

INDICE



BOLETÍN OFICIAL

DE LA

Dirección General de Aeronáutica
Civil

(Ministerio de Comunicaciones)



Ediciones HERALDO DEPORTIVO

Abascal, 36 - Madrid.

ÍNDICE

INFORMACION NACIONAL.—*Asuntos generales, política aérea, organización y Reglamentos generales.*—Decreto de Marina autorizando al Ministro de este Departamento para concertar directamente la adquisición con la Sociedad Construcciones Aeronáutica de dos hidroaviones "Dornier-Wal" para el servicio de Aeronáutica Naval. (*Gaceta* 9 de diciembre de 1931.)—Orden de Comunicaciones desestimando instancia de la Sociedad Baüer y Cía. solicitando devolución de la fianza que se determina. (*Gaceta* 12 de diciembre de 1931.)—Decreto de Guerra autorizando al Ministro de este Departamento para que, por el Servicio de Aviación Militar, se ejecute, por gestión directa, la reparación, transformación y colocación de la instalación eléctrica de los planos y cola de aviones "Bréguet XIX A-2". (*Gaceta* 19 de diciembre de 1931.)—Idem íd. para adquirir, por gestión directa, repuestos para motores "Hispano". (*Gaceta* 19 de diciembre de 1931.)—Orden de Comunicaciones disponiendo forme parte de la Junta Preparatoria de las Conferencias internacionales telegráfica y radiotelegráfica en representación de la Dirección General de Aeronáutica Civil, D. Carlos Bordons, Jefe de Sección de la misma. (*Gaceta* 21 de diciembre de 1931.)—Disponiendo que, como representante de la Dirección General de Aeronáutica, D. Carlos Bordons, Jefe de Sección de la misma, forme parte de la Comisión de estudios del túnel hispanoafriano submarino del Estrecho de Gibraltar. (*Gaceta* 22 de diciembre de 1931.)

SECCION 1.^a — *Aeropuertos y servicios auxiliares de la navegación aérea.*—Datos y croquis del Puerto de La Luz.—Zona prohibida de Cartagena.—Orden de Comunicaciones declarando nula la clasificación de aeropuerto nacional o de servicio público hecha al proyectado aeropuerto de Irún. (*Gaceta* 8 de diciembre de 1931.)

SECCION 2.^a — *Matriculación clasificación e inspección de las aeronaves.*—Orden de Comunicaciones concediendo las subvenciones que se indican a D. Juan Ortiz Muñoz y D. Luis Rambaud Gomá para las avionetas de construcción nacional "C. A. S. A." con motor "Cirrus" y "Loring T. II. núm. 3", con motor "Elizalde", tipo A-6, núm. 510, de 120 C. V. (*Gaceta* 21 de diciembre de 1931.)—Estadística de vue-

los efectuados durante el segundo semestre de 1931.—Matrícula de aeronaves concedidas durante el mes de diciembre.—Títulos de Piloto aviador y licencias de aptitud expedidas durante el mes de diciembre.—Licencias de aptitud para turismo concedidas a Pilotos militares durante el mes de diciembre.—Transferencias de aeronaves concedidas.

SECCION 3.^a — *Industrias aeronáuticas, laboratorios, escuelas especiales.*—Orden de Comunicaciones disponiendo que el título de Aparejador se considere equivalente al de Bachiller para los exámenes de ingreso en la Escuela Superior Aerotécnica. (*Gaceta* 30 de diciembre de 1931.)

SECCION 4.^a — *Tráfico, policía y jurisdicción aérea.*—Orden de Comunicaciones denegando instancia de D. Antonio Grijalba del Valle sobre ser reintegrado en el cargo de Auxiliar de la Secretaría del Consejo de Administración de la Compañía de Líneas Aéreas Subvencionadas. (*Gaceta* 9 de diciembre de 1931.)—Orden de Comunicaciones designando para la Comisión que se indica a D. José Galán Guerra, Teniente de Navío, Aviador naval y Jefe de la Sección de Tráfico de la Dirección General de Aeronáutica Civil. (*Gaceta* 22 de diciembre de 1931.)—Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, en el mes de diciembre de 1931.—Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Comisión Gestora de Incautación de Líneas Aéreas Subvencionadas en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de diciembre de 1931.—Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, en el mes de diciembre de 1931.—Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Comisión Gestora de Incautación de Líneas Aéreas Subvencionadas en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de diciembre de 1931.—Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas en el mes de diciembre de 1931.—Resumen de los pasajeros transportados por las distintas líneas aéreas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, en el mes de diciembre de 1931.—Servicios prestados por los pilotos de las distintas líneas aéreas españolas en el mes de diciembre de 1931.

INFORMACIÓN NACIONAL

Asuntos generales, política aérea, organización y Reglamentos generales

Decreto de Marina autorizando al Ministro de este Departamento para concertar directamente la adquisición con la Sociedad Construcciones Aeronáuticas, de dos hidroaviones "Dornier-Wal" para el servicio de Aeronáutica Naval

Como Presidente del Gobierno de la República, y de acuerdo con el mismo,

Vengo en decretar lo siguiente:

Se autoriza al Ministro de Marina para que, como caso comprendido en el número segundo del art. 55 de la ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública, concierte directamente la adquisición, a la Sociedad Anónima

Construcciones Aeronáuticas, de dos hidroaviones "Dornier-Wal", para el servicio de la Aeronáutica Naval.

Dado en Madrid a ocho de diciembre de mil novecientos treinta y uno.—*Manuel Azaña*.—El Ministro de Marina, *José Giral Pereira*.

(Gaceta de 9 de diciembre de 1931.)

Orden de Comunicaciones desestimando instancia de la Sociedad Baüer y Cía., solicitando devolución de la fianza que se determina

Ilmo. Sr.: Vistas las instancias elevadas a este Ministerio, fechas 30 de julio y 23 de septiembre últimos, y otra sin fecha, por la Sociedad Baüer y Compañía, solicitando le sea devuelta total o parcialmente la fianza afecta a la construcción del Aeropuerto de Sevilla, concedido a la Compañía Transaérea Colón, y de conformidad con lo informado por el Consejo de Estado,

Este Ministerio ha resuelto desestimar en

todas sus partes las pretensiones formuladas por la Sociedad Baüer y Compañía en las referidas instancias.

Madrid, 10 de diciembre de 1931.—*Diego Martínez Barrios*.

Señor Director general de Aeronáutica Civil.

(Gaceta de 12 de diciembre de 1931.)

Decreto de Guerra autorizando al Ministro de este Departamento para que por el Servicio de Aviación Militar se ejecute por gestión directa la reparación, transformación y colocación de la instalación eléctrica de los planos y cola de aviones "Bréguet XIX" A-2

Como caso comprendido en el número 2.º del artículo 55 de la vigente ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública; a propuesta del Ministro de la Guerra, y de acuerdo con el Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Se autoriza al precitado Ministro de la Guerra para que por el Servicio de Aviación Militar se ejecute, por gestión directa, la reparación, transformación y coloca-

ción de la instalación eléctrica en los planos y cola de aviones "Bréguet XIX" A-2, siendo cargo su importe, de 240.000 pesetas, a los fondos de Aeronáutica del ejercicio corriente.

Dado en Madrid a dieciocho de diciembre de mil novecientos treinta y uno.—NICETO ALCALÁ-ZAMORA Y TORRES.—El Presidente del Consejo de Ministros, Ministro de la Guerra, *Manuel Azaña*.

(Gaceta de 19 de diciembre de 1931.)

Decreto de Guerra autorizando al Ministro de este Departamento para adquirir por gestión directa repuestos para motores "Hispano"

Como caso comprendido en el número 2.º del artículo 55 de la vigente ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda Pública; a propuesta del Ministro de la Guerra, y de acuerdo con el Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Se autoriza al precitado Ministro de la Guerra para que por el Servicio de Aviación Militar se adquiera, por gestión directa, repuestos para motores "Hispano",

siendo cargo su importe, de 500.000,04 pesetas, a los fondos de Aeronáutica del ejercicio corriente.

Dado en Madrid a dieciocho de diciembre de mil novecientos treinta y uno.—NICETO ALCALÁ-ZAMORA Y TORRES.—El Presidente del Consejo de Ministros, Ministro de la Guerra, *Manuel Azaña*.

(Gaceta de 19 de diciembre de 1931.)

Orden de Comunicaciones disponiendo forme parte de la Junta Preparatoria de las Conferencias Internacionales Telegráfica y Radiotelegráfica, en representación de la Dirección General de Aeronáutica Civil, D. Carlos Bordons, Jefe de Sección de la misma

Ilmo. Sr.: De conformidad con lo dispuesto en el Decreto de 8 de diciembre del corriente año,

He dispuesto forme parte de la Junta preparatoria de las Conferencias Internacionales Telegráfica y Radiotelegráfica, en representación de la Dirección General de Aeronáutica Civil, el Jefe de Sección de la misma, D. Carlos Bordons Gómez.

Lo que digo a V. I. para su conocimiento y efectos. Madrid, 19 de diciembre de 1931.—*San-tiago Casares Quiroga*.

Señor Director general de Aeronáutica Civil.

(Gaceta de 21 de diciembre de 1931.)

Disponiendo que, como representante de la Dirección General de Aeronáutica, D. Carlos Bordons, Jefe de Sección de la misma, forme parte de la Comisión de estudio del túnel hispanoaficano submarino del Estrecho de Gibraltar

Ilmo. Sr.: En virtud de lo dispuesto en el Decreto de 8 de diciembre del corriente año, que establece la constitución de una Comisión de estudio del túnel hispanoaficano submarino del Estrecho de Gibraltar, dependiente de este Ministerio, he dispuesto forme parte de la citada Comisión, como representante de la Dirección General de Aeronáutica Civil, D. Carlos

Bordons Gómez, Jefe de Sección de la misma.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos. Madrid, 21 de diciembre de 1931.—
El Subsecretario, *Angel Galarza*.

Señor Director general de Aeronáutica Civil.

(Gaceta de 22 de diciembre de 1931.)

Descripción del Puerto de La Luz (Gran Canaria)

1. Situación

2. Descripción

Aeródromo: El puerto de La Luz es un aeródromo natural, situado en la zona de la ciudad de La Luz.

Por el N. se encuentra la ciudad de La Luz, al W. la ciudad de Puerto de La Luz, al E. la ciudad de La Luz y la ciudad de La Luz, y al S. se encuentra la ciudad de La Luz.

3. Características

4. Aspecto y forma del terreno

3.1. Aspecto

4.1. Aspecto

La Luz es un puerto natural, situado en la zona de la ciudad de La Luz.

El puerto de La Luz es un puerto natural, situado en la zona de la ciudad de La Luz.

El puerto de La Luz es un puerto natural, situado en la zona de la ciudad de La Luz. Al N. y al S. se encuentran las ciudades de La Luz y La Luz.

El puerto de La Luz es un puerto natural, situado en la zona de la ciudad de La Luz.

La Luz es un puerto natural, situado en la zona de la ciudad de La Luz. Hay un puerto de La Luz.

El puerto de La Luz es un puerto natural, situado en la zona de la ciudad de La Luz. Hay un puerto de La Luz.

La Luz es un puerto natural, situado en la zona de la ciudad de La Luz. Hay un puerto de La Luz.

El puerto de La Luz es un puerto natural, situado en la zona de la ciudad de La Luz. Hay un puerto de La Luz.

5. Descripción

6. Descripción

La Luz es un puerto natural, situado en la zona de la ciudad de La Luz. Hay un puerto de La Luz.

El puerto de La Luz es un puerto natural, situado en la zona de la ciudad de La Luz. Hay un puerto de La Luz.

SECCION 1.^a

Aeropuertos y servicios auxiliares de la navegación aérea

Datos y croquis del Puerto de La Luz (Gran Canaria)

1.º CLASE:

Aeropuerto marítimo, abierto a la navegación aérea marítima.

2.º SITUACIÓN:

Comarca: Puerto de La Luz.

Latitud: 28° 10'.

Longitud: 15° 25' W. (Meridiano de Greenwich).

Situación topográfica: En la bahía E., que forma la península llamada La Isleta, situada al extremo NE. de la isla de Gran Canaria y en cuyo istmo se encuentra la ciudad de La Luz. Al N. y a unos dos kilómetros de la ciudad de Las Palmas.

Referencias para la orientación: a) *De día:* La Isleta y la ciudad de Las Palmas. b) *De noche:* Las luces del puerto y de Las Palmas.

Naturaleza de los alrededores: Al N. y S., terrenos muy quebrados; al E., el mar abierto.

3.º DESCRIPCIÓN:

Dimensiones máximas: La extensión de aguas tranquilas es de unos cuatro kilómetros en la dirección N.-S., y de unos dos kilómetros en su parte más ancha, de E. a W.

4.º OBSTÁCULOS:

Por el N., la península de La Isleta; al W., la ciudad de Puerto de La Luz; al S., la costa y la ciudad de Las Palmas; y al E., en su parte norte, el muelle, en construcción.

5.º SEÑALES Y MARCAS PARA EL ATERRIZAJE:

Marcas para el aterrizaje de día: Ninguna.

Marcas para el aterrizaje de noche: Ninguna.

Indicador de viento: No existe.

6.º INSTALACIONES:

Hangares: No los hay.

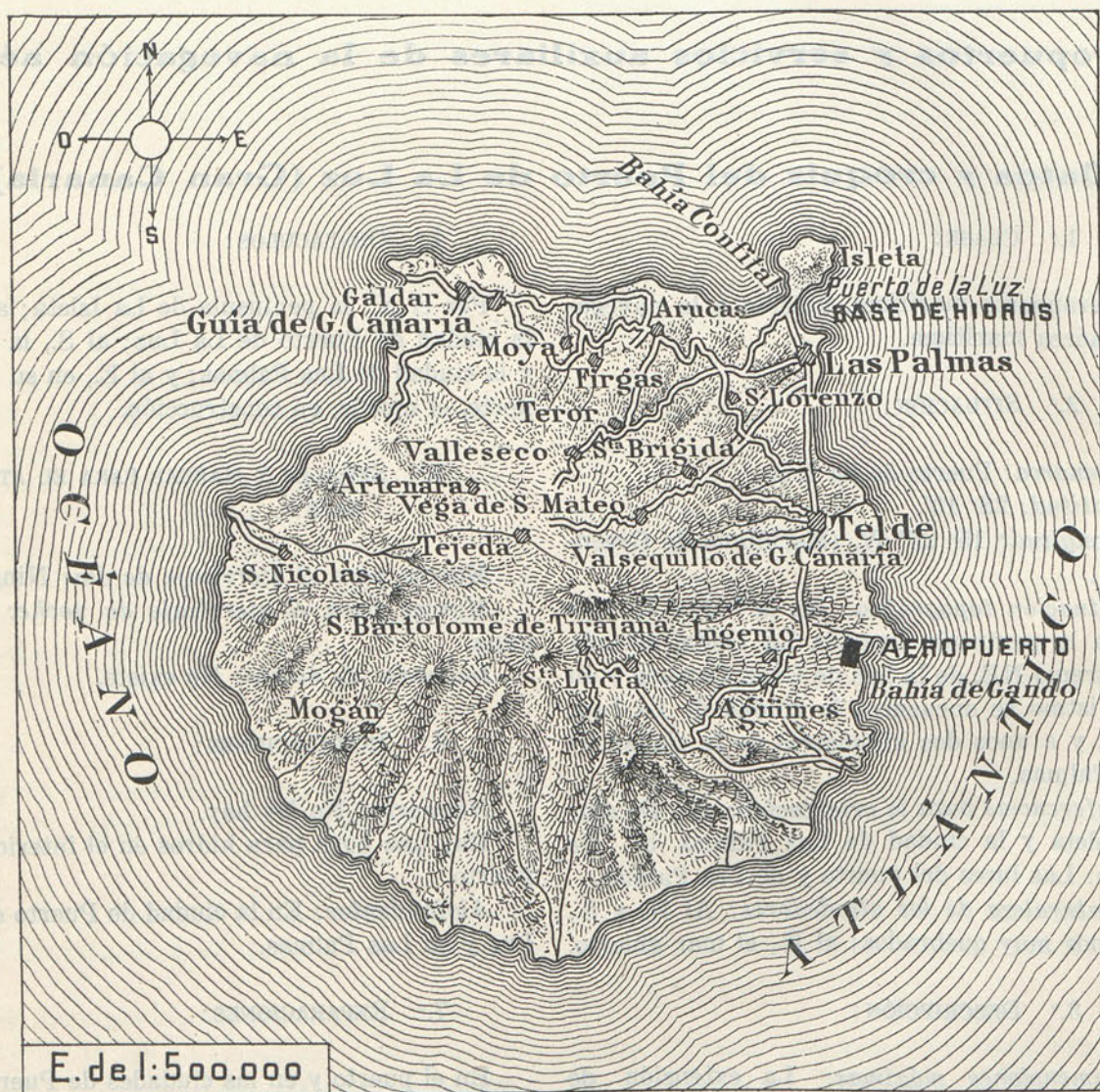
Hay una boya para hidros en el interior del puerto.

Alojamientos: En la ciudad de Puerto de La Luz y en Las Palmas.

7.º REPARACIONES:

En el puerto y en las ciudades de Puerto de La Luz y de Las Palmas hay talleres de diversas clases, no especializados en reparaciones aeronáuticas.

EMPLAZAMIENTO DEL AERÓDROMO Y BASES DE HIDROS EN LA ISLA DE GRAN CANARIA





8.º APROVISIONAMIENTOS:

Gasolina: En Puerto de La Luz y en Las Palmas.

Aceite: En ambas ciudades.

Disposiciones para cargar combustible: No existen.

9.º COMUNICACIONES:

Estación de ferrocarril: No existen ferrocarriles en las Islas Canarias.

Carreteras: La de Las Palmas y la de Arucas.

Correos, telégrafo y teléfono: En Puerto de La Luz y en Las Palmas.

Radiotelegrafía: En Las Palmas y en Puerto de La Luz.

10. METEOROLOGÍA:

Dirección dominante de los vientos: NE.

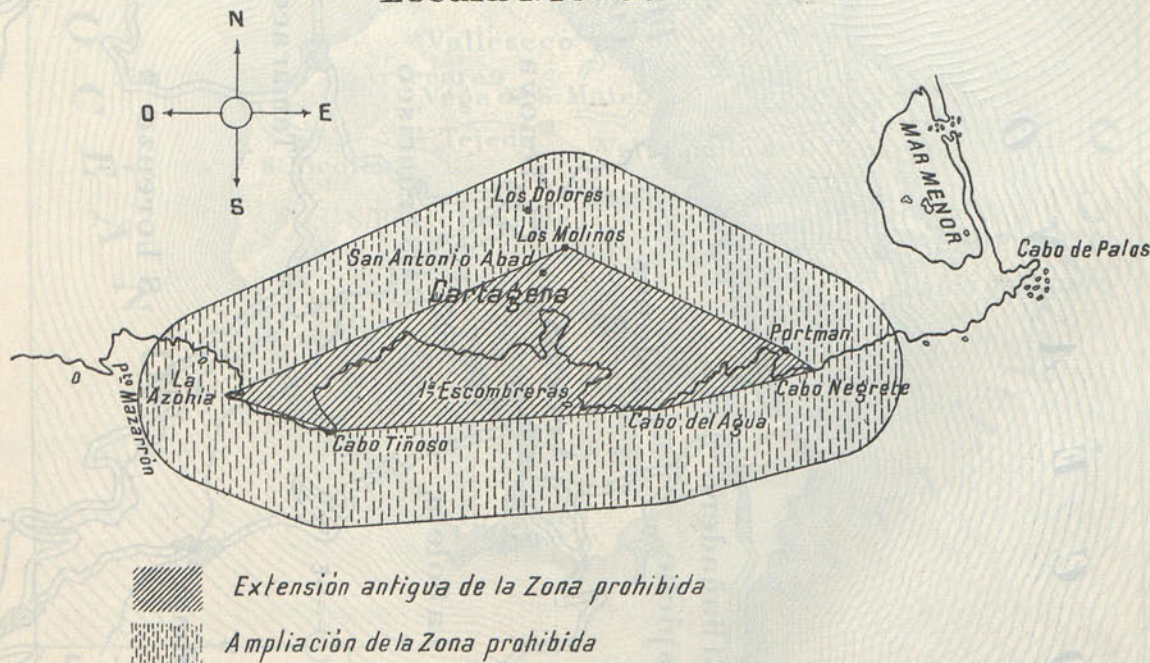
11. INFORMES SUPLEMENTARIOS:

Servicio médico: El del puerto. En Puerto de La Luz y en Las Palmas existen toda clase de elementos sanitarios.

Jefatura del aeropuerto: El Delegado de la Dirección General de Aeronáutica Civil, que es el Comandante de Marina de aquel puerto.

ZONA PROHIBIDA DE CARTAGENA

Escala 1:400.000



Orden de Comunicaciones declarando nula la clasificación de Aeropuerto Nacional o de servicio público, hecha al proyectado Aeropuerto de Irún

Ilmo. Sr.: Visto el informe de la Junta Central de Aeropuertos, en que se especifican las dificultades de orden técnico y económico que presenta la construcción de un Aeropuerto nacional en Irún, teniendo muy en cuenta que el Estado ha de procurar organizar los Aeropuertos Nacionales en el plazo más corto posible e invertir en su construcción los fondos estrictamente necesarios, dentro de las normas técnicas precisas, no es posible atender con los fondos del Estado a la construcción de un Aeropuerto en un lugar de tan malas condiciones como el designado en Irún, ya que dicha construcción obligaría a dotar el presupuesto de una

cifra muy superior a la necesaria para construir análogo Aeropuerto en otro emplazamiento,

En consecuencia, se declara nula la clasificación de Aeropuerto Nacional o de servicio público hecha al proyectado Aeropuerto de Irún, según Orden ministerial de 31 de mayo de 1929.

Madrid, 7 de diciembre de 1931.—*Diego Martínez Barrios.*

Señor Director general de Aeronáutica Civil.

(Gaceta de 8 de diciembre de 1931.)

Vistos los antecedentes del expediente correspondiente y los informes de la Oficina de la Caja del Tráfico Aéreo y de su Interventor Delegado;

Resultando que han sido cumplidos todos los preceptos legales; que la subvención pedida está comprendida entre las que considera otorgables este Ministerio; y

Considerando que a juicio de la Dirección General de Aeronáutica Civil no existen motivos que se opongan a la concesión de dicha subvención,

Este Ministerio ha dispuesto que se acceda a lo solicitado por D. Juan Ortiz Muñoz, con arreglo a las condiciones siguientes:

1.º Con cargo a los fondos de la Caja del Tráfico Aéreo de la Dirección General de Aeronáutica Civil, se concede a la avioneta "C. A. S. A.", número 1, provista de motor "Cirrus" (la primera de construcción nacional), cuya adquisición ha sido contratada por el peticionario con la fábrica de Construcciones Aeronáuticas, S. A., en el precio de 15.000 pesetas, la

2.º El interesado no podrá entrar en posesión de la cantidad concedida mientras no cumpla los preceptos determinados en los artículos 10 y 11 de la Orden de este Ministerio de 3 de septiembre de 1931.

3.º Si por causas ajenas a la Administración pública no puede hacerse efectiva la cantidad mencionada antes de cumplirse los treinta días siguientes a la fecha de la publicación de esta Orden en la Gaceta de Madrid, se considerará automáticamente caducada la subvención.

4.º La avioneta subvencionada queda sometida durante dos años, a partir de la publicación oficial de esta Orden, a los preceptos establecidos en la citada de 3 de septiembre de 1931, no pudiendo, por consiguiente, ser vendida o cedida libremente; y en ningún caso gravada o hipotecada durante ese tiempo, siendo responsable del cumplimiento de todos los anteriores preceptos el propietario del aparato D. Juan Ortiz Muñoz.

Madrid, 19 de diciembre de 1931.—*Santiago Casares Quiroga.*

Señor Director general de Aeronáutica Civil.

SECCION 2.ª

Registro de matriculación, personal navegante, inspección de personal y material, seguros, estadística y servicio médico

Orden de Comunicaciones concediendo las subvenciones que se indican a D. Juan Ortiz Muñoz y don Luis Rambaud Gomá, para las avionetas de construcción nacional "C. A. S. A.", con motor "Cirrus", y "Loring T-II núm. 3", con motor "Elizalde" tipo A. 6 núm. 510, de 120 C. V.

Ilmo. Sr: Vista la instancia de D. Juan Ortiz Muñoz, solicitando la subvención reglamentaria para la célula de una avioneta "C. A. S. A." con motor "Cirrus", cuya adquisición tiene contratada con la fábrica de Construcciones Aeronáuticas, S. A.;

Vistos los antecedentes del expediente correspondiente y los informes de la Oficina de la Caja del Tráfico Aéreo y de su Interventor-Delegado;

Resultando que han sido cumplidos todos los preceptos legales; que la subvención pedida está comprendida entre las que considera otorgables este Ministerio; y

Considerando que a juicio de la Dirección General de Aeronáutica Civil no existen motivos que se opongan a la concesión de dicha subvención,

Este Ministerio ha dispuesto que se acceda a lo solicitado por D. Juan Ortiz Muñoz, con arreglo a las condiciones siguientes:

1.ª Con cargo a los fondos de la Caja del Tráfico Aéreo de la Dirección General de Aeronáutica Civil, se concede a la avioneta "C. A. S. A.", número 1, provista de motor "Cirrus" (la primera de construcción nacional), cuya adquisición ha sido contratada por el peticionario con la fábrica de Construcciones Aeronáuticas, S. A., en el precio de 12.000 pesetas, la

subvención de cuatro mil ochocientas pesetas (4.000 pesetas).

2.ª El interesado no podrá entrar en posesión de la cantidad concedida mientras no cumpla los preceptos determinados en los artículos 10 y 11 de la Orden de este Ministerio de 3 de septiembre de 1931.

3.ª Si por causas ajenas a la Administración pública no puede hacerse efectiva la cantidad mencionada antes de cumplirse los treinta días siguientes a la fecha de la publicación de esta Orden en la *Gaceta de Madrid*, se considerará tácitamente caducada la subvención.

4.ª La avioneta subvencionada queda sometida durante dos años, a partir de la publicación oficial de esta Orden, a los preceptos establecidos en la citada de 3 de septiembre de 1931, no pudiendo, por consiguiente, ser vendida o cedida libremente, y en ningún caso gravada o hipotecada durante ese tiempo; siendo responsable del cumplimiento de todos los anteriores preceptos el propietario del aparato D. Juan Ortiz Muñoz.

Madrid, 19 de diciembre de 1931.—*Santiago Casares Quiroga*.

Señor Director general de Aeronáutica Civil.

* * *

Ilmo. Sr.: Vista la instancia de D. Luis Rambaud Gomá, solicitando la subvención de 8.000 pesetas para la avioneta "Lóring T-II" núm. 3, con motor "Elizalde", tipo A. 6, núm. 510, de 120 C. V. (todo de construcción nacional), cuya adquisición ha sido contratada con la fábrica Lóring;

Vistos los antecedentes del expediente correspondiente y los informes de la Oficina de la Caja del Tráfico Aéreo y de su Interventor-Delegado;

Resultando que han sido cumplidos todos los preceptos legales; que la subvención pedida está comprendida entre las que considera otorgables este Ministerio y que la cantidad solicitada es la que corresponde en este caso; y

Considerando que a juicio de la Dirección General de Aeronáutica Civil no existen motivos que se opongan a la concesión de dicha subvención,

Este Ministerio ha dispuesto que se acceda a lo solicitado por D. Luis Rambaud Gomá, con arreglo a las condiciones siguientes:

1.^a Con cargo a los fondos de la Caja del Tráfico Aéreo de la Dirección General de Aeronáutica Civil se concede a la avioneta "Lóring T-II" núm. 3, provista de motor "Elizalde" tipo A. 6, núm. 510, de 120 C. V. (todo de construcción nacional), cuya adquisición ha sido contratada por el peticionario con la fábrica Lóring, en el precio de 26.000 pesetas, la subvención de ocho mil pesetas (8.000 pesetas).

2.^a El interesado no podrá entrar en posesión de la cantidad concedida mientras no cumpla los preceptos determinados en los artículos 10 y 11 de la Orden de este Ministerio de 3 de septiembre de 1931.

3.^a Si por causas ajenas a la Administración pública no puede hacerse efectiva la cantidad mencionada antes de cumplirse los treinta días siguientes a la fecha de la publicación de esta Orden en la *Gaceta de Madrid*, se considerará tácitamente caducada la subvención.

4.^a La avioneta subvencionada queda sometida durante dos años, a partir de la publicación oficial de esta Orden, a los preceptos establecidos en la citada de 3 de septiembre de 1931, no pudiendo, por consiguiente, ser vendida o cedida libremente, y en ningún caso gravada o hipotecada durante ese tiempo; siendo responsable del cumplimiento de todos los anteriores preceptos el propietario del aparato D. Luis Rambaud Gomá.

5.^a Por esa Dirección General se dispondrá lo conveniente para que se cumplan los demás preceptos legales que afecten a esta disposición.

Madrid, 19 de diciembre de 1931.—*Santiago Casares Quiroga*.

Señor Director general de Aeronáutica Civil.

(*Gaceta de 21 de diciembre de 1931.*)

ESCUELA DE PILOTOS AVIADORES CIVILES „CANUDAS“ - PRAT DEL LLOBREGAT (BARCELONA)

Estadística de vuelos efectuados durante el segundo semestre de 1931

MESES	Vuelos de Fotografía			Vuelos de Prueba			Vuelos de Bautismo del aire			Vuelos de Turismo			Vuelos de Entrenamiento			Vuelos de Escuela			TOTALES		
	Núm.	H.	M.	Núm.	H.	M.	Núm.	H.	M.	Núm.	H.	M.	Núm.	H.	M.	Núm.	H.	M.	Núm.	H.	M.
Julio.				24	2	48	39	3	26	12	3	18	18	1	36	452	43	37	545	54	45
Agosto.				15	2	35	17	1	21	86	41	23	30	3	15	290	19	34	438	68	8
Septiembre.	3		41	9	1	14	42	3	45	133	45	21	43	3	32	403	31	48	633	86	21
Octubre.	1		15	23	3	26	26	1	10	111	77	20	51	4	45	472	32	41	684	119	37
Noviembre.				13	1	54	31	3	38	59	19	47	83	7	51	292	25	20	478	58	30
Diciembre.				7		34	17	1	19	24	5	58	136	12	32	283	23	13	467	43	36
	4		56	91	12	31	172	14	39	425	193	7	361	33	31	2.192	176	13	3.245	430	57

Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de diciembre de 1931

Letras de Matrícula	NOMBRE DEL PROPIETARIO	Domicilio	Tipo de la aeronave — Número de fabricación	Aeródromo base	Fecha de la Matrícula
EC - AAS. . . .	D. Luis Rambaud. . . .	Alcalá, 159. Madrid	Loring núm. 3. . .	Getafe. Madrid . .	29 - 12 - 931
EC - RRA. . . .	Comisión Gestora de Incautación de Líneas Aéreas Subvencionadas .	Plaza de la Lealtad, 4. Madrid . . .	Ford núm. 71 . . .	Getafe. Madrid . .	10 - 12 - 931

Relación de los Títulos de piloto aviador y Licencias de aptitud expedidos durante el mes de diciembre

Título y Licencia de aptitud expedidos al nombre de	Clase de Título	Número del Título	Fecha de expedición
D. Tomás Entrena Fenades	Piloto aviador primera categoría . .	36	8 - 12 - 931
D. Bernardo Rodríguez Morgado . .	Piloto aviador primera categoría . .	37	9 - 12 - 931
D. Jaime Guillemet	Piloto aviador primera categoría . .	38	18 - 12 - 931
D. Gerardo Basterrechea Alditurraga .	Piloto elemental de aviación de segunda categoría	35	20 - 12 - 931

Licencias de aptitud para turismo concedidas a los Pilotos Militares durante el mes de diciembre

Nombre y apellidos a quien fué extendida la licencia	N.º de la licencia	Fecha de expedición	Fecha de vencimiento
D. José del Río Escobar.	33	8 - 12 - 931	8 - 12 - 932

Transferencias de matrículas y certificados de navegabilidad de aeronaves

Con fecha 28-12-931 se transfirió la propiedad de la aeronave EC-DAD, de D. Fernando Flores Solís a D. Gerardo Claros y Romero de Castilla.

Con fecha 28-12-931 se transfirió la propiedad de la aeronave EC-AGG, de Construcciones Aeronáuticas «CASSA» a D. Juan Ortiz Muñoz.

Con fecha 21-11-931 ha sido dado de baja en el Registro de Matriculación el avión marca Ford EC-KKA.

Con fecha 28-12-931 se transfirió la propiedad de la aeronave EC-AFA de D. Ernesto Navarro Márquez a Tarllefer, S. A.

Con fecha 29-12-931 es dada de baja en el Registro de Matrículas de prueba la avioneta EC-XAB.

SECCION 3.^a

Industrias aeronáuticas, Laboratorios, Escuelas especiales

Orden de Comunicaciones disponiendo que el título de Aparejador se considere equivalente al de Bachiller para los exámenes de ingreso en la Escuela Superior Aerotécnica

Ilmo. Sr.: Visto el informe de la Escuela Superior Aerotécnica, y de acuerdo con el de esa Dirección General de Aeronáutica,

Este Ministerio ha dispuesto que el título de Aparejador se considere equivalente al de Bachiller, para los exámenes de ingreso en la Escuela Superior Aerotécnica.

Lo digo a V. I. a los efectos oportunos. Madrid, 26 de diciembre de 1931.—P. D., A. Galarza.

Señor Director general de Aeronáutica Civil.

(Gaceta de 30 de diciembre de 1931.)

Orden de Comunicaciones designando para la Comisión que se indica a D. José Galán Guerra, Teniente de Navío, Avia-

Ilmo. Sr.: Visto el expediente instruido en la Dirección General de Aeronáutica Civil sobre la conveniencia de que un técnico de dicha entidad se traslade a Londres con objeto de ver prácticamente las condiciones del avión anfibio "Savo", por ser éste, según se deduce del detenido estudio hecho al efecto, uno de los más apropiados para la rápida implantación del servicio aéreo con Comarcas, he tenido a bien designar para el desempeño de la citada comisión a D. José Galán Guerra, Teniente de Navío, Avia-

dor naval y Jefe de la Sección de Tráfico de la Dirección General de Aeronáutica Civil, con derecho a las dietas y viáticos reglamentarios de los viajes y recorridos que efectúe en el extranjero, aprobando a dicho efecto un presupuesto de pesetas cuatro mil setecientas setenta y tres con cincuenta y cinco céntimos (4.773,55), con cargo al capítulo adicional 1.º artículo 1.º, concepto primero de la Sección IV del vigente presupuesto de gastos, procediéndose a la expedición del oportuno mandamiento de pago a José

El presente documento es propiedad de la Biblioteca Nacional de España

FECHA	ASUNTO	FECHA	ASUNTO
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil

Orden de Comandante en Jefe de la Fuerza Armada de Chile, para que se proceda a la realización de los exámenes de ingreso a la Escuela Superior de Aeronáutica Civil.

El presente documento es propiedad de la Biblioteca Nacional de España

FECHA	ASUNTO	FECHA	ASUNTO
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil
1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil	1951-12-21	Comisión Asesora de Estudios de Aeronáutica Civil

El presente documento es propiedad de la Biblioteca Nacional de España

SECCION 4.ª

Tráfico, policía y jurisdicción aérea

Orden de Comunicaciones denegando instancia de D. Antonio Grijalba del Valle, sobre ser reintegrado en el cargo de Auxiliar de la Secretaría del Consejo de Administración de la Compañía de Líneas Aéreas Subvencionadas

Excmo. Sr.: Vista la instancia presentada por D. Antonio Grijalba del Valle, solicitando ser reintegrado en el cargo que ocupaba de Auxiliar de Secretaría del Consejo de Administración de la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, S. A. (C. L. A. S. S. A.), y de acuerdo con lo dispuesto por la Ley de 23 de septiembre último (*Gaceta* del 25) declarando nulo y resuelto el contrato celebrado entre el Estado y la citada Compañía, por cuya ley las misiones del Consejo de Administración pasaron a ser de la Comisión gestora, cuya composición se fijaba taxativamente en el art. 3.º y en

la cual figura un Secretario sin voz ni voto, funcionario precisamente de la Dirección General de Aeronáutica Civil,

Vengo en denegar dicha instancia por ser estas funciones las que únicamente desempeñaba D. Antonio Grijalba del Valle.

Madrid, 7 de diciembre de 1931.—*Diego Martínez Barrios.*

Señor Director general de Aeronáutica Civil.

(*Gaceta* de 9 de diciembre de 1931.)

Orden de Comunicaciones designando para la Comisión que se indica a D. José Galán Guerra, Teniente de Navío, Aviador naval y Jefe de la Sección de Tráfico de la Dirección General de Aeronáutica Civil

Ilmo. Sr.: Visto el expediente instruido en la Dirección General de Aeronáutica Civil sobre la conveniencia de que un técnico de dicha entidad se traslade a Londres con objeto de ver prácticamente las cualidades del avión anfibia "Saro", por ser éste, según se deduce del detenido estudio hecho al efecto, uno de los más apropiados para la rápida implantación del servicio aéreo con Canarias, he tenido a bien designar para el desempeño de la citada comisión a D. José Galán Guerra, Teniente de navío, Avia-

dor naval y Jefe de la Sección de Tráfico de la Dirección General de Aeronáutica Civil, con derecho a las dietas y viáticos reglamentarios en los viajes y recorridos que efectúe en el extranjero, aprobando a dicho efecto un presupuesto de pesetas *cuatro mil setecientas setenta y tres con cincuenta y cinco céntimos* (4.773,55), con cargo el capítulo adicional 2.º, artículo 1.º, concepto primero de la Sección 17 del vigente presupuesto de gastos, procediéndose a la expedición del oportuno mandamiento de pago a jus-

tificar a nombre del técnico citado, por el importe del presupuesto aprobado y con la aplicación que igualmente se indica.

Madrid, 19 de diciembre de 1931.—*Santiago Casares Quiroga.*

Señores Director general de Aeronáutica Civil y Ordenador de Pagos del Ministerio de Comunicaciones.

(Gaceta de 22 de diciembre de 1931.)

Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid - Barcelona, Barcelona - Madrid, en el mes de diciembre de 1931

En explotación por la Comisión Gestora de Incautación de Líneas Aéreas Subvencionadas
Kilómetros de la línea: 520

Viajes efectuados	TIEMPO EN VUELO		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	MERCANCIAS TRANSPORTADAS		CORREO TRANSPORTADO	
	H.	M.			Kilos	Gramos	Kilos	Gramos
61	206	25	31.720	368	1.229	745	2.594	546

Clasificación por nacionalidades y sexos de los pasajeros transportados por la Comisión Gestora de Incautación de Líneas Aéreas Subvencionadas, en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de diciembre de 1931

NACIONALIDAD	S E X O		TOTALES
	Masculino	Femenino	
ESPAÑOLA	303	43	346
ALEMANA	3	1	4
CHILENA	1	»	1
FRANCESA	6	»	6
INGLESA	4	1	5
ITALIANA	4	»	4
MEJICANA	1	»	1
SUIZA	1	»	1
TOTALES	323	45	368

Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, en el mes de diciembre de 1931

En explotación por la Comisión Gestora de Incautación de Líneas Aéreas Subvencionadas
Kilómetros de la línea: 400

Viajes efectuados	TIEMPO EN VUELO		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	MERCANCÍAS TRANSPORTADAS		CORREO TRANSPORTADO	
	H.	M.			Kilos	Gramos	Kilos	Gramos
62	168	30	24.800	284	961	155	1.344	071

Clasificación por nacionalidades y sexos de los pasajeros transportados por la Comisión Gestora de Incautación de Líneas Aéreas Subvencionadas, en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de diciembre de 1931

NACIONALIDAD	SEXO		TOTALES
	Masculino	Femenino	
ESPAÑOLA	252	20	272
ALEMANA	1	1	2
DINAMARQUESA	1	»	1
ESTADOS UNIDOS	1	»	1
FRANCESA	1	2	3
HUNGARA	1	»	1
INGLESA	1	»	1
ITALIANA	1	»	1
MEJICANA	2	»	2
TOTALES	261	23	284

Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas en el mes de diciembre de 1931

LINEA AEREA	ENTIDAD EXPLOTADORA	Longitud kilométrica de la línea	Viajes efectuados	TIEMPO EN VUELO		Kilómetros recorridos	Pasajeros transportados	MERCANCÍAS TRANSPORTADAS		CORREO TRANSPORTADO	
				H.	M.			Kilos	Grs.	Kilos	Grs.
Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid. . .	Comisión Gestora de Incautación de Líneas Aéreas Subvencionadas	400	62	168	30	24.800	284	961	155	1.344	071
Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid.	Idem	520	61	206	25	31.720	368	1.229	745	2.594	546
TOTALES		960	123	374	55	56 520	652	2.190	900	3.938	617

Resumen de los pasajeros transportados por las distintas líneas aéreas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, en el mes de diciembre de 1931

NACIONALIDAD	SEXO		TOTALES
	Masculino	Femenino	
ESPAÑOLA	555	63	618
ALEMANA	4	2	6
DINAMARQUESA	1	»	1
CHILENA	1	»	1
ESTADOS UNIDOS	1	»	1
FRANCESA	7	2	9
HUNGARA	1	»	1
INGLESA	5	1	6
ITALIANA	5	»	5
MEJICANA	3	»	3
SUIZA	1	»	1
TOTALES	584	68	652

Servicios prestados por los pilotos de las distintas líneas aéreas españolas en el mes de diciembre de 1931

NOMBRE DEL PILOTO	ENTIDAD DONDE PRESTA SUS SERVICIOS	KILOMETROS VOLADOS	TIEMPO EN VUELO	
			H.	M.
D. Joaquín Gou	Comisión Gestora de Incautación de Líneas Aéreas Subvencionadas	9.200	59	40
» Francisco Coterillo	Idem.	7.600	50	05
» Pedro Tonda	Idem.	7.080	47	15
» Francisco Torre Marín	Idem.	6.400	40	55
» Eduardo Soriano.	Idem.	7.400	49	50
» Luis Ruano	Idem.	7.320	47	05
» Joaquín Cayón	Idem.	5.040	34	20
» Eduardo Lasterra.	Idem.	6.480	45	45
TOTALES		56.520	374	55

INFORMACIÓN EXTRANJERA

Resumen de la información de la "Commission Internationale de Navigation Aérienne" (C. I. N. A.) en sus "Bulletins de Renseignements", durante el mes de diciembre de 1931

DERECHO INTERNACIONAL

China.—Vuelo sobre el territorio chino por aviones extranjeros. (Nankin, 23 octubre 1931.)

Bol. 487, pág. 1.

Bélgica.—Transportes prohibidos.

Grecia.—Vuelo sobre aglomeraciones. (Decreto de junio 1931.) Adhesión de Finlandia a la Convención Aérea de 13 de octubre de 1919.

Bol. 488, pág. 1.

Colonias y Protectorado de Kenya.—Orden relativa a la navegación aérea. Aviso gubernamental núm. 332.

Estado de Johore.—Decretos núms. 21 y 27 del año 1930 relativos a la navegación aérea.

Bol. 490, pág. 1.

Letonia.—Control aduanero en la navegación aérea. (Decreto núm. 84 de 30 de abril de 1931.)

Bol. 491, pág. 1.

DERECHO AEREO INTERNO

Registro de aeronaves durante los meses y en los países siguientes:

Argelia.—Precauciones que se deben tomar en la región de Orán.

Bol. 487, pág. 5.

Francia.—Noyon: Faro de gas neon. Abbeville: Puesto en servicio al radiofaro. Dijon: Puesto radiogoniométrico. Abbeville-Drucat:

Construcción de un hangar. Cuers-Pierrefeu: Ascensiones en globo.

Bol. 488, pág. 7.

Le Bourget-Dugny: Pasto de corderos. Fin de trabajos.

Bol. 489, pág. 81.

Avignon-Pujaut: Terreno de nuevo practicable. Sissone: Ascensiones en globo.

Bol. 490, pág. 22.

Hourtin: Base de hidroaviones inutilizada.

Bol. 491, pág. 7.

Gran Bretaña.—Carnets de vuelo de los Pilotos: método para inscribir los vuelos cuando han sido empleados dos Pilotos.

Mapas de la Gran Bretaña de la Aeronáutica civil. Licencias de Pilotos de la categoría "B". Pruebas de vuelo de noche.

Bol. 487, pág. 9.

Países Bajos.—Apertura de estaciones para el servicio de información. Guía para los navegantes aéreos.

Bol. 487, pág. 10.

Horas de apertura de las estaciones radioeléctricas en los aeródromos.

Bol. 489, pág. 82.

Aeródromo de Vaalhaven: Indicación de viento en caso de obscuridad. Antenas de T. S. H. en la proximidad del aeródromo de Seiphel.

Bol. 491, pág. 8.

Italia.—Estadísticas del tráfico aéreo. Rutas aéreas explotadas y aparatos empleados durante el año 1929.

Bol 487, pág. 8.

Suiza.—Iluminación del obstáculo que constituye la fábrica del gas en el aeródromo de Bale.

Bol. 489, pág. 82.

Bélgica.—Obstáculos peligrosos en el aeró-

dromo de Bruselas. Desplazamiento de un cable subterráneo en el aeródromo de Anvers.

Bol. 490, pág. 23.

Japón.—Vuelo sobre el territorio japonés.

Bol. 490, pág. 23.

ÍNDICE

de los asuntos en que ha informado el Consejo Superior de Aeronáutica durante el año 1931

Libro de actas

- F.º n.º 171.—Información sobre reclamación del constructor Sr. Lóring acerca de la adquisición de aviones torpederos por el Ministerio de Marina. (7-2-931.)
- F.º n.º 183.—Informe sobre tubos de radiadores pedido por el Ministerio de Economía Nacional. (7-2-931.)
- F.º n.º 185.—Ensayos estáticos sobre prototipos y política sobre los mismos. (7-2-931.)
- F.º n.º 195.—Informe reservado sobre el Aeropuerto de Tánger. (7-2-931.)
- F.º n.º 207.—Propuesta de Convenio de Navegación Aérea entre España e Inglaterra. (7-2-931.)
- F.º n.º 227.—Plan de explotación de líneas aéreas para 1931. (7-2-931.)
- F.º n.º 237.—Funcionamiento del servicio meteorológico en Cabo Juby. (7-2-931.)
- F.º n.º 244.—Plan de explotación de las líneas aéreas para 1931. (18-3-931.)
- F.º n.º 247.—Propuesta del Ministerio de Marina para la adquisición de avionetas, con objeto de que el personal conserve sus aptitudes para el vuelo y para los ejercicios y prácticas elementales de vuelo en escuadrilla, acrobacias, etc. (30-3-931.)

INDICE GENERAL

Por secciones de los asuntos publicados en los números 1 al 36 del „Boletín Oficial de la Dirección General de Aeronáutica Civil“ durante los años 1929-1931

INFORMACION NACIONAL

ASUNTOS GENERALES

BOLETIN

Números

Páginas

CONSEJO SUPERIOR DE AERONÁUTICA Y DIRECCIÓN GENERAL DE NAVEGACIÓN Y TRANSPORTES AÉREOS

Organización del Consejo Superior de Aeronáutica y Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos (Real decreto de 18 de mayo de 1928 y Reales órdenes de 2 de junio de 1928 y 23 de febrero de 1929).....	6	241
Reglamento y constitución del Consejo Superior de Aeronáutica	7	288 a 291
Constitución del Consejo Superior de Aeronáutica en 1930	7	275 a 287
Real orden declarando que la representación con el cargo de Consejero permanente en el Consejo Superior de Aeronáutica de cada uno de los servicios de Aeronáutica civil, militar y naval, corresponden a los Directores o Jefes superiores de los citados servicios...	13 y 14	5 a 10
Real orden nombrando suplente del Director general de Aeronáutica Naval en el cargo de Consejero permanente en el Consejo Superior de Aeronáutica	8	319 y 320
Real orden nombrando suplente del Consejero permanente de Aeronáutica Militar en el Consejo Superior de Aeronáutica al Coronel 2.º Jefe de dicho servicio D. Carlos Bernal, y cesando en dicho cargo el Teniente Coronel de Ingenieros D. Emilio Herrera.....	10	415 y 416
Real orden nombrando Consejero eventual de Fomento a D. Enrique Martínez y Ruiz Azúa	19 y 20	271
Real orden nombrando al Sr. Marqués de Quintanar para representante en el Consejo Superior de Aeronáutica del Patronato Nacional de Turismo	7	291 y 292
Real orden nombrando suplente del Consejero eventual oficial representante de la Inspección y Registro General de Cartografía a D. Angel González de Mendoza	13 y 14	10
Real decreto de la Presidencia nombrando nuevo Vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica y Director General de Navegación y Transportes Aéreos	13 y 14	12
Real orden nombrando Consejero y suplente en el Consejo Superior de Aeronáutica, representante del ramo de Gobernación.....	15 y 16	79
	17 y 18	193

BOLETIN		
	Números	Páginas
Real orden nombrando Consejero y suplente en el Consejo Superior de Aeronáutica, representante de la Dirección General de Industria	17 y 18	193
Real orden nombrando Consejero eventual oficial, en representación del Ministerio de Hacienda en el Consejo Superior de Aeronáutica, a D. Eduardo Ramón y Ramón	19 y 20	270
Real orden nombrando Vocal representante de la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos en el Patronato Nacional del Turismo a D. Mariano de las Peñas y Mesqui	13 y 14	11
Real decreto disponiendo que el Contraalmirante D. Juan Cervera cese en el destino de Director de Aeronáutica Naval, y nombrándole Jefe de la Sección de Aeronáutica en el Ministerio de Marina, Director de Aeronáutica Naval	21 y 22	333
Real decreto de Marina nombrando Jefe de Sección de Aeronáutica del Ministerio de Marina, Director de Aeronáutica Naval, a D. Luis de Castro y Arizcum, Jefe de Estado Mayor. (<i>Gaceta</i> 25 de noviembre.)	23 y 24	340
Real orden ampliando el número de los Consejeros eventuales con el de Gerente de la C. L. A. S. S. A.	17 y 18	194
Real orden sobre la Conferencia Aeronáutica Mediterránea	17 y 18	194
Real orden nombrando a D. Manuel Alemán y de la Sota para técnico del Consejo y Jefe de la 4.ª Sección de la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos	13 y 14	11
Real orden de la Presidencia nombrando a D. Manuel Alemán para la Comisión que se indica en el hidroavión Dornier "D. O. X.". (<i>Gaceta</i> 14 de noviembre.)	23 y 24	425
Real decreto de la Presidencia disponiendo se conceda un aumento de 301,78 pesetas al crédito concedido anteriormente para dietas al técnico del Consejo D. Manuel Alemán. (<i>Gaceta</i> 6 de diciembre.)	23 y 24	429
Real orden nombrando Auxiliar técnico de la Secretaría del Consejo a D. Alejandro Arias Salgado	15 y 16	79
Real orden nombrando a D. Julio Ferrer Leal para Auxiliar del Archivo y Biblioteca del Consejo Superior de Aeronáutica	13 y 14	12
Real orden elevando a 4.500 pesetas la gratificación del Jefe de la 5.ª Sección.....	21 y 22	333
Real orden rectificando lo anterior	21 y 22	334
Real orden dando disposiciones para la coordinación de los servicios en lo que se refiere a programas, experimentación, adquisición de material, etc.	7	291 y 292
Real orden coordinando los derechos del personal de Marina con los títulos de Aeronáutica Militar y las conveniencias de ambos servicios	17 y 18	195
Real decreto-ley núm. 1.130 mejorando los derechos pasivos de los empleados civiles que se inutilicen en el cumplimiento del servicio.....	17 y 18	196
Real decreto regulando el ingreso y permanencia en la Aeronáutica Naval de los Jefes y Oficiales de la Armada	19 y 20	266 a 270
Real orden de Gobernación aceptando la oferta de la Compagnie Générale Aéropostale para el transporte aéreo de correspondencia al Perú y Bolivia. (<i>Gaceta</i> 26 de diciembre.).....	23 y 24	430
Estadística del consumo de aceite de ricino en las Aeronáuticas Naval, Militar y Civil....	13 y 14	18
Real orden acoplando al Presupuesto los servicios de la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos	13 y 14	13
Real orden nombrando Consejero eventual oficial, en representación del Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes, en el Consejo Superior de Aeronáutica, a D. Ramón Sans de Pinilla, Jefe de Administración.....	25	5
Real orden nombrando para el cargo de Delegado Inspector cerca de la entidad C. L. A. S. S. A., a D. Pedro María Cardona y Prieto, Observador de Aeronáutica Naval, Secretario del Consejo Superior de Aeronáutica y Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos	25	13
Real orden nombrando Consejero permanente del Consejo Superior de Aeronáutica a don Luis Lombarte Serrano, General de Brigada	25	13
Real orden nombrando Consejero permanente del Consejo Superior de Aeronáutica a don		

BOLETIN

	Números	Páginas
Luis de Castro y Arizcum, Contraalmirante de la Armada	25	13
Real orden nombrando Consejero eventual oficial en el Consejo Superior de Aeronáutica a D. Joaquín Santos Suárez, Vocal del Patronato Nacional del Turismo	25	14
Real orden Presidencia nombrando Consejero eventual oficial del Consejo Superior de Aeronáutica, en representación de la Junta Técnica e Inspectora de Radiocomunicación, a D. Ricardo Salas Cadena, Presidente de la misma, y disponiendo cese el que lo desempeñaba, D. Julián Gil Clemente, continuando de Suplente D. Jenaro Olivie Hermida.....	26	38
Real orden Presidencia disponiendo cese en el Consejo Superior de Aeronáutica D. Ernesto Navarro Márquez, Auxiliar técnico de la Secretaría	26	38
Real orden Presidencia disponiendo pase a prestar sus servicios al Consejo Superior de Aeronáutica D. José Gutiérrez García, Taquígrafomecanógrafo del Servicio Central del Catastro	26	39
Real orden disponiendo cause baja en la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos D. Francisco de Asís Delgado y Tena, Oficial 3.º de Administración del Ministerio de Trabajo y Previsión	27	73
Real orden disponiendo pase a prestar sus servicios como Auxiliar técnico de la Secretaría del Consejo Superior de Aeronáutica D. Jesús Rubio Paz, Oficial 2.º del Cuerpo de Correos	27	73
Decreto disponiendo cese en el cargo de Jefe de Sección y Dirección de Aeronáutica del Ministerio de la Guerra el General de Brigada D. Luis Lombarte Serrano	28	109
Decreto nombrando Jefe de Sección de Aeronáutica del Ministerio de la Guerra al Comandante de Infantería D. Ramón Franco Bahamonde	28	109
Orden disponiendo cese en el cargo de Secretario del Consejo Superior de Aeronáutica y Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos D. Pedro María Cardona, disponiendo continúe ejerciendo el cargo de Delegado del Gobierno en la Compañía de Líneas Aéreas Subvencionadas, y nombrando a D. Ernesto Navarro Márquez para el cargo de Secretario del Consejo Superior de Aeronáutica y de la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos	28	109 y 110
Decreto disponiendo cese en el cargo de Vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica y Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos D. Alfredo Kindelán Duany	28	110
Decreto nombrando Director general de Navegación y Transportes Aéreos a D. Luis Riaño Herrero	28	111
Orden disponiendo cese en el cargo de Delegado del Gobierno en la Compañía de Líneas Aéreas Subvencionadas el Capitán de Navío, Observador de Aeronáutica Naval, D. Pedro María Cardona Prieto	29	133
Orden nombrando Delegado del Gobierno en la Compañía de Líneas Aéreas Subvencionadas al Capitán de Artillería, Piloto Aviador, D. Antonio Rexach Fernández Parga.....	29	133
Decreto Presidencia disponiendo pasen a depender del Ministerio de Comunicaciones los Servicios del Consejo Superior de Aeronáutica y de la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos, dependientes hoy de la Presidencia	29	134 y 135
Decreto de Comunicaciones nombrando Director general de Navegación y Transportes Aéreos a D. Arturo Alvarez Buylla y Godeno.....	29	135
Orden de Comunicaciones disponiendo que el Teniente de Navío, Aviador naval, D. Manuel Alemán y de la Sota, cese en el cargo de Técnico del Consejo Superior de Aeronáutica y Jefe de Sección de la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos	29	135
Decreto de Comunicaciones admitiendo a D. Luis Riaño y Herrero la dimisión del cargo de Director general de Navegación y Transportes Aéreos	29	136
Orden aceptando a D. Joaquín Pérez-Seoane y Escario la dimisión que ha presentado del cargo de Vicesecretario del Consejo Superior de Aeronáutica y Jefe de la Sección de Aeropuertos de la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos	29	136

BOLETIN		
	Números	Páginas
Decreto disponiendo que la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos se denomine, en lo sucesivo, Dirección General de Aeronáutica Civil, conservando su estructura en la forma que se indica	30	165 y 166
Orden disponiendo que el Auxiliar femenino de Correos, doña Victoria Hidalgo Taranco, pase a prestar sus servicios a la Dirección General de Aeronáutica Civil de este Ministerio	30	166
Orden elevando a 1.500 pesetas la gratificación de 1.250 que disfrutaban las Mecnógrafas de la Dirección General de Aeronáutica Civil de este Ministerio	30	166
Orden concediendo las franquicias discrecionales a la Dirección General de Aeronáutica Civil	30	167
Decreto disponiendo que las facultades conferidas al Ministerio de la Gobernación acerca de las sobretasas para el servicio postal aéreo pasarán a ejercerse por el Ministerio de Comunicaciones	30	167
Orden de Comunicaciones nombrando para el cargo de Jefe de la Sección de Aeropuertos de la Dirección General de Aeronáutica Civil a D. Carlos Bordons y Gómez, Comandante de Ingenieros	31	197
Orden de Comunicaciones nombrando Técnico de la Secretaría y Jefe de Sección de la Dirección General de Aeronáutica Civil al Teniente de Navío, Piloto de Aviación Naval, D. José Galán Guerra	31	205
Orden de Comunicaciones resolviendo instancia del Consejero-Delegado de la Compañía Transaérea Colón para prorrogar en dos años la concesión de la línea aérea de dirigibles entre Sevilla y Buenos Aires	31	208
Orden de Comunicaciones desestimando instancia de M. Erward Neele Johnston, sobre que le sea devuelta a la Casa Baüer y Cía. la fianza afecta a la construcción del Aeropuerto de Sevilla	33	278 y 279
Decreto modificando, por lo que afecta a la plaza de Cartagena, el art. 41 del Reglamento de Navegación Aérea Civil, aprobado por Decreto de 25 de noviembre de 1919.....	35	351
Orden de Comunicaciones desestimando instancia de la Sociedad Baüer y Cía., solicitando devolución de la fianza que se determina.....	36	377
Disponiendo que, como representante de la Dirección General de Aeronáutica, D. Carlos Bordons, Jefe de Sección de la misma, forme parte de la Comisión de estudio del túnel hispanoaficano submarino del Estrecho de Gibraltar	36	379
Indice de los asuntos en que ha informado el Consejo Superior de Aeronáutica, clasificados según las distintas misiones designadas a este organismo durante los años 1929-1930...	12	512 a 530
Indice de los asuntos en que ha informado el Consejo Superior de Aeronáutica durante el año 1931	36	399
Indice general, por secciones, de los asuntos publicados en los números del BOLETÍN OFICIAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE NAVEGACIÓN Y TRANSPORTES AÉREOS durante el año 1929...	12	530 a 541
Indice general, por secciones, de los asuntos publicados en los números del BOLETÍN OFICIAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE NAVEGACIÓN Y TRANSPORTES AÉREOS durante los años 1929-1930	24	535 a 567
Indice general, por secciones, de los asuntos publicados en los números del BOLETÍN OFICIAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL durante los años 1929-1931.....	36	401 a 438
CONGRESOS Y EXPOSICIONES		
Real orden designando al representante de la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos como ponente en el segundo Congreso Español de Ultramar	1	415

BOLETIN

	Números	Páginas
Real orden concediendo Comisión a Alemania al Director general de Navegación y Transportes Aéreos	15 y 16	80
Real orden designando a D. Mariano de las Peñas para asistir al Comité Internacional D' Experts Juridiques en París	15 y 16	81
Real orden concediendo crédito para Comisión a D. Mariano de las Peñas	21 y 22	335
Real orden concediendo crédito para Comisión a D. Alfredo Kindelán, D. Joaquín Pérez-Seoane y D. Manuel Alemán	21 y 22	335
Real orden aprobando el presupuesto de la Delegación española en la Conferencia Aeronáutica Mediterránea de Marsella.....	15 y 16	82
Real orden de la Presidencia nombrando a D. Juan de la Cierva Presidente de la Delegación española en el Primer Congreso Internacional de Seguridad Aérea. (<i>Gaceta</i> de 6 de diciembre.)	23 y 24	429
Real orden de la Presidencia disponiendo asista en comisión del servicio al Congreso de Seguridad Aérea, que ha de celebrarse en París en diciembre, D. Enrique Messeguer, Jefe del Servicio Meteorológico. (<i>Gaceta</i> del 27 de noviembre.)	23 y 24	427
Real orden de la Presidencia disponiendo se libren a D. Alejandro Arias Salgado 3.842,50 pesetas para dietas, viáticos y demás gastos para comisión del servicio en el Congreso de Seguridad Aérea que ha de celebrarse en París a partir del 10 de diciembre. (<i>Gaceta</i> del 3 de diciembre.)	23 y 24	428
Real orden comunicada al Ministro de Estado, dando la conformidad a la designación del Teniente Coronel D. Emilio Herrera Linares, Director de la Escuela Superior Aerotécnica, para miembro del Comité de Peritos que han de asesorar a la Comisión preparatoria del Desarme de la Sociedad de Naciones	27	74
Orden de Comunicaciones disponiendo que la Comisión oficial para representar a España en la III Conferencia Internacional Aeronáutica del Mediterráneo quede compuesta en la forma que se indica	32	245
Orden disponiendo que D. Mariano de las Peñas y Mesqui asista oficialmente a las reuniones del Comité International Technique d'Experts Juridiques Aériens que se celebrará, en París, a partir del 19 de los corrientes.....	34	319
Orden de Comunicaciones disponiendo forme parte de la Junta preparatoria de las Conferencias Internacionales Telegráfica y Radiotelegráfica, en representación de la Dirección General de Aeronáutica Civil, D. Carlos Bordons, Jefe de Sección de la misma.....	36	378

CONVENIOS

Alemania.

Convenios de Navegación Aérea entre España y Alemania	2	49 a 54
Acuerdo especial entre los Gobiernos español y alemán para el establecimiento y servicio general de la línea aérea Madrid-Berlín.....	2	55 a 57
Acuerdo del Ministerio de Estado, entre España y Alemania, para prolongación sobre el territorio español de la línea aérea Berlín-Barcelona	26	37 y 38

Francia.

Convenio general de Navegación Aérea entre España y Francia	3	101 a 107
Convenio especial entre España y Francia para el establecimiento de líneas aéreas.....	3	107 a 110
Designación por el Gobierno francés de las Compañías explotadoras de las líneas convenidas con España	3	110
Designación por el Gobierno español de las Compañías explotadoras de las líneas convenidas con Francia	12	506

BOLETIN

Números	Páginas
---------	---------

Italia.

Convenio general de Navegación aérea entre España e Italia	9	355 a 360
Convenio entre España e Italia relativo a líneas aéreas	10	387 y 388
C. I. N. A.—Convenio Iberoamericano de Navegación Aérea	10	389 a 415

Varsovia.

Comunicación del Ministro de España en Varsovia	34	309
Convenio para la unificación de ciertas reglas relativas al transporte aéreo internacional, ultimado en Varsovia el 12 de octubre de 1929, como consecuencia de la Conferencia Internacional de Derecho Privado Aéreo.....	34	309 a 318

PROPAGANDA AÉREA

Real decreto creando la Federación Aeronáutica Nacional	5	203 a 205
Reglamento de la Federación Aeronáutica Nacional	5	206 a 210
Real orden disponiendo que se modifique el nombre de la Federación Aeronáutica Nacional por el de Federación Aeronáutica Española	9	360
Real orden disponiendo se designe Delegado para la inspección y dirección de la propaganda aérea	11	439
Reparto de subvenciones de la Caja del Tráfico Aéreo	17 y 18	197 a 199
Real orden disponiendo se distribuya en la forma que se indica el crédito de 13.500 pesetas que restan en el concepto presupuestario de la subvención anual para propaganda aérea	19 y 20	271
Comunicación del Real Aero Club de Andalucía comunicando la renovación de cargos de su Junta directiva, fecha 22 enero 1931.....	26	39
Real orden comunicada al Presidente del Patronato Nacional del Turismo para que tenga en cuenta a la Compañía C. L. A. S. S. A. en su propaganda	26	39 y 40
Oficio del Patronato Nacional del Turismo acusando recibo de la Real orden comunicada de esta Presidencia 8 enero, fecha 12 enero 1931	26	40
Real orden comunicada a D. Ignacio y D. Juan Ansaldó y Bejarano, aprobando la propuesta para el cargo de Profesor de vuelo del Club Deportivo del Aire	26	40
Real orden comunicada al Presidente del Real Aero Club de Andalucía, trasladándole: Real orden de Ejército designando como Profesores del Real Aero Club de Andalucía al Capitán de Caballería D. Francisco Bustamante y de la Rocha, al de Artillería D. Andrés del Val Núñez, y al de Infantería D. Vicente Gil Mendizábal	27	74
Orden disponiendo se distribuya en la forma que se indica el crédito de 90.000 pesetas consignado en presupuestos, concepto 3.º, artículo 1.º, capítulo 2.º de la Sección 17, subvenciones a distintos Aero Clubs	32	245 y 246
Reglamento de la Vuelta a España	32	246 a 252
Orden de Comunicaciones anulando la subvención de 5.000 pesetas al Aero Club de Guipúzcoa, y disponiendo que dichas 5.000 pesetas, más las 10.000 sobrantes, se asignen, como subvención, a la Federación Aeronáutica Española	33	279

VARIOS

Real orden aprobando el diseño de la Medalla aérea	10	416
Real decreto relativo a la reorganización de la Aviación Militar	25	5 a 12
Real decreto disponiendo quede a las órdenes del Ministro de este Departamento el General de Brigada, Jefe de Sección de este Ministerio y Jefe Superior de Aeronáutica Militar, D. Amado Balmes Alonso	25	12

BOLETIN

	Números	Páginas
Real decreto nombrando Jefe de la Sección y Dirección de Aeronáutica de este Ministerio al General de brigada D. Luis Lombarte Serrano, actual Comandante general de Artillería de la primera Región	25	12
Decreto restableciendo el Servicio de Aerostación en igual forma que funcionaba antes de su reorganización por el Decreto de 8 de enero próximo pasado	28	110
Decreto de Guerra declarando anuladas todas las disposiciones dictadas sobre Aeronáutica desde el 15 de diciembre de 1930 hasta el 14 de abril del año actual, a excepción de lo referente a la escala del Servicio de Aviación y a la creación de las Mayorías en cada Escuadra	29	133 y 134
Decreto de Guerra nombrando Jefe Superior de Aeronáutica al Comandante de Infantería D. Ramón Franco Bahamonde, actual Jefe de la Sección y Dirección de Aeronáutica	29	134
Orden de Marina anulando la convocatoria que para cubrir 120 plazas de Aprendices de Aeronáutica se ordenó por disposición de 12 de marzo del año actual	29	135
Decreto de Guerra creando el Cuerpo General de Aviación	30	167 a 171
Orden circular de Guerra disponiendo cese en el cargo de Jefe de Aeronáutica el Comandante de Infantería D. Ramón Franco Bahamonde, quedando en situación de disponible...	30	171
Decreto de Marina disponiendo que el Contraalmirante de la Armada, D. Luis de Castro y Aizcum, cese de Jefe de la Sección de Aeronáutica Naval y quede destinado para eventualidades del servicio	31	197
Decreto de Guerra dictando reglas para colocar en su escala a los Jefes y Oficiales que hayan de integrar el Cuerpo General de Aviación Militar	31	197 a 199
Orden de Guerra, circular, aprobando los pliegos de condiciones que han de regir en la subasta que se celebrará por la Comisión de Compra del Servicio de Aviación Militar para adquisición de aceite de ricino	31	199 a 205
Decreto (rectificado) de Guerra dictando reglas para colocar en su escala a los Jefes y Oficiales que hayan de integrar el Cuerpo General de Aviación Militar	31	206 y 207
Orden circular de Guerra disponiendo se consideren modificados en la forma que se indica los pliegos de condiciones técnicas y legales que han de regir en la subasta que, con carácter urgente, celebrará la Comisión de Compra del Servicio de Aviación para contratar el suministro de aceite de ricino.....	31	207 y 208
Orden circular de Guerra para contratar el suministro de cordón amortiguador.....	31	208
Decreto de Guerra autorizando al Ministro para que por el Servicio de Aviación Militar se adquieran, por gestión directa, 60 motores "Hispano" 12 C. V., con destino al referido Servicio	31	209
Decreto de Guerra autorizando al Ministro para que por el Servicio de Aviación Militar se adquieran, por gestión directa, 40 motores "Elizalde"	31	209
Decreto de Guerra autorizando al Ministro de este Departamento para que por el Servicio de Aviación Militar se adquieran, por gestión directa, elementos de repuesto para hidroaviones "Dornier"	31	209
Decreto de Guerra autorizando al Ministro de este Departamento para que por el Servicio de Aviación Militar se adquieran, por gestión directa, 300 carburadores "Irz" y 50 juegos de filtros para los mismos.....	31	210
Decreto de guerra autorizando al Ministro de este Departamento para que por el Servicio de Aviación Militar se adquieran, por gestión directa, elementos de repuesto para "Bréguet XIX"	31	210
Decreto de Guerra autorizando al Ministro de este Departamento para que por el Servicio de Aviación Militar se adquieran, por gestión directa, 50 paracaídas de espalda y 50 de asiento "Sampere"	31	210
Orden de Marina autorizando al Ministro del Departamento para adquirir, por gestión directa, cuatro motores "Hispano-Suiza" con destino a los aparatos "Dornier-Wal" de la		

BOLETIN		
	Números	Páginas
Aeronáutica Naval	32	246
Orden ministerial sobre transferencia de acciones	32	252
Decreto constituyendo una Comisión interministerial encargada de elevar al Gobierno un informe sobre los fines y medios de la Aviación en España, y que ha de servir de base a la reorganización total de dicho Servicio.....	33	277 y 278
Orden circular de Guerra disponiendo se considere incrementada en un representante de los fabricantes de armamento para el servicio de aviones la Comisión interministerial encargada de elevar al Gobierno un informe sobre los fines y medios de la Aviación en España	33	279
Orden circular disponiendo quede constituida, en la forma que se determina, la Comisión interministerial encargada de elevar al Gobierno un informe sobre los fines y medios de la Aviación en España	34	318
Orden confiriendo una comisión del servicio, de dos meses de duración, a los pilotos D. José Melendreras Sierra y D. Manuel Negrón Cuevas	34	319
Orden disponiendo que el Capitán de Navío D. Ramón Fontenla y Maristany sea substituído en la Comisión interministerial encargada de elevar al Gobierno su informe sobre los medios de la Aviación en España, y como representante del Estado Mayor de la Armada, por el Capitán de Fragata D. Ramón Agacino y Armas	34	319 y 320
Orden circular disponiendo que la Comisión interministerial encargada de elevar al Gobierno un informe sobre los fines y medios de la Aviación en España, se considere ampliada por D. Arturo González Gil, Ingeniero, y D. Enrique Messeguer y Marín, en representación de las entidades que se indican.....	34	320
Orden circular aprobando los pliegos de condiciones técnicas y legales, que se insertan, y que han de regir en la subasta para la adquisición de 17.500 metros de tela de hilo crudillo para aeroplanos	34	320 a 326
Decreto autorizando al Ministro de la Guerra para que por el Servicio de Aviación Militar se adquiriera, por gestión directa, material radioeléctrico	35	349
Decreto autorizando al Ministro de la Guerra para que por el Servicio de Aviación Militar se adquiriera, por gestión directa, "Repuestos R. III"	35	349
Decreto autorizando al Ministro de la Guerra para que por el Servicio de Aviación Militar se adquiriera, por gestión directa, "Repuestos de Bréguet XIX"	35	350
Decreto autorizando al Ministro de la Guerra para que por el Servicio de Aviación Militar se adquiriera, por gestión directa, "Repuestos de motor Elizalde A-4"	35	350
Decreto autorizando al Ministro de la Guerra para que por el Servicio de Aviación Militar se adquiriera, por gestión directa, "Repuestos para aviones Nieuport"	35	350
Orden circular rectificando el pliego de condiciones técnicas publicado en la <i>Gaceta</i> del 28 de octubre próximo pasado, por el cual ha de regirse la subasta de telas clases A. y B. para aeroplano	35	351
Decreto de Marina autorizando al Ministro de este Departamento para concertar directamente la adquisición con la Sociedad Construcciones Aeronáuticas, de dos hidroaviones "Dornier-Wal" para el servicio de Aeronáutica Naval	36	377
Decreto de Guerra autorizando al Ministro de este Departamento para que por el Servicio de Aviación Militar se ejecute por gestión directa la reparación, transformación y colocación de la instalación eléctrica de los planos y cola de aviones "Bréguet XIX" A-2.	36	378
Decreto de Guerra autorizando al Ministro de este Departamento para adquirir por gestión directa repuestos para motores "Hispano"	36	378

BOLETIN

SECCION 1.ª

DE LA DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION Y TRANSPORTES AEREOS.—
AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES DE LA NAVEGACION AEREA

AEROPUERTOS Y AERÓDROMOS.—DISPOSICIONES GENERALES

	Números	Páginas
Real decreto-ley de creación de Aeropuertos nacionales	2	57 a 61
Reglamento interior de las Juntas de Aeropuertos nacionales	2	61 a 68
Reglas para la elección de terrenos destinados a Aeródromos o Aeropuertos y para su funcionamiento	2	68 a 72
Reglamento para la coordinación y empleo de los Aeródromos nacionales para los diversos servicios aeronáuticos	4	153 a 156
Instrucciones para la organización de los servicios de navegación aérea comercial o particular en los Aeródromos militares y navales que se abren al servicio público	4	156 a 168
Normas para la instalación de Aeródromos y campos de aterrizaje eventuales por los Municipios o las provincias	8	328 a 330
Distribución del crédito de 100.000 pesetas entre Aeropuertos nacionales en 1928.....	3	113
Distribución de un millón de pesetas para los Aeropuertos nacionales en 1929.....	7	304 y 305
Aeródromos, campos utilizables y estado actual en que se encuentran	1	3 a 5
Real orden circular de los Aeropuertos pidiendo las cuentas y Memoria correspondientes al año 1929	7	293 y 294
Real decreto de la Presidencia aclarando el art. 10 del Real decreto-ley de 19 de julio de 1927 en el sentido de que funcionará en la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos la Junta Central de Aeropuertos. (<i>Gaceta</i> del 20 de diciembre.).....	13 y 14	20
Relación de las boyas existentes en los puntos del litoral que se expresan y que pueden utilizarse para el amarrado de hidros por estar abrigadas y tener en los puertos pesos suficientes para ello	23 y 24	483
Real orden Presidencia aprobando el Reglamento que se inserta para el funcionamiento de la Junta Central de Aeropuertos.....	1	5
Real orden de Hacienda nombrando representante de la Junta Central de Aeropuertos al Jefe de Administración de segunda clase D. Anastasio Luis Albareda y Aspe, e Interventor Delegado de la Intervención general en el mismo organismo al Jefe de Administración D. José Marín Alférez Maruri.....	7	295
Real orden disponiendo que los Vocales de la Junta Central de Aeropuertos que se mencionan constituyan la Comisión de dicha Junta Central, a la que han de hacer entrega las Juntas locales de Barcelona y Madrid.....	26	41 a 43
Real orden expresando la satisfacción oficial a los miembros que constituían la Junta local de Aeropuertos de Madrid, por la labor efectuada para el establecimiento del aeropuerto civil de Barajas	26	44
Orden de Comunicaciones declarando no procede acceder a lo solicitado por D. Carlos Muntadas y D. Federico Armangué sobre concesión de estudios de construcción y explotación de los aeropuertos nacionales e infraestructura de líneas aéreas	27	75
	27	80
	31	211

AEROPUERTOS Y AERÓDROMOS.—DISPOSICIONES PARTICULARES

<i>Albacete.</i>		
Datos y croquis de los aeródromos (civil y militar)	27	76 a 80
<i>Alcalá de Henares.</i>		
Datos y croquis del Aeródromo	11	444 a 446

BOLETIN		
	Números	Páginas
<i>Alcañiz.</i>		
Datos y croquis del aeródromo	31	214 a 217
<i>Alhucemas.</i>		
Datos y croquis del Aeródromo Herráiz.....	19 y 20	276 a 278
<i>Almería.</i>		
Real orden nombrando a D. Eladio de Ceano Vivas para asesorar los acuerdos de la Junta del Aeropuerto de Almería	13 y 14	21
Real orden nombrando Asesor técnico de la Junta del Aeropuerto de Almería	17 y 18	203
<i>Almorox (Toledo).</i>		
Croquis del aeródromo	25	22
Datos y croquis del aeródromo militar	26	47 y 48
<i>Argamasilla de Alba (Ciudad Real).</i>		
Datos y croquis del aeródromo	33	283 a 286
<i>Barcelona.</i>		
Bases para la construcción y explotación del Aeropuerto	3	111 a 113
Datos y croquis de los Aeródromos	3	116 a 119
Datos y croquis del Aeropuerto marítimo	8	330 a 332
Real orden sobre señalamiento de la instalación del Aeropuerto nacional con acuerdo del Consejo	12	479 y 480
Propuesta del Patronato Nacional del Turismo para que se nombre al Sr. Conde de Güell representante de aquel organismo en la Junta del Aeropuerto de Barcelona	13 y 14	15
Real orden nombrando Vocal de la Junta del Aeropuerto al Presidente del Patronato Nacional del Turismo	13 y 14	16
<i>Belchite (Zaragoza).</i>		
Croquis del aeródromo	25	23
Datos y croquis del aeródromo militar	26	49 y 50
<i>Bujaraloz (Zaragoza).</i>		
Datos y croquis del aeródromo	30	172 a 175
<i>Burgos.</i>		
Datos y croquis de sus Aeródromos	5	215 a 219
Subvención en 1928	3	113
<i>Cabo Juby.</i>		
Régimen de los Aeródromos de Cabo Juby y Villa Cisneros	5	211 a 213
Canon para aterrizaje y albergue en los Aeródromos de Cabo Juby y Villa Cisneros.....	5	213 y 214
Reforma del Reglamento para el régimen de los Aeródromos de Cabo Juby y Villa Cisneros	5	214
Real orden disponiendo que en tanto dure la vigencia sobre utilización y aceptación del material de alumbrado depositado en los Aeródromos de Cabo Juby y Villa Cisneros por la Compañía General Aeropostal se exima a las aeronaves de dicha Compañía de la sobretasa de alumbrado en los expresados Aeródromos	9	361
Datos y croquis del aeródromo	32	253 a 256

BOLETIN

	Números	Páginas
<i>Calamocha (Teruel).</i>		
Croquis del aeródromo	25	21
Datos y croquis del aeródromo militar	26	44 a 46
<i>CANARIAS.—Gran Canaria.</i>		
Real orden declarando Aeropuerto nacional la instalación terrestre y marítima que se haga en Gando	15 y 16	84
Real orden aceptando la cesión hecha al Estado de terrenos para el Aeropuerto de Gando por el Cabildo insular de Gran Canaria.....	17 y 18	201
Real orden comunicada al Gobernador civil de Canarias, Grupo Oriental, sobre constitución de la Junta del Aeropuerto. (<i>Gaceta</i> 24 de noviembre.)	23 y 24	436
Oficio de la Presidencia al Presidente de la Junta del Aeropuerto de Gando para que dé cuenta a la Junta Central de Aeropuertos creada en la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos de la cifra de fondos que constituye su existencia en Caja, y dándole instrucciones para la redacción del proyecto de Aeropuerto. (<i>Gaceta</i> 26-12-30.)	23 y 24	438
Real orden comunicada al Gobernador de Canarias aprobando la constitución de la Junta del Aeropuerto de Gando (Gran Canaria). (<i>Gaceta</i> 26-12-30.)	23 y 24	440
Datos y croquis del Aeropuerto nacional de Gando (Las Palmas, Gran Canaria)	21 y 22	339
Concediendo una subvención de 180.000 pesetas al aeropuerto nacional de Gando.....	35	259
Orden aprobando el proyecto de construcción de una rampa varadero para hidros en el aeropuerto nacional de Gando	35	360
<i>Tenerife.</i>		
Real orden declarando condicionalmente Aeropuerto nacional las instalaciones aeronáuticas de Tenerife	17 y 18	202
Datos y croquis del Aeródromo de Los Rodeos (Tenerife)	21 y 22	341
Idem íd del Aeródromo de la Ensenada de los Cristianos	21 y 22	344
<i>Cartagena.</i>		
Croquis de la zona prohibida	36	384
<i>Daimiel.</i>		
Datos y croquis del aeródromo	35	356 a 359
<i>Galicia.</i>		
Creación del Aeropuerto nacional	5	215
Real decreto-ley concediendo la exención del pago del 20 por 100 de "Propios" correspondiente al monte denominado "Gándaras del Prado", en el término municipal de Porriño (Pontevedra)	9	361
Informe del Consejo sobre saneamiento y acceso al Aeródromo de "Gándaras de Budiño". (Proyecto de Aeropuerto de Galicia.).....	12	482
Subvención en 1928	3	113
<i>Granada.</i>		
Datos y croquis del Aeródromo	4	170 a 173
<i>Guadalajara.</i>		
Croquis y datos del Aeródromo	12	483 a 486
<i>Irún.</i>		
Creación del Aeropuerto	6	242

BOLETIN		
	Números	Páginas
Real orden aprobando proyecto del Aeropuerto nacional de Irún con acuerdo del Consejo...	12	481
Real orden nombrando al Jefe de Grupo, D. Julio Ríos, para Asesor técnico por Aeronáutica Militar de la Junta del Aeropuerto de Irún	13 y 14	16
Real orden disponiendo que, en lo sucesivo, el Aeropuerto nacional de Irún se denomine de Guipúzcoa-Irún-San Sebastián	21 y 22	337
Orden de Comunicaciones declarando nula la clasificación de aeropuerto nacional hecha al de Irún	35	359 y 360
Orden de Comunicaciones declarando nula la clasificación de Aeropuerto Nacional o de servicio público, hecha al proyectado Aeropuerto de Irún	36	385
<i>Jaén.</i>		
Datos y croquis del aeródromo	31	211 a 214
<i>La Luz (Gran Canaria).</i>		
Datos y croquis del Aeropuerto	36	381 a 384
<i>Larache.</i>		
Datos y croquis del Aeródromo	17 y 18	204 y 205
<i>León.</i>		
Datos y croquis del Aeródromo	9	364 a 367
<i>Lérida.</i>		
Aeródromo de carácter particular	6	243 y 244
Autorización al concesionario del Aeródromo civil de Lérida para percibir derechos de aterrizaje	11	443
Croquis y datos del Aeródromo particular.....	23 y 24	441
<i>Logroño.</i>		
Datos y croquis del Aeródromo	10	417 a 419
<i>Los Alcázares.</i>		
Datos y croquis de los Aeródromos y Aeropuerto marítimo	6	245 a 248
<i>Madrid.</i>		
Pliego de condiciones para el segundo concurso de adquisición de terrenos adecuados para el establecimiento de un Aeropuerto de interés general	4	169 y 170
Adjudicación del concurso de compra de terrenos para la instalación del Aeropuerto.....	7	304
Bases y condiciones técnicas para la celebración de un concurso de proyectos para el Aeropuerto	8	321 a 328
Noticia sobre el concurso anunciado de proyecto para el Aeropuerto	12	480
Real orden concediendo la instalación de un Aeródromo particular en terrenos de D. Jorge Lóring	11	440
Concesión a D. José Canudas Busquets para establecer una Escuela particular de pilotaje de aviones	11	441
Autorización al Duque de Estremera para establecer una Escuela particular de pilotaje de aviones	11	448
Datos y croquis de los Aeródromos de Madrid	1	9 a 14
	7	289 a 304
Real orden aprobando las cuentas de la Junta del Aeropuerto de Madrid, correspondientes a la liquidación del ejercicio económico de 1929 y Memoria del mismo año	13 y 14	17 a 20

BOLETIN

	Números	Páginas
Real orden subvencionando a la Junta del Aeropuerto de Madrid con la cantidad de pesetas 400.000	15 y 16	83
Real orden resolviendo el concurso de proyectos para el Aeropuerto de Madrid	15 y 16	89
Real orden concediendo crédito para poder efectuar en el Aeropuerto de Madrid las instalaciones para desarrollo de energía eléctrica, agua potable, depósito de gasolina y lubricantes	21 y 22	337
Real orden de la Presidencia disponiendo se libre la cantidad que se indica como subvención a la Junta del Aeropuerto de Madrid. (Gaceta 30-12-30.)	23 y 24	437
Real orden autorizando a la C. L. A. S. S. A. para hacer instalaciones en el Aeropuerto de Madrid, en las condiciones que se insertan	15 y 16	85 a 87
Real orden autorizando a C. E. T. F. A. para hacer instalaciones en el Aeropuerto de Madrid, en las condiciones que se insertan.....	15 y 16	87 a 89
Real orden sobre concesión de instalaciones en el Aeropuerto de Madrid a la Compañía Española de Aviación	15 y 16	90 a 92
Real orden sobre concesión de instalaciones a Construcciones Aeronáuticas, S. A., en el Aeropuerto de Madrid	15 y 16	92 a 94
Real orden aprobando el emplazamiento elegido por la Compañía Española de Aviación de los terrenos del Aeropuerto de Madrid, sito en Barajas	19 y 20	273
Real orden sobre el Aerofaro de recalada a Madrid	17 y 18	203
Orden nombrando provisionalmente Médico del Aeropuerto civil de Madrid a D. Alvaro Elices Gasset	28	112
Orden nombrando provisionalmente Jefe y Subjefe del aeropuerto de Madrid, sito en Barajas, a D. Jacobo Armijo y Fernández de Alarcón y D. Rafael Huidrobo Polanco	28	112
Orden disponiendo se abra al tráfico aéreo público el Aeropuerto Nacional de Madrid, sito en Barajas	28	113
Orden disponiendo sea concedida y librada la cantidad de 490.000 pesetas para sacar a subasta la construcción del hangar sur del Aeropuerto de Madrid	28	113
Datos y croquis del Aeropuerto Nacional.....	28	114 a 116
Orden adjudicando a D. Joaquín Gutiérrez Mantilla la construcción por contrata de un hangar en la parte sur del aeropuerto de Madrid, sito en Barajas	30	172
Orden adjudicando a D. Joaquín Gutiérrez Mantilla la construcción de la obra "Conducción de aguas" al aeropuerto nacional de Madrid	35	360
Orden adjudicando a D. Antonio Zamora Martínez la construcción de la obra "Edificio de portería" del aeropuerto nacional de Madrid	35	360
<i>Málaga.</i>		
Subvención 1928	3	113
Datos y croquis del aeródromo	34	327 a 330
Concediendo una subvención de 5.200 pesetas al aeropuerto de Málaga	35	259
<i>Maranchón (Guadalajara).</i>		
Datos y croquis del aeródromo	30	175 a 177
<i>Melilla.</i>		
Datos y croquis del Aeródromo y base de hidros de Melilla. Aeródromo de Nador. Estación de Hidroaviones del Atalayón. Plano de conjunto	13 y 14	22 a 26
<i>Mora de Toledo.</i>		
Datos y croquis del aeródromo	35	353 a 356

BOLETIN

Números	Páginas
---------	---------

Pamplona.

Real orden dando normas para la creación del Aeropuerto de Pamplona	13 y 14	21
---	---------	----

San Javier (Mar Menor).

Datos y croquis del Aeródromo	6	248
-------------------------------------	---	-----

Sevilla.

Datos y croquis de los Aeródromos de Sevilla.....	2	76 a 79
Real orden aprobando el proyecto de Aeropuerto de Sevilla para dirigibles	12	491
Real orden prorrogando por una sola vez el plazo para el comienzo de las obras del Aeropuerto de Sevilla para dirigibles	12	492

Tetuán.

Datos y croquis del Aeródromo de Tetuán.....	15 y 16	94 a 96
--	---------	---------

Valencia.

Subvención en 1928	3	113
Concediendo una subvención de 100.000 pesetas a la Junta del aeropuerto nacional de Valencia	35	259

Villa Cisneros.

Régimen de los Aeródromos de Cabo Juby y Villa Cisneros	5	211 a 213
Canon por aterrizaje y albergue en los Aeródromos de Cabo Juby y Villa Cisneros.....	5	213 y 214
Reforma del Reglamento para el régimen de los Aeródromos de Cabo Juby y Villa Cisneros	5	214
Real orden disponiendo que en tanto dure la vigencia sobre utilización y aceptación del material de alumbrado depositado en los Aeródromos de Cabo Juby y Villa Cisneros por la Compañía General Aeropostal, se exima a las aeronaves de dicha Compañía de la sobretasa de alumbrado en los expresados Aeródromos	9	361
Datos y croquis del aeródromo	32	256 a 259

Zamora.

Datos y croquis del aeródromo	33	280 a 283
-------------------------------------	----	-----------

Zaragoza.

Datos y croquis del aeródromo	39	137 a 140
-------------------------------------	----	-----------

Juntas de Aeropuertos nacionales.

Relación de las mismas (Madrid, Barcelona, Burgos, Irún, Alicante, Valencia, Málaga y Galicia)	12	486
Idem íd. de Aeropuertos regionales, locales o particulares (Santander, Almería y Pamplona)	12	490

Combustibles líquidos.

Declarando la exención del impuesto del 1,30 por 100 de pagos al Estado a las Juntas de Aeropuertos	11	442 y 443
Exención de derechos de combustibles líquidos en los Aeropuertos y Aeródromos	2	74 a 76

BOLETIN

	Números	Páginas
<i>Meteorología.</i>		
Noticias del Servicio Meteorológico para Aeronáutica en España	1 2 4 7	7 y 8 72 a 74 174 a 181 296 y 297
Real orden disponiendo que por la Dirección General de Comunicaciones se tomen las medidas necesarias para que se transmitan al Servicio Meteorológico Nacional todos los telegramas del tiempo actual y que en lo sucesivo se requieran	18 y 19	274
Real orden disponiendo que D. Enrique Messeguer, Jefe del Servicio Meteorológico Nacional, marche, en comisión del servicio, a los Observatorios de Canarias, Sahara español y restantes de la costa africana comprendidos entre Tánger y Cabo Juby	18 y 19	276
El nuevo Código Internacional (núm. 12) para cifrar los partes meteorológicos.....	15 y 16	96 a 147
Información meteorológica nacional	13 y 14	26 a 29
Real orden disponiendo que los aeródromos de Cabo Juby y Villa Cisneros faciliten, con cargo a sus fondos, el hidrógeno necesario para los servicios meteorológicos que en aquellos puntos efectúe el Instituto Geográfico y Catastral	27	75 y 76
<i>Radiocomunicación.</i>		
Estaciones radiotelegráficas y radiotelefónicas instaladas en España y sus colonias y protectorados, con la expresión de los datos necesarios para la utilización de sus servicios. }	1 7	6 295 y 296
Cuadro de distribución de las bandas de frecuencia (longitud de onda) a que habrán de atenerse los servicios radioeléctricos en España	3	113 a 115
Cuadros de frecuencias de ondas para los servicios de radiodifusión	6	244 y 245
Reglas para concesión de servicios de T. S. H.	6	249 a 251
Instrucciones para el servicio radioeléctrico de seguridad de la navegación aérea en el recorrido Agadir-Cabo Juby-Villa Cisneros-Port-Etienne	25	15 a 20
Real orden comunicada al representante en España de la Deutsche Lufthansa A. G. denegando autorización solicitada para establecimiento de Estaciones radioeléctricas de onda media y corta en Cádiz y Gran Canaria.....	26	44
<i>Alumbrado y balizado.</i>		
Datos sobre el faro aeromarítimo de Punta de Calaburras (Málaga)	9	362 a 365

SECCION 2.ª

MATRICULACION, CLASIFICACION E INSPECCION DE LAS AERONAVES

TÍTULOS, SEGUROS

Matriculación.

Normas para la matriculación de aeronaves en España	1	15 a 17
Relación de las aeronaves matriculadas que constan en el registro hasta el 31 de diciembre de 1928	6 1 6	252 y 253 18 a 21 254 a 257
Modelos oficiales de certificados, de navegabilidad y de matrícula, para aeronaves civiles españolas	2	80 a 86
Matrículas de aeronaves concedidas durante los meses de febrero y marzo de 1929.....	4	182
Aeronaves traídas en vuelo para ser matriculadas en España durante los meses de marzo y abril	4	182

BOLETIN

	Números	Páginas
Aeronaves traídas en vuelo para ser matriculadas en España durante el mes de mayo...	5	225
Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de junio	6	251
Matrículas y certificados de navegabilidad concedidos durante el mes de julio	7	306
Matrículas de aeronaves concedidas durante los meses de julio y agosto	8	333
Aeronaves traídas en vuelo para ser matriculadas en España durante el mes de agosto...	8	333
Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de octubre	10	420
Renovación de certificados de navegabilidad en noviembre	11	447
Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de noviembre	11	447
Estadística de las matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de diciembre.....	12	493
Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de enero de 1930.....	13 y 14	31
Idem íd. durante el mes de febrero	13 y 14	31
Relación de las aeronaves traídas en vuelo para ser matriculadas en España durante los meses de enero y febrero	13 y 14	32
Relación de Pasavantes provisionales concedidos durante el mes de febrero	13 y 14	32
Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de marzo	15 y 16	149
Idem íd. en abril	15 y 16	149
Pasavantes provisionales concedidos durante el mes de marzo	15 y 16	150
Idem íd. durante el mes de abril	15 y 16	150
Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de mayo	17 y 18	207
Aeronaves traídas en vuelo para ser matriculadas en España durante el mes de mayo.....	17 y 18	207
Relación de Pasavantes provisionales concedidos durante el mes de mayo	17 y 18	208
Relación de aeronaves traídas en vuelo para ser matriculadas en España durante el mes de junio	17 y 18	208
Renovación de certificados de navegabilidad, mes de junio	17 y 18	209
Matrículas de aeronaves concedidas durante los meses de junio y julio y aeronaves traídas en vuelo para ser matriculadas en España durante los mismos meses	19 y 20	279
Relación de Pasavantes provisionales concedidos durante los meses de julio y agosto.....	19 y 20	279 y 280
Renovación de certificados de navegabilidad durante el mes de julio y títulos de piloto aviador y licencias de aptitud expedidos durante el mismo mes	19 y 20	280
Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de julio	21 y 22	347
Transferencia de propiedad de aeronaves durante el mes de julio	21 y 22	348
Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de septiembre	21 y 22	348
Idem íd. durante el mes de octubre	21 y 22	348
Relación de aeronaves traídas en vuelo para ser matriculadas en España durante el mes de septiembre	21 y 22	349
Relación de los Pasavantes provisionales concedidos durante el mes de septiembre	21 y 22	350
Idem íd. en octubre	21 y 22	350
Idem íd. en noviembre y diciembre	23 y 24	445
Real orden del Ministerio de Trabajo sobre concesión de matrículas para las aeronaves civiles de construcción extranjera	21 y 22	350
Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de enero de 1931.....	25	25
Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de febrero	26	51
Relación de Pasavantes provisionales concedidos durante el mes de febrero.....	26	51
Relación de Pasavantes provisionales concedidos durante el mes de marzo.....	27	82
Orden derogando Real orden de 16 de marzo de 1920, en sus puntos 3.º, 4.º, 5.º y 6.º, y disponiendo que en su substitución se adopten como marcas de nacionalidad y matrícula de las aeronaves, las que se indican	28	117
Relación de Pasavantes provisionales concedidos durante el mes de abril.....	28	118
Normas relativas a las marcas de nacionalidad y matrícula de los aeroplanos.....	28	118 y 119
Orden de Comunicaciones dictando normas para la concesión de permisos de aterrizajes a los aviones de turismo	29	141

BOLETIN

	Números	Páginas
Transferencias de matrículas y certificados de navegabilidad de aeronaves	29	143
Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de mayo	29	144
Relación de Pasavantes provisionales concedidos durante el mes de mayo	29	144
Orden de Marina manifestando las marcas de nacionalidad y matrícula que han sido asignadas a los aparatos en servicio que en la actualidad tiene la Aeronáutica Naval.....	30	181
Orden de los Delegados de los aeródromos de Getafe, Barajas, Prat del Llobregat, Tablada, Los Alcázares, Granada, León, Burgos y Logroño, comunicándoles el establecimiento por esta Dirección de permisos semestrales de aterrizaje para los aviones de turismo...	30	182
Modelo de autorizaciones concedidas para utilizar las estaciones telegráficas y telefónicas en caso de aterrizaje forzoso	30	182
Relación de autorizaciones concedidas para utilizar las estaciones telegráficas y telefónicas en caso de aterrizaje forzoso	30	183
Orden de Comunicaciones disponiendo se consideren comprendidos dentro del derecho establecido para los permisos semestrales, los de estancia y albergue gratuitos durante las cuarenta y ocho horas siguientes a la llegada al aeródromo, en cada caso.....	31	218
Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de julio	31	218
Transferencias de matrículas y certificados de navegabilidad de aeronaves	31	219
Relación de Pasavantes concedidos durante el mes de julio	31	219
Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de agosto	32	261
Relación de permisos de vuelos provisionales concedidos durante el mes de agosto.....	32	261
Orden de Comunicaciones disponiendo que cuando un fabricante nacional de aviones desee hacer en ellos vuelos de prueba o demostraciones de propaganda para su venta, solicite un certificado de matrícula de prueba.....	33	287 y 288
Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de septiembre	33	288
Relación de las aeronaves que son bajas definitivas en el registro de matrícula. 30 de septiembre de 1931	33	290
Ordenes concediendo a D. Francisco Coterillo Llano y D. Juan Pruneda Cornago las subvenciones de pesetas 8.000 y 4.800, respectivamente, para los fines que se expresan.....	34	331 y 332
Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de octubre	34	332
Matrículas (provisionales) de prueba concedidas durante el mes de octubre de 1931.....	34	333
Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de noviembre	35	361
Denegación de autorización para utilizar las estaciones telegráficas y telefónicas a M. Dupuy Roger	35	361
Orden de Comunicaciones concediendo las subvenciones que se indican a D. Juan Ortiz Muñoz y D. Luis Rambaud Gomá, para las avionetas de construcción nacional "C. A. S. A.", con motor "Cirrus", y "Lóring T-II núm. 3", con motor "Elizalde" tipo A. 6 núm. 510, de 120 C. V.	36	387 y 388
Matrículas de aeronaves concedidas durante el mes de diciembre de 1931.....	36	390
Transferencias de matrículas y certificados de navegabilidad de aeronaves	36	390
<i>Títulos de Pilotos.</i>		
Clasificación de los títulos de Piloto de Aviación	4	183 a 187
Licencias de Piloto elemental de Aviación concedidas durante el mes de junio	6	251
Títulos de Piloto aviador y licencias de aptitud expedidas durante el mes de julio de 1929.	7	306
Idem íd del mes de agosto	8	333
Idem íd del mes de octubre	10	420
Relación de títulos de Piloto aviador y licencias de aptitud expedidas durante el mes de enero de 1930	13 y 14	32
Títulos de Piloto aviador y licencias de aptitud expedidas durante el mes de marzo.....	15 y 16	150
Idem íd en junio	17 y 18	208
Idem íd. en julio	21 y 22	349

BOLETIN

	Números	Páginas
Títulos de Piloto aviador y licencias de aptitud expedidas durante el mes de septiembre...	21 y 22	349
Idem íd. en octubre	21 y 22	349
Idem íd. en noviembre y diciembre	23 y 24	447
Real orden de la Presidencia disponiendo se sometan a examen técnico todos los aspirantes al título de Piloto aviador de transportes públicos que tengan solicitado o soliciten en el corriente año dicho título, y aprobando el cuestionario que se inserta para dichos exámenes. (<i>Gaceta</i> del 6 de diciembre.)	23 y 24	448
Real orden comunicada de la Presidencia al Jefe de la segunda Sección de la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos y Delegado de ésta en los Aeródromos abiertos a la navegación aérea comercial, para que quede en suspenso hasta tanto se disponga de Aeródromos acondicionados la prueba "c" (vuelo nocturno), de las condiciones mínimas requeridas para la obtención del título de Piloto aviador civil. (<i>Gaceta</i> del 22 de noviembre.)	23 y 24	454
Títulos de Piloto aviador y Licencias de aptitud expedidas durante el mes de enero de 1931.	25	25
Relación de los Títulos de Piloto aviador y Licencias de aptitud expedidas durante el mes de febrero	26	51
Aviso para los Pilotos de transportes públicos.....	26	52
Relación de los Títulos Piloto aviador y Licencias de aptitud expedidas durante el mes de marzo	27	82
Comunicación resolviendo la tramitación de solicitudes de prácticas de vuelos en los aparatos de la C. L. A. S. S. A.....	27	83
Comunicación resolviendo la expedición de títulos de Observador civil de aeroplanos.....	27	83 y 84
Relación de los Títulos de Piloto aviador y Licencias de aptitud expedidas durante el mes de abril	28	118
Modificando el Tribunal de exámenes para Pilotos aviadores de transportes públicos.....	28	119
Escuela de pilotos aviadores civiles "Canudas", Prat del Llobregat (Barcelona).—Estadística de vuelos efectuados durante el segundo semestre de 1930	29	142
Acta de los exámenes teóricos para la obtención del título de Piloto aviador	29	143
Relación de los Títulos de Piloto aviador y Licencias de aptitud expedidos durante el mes de mayo	29	143
Orden dictando reglas relativas a las pruebas y requisitos que han de cumplir los aspirantes a Pilotos aviadores.....	30	178 y 179
Orden rectificadora referente a condiciones para la obtención del título de Piloto aviador de transportes públicos	30	179
Escuela de pilotos aviadores civiles "Canudas", Prat del Llobregat (Barcelona).—Estadística de vuelos efectuados durante el primer semestre de 1931	30	180
Relación de los Títulos de Piloto aviador y Licencias de aptitud expedidos durante el mes de junio	30	181
Relación de los Títulos de Piloto aviador y Licencias de aptitud expedidos durante el mes de julio	31	219
Orden de Comunicaciones dictando normas con el fin de evitar duplicidad del título para los Pilotos aviadores navales que se dedican al ejercicio de la Aviación civil de turismo.	31	219 y 220
Relación de los Títulos de Piloto aviador y Licencias de aptitud expedidos durante el mes de agosto	32	262
Licencias de aptitud para turismo concedidas a los Pilotos militares durante el mes de agosto	32	262
Relación de autorizaciones concedidas para utilizar las estaciones telegráficas y telefónicas en caso de aterrizaje forzoso	32	262
Modelo de licencia de aptitud	32	263
Relación de los Títulos de piloto aviador y Licencias de aptitud expedidos durante el mes de septiembre	33	288

BOLETIN

	Números	Páginas
Licencias de aptitud para turismo concedidas a los Pilotos militares durante el mes de septiembre	33	288
Escuela de pilotos aviadores civiles "Compañía Española de Aviación", Barajas (Madrid).— Estadística de los vuelos efectuados durante los meses de mayo, junio, julio y agosto...	33	289
Relación de Licencias de aptitud concedidas a los radiotelegrafistas civiles para que presten servicio en C. L. A. S. S. A.	33	290
Relación de los Títulos de Piloto aviador y Licencias de aptitud expedidos durante el mes de octubre	34	333
Licencias de aptitud para turismo concedidas a los Pilotos militares durante el mes de octubre	34	333
Relación de los Títulos de Piloto aviador y Licencias de aptitud expedidos durante el mes de noviembre	35	362
Licencias de aptitud para turismo concedidas a los Pilotos militares durante el mes de noviembre	35	361
Escuela de Pilotos aviadores civiles "Canudas", Prat del Llobregat (Barcelona).—Estadística de vuelos efectuados durante el segundo semestre de 1931	36	389
Relación de los títulos de Piloto aviador y licencias de aptitud expedidas durante el mes de diciembre de 1931	36	390
Licencias de aptitud para turismo concedidas a los Pilotos militares durante el mes de diciembre de 1931	36	390
<i>Seguro Aéreo.</i>		
Creación de la Procuraduría gestora del Seguro de Navegación Aérea	5	220 a 225
Real orden aclaratoria del párrafo 5.º del artículo 5.º del Real decreto de 11 de agosto de 1928. (<i>Gaceta</i> del 14), creando la Procuraduría del Seguro de la Navegación Aérea.....	13 y 14	33
	1	18 a 21
	6	254 a 257
	4	182
	5	225
	6	251
Estadística de matriculación, clasificación e inspección de las aeronaves	7	285 a 287
	8	333
	10	420
	11	447
	12	493
<i>Estadística.</i>		

SECCION 3.ª

INDUSTRIA AERONAUTICA.—LABORATORIOS.—ESCUELAS ESPECIALES

Concursos: a) De casas comerciales.

Concurso Elizalde para proyecto de motores.—Bases y fallo del concurso	1	22 a 25
	6	258 a 261
Concurso de la Copa Elizalde para Pilotos.....	1	25 y 26
	6	261

b) De la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos.

Bases para un concurso de proyecto de aviones comerciales	9	368 a 370
Real orden resolviendo el concurso abierto entre Ingenieros españoles para un proyecto de		

BOLETIN

	Números	Páginas
avión multimotor comercial	13 y 14	36
Real orden circular de Ejército convocando a un concurso entre fabricantes españoles para proveer a los aviones del Servicio de Aeronáutica Militar de aparatos de defensa contra el incendio	19 y 20	288 a 291
Real orden Presidencia relativa a la reglamentación de ensayos estáticos a que se han de someter todos los aviones prototipos	26	53
Comunicación al Gerente de la Casa Elizalde trasladando Real orden 26 de marzo de Ejército, substituyendo en la comisión nombrada para presenciar las pruebas de homologación del motor "Dragón" a D. Antonio Gudín Fernández por el Capitán de Artillería D. Luis Arizón Mejías	27	89

Exposiciones.

Concurrencia de la industria aeronáutica a la Exposición de Sevilla	1	26
	6	262

Reales órdenes de Ejército:

Real orden disponiendo se declare a los Jefes y Oficiales de Ejército y Marina que ostenten el título de Ingeniero aeronáutico, el derecho al percibo de la bonificación del 20 por 100 de su sueldo mientras desempeñen destinos relacionados con esta especialidad.....	19 y 20	288
Real orden de Ejército del 14 del corriente en la que a los pilotos militares se les reconoce el que cuando realicen vuelos al servicio de Sociedades destinadas a propaganda aérea, se les considere como actos del servicio	23 y 24	456
Real orden de la Presidencia para que el Vicepresidente del Consejo Superior de Aeronáutica, Director general de Navegación y Transportes Aéreos, proponga a la Presidencia bases de colaboración a la primera de dichas entidades, al objeto de que proporcione a la segunda los aeroplanos y pilotos que a ésta son necesarios para la aplicación de la fotogrametría aérea al levantamiento del Mapa de España. (<i>Gaceta</i> del 22 de noviembre.)	23 y 24	426

Reales órdenes de Marina.

Real decreto de Marina disponiendo quede exceptuada de las formalidades de subasta y concurso, y se concierte directamente con Construcciones Aeronáuticas, la adquisición de 27 aparatos aviones torpederos con destino a las Bases aeronavales. (<i>Gaceta</i> 14 de noviembre.)	23 y 24	455
Real decreto autorizando al Ministro del Departamento de Marina para que quede exceptuado de las formalidades de subasta y concurso, y se concierte directamente con Construcciones Aeronáuticas la construcción de un hidroavión "Dornier-Wal". (<i>Gaceta</i> 15 de noviembre.)	23 y 24	455

ESCUELAS ESPECIALES. ESCUELA SUPERIOR DE AEROTÉCNICA

Real decreto creando la Escuela Superior Aerotécnica en España	2	87 a 91
Reglamento provisional de la Escuela	3	120 a 136
Real orden dictando reglas relativas a la obtención del título de Ingeniero aeronáutico...	3	136 a 138
Real orden concediendo la revalidación del título español de Ingeniero aeronáutico a los señores que se mencionan	7	307 y 308
Real orden dictando las reglas que se indican relativas a la revalidación u obtención de títulos de Ingenieros aeronáuticos.....	7	308 y 309
Real orden disponiendo se interese de los Ministros de Marina y Ejército el número de alumnos que desean se les reserve en el primer curso de la E. S. A. para las necesidades del Servicio de Aeronáutica	7	309
Real orden disponiendo se abra concurso para el nombramiento de Profesores y Profesores		

BOLETIN

	Números	Páginas
auxiliares para el primer curso de Ingenieros aeronáuticos	7	309
Real orden convocando a un concurso de Especialistas en aeromotores, primero de los correspondientes al título de Ingeniero aeronáutico	8	334 a 336
Nombrando el Profesorado para el curso de Especialistas en aeromotores en la Escuela Superior Aerotécnica	10	421
Calendario de curso de aeromotores en 1930.....	12	495
Real orden aprobando el emblema de la Escuela Superior Aerotécnica	12	494
Real orden proveyendo el cargo de Secretario-Contador-Cajero de la Escuela Superior Aerotécnica en D. Carlos Shely Echaluze.....	13 y 14	35
Real orden aprobando el nombramiento de Habilitado del personal y material de la Escuela Superior Aerotécnica a favor del mismo	13 y 14	35
Real orden nombrando alumnos del primer curso de la Escuela Superior Aerotécnica.....	13 y 14	37
Real orden aceptando la dimisión de D. Alberto Alvarez Rementería, Profesor eventual de la clase de Tecnología, trabajos manuales en la Escuela Superior Aerotécnica, y nombrando para substituirle, con carácter provisional, a D. Luis Montalt Martín, para la clase de trabajos manuales, y a D. José Ortiz Echagüe, para la de Tecnología.....	13 y 14	38
Real orden aprobando el acuerdo de la Junta de Profesores de la Escuela Superior Aerotécnica proponiendo para Jefe de estudios de la misma al Profesor de plantilla don Francisco León Trejo	13 y 14	38
Real orden revalidando los títulos de Ingeniero aeronáuticos a D. Juan Montes y a don Juan Antonio Núñez Rodríguez	13 y 14	39
Real decreto modificando en el sentido que se indica el art. 8.º del Real decreto número 1.618 de 29 de septiembre de 1928 (<i>Gaceta</i> del 2 de octubre), por el que se creó la Escuela Superior Aerotécnica	19 y 20	281 a 284
Real orden abriendo concurso libre entre españoles para la designación de Profesores eventuales de la Escuela Superior Aerotécnica de las asignaturas que se indican.....	19 y 20	287
Real orden comunicada al Director de la Escuela Superior Aerotécnica aprobando la propuesta del nombramiento de Jefe de estudios a favor de D. F. Manuel Vada Vasallo por comisión de D. Francisco León Trejo.....	23 y 24	456
Real orden nombrando dos Profesores, uno de plantilla y otro eventual, en la Escuela Superior Aerotécnica	21 y 22	353
Real orden nombrando Profesores eventuales de las clases que se indican en la Escuela Superior Aerotécnica	21 y 22	353
Real orden convocando a un concurso de especialistas en aeromotores	19 y 20	284 a 286
Real orden disponiendo que los exámenes de ingreso en la Escuela Superior Aerotécnica se verifiquen con sujeción a las normas y programas que se insertan	21 y 22	355
Real orden designando como alumnos del curso de Aeromotores de la Escuela Superior de Aerotécnica, del año actual, a los señores que se mencionan	25	26
Real orden de la Presidencia concediendo el título de Especialista en aeromotores a los alumnos de la Escuela Superior Aerotécnica que se mencionan	26	54
Real orden de la Presidencia admitiendo a D. Antonio Godín Fernández la dimisión del cargo de Profesor de la Escuela Superior Aerotécnica	26	54
Real orden de la Presidencia admitiendo a D. Francisco León Trejo la dimisión del cargo de Profesor de la Escuela Superior Aerotécnica	26	54
Real orden de la Presidencia abriendo concurso libre para la provisión de las cátedras de "Teoría de Motores" y "Motores de Aviación", vacantes en la Escuela Superior Aerotécnica	26	54 y 55
Exámenes de ingreso en la Escuela Superior Aerotécnica.—Enero 1931	26	55 y 56
Real orden disponiendo que el Ingeniero aeronáutico D. Arturo González Gil cese en el cargo de Profesor eventual de la clase de Ensayo de Aviones y Oficinas de Estudio de la Escuela Superior Aerotécnica	27	85

BOLETIN

Números	Páginas
---------	---------

Real orden convocando a un curso, con sujeción a las bases que se insertan, para la obtención del título de navegante aéreo.....	27	85 y 86
Real orden nombrando Profesores de la Escuela Superior Aerotécnica a D. Juan Usabiaga Lasquibar, D. Carmelo de las Morenas y Alcalá y D. Francisco Arranz Monasterio.....	27	87
Real orden al Director de la Escuela Superior Aerotécnica disponiendo cesen los alumnos becarios del presente curso de Aeromotores de dicha Escuela por los Ingenieros industriales que se indica	27	87
Real orden al Director de la Escuela Superior Aerotécnica indicando las asignaturas que han de ser aprobadas para la obtención del título de Ingeniero aerotécnico.....	27	87 y 88
Real orden al Director de Industria dando la conformidad a que cesen los alumnos oficiales becarios de la Escuela Superior Aerotécnica que se citan	27	89
Real orden nombrando Profesores de la Escuela Superior Aerotécnica a los señores que se mencionan	28	120
Orden disponiendo se tengan en cuenta las normas que se publican para la convocatoria de exámenes de ingreso en la Escuela Superior Aerotécnica	29	145 a 151
Orden otorgando el título de Ingeniero aeronáutico al Director de la Escuela Superior Aerotécnica, D. Emilio Herrera Linares, Teniente coronel	30	184
Orden de Comunicaciones disponiendo se inserten los Programas de las asignaturas de Geografía, Trigonometría, Física y Electricidad, por los que se han de regir los exámenes de ingreso en el curso de Navegantes Aéreos	31	221 a 230
Orden de Comunicaciones disponiendo que el Profesor eventual de la Escuela Superior Aerotécnica, D. José Cubillo Fluiter, cese en este cargo con tal carácter y sea alta de Profesor de plantilla, encargado de las mismas clases que desempeña en la actualidad.	31	230
Orden resolviendo el expediente instruido con motivo de la propuesta formulada por la Escuela Superior Aerotécnica para efectuar el viaje de prácticas en el extranjero.....	32	265
Orden de Comunicaciones abriendo un concurso libre para proveer la plaza de Profesor eventual de vuelos, vacante en la Escuela Superior Aerotécnica	32	265 y 266
Orden designando a los señores que se mencionan como alumnos de la Escuela Superior Aerotécnica	32	266
Orden de Comunicaciones disponiendo que de los fondos de la Caja del Tráfico Aéreo de la Dirección General de Aeronáutica Civil se dediquen 48.000 pesetas con el fin de subvencionar por medio de primas la adquisición de avionetas de turismo de precio inferior a 30.000 pesetas	33	291 a 293
Orden de Comunicaciones disponiendo que D. Arturo González Gil sea reintegrado en su destino de Profesor eventual de la Escuela Superior Aerotécnica y encargado de las asignaturas de Ensayo de aviones y Oficina de estudios	33	293
Orden circular de Guerra relativa a destino de los alumnos de la Escuela Superior Aerotécnica que les corresponda servir en filas, como procedentes de reclutamiento forzoso.	33	293
Orden de Comunicaciones nombrando a D. Carlos Haya y González Profesor de vuelos del curso de Navegantes aéreos de la Escuela Superior Aerotécnica	33	294
Orden disponiendo sean designados como alumnos de la Escuela Superior Aerotécnica los opositores que figuran en la relación que se inserta	34	334
Orden disponiendo que la asignatura de Mecánica general que figura en el segundo año de la carrera de Ingenieros aeronáuticos, pase a formar parte de los estudios del primer año	34	334 y 335
Orden señalando la fecha de 31 de diciembre próximo para cumplir los requisitos que señala la disposición publicada por la Presidencia en fecha 17 de julio de 1929, relativa a la revalidación u obtención del título de Ingeniero aeronáutico	35	363
Orden disponiendo se convoque a exámenes de ingreso en la Escuela Superior Aerotécnica para los cursos que se indican	35	363 a 366
Orden de Comunicaciones disponiendo que el título de Aparejador se considere equivalente		

BOLETIN

	Números	Páginas
al de Bachiller para los exámenes de ingreso en la Escuela Superior Aerotécnica.....	36	391
<i>Escuelas particulares.</i>		
Real orden autorizando a la Escuela de Albacete (Compañía Española de Aviación) para efectuar en su aeródromo pruebas y exámenes para títulos de Pilotos	7	307
Real orden concediendo la instalación de un aeródromo particular en terrenos de D. Jorge Lóring	11	440
Concesión a D. José Canudas Busquets para establecer una Escuela particular de pilotaje de aviones	11	441
Estadística de vuelos efectuados durante el primer semestre de 1930 por la Escuela de Pilotos Aviadores civiles "Canudas", Prat de Llobregat (Barcelona)	19 y 20	292
Autorización al duque de Estremera para establecer una Escuela particular de pilotaje de aviones	11	448
Real orden accediendo a lo solicitado por la Compañía Española de Aviación para implantar una Escuela de vuelos sin visibilidad exterior, anexa a las Escuelas de pilotaje de Madrid y Albacete	27	88

SECCION 4.

TRAFICO Y LINEAS AEREAS, POLICIA Y JURISDICCION

MOVIMIENTO DEL TRÁFICO EN LAS LÍNEAS AÉREAS ESPAÑOLAS

Real decreto para el concurso de líneas aéreas nacionales y bases para su adjudicación...	{ 1	27 a 33
	{ 8	338 a 344
Real decreto de adjudicación	{ 1	33 a 39
	{ 8	344 a 350
Estatutos de la Sociedad Concesionaria de Líneas Aéreas Españolas Subvencionadas (C. L. A. S. S. A.)	3	138 a 147
Real orden aclarando el art. 45 de los Estatutos	3	147
Contrato entre el Estado y la Compañía de Líneas Aéreas Subvencionadas (C. L. A. S. S. A.)	11	450 a 458
Real orden aclarando lo que debe entenderse a los efectos del contrato de la C. L. A. S. S. A. por viajes completos	12	502
Real orden de Trabajo sobre concesión de líneas aéreas de carácter particular	12	501
Real orden con la concesión provisional de la línea Sevilla-Granada	12	501
Real orden determinando el valor de Q para los aviones trimotores "Junkers C. 24" con motores "Junkers L. 5"	12	502
Determinación del valor de Q para el trimotor "Fokker"	12	502
Determinación del valor de Q para el avión monomotor "Bréguet"	12	502
Croquis de las líneas aéreas españolas	15 y 16	151
Estadística del movimiento del tráfico aéreo en las líneas nacionales durante enero a noviembre de 1929	12	496
Movimiento de tráfico de la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de diciembre de 1929	13 y 14	41
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de diciembre de 1929	13 y 14	41
Idem íd. de la línea Sevilla-Larache, Larache-Sevilla	13 y 14	42
Idem íd. de la línea Sevilla-Granada, Granada-Sevilla	13 y 14	42
Resumen del movimiento del tráfico en distintas líneas aéreas españolas durante el mes		

BOLETIN

	Números	Páginas
de diciembre de 1929	13 y 14	43
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de enero de 1930	13 y 14	44
Clasificación por nacionalidades y sexos de los pasajeros transportados por la C. L. A. S. S. A. en la línea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid durante el mes de enero de 1930	13 y 14	44
Movimiento del tráfico en la línea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de enero de 1930	13 y 14	45
Clasificación por nacionalidades y sexos de pasajeros transportados por la C. L. A. S. S. A., en la línea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de enero de 1930	13 y 14	45
Movimiento del tráfico en la línea aérea Sevilla-Larache, Larache-Sevilla, durante el mes de enero de 1930	13 y 14	46
Clasificación por nacionalidades y sexos de los pasajeros transportados en la línea Sevilla-Larache, Larache-Sevilla, durante el mes de enero de 1930	13 y 14	46
Movimiento del tráfico en la línea aérea Sevilla-Granada, Granada-Sevilla, durante el mes de enero de 1930	13 y 14	46
Clasificación por nacionalidades y por sexos de los pasajeros transportados por Unión Aérea Española de Sevilla-Granada, Granada-Sevilla, durante el mes de enero de 1930	13 y 14	47
Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas durante el mes de enero de 1930	13 y 14	48
Resumen de los pasajeros transportados por distintas líneas aéreas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, durante el mes de enero de 1930	13 y 14	49
Movimiento del tráfico en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de enero de 1930	13 y 14	49
Clasificación por nacionalidades y sexos de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, Sociedad Anónima, en la línea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de febrero de 1930	13 y 14	50
Movimiento del tráfico en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de febrero de 1930	13 y 14	50
Clasificación por nacionalidades y sexos de los pasajeros transportados por la C. L. A. S. A., en la línea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid	13 y 14	51
Resumen de los pasajeros transportados por distintas líneas aéreas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, durante el mes de febrero de 1930	13 y 14	52
Movimiento del tráfico en la línea Sevilla-Larache, Larache-Sevilla, durante el mes de febrero de 1930	13 y 14	52
Resumen del movimiento de las distintas líneas aéreas españolas durante el mes de febrero de 1930	13 y 14	53
Estadística de las horas de vuelo de los pilotos de todas las líneas españolas durante enero y febrero de 1930	13 y 14	54
Estadísticas del movimiento de tráfico en los Aeropuertos nacionales del año 1930	13 y 14	55
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid - Barcelona, Barcelona - Madrid, durante el mes de marzo de 1930	15 y 16	152
Clasificación por nacionalidades y sexos de los pasajeros transportados por la C. L. A. S. S. A., en la línea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de marzo de 1930	15 y 16	152
Movimiento del tráfico en la línea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de marzo de 1930	15 y 16	153
Clasificación por nacionalidades y sexos de los pasajeros transportados por la C. L. A. S. S. A. en la línea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de marzo de 1930	15 y 16	153
Movimiento del tráfico de la línea aérea Sevilla-Larache, Larache-Sevilla, durante el mes de marzo de 1930	15 y 16	154
Clasificación por nacionalidades y sexos de los pasajeros transportados por D. Jorge Lóring en la línea Sevilla-Larache, Larache-Sevilla, durante el mes de marzo de 1930	15 y 16	154

BOLETIN

	Números	Páginas
Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas durante el mes de marzo de 1930	15 y 16	155
Servicios prestados por los pilotos de las distintas líneas aéreas españolas durante el mes de marzo de 1930	15 y 16	156
Resumen de los pasajeros transportados por las distintas líneas aéreas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, durante el mes de marzo de 1930	15 y 16	157
Movimiento del tráfico en los Aeropuertos nacionales durante el primer trimestre de 1930. Idem íd. de la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, en los meses de abril y mayo de 1930	17 y 18	211
Clasificación por nacionalidades y sexos de los pasajeros transportados por la C. L. A. S. S. A. en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante los meses de abril y mayo de 1930	17 y 18	212
Movimiento del tráfico aéreo en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, en los meses de abril y mayo de 1930.	17 y 18	213
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la C. L. A. S. S. A. en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante los meses de abril y mayo de 1930	17 y 18	214
Movimiento del tráfico en la línea Sevilla-Larache, Larache-Sevilla, en los meses de abril y mayo de 1930	17 y 18	215
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por D. Jorge Lóring en la línea aérea Sevilla-Larache, Larache-Sevilla, durante los meses de abril y mayo de 1930	17 y 18	216
Servicios prestados por los Pilotos de las distintas líneas aéreas españolas en los meses de abril y mayo de 1930	17 y 18	217
Resumen de los pasajeros transportados por las distintas líneas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, en los meses de abril y mayo de 1930	17 y 18	218
Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas en los meses de abril y mayo de 1930	17 y 18	219
Movimiento del tráfico en la línea aérea Barcelona-Madrid, Madrid-Barcelona, en los meses de junio y julio de 1930	19 y 20	293
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la C. L. A. S. S. A. en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante los meses de junio y julio de 1930	19 y 20	294
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante los meses de junio y julio de 1930	19 y 20	295
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la C. L. A. S. S. A. en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante los meses de junio y julio de 1930	19 y 20	296
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Biarritz, Biarritz-Madrid, en el mes de julio de 1930	19 y 20	297
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la C. L. A. S. S. A. en la línea aérea Madrid-Biarritz, Biarritz-Madrid, durante el mes de julio de 1930.	19 y 20	297
Movimiento del tráfico en la línea aérea Madrid-Canarias, Canarias-Madrid, en el mes de julio de 1930	19 y 20	298
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la C. L. A. S. S. A. en la línea aérea Madrid-Canarias, Canarias-Madrid, durante el mes de julio de 1930	19 y 20	298
Movimiento del tráfico en la línea aérea Sevilla-Larache, Larache-Sevilla, en los meses de junio y julio de 1930	19 y 20	298
Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas en los meses de junio y julio de 1930	19 y 20	299

BOLETIN

Números	Páginas
---------	---------

Servicios prestados por los Pilotos de las distintas líneas aéreas españolas en los meses de junio y julio de 1930	19 y 20	300
Resumen de los pasajeros transportados por las distintas líneas aéreas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, en los meses de junio y julio de 1930	19 y 20	301
Estadística del tráfico en los Aeropuertos nacionales durante el 2.º trimestre de 1930.....	19 y 20	302
Movimiento del tráfico en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, en los meses de agosto, septiembre y octubre de 1930.....	21 y 22	357
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, en los meses de agosto, septiembre y octubre de 1930.	21 y 22	358 y 359
Movimiento del tráfico en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, en los meses de agosto, septiembre y octubre de 1930	21 y 22	359
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, en agosto, septiembre y octubre de 1930	21 y 22	360 y 361
Movimiento del tráfico en la línea aérea Madrid-Biarritz, Biarritz-Madrid, en los meses de agosto y septiembre de 1930	21 y 22	361
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados en la línea aérea Madrid-Biarritz, Biarritz-Madrid, en agosto y septiembre de 1930	21 y 22	362
Movimiento del tráfico en la línea aérea Sevilla-Canarias, Canarias-Sevilla, en agosto y septiembre de 1930	21 y 22	363
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados en la línea Sevilla-Canarias, Canarias-Sevilla, en agosto y septiembre de 1930	21 y 22	363
Movimiento del tráfico de la línea aérea Sevilla-Larache, Larache-Sevilla, en agosto y septiembre de 1930	21 y 22	364
Idem íd. de la línea aérea Madrid-París, París-Madrid, en agosto y septiembre de 1930...	21 y 22	364
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados en la línea aérea Madrid-París, París-Madrid, en agosto y septiembre de 1930	21 y 22	365
Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas en agosto, septiembre y octubre de 1930	21 y 22	366 y 367
Servicios prestados por los Pilotos de las distintas líneas aéreas españolas en agosto, septiembre y octubre de 1930	21 y 22	368 y 369
Resumen de los pasajeros transportados en las distintas líneas aéreas, clasificados por nacionalidades y sexos, en los meses de agosto, septiembre y octubre de 1930.....	21 y 22	369 y 370
Estadística del tráfico en los aeropuertos nacionales durante el tercer trimestre de 1930...	21 y 22	371
Estadística del movimiento del tráfico de las líneas aéreas Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, en los meses de noviembre y diciembre de 1930	23 y 24	463
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la C. L. A. S. S. A. durante los meses de noviembre y diciembre de 1930	23 y 24	464
Servicios prestados por los Pilotos de las líneas aéreas españolas durante los meses de noviembre y diciembre	23 y 24	465
Resumen del movimiento del tráfico en los Aeropuertos nacionales durante el año 1930...	23 y 24	466
Idem íd. en las líneas aéreas españolas durante el año 1930	23 y 24	467
Estadística comparada del tráfico aéreo entre los años 1929 y 1930	23 y 24	467
Real orden nombrando al Teniente de Navío, Aviador naval, D. Manuel Alemán y de la Sota en relevo de D. Juan José Jáuregui y Gil Delgado, Teniente de Navío, para el cargo de Delegado de la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos.....	15 y 16	163
Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros nombrando representante del Consejo Superior de Aeronáutica en el Comité interventor de C. A. M. P. S. A.	15 y 16	159
Real orden negando autorización para establecer servicio de taxis aéreos de Algeciras a Ceuta y Gibraltar a D. José María Espinosa	21 y 22	373
Real orden disponiendo que sean abonadas al Piloto aviador del aeropuerto nacional de Burgos, D. Juan Hurtado Ruiz, cuatro dietas devengadas por el mismo.....	19 y 20	303

BOLETIN

	Números	Páginas
Real orden disponiendo que los funcionarios de la Oficina Central de Meteorología que se mencionan, se trasladen a Getafe para desempeñar la Comisión del servicio que se indica.	19 y 20	304
Real orden desestimando la instancia de D. Francisco de Asís Ansaldó y Vejarano.....	19 y 20	305
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, en el mes de enero de 1931	25	29
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de enero de 1931	25	29
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, en el mes de enero de 1931	25	29
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de enero de 1931	25	30
Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas en el mes de enero de 1931	25	30
Resumen de los pasajeros transportados por las distintas líneas aéreas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, en el mes de enero de 1931	25	30
Servicios prestados por los pilotos de las distintas líneas aéreas españolas en el mes de enero de 1931	25	31
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, en el mes de febrero de 1931	26	57
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de febrero de 1931	26	57
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, en el mes de febrero de 1931	26	58
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de febrero de 1931	26	58
Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas en el mes de febrero de 1931	26	58
Resumen de los pasajeros transportados por las distintas líneas aéreas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, en el mes de febrero de 1931	26	59
Servicios prestados por los pilotos de las distintas líneas aéreas españolas en el mes de febrero de 1931	26	59
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, en el mes de marzo de 1931	27	90
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de marzo de 1931	27	90
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, en el mes de marzo de 1931	27	91
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de marzo de 1931	27	91
Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas en el mes de marzo de 1931	27	91
Resumen de los pasajeros transportados por las distintas líneas aéreas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, en el mes de marzo de 1931	27	92
Servicios prestados por los pilotos de las distintas líneas aéreas españolas en el mes de marzo de 1931	27	92

BOLETIN

	Números	Páginas
Real orden sobre el texto que han de firmar los viajeros de la línea aérea a Canarias, eximiendo de responsabilidad al Estado.....	27	93
Real orden aprobando el plan de líneas aéreas subvencionadas para el ejercicio vigente propuesto por el Consejo Superior de Aeronáutica, en la forma que se indica.....	27	94 a 96
Real orden denegando solicitud formulada por el Presidente de la Sociedad Anónima Aero-comercial, pidiendo la concesión de una línea aérea subvencionada, de Cabo Juby al Archipiélago canario	27	96
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, en el mes de abril de 1931	28	121
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de abril de 1931	28	121
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, en el mes de abril de 1931	28	122
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de abril de 1931	28	122
Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas en el mes de abril de 1931	28	122
Resumen de los pasajeros transportados por las distintas líneas aéreas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, en el mes de abril de 1931	28	123
Servicios prestados por los pilotos de las distintas líneas aéreas españolas en el mes de abril de 1931	28	123
Movimiento del tráfico en los Aeropuertos nacionales durante el primer trimestre de 1931.	29	152
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, en el mes de mayo de 1931	29	153
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de mayo de 1931	29	153
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, en el mes de mayo de 1931	29	154
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de mayo de 1931	29	154
Resumen de los pasajeros transportados por las distintas líneas aéreas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, en el mes de mayo de 1931	29	155
Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas en el mes de mayo de 1931	29	155
Servicios prestados por los pilotos de las distintas líneas aéreas españolas en el mes de mayo de 1931	29	156
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, en el mes de junio de 1931	30	187
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de junio de 1931	30	187
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, en el mes de junio de 1931	30	188
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de junio de 1931	30	188
Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas en el mes de		

BOLETIN

	Números	Páginas
junio de 1931	30	188
Resumen de los pasajeros transportados por las distintas líneas aéreas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, en el mes de junio de 1931	30	189
Servicios prestados por los pilotos de las distintas líneas aéreas españolas en el mes de junio de 1931	30	189
Movimiento del tráfico en los aeropuertos nacionales durante el segundo trimestre de 1931	31	233
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, en el mes de julio de 1931	31	234
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de julio de 1931	31	234
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, en el mes de julio de 1931	31	235
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de julio de 1931	31	235
Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas en el mes de julio de 1931	31	235
Resumen de los pasajeros transportados por las distintas líneas aéreas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, en el mes de julio de 1931	31	236
Servicios prestados por los Pilotos de las distintas líneas aéreas españolas en el mes de julio de 1931	31	236
Movimiento del tráfico en el aeropuerto de Sevilla (Tablada) durante el segundo trimestre de 1931	32	269
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, en el mes de agosto de 1931	32	270
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de agosto de 1931	32	270
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, en el mes de agosto de 1931	32	271
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de agosto de 1931	32	271
Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas en el mes de agosto de 1931	32	271
Resumen de los pasajeros transportados por las distintas líneas aéreas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, en el mes de agosto de 1931	32	272
Servicios prestados por los Pilotos de las distintas líneas aéreas españolas en el mes de agosto de 1931	32	272
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, en el mes de septiembre de 1931	33	299
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de septiembre de 1931	33	299
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, en el mes de septiembre de 1931	33	299
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, C. L. A. S. S. A., en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de septiembre de 1931	33	300
Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas en el mes de		

BOLETIN

	Números	Páginas
septiembre de 1931	33	300
Resumen de los pasajeros transportados por las distintas líneas aéreas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, en el mes de septiembre de 1931	33	301
Servicios prestados por los Pilotos de las distintas líneas aéreas españolas en el mes de septiembre de 1931	33	301
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, en el mes de octubre de 1931	34	337
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Comisión Gestora de Incautación de Líneas Aéreas Subvencionadas en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de octubre de 1931	34	338
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, en el mes de octubre de 1931	34	338
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Comisión Gestora de Incautación de Líneas Aéreas Subvencionadas en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de octubre de 1931	34	339
Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas en el mes de octubre de 1931	34	339
Resumen de los pasajeros transportados por las distintas líneas aéreas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, en el mes de octubre de 1931	34	340
Servicios prestados por los Pilotos de las distintas líneas aéreas españolas en el mes de octubre de 1931	34	340
Movimiento del tráfico en los Aeropuertos nacionales durante el tercer trimestre de 1931...	34	341
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, en el mes de noviembre de 1931	35	367
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Comisión Gestora de Incautación de Líneas Aéreas Subvencionadas en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de noviembre de 1931	35	367
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, en el mes de noviembre de 1931	35	368
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Comisión Gestora de Incautación de Líneas Aéreas Subvencionadas en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de noviembre de 1931	35	368
Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas en el mes de noviembre de 1931	35	368
Resumen de los pasajeros transportados por las distintas líneas aéreas españolas, clasificados por nacionalidades y sexos, en el mes de noviembre de 1931	35	369
Servicios prestados por los Pilotos de las distintas líneas aéreas españolas en el mes de noviembre de 1931	35	369
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, en el mes de diciembre de 1931	36	394
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Comisión Gestora de Incautación de Líneas Aéreas Subvencionadas en la línea aérea Madrid-Barcelona, Barcelona-Madrid, durante el mes de diciembre de 1931	36	394
Movimiento del tráfico de la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, en el mes de diciembre de 1931	36	395
Clasificación, por nacionalidades y sexos, de los pasajeros transportados por la Comisión Gestora de Incautación de Líneas Aéreas Subvencionadas en la línea aérea Madrid-Sevilla, Sevilla-Madrid, durante el mes de diciembre de 1931	36	395
Resumen del movimiento del tráfico en las distintas líneas aéreas españolas en el mes de diciembre de 1931	36	395
Resumen de los pasajeros transportados por las distintas líneas aéreas españolas, clasifica-		

BOLETIN

	Números	Páginas
dos por nacionalidades y sexos, en el mes de diciembre de 1931	36	396
Servicios prestados por los pilotos de las distintas líneas aéreas españolas en el mes de diciembre de 1931	36	396
LÍNEAS AÉREAS REGULARES INTERNACIONALES		
Real orden nombrando Delegado del Gobierno español a D. César Gómez Lucía para la línea Madrid-París	7	10
Real orden nombrando a D. Manuel Alemán y de la Sota, Jefe de Sección de Tráfico Aéreo de esta Dirección General, para que forme parte de la Delegación española de expertos que, con otra francesa, estudien la fijación de límites en los Pirineos.....	13 y 14	59
Real orden nombrando Delegado del Gobierno español para resolver los detalles de aplicación del Convenio Hispano-francés de 22 de marzo de 1928 al Jefe de Sección de la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos, D. Manuel Alemán y de la Sota...	15 y 16	164
Real orden nombrando Delegado del Gobierno español para resolver los detalles de aplicación del Convenio Hispano-italiano de 3 de octubre de 1928 al Director de la Escuela de Aeronáutica Naval	15 y 16	164
Real decreto autorizando a la Compañía Colón Transaérea Española para implantar una línea de dirigibles entre Sevilla y Buenos Aires	10	427 a 431
Real decreto disponiendo se entienda modificado, en la forma que se indica, el de concesión de líneas de dirigibles entre Sevilla y Buenos Aires	10	422 a 427
Real orden dictando reglas para que se subsanen defectos y hormigones señalados en el funcionamiento de la Colón Transaérea Española	12	509
Real orden resolviendo expediente incoado para formular un contrato entre la Compañía Transaérea Colón y el Estado, regulando la concesión de una línea de dirigibles	19 y 20	303
Instrucción provisional para funcionamiento de la línea aérea regular internacional Madrid-Lisboa-Sevilla, en lo que se refiere al servicio de Aduanas	2	94 y 95
Instrucciones para el despacho de aviones en la línea Barcelona-Marsella	5	227 a 229
Instrucciones para el despacho de aviones en la línea aérea París-Madrid	9	371
Real orden sobre la designación de las Compañías Española y Francesa que han de servir la línea París-Madrid	9	371
Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros, de 29 de agosto de 1919, haciendo la concesión a la Compañía francesa Latécoère para volar sobre España	12	506
Itinerario de la línea Basilea-Ginebra-Marsella-Barcelona	12	506
Real orden sobre obligación de las aeronaves extranjeras que sirvan líneas regulares, de proveerse una vez al mes de patente de sanidad	10	431
Declaración del Gobierno italiano sobre la entidad que debe hacer el servicio de la línea Roma - Génova - Barcelona - Palma - Terranova-Roma	15 y 16	160
Itinerario de la línea Marsella-Barcelona por la Compañía Lufthansa	13 y 14	57
Oficio fecha 22 de noviembre de 1930 al Director de la Compagnie Générale Aéropostale trasladando comunicación a Barcelona y Los Alcázares sobre que no autorice, en lo sucesivo, sin previo permiso, el suministro de ningún aparato ajeno a los de la citada Compañía	13 y 14	57
Real orden resolviendo solicitud presentada por el súbdito francés monsieur Louis Devèze, domiciliado en Perpignan, en la que pide la concesión por nuestro Gobierno, a título particular, de una línea aérea postal que uniera España con Turquía	23 y 24	468
Orden resolviendo instancia de la Compañía General Aeropostal, solicitando que los Pilotos empleados en las líneas comerciales españolas posean un documento que les permita utilizar con prioridad y máxima rapidez los servicios de telégrafos y teléfonos.....	25	27 y 28
Decreto disponiendo que antes del 10 de julio próximo, la Compañía Transaérea Colón presente a la Dirección General de Aeronáutica Civil la solución concreta que demues-	30	185 y 186

BOLETIN

Números	Páginas
---------	---------

tre que han de quedar evitados los inconvenientes que hasta ahora han impedido la terminación del aeropuerto	30	186
Orden de Comunicaciones denegando lo solicitado por D. Jorge Lóring en instancia de 22 del próximo pasado mes, declarando no procede acceder a la prórroga solicitada por dicho señor de la concesión de la línea de dirigibles Sevilla-Buenos Aires	32	267 y 268

INSTRUCCIONES PARA EL TRÁFICO AÉREO EN GENERAL

Instrucciones para el despacho de las aeronaves en las Aduanas	2	93
Real orden dando normas para volar sobre España las aeronaves extranjeras de países no convenidos	1	39 a 42
Real orden dando normas a las autoridades marítimas para las aeronaves que amaren sin previo permiso	4	192 y 193
Real orden dando normas a las autoridades terrestres para las aeronaves que aterricen por fuerza mayor	5	226
Real orden sobre concesión de permisos para emprender vuelos desde las playas.....	11	158
Real orden sobre el nombramiento de un técnico aeronáutico que informe y asesore antes de autorizar la celebración de espectáculos de aeronáutica	10	431
Real orden dando instrucciones para efectuar la propaganda comercial, exhibiciones y servicios de taxis aéreos	9	372 y 373
Real orden ordenando que el día 20 de abril, a las veintitrés horas, se adelante la hora legal en sesenta minutos, y que el día primero del próximo mes de octubre, a la una, se retrase la hora legal en sesenta minutos	4	193
Real decreto aprobando el Reglamento para coordinación y empleo de aeródromos nacionales para los diversos servicios aeronáuticos	4	153 a 156
Real orden dando instrucciones para organización de los servicios de navegación aérea comercial o particular en los aeródromos militares y navales que se abren al servicio público	4	156 a 168
Real decreto abriendo a la navegación aérea la parte que se indica de las zonas prohibidas de la bahía de Cádiz, ría de Pontevedra y ría de Vigo	2	92
Real decreto abriendo a la navegación aérea un corredor o paso en la zona prohibida de Ceuta	11	450
Real orden sobre la adquisición temporal de aeroplanos	12	505
Real orden sobre la franquicia telegráfica para la transmisión de la información meteorológica en la línea Sevilla-Granada.....	12	502
Real decreto sobre navegación aérea de 20 de noviembre de 1919 y Reglamento de la navegación aérea civil anejo al Real decreto anterior	21 y 22	374 a 404
Reales órdenes-apéndice al anterior Reglamento	21 y 22	404 a 406
Real orden comunicada al Jefe del aeródromo de Getafe aceptando propuesta de Delegado del mismo a favor de D. Eugenio Frutos. (Gaceta 12 de diciembre de 1930.).....	23 y 24	468
Disposiciones del Ministerio de Marina sobre el tráfico en hidroavión	13 y 14	59 a 61
Real orden sobre cobro de tarifas de aterrizaje de vuelos de propaganda y turismo aéreo.	21 y 22	373
Real orden telegráfica abriendo el puerto de Gando a la navegación aérea	15 y 16	159
Real orden haciendo la concesión de una línea aérea regular, con carácter particular, de hidroaviones entre Tenerife y Las Palmas.....	13 y 14	56
Real orden abriendo a la navegación aérea los puertos marítimos de Huelva, Santander y Valencia	15 y 16	158
Real orden telegráfica sobre la utilización de los aeródromos de Alicante y Los Alcázares.	15 y 16	159
Real orden sobre utilización por la Aviación particular o de turismo de los aeródromos enclavados en la Zona del Protectorado de Marruecos	17 y 18	224
Circular de la Dirección General de Seguridad prohibiendo vuelos sobre la Plaza de To-		

BOLETIN

	Números	Páginas
ros de Madrid durante el espectáculo.....	17 y 18	225
Real orden comunicada, fecha 2 de febrero, al Duque de Estremera, denegando solicitud de nombramiento de Jefe del Aeródromo Lóring, como representante de la Dirección General de Navegación y Transportes Aéreos.....	26	60
Nota relativa a la instalación de un funicular en el aeropuerto marítimo de Barcelona...	31	231
Orden de Comunicaciones disponiendo se constituya una Comisión encargada de estudiar urgentemente las normas relativas a la línea aérea entre la Península y las Islas Canarias	31	231 y 232
Línea aérea Barcelona-Seo de Urgel	34	336 y 337
Orden de Comunicaciones designando para la Comisión que se indica a D. José Galán Guerra, Teniente de Navío, Aviador naval y Jefe de la Sección de Tráfico de la Dirección General de Aeronáutica Civil	36	393 y 394

INSTRUCCIONES PARA EL SERVICIO POSTAL AÉREO

Instrucciones para la admisión, curso y entrega de la correspondencia-avión de servicio internacional	4	188 a 192
Real orden dando reglas para la admisión por las Oficinas de Correos de la llamada correspondencia-avión destinada a ser transportada por vía aérea a partir de Francia...	4	192
Servicio de correo aéreo	11	459 a 464
Real orden señalando los sobreportes a la correspondencia cursada por vía aérea.....	12	503
Real orden accediendo a la petición de la Compagnie Générale Aéropostale sobre remuneración del transporte aéreo de la correspondencia	15 y 16	161 a 163
Convenio postal universal, Reglamento y disposiciones relativas al transporte de correspondencia por vía aérea	17 y 18	228 a 250
Real orden de Gobernación concediendo a L'Aéropostale para ser remunerado el transporte de correspondencia por vía aérea con los precios que indica	17 y 18	250 a 252
Real orden sobre conducción de correspondencia por la línea aérea Barcelona-Stuttgart de la Lufthansa	17 y 18	252
Real orden sobre conducción de correspondencia aérea en el dirigible <i>Graff Zeppelin</i>	17 y 18	253
Real orden disponiendo se utilicen los servicios aéreos establecidos por la Administración norteamericana y puestos por ésta a disposición de las demás de la línea, tanto para la correspondencia destinada a los Estados Unidos como a otros países de América servidos por su mediación, y que a dicha correspondencia se apliquen los sobreportes que se indican por el servicio aéreo	19 y 20	306
Real decreto poniendo en vigor el Convenio y el Acuerdo para el cambio de cartas y cajas con valores declarados, el Acuerdo para el cambio de giros postales, y el Acuerdo para el cambio de paquetes postales de la Unión Postal Universal firmado en Londres el 28 de julio de 1929	19 y 20	307 a 312
Real orden comunicada, 24 de enero, al Director general de Comunicaciones, sobre el transporte de correspondencia por vía aérea, y sus horarios	26	60 y 61
Real orden, 30 de enero, de la Dirección General de Comunicaciones, acusando recibo de la anterior	26	61
Real orden comunicada al Director general de Comunicaciones, acusando recibo de la suya de 30 de enero, y manifestándole que, en breve, se le dará cuenta del plan de explotación que este año va a tener la línea aérea a Canarias	26	61 y 62
Real orden sobre habilitación de un local destinado al Servicio de Correos en el aeródromo de Prat del Llobregat	27	94

BOLETIN

Números	Páginas
---------	---------

Disposiciones referentes a C. L. A. S. S. A.

Real orden señalando el valor del coeficiente K para el año 1930 en las líneas servidas por la C. L. A. S. S. A.	17 y 18	226
Real orden unificando el coeficiente Q para los aparatos trimotores de la C. L. A. S. S. A.	17 y 18	226
Real orden disponiendo que en lo sucesivo, y hasta nueva orden, sea diario el servicio de las líneas aéreas Madrid-Barcelona y Madrid-Sevilla	17 y 18	227
Real orden autorizando el aumento de precio en las líneas aéreas servidas por la C. L. A. S. S. A.	17 y 18	227
Real orden aprobando el traspaso de la explotación de la línea Sevilla-Larache a la Empresa C. L. A. S. S. A.	21 y 22	406
Real orden disponiendo el modo de efectuar el servicio de las líneas aéreas regulares en el último trimestre del año	21 y 22	372
Real orden comunicada disponiendo doce viajes Madrid-Sevilla y regreso	21 y 22	372
Real orden comunicada a la C. L. A. S. S. A., fecha 24 de diciembre de 1930, aprobando el horario de las líneas aéreas Madrid-Sevilla y Madrid-Barcelona	23 y 24	469
Real orden de la Presidencia concediendo subvención extraordinaria de 118.300 pesetas con cargo a la Caja del Tráfico Aéreo a la Compañía de las Líneas Aéreas Subvencionadas para que se efectúe 25 viajes completos de ida y regreso entre Madrid-Barcelona hasta fin de año. (<i>Gaceta</i> 28 de diciembre de 1930.)	23 y 24	469
Real orden ampliando hasta 31 del mes actual el plazo para otorgar a D. Jorge Lóring a la Empresa C. L. A. S. S. A. el contrato de traspaso de la explotación de la línea aérea Sevilla-Larache	25	28
Real orden autorizando a la C. L. A. S. S. A. para utilizar la "Limousine Bréguet", de su propiedad, en la línea Madrid-Sevilla durante los meses de julio, agosto y septiembre de 1931	27	93
Nombrando los señores que han de formar el Comité paritario del personal de la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, S. A.	29	153
Orden disponiendo queden modificados, en la forma que se indica, los Estatutos de la C. L. A. S. S. A., aprobados por Real orden de 9 de febrero de 1929.....	30	185
Orden disponiendo que cese en el cargo de Delegado del Gobierno en la Compañía de Líneas Aéreas Subvencionadas, S. A., el Capitán de Artillería, Piloto aviador, D. Antonio Rexach Fernández Parga	30	187
Orden de Comunicaciones nombrando Delegado del Gobierno en la Compañía de Líneas Aéreas Subvencionadas al Capitán de Ingenieros, Ingeniero aeronáutico, Piloto aviador y Observador de aeroplano, D. Antonio Gudín Fernández	31	231
Orden de Comunicaciones autorizando a la Compañía de Líneas Aéreas Subvencionadas para efectuar el servicio que se indica	31	232
Orden (rectificada) autorizando a la Compañía de Líneas Aéreas Subvencionadas para efectuar cuatro viajes preliminares en la línea aérea Sevilla-Canarias	31	232
Ley declarando nulo y resuelto el contrato del Estado con la Compañía de Líneas Aéreas Subvencionadas, S. A. (C. L. A. S. S. A.).....	33	295 a 297
Orden de Comunicaciones disponiendo quede constituida, en la forma que se indica, la Comisión gestora para dar cumplimiento a la Ley de 23 de septiembre, por la que se declara nulo y resuelto el contrato celebrado entre el Estado y la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas (C. L. A. S. S. A.)	33	297
Orden de Comunicaciones disponiendo quede integrada por los funcionarios que se mencionan la Comisión de incautación de todos los bienes que pertenezcan a la Compañía de Líneas Aéreas Subvencionadas (C. L. A. S. S. A.)	33	297
Orden de Comunicaciones disponiendo que el servicio de líneas aéreas empiece a desem-		

BOLETIN

	Números	Páginas
peñarse por administración desde 1.º de octubre próximo	33	298
Orden de Comunicaciones disponiendo quede integrada, en la forma que se indica, la Comisión liquidadora de todos los bienes que pertenezcan a la Compañía Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas (C. L. A. S. S. A.)	33	298
Orden asignando las dietas que se indican al personal que ha de integrar las Comisiones gestora y liquidadora de la Concesionaria de Líneas Aéreas Subvencionadas, S. A.	34	336
Orden de Comunicaciones denegando instancia de D. Antonio Grijalba del Valle, sobre ser reintegrado en el cargo de Auxiliar de la Secretaría del Consejo de Administración de la Compañía de Líneas Aéreas Subvencionadas	36	393
<i>Caja del Tráfico Aéreo.</i>		
Real decreto aprobando el Reglamento de la Caja del Tráfico Aéreo	6	263 a 267
Real orden nombrando el personal de la Caja del Tráfico Aéreo	8	337
<i>Patronato Nacional del Turismo.</i>		
Real orden sobre las líneas aéreas que se proponen establecer por el Patronato Nacional del Turismo	13 y 14	58
Real orden señalando las condiciones en que el Patronato Nacional del Turismo debe sacar a concurso las líneas Sevilla-Granada-Tetuán y la de Gijón-Santander-San Sebastián-Biarritz	17 y 18	220 a 224
Real orden dando información extranjera y nacional sobre aeropuertos al Patronato Nacional del Turismo	13 y 14	68 a 71

INFORMACION EXTRANJERA

INTERNACIONAL

(COMISIÓN INTERNACIONAL DE NAVEGACIÓN AÉREA C. I. N. A.)

Decisión sobre las reglas para evitar abordajes en el aire	11	466
Marcas de nacionalidad	11	467
Resumen de la información de la Commission Internationale de Navigation Aérienne (C. I. N. A.) en sus "Bulletins de Renseignements" durante los meses de:		
Enero de 1930	13 y 14	63 a 68
Febrero y marzo	15 y 16	180 a 188
Abril y mayo	17 y 18	256 a 263
Junio y julio	19 y 20	313 a 318
Agosto y septiembre	21 y 22	409 a 413
Octubre y noviembre	23 y 24	471
Diciembre 1930 y enero 1931	26	63 a 66
Febrero	27	97 a 99
Mayo	29	157 y 158
Junio	30	190 a 192
Julio	31	237 a 239
Agosto	33	303 y 304
Octubre	34	344
Noviembre	35	371 y 372

		BOLETIN	
		Números	Páginas
Diciembre		36	397 y 398
Nuevas marcas de matrícula adoptadas por la C. I. N. A.		17 y 18	255
Decisión de la C. I. N. A. sobre marcas de nacionalidad		21 y 22	413
Relación de las naciones que en 1 de diciembre habían firmado el Protocolo de 15 de junio de 1929 referente a las enmiendas al Convenio de Navegación Aérea de 13 de octubre de 1919; las que han ratificado el mismo Protocolo y las que faltan por firmar.....		23 y 24	477
Recapitulación de los aeródromos aduaneros que se indican (C. I. N. A.)		23 y 24	478
Simplificación de los trámites aduaneros en el tráfico aéreo		27	99 y 100
Lista de los aeródromos aduaneros puesta al día en 1.º de enero de 1931		27	100 a 104
<i>Alemania.</i>			
Vuelos sobre poblados y aglomeraciones.....		1 y 9	43 y 374
Estadística de accidentes para los años 1926, 1927 y 1928		13 y 14	71 a 73
<i>Austria.</i>			
Decreto ministerial para los vuelos de aviones extranjeros sobre el territorio austríaco...		21 y 22	414
<i>Bélgica.</i>			
Aeropuerto de Bruselas		1 y 9	44 y 375
<i>Cuba.</i>			
Señales para ordenar aterrizajes o amarajes.....		9	376
Modificando el Reglamento general de Navegación Aérea civil sobre el territorio de aquella República		21 y 22	414
Relación de aeródromos de Cuba		15 y 16	173
<i>Checoslovaquia.</i>			
Escuela Superior Aeronáutica		15 y 16	167 a 169
<i>China.</i>			
Instrucciones para el vuelo sobre el territorio chino		27	104
<i>Egipto.</i>			
Cambio de aeródromos fronterizos		11	465
Peticiones y autorizaciones de vuelo.....		11	466
Disposiciones para el vuelo sobre su territorio		23 y 24	491
<i>Estonia.</i>			
Reglamento concerniente a la visita de aeronaves extranjeras		2	98
Extracto del Reglamento referente a la intervención del Ministerio del Interior en el tráfico aéreo, zonas prohibidas		2	98
Nota del Gobierno de Estonia sobre los aviones extranjeros que vuelan sobre su territorio		34	342 y 343
Noticia sobre la base de hidros de Tallinn (Estonia)		34	343
<i>Francia.</i>			
Legislación referente a vuelos sobre zonas prohibidas		2	96
Cierre del aeropuerto del Velizy-Villacoublay.....		2	97
Lista de los aeródromos y bases de hidroaviones aduaneros		4	194
Información de la explotación de las líneas francesas convenidas con España por acuerdo entre ambos Gobiernos		5	234
Régimen para el balizado de los aeródromos y de las líneas aéreas		9	376

BOLETIN

	Números	Páginas
Primer Congreso Internacional de Seguridad Aérea bajo los auspicios del Ministro del Aire y organizado por el Comité Francés de Propaganda Aeronáutica	19 y 20	318 a 325
Modificando la legislación francesa sobre las zonas prohibidas	21 y 22	417
Nuevo aeródromo en Mont de Marsan	15 y 16	167
Protectorado de Marruecos.—Balizado de sus aeropuertos	15 y 16	175
<i>Zona francesa del Protectorado de Marruecos.</i>		
Noticia de los aerofaros y señales existentes en la zona francesa del Protectorado de Marruecos	11	466
Relación de los aeródromos y bases de hidroaviones aduaneras en Marruecos	4	196
Tarifas de aterrizaje	4	197
Decreto del Visir declarando de utilidad pública el establecimiento de Ben-Sergao (Agadir)	6	268 a 271
<i>Grecia.</i>		
Aeropuertos aduaneros.—Zonas prohibidas.—Pasos obligados y rutas fronterizas	7	311 a 313
Instrucciones para aplicar a las aeronaves extranjeras que vayan a Grecia, y las que salgan de Grecia para el extranjero	23 y 24	485
Mapas con las zonas prohibidas y entradas señaladas para atravesar las fronteras griegas por el aire	23 y 24	486
<i>Holanda.</i>		
Enlace con las Indias.—Vuelos de noche.....	15 y 16	179
<i>Inglaterra.</i>		
Tarifas de alojamiento y aterrizaje, aplicadas a las aeronaves comerciales en los aeródromos ingleses	1 9	45 y 46 338 a 384
Prohibición del vuelos en las proximidades del aeródromo de Croydon	3	149 y 150
Información aeronáutica sobre la India, Malta y Gibraltar	6	271
Líneas aéreas de Inglaterra a la India.....	1	466
Aviso del Ministerio del Aire a los navegantes aéreos sobre los acuerdos tomados para los vuelos sobre el Estrecho de Dover y para su salvamento	17 y 18	263
<i>Italia.</i>		
Lista de aeropuertos aduaneros	4	197 a 199
Derrota obligatoria para atravesar las fronteras terrestres y marítimas	4	200
Zonas prohibidas para la navegación aérea.....	5	232
Aeropuerto de Roma-Littorio	10	432
Aeropuertos aduaneros para aterrizaje de las aeronaves	15 y 16	171
La Vuelta Aérea a Italia	28	125 a 127
<i>Japón.</i>		
Nota del Gobierno japonés relativa a la navegación aérea sobre dicho país	34	342
<i>Mónaco.</i>		
Prohibiciones establecidas sobre vuelos y fotografía aérea	23 y 24	491
<i>Polonia.</i>		
Régimen de autorizaciones para vuelo	11	465

BOLETIN

Números	Páginas
---------	---------

<i>Portugal.</i>		
Zonas prohibidas a la navegación aérea.....	3	148
Derrota obligada	3	149
Transportes prohibidos	3	149
Reglamento de navegación aérea aprobado por decreto presidencial de 27 de abril de 1927.	5	230
Decreto regulando las normas que deben ser observadas por las fuerzas navales y aéreas extranjeras a la entrada en los puertos portugueses y durante su permanencia en aguas territoriales portuguesas	12	511
Aviación comercial.—Contrato otorgado para la concesión del Monopolio de líneas aéreas nacionales e internacionales	19 y 20	325 a 327
<i>Rumania.</i>		
Aeropuertos aduaneros. Zonas prohibidas.....	7	313 a 315
<i>Sahara español.</i>		
Balizado del mismo	15 y 16	177
<i>Senegal.</i>		
Balizado de sus aeródromos	15 y 16	177
<i>Túnez.</i>		
Regencia.—Reglamentación de la navegación aérea	15 y 16	178
<i>Turquía.</i>		
Autorizaciones para vuelos	15 y 16	169
<i>Yugoeslavia.</i>		
Noticia sobre la línea Salónica-Belgrado-Viena	17 y 18	265





Construcciones Aeronáuticas

(SOCIEDAD ANONIMA)

Arlabán, n.º 7

MADRID

Apartado 193

Dirección telegr.: CASAIRE

Teléfonos 16785 y 32096

LICENCIAS:

C. A. S. A., Dornier y Bréguet

Fundición de toda clase de piezas
de siluminio en grandes series

:: Moldeo mecánico ::

Fabricación en serie de aviones e hidroaviones de gran reconocimiento, aparatos de pasajeros y ligeros de turismo

Talleres en Getafe y Cádiz, con superficie cubierta de 20.000 metros cuadrados, y 1.000 obreros y empleados

ELIZALDE, S. A.

Fábrica Española DE Motores de Aviación

Motores de enfriamiento por agua

450 C. V.	{	en toma directa
		con reductor
650 C. V.	{	en toma directa
		con reductor

Motores de enfriamiento por aire

SUPERDRAGON 9 cilindros	con reductor	570 C. V.
	en toma directa	525 C. V.

DRAGON 9 cilindros, 420 C. V.

DRAGON 7 cilindros, 320 C. V.

DRAGON 5 cilindros, 165 C. V.

FABRICA EN BARCELONA:
Paseo de San Juan, núm. 149

DELEGACIÓN EN MADRID:
Paseo de Recoletos, núm. 19