....	141.757,84
En 1894.....	146.953,75
En 1895.....	310.537,67
En 1896.....	225.425,85

En los tres primeros años el beneficio medio ha ascendido á 123.400,96 pesetas, y el de los dos años en que ha estado la gerencia de la Sociedad á cargo de nuestro distinguido compañero en la prensa e ilustrado ingeniero de minas, director de *Madrid*

Científico, Sr. Palacios del Valle, ha ascendido á 267.981,76 pesetas, superior en el doble del anterior.

Aprobóse la Memoria, cuentas y balances, y se acordó por unanimidad un voto de gracias al Sr. Palacios del Valle, que tan extraordinariamente ha mejorado el establecimiento minero y sus beneficios.

Merced, pues, á estos trabajos y á los del distinguido Ingeniero Director de la explotación *La California Manchega*, antes casi desconocida, figura hoy dignamente entre los primeros de su clase en España.

Nuestra enhorabuena á la Sociedad y sus Directores, y nuestro sincero aplauso, especialmente al Sr. Palacios del Valle por el acierto demostrado, del que no hacemos más elogios porque dicen más que lo que nosotros pudiéramos decir las cifras de comparación de beneficios, antes citadas, y las del balance que copiamos á continuación:

ACTIVO	
	Pesetas.
Caja central y de la mina.....	28.586,47
Banco de España, cuenta corriente..	51.906,49
Efectos á cobrar.....	»
Dividendos.....	»
Consejeros de Administración.....	»
Pertenencias mineras.....	16.666,87
Instalaciones.....	712.468,75
California Manchega.....	519.350,26
Máquinas.....	182.128,20
Maquinaria y herramientas.....	11.465,00
Terrenos.....	9.563,00
Edificios.....	273.180,21
Mobiliario.....	31.591,65
Mobiliario de oficina.....	1.240,26
Almacén.....	172.399,72
Cantina.....	19.329,28
Alcohol de hoja.....	2.035,00
Varias cuentas de gastos.....	»
Deudores por cuentas.....	180.140,90
	2.212.052,08
PASIVO	
Capital.....	1.500.000,00
Producción.....	»
Pérdidas y ganancias.....	455.505,53
Fondo de reserva.....	155.010,86
Dividendos.....	87.982,79
Efectos á pagar.....	1.575,88
Alcohol de hoja.....	»
Consejeros de Administración.....	9.149,51
Varias cuentas de beneficios.....	»
Acreedores por cuentas.....	2.827,49
	2.212.052,08

LA INDUSTRIA NACIONAL

DESTILERÍA Á VAPOR DE HENRI GARNIER Y C.^a Pasajes (Guipúzcoa).

Aunque con el propósito de dar más adelante á nuestros lectores una descripción detallada de la instalación de esta destilería, modelo de las de su clase, nos complacemos hoy en exponer, como un avance, algunas notas relativas á la clase y variedad de la producción de este importante centro industrial de España.

Como producto especial puede citarse en primer término el *Cognac Garnier*, universalmente conocido y apreciado por la pureza de su fabricación, extraña por completo á todo género de composiciones químicas, y por la bondad de sus efectos como digestivo. Es una bebida higiénica, recomendada por los médicos, entre otras razones, por ser un poderoso preservativo de algunas enfermedades de carácter epidémico. La pureza y excelente calidad de los vinos empleados en la destilación, y el conocimiento y experiencia que de esta industria tienen sus propietarios, son también importantes causas del justo y universal renombre de que goza el *Cognac Garnier*.

En la imposibilidad de importar en España este producto por lo excesivo de los derechos arancelarios con que se halla recargado, circunstancia que hacia difícilísima la competencia con los elaborados en la Península, aun siendo éstos de peor calidad, decidieron los Sres Garnier y Compañía á establecer en Pasajes su magnífica destilería, merced á lo cual pueden fabricar cognacs excelentes, con la garantía de una destilación directa de los mejores vinos españoles.

Fabricantes en Cognac (Francia), los Sres. Garnier y Compañía, que conocen perfectamente los mejores procedimientos de fabricación, hanse dedicado durante más de veinte años en España al comercio y explotación de vinos, con lo que no hay para qué decir que han estudiado á conciencia el viñedo hasta elegir los vinos más parecidos á los de Cognac para alcanzar la mayor perfección en esta industria.

Una instalación con todos los adelantos de la industria, en unión de las circunstancias antes expuestas, hacen que los cognacs que en Pasajes fabrican los Sres. Garnier y Compañía sean tan solicitados como los más exquisitos de Francia, con especialidad las clases: Extra Fine Champagne. Una estrella, Dos Estrellas, Tres Estrellas, Vieille, Fine Champagne, etc.

Las mismas causas que inclinaron á los señores Garnier y Compañía á instalar en la Península una

fábrica de cognacs, es decir, la elevación de los derechos arancelarios, que también afectaba á la introducción en España de licores finos, animáronles también á arrostrar los gastos y sacrificios que exigía la instalación y adquisición de cuantos aparatos se conocen como más perfeccionados para la fabricación de dichos licores, y al efecto, no tardaron en dotar á la fábrica de los elementos necesarios, logrando dominar la producción que abarca las siguientes clases:

Jarabes de *frambuesa, goma, granadina, grosella, horchata, limón, naranja y zarzaparrilla.*

Licores: *Anís del Cántabro, anisette de Bordeaux, Aguardiente Escatrón, casis de Dijón, cremas de vainilla, cacao y menta, curacao seco y dulce, elixir Garnier, ginebra, ginebra de la Sierra, Kirschwasser, Kumonel de Riga, marrasquino de Zara, peppermint, punch Garnier y licor Oro,* selecto y agradable como Chartreuse.

Fabrican además *absintte, amer Garnier, bitter Garnier, vermouht di Torino, vermouht francés y Kinardora,* como aperitivos.

Si á las excelentes cualidades que poseen estos productos, fabricados en las condiciones enumeradas, se agrega la importante nota de ser un 50 por 100 más baratos que los de su clase de otras fábricas, sin que aquellas desmerezcan, tendremos explicado por qué esta importante casa se halla tan acreditada y tiene siempre tan continuos y numerosos pedidos.

Recomendaciones... no las necesita esta casa; sus productos se recomiendan por sí solos, por sus especialísimas cualidades. Es el mejor y más justo elogio que podemos hacer de la fabricación que dirigen los Sres. Henri Garnier y Compañía, á quienes calurosamente felicitamos por el acierto é inteligencia con que vienen explotando una de las primeras industrias de nuestro suelo.

LA SEGURIDAD COMERCIAL

Fábrica de precintos metálicos y marchamos de D. Higinio Alberto Menéndez Morera.

Las sustracciones que con lamentable frecuencia suelen repetirse en los envíos que el comercio efectúa en cajas de madera, y que hacen en la mayoría de los casos infructuosas las reclamaciones contra las Compañías de ferrocarriles, se combaten eficazmente por el procedimiento del Sr. Menéndez Morera, que con la creación de su fábrica *La Seguridad Comercial*, establecida en la calle de Alfonso XII, núm. 72, tan buenos servicios viene prestando al comercio en general en los diez años que lleva de explotación.

Es evidente el perjuicio que los citados hechos ocasionan á la industria y el comercio, y el ingenioso procedimiento de precintos metálicos garantiza el arribo de los envases de madera en perfecto estado.

Estos precintos son de hierro galvanizado y están dispuestos de modo que sea fácil y rápida su colocación entre la parte media del grueso de las tapas y el de las tablas de los costados que forman el envase, reforzados con una punta de París, quedando la caja precintada en tales condiciones de solidez que es de todo punto imposible abrirla fraudulentamente sin romper y destruir la madera.

Una vez hecho el cierre no puede destruirse el precinto por los golpes que naturalmente sufren los bultos en las operaciones de carga y descarga, por rozamientos bruscos ni por otras causas análogas, como sucede generalmente con los precintos ya en desuso de cuerda, alambre ó tela.

En el mismo establecimiento del Sr. Menéndez Morera se fabrican los botadores de hierro, instrumento indispensable para la colocación de los expresados precintos, y en él se construyen también marchamos de plomo en todos los tamaños corrientes, de la forma y condiciones especiales que se deseen, como también las tenacillas para su aplicación.

Dotada la fábrica de cuantos adelantos existen para el objeto á que se destina, cuenta con buenos talleres de fundición, timbres, cortadores, grabado y confección de troqueles de acero para la estampación de las marcas é inscripciones que se soliciten sobre los precintos y marchamos.

La perfección y utilidad de los artículos que fabrica esta casa, juntamente con lo económico de los precios establecidos, han contribuido á su adopción por muchas casas dedicadas á exportación de vinos y licores embotellados, fábrica de conservas alimenticias, tejidos, calzado y otros muchos artículos.

Seguramente, la práctica irá haciendo apreciar las ventajas que al comercio de exportación ofrecen los precintos metálicos del Sr. Menéndez Morera, por lo que no dudamos en predecir al importante establecimiento de su propiedad, desarrollo cada día más creciente, esperando que el comercio y la industria reconocerán la utilidad de tan notable adelanto en lo que á la seguridad comercial afecta.

La industria que ejerce el Sr. Menéndez Morera, además de ser muy práctica, es muy beneficiosa para las clases comerciales, por lo que nosotros dedicamos siempre á enaltecer las glorias de la industria nacional, nos vemos obligados hoy con gusto á enviar al propietario de *La Seguridad Comercial* nuestra más entusiasta felicitación.

EXPOSICIÓN
DE
MOTORES, MÁQUINAS Y HERRAMIENTAS

Munich, 1898.

El día 11 de Junio de 1898 se inaugurará solemnemente la Exposición de Motores, Máquinas y herramientas que ha organizado la «Asociación general Industrial de Munich» con el concurso de la «Asociación Politécnica» de la misma ciudad y bajo el Patronato de S. A. R. el Príncipe Leopoldo, Regente del Reino de Baviera.

La Exposición comprende cinco grupos, á saber:
Primero. — Motores. — Máquinas á gas, petróleo, bencina y vapor; máquinas caloríferas; motores hidráulicos; motores de aire y los electro-motores hasta diez caballos.

Segundo. — Herramientas para máquinas, accesorios y aparatos.

Tercero. — Máquinas auxiliares. — Bombas; ventiladores; prensas; elevadores; piezas de máquinas; instalaciones eléctricas; aparatos preservativos y material auxiliar.

Cuarto. — Fabricación y talleres en plena actividad.

Quinto. — Literatura especial técnica.

La clausura de la Exposición tendrá lugar el 10 de Octubre del mismo año.

Electricidad.

EL CUIDADO DE LAS DINAMOS

Del cuidado que se tenga con una máquina, sea cual fuere su clase, depende su mayor duración y que su funcionamiento sea perfecto y económico, dando por consiguiente resultados satisfactorios. Pero no sólo es necesario cuidar una máquina, es indispensable también saber qué es lo que merece atención especial y demanda un cuidado particular. Hay en las dinamos un punto sobre el cual conviene llamar la atención de los ingenieros y maquinistas, pues el menor descuido puede ser causa de la completa destrucción de la armadura.

En la mayoría de los dinamos la posición justa de la armadura es á igual distancia de las piezas de los polos en todos sus puntos como puede verse en todas las máquinas bien construidas, en las cuales permanece así por poco tiempo, sin que sea posible saber cuánto, pues depende del uso que se hace de ella, es decir, de la tensión de la correa de transmisión y de la lubricación. Los soportes ó chumaceras del eje de la armadura están por lo general forrados de babbitt, y cuando se emplea este metal hay proba-

bilidad de que en poco tiempo haya desgaste y se desnivele dicha armadura. Esta dificultad aumenta en las armaduras de gran diámetro, como sucede con más frecuencia en los anillos de los del tipo Gramme que en las del tipo Siemens, pero en ambos casos es muy poca la probabilidad del desgaste, mientras la armadura no esté en contacto con las piezas de los polos. Las consecuencias que esto produzca dependen en mucho del tiempo que haga que dura el desgaste y cuál es el desnivel que hay.

Sucede en muchos casos que por circunstancias, especiales la armadura ha sido arrastrada repentinamente contra las piezas de los polos, lo cual ha dado por resultado que muchos de los conductores se han roto y desnivelado el eje de la armadura. Como la prevención es siempre lo mejor, esta parte de la máquina se debe examinar con frecuencia y adoptar los medios necesarios para conservar la armadura equidistante de las piezas de los polos. Es una costumbre excelente y que se debe seguir siempre que se trate la maquinaria, hacer reparaciones muy pronto. Cuando se procede de esta manera se evitan gastos mucho mayores. Los que tienen dinamos á su cargo, especialmente si las dinamos han estado funcionando por uno ó dos años, deben conseguir una tira de hierro como de un diez y seisavo de pulgada de grueso por cinco octavos ó tres cuartos de pulgada de ancho y de largo suficiente para que proyecte varias pulgadas á cada extremo, más allá de las piezas de los polos. Esta banda de hierro se coloca entre la armadura y las piezas de los polos, con el objeto de impedir que tenga lugar un accidente como el que dejamos descrito. Si la pieza no puede pasar con facilidad debe averiguarse inmediatamente por qué causas es esto, y hacer que desaparezca sin pérdida de tiempo.

Entre la armadura y las piezas de los polos en casi todas las dinamos y motores hay un espacio como de un diez y seisavo de pulgada, y si no es igual en todos los puntos, la armadura e tará probablemente fuera de «balanza magnética» y se recalentará más ó menos especialmente en los soportes del eje. Cuando las chumaceras son de metal dulce, el desgaste será hacia abajo á causa de la armadura y del eje y hacia un lado, según sea la tracción de la correa. Los soportes de metales llamados suaves, como los de metal babbitt, se desgastan muy pronto cuando la carga es pesada ó la tracción de la correa es grande, especialmente si los soportes son cortos, y por estas razones de vez en cuando se deben examinar para determinar el desgaste. Cuando se encuentra que hay desgaste y que por consiguiente el eje no está á nivel, se deben forrar de nuevo las chumaceras. Las partes mecánicas, de la maquinaria eléctrica demandan el mismo cuidado y la misma atención que cualquier otra maquinaria.

COMPANÍA DE SEGUROS

LA UNION ALCOYANA

A pesar de tratarse de una compañía casi en absoluto local, y no obstante sus modestas aspiraciones, nuestro deber de enterar al público acerca de la situación financiera de todas las Sociedades de Seguros nos impone la obligación de examinar también el estado económico de ésta, aunque pequeña por el círculo de sus operaciones, muy importante Sociedad por los excelentes resultados que acusan las cuentas de los negocios realizados en el ejercicio del año 1896.

Como por falta de datos comparativos no podemos ser muy extensos, nos limitaremos á una mera exposición de las cifras de su balance, cuyas partidas ofrecen interesantes notas que revelan el orden que ha presidido la marcha del negocio.

Y por si esto no fuera bastante aún, hay otras circunstancias que exponer á la consideración de nuestros lectores, que prueban la seriedad con que la Compañía que nos ocupa procede en sus asuntos, pues nos consta que uno de sus principales cuidados es el de no dilatar el pago de los siniestros á que ha lugar, medio eficazísimo para acreditarse en el concepto público, procurando á la vez no extender su esfera de acción más allá de donde le permiten los medios con que cuenta.

Estos propósitos, que demuestran bien claramente que la más estricta rectitud y formalidad constituyen la base y norma de esta empresa, hablan muy alto en su favor, y son causa bastante á merecer la confianza pública.

Esta Sociedad, que sólo ha reclamado de sus accionistas el 25 por 100 del capital suscrito; que coloca sus fondos en valores fácilmente realizables; que no tiene ninguna obligación apremiante, puesto que cuenta con las cifras del activo para responder á los siniestros, y que en lugar de repartir dividendos á los accionistas aplica los beneficios á aumentar el fondo de reserva, ofrece á sus asegurados garantías que, otras muchas Sociedades aseguradoras no pueden ofrecer á los suyos.

De este modo, si bien es verdad que pierde en interés, la Sociedad gana en crédito, que es la base de beneficios ciertos para el porvenir, y el mejor medio de adquirir respetabilidad en la opinión.

Atendiendo, pues, á estas circunstancias, no dudamos que *La Unión Alcoyana* podrá en breve ensanchar el círculo en que se desarrolla y obtener así mayores beneficios.

Reciba entre tanto nuestra sincera enhorabuena por los resultados obtenidos, en los que tiene gran participación su ilustrado director por el celo é in-

teligencia con que ha sabido sostener y fomentar el crédito que desde el primer momento ha gozado la honrada Sociedad alcoyana, cuyo balance publicamos á continuación.

He aquí el balance cerrado en 31 de Diciembre de 1896.

ACTIVO	
	Pesetas.
Accionistas: por el 25 por 100 de las acciones	62.500
Caja: la existencia en efectivo	114.954,23
Valores públicos: Coste de pesetas 97.500 nominales en títulos del 4 por 100 amortizables	75.075
Valores: Coste de pesetas 8.800 nominales en títulos del 4 por 100 interior	8.124,77
Propiedad: casa Círculo Católico saldo deudor	47.846
Material de bomberos: Valor del existente	6.000
<i>Total</i>	312.500

PASIVO	
Capital: Valor de 1.000 acciones	250.000
Fondo de reserva: Beneficios realizados	62.500
<i>Total</i>	312.500

GUIA DEL ACCIONISTA

JUNTAS GENERALES

- 27 Abril.—*Sociedad Valenciana de Tranvías*, calle Orilla del Río —Valencia
- 28 Abril.—*Compañía del ferrocarril central de Aragón*, Juan de Mena, 5 —Madrid.
- 28 Abril.—*Compañía del ferrocarril de Salamanca á la frontera de Portugal*, rua de las Tnypas, 70 y 72. —Oporto (Portugal).
- 28 Abril.—*Compañía de los ferrocarriles de Medina del Campo á Zamora y de Orense á Vigo*, San Simplicio, 4, principal —Barcelona.
- 30 Abril.—*Sociedad de los ferrocarriles del Grao de Valencia á Turis y Compañía de los carbones mineros de Dos Aguas*, plaza de Pellicers, 2, principal.—Valencia.
- 30 Abril.—*Compañía Agrícola y Salinera de Fuente Piedra*, calle de Lafayette, 3 —París
- 30 Abril.—*Minas de Hierro del Marquesado*, Sociedad anónima, boulevard Haussmans, 161.—París.
- 30 Abril.—*Canal de Urgel*, Méndez Núñez, 1, primero.—Barcelona.
- 30 Abril.—*Compañía de ferrocarriles de Sevilla á Alcalá y Carmona*, Lombardos, 9.—Sevilla.
- 30 Abril.—*Canal de Aragón y Cataluña*, Pasaje del Reloj, 9.—Barcelona (*extraordinaria*).
- 30 Abril.—*La Funeraria*, Preciados, 20.—Madrid.
- 30 Abril *La Industria Hispano Portuguesa*. —Vigo,

30 Abril.—*La Kestrelia*, Sociedad anónima minera, boulevard Haussman, 161.—París.

30 Abril.—*Compañía del puerto de Aguilas*, Juan de Mena, 19, bajo, derecha.—Madrid.

1.º Mayo.—*Compañía Sevillana de Electricidad*, Arjona, 6.—Sevilla.

2 Mayo.—*La Plata Roja*, Sociedad Anónima minera, plaza del Angel, 8, segundo.—Madrid.

2 Mayo.—*La Reformadora Granadina*, Sociedad anónima en la Cámara de Comercio.—Granada.

5 Mayo.—*Sociedad general de saneamiento*, Sociedad anónima, Chaussée d'Ixelles, 16, (Porte de Namur)—Bruselas (Bélgica) (*extraordinaria*).

8 Mayo.—*Compañía general Madrileña de Electricidad*, Espoz y Mina, 6, duplicado.—Madrid.

9 Mayo.—*Sociedad Unión Hullera y Metalúrgica de Asturias*, Ventura de la Vega, 3.—Madrid.

Información.

Tranvías eléctricos de Barcelona.—En la Dirección general de Obras públicas se saca á subasta la de la concesión de la red de ferrocarriles tranvías eléctricos de unión entre Barcelona y pueblos comarcanos, que comprende las secciones siguientes:

De Barcelona a la zona oriental de Gracia, de Gracia á Sarriá; de Barcelona al centro de Gracia; de Barcelona á San Gervasio; de Sans á San Martín; de San Martín, á Sarriá; de Barcelona, á la zona occidental de Gracia; de Barcelona, á San Andrés, y de San Martín, á Barcelona.

La subasta tendrá lugar en Madrid el día 8 de Junio próximo, á la una de la tarde.

¡Buena falta hace!—En el próximo mes de Septiembre se celebrará en Bruselas una *Conferencia internacional sobre la higiene en los caminos de hierro y en la navegación*.

Este Congreso será patrocinado por los ministros de Ferrocarriles y de la Marina del Estado belga, así como por el ministro de Agricultura y Obras públicas.

Venta de Ferrocarriles—Parece que el Gobierno de Portugal, deseoso de atender á las necesidades del Tesoro y á la apremiante urgencia de encontrar oro, está gestionando la venta de los ferrocarriles del Miño y Duero, y del Sur y Sudeste (Algarbe y Bajo Alentejo).

Se asegura que hay en París dos grupos de banqueros que se disputan este negocio.

Tranvía eléctrico de Madrid á los Carabanchales y Leganés.—La sociedad constituida en Bruselas con un capital de 500.000 francos, ha librado 1.500 acciones de á 100 francos, al Excmo. Sr. Barón de Santa Ana Nery, propietario, y en representación de sus aportaciones constituidas por la concesión del tranvía eléctrico de Madrid á los Carabanchales y Leganés.

Por lo cual es fácil deducir que la formación de esta nueva Sociedad tendrá por objeto poner en explotación la referida línea.

Compañía de contraseguros «La Protectora».

Dice *El Porvenir Vasco* de Bilbao:

«Para que se juzgue la importancia que la Compañía de contraseguro *La Protectora*, recientemente fundada en esta plaza, ha adquirido en poco tiempo,

bastará decir que hasta la fecha y durante mes y medio el capital contrasegurado en esta provincia por dicha Compañía asciende á la respetable cifra de pesetas un millón doscientas setenta y un mil, setecientas setenta pesetas.

Es el mejor elogio que puede hacerse de la citada Compañía»

Efectivamente, siga por ese camino y no dudamos que en plazo breve llegará á ver realizadas sus aspiraciones.

La Unión Regional. Cuenta escasamente un año de existencia esta Sociedad de seguros de ganados, y ya se nota el gran impulso que á sus operaciones está dando su director D. Manuel Notari y Rochera, por lo que le felicitamos sinceramente.

Esta sociedad ha satisfecho más de diez mil pesetas por siniestros desde su fundación.

Cámaras de Comercio.—De Real orden se ha dispuesto que la renovación y nombramiento de las Juntas directivas de las Cámaras Agrícolas y de Comercio tenga lugar y se verifique anualmente el día 1.º de Octubre de cada uno, con el fin de que la Dirección general pueda tener conocimiento exacto en un día determinado de las personas que constituyen estos importantes organismos.

Recomienda también la conveniencia de la constitución de los mismos en poblaciones en donde hoy las primeras no se hallen establecidas.

Todo con el laudable fin de consultar los proyectos económicos que emanen de los ministerios en provecho de las clases tributarias, para su implantación después de acuerdo con las Cámaras en los diferentes puntos de producción.

La Equitativa.—No conocemos todavía en detalle el balance de esta importante Sociedad de seguros sobre la vida. Podemos, no obstante adelantar hoy á nuestros lectores que su activo alcanza la cifra de 216.773.947 pesos fuertes, que en 1896 pagó á los tenedores de pólizas 21.937.439, efectuó de negocios nuevos 127.694.884 y tenía seguros en vigor por 915.102.070 pesos fuertes.

Buena idea.—Dice nuestro estimado colega *La Ley*:

La cámara de Comercio de Madrid se propone establecer un centro de defensa contra los abusos de los inspectores de tributos en sus actos oficiales cerca de los contribuyentes.

La Liga de propietarios y otras corporaciones análogas también se preocupen de tal asunto.

¿Qué opinará, pues, el ministro de Hacienda sobre la significación y motivos de tales iniciativas en los más importantes centros de la corte? ¿Cómo andará la fiscalización y la vigilancia sobre ella que debe ejercerse constantemente por delegados administradores y demás funcionarios de jefatura.

Gun Life.—Acaba de publicarse el balance de 1896 de esta importante compañía inglesa de seguros sobre la vida, del cual nos ocuparemos dentro de muy poco. A pesar de la crisis por que estamos atravesando, ha sido un buen año el pasado para esta importante entidad aseguradora, ya que en nuevos seguros hizo 1.303.892 libras esterlinas en 1915 pólizas, cuyas primas importaron libras 44.048. Los fondos de la Compañía importaron al final de 1896, 3.672.755 libras esterlinas contra 3.400.738 libras esterlinas en 1895.