

DEL SÁBADO 18 DE FEBRERO DE 1800.



Proclama á las Damas Malagueñas.

Famosas Malagueñas.

Admiracion del mundo por las señas
De hermosura, de gracia y gallardia
Que aun á las mismas Gracias desafia...
Malagueñas famosas
En magnetismo tanto poderosas
Que contaís por amantes y rendidos
Quantos hacen alarde de entendidos,
¿ Os afligís ? ¿ Lloráis ,
Quando triunfos mayores esperáis ?
¿ Encapotaís el cielo ,

Que es la gloria y honor de nuestro suelo?
 Quando vuestro valor y patriotismo
 Van á vencer las furias del abismo...
 Quando el esposo amado...
 Quando el hijo del alma idolatrado...
 Quando de vuestros dias los autores...
 Quando amigos... (alhajas las mejores)
 Quando caros hermanos...
 Quando los pretendientes de esas manos
 Primicias de un amor que casto y puro
 El nectar les ofrece mas seguro...
 Quando la Patria misma
 Que con ellos en lágrimas se abisma...
 Quando todos, en fin, van sus lamentos
 A tornar en delicias y contentos,
 Viéndose libres, rotas las cadenas
 Con qué el infame Corzo á manos llenas
 Esclavizar pensó ¡terrible saña!
 Lo mas noble y mejor, la flor de España...
 Quando estas glorias mil y miles otras
 Van á ser triunfo solo de vosotras;
 De vosótras que al punto que quereis,
 Quanto puede oponeros lo venceis,
 ¿Aun turba esa belleza
 El tirano poder de la tristeza?

¿Pensais acaso que la fuerza armada
 Con vosotras medir pueda su espada?
 ¿Pensaron de los galos huestes duras
 Que es lo mismo triacheras que hermosuras,
 Ni que acertar jamas podrá su tino
 Contra el devoto sexô femenino?
 De un Dios la Providencia
 Que de vosotras vela en la existencia,
 Y que de España amante,
 En cada Malagueña una triunfante
 Judit tiene trazada, ya os predice,
 Que os ampara, que os ama, que os bendice,
 Que del Corzo Holofernes la brabeza
 Rendirá á vuestras manos la cabeza,
 Quando arrojéis el luxo
 Que francesa malicia os introduxo,
 Y quando en vuestros trages y vestidos
 Lo ecónomo y honesto esten unidos:
 Quando no hagais á *pecho descubierto*
 Alarde del valor, mucho mas cierto,
 Si el *brazo* con que fuertes combatis,
 Del pudor con escudo os lo cubris;
 Quando el ocio perverso desecheis,
 Y vuestras bellas manos ocupeis
 En vestir al guerrero

Que morirá primero,
 Que consentir paseis por el empacho
 De que aspire á gozaros un gabacho:
 Quando en el templo santo
 Se derramen las perlas de ese llanto,
 Que á la Bondad divina
 Tanto mueve á piedad, tanto le inclina:
 Quando del honor casto zeladoras
 Arranqueis de las viles seductoras
 Terceras del infierno
 El corderillo tierno
 De tanta desgraciada infeliz niña
 Que vendimiada viña
 Vienen á ser por manos inhonestas,
 Que con el oro prestas
 Sitian por desnudez, rinden por hambre
 De tantas inocentes tanto enjambre:
 Quando en fin si qual sois lindas y hermosas
 Os igualais en sabias virtuosas
 Con tal sublimidad, con tal exemplo
 Que el clarín de la fama en su gran templo
 Diga con claras y sonoras señas...
 Famosas Malagueñas.

SEÑORES REDACTORES,

Once años hace que por un desgraciado acontecimiento que creo deber manifestar á Vds. hube de perder mi establecimiento en esa ciudad, cuyo suelo engreidor protegido del benignísimo influxo de su cielo formaba todas mis delicias. Mis negociaciones en el tráfico de lienzos prosperaban cada dia mas, de modo que con una salud brillante, con una coleccion de amigos escogidos, y con mis intereses en aumento nada tenia que apetecer: así es que, como dixé, once años hace que perdí á Málaga; y que cada vez que me acuerdo de esta, para mi irreparable pérdida, me cuesta once mil suspiros: vean Vds. qual fué la causa.

Vivia yo en la calle nueva; habíame acabado los fondos que tenia en Cadiz en poder de mi correspondiente de aquel comercio; necesitaba reponerlos para poder librar contra ellos, y así mantener mi giro: en efecto en aquel

mismo día remitía letra, para que el referido se posesionase de 2000 reales, con que pudiera pagar algunas cantidades que contra él libré: cerrada la carta que incluía dicha libranza, perentoriamente seis minutos antes de la una salí de mi casa con ella para ponerla en el correo. Ya saben Vds. que precisamente á aquella hora sale la estafeta el Martes, por consiguiente había sobrado tiempo para mi diligencia; atravesé la plaza, entré en la angostura de calle de Granada, y hube de ampararme de una puerta tienda frente de las rejas de la cárcel, para que no me atropellase un coche que á todo escape baxaba ya por la embocadura de Santa Lucía. ¡Qual sería mi sorpresa y la de otras personas, que conmigo tomaron el mismo asilo, al ver que otro coche, con igual celeridad, entrando por la parte opuesta se encontró con el primero, deteniéndose los dos recíprocamente y deteniendo á todos los que desde la mencionada tienda mirabamos este espectáculo irritante: los cocheros por el solo título

de sus libreas, pues en sus caxas solo conducian comadres de parir, disputaban agriamente la preferencia de ir adelante, queriéndose obligar los unos á los otros á que sesgasen. ¡Qué language tan edificante y de tanta recomendacion para sus amos! El tratamiento de borrachos, pícaros, ladrones, aderezado con muchas maldiciones, blasfemias y palabras deshonestas eran las reconvenciones con que cada qual procuraba sacar su partido: á sus gritos descompasados, á la concurrencia inmensa de gentes, que de una y otra parte habian agolpado, y se hallaban detenidos, y á las chanzas pesadas y vocingleras de las pobres de la carcel las mulas se espantaron, y con tal furia se atropellaron, que cogiendo entre sí y las paredes de la carcel á una pobrecita vieja, que desgraciadamente se halló allí, le rompieron por dos partes una pierna, llenándole de cardenales todo su cuerpo, de los quales eran no pocos efecto de los muchos latigazos, con que los cocheros se batian. Las comadres de parir chi-

habían terriblemente desde sus almohadones, feriándose con muchas PP., y alegando cada qual las muchas ocupaciones, que le aguardaban y contrabandillos á que tenían que dar salida: en esta reyerta fastidiosísima dieron los tres quartos para las dos, y creo que hubieran dado las oraciones si un corchete amigo y cólega de los cocheros no los hubiese acordado, citándolos para transigir sus quejas en la taberna.

Se cortó el fuego por fin; sesgó el coche que había entrado por la plaza; tomó su giro el opuesto, y cada qual el que le convino para sus ocupaciones, á saber: un afligido marido marchó á todo correr á la bótica por una bebida para su muger, que por instantes espiraba á manos de un fiero dolor nefrítico que padecía; otro pobre hombre, á manera de criado, caminó mas que de prisa á la parroquia para llamar el Santo Oleo para su amo, que acababa de ser atacado de un insulto mortal; y yo no perdí tiempo para echar mi carta en el correo

que hacia ya buen rato habia salidos; pero si acaso ... no quise dexar de dar este paso.

Inferan Vds. con que gusto volveria yo á mi casa y me sentaria á la mesa; aseguro á Vds. que no pude comer, revolviendo en mi imaginacion el lance ocurrido, y las consecuencias fatales que en razon de él se presentaron á mi reflexion. Pero inferan Vds., repito, quanta seria mi rabia y desesperacion, quando á los ocho dias recibí cartas, abrí las de Cadiz y me encontré, (¡ Oh Dios!) que mis letras se habian protestado, por no haber llegado á mi correspondiente los caudales que le remitia para satisfacerlas; que por todo el comercio de aquella plaza habia cundido mi descrédito; que se habia escrito á paises extrangeros, dando por segura mi quiebra, y que (en una palabra) se halla por tierra todo el crédito de mi firma. Malditos coches, decia, ¡ que ruina me habeis ocasionado! Otras cosillas proferí tan caústicas como los mismos ajos, aprendidas en el pais, y que salieron á



impulsos de mi violento justísimo resentimiento. No tenía otro desahogo que gritar, y lo hice tan desaforadamente que se juntaron á la puerta de mi tienda innumerables criaturas. Quando me iba templando algo, una de ellas, que sin duda era el criado de quien dixe que iba por el Santo Oleo para su amo, largando el brazo, me dixo: *V. es menos desgraciado; el probe de mi amo quizas estará en los profundos infiernos, por que el Cura no llegó á tiempo; ya, si los demonios de los coches nos atarugaron. No bien habia acabado, quando otro alzando la voz, dixo con la exclamacion mas patética: ¡Infeliz de mí! ¿Qué diré yo, habiendo quedado sin muger, por que detenido por esos desesperados coches no llegué á tiempo con la bebida que el médico le ordenó?*

Ni quise, ni pude oir mas: me puse las manos en la cabeza, subí atolondrado á mi quarto, no quise comer, me entregué á reflexiones profundas, tomé mi partido, me resolví con firmeza, arre-

glé mis cuentas, recogí lo que me pertenecía, y á los ocho dias diciendo : *á Vizcaya que no hay coches*, me puse con mi familia en uno de camino y me vine á esta ciudad.

Ya ven Vds. quanto pudiera declamar contra estas máquinas de luxo, por las indecibles extorsiones que causan: quando sus dueños son conducidos en estas cátedras de la soberbia, miran á los demas hombres con tal desprecio como si fuesen animales de inferiorísima especie; esto es intolerable: ellas con sus fuertes vibraciones debilitan la firmeza de los edificios: Ellas con su rotacion violenta desquadenan las losas y empedrados de las calles, causando á sus vecinos el injusto gasto que se les reparte para su composicion: ellas han sido y son origen de largos y dispendiosos pleitos por preferencias aereas: ellas fueron y son causa de que muchos infelices sean víctimas de su enorme masa y rapidez, quedando muertos ó estropeados: ellas motivan muchas veces los atrasos perjudicialísimos que vemos en

las exportaciones precisas para la agricultura y comercio: ellas retardan las diligencias en que tal vez consiste el bien estar físico ó moral de los buenos ciudadanos: ellas ocupan una multitud de holgazanes por la mayor parte viciosos y atrevidos baxo la capa de sus libreas: ellas últimamente para nada son útiles, sino para fomentar el orgullo de sus dueños, pues es cierto que la pretendida comodidad que en su favor se alega para disfrazar su soberbia, está atendida sin tantos perjuicios y ventajosisimamente con las sillas de mano por tantos títulos preferibles.

Con los capítulos dichos y otros muchos de parecido jaez, que pudieran agregarse, habia suficiente material para que Vds. esgrimiesen los elásticos puntos de su pluma contra estas máquinas tan perjudiciales. ¿Y si se reflexionan las críticas circunstancias del dia? Aquí te quiero escopeta. ¿Se enterpecen las utilísimas operaciones de la agricultura, por que no falten ganados para el transporte de la ar-

tillería, pertrechos y demás precisos para continuar la guerra en defensa de la Patria, y se emplean tantas mulas y caballos en arrastrar la vanidad! ; No hay brazos bastantes para las infinitas ocupaciones que ofrece la justísima causa por que todos peleamos, y ha de haber una multitud de hombres robustos y de la mejor disposición para la guerra, que empleen la mayor parte del día en el bodegón y la taberna, y pocas horas de él en servir al orgullo de sus amos! ; Ha de fatigarse el admirable zelo de nuestra Suprema Junta Central por hallar recursos para atender al sin número de necesidades que ocupan sus soberanos desvelos por la seguridad de nuestros hogares é intereses, hasta descender casi á pedir una limosna á los mismos por cuya defensa se sacrifican, y estos mismos han de consumir diariamente cien reales que á lo menos se lleva el mas mal parado coche, y con los que pueden seguramente mantenerse veinte soldados en campaña! ; Han de penetrar nuestros co-

razones los lastimosos ayes de infinitos heridos; han de irritar nuestra sensibilidad los tiernos clamores de las desconsoladas viudas y desvalidos huérfanos; han de herirnos agudamente los fuertes y justísimos gritos que nos llaman á penitencia para templar las iras de un Dios ofendido, y quando esto sucede han de fatigar nuestros oídos los fastidiosos chasquidos de un látigo y el estruendo tormentoso de un coche! Han de pero basta: no hay voces bastantes para declamar justamente contra las odiosas contradicciones que presentan tan á la clara: la guerra con la tranquilidad, las necesidades y escasez con el ostentoso luxo, las lágrimas con la presuntuosa satisfaccion, y el estado de humillacion con la soberbia.

Extiéndanse Vds. á quanto alcancen las fuerzas de sus talentos, á ver si pueden conseguir á lo menos alguna gran reforma en este interesantísimo punto, de que sin duda resultarian grandes ventajas al servicio de Dios, del Rey y de la patria.

Queda de Vds. con la mas atenta consideracion su servidor. San Sebastian 2 de Febrero de 1809.

Bonifacio Clarillo.

NOTICIAS.

Extracto de la Gazeta de Gibraltar del 4 de Febrero de 1809.

De Truro con fecha de 30 de Diciembre último dicen los papeles públicos lo siguiente: ha sido íntimo nuestro placer, habiendo entendido que el gobierno ha resuelto marche inmediatamente en socorro de España, al mando del Señor Arturo Wellesley otro ejército de 25⁰⁰⁰ hombres, que á toda prisa caminan á la costa, donde les aguardan prontos á hacerse á la vela los correspondientes buques de transporte. Aquel gefe se hálle en Dublin, disponiendo su viage á Cork, donde prontamente debe embarcarse.

Apenas habra pisado Buonaparte una quarta parte de España, y ha encontrado

mas obstáculos que los que hubo de superar para conquistar la Prusia y arrollar á Alexandre. Es furiosísimo el fuego patriótico de las provincias meridionales: si pudiese atravesarlas, (que parece imposible) hasta llegar á Cadiz con 2000 hombres; lo seria mucho mas, que alcanzase á mantener comunicacion entre aquella plaza y Bayona, cuya distancia de 600 millas necesitando de una línea de tan dilatada extension presentaria muchos puntos débiles, que le expondrían á ser cortado por los enemigos (los Andaluces) que ocupan toda la derecha é izquierda del país; y mucho mas quando las fuerzas que se envian á España han de desembarcar por la espalda.

Londres 7 de Diciembre de 1808.

Quantos navios de línea y fragatas hay en Plymouth tienen orden de salir inmediatamente al mar, á cuya consecuencia se haran luego á la vela los navíos Norge, Zeloño, Isabel y Victoria.

La ruidosa y ruinosa amistad de Alexandro con Napoleon descontenta á los Rusos cada día mas.

Segun noticias que han llegado de Honduras se sabe que el Gobierno Español en la provincia de Yucatan hace causa comun con la Metrópoli resuelta á vindicar los derechos de Fernando VII. y la libertad de España.

Los cruceros de la esquadra de Sidney Smith á la embocadura del rio de la Plata han destrozado á una embarcacion francesa que conducia despachos á Buenos Aires.

De Puerto Rico con fecha 8 de Noviembre de 808 aseguran lo siguiente que de aquel puerto para el de Mayaguez salieron el 20 de Octubre baxo la escolta de una fragata Inglesa de 40 cañones un bergantin con 14 y 4 obuses, dos lanchas con un cañon de 24 y dos obuses cada una, y una goleta con pertrechos, artillería, y soldados con destino á la isla de Santo Domingo; cuya expedicion se armó por los repetidos empe-

ños de los españoles en aquella isla á quienes han entregado los negros 200 fusiles , ofreciéndose á tomar la ciudad, y declarándose enteramente por la causa de España y de nuestro amado Fernando Séptimo.

CATALUÑA.

De Manresa con fecha 19 de Enero manifiesta el Señor General Ingles Lord Green á su M. I. Junta, que determinó dirigirse á Igualada, ya por defender este punto de los franceses, y ya por estorbarle su irrupcion sobre Lérida, y todo el principado, entretanto que el General D. Carlos Doyle proveia auxilios para la defensa de Zaragoza, Lérida y otros pueblos: que los enemigos por la enorme superioridad de sus fuerzas consiguieron entrar en Igualada, pero no pasar adelante, pues los oportunos socorros que le prodigó el General en Gefe bastaron para formar una linea muy respetable, y que á su consecuencia determinó atacar y atacó al enemigo el dia 16 con tal

felicidad que le puso en completa derrota por la parte de Piera y Masquesa, obligándole á huir de Martorell.

La tropa de linea en este principado toma prodigiosos aumentos: los somatenes se hallan en un estado de fuerza muy respetable: los enemigos cada dia son mas oprimidos y destrozados: Los tercios de miqueletes con sus valientes Comandantes, entre quienes merece particular elogio el teniente Coronel D. Josef Mateu, han empenado varias acciones parciales con los gabachos, causándoles mucho escarmiento. Se cree que la division de Chabran ha tenido la gloria de ser destrozada enteramente por nuestras armas, y no dudamos que pronto llegará el dia de poder imponer aun mas miedo al vil opresor, aun quando fuese cierto lo que el fanfarron Monitor asegura con fecha de 12 de Enero ponderando la leva que hacen algunos Príncipes de la confederacion del Rin para mandar exércitos contra España, y que ya viene marchando uno de 5000 hombres compuesto de

las tropas veteranas, que en el norte re-
 nja Napoleon, añadiendo que este nuevo
 D. Quixote tiene amedrentada la Casa
 de Austria.

Tarragona 28 de Enero.

Ayer se cangearon unos 400 soldados
 y 17 oficiales prisioneros. Los italianos se
 desertan en grande número del ejército
 enemigo, y ya han tomado pasaporte mas
 de 300.

Son admirables los progresos de nues-
 tro ejército en el corto espacio de un mes.
 Se ha establecido una fábrica de fusiles y
 hacen 200 cada semana. Quedan á ma-
 dos 24 cañones para 3 compañías de á
 caballo. Hai hechos mas de 40 millones
 de cartuchos de todos calibres: todo va
 excelentemente y todo nos predice noti-
 cias muy lisonjeras.

Merida 28 de Enero.

Por el correo que viene por Lisboa
 y Almeida se ha comunicado de oficio:
 que el ejército Ingles batió la division

de Lefebre cogiéndole herido: que sospechando cargasen varias columnas francesas en número de mas de 600 hombres se replegó hácia Astorga, uniéndose con el Marques de la Romana, y juntando con él un ejército de 700 combatientes los quales se situaron ventajosamente en las Montañas que separan á Galicia y Castilla, dominando las alturas de Manzanar, de Villafranca del Bierzo y toda la Maragatería; y que habiendo los enemigos tratado de invadir por el lado que ocupaba la Romana, fueron rechazados con mucho escarmiento por los Anglo-Españoles, que hoy se encuentran en el mas brillante estado. Digan lo que quieran los tramoyones boletines franceses; cacaren victorias, abulten ejércitos, amenazen ruinas, siempre serán sus triunfos los de Vasco Figueiras, que quando no salia con la cabeza rota, rompian sus costillas las alabardas.

Lo cierto es que la diversion de nuestras fuerzas tan pretendida por los malvados se les frustra completamente. Que el

Señor Infantado entró en Santa Cruz de Mudela el día 3 del corriente y que estrechamente unido con el Conde de Corraoal, que ha relevado al Marques de Palacios en el mando del ejército de Despeñaperros, no solo pondran los dos á cubierto las Andalucías, sino que penetrando á la parte que ocupan los enemigos en la Mancha, les abatiran su orgullo. Confíemos mucho; velemos y trabajemos sin intermision; la Providencia se empeña en nuestra defensa; la Providencia tiene bien cargada la mina; la Providencia tiene la mecha en su mano irresistible; no puede tardar en dar fuego; pero esta misma Providencia se complace en vernos poner el cebo de nuestros humildes ruegos, de nuestra reforma, de nuestra asidua aplicacion, y de nuestra constante tarea.

Se afirma que en la torre del Temple á los cinco dias de una rigurosísima prision ha muerto el Mariscal Brune, cuya presencia en los campos de Marte se echaba menos ya hace tiempo: ya habrá dado la mano en los infiernos al famoso Pichegrú, y

á otros enviados por Napoleon á quien esperan impacientes.

NOTICIAS DEL PUERTO.

Embarcaciones que en él han entrado desde 1.^o hasta 13 del corriente con cargamentos para esta ciudad y para América.

Xabeque Español N. Señora del Carmen, de Almería con cebada.

Xabeque idem. S. Antonio, de idem con idem.

Xabeque idem. N. Sra. de la Misericordia, de Cartagena con aceyte y otros frutos.

Corbeta la Rosalia con aguard. para Vera-Cruz.

Corbeta la Dragona, de Cartagena para Montevideo con varios frutos.

Tartana Jesus Nazareno, de Tortosa con aguardiente y avellanas.

Místico Ingles, de Peñíscola con vino.

Falucho Ingles, de Alicante con vino y almendra.

Polacra la Diana, de Parma con trigo y cebada.

Laud San Antonio, de Almería con arroz.

Laud San Antonio, de Denia con arroz.

Fragata Americana, de Algeciras en lustre.

Fragata de guerra Inglesa la Voluntaria, de Cadiz y Gibraltar.

Faluchola Virgen del Mar, de Gibralt. con cueros.

Fragata Española la Paz, de la Habana con azucar y cacao.

Bergantin Español San Miguel, de Tarragona para Montevideo con vino, aceyte y aguard.

Barco Ingles núm.^o 35, de Gibraltar con ropas, detenido por el falucho de rentas.

Londro San Antonio, de Gibraltar con cueros

y ropas.

Barco San Sebastian, de Gibraltar con piedra
lumbre y clavos de comer.

Falucho Ingles de Gibraltar con queso y loza
de pedernal.

Fragata Española Margarita (alias la Feliz) de
la Habana con azucar, quina y campeche.

Bergantin Ingles Gibraltar, de Callery con
trigo y otros efectos para Lisboa.

Precios del dia 14 de Feb. en alhondiga y alm.

Trigo de 40 á 45 rs. fan.

Cebada de la tierra de 24 á 26 rs. fan.

Aceyte en feria á 40 rs. arb.

Aguard. de prueb. de aceyte de 39 á 40 rs. arb.

Idem prueba de Olanda á 30 rs. arb.

Bacallao ingles de 6, $6\frac{1}{2}$ á 7 ps. fs. el quint.

Arroz de Valencia de 26 á 27 rs. arb.

Azucar blanca de la Habana de 58 á 60 rs. arb.

Idem tere. de 48 á 50 rs. arb.

Manteca de Irlanda de 7 8 á 9 rs. lib.