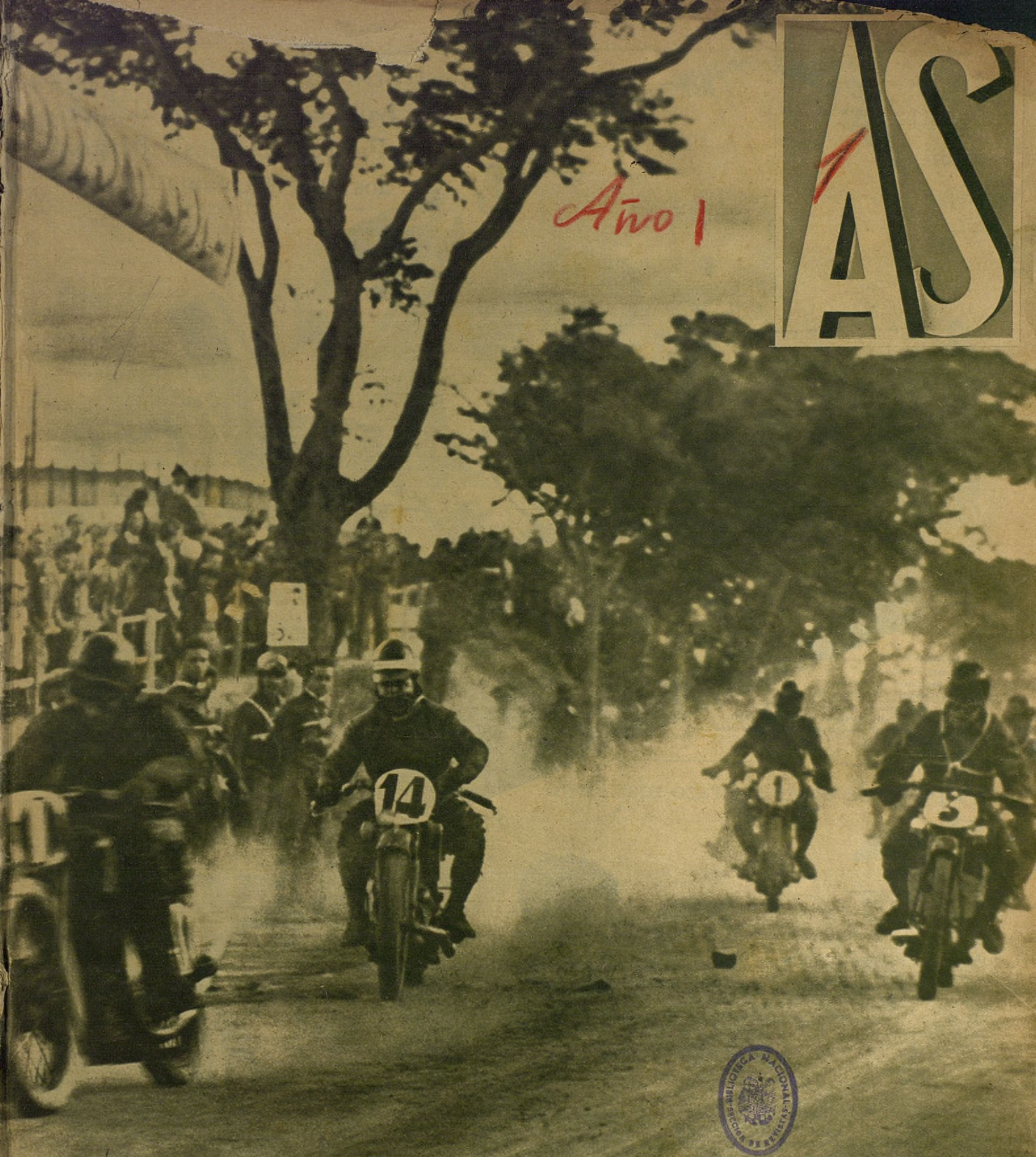


AS

Año 1

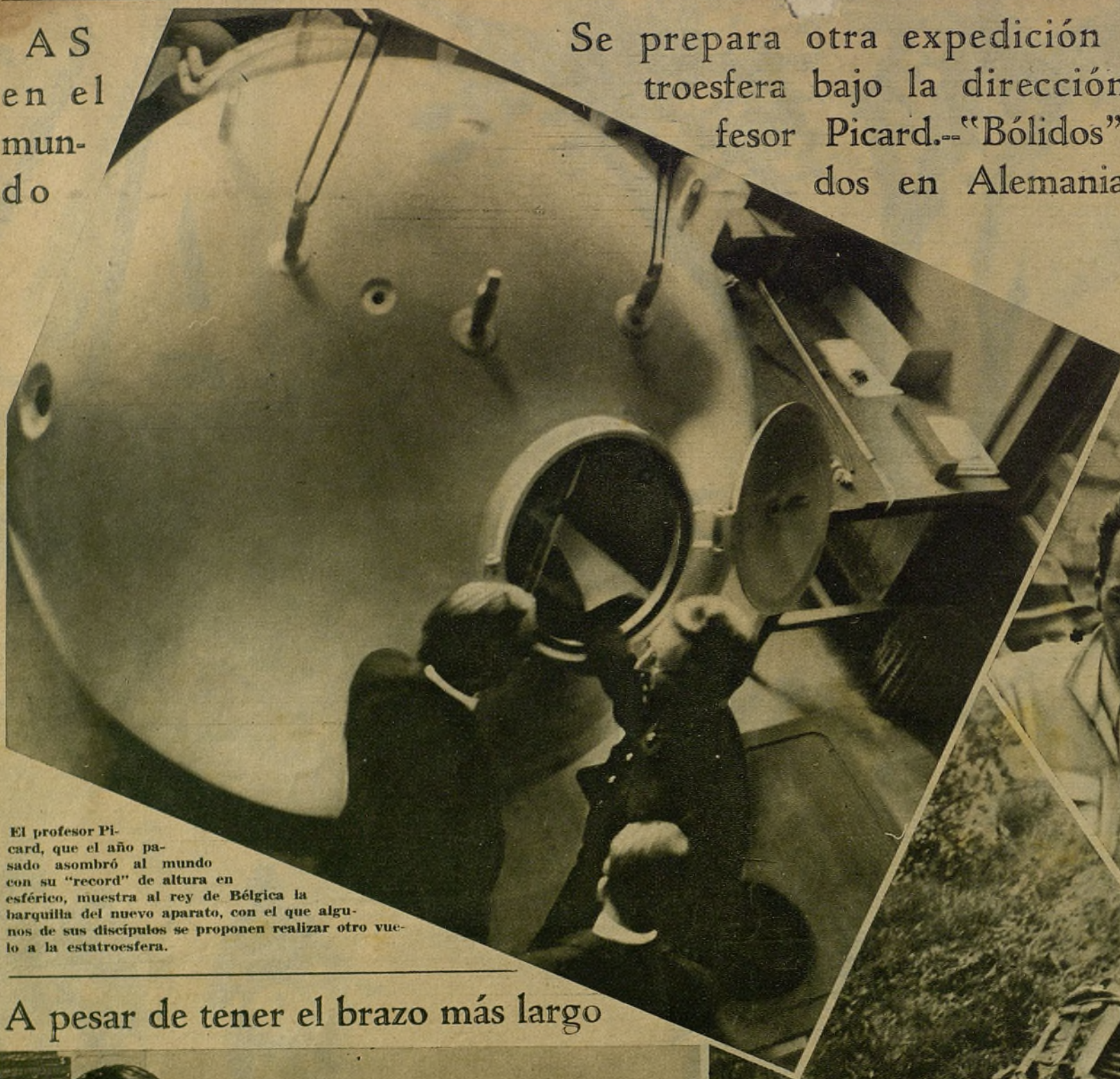


¡LAS XII HORAS DE VELOCIDAD VUELVEN!—La dura carrera de motocicletas, clásica en el deporte madrileño, ha vuelto a disputarse. Ahora, en un circuito próximo a Guadalajara (La foto recoge el momento de la salida.)

25
CTS.

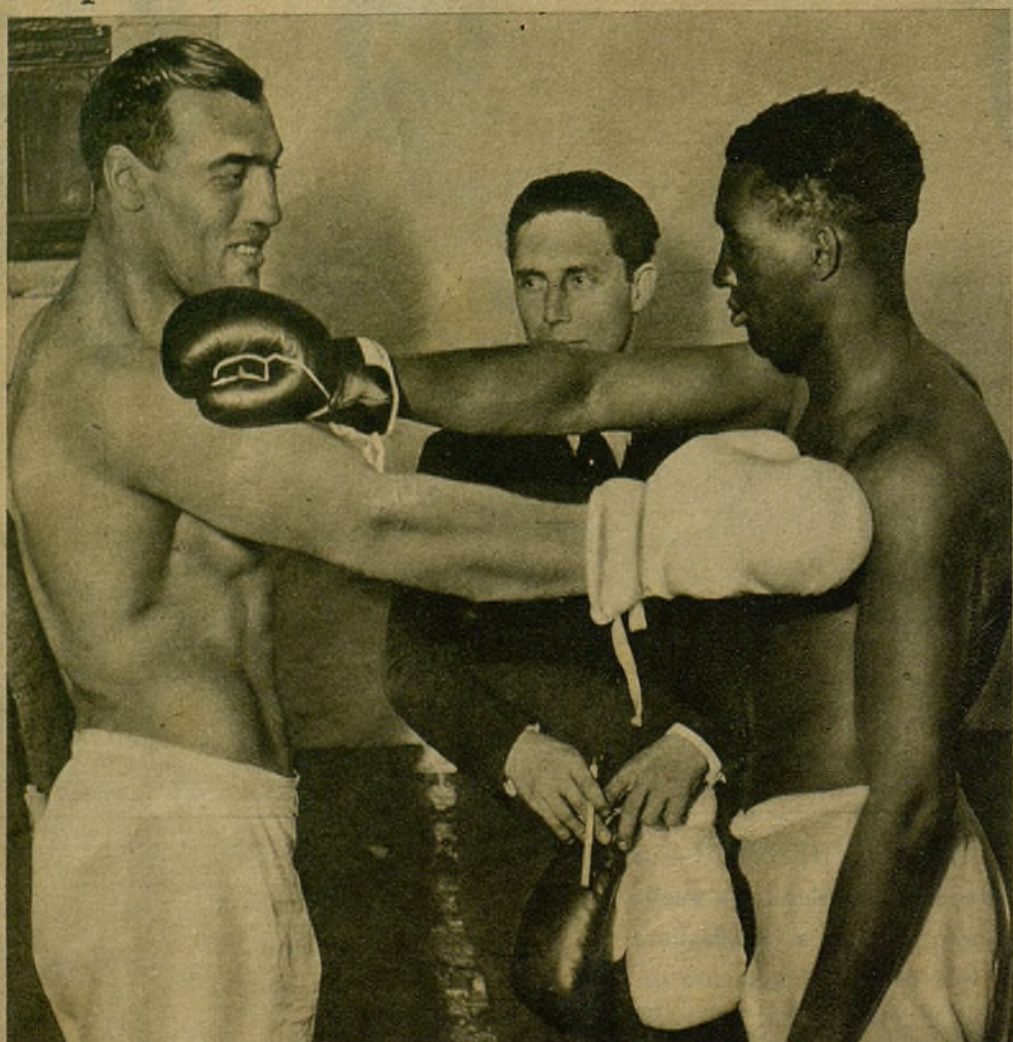
A S
en el
mun-
do

Se prepara otra expedición a la esta-
troesfera bajo la dirección del pro-
fesor Picard.--"Bóolidos" destrozados en Alemania



El profesor Pi-
card, que el año pa-
sado asombró al mundo
con su "record" de altura en
esférico, muestra al rey de Bélgica la
barquilla del nuevo aparato, con el que algu-
nos de sus discípulos se proponen realizar otro vuc-
lo a la estatroesfera.

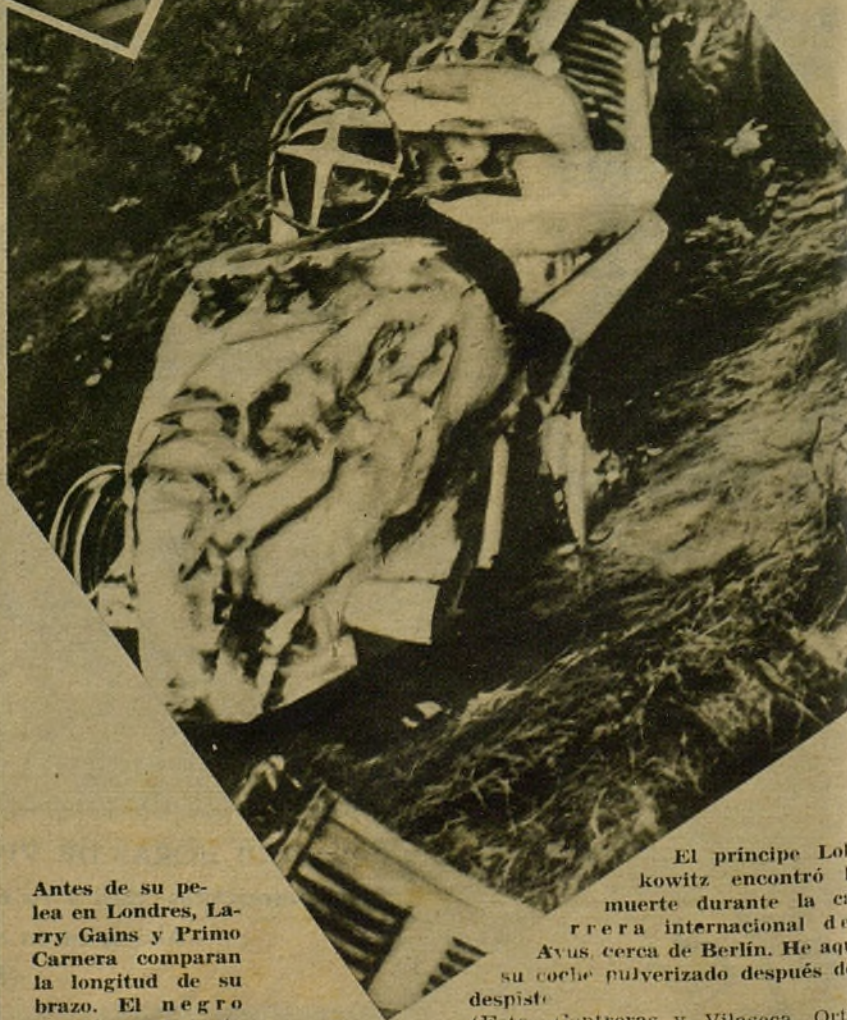
A pesar de tener el brazo más largo



Antes de su pe-
lea en Londres, La-
rry Gains y Primo
Carnera comparan
la longitud de su
brazo. El negro
venció, no obstante



El
corredor ale-
mán Hans
Von Mor-
gen se mató
durante los en-
trenamientos
en el Nur-
burg Ring



El príncipe Lob-
kowitz encontró la
muerte durante la ca-
rrera internacional del
Avus, cerca de Berlín. He aquí
su coche pulverizado después del
despiste
(Fotos: Contreras y Vilaseca, Ortiz
y Keystone)



REVISTA SEMANAL DEPORTIVA DE "EDITORIAL ESTAMPA"

Redacción; Paseo de San Vicente, núm. 18.--MADRID

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Apartado 8094

Teléfono 18340

ESPAÑA: Semestre, 6,50 ptas. Año, 12 ptas. AMERICA, FILIPINAS y PORTUGAL: Semestre, 7 ptas. Año, 13 ptas.
EXTRANJERO: Semestre, 12 ptas. Año, 23 ptas.

AÑO I

Martes, 7 de junio de 1932

Núm. 1

Bautismo de sangre para la aviación, sin motor, española

Los cigarrones de la aviación se iban multiplicando en España, incubados por el sol caliente del entusiasmo. Daban sus grandes saltos por los campos de los alrededores de Madrid, y de Barcelona, y de Jaca. El vuelo a vela se consolidaba como un bello deporte y como un afán científico. Aprendizaje de los hombres que aspiraban a volar, en el siglo de los grandes progresos de la mecánica, sin el auxilio de mecanismo alguno. Tributo a lo que fué deporte-madre, de donde arranca todo el portentoso avance de la aeronáutica moderna, cuando en las laderas de los alrededores de Pau los hermanos Wright realizaban unas locuras que a los pocos años—oh, sí, muy pocos!—hallaban su justificación en las locuras de Lindbergh...

En poco tiempo se había desarrollado una verdadera fiebre en un amplio sector de la juventud española, por la vieja - nueva modalidad aviatoria del vuelo a vela. Cada domingo, en las "escuelas" creadas, el número de discípulos aumentaba. Los "aparatos" (a veces un plano cualquiera con un timón cualquiera) eran insuficientes para servir todas las nobles apetencias de aire. Y a la par del ímpetu de los "voladores", el afán creador de los "constructores" en ciernes, que trazaban diseños y montaban aparatos sin otros medios perfeccionamiento.

que su inspiración y su deseo de Así los cigarrones iban multiplicándose e iban perfeccionando la técnica y el estilo de sus saltos y los

vientos de España los iban impulsando cada vez más alto y más lejos. Un día —¿por qué no?—se llegaría a algo parecido a los 164 kilómetros del austriaco Kronfeld.

A la cabeza de ese movimiento estaba en estos

José Luis Albarrán



Cada domingo, desde las laderas y cerros los planeadores esquemáticos daban su grandes saltos...



Los aligeros aparatos se remontaban, en el aire, reproduciendo las viejas gestas de los comienzos de la aviación, cuando, también en otros planeadores, los hermanos Wright realizaban "locuras" que a los pocos años justificaban "locuras" geniales y admirables como la de Lindbergh



El "leader" José Luis Albarrán ponía en su apostólico afán de proselitismo, una alegría y un entusiasmo que enardecían a sus discípulos

momentos Aero Popular, de Madrid, y su profesor, José Luis Albarrán, era el gran leader. A la ingrata y bíblica tarea de "enseñar" consagraba las escasas horas libres que le deja su servicio. Los discípulos que reciben de él el espaldarazo del aire y se lanzan, caballeros en los esquemáticos aparatos, crean, a su vez, escuela. Surgen los grupos de Sevilla, de San Sebastián, de Granada, de Bilbao, de Huesca, de Teruel y de Jaca, a todos los cuales orienta y dirige Albarrán.

A todo esto, ni un accidente. Parece que la aviación sin motor es inofensiva y que la tierra vengativa no trama ningún desquite cruel contra los que graciosamente, sin otro auxilio que el del viejo viento, se emancipan de su tiranía de atracción.

Y he aquí que, en un brevísimo lapso, el vuelo a vela español recibe un doble y trágico bautismo de sangre. Cae en Jaca y se mata Alfonso Zabalza, uno de los entusiastas más jóvenes y más ardoroso. Y a los pocos días, para estupor de todos cae en Granada, también en un accidente, que aún no se ha explicado, ni podrá explicarse nunca, el maestro: José Luis Albarrán, cuando efectuaba un vuelo de prueba con vistas al primer concurso nacional de vuelo sin motor.

Ante el pájaro roto y muerto, sus discípulos y cuantos se interesen por el progreso de España, tendrán un gesto de dolor asombrado.

Pero es preciso que un pe queño monumento, erigido en un campo donde la especialidad más intensamente se cultive, perpetúe la memoria de Albarrán y la virtud de su doctrina.

AS quiere, en su primer número, hacer un llamamiento a todos para que ese homenaje en piedra se realice lo antes posible.



Alfonso Zabalza

APARECE esta revista en un momento que nos parece altamente propicio para contribuir al desenvolvimiento de los deportes y de la cultura física en España, cuando todas las corrientes de su vitalidad buscan un cauce de progreso y de expansión.

Bajo el signo del deporte puede decirse que nacen las generaciones de hoy, que encuentran ya trazado el camino por el esfuerzo de la inmediatamente anterior. Queremos, simplemente, contribuir a que se acreciente y estimule el gusto por el deporte en su múltiple variedad. Y ello por el procedimiento que es dable a una publicación periodística moderna: glosando y poniendo en valor toda la belleza del espectáculo y de la esencia de la prueba deportiva.

Cómo ganó Ignacio Faura, el veterano campeón catalán, las "primeras" XII Horas del circuito de Guadalajara

Donde la experiencia y el conocimiento de la carrera de un "viejo" vencen una vez más al ardoroso ímpetu de los jóvenes

—No; no quiero más que fumar. ¡Venga un cigarrillo! — fueron las palabras de Ignacio Faura cuando, terminadas las XII Horas, y después de cubrir diez y seis veces el circuito de Guadalajara (un recorrido total de algo así como 900 kilómetros), se detuvo finalmente ante su "stand", para corresponder a las solicitudes de quienes, al felicitarle, le ofrecían descanso, alimento, bebida...

Y no era ciertamente por jactancia, por lo que en aquel momento solemne el veterano corredor catalán limitaba sus apetencias a tan reducidas proporciones. Salvo, fumar, pudo hacer cuanto quiso durante la carrera, asegurándose su propio "ravitaillement" con todo método, sin dejar por ello de sostener el tren veloz y constante que le conquistaba — piloto de una máquina de fuerza media — el primer puesto, aun en la clasificación general, donde no se establecía distinción entre potencias de motor. En cuanto al cansancio... Faura tiene los huesos bastante endurecidos para que una "sentada" de 900 kilómetros, aunque sea en un circuito tan difícil y, sobre todo, tan "pesado" como éste de

Guadalajara, le impida enseñar su desigual dentadura en una sonrisa trazada a través de la máscara de polvo y grasa.

Si al final de la carrera sus aspiraciones quedaban colmadas con un pitillo, al comienzo no habían sido tan modestas. Desde las primeras vueltas pudo convencerse de que no tenía rival en su categoría, porque mientras él "rodaba" a más de ochenta kilómetros de promedio, sus contrincantes apenas si frisan los setenta y dos; pero sus miras estaban puestas en la clasificación general. No era fácil la tarea, porque en la categoría superior se habían desplegado todas las velas, desde que el "stater" bajó la bandera y Juan Gili inició la carrera a un tren infernal, cubriendo las primeras vueltas en tiempos de treinta y nueve minutos y pico, que significaban una velocidad sostenida de ochenta y seis kilómetros por hora. Si en todo hay que saber esperar, esta rudimentaria filosofía tiene su más adecuada aplicación en carreras, y sobre todo en carreras de esta envergadura. Y Faura, que ha aprendido Filosofía... y Letras en la universidad de las carreteras, supo esperar. Y esperó (esperó "marchando", claro es) a que los acontecimientos se desarrollaran.

Y los acontecimientos fueron éstos: Que entre su paisano Gili, obstinado "leader" de la rápida primera fase de la carrera, y el joven madrileño Javier de Ortueta, se trabó una empeñada lucha, que si parecía resuelta a favor del brío del corredor catalán, en momentos daba la sensación de inclinarse del lado del madrileño por la magnífica tenacidad y el aplomo que ponía en su persecución. Esta reñida competencia dió emoción e interés a la primera mitad de la carrera... y duró exactamente ese espacio. Poco después de las doce del día, en efecto, dos elementos "extraños" (pero, ¿puede considerarse extraña cualquier contingencia que surja en una prueba deportiva?) ponían bruscamente fin a esa competencia. Dos elementos extraños, dos: un perro y una válvula. Un perro que hizo caer a Gili en la octava vuelta, a la salida de Chiloeches, y que al vaciarle el repuesto de aceite determinó la gruesa "panne" del motor en la vuelta siguiente. Y una válvula que se partió en la máquina de Ortueta, cuando, consecuencia de aquel accidente, caminaba ya alegremente en cabeza.

Eliminados en bloque los dos peores enemigos, la cosa no ofrecía dificultades mayores. Porque antes de que su acacimamiento se produjera, ya Faura había pasado a todos los demás. A Miguel Feu principalmente, que era el que quedaba en cabeza de la categoría de fuerza li-

bre. Por entonces, la ventaja de Faura era de unos ocho minutos. Pronto llegó a ser de diez: la diferencia con que se había dado la salida a los respectivos grupos. Es decir, que ya Faura y Feu pasaban juntos o casi juntos ante la casilla de los cronometradores. El "amateur" Feu, fatigado por la dureza de la carrera, no pudo intentar dar una nueva batalla en las rutas zigzagueantes y dificultosas que forman este circuito de la Alcarria. Uno y otro se preocuparon solo, y ya es bastante, de sostener una velocidad media honorable.

Azotado por los ventarrones más crueles, empapado a última hora por la lluvia, un público, inmenso asistió, no por ello menos interesado, a este final de carrera.

Mientras esto ocurría "en cabeza", era un espectáculo por demás simpático ver al gran "viejo" vizcaino Alejandro Artache, rejuvenecido y "aligerado" de peso por el entusiasmo, "terminar", lo que ya es bastante para el elogio; pero, además, terminar segundo de la categoría de fuerza libre. Y un espectáculo deportivo de primer orden: la carrera de regularidad asombrosa y de fino tacto del "bebé" rubio Antonio Moxó, invariable primero de la categoría de 250 c. c., resistiendo la amenaza constante de Paulino Martín; ambos delante del corredor local Aurelio Cañadas, popularísimo en el ambiente, para el que fueron las más fervorosas ovaciones.

Moto Club de España, que montó el tinglado de la carrera con escrupulosidad de gran "metteur en scène" (no importa que sobran los amenazadores anfiteatros, percalina y tabla de ripia de un gran "sabor" de fiesta de pueblo castellano), había inaugurado, con todo el éxito posible, un circuito nuevo.

A. DIEZ DE LAS HERAS



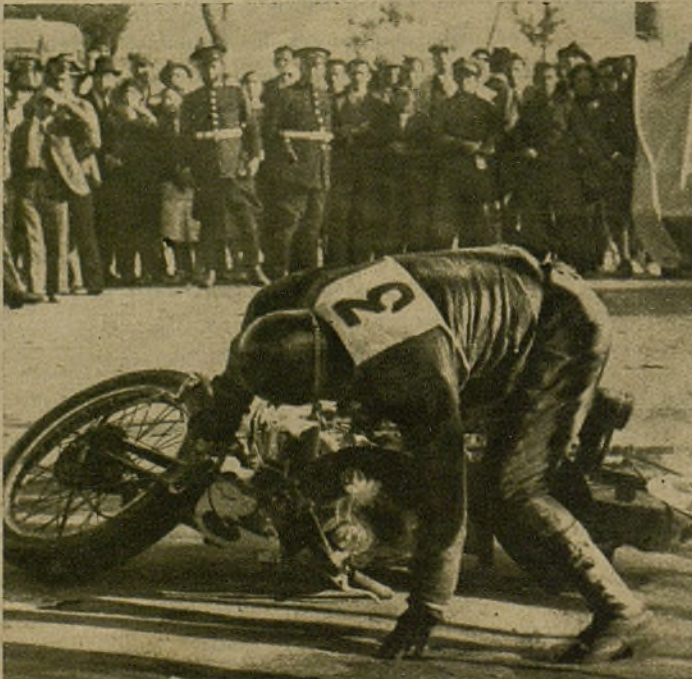
Este gesto reposado y tranquilo de Ignacio Faura, mientras se "aprovisiona", haciendo un alto en la marcha, revela toda la técnica de seguridad y de aplomo que caracterizó su carrera triunfal



Juan Gili, "leader" veloz de la carrera, en sus comienzos...



... tuvo en Ortueta un contrincante obstinado y pegajoso. La pugna entre ambos fué la nota de mayor emoción y de más alto interés de las... seis horas



El "dirtrackista" "Poto II", acostumbrado a los "derrapazos" en las curvas, salió con bien de algunos de ellos; un accidente en recta lo eliminó, en cambio



Alfonso Coppel, que iba en excelente posición, abandonó hacia la sexta vuelta. "Es que he visto caer a Poto", justificó...



Miguel Feu, en plena carrera, asegurado ya su triunfo en la categoría de fuerza libre



La silueta recogida de Ignacio Faura, bien acoplado a su máquina, durante un rápido paso ante las tribunas



"Muy contento de mi triunfo, del circuito, de la corrección de mis contrincantes y de la actitud deportiva del público castellano", dice Ignacio Faura a nuestro redactor-jefe, mientras se entrega, en unión de Feu, a la voracidad de los fotógrafos

CIRCUITO DE GUADALAJARA

Aspectos varios

de las
XII HORAS
y al margen de la
gran carrera



El regocijo popular se desborda a la llegada del corredor alcarreño Aurelio Cañados, que ha realizado una magnífica carrera



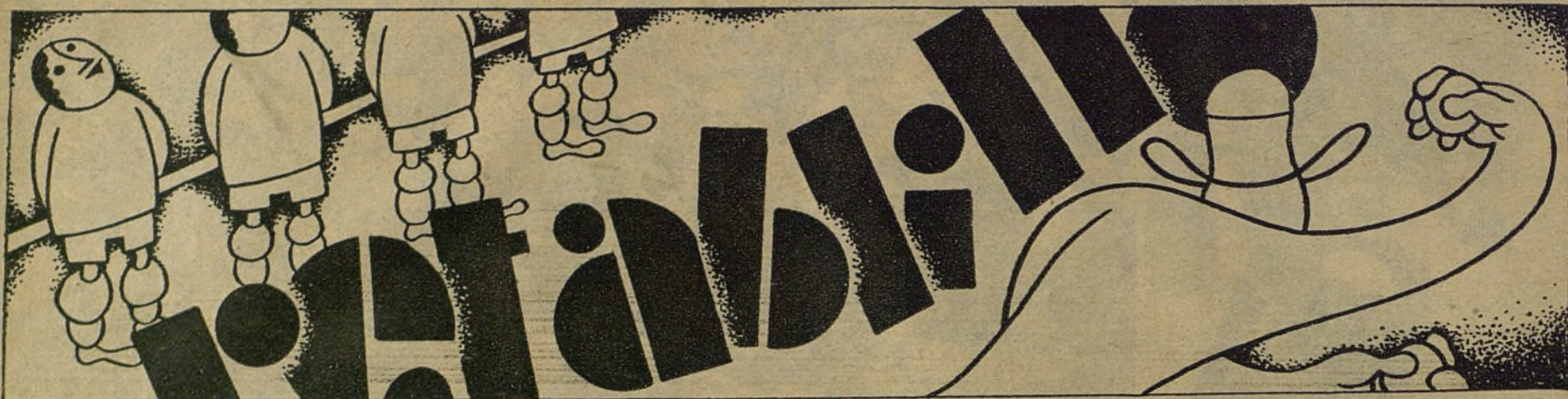
Las enfermeras, propicias a intervenir, en el puesto central de socorro de Guadalajara, no dejan de interesarse por la marcha de la carrera



Las manos que oprimen el manillar durante horas y horas acaban por resentirse del esfuerzo. Gómez II se hace vendar las muñecas



Valentín González, después de curado de las lesiones que se produjo en una caída, parece una máscara alucinante (Fotos Almazán y Contreras y Vilaseca)



LA TRAGEDIA DE EMILIN

El extremo izquierdo descubierto por el catalejo de "Santi" Bernabeu era el arenero Emilin. El Madrid estaba encantado del hallazgo. Y de un modo indirecto, pero oficial y oficioso, comenzaron las negociaciones. Y sorpresa del Madrid, al advertir que el Arenas se dejaba querer, cuando esperaba que de primeras le diese con las puertas en las narices.

¡Albricias! Y hubo quien comenzó a cantar ya victoria. Pero, de pronto, se atascó el carro. Un directivo blanco llegó, hace unas noches, a Caballero de Gracia con una cara como un libro de misa. Con él se cerraron los demás directivos en el cuartito del crimen.

El del libro de misa advirtió así:
—No sigáis adelante con lo de Emilin porque no nos conviene.

Estupefacción general. Interrogatorio.

—¿Qué pasa?
—¿Qué ocurre?
—¿Se vuelve el Arenas atrás?

El del libro de misa sentenció, entonces:

—El Arenas nos quería dar la trágala con Emilin. Emilin está seriamente lesionado, y por eso ha dado ese gran bajón en la forma. Emilin ya no será nada. En el Arenas lo saben, y por eso lo soltaban sin inconveniente.

Y se acabó lo de Emilin.

El directivo madridista había recibido la confianza de un distinguido "sportman" vizcaino residente en Madrid y que está muy enterado de lo que se cuece por Guecho.

GURRUCHAGA Y BARRERA

El día del Corpus había una gran corrida de toros en Toledo. Y a la imperial ciudad se trasladó lo más selecto de cuanto bulle en Madrid. Mucha cara conocida. Y en delantera de grada, Luis Regueiro y Gurruchaga. Como los buenos.

Vicente Barrera hizo un faenón en su primer toro. Se arrodilló de espaldas al toro, lo cogió por la cepa de los pitones, y a punto estuvo que le mordiera en el hocico.

El público, puesto en pie, ovacionó delirantemente al valenciano. Y entre el público, Gurruchaga, que babeaba de gusto y jaleaba al lidiador. Era el tributo de un valiente a otro valiente.

La actitud vehemente de Gurruchaga fué observada por un grupo de turistas de Madrid que se encontraban en el mismo tendido, y uno de ellos le gritó al arenero:

—¡Gurruchagaaa! ¡No es para tanto hombre!

—¿Por qué?
—¡Porque más te arriamas tú, y no cobras tanto!
Y "Gurru" se puso colorado, colorado, como una amapola. Bueno que es Gurruchaga.



LIPPO SE VA

Lippo se va. Ya es un hecho.

La Directiva del Madrid ha notificado oficialmente

a su entrenador que no le prorroga el contrato, y que le avisa con tiempo para que aproveche una de las varias ofertas que Lippo tiene recibidas de otros Clubs.

El contrato de Lippo con el Madrid caduca el día 15 del presente junio. Y el Madrid anda ya en busca de un nuevo preparador. Si Lippo cambia de Club, inmediatamente Santiago Bernabeu se encargará del once blanco hasta que se encuentre al substituto del húngaro. Si éste no hace de momento la maleta, continuará interinamente hasta que llegue el otro.

Lippo tiene peticiones de Italia y de Hungría. Pero sabemos que Lippo no dejará el Madrid hasta que entregue personalmente el mando a su substituto.

Una plausible delicadeza.

ORDONEZ VALE POR DOS

Más histórico que el descubrimiento de América. La Directiva del Madrid y la Directiva del Atlético están al habla para unos traspasos de sensación.

El Madrid está sin medio centro. Y al Madrid sigue gustándole Ordóñez. El Atlético está dispuesto a cederle Ordóñez. Pero Ordóñez vale por dos.

Declaración y confirmación del suceso, hecha por un directivo atlético:

—Sí, señor; es verdad eso. Nosotros damos a Ordóñez al Madrid; pero el Madrid tiene que darnos por él dos jugadores.

—¿Del Madrid?
—Uno del Madrid y otro del Deportivo Alavés.

—Y, ¿cómo puede ser eso?
—Muy fácil. El Deportivo Alavés tiene puestos en traspaso a muchos de sus jugadores. A nosotros, de ellos, nos gustan Deva y Fede. Que el Madrid compre a Deva, que no le costará mucho, y por Deva y otro madridista damos a Ordóñez.

—¿Qué madridista?
—Uno que suena mucho, y con el que el Madrid está conforme en cedérselo.

—¿Quién?
—Hilario Marrero.
—¿Zumba!

—No se alarme usted. La cosa va por muy buen camino. Y, seguramente, usted verá jugando a Hilario en el Atlético y a Ordóñez en el Madrid.

No nos oponemos. Pero, una pregunta: ¿Ordóñez no marcha a Italia para dedicarse al canto?

Porque no tendría gracia que Ordóñez, como equipier blanco, no llegara a debutar.

Al Madrid, al menos, no le haría ninguna. Habrá que puntualizar antes eso, ¿no?
O al país de los macarrones o a Chamartín. Luego no tengamos lío.

NI BARAGANO NI SOLA

Caballeros, ¿cómo está el patio! Si oyen ustedes a uno de esos que presumen de llevarlas siempre calentitas, el Madrid está dispuesto a traerse medio Racing de Santander para Chamartín. Especialmente lo de Baragaño y Solá, como si estuviese ya en el cajón. Y nada, amigos. Ni de Baragaño ni de Solá hay una sola palabra.



Imaginaciones. Por hilo oficial puedo afirmarles a ustedes que la Directiva del Madrid no ha rozado siquiera esos nombres. La primera noticia de tales traspasos la leyeron los conspicuos "merengues" en los papeles. Y se quedaron con una boca "ansí".

En efecto. Santiago Bernabeu tiene el encargo de buscar un buen suplente a Zamora, un medio ala, un medio centro y un extremo izquierdo. Pero, a pesar de su catalejo de largo alcance, el bueno de "Santi" no ve porvenir por ninguna parte. Ya parecía haber descubierto al soñado extremo. Parecía. Porque luego llegó el amigo confidente, y todo quedó en humo, en nada.

¡Ah! Una confidencia a tiempo lo que vale.



EL ATHLETIC NO SE RINDE

¿Quién habló de rendirse? "Eso" que ha circulado por ahí de que en el Atlético iban a comenzar los despidos y el cuadro rojiblanco se iba a quedar en un ramal de vía estrecha, no son más que figuraciones. Ancho internacional, como los buenos. Y al que no le guste que se pasee las uñas por donde quiera.

Claro está que al Atlético, que se considera tan madrileño de raíz como el primero, le agradaría nutrir sus filas de "gatos" exclusivamente. Pero como no hay "gatos" de "peso" a la vista, seguirá cazando figuras por donde las halle. Sus entusiastas se disponen a hacer nuevos sacrificios y aportar, en dinero contante y sonante, lo que sea necesario para que el Club siga "pa" arriba. Que lo ocurrido no tiene importancia, y se procurará que para la próxima temporada el Atlético salga remozado en todo y dispuesto a darle el susto al primero.

¿Queréis un detalle? Pues, ahí va. Al decirle yo a Rafael González, presidente de los colchoneros, si era verdad que el Atlético se tambaleaba, primero se puso muy serio, y luego soltó el trapo en forma de carcajada, como no la ha oído jamás Perico Muñoz Seca.

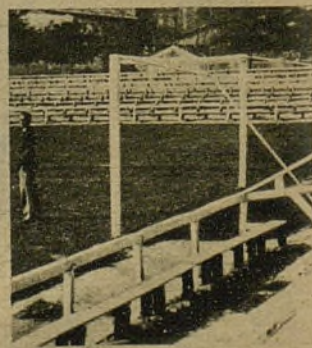
—El Atlético está más fuerte que nunca. Fuerte en todo—me dijo—. Tan fuerte, que para el año próximo tendremos ya incluso campo propio.

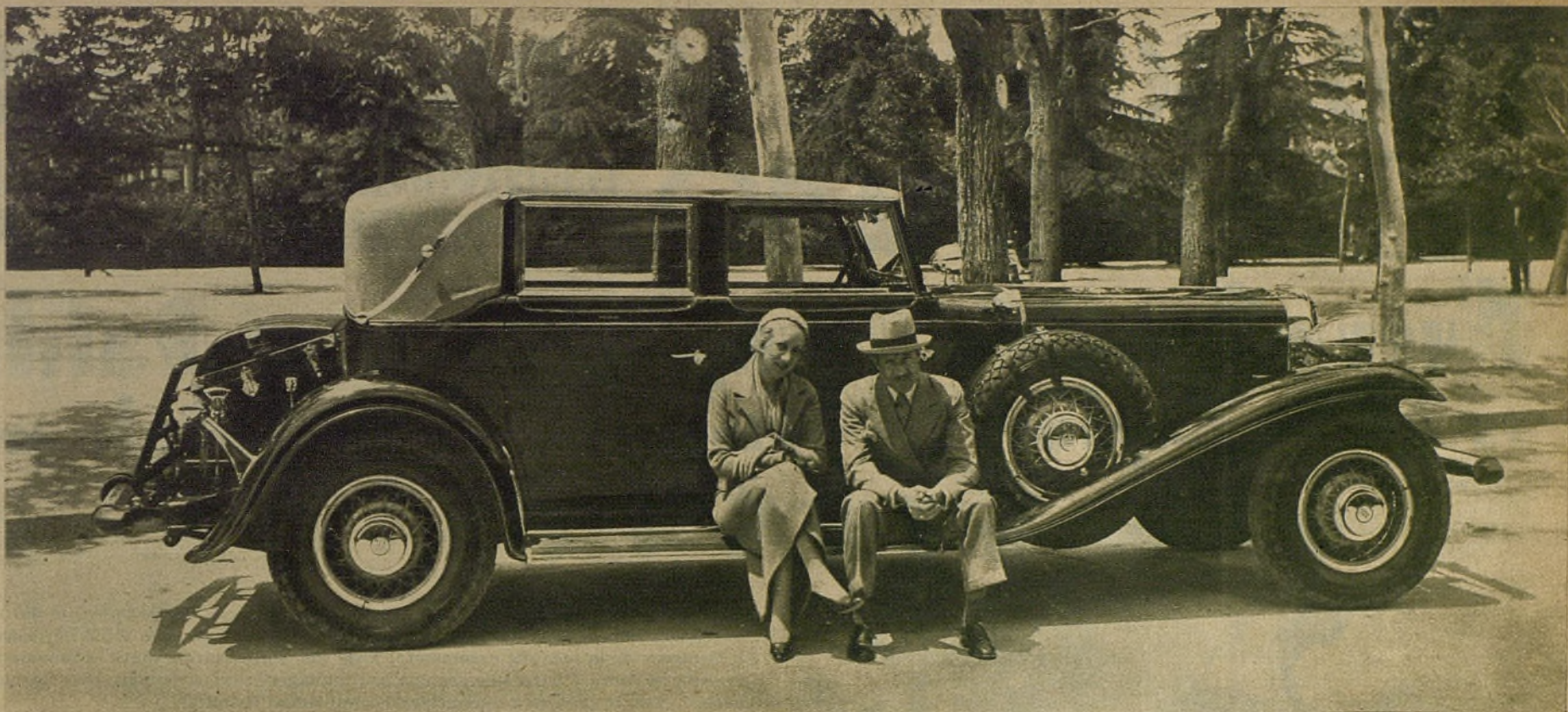
—¿El Stadium?
—En el Stadium Metropolitano seguiremos jugando. Pero, además, tendremos nuestro campo, sólo nuestro.

—¿Caramba!
—Ni caramba, ni nada. ¡Nuestro campo! Ya hemos visto los terrenos, y en breve lo formalizaremos todo. Unos grandes terrenos, muy cerca de las Ventas y a dos pasos del tranvía y del "Metro". Comenzaremos por vallarlos y convertirlos primero en campo de entrenamiento. Y luego, si la temporada se nos da bien, como esperamos, comenzaremos en serio y a todo plan, a hacer las tribunas y cuantas instalaciones requiere un moderno club de deportes.

—¿Para eso hay que enterrar mucho dinero?
Y Rafael González, imperturbable, replica:
—Un millón de pesetas son nuestros cálculos. Lo enterraremos, como usted dice, y el Atlético tendrá uno de los mejores campos de España.

—¡Aúpa!
Y ahora, por mi cuenta, os añadiré que todo esto es la Doctrina. Y que yo ya sé quién está dispuesto a "tirar" del talonario de cheques.





Dos simpáticos artistas: Sr. Rivelles y María Ladrón de Guevara con su Chrysler "8"

SPORTSMEN
VEAN PRIMERO

LOS CHRYSLER
PLYMOUTH
DE SOTO
DODGE

MOTOR FLOTANTE (PATENTE CHRYSLER)
EMBRAGUE AUTOMATICO - FRENOS HIDRAULICOS

SEIDA S.A.
(DISTRIBUIDORES)

TALLERES:
Espronceda, 38

EXPOSICIONES:
Pi y Margall, 14
Génova, 11

RECAMBIOS:
Espronceda, 38

LOS SECRETOS DEL RING



AMERICANO

CAMPEONES • GANGSTERS • JUDOS
VAMPIRESAS • APOSTADORES

Nuevo Sansón Dempsey tuvo su Dalila en Estelle Taylor visperas de su combate con Gene Tunney por el Apoyo Cruz



disfrutado siempre de la mitad de los fabulosos ingresos de Dempsey, le dió una verdadera batalla a la Taylor y apeló a todos los recursos, con el fin de disuadir a Dempsey de la idea del casamiento. Todo fué, sin embargo, inútil, y aunque ello le costó el romper para siempre con su "manager", con el hombre que "lo había hecho", todo lo prefirió a renunciar al amor de su Estelle.

LO QUE LE COSTO A DEMPSEY EL AMOR DE LA PEQUEÑA ESTELLE

Algún tiempo después de su matrimonio vino su primer encuentro con Tunney en Filadelfia, del cual salió Dempsey sin la simbólica y preciada corona. No se le ocultaba a Dempsey la desilusión tan enorme que su derrota le había causado a Estelle, y en una entrevista que nosotros le hicimos posteriormente—y que fué publicada en España—francamente nos lo declaró así. Dempsey seguía siendo millonario, y un marido amantísimo; pero en el rudo oficio a que se había dedicado había ya otro hombre que estaba por encima de él, y ello constituía la pesadilla de Estelle Taylor. Jack debía, tenía que ser otra vez campeón de todos modos. Y Estelle, la pequeña Estelle, que había sabido enloquecerlo con sus caricias, se lo pedía una y otra vez, a todas horas...

EL ORO DEL "RING"

Tex Rickard, el hombre que se había hecho célebre y rico con los encuentros en que tomaba parte Dempsey, aceptó, encantado, la idea de efectuar un nuevo encuentro Dempsey-Tunney, pero le pidió a Jack que, para asegurar mejor el éxito financiero del mismo, se prestara antes a combatir contra Jack Sharkey, adversario al que Dempsey había de vencer sin gran esfuerzo, sobre todo contando con la simpatía del árbitro, que permitió que el ex campeón cometiera toda clase de faltas durante el combate. El 21 de julio de 1927 se celebró en Nueva York el encuentro Dempsey-Sharkey, que atrajo más de 75.000 espectadores y produjo una entrada de 1.083.000 dólares. Dempsey puso fuera de combate a Sharkey en el séptimo asalto, y cuando, al día siguiente, el gladiador vencido y su "manager" fueron a ver a Tex Rickard, para quejarse de la parcialidad con que había actuado el "referee", el gran promotor les recordó a ambos que Sharkey tenía, como consolución, la bonita suma de 210.000 dólares, que le habían correspondido como su parte en el "gran melón"...

EL NUEVO ENCUENTRO CON EL MARINO ODIADO

Jack Dempsey, que quería a toda costa complacer a Estelle volviendo a ser campeón, se había preparado para su campaña de "comeback" concienzudamente, no recatando sacrificio, con el fin de volver a saber a su amada completamente contenta y dichosa. Durante varios meses soportó la separación que le era absolutamente necesaria para recuperar sus energías, y se entregó con todo ahínco a fortalecerse en las montañas californianas, haciendo vida saludable y fuerte, bajo el tórrido sol de aquella zona semitropical. Y el Dempsey que se enfrentó en Chicago con Tunney fué, por ello, un atleta perfectamente preparado, muy distinto del que había sucumbido en Filadelfia frente al mismo adversario, después de haber hecho el más triste papel...

Pero estaba escrito que Dempsey no había de poder nunca complacer a la Taylor, ni ésta a volver a pasar a su marido como campeón por Europa y América, despertando toda suerte de admiraciones con su celebridad y fausto. Porque lo que no sabía Estelle Taylor era que la segunda vez que su "hubby" se enfrentara con Tunney no era sólo a los puños del futuro aristócrata a quien tenía que temer, sino también a las intrigas



El Dempsey joven de la época gloriosa, cuando la corona del campeonato mundial, arrebatada fácilmente a Jess Willard, cifre sus sienes con perennidad indestructible; cuando todavía no se ha cruzado en su camino la mujer fatal de todos los folletines...

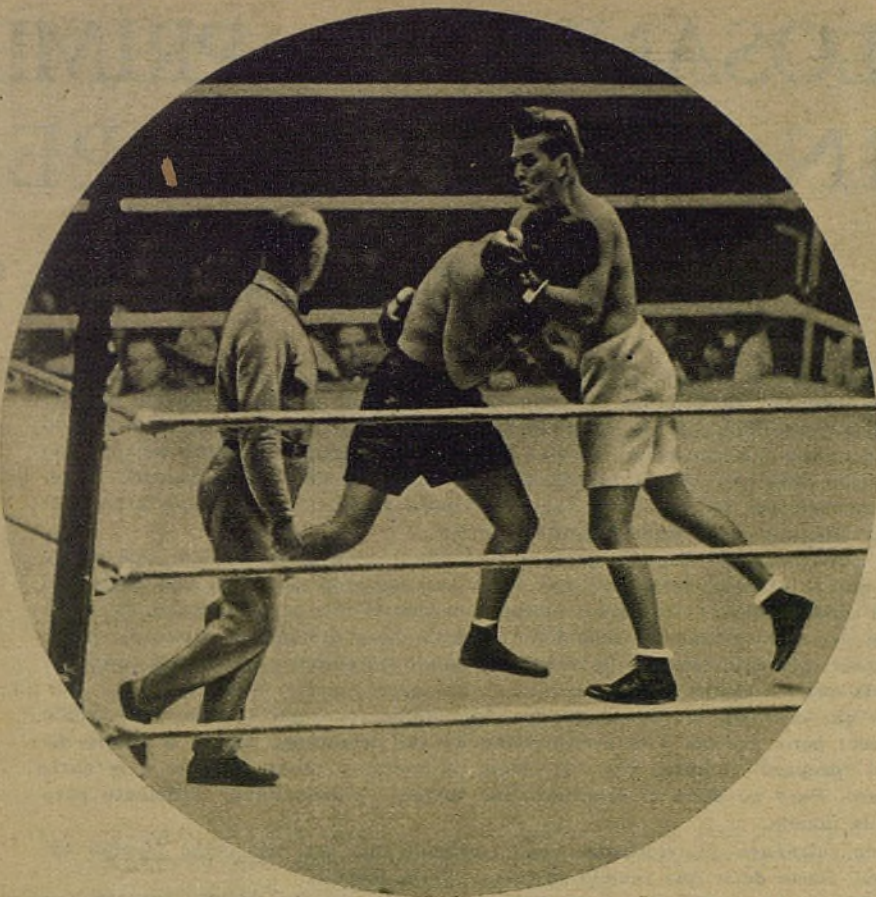
Esta foto pertenece a los tiempos de noviazgo oficial de la Estelle Taylor con Dempsey. La "estrella", con el magnífico impudor de estas gentes que todo lo sacrifican al reclamo, se hace retratar en su lecho, a la hora del "break fast", cuando desde el lejano campamento de entrenamiento su adorador le telefona para preguntarle: "¿Soñaste conmigo, amor mío?"

EL PUGIL DE HIERRO, ADORADO POR LAS "REINAS" DE CALIFORNIA

Sabida es la admiración que inspiran los héroes de todas clases al buen pueblo norteamericano. Alrededor de un cantante o un artista de cine, de un jugador de "baseball" o de un boxeador, se forman inmediatamente grandes grupos de personas dispuestas a contemplarlos embobadas y hasta a seguirlos dondequiera que van. Y la popularidad de los héroes es tanta, que llega hasta a reflejarse en los que son sus amigos.

Uno de los hombres que gozara de mayor popularidad en los Estados Unidos durante los siete años en que disfrutó de la corona mundial del pugilismo, fué Jack Dempsey. Y no habrá que decir que dentro del sexo débil formaban legión las que hacían de él un verdadero ídolo, ni que Jack se dejaba querer siempre de lo lindo. De tarde en tarde llegaba hasta la Prensa el eco de alguno de los "parties" en que, al llegar al punto de la orgía, los férreos puños de Dempsey tenían que competir con mesas, sillas y botellas, en defensa de su pretendido derecho a la preferencia amorosa de una "girl". Y nadie extrañará que uno de los campos de acción por que Dempsey siempre sintiera verdadera predilección fuera Hollywood, la ultramoderna metrópoli del cine. Una gran parte de las "estrellas" que durante el reinado del arte mudo han admirado el mundo, sentían verdadera debilidad por el campeón y deseaban conocer a toda costa el sabor de sus besos. El fiero Dempsey, que de un solo puñetazo podía enviar a la eternidad a cualquiera de sus amadores oficiales, tenía para ellas un encanto irresistible...

Estelle Taylor, la antigua mecanógrafa neoyorquina, consiguió, al fin, de Dempsey algo que no había podido lograr ninguna de las otras: enloquecer al campeón de tal modo que en adelante ya no supo hacer más que lo que ella quiso; y ni siquiera la veneración que Dempsey sentía por su director, el astuto Jack Kearns, pudo salvarse del naufragio absoluto de su voluntad. Kearns, que había



Una escena trágica del encuentro de Chicago, en que por segunda vez Dempsey fué batido por Tunney. Completamente aturdido por los terribles golpes que recibió en la cabeza, el marido de la Taylor cae en los brazos de su odiado rival, que ha logrado hacer de su colosal fisiología un dócil pelele.

y combinaciones de los apostadores profesionales, que no le perdonaban a Dempsey, primero, su derrota de Filadelfia a las manos de Tunney, y después, su victoria de Nueva York frente a Jack Sharkey. En ambas ocasiones, los hombres que creen poder hacer siempre un "sucker" de todo el mundo, habían sido desplumados bonitamente a su vez...

CHICAGO, LA CIUDAD DE LOS "GANGSTERS"

Atardecer del 22 de septiembre de 1927 en Chicago, ciudad donde Al Capone y sus secuaces acaso han pensado alguna vez poner una fábrica de embutidos para aprovechar la carne humana de sus víctimas. Comienzos del otoño, y viente-cillo frío y taladrante que llega del célebre lago Michigan, a cuyas orillas se ha levantado la enorme estructura del estadio "Soldiers Field". 105.000 espectadores concurren a la cita que se ha dado en Chicago todo lo que vale y brilla dentro de la gran democracia norteamericana, incluyendo al vicepresidente de la República. Se batien todos los "récores" de ingresos en un "match" de boxeo, y Tex Rickard publica, regocijado, la insólita cifra: 2.658.660 dólares. De esa suma le corresponderán a Tunney 990.000 dólares, y a Dempsey, 425.000.

LA BATALLA COMIENZA

Empieza la batalla, y el dominio de Gene vuelve a ser absoluto. Conoce los movimientos de Dempsey a la perfección, y mantiene al ex campeón a distancia, poniéndole continuamente el puño izquierdo en la cara, o se abraza fraternalmente a él y lo inutiliza, cuando las hostilidades vienen al corto rango. Pero Dempsey sabe esta vez lo que está haciendo y no trata inútilmente de colocar a locas el golpe definitivo. Hace fallar a Tunney, a su vez, y eso sí que resulta un espectáculo inusitado.

DEMPSEY CAPEA UN TEMPORAL TERRIBLE

Tercer periodo igualado, y Dempsey reservándose para cuando llegue, si es que llega, su oportunidad. Pero en el cuarto, los partidarios de Dempsey, que forman legión, han pasado el gran susto. Tunney, cuando menos se esperaba, ha iniciado, de pronto, un ataque terrible con ambos puños, y el marido de la Taylor ha estado a punto de besar la lona, completamente aturdido por la fuerza de los impactos que cayeron, demoledores, sobre su mandíbula. Pero suena el gong y Dempsey camina sin ayuda de nadie hacia su esquina. La tormenta que lo amenazaba y que produjo la ensordecedora gritería de costumbre, ha pasado de largo, sin derribar al antiguo "Ciclón"...

Quinto y sexto períodos, y Tunney, vuelto a sus conocidos hábitos de dominar y machacar a su adversario sin la más mínima exposición para él. Pero Dempsey, pasado el momentáneo peligro, ha recobrado al parecer toda su vitalidad y continúa entero. ¿Quién sabe lo que todavía puede pasar? El público se mantiene a la expectativa, convencido de que mientras los puños de Dempsey continúan volando por los aires, la seguridad de su adversario es más que problemática. Pero ha acabado el sexto asalto y sólo quedan cuatro más de combate. ¿Será el ex campeón capaz de abatir a Tunney en los doce minutos de que ya sólo dispone?...

TUNNEY, DERRIBADO Y SALVADO POR LA TOZUDEZ DE SU ADVERSARIO

Se inicia el séptimo "round". En su combate de Filadelfia y en lo que va de éste, Tunney ha jugado materialmente con Dempsey, y el antiguo marino del Tío Sam tiene derecho a sentirse confiado, pero no a descuidarse. Y es en su primer descuido cuando el puño izquierdo de Dempsey cae con terrible fiera sobre la mandíbula de Tunney y, ya atontado el campeón y acorralado junto a las cuerdas, son una docena de golpes formidables, lanzados con ambos puños, los que lo sientan en el suelo del "ring", experiencia nueva para Tunney, que nunca había sido derribado. Y aquello sí que fué Troya. Dempsey ha visto venir, al cabo, su oportunidad, y su instinto de fiera lo hace desear permanecer allí, junto al caído adversario, dispuesto a golpearlo de nuevo, como hizo con Firpo,

en cuanto Tunney pretenda levantarse. Pero el árbitro, no sólo no se lo permitirá esta vez, sino que se niega a empezar a contarle a Tunney los segundos reglamentarios mientras el ex campeón no se haya retirado a la esquina más lejana del cuadrilátero. Dempsey protesta, no quiere irse. El rostro sonriente de su Estelle acaso le está diciendo desde la obscuridad que aquel hombre ya es suyo... Pero de su esquina le gritan que se aleje, que es simplemente suicida lo que está haciendo. Y Dempsey se retira al cabo, y sólo entonces es cuando el árbitro cuenta solemnemente los segundos del "knock-down". Al llegar a nueve, Tunney se incorpora del todo, y Dempsey se lanza ciegamente sobre él.

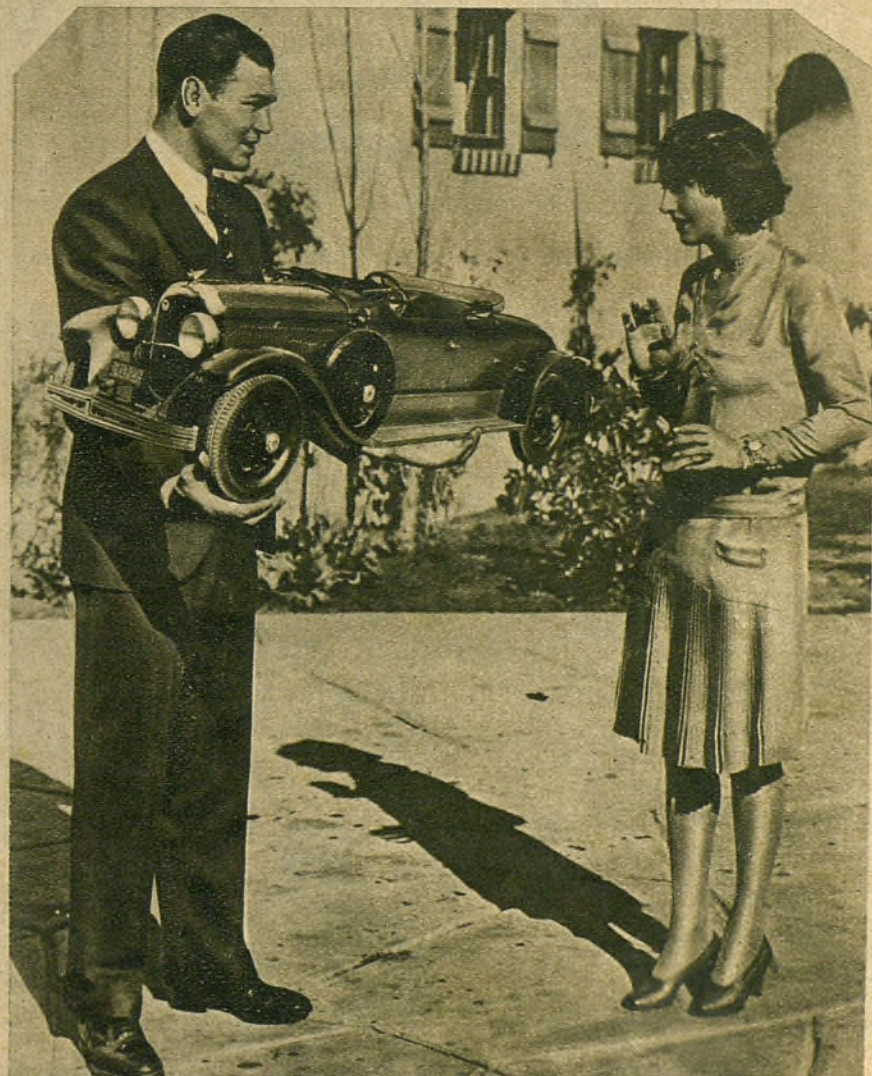
"PELEA COMO UN HOMBRE! ¡NO HUYAS!"

Pero Tunney, preparado perfecta y físicamente, ha recuperado y acaba de sacudirse bien pronto el efecto de los golpes sufridos, y si Dempsey embiste velozmente hacia adelante, Tunney corre más rápidamente hacia atrás. ¡Ah, si Dempsey hubiera tenido todavía con él las piernas poderosas de su encuentro con Willard! Las de ahora le fallan, no pueden perseguir eficazmente a Tunney, que corre a todo correr y no quiere parar por nada del mundo. Desesperado, viendo que se le escapa la dorada oportunidad tan ansiada, sintiendo en su interior que se agota y que va a ser vencido sin remedio, Dempsey se para en seco en mitad del "ring", y con voz en que no puede disimular su impotente rabia, le grita a su adversario: "¡No huyas más! Ven, anda, ¡pelea como un hombre!" Todo es inútil. Tunney sabe que no podría en aquel momento hacer lo que Dempsey le pide. Quedan todavía tres asaltos, y en ellos habrá tiempo para todo...

LA HUMILLACION DEL COLOSO

¡Todo se ha perdido! Ni la magnífica preparación de Dempsey, ni los "tricks" de su preparador, Leo P. Flynn; ni las manifestaciones para la publicidad que antes del combate hizo el ex campeón a los periodistas, para que el ex marinero "lo odiara y se fajase", ni sus ofensivas palabras del "ring" pudieron derrotar al campeón. En los tres últimos asaltos, Tunney, vengativo, destrozó materialmente la cara de Dempsey con sus golpes precisos, y lo hizo pasar por la humillación de ir al suelo, dando con ello muestras de poseer un poder que Dempsey siempre le había negado. Pero si Dempsey fué otra vez derrotado en toda la línea, Tunney vió su victoria empañada por el hecho de que permaneciera en el suelo mucho más del tiempo que hubiera sido necesario para declararlo fuera de combate. La cuestión de si Tunney hubiera sido o no capaz de levantarse antes del diez fatal, en el caso de que el árbitro hubiera comenzado a contar inmediatamente, motivó en todos los Estados Unidos discusiones sin cuento. Pero Tunney siguió siendo campeón, y Dempsey no pudo complacer a su bella esposa, a quien tanto amaba entonces y de quien se ha divorciado ya.

¿Que por qué el árbitro que ofició en aquella ocasión no procedió como se procede siempre y contó los segundos desde el principio, toda vez que Dempsey, al fin, se retiró a su esquina?... Aquí es donde entran en juego los apostadores profesionales—una de las distintas modalidades de los "gangsters"—y sus procedimientos. El árbitro, que hizo lo que hizo, supo también lo que se hacía. Esperen los lectores a que describamos el encuentro Uzcudun-Delaney, que es un verdadero "clásico" en lo que se refiere a la intervención de los "gangsters" en el boxeo profesional.



Cegado por el encanto fascinador de su hermosa "sweet heart", Dempsey sacrificó todo al amor de la pequeña Estelle. Colmada constantemente de espléndidos regalos, la actriz de cinema ansiaba, no obstante, que su marido le ofreciera otro: un nuevo título de campeón del Mundo... Pero no pudo ser... El divorcio separó hace poco estas dos vidas que tejieron durante algunos años un divertido folletín, cuyos episodios siguió el mundo entero.

OCHO TANTOS...

GLOSANDO LA PRIMER FINAL DEL CAMPEO

¿UNA GRAN FINAL DE "H



¡Ocho tantos en la semifinal de San Mamés! La causa, "Bala Roja". Parece que Gorostiza revive, con su "dribling" famoso...



... su oportunidad magnífica, con la que tantos triunfos ha dado a su equipo...



... y su tiro relámpago, que ha batido a todos los guardametas de España

Suceden, en esta Copa de España de 1932, las cosas más peregrinas, por no decir las más absurdas. El Español, el equipo más preparado y más en forma, para el que muchos recordaban el título de campeón conquistado en Mestalla, es derrotado —¡qué derrotado!, hecho polvo— en San Mamés. 8-1 "al mejor conjunto español" no es admisible más que en esta incongruente Copa, que permite a un vencido en terreno contrario por 7-1, igualar el tanteo a 7 para jugar el desempate, y a un vencedor del Rácing y del Madrid, perder por 6-0.

Más grave aún. El Español jugó en San Mamés un gran partido. Fué mejor equipo que el Athlético de Bilbao. Por lo menos, las crónicas dicen que construyó todo un sólido edificio futbolístico, adornándole con la más pura filigrana. Pero ahí está ese 8-1..., que cuando ya eran 8 no logró tampoco destruir el admirable juego blanquiazul: persistió este equipo vencido jugando un fútbol grande, más grande... a medida que los tantos eran más.

Y es que el valor, la clase individual, derrumbó todas las teorías. El Athlético jugó peor; pero, gracias a la personalidad de sus delanteros, marcó a placer. El Español "preparó" infinitas veces el balón, pasándolo y repasándolo ante la nariz de Blasco. Pero no hubo el delantero que tuviera "personalidad" suficiente para decidir la jugada.

Ya no extrañará que Gorostiza haya emergido una vez más como jugador excepcional. Baste decir que revivió su mote: "Bala Roja"...

San Mamés ha querido que la tradición continuase. En San Mamés, más que en Las Cortes, se han enterrado muchas ilusiones. Por ejemplo, éstas del Español, que se contentaba con dejar en San Mamés un resultado de dos tantos en el haber del contrario..., para aguardarle confiado en Sarriá...



Los porteros pueden ser batidos de las formas más distintas e incongruentes. Por ejemplo, ese tanto que marca Lafuente a Aznar, en la semifinal Athlético-Español, jugado en San Mamés para la Copa. Hasta la fecha no se habrá marcado un tanto de esta factura...



Blasco fué batido solamente una vez. Un tiro de Bosch que puso en esta acrobática "horizontal" al guardameta del Athlético vizcaíno... Aznar, en la meta del Español, tuvo firme trabajo en esa memorable—por el resultado—semifinal. Aquí le vemos sacudiendo la red después de "recibir" un tanto

A RONDA DE LA SEMI-NATO FUTBOLISTICO HISTORICOS" EN MADRID?

¿Porque suponemos que el Español no marcará el próximo domingo 9 tantos al Athletic! ¿Que nada es imposible? Concedido.

Pero si llegara este caso no existiría razón alguna para que no se abran de par en par las puertas de los manicomios...

¿El Carballera! El Celta, segundón intruso(?) en esta Copa, que los "históricos" tienen hipotecada, no ha perdido más que por 3-0 en Las Corts.

Si se atiende a las referencias telefónicas del partido resultaría que al Barcelona, a pesar de ganar, le faltó "fuelle". Y ello es grave. Es grave que no tenga el Barcelona lo que se necesita para resistir—pongamos por ejemplo—no una final: tres. Como aquellas famosas de El Sardinero, de las que se cuenta que algunos jugadores tuvieron que enseñar la cédula a sus familiares para que les franquearan la puerta de la casa.

Quizá la más cara ilusión desvanecida es la de una gran final catalana. El Estadio de Montjuich llenó una recaudación que no desdeñaría Rothschild. Proyectos, paz y "estabilidad" financiera para un año más...

Lo que motivará el bello estudio de nuestro compañero Torrens, que se inserta en estas mismas páginas, no es imposible—esta palabra no existe en el diccionario del fútbol—; pero casi lo es.

La final catalana, ¿se convertiría en una gran final entre "históricos" en Madrid?

EL "PELIGRO GALLEGO"



El Celta ha sido difícilmente batido en Las Corts, a pesar del "virtuosismo" los "ases" catalanes, que hicieron "filigranas" en el juego de cabeza, como esta ocasión Arocha



Ante todo, estética. El público de Las Corts quiere, por lo visto, un buen juego ofrecido antes con el aderezo, con la "salsa" de un buen "ches". Aquí el "jefe de ceremonia" decretó esta formación en los equipos del Barcelona y del Celta, que jugaron la semifinal. Blanco, rojo, blanco rojo... y la cámara fotográfica...



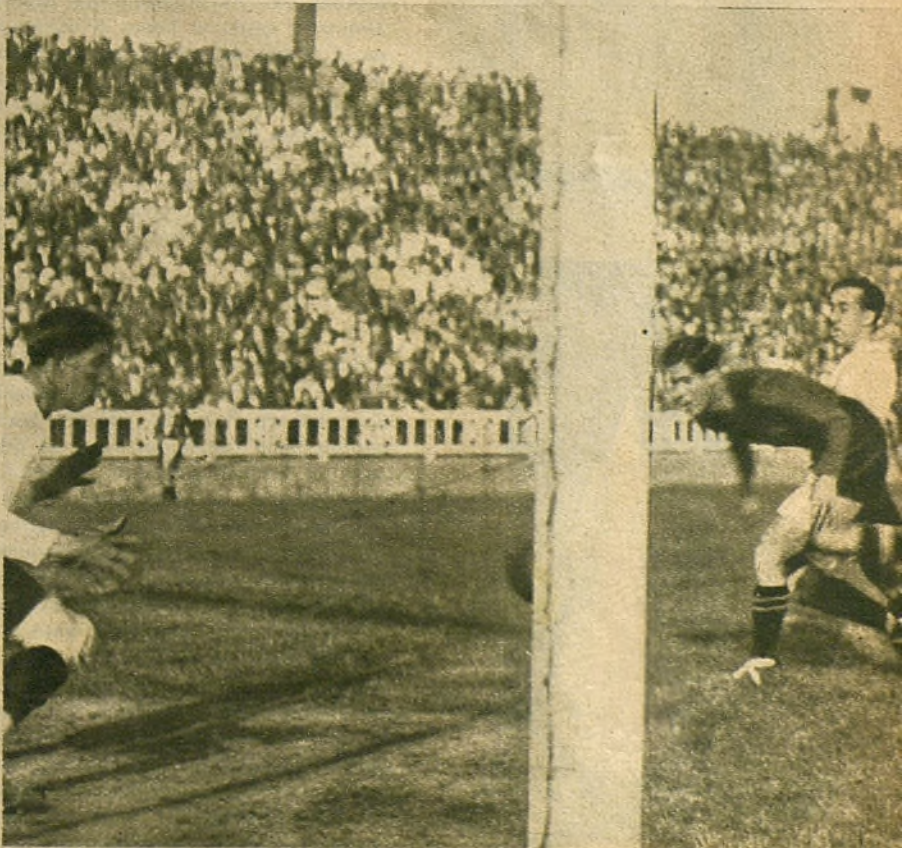
Como en esta otra del ex mago Samitier, que remata un balón difícil



El juego por alto fué una característica del encuentro. Samitier intentó el remate en jugadas difíciles, recordando sus acrobacias famosas



Dos veteranos junto a un árbitro: Samitier y Polo, genuinos representantes de lo que queda de la "vieja guardia", capitanes de los dos "protagonistas"



O como en esta última, también de Arocha, y que dió el tercer "goal" a los campeones catalanes



Yo no creo, como por ahí se va diciendo, que el acceso de dos Clubs catalanes a las semifinales estuviera comprendido en el Pacto de San Sebastián. Ni que el señor Azaña haya dictado el sorteo. Ni tan sólo que el señor Cabot lo haya intervenido.

Yo continué creyendo que los sorteos para la Copa-Campeonato de España son un dechado de legalidad aun cuando las manos que sacan las papeletas no sean siempre virginales y la urna tome las vulgares proporciones de un bombín.

Esta vez, como todas, ha salido del bombín lo que el azar ha querido buenamente. Y sólo el azar y el bombín son responsables de que, a tres semanas vista, pueda pensarse en una "final catalana".

La cosa ha venido cuando menos se esperaba. Conveníamos todos, al empezar la Copa-Campeonato, en que el Barcelona andaba flojillo y en que el Español no era aún un equipo cuajado. Y, sin embargo, mientras otros tenidos por mejores o más en forma iban cayendo, el Español y el Barcelona han seguido su camino y sólo un paso les falta para llegar a donde nadie al principio les creyera capaces.

Y es que, sin duda, partido tras partido, el Español ya ha cuajado y el Barcelona ha encontrado en su veteranía, en su temple de equipo hecho a todos los lances, los recursos que en otras temporadas, más brillantes, les fallaron.

En el siempre difícil sendero, no han faltado para los dos Clubs los obstáculos verdaderamente inquietantes.



El viejo Greenwell, entrenador del Barcelona (Fotos Badosa y Archivo)

Al Barcelona, su historia—ocho títulos nacionales—le permitió zafarse de la primera ronda. Pero luego tuvo que eliminar al Valencia, que es ya todo un equipo de primera fila, bien otro del Valencia impetuoso, pero inexperto, de pasados tiempos. El recuerdo del mismo Valencia, que el año pasado les cortó el camino, atosigaba a los azulgrana. Pero el Valencia, no fácilmente, quedó en la cuneta. Sucedió el Donostia, equipo duro y bronco—pasaron ya los famosos tiempos de filigrana del fútbol easonense—, y a todos se nos vino a la memoria aquellas tres finales célebres, y aun no lejanas, del Sardinero. Pero también el Donostia cedió el paso. A duras penas, en el último minuto, acaso no mereciéndolo sin pasar antes por un tercer "match" de desempate... Pero en fútbol resultados cantan. Y la Copa es la Copa...

Valencia y Donostia; dos equipos de Primera División. ¡No; ciertamente el Barcelona no ha "robado" su puesto de semifinalista!

El Español ha tenido que colocarse en el suyo pasando por todo el escalafón. Su primera víctima fué el Mallorca, equipo poco fogueado, sobre el que obtuvo el triunfo previsto, sazonado por unos incidentes más pintorescos que trascendentales en el campo palmesano. En la segunda ronda, el adversario fué nada menos que el Betis, finalista del año pasado y campeón en éste de Segunda División, lo que equivale a decir que ya está en la Primera. Los sevillanos no lograron más que una victoria mínima en su terreno y sucumbieron por más neto margen en Sarriá. El sorteo colocó luego al Español frente al Deportivo de La Coruña, ¡el eliminador del Rácing montañés y del gran Madrid en partidos sensacionalísimos!

Y el Deportivo, proclamado gran revelación "copera", siguió la misma

LLEGA A SU TERMINO LA CONTIEN ANTE UNA POSIBL



Samitier

HE aquí que el Barcelona y el Español, historia dentro del fútbol catalán y en la del fútbol español, han llegado a la final catalana.

La suerte—ya se sabe que la disputa de la Copa se hace por sorteo—ha querido que haya correspondido eliminarse entre sí en los partidos semifinales contra equipos de la otra capital. El doble triunfo se estudia ya la evening para el partido decisivo para la conquista del título de los equipos de la capital de Cataluña.

Nuestro redactor en Barcelona, J. J. J., unas impresiones autorizadas y "frescas".

suerte del Betis y por un "score" total casi tan escandaloso como el ingenuo Mallorca. ¡Tampoco puede afirmarse, en verdad, que el Español haya llegado por "chiripa" a la antecámara del título!...

El tema de la "final catalana" podía ser propicio al ridículo hace unas semanas, pero ya no.

El Athletic bilbaíno—"voilà l'ennemi"—puede descuajar al Español. Nadie lo duda, pero nadie, tampoco, está de ello poco ni mucho seguro.

El Barcelona debe acordarse del Madrid y tener en cuenta el sobadísimo, pero siempre oportuno, "no hay enemigo pequeño". En Balaidos es posible que pinten bastos.

Pero pinte lo que pinte, en Balaidos como en San Mamés y en Las Corts como en Sarriá, el tema es, a estas horas, perfectamente lícito.

Y en Canaletas, desde luego, no sólo es lícito, sino obligado.

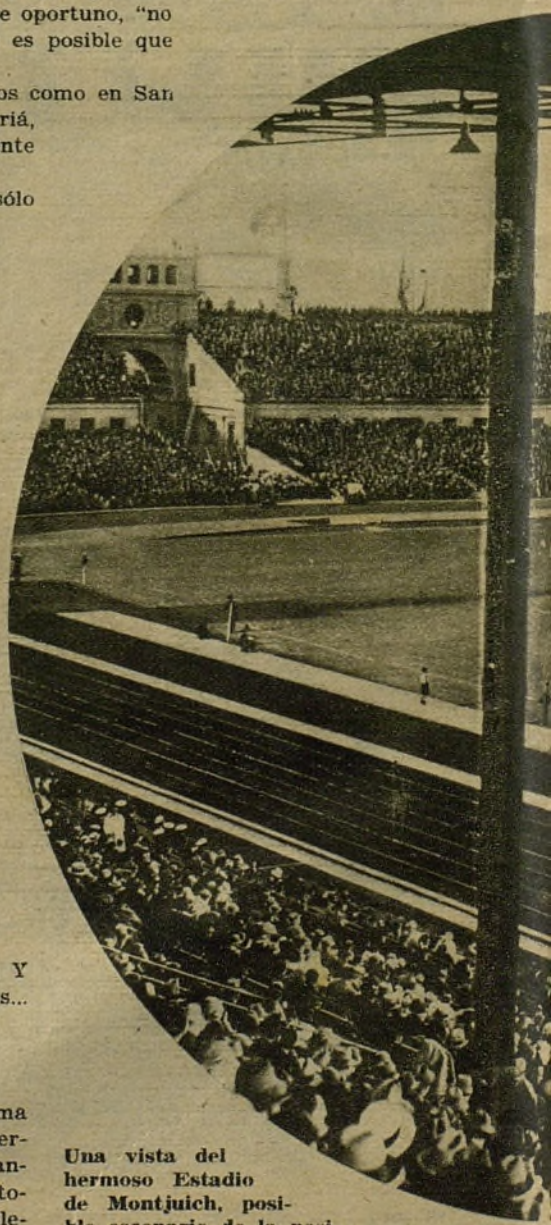
En el rebullicio de los corros vespertales, los "supporters" de todas las clases y de todos los matices, cantan ya salmos funerarios por los galaicos y no hay quien deje de recordar que fué el Español, precisamente, el que inició el derrumbamiento del Athletic en la Liga.

El Estadio monumental de Montjuich, con sus inmensas graderías y sus 60.000 localidades repletas de un público anhelante, tremendamente apasionado—una vez más—por la lucha de los "rivales eternos", y ésta, ¡para el título de campeón de España! ¡Todos los "records" batidos! El de la final Athletic-Madrid, incluso. Y, desde luego, el de taquilla. "Aunque pongan la entrada a diez pesetas..."—dicen a mi lado.

La visión "fantástica" enardece los cerebros y los comentarios. Y pone los dientes largos a los tesoreros...

AS recoge por mi pecadora pluma unas impresiones auténticas de dos personajes—uno por bando—que, si la ansiada final llega, no serán de ella actores directos, pero sí podrán enorgullecerse como el primero de haberla "montado". Justo es, en las horas de sosiego

Una vista del hermoso Estadio de Montjuich, posible escenario de la posible "final catalana", con la que sueñan millares de aficionados



A POR EL CAMPEONATO DE ESPAÑA "FINAL CATALANA"

ol, los dos equipos de más brillante his-
ne han escrito también páginas gloriosas
erie semifinal del Campeonato de Es-

on de los partidos en el Campeonato-
ue en este trance, casi decisivo, no les
una lucha "fratricida". Disputarán los
as regiones. Y ante la posibilidad de su
ad de una "final catalana", de un par-
eonato de España entre los dos grandes

orrens, ha recogido en este artículo
sobre el probable acontecimiento.



Solé

de tonanza, rendir justicia a quienes, en las de nerviosismo y tempestad, tienen que
pechar con todas las negras "responsabilidades". Hemos nombrado—¿hace falta acla-
rarlo?—a los entrenadores.

A Greenwell—el viejo Jack, que es siempre joven y cuyo rostro ha absorbido el color
de todos los soles y de todos los mostos de España—le sorprendemos en Las Corts ves-
tido de gran gala (un grueso jersey de fondo inmaculado y escapulario azul y rojo, como
para que rabien en Picadilly), dirigiendo, con el ejemplo, como siempre, los "galopes" de
sus muchachos.

Entre consejo y admonición suavemente repartidos, y cortando de vez en cuando el
discurso para dar una lección práctica de aquellos "schools" o aquellos cabezazos que
año fueron terror de los porteros, Jack nos con-
fia sus esperanzas, que poco distan, en él, de ser se-
guridades.

—Yo no desprecio al Celta—nos dice—. Galicia
tiene una tradición futbolística. Y este año ha resur-
gido. Pero no creo que el Celta sea más
adversario que el Valencia y que el Do-
nostia. Dudo que en Balaidos vaya la
cosa tan apurada como en Atocha. Y
sinceramente, si no se hunde el cielo...

futbolístico, "me veo" en la final.

—¿Contra quién?

—Mi pronóstico no alcanza
más que a los "míos". Lo único
que me atrevo a decir es que el
Español no es incapaz de elimi-
nar al Athletic, ni mucho menos.
No me apostaría un "whiskey"
por ninguno, pero si me obliga-
ran... "me veo" en la "final cata-
lana". Y lo desearía para demos-
trar que no es justo que se con-
sidere a "nuestro" fútbol en de-
cadencia.

—¿Y puesto ya en la "final cata-
lana"?

—Ganaría el que tuviera el
equipo más "entero". Por mi gos-
to, el Barcelona. No es fácil me-
ternos "goals". Tenemos ahora
una gran defensa. Alcoriza está
formidable. ¡Vaya partidazo!

Y Greenwell termina su con-
fidencia, para decir a Samitier
que se desvista y se entrene. El
"mago" acaba de llegar al cam-
po, confundido en un impecable
terno gris, indolente o soñoliento. O aca-
so, un poco asombrado aún de haber
jugado en Atocha de extremo izquierdo.

A Caicedo no le encontramos en "fae-
na". Y su declaración es menos "corta-
da", pero también menos decidida.

—Difícil adversario el Athletic. Pero
aquí ya le ha ganado el Español, y
cuando se encontraba, al parecer, en me-



jor forma que ahora. El "match" de San Mamés es la clave. Creo que la elimi-
natoria se decidirá por escasa diferencia de "goals".

—¿Pero a favor de quién?

—No quiero pecar de "farandulero". Pero te diré que el Español ya está en
su madurez o muy poco le falta. Prats y Juvé, mejores que nunca. Y Edelmiro
ha vuelto por sus fueros de gran "goleador".

—¿La "final catalana"?

—La creo posible como nunca. Y habría de alegrarme infinito. Para que se
viera que "nuestros" equipos valen, por lo menos, tanto como el que más. En
la final, no sé quién vencería. Estimo que el Español tiene hoy más equipo que
el Barcelona. Por lo menos más rápido y más efectivo... Pero en un Español-
Barcelona no cabe nunca el pronóstico.

Y Caicedo, el "preparador" de la extrema simpatía, que en menos de dos años
ha sabido forjar un gran equipo de la casi-nada, altera la clásica seriedad de su
facies, dibujando una sonrisa como la del que viera pasar por los aires un cortejo
de imponderables...

Y como en Greenwell y en Caicedo, en los jugadores, en los directivos y en
todas partes.

Se desea ardientemente, se confía y hasta se sueña con la final Barcelona-
Español como la fiesta magna del deporte catalán. Y también como una vindica-
ción que parece necesaria.

¡Ah! Si el Estatuto pudiera aprobar-
se a pelotazos...

Ya no sé si todas estas especulacio-
nes son un poco la venta anticipada de
la piel del cordero nonnato. Pero es lo
cierto que constituyen, con toda lógica,
un tema apasionante para los aficio-
nados catalanes, que se aferran a él con
tanto mayor entusiasmo cuanto que los
equipos de la región no han tenido mu-
cha suerte en el otro torneo nacional
que tan brillantemente ha ganado el
Madrid.

Y... ¡aquí viene lo bueno! Ya se habla
hasta del probable resultado de esa even-
tual "final catalana". El partidismo, el
apasionamiento que tradicionalmente
suscitan uno y otro equipo reviven
ahora.

Y no es extraordinario oír ya a un
barcelonista, como a argumentos que
echar en el platillo de su favoritismo,
el recuerdo de las ocho veces que el club
azulgrana ha ostentado el título de cam-
peón de España, mientras que el Espa-
ñol lo ha sido una sola vez. Han dispu-
tado la final sin triunfar: el Barcelona,
dos veces, y el Español, otras dos.

Pero, en fin..., para aventurarse en el
terreno laberíntico del "gran" pronósti-
co, si que creemos que pase algún tiem-
po. Unos quince días, por lo menos...

Entonces veremos si es llegado el mo-
mento de recoger el tema que hará bu-
llir las tertulias de Canaletas y las "pe-
ñas" de "entusiastas".

Porque para pronosticar sobre el tema
hay que contar primero con el Athletic
de Bilbao y con el Celta.

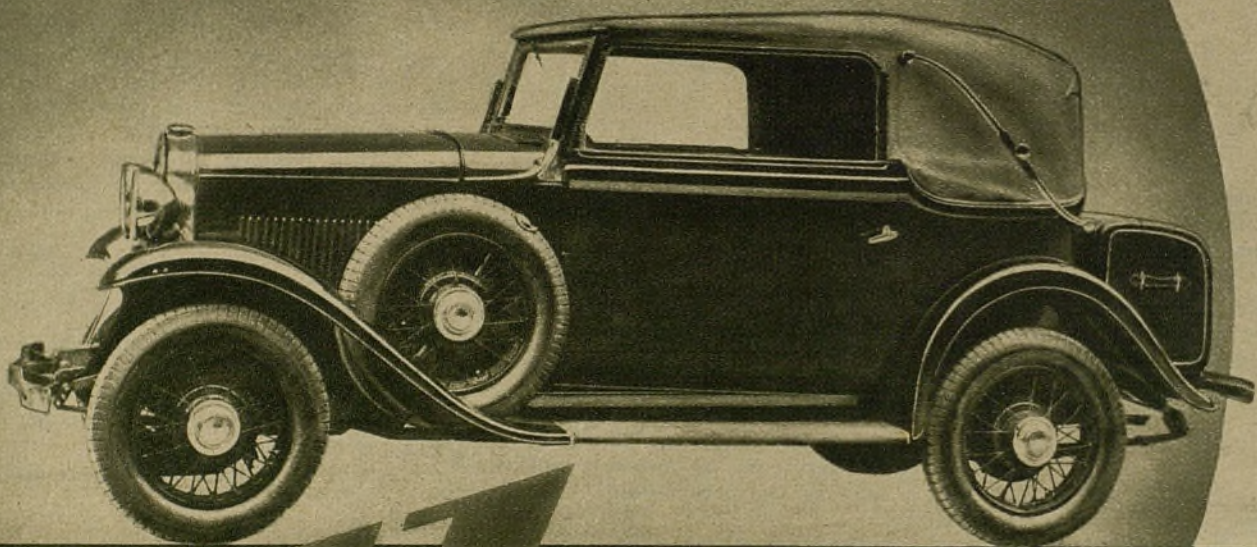
JOSE TORRENS FONT

El "formal" Caicedo, que entrena las
huestes españolistasca ta la nes. El
magnífico recinto
deportivo erigido en
la ladera de la famosa
montaña barcelonesa consti-
tuirá un espléndido marco

AA precios tan bajos como
Vd. esperaba

Opel

■ Una soberbia creación de Opel. el cabriolet cuatro plazas.



le ofrece **111** modelos diferentes sobre
chasis de 4 y 6 cilindros. Precios desde
7.750 a 13.450 Ptas.

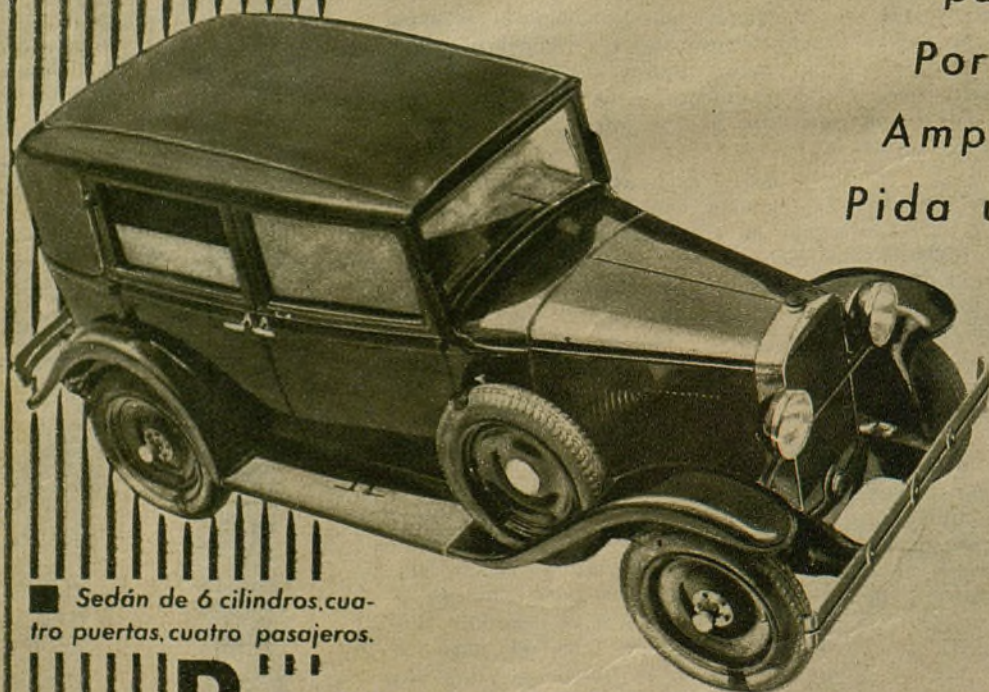
para coches completos en Irún o
Port-Bou con aduanas pagadas.
Amplias facilidades de pago.
Pida usted una demostración

Concesionario:

RENGIFO Y PLA, S. L.

Plaza de las Cortes, 6

MADRID



■ Sedán de 6 cilindros, cuatro puertas, cuatro pasajeros.

RENDIMIENTO AMERICANO
ECONOMIA EUROPEA

4  **6**
FABRICADO Y GARANTIZADO
POR GENERAL MOTORS



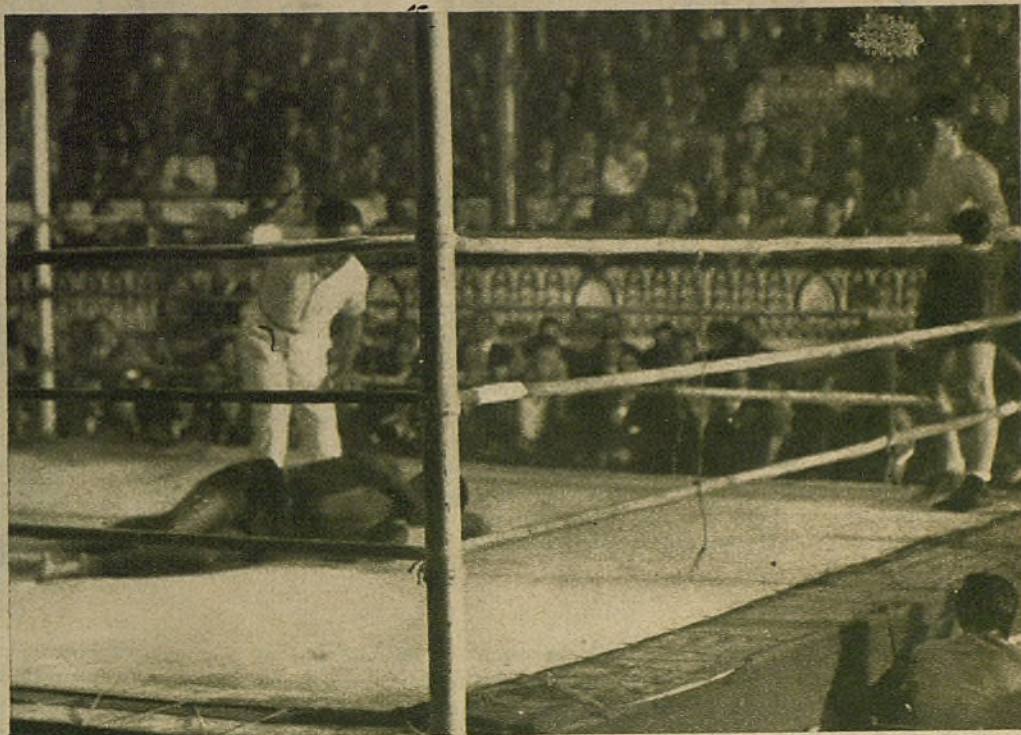
infortunado corredor motociclista Alvaro Casas, que el sábado por la noche encontró la muerte en la pista negra del "dirt-track"



"Silillos" ganó, montado por J. Sánchez, el Gran Handicap de Verano

Del triunfo de Mateo de la Osa en Price al... de "Silillos" en el Hipódromo

Revista de actualidades... sonoras



Los 107 kilos de "carbón" de Epifanio Islas se derrumban con estrépito a impulsos de la soberana derecha de Mateo de la Osa, en el "ring" de Price



En la jornada de homenaje a José María Peña, el domingo, en Chamartín, hubo partido de rugby entre madridistas y atléticos. He aquí la disputa empeñada de un saque de "touche"



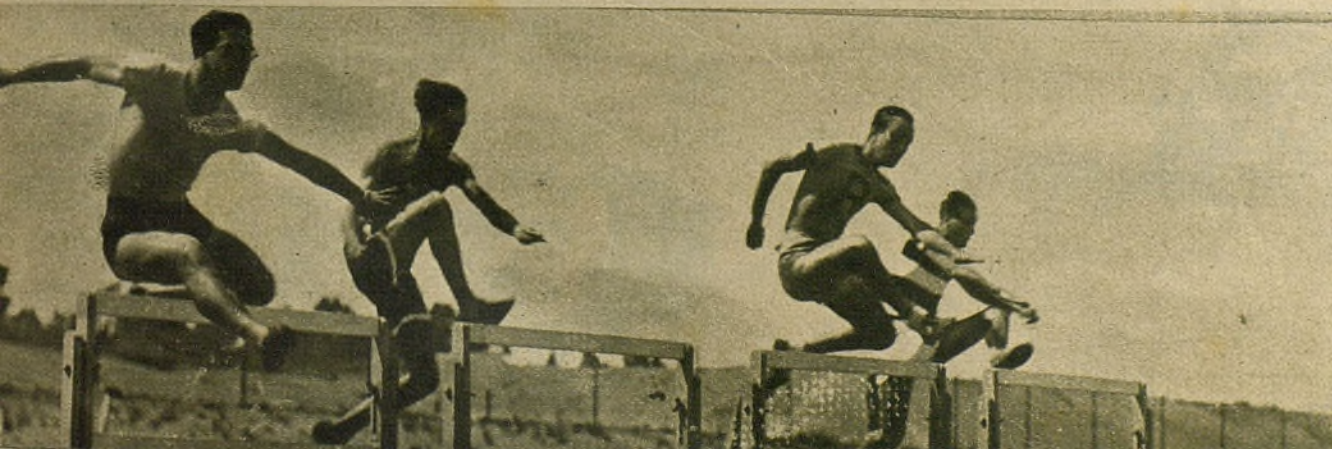
El Club Ciclista Mataderos celebró una carrera y Guerra fué el vencedor al em-
← balaje

Teléfono de AS, 18340

AL AIRE LIBRE...

En la montaña, en la nieve, en el Stadium, se reconoce la necesidad de un buen equipo
CAMPING, FUTBOL, ESQUI, ATLETISMO, Y EN GENERAL TODO LO CONCERNIENTE AL DEPORTE Y AL SPORT,
"LA FLECHA DE ORO"
Plaza de Nicolás Salmerón, 3
Teléfono 72859 MADRID

En el campo de la Ciudad Universitaria, los concursos atléticos con participación de la Escuela de Gimnasia de Toledo tuvieron gran brillantez. He aquí
← un momento de los 110 (vallas)



Un español camino de ser "as" de la motocicleta en Inglaterra

Luis Bejarano, el corredor vizcaíno, disputará el Tourist Trophy de la Isla del Hombre

Su viaje a Inglaterra. Sus impresiones de Brooklands, la "Meca" de los fervientes del motorismo

EL "ROJO" TOMO EL BARCO

Apenas trascendió fuera del ambiente motorista local la noticia de su marcha a Inglaterra. Un reducido grupo de amigos le despidieron para la travesía cuando él subió a bordo. Y unas líneas—breves—en la Prensa dando cuenta del viaje: "Luis Bejarano, el corredor "amateur" vizcaíno de motocicletas, ha salido para Bristol, solicitados sus servicios por una importante factoría británica." Los aficionados, que casualmente se enteraron de su marcha, todo lo más que de él esperaba la mayoría de ellos era que regresase dominando la fonética del "all right". Que la Gran Bretaña es al motorismo lo que al boxeo los Estados Unidos...

* * *

Un día—hace ya muchos días de esto—el "rojo" se decidió por el pequeño motor sobre dos ruedas: una inscripción para participar en una de las pruebas locales organizadas por Peña Motorista Vizcaya. Ganó. De desconocido pasó a ser el héroe de la jornada. Este éxito fácil le animó a mayores empresas. De entonces a acá, su nombre nunca faltó como el de un concurrente en las carreras nacionales e internacionales de la Peña: Castrejana, Autzagana, el Cristo, Guecho-Berango... En todas las pruebas evidenció un estilo limpio, elegante, una habilidad y una audacia poco comunes. Así, al comenzar la temporada de 1931, Bejarano estaba cerca de ser un "as" nacional, y para confirmar esta su valía, encargó a Inglaterra una motocicleta pura raza Isla de Man, que es tanto como decir, refiriéndose a un caballo, un "pura sangre". Y se lanzó...

Aquel año Bejarano estableció primero el "record" de Castrejana, y siguió después a Saint-Gaudens, donde luchó con las primeras figuras francesas por el Grand Prix de Comminges, y una "panne" de motor le hizo perder la victoria, de la que estuvo a dos dedos... Bastó, sin embargo, lo hecho por él en Francia para revelar su clase internacional, y, como consecuencia, tuvo la de que los ingleses tomasen nota de su nombre: "Bejarano is a good rider", dijeron ellos. Más tarde, dos expertos británicos, "Jim" Douglas y Jack Claphman, examinaron al vizcaíno en el II Circuito Internacional de Guecho-Berango y Campeonato de España. Ganó Aranda el título, pero el "rojo", sin tocar la victoria, acreditó otra vez el mérito de sus "maneras" de corredor; iba segundo cuando abandonó, y lo que hizo era algo más que lo que de él esperaban los de Bristol.



Una carta y un telegrama de Douglas en 1932: "Venga usted aquí—le dicen a Bejarano—. Todo listo para hacer su carrera." Desoyendo familiares consejos, dejando de lado una situación "confortable", atendió la llamada aventurera. Subió a bordo y enfiló la ruta de Cardiff.

Bristol: entrada en la primera manufactura inglesa de motocicletas, aprendizaje en los departamentos experimentales, pruebas en carretera, visto bueno de los directores para su capacidad. Ellos confían en el temple del vizcaíno. Y se dispone la construcción de una "montura" especial para él, su ingreso en el equipo de carreras de la casa y la protección de Claphman, el mejor preparador. Los pronósticos más halagüeños de sus amigos españoles estaban rebasados: Bejarano compartía ya las tareas de los "ases" de la marca.

* * *

Ahora va a disputar las carreras más famosas. Está acampado en Weybridge, junto a la pista más famosa del mundo: Brooklands.

¿Queréis conocer las impresiones del famoso "track"?

"LA ILUSION DE MI VIDA

"Una de las mayores ilusiones del motorista español es conocer Brooklands. Pues ya lo he visto y he rodado a 100 millas por hora (unos 160 kilómetros); he fignoneado todo lo que he podido... y he pasado cinco días saturándome de ruidos y penetrado por el olor de la mezcla quemada.



¡Brooklands! La "Meca" de los fervientes del motorismo. Un aspecto de la famosa pista, con la que, sin duda, soñó mil veces Bejarano, que al fin consiguió galopar sobre sus losetas de cemento, salpicadas de bombes y baches, montado en un pequeño bólido de dos ruedas, a 176 kilómetros por hora



Después de Brooklands, el Tourist Trophy, de la Isla del Hombre, la carrera más famosa y más clásica de las que disputan en el mundo entero los bólidos de dos ruedas. En ella participará, dentro de pocos días, el vizcaíno Bejarano. Un pintoresco aspecto del circuito: el viraje del "Parliament" (nótese la "protección" de la farola)

"En el interior del autódromo existe un aeródromo con escuelas de aviación y de aerostación. Una serie numerosa de pabellones independientes, en los cuales cada casa de coches y de motos tiene instalado un pequeño taller, así como también los de accesorios: neumáticos, aceites, gasolinas..., etc., y, por último, el edificio—monísimo—del Club de carreras, con un excelente servicio de restaurante.

"EL MONTADOR DE NEUMATICOS MAS RAPIDO DEL MUNDO

"He tenido también ocasión de admirar en su labor al mejor montador de cubiertas del mundo: delante de mí montó cuatro neumáticos nuevos con sus cámaras y los infló en menos de cinco minutos.

"Al lado de la pista, cerca de uno de los peraltes, se encuentran las fábricas de los aeroplanos Vickers.

"Brooklands reúne todas las más grandes atracciones para el aficionado. Es un espectáculo incomparable: continuamente se encuentran en el aire tres o cuatro aviones, en pruebas o dando lecciones (por cinco chelines una vueltecita de quince minutos), sin cesar de hacer acrobacias. Y mientras se espera—el corazón encogido—un accidente se aguarda también a la catástrofe sobre el cemento del autódromo: que un coche o una motocicleta desborde el peralte..., lo que sucede más a menudo de lo que puede suponerse.

"LAS PRIMERAS PRUEBAS

"El piso de la pista está formado por losetas de cemento de gran tamaño y todo él lleno de "remiendos", abundando las ondulaciones y los "hoyos", de forma que, marchando a gran velocidad, se salta que da miedo...

"La primera vez que corrí me hizo un efecto deplorable; después conocí que para un autódromo como éste es necesaria una máquina de diseño muy especial: cuadro reforzado de singular estructura, mayor distancia entre ejes... y la dirección dura como una piedra. Hice varias pruebas para entrar en confianza, y luego me cronometraron media milla en la recta a 110 millas—unos 176 kilómetros—por hora. Pero ¡qué emoción al remontar los peraltes lanzado uno a toda velocidad!

"Primero impone, pero cuando uno se ha acostumbrado es algo enorme...

"LA BRAVURA DE KAYE DON

"Los coches son los más rápidos en la pista. Cuando se construyó el autódromo de Brooklands calculóse que la velocidad máxima por vuelta que podría llegar a realizarse—el tope—, serían 130 millas por hora. Y hoy tiene el "record" Kaye Don a 137,324 por hora—aproxí-

madamente 221 kilómetros por hora—. Para conseguir esta "performance" tuvo que poner las ruedas de su coche a menos de "dos dedos"—yo he visto las marcas—del borde del peralte. ¡Hay que tener corazón!"

Bejarano añade en su carta que probablemente será seleccionado para correr el Tourist Trophy en la Isla de Man. Y termina prometiendo participar en el primer T. T. español que la Peña Motorista Vizcaya organiza para los días 14 y 15 de agosto próximo.

Al final de esta carta, el "rojo" nos expresaba su esperanza de participar en el Tourist Trophy de la Isla de Man. Posteriormente, el telégrafo ha confirmado la noticia.

Bejarano se alineará en la más famosa carrera de motocicletas del mundo, formando parte del equipo oficial de una gran factoría inglesa.

A. F. NAVA



Arriba, en silueta, Bejarano no es todavía más que el "amateur" novel, participante en una prueba comarcal. Abajo, primeras armas internacionales en el circuito de Saint Gaudens. Vedle refrescando antes de la carrera. (El concurrente número 16, Anatol, el famoso futbolista hispanofrancés, cambia una bujía bajo la mirada de una "girl" deportiva.)

A TODO POSEEDOR DE UN AUTOMOVIL

Si los negocios estuviesen mejor de lo que están en los momentos actuales, podría usted permitirse el lujo de gastar en gasolina más de lo estrictamente necesario, aunque de todos modos nunca es aconsejable el despilfarro.

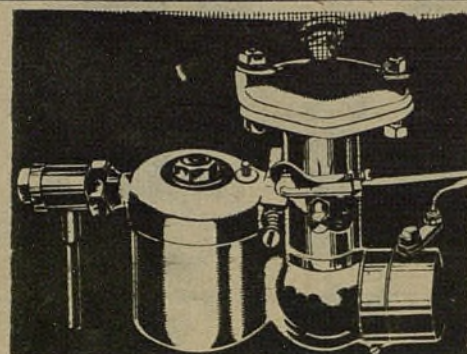
¿Se le ha ocurrido calcular cuánto gasta en gasolina al cabo del mes?

¿Ha pensado usted que al no tener un carburador **SOLEX** está usted consumiendo más gasolina de la precisa? La crisis económica que hoy aqueja al mundo entero, ha sido causa de que en todos los países, las gentes, desde gobernantes para abajo, introduzcan grandes economías. El empleo de un carburador **SOLEX** le permitirá reducir notablemente su consumo de gasolina. **Sin compromiso** para Vd. **de ninguna especie**, y a título completamente gratuito, le facilitaremos uno de estos carburadores para que pueda probarlo durante 30 días. No vacile, pues, en cerciorarse de las ventajas que puede reportarle, ya que nada pierde usted con ello.

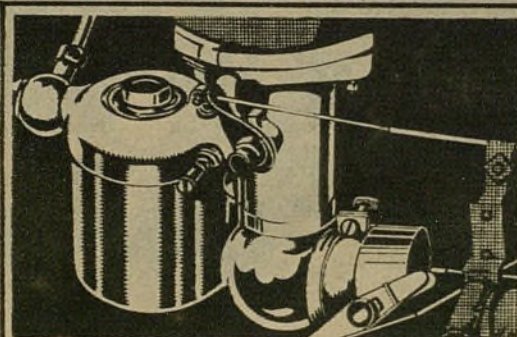
Sólo hemos hablado de economía y nada hemos dicho de las **reprises inmediatas**, del **fácil arranque**, y demás mejoras que se observan al montar un **SOLEX**, pero todo esto podrá experimentarlo por sí mismo cuando haya solicitado la **prueba gratuita** que le ofrecemos.

Los carburadores **SOLEX** pueden montarse en todas las marcas y tipos de automóviles, tanto americanos como europeos. Hay equipos especiales **SOLEX** que contienen todos los accesorios necesarios para efectuar montajes inmediatos en coches **RENAULT**, **CHEVROLET**, **FIAT**, etc., etc.

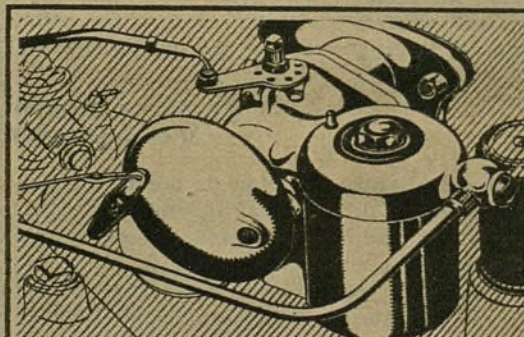
El hecho de que mediante la intervención de su garajista puede usted probar **gratuitamente** y **sin compromiso** de ninguna especie un carburador **SOLEX**, debería convencerle de la veracidad de cuanto dejamos dicho, y a ello añadimos que no existe ningún otro carburador en el mundo que sea tan económico, tan sencillo y tan eficaz como el carburador **SOLEX**. Encargue a su garajista que le proporcione una prueba gratis durante 30 días. Hágalo hoy mismo.



SOLEX EN UN COCHE
RENAULT.



SOLEX EN UN COCHE
CHEVROLET.



SOLEX EN UN COCHE
FIAT.

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS



BARCELONA: ROSELLÓN, 192

MADRID: FERNANDEZ DE LA HOZ, 17 **VALENCIA:** MAESTRO GOZALBO, 16

REPORTAJES DE ACTUALIDAD

LA PROYECTADA MANCOMUNIDAD CENTRO-SUR-ARAGON Y LA RESURRECCION DEL RACING

UNOS MINUTOS CON LUIS ALVAREZ

Estoy frente a frente con Luis Alvarez. El secretario de la Federación Centro es hombre cauto. Sabe que la discreción es la madre de todas las sabidurías y sabe hablar llanamente, pero sin comprometer el "secreto del sumario". No todos son lo suficientemente inteligentes para decirlo todo con la sensación verbal de que no se dice nada. Es que Luis Alvarez es gato viejo y avezado a ver en las grandes obscuridades.

—¿Un pitillo?

Y una cerilla luego, claro está, que redondea la cortesía. Y a la luz de esa cerilla la charla. Para que vea el que tenga ojos.

LA MANCOMUNIDAD SE HARA

Luis Alvarez me ha relatado los antecedentes que en Asamblea tuvo el último campeonato regional mancomunado Centro-Aragón-Valladolid, que en juego ya pertenece a la Historia. Hablamos ahora del otro proyectado para la temporada próxima entre Centro-Sur y Aragón. Hago un inciso para decirle que me asusta que, en el último viaje realizado por el Club Madrid a Sevilla, el delegado de aquél celebró una extensa conferencia con los directivos del Betis y del Sevilla, y en ella quedó ya acordado y casi ultimado el ir unidos Centro y Sur con Aragón a una nueva mancomunidad.

Luis Alvarez sonríe primero, como "ausentándose", y luego pone:

—En la mancomunidad pasada de Centro-Valladolid-Aragón debía haber entrado también la región Sur; pero como se dilató un poco el acuerdo al ofrecérsele al Sur su participación, sus directivos respondieron que ellos tenían ya formado su calendario regional.

—Pero ahora...

—Oficialmente, con respecto a la Federación Centro, no hay nada aún de ello.

—Pues... extraoficialmente.

—Depende de lo que se acuerde en la próxima Asamblea Nacional. Si autoriza a que el campeonato mancomunado lo jueguen unos clubs y otros no de una misma región... Entonces puede ser un hecho.

—No. Más claridad. Su opinión personal. La de Luis Alvarez a palo seco.

Unos instantes de duda, y luego:

—Pues la opinión de Luis Alvarez a palo seco... La mancomunidad se hará.

—El interés es de las tres regiones. ¿no?



—Parece ser que los grandes clubs de Andalucía y Aragón tienen mucho interés en ello. Y lo mismo el Madrid y el Athletic en la región Centro. Y como ellos son los que tienen los votos y han de resolverlo luego...

—Lo necesitan, además las Federaciones.

—No. La Centro no debe necesitar jugar los campeonatos con las demás, porque tiene personalidad propia, como Cataluña y Vizcaya. En la región Centro contamos con sesenta y dos clubs nuestros y mil setecientos jugadores fichados.

—Pero alguna ventaja deportiva tendrá, ¿no?

—La única ventaja para la Centro es que con la mancomu-

nidad se evita la competencia. Al tener que jugarse los campeonatos regionales en diez fechas, domingos casi exclusivamente, y siendo seis los clubs participantes, hay que jugar tres partidos cada domingo. Con la mancomunidad se evita esto, porque cada uno de esos tres partidos se juega en una ciudad diferente. Los tres el mismo día.

—Y la afición sale ganando.

—En efecto. Pero tiene también su contrapartida. Y es que con la mancomunidad se les corta camino a los clubs modestos. Por eso yo lo sentiría: por el perjuicio que se les pudiera causar al Racing, a la Ferroviaria y al Castilla.

—Y en las otras dos regiones...

—La del Sur no tiene interés más que por dos clubs: por el Sevilla y el Betis, y la aragonesa por el Zaragoza F. C., producto de la fusión del Iberia y el Deportivo Zaragoza.

EL RACING VUELVE

—El Racing pidió ingresar de nuevo en la Federación como nueva Sociedad, y en el grupo de sociedades adheridas.

—Con todos los trámites oficiales.

—Pagó su cuota de ingreso de nueva Sociedad y se trató en Consejo. Este acordó que antes de admitirle estaba obligado a reconocer las deudas que dejó pendientes antes de ser baja. Esto se le comunicó por carta.

—Y el Racing...

—Contestó con otra reconociendo su deuda con la Federación y solicitando un largo plazo para ir cancelándola. Respecto a la cantidad que la Centro le envió a América para el regreso de su equipo, propuso que se esperase al dictamen que sobre este asunto daría la Nacional.

—Entonces el Racing será admitido.

—Probablemente; pero en última categoría, porque reglamentariamente el Consejo no puede hacer otra cosa. Luego la Asamblea ya determinará si el Racing, por su historia, merece que se haga con él una excepción y se le pasa a la categoría a que es merecedor.

—La Centro debe ayudarlo. El Racing fué un gran club.

—El Consejo de la Federación ve su reingreso con gran simpatía. Y dentro de los reglamentos le ayudará en cuanto pueda.

MANOLO

Pardirio en el otro mundo. por Gori.



José María Peña, gran "poliesportivo"

Veinticinco años practicando todos los deportes
para brillar intensamente en uno

La primera foto deportiva. Todavía muy joven (¡esa nariz impecable!) y ya futbolista de mérito



Valor excepcional del atleta.—Acaba de rendirse un homenaje a J. M. Peña. Si en España existiera una academia de deportes, como en cierta nación vecina, su mejor diploma sería para este hombre que, a los treinta y siete años, les "puede" a los "muchachos" en los noventa minutos de un partido de fútbol.

—Yo—nos decía hace unas semanas—. Yo todavía tengo cuerda para unos años más...

¡Admirable ese J. M. Peña "poliesportivo", en todo bueno y excepcional en fútbol! Como pocos—como nadie—, comprendió y aplicó el viejo aforismo deportivo: practicar todos los deportes para brillar en uno solo. Porque Peña fué, en cada uno de ellos, hombre de primera fila. Y en fútbol, hombre excepcional... Eso es, exactamente, hombre de excepción. Y si en alguien deben mirarse como en espejo los chicos de hoy es en este Peña, capaz de batirlos en media docena de deportes ¡a los treinta y siete años!

Atleta, remero, pelotari, ciclista.—En los tiempos heroicos del atletismo español, J. M. Peña fué un campeón en la especialidad más difícil: en aquella en que se necesita una mayor energía y unas condiciones excepcionales. Los 110 y los 400 metros vallas. Si su tiempo "record" de 17 segundos 3/5 en los primeros fué batido pronto, su 1 m. 1 s. en los 400 ya fué más difícil. Campeón nacional y recordman. Peña fué—¿no lo sabéis?—internacional en atletismo antes que internacional en fútbol. Y como dato curioso consignaremos que fué en su primer campeonato cuando estableció los magníficos 17 segundos 3/5 de los 110 metros vallas...

Pelotari excelente, no hace un año que ganó en Madrid un campeonato social, formando pareja con Olaso. Remero, ha disputado múltiples pruebas y campeonatos en yola; los últimos, los nacionales de 1930 en el Abra, siempre bajo los colores del Arenas. Ciclista, su vehículo de todas horas es la jaquita de acero. Ha probado incluso el "dirt-track". Allí en la "ceniza" nueva de Ibañondo, probó hace un año que también competiría con los "ases" de la bencina... si le dejaran.

Gran internacional en fútbol.—Pero José María Peña ha conquistado toda su fama, todo su gran renombre como futbolista. Se da en él este caso excepcional, que, perteneciendo a la famosa vieja guardia anterior a la Olimpiada de Amberes, aún juega hoy, "aprisionado", en esa modalidad nueva del fútbol que nos ha traído el profesionalismo reglamentado...

Veintidós veces internacional, nadie lo fué tantas en España, con exclusión de Zamora. La primera, en 1922, en Bilbao, cuando el equipo de España batió a los

belgas, campeones olímpicos de 1920. La última, en 1931, en Oporto, contra Portugal. Entre ellas, el renombre de jugador indiscutido en su puesto: con él a cuestas, Peña formó en buen número de terrenos de fútbol esparcidos en los dos continentes: Buenos Aires, Montevideo, Méjico, París, Bolonia, Praga, Budapest, Viena, Bruselas, Lisboa, Berlín...

Peña dominaba medio campo de fútbol con sus excepcionales condiciones físicas. "Arrasaba" el terreno y arrollaba al enemigo. ¡Con qué vigor se filtraba por



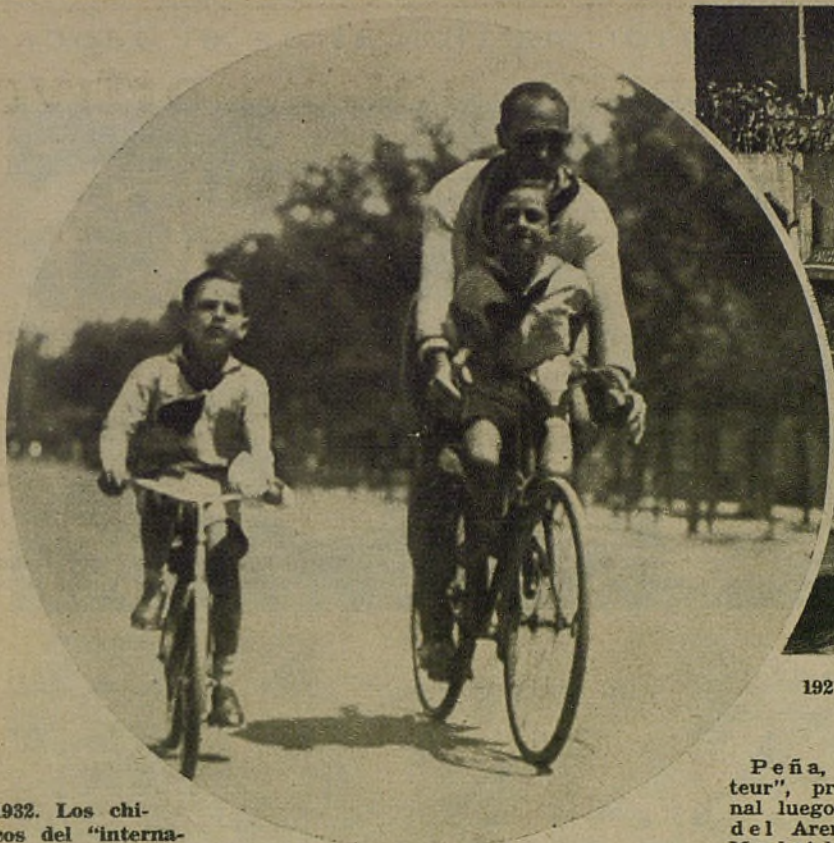
José María Peña en su forma actual. La última foto obtenida de él en un campo de fútbol anteayer, con el capitán del Deportivo de La Coruña y el árbitro Espinosa, antes del partido jugado en su homenaje



1917. Peña, campeón de España en fútbol. Capitán del equipo que derrotó al Barcelona en el campo del Rácing, de Madrid, en una "prórroga" memorable. La fotografía lo muestra con Reguera, capitán del equipo barcelonés, y con Ruete, que ejerció las funciones de árbitro



1916. Peña, lanzador de jabalina: con estilo "prehistórico", que puede observarse, propio de la época. Pero buen lanzador, al fin



1932. Los chicos del "internacional" glorioso se adiestran desde pequeños en el deporte. Puede vérselos cada mañana, Castellana abajo, en el Madrid acogedor

entre las líneas enemigas, en un regate que no era tal regate, sino un pase largo a sí mismo, alcanzando el balón gracias a sus facultades extraordinarias! Todo en Peña era tenacidad, codicia, dureza noble. Pura escuela "arenera". Y entre los jugadores del equipo de Guecho, de tan magnífica tradición "copera", siempre fué Peña el valor que más tarde se rendía; mejor aún: el que no se rendía nunca...

Campeón de España, gozó y sufrió todas las alternativas de su club. Desde la decepción amarga de la final de Sevilla a la alegría estallante de la final de Madrid, en 1917.



1927. Peña, remero. Proel en la yola del Arenas, que se ve al fondo, batiendo sobre el Nervión bilbaíno...

Peña, "amateur", profesional luego, pasó del Arenas al Madrid, pero cambiando nada más el color de la camiseta. Su

gran corazón, su gran entusiasmo, quedaron intactos. Ha sido, quizá, el jugador que mejor supo adaptarse al profesionalismo, y ello con una fórmula bien sencilla: siguió jugando como en sus tiempos primeros del Bambino y del Sportivo. De Lamaico y de Salaseta...

J. M. Peña, íntimo.—Pues, con ser tanto, todo esto no tiene valor ante el Peña íntimo. El Peña sencillo y "arrote", que un día quiso "navegar" y no le dejó su inquietud "deportiva". Peña es un austero—cómo, entonces, hubiera sido posible el milagro de su forma física a los treinta y siete años!—. Peña es todo él un corazón fuerte, codicioso y nobilote. Les da de "cates" a sus dos chicos cuando le rompen, de un balonazo, una cristalería—y tiene que darles "cates" coti-

dianamente...—. Pero aguardad, al filo de las once, en la Castellana. Veréis un hombre montado en una bicicleta, y sobre el manillar un chico. A veces se le añaden al todo unos paquetes. Es Peña, que no sabe alejarse de su casita de la carretera de Maudes, junto mismo al campo de Chamartín, sin decirle a uno de los pequeños:

—¡Eh! ¡Inútil! Hoy te toca a ti...

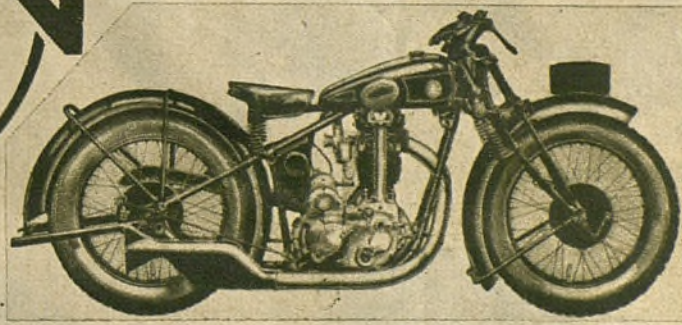
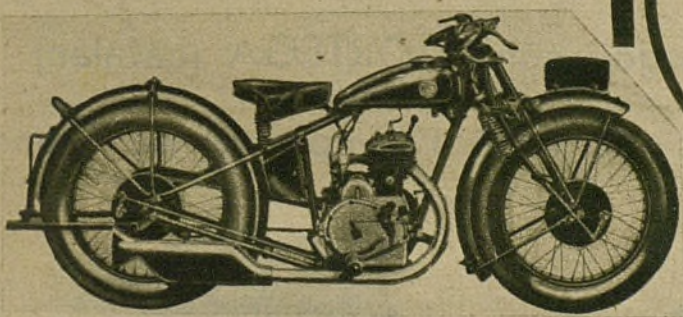
¿Peña, entrenador?—El homenaje y beneficio del gran deportista no ha tenido, por culpa del tiempo, toda la brillantez que, de otra manera, hubiera realizado su significación. No importa. Precisamente la magnitud del éxito en tan desfavorables condiciones atmosféricas adquiere mayores proporciones. Y los millares de aficionados que han acudido a testimoniar sus simpatías y su admiración al internacional puede decirse que "llevaban" la representación de muchísimos más. De Madrid y de toda España.

Con ocasión de esta jornada, en la que han intervenido diversos deportes, se ex-

hibió un cartelón pidiendo el nombramiento de Peña para el cargo de entrenador. Ciertamente, pocos hombres podrán desempeñar con mayor autoridad la difícil tarea de preparar jugadores. No existen en fútbol universidades donde se pueda adquirir el título de catedrático. Ni una escuela normal de maestros de la bolita. Pero nos parece que, si el ascenso de jugador a entrenador es la forma de discernir ese título, Peña tiene acreditados "estudios superiores", revalidados por los severos catedráticos que ocupan las graderías de los campos de fútbol de toda España y de numerosas "Sorbonas" extranjeras, para aspirar a él.

Y si es indispensable (lo es, en efecto) que el "profesor" no esté agotado físicamente, sino en forma bastante para permitirle "explicar" la lección prácticamente, no creemos que haya quien pueda igualar las condiciones actuales de Peña en este aspecto.

J. CORBINOS



LA FORMIDABLE "F. N."

Cruza puntual y veloz las carreteras de los cinco continentes, su potente motor es fuente inagotable de fuerza

No malgaste su dinero en "motos" de dudoso resultado. "F. N." está fabricada y garantizada por la FABRICA NACIONAL DE ARMAS DE GUERRA DE LIEJA, y tiene en poder de sus agentes un completo surtido de piezas de recambio, que, igual que las motocicletas, envían a precios muy bajos a cualquier parte por correo seguido

DE NO ENCONTRARLAS EN SU LOCALIDAD, PIDA DETALLES A SUS AGENTES GENERALES:

"EL TURISTA"

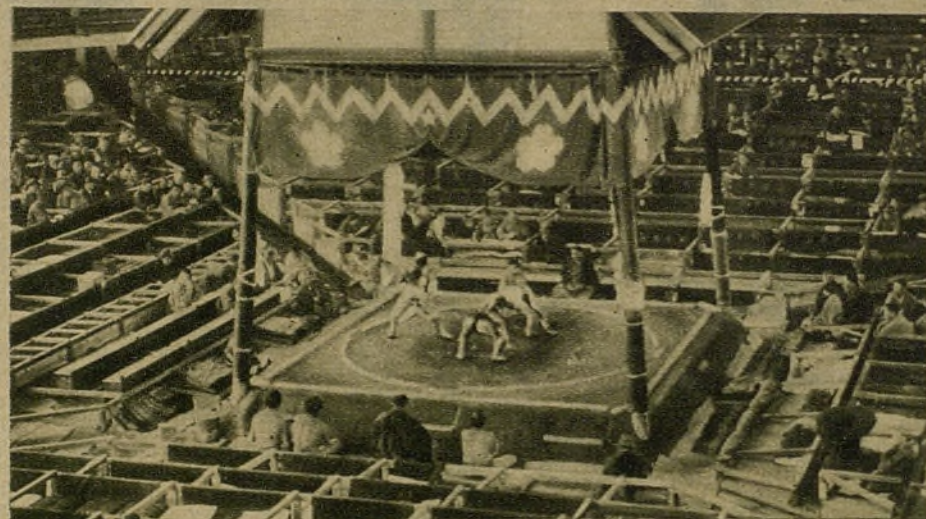
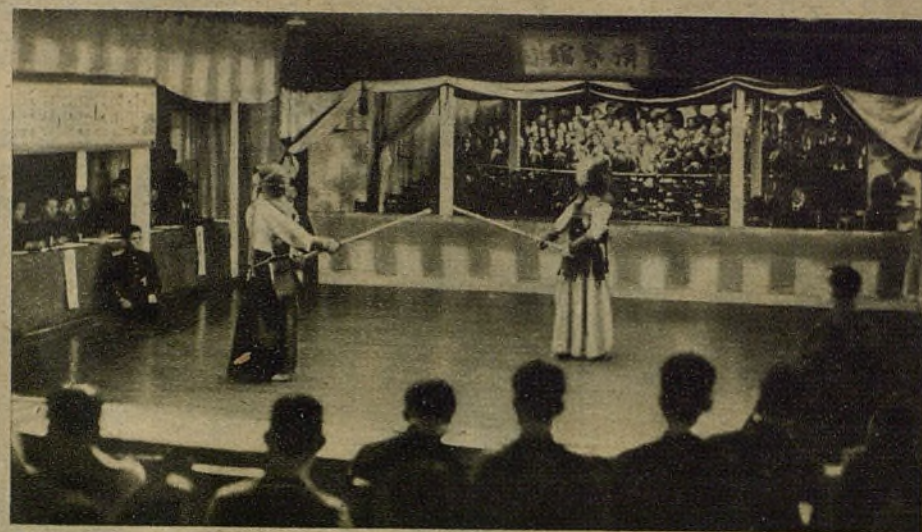
Barcelona: Mallorca, 279.

Madrid: Caños, 8.

Sevilla: Trajano, 16.

En la presente temporada, y entre los que nos favorezcan con sus compras, regalaremos varias motocicletas, bicicletas y premios en metálico, y liquidamos las enormes cantidades de piezas y accesorios de "moto" y bicicleta de otras marcas. Cubiertas y cámaras casi de balde

La copa Antonio Urquijo en Puerta Hierro Lucha y esgrima típicas en el Japón



El equipo formado por los señores Millerd, Villabragima, Yebes y Ruiseñado, que aparecen en la fotografía con la señora de Urquijo y el árbitro señor Penche, fué el ganador del partido final para este trofeo. Abajo: una interesante instantánea de la lucha

Los campeonatos nacionales de lucha y de esgrima típicos acaban de desarrollarse en Tokio. A las finales de estos peculiares torneos deportivos, celebrados en presencia de los príncipes imperiales, corresponden estas dos pintorescas fotos (Fotos Contreras y Vilaseca)



Señores Mediavilla y Volpini, organizadores

La más sensacional reunión de BOXEO celebrada en Madrid hasta la fecha

Domingo, 12 de junio, en el STADIUM METROPOLITANO
El Campeonato de España del peso mosca
TAVARES (gallego), contra ORTEGA (catalán)
Y los tres españoles que SERAN campeones del Mundo



IGNACIO ARA, campeón de Europa del peso medio, contra LEBRICE, vencedor de Sobral



VIDAL GREGORIO contra FLIX, campeón de España del peso gallo



JOSE GIRONES, campeón de Europa del peso pluma, contra PAUL LOOTEN

Centenares de equipos juegan fútbol domingo



El equipo de fútbol del crucero "Miguel de Cervantes", que ha ganado recientemente la Copa del Ayuntamiento de La Coruña (Foto Cancela)



"Team" de atletismo del Minerva, de Logroño

(Foto Muro)



El Mundial F. C., de Madrid, que ha quedado campeón de equipos de las compañías de seguros



Un nuevo equipo infantil: la Unión Deportiva Pichi, cuyo uniforme es absolutamente original

(Foto L. Yubero)



El C. D. Guecho, campeón de Vizcaya de la serie B, ordinaria



El equipo de baloncesto del Rayo, que ha quedado campeón de la región Centro

(Foto Alvaro)

PRECIOS DE SUSCRIPCION

ESPAÑA: Semestre, 6,50 ptas. Año, 12 ptas.
AMERICA, FILIPINAS y PORTUGAL: Semestre, 7 ptas. Año, 13 ptas.
EXTRANJERO: Semestre, 12 ptas. Año, 23 ptas.

EL "FILM" ESENCIAL DEL DERBY DE EPSON 1932 QUE GANO EL "OUTSIDER" "APRIL THE FIFTH"



A los que vemos constantemente en nuestros hipódromos al gran comediante Ricardo Calvo, obsesionado en el descubrimiento de un ganador, no puede sorprendernos que un actor inglés, popular y eminente, mister Tom Walls, posea una pequeña cuadra de carreras, ni que él mismo se ocupe de la preparación de sus pupilos. Lo que ya es más notable es que esa pequeña cuadra albergara este año al ganador del Derby, la más famosa carrera

hipica del Mundo. Pues esa es la novela de "April the Fifth". En esta página, los cuatro momentos culminantes de la carrera: la salida, casi perfecta; la recta, en que se toman posiciones; el paso del endiablado recodo de Tattenham (viraje cerrado y cuesta arriba), y—en el centro—la llegada, en la que "April the Fifth" precede a "Dastur" y a "Miracle".
(Fotos Contreras y Vilaseca y Ortiz)