

EL CONSERVADOR

DIARIO POLITICO DE LA TARDE

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID	
Un mes.....	1,00 pesetas.
PROVINCIAS	
Un trimestre.....	4,50 »

Redacción y Administración: JORGE JUAN, 17

Apartado de Correos 215. — TELEFONOS: Oficinas, núm. 920.— Imprenta, núm. 3.444

Director: J. CEBALLOS TERESÍ

Año I | Madrid, 20 de Enero de 1914 | Núm. 8

Número corriente, CINCO céntimos.
Idem atrasado, DIEZ idem.

ANUNCIOS A PRECIOS CONVENCIONALES

VIDAS PARALELAS

EL SR. DATO Y EL SR. GARCÍA PRIETO

El insigne y hasta inexacto Plutarco escribió su libro inmortal titulado *Vidas paralelas*, y nosotros, claro está, dentro de nuestra modestia, vamos a trazar hoy a grandes rasgos dos vidas paralelas políticas.

Y si nuestra modestia es grande, la grandeza de nuestros biografiados también es modesta. Somos todos paral: los.

El Sr. Dato, pues para nosotros tiene más personalidad que el Sr. García Prieto, en su último acto político ha tratado de dividir al partido conservador, erigiéndose él en jefe, aceptando por sí y por unos cuantos amigos suyos el Poder, contando con que la *Gaceta* lo salvará.

El Sr. García Prieto, marqués de Alhucemas y, sobre todo, yerno del Sr. Montero Ríos, del político más fatídico de nuestra desdichada política, también ha intentado dividir el partido liberal, para encaramarse a la presidencia del Consejo de ministros y alzarse con la jefatura.

Los dos se parecen en este acto último suyo. Los dos corren a un mismo fin. Sus vidas van paralelas en este acto político.

Y para que el paralelismo no falte en nada, el Sr. Dato protege políticamente al Sr. García Prieto, y le encasilla.

Y el señor marqués de Alhucemas demanda y admite, como un recién llegado a la política, como un desamparado, el apoyo del Sr. Dato y del Sr. Sánchez Guerra.

Pero ¿es posible? ¿Y el arraigo, la fuerza de opinión que debiera de tener un político de tan altos vuelos como el Sr. García Prieto, dónde está? ¿Vuela como águila, como condor,

o, yerno ungido, elevado a la senaduría vitalicia en su más tierna juventud, rompe los afectos que le unen a la Alta Cámara, como los Gracos se hace proclamar tribuno del pueblo, y suplta que lo encasillen por Navalcarnero, y el Sr. Sánchez Guerra, en nombre del Sr. Dato, lo encasilla, y lo protege, y lo ampara.

¿Y qué es lo que va a decir el señor marqués de Alhucemas en el Congreso? ¿Manes de Marco Tulio Cicerón; manes de Mantrola, de Cárnovas, de Castelar? ¿Qué tendrá que decir el Sr. García Prieto, el yerno ungido del señor Montero Ríos, que no pueda decir en la Alta Cámara, que la Alta Cámara no pueda entender, saborear y aplaudir, que no quepa en el recinto de la Alta Cámara?

¿Qué numerosas huestes habrá de arengar el ilustre marqués de Alhucemas el gran día, que no puedan oírle en el Senado, saborear sus bellezas de estilo, su riqueza de léxico, su galanura, su profundidad de concepto, recrear los oídos melodiosamente con su riquísima voz, rica de timbres y de extensión, voluminosa, gratísima, arrulladora?

Y llegamos a otro paralelismo a entrambos fatal. El Sr. Dato y el Sr. García Prieto llegarán al Congreso paralelamente.

Y el primero hallaráse frente a frente con el Sr. Maura, con su antiguo jefe, con aquel jefe que no ha mucho fué aplaudido y vitoreado por él. ¿Qué pasará entonces por el ánimo del presidente del Consejo? ¿Se trocará en un brioso paladín capaz de desafiar a los leones como D. Quijote y de retarlos al combate?

¿Temblará interiormente como azogado ante la mirada y la palabra ardiente y arrolladora del Sr. Maura? ¿Podrá balbucir unas cuantas palabras de excusa o de piedad? ¿Se quebrará su voz en su garganta? ¿Qué pasará? ¿Qué sucederá cuando llegue ese momento terrible, el terrible momento de Raul en el acto cuarto de *Los hugonotes*? ¿Será tragedia para llorar o tragedia para reír?

Y el marqués de Alhucemas, ¿qué dirá cuando llegue a la Cámara popular para enardecerla?

Claro es que él no tropezará con la austera figura del Sr. Maura; ni con su elocuente

abrumadora, sino con el conde de Romanones, que ya es menos temible; pero ¿qué les dirá a las multitudes que no podía decir en el Senado, qué recursos tribunicios y qué registros de voz sacará a relucir? ¿Qué les dirá a los fieles que todavía le sigan para entonces, que no hayan desertado de su banderín?

¿Y después? Otro paralelismo. La hecatombe final. ¿Cómo será la tragedia? ¿De llantos o de risas? Porque hay tragedias producidas por lo trágico, y tragedias que las genera el ridículo. Tragedias generadas por lo pequeño, por la incongruencia de los medios y los fines, y tragedias que las genera la pesadez de lo grande.

La revolución mejicana

Huerta al frente del Ejército. — La Presidencia de la República.

PARIS, 20. — Dicen de Nueva York que el general Huerta se prepara a tomar el mando de un cuerpo de Ejército para atacar la ciudad de Chihuahua, que está en poder de los rebeldes.

Se añade que las Potencias aprovecharán esta ocasión para insistir en que sea elegido otro Presidente de la República, autorizando a Huerta a que siga al frente.

Españoles expulsados de Méjico. — Horrores y atrocidades.

SAN SEBASTIÁN, 20. — Han llegado 18 españoles procedentes de Chihuahua. Vienen al frente del grupo D. Luis Arroyo, ex caído de una importante Compañía de Méjico.

Fueron expulsados de Méjico, conminados con fusilarse en caso de negarse a abandonar el territorio.

Todos cuentan feroces atrocidades cometidas por el jefe de los insurrectos, general Villa.

La mayoría de los 18 repatriados marchará el miércoles a Madrid.

Noticias de la campaña

Obreros y soldados que regresan.

ALGECIRAS, 20. — El vapor *Vicente Ferrer* ha traído de Ceuta unos 50 obreros que no encontraron allí trabajo, varios oficiales de distintos Cuerpos y algunos soldados de Infantería, entre los que figuraban varios heridos.

En un coche fueron trasladados desde el muelle a la fonda un soldado del regimiento del Serrallo, con la pierna derecha amputada, que ha pasado al Cuerpo de Invalidos; otro del batallón de Cazadores de Llerena, herido, en una pierna también, a consecuencia de lo cual anda con muletas, y otro de Caballería, al que los sanitarios tuvieron que tomar en brazos.

Todos irán a restablecerse a sus hogares.

Los nuevos reclutas.

CADIZ, 20. — En tren especial han llegado 438 quintos de Madrid, destinados a Larache. En la estación estaban los jefes, oficiales y música del regimiento de Pavia y gran número de curiosos.

A pesar del frío y de la lluvia, los quintos han hecho el viaje sin novedad y contentos. Debían embarcar esta tarde en el *Canalejas*, que los conducirá a Larache; pero el duro temporal que reina impide la salida.

Las fuerzas marcharon al cuartel de San Roque hasta que puedan embarcar.

Cuando salga el *Canalejas* llevará 65 jefes y oficiales de todas las Armas, que han cumplido licencia de Pascuas, y que regresan a Larache, Arcila y Alcázar.

Llegada de soldados. — Un banquete.

CEUTA, 20. — A las nueve de la mañana llegó el vapor *Vicente Ferrer* conduciendo 800 soldados, procedentes de Algeciras, y a las siete de la tarde ha entrado el *Mariano Benlliure* con 1.300, de Valencia.

En el Hotel Hispano-Marroquí se celebró el banquete con que los jefes y oficiales de la Milicia voluntaria de ésta han obsequiado al general Primo de Rivera, que vino ayer con el único objeto de asistir al acto.

Concurrieron a la fiesta representantes de los batallones de cazadores que se encuentran en Tetuán y todos los jefes y oficiales de la guarnición de Ceuta.

Al final hicieron uso de la palabra, en términos altamente patrióticos, el agasajado y el comandante de las Milicias, Sr. Gabarrán.

NOTICIAS OFICIALES DE MARRUECOS

En Larache continúa un gran temporal de viento y lluvia y sigue cerrado el puerto por el

estado de la barra. A pesar del mal estado del tiempo se ha celebrado el zoco de T'Zenin, concurriendo muchos moros a ser curados en el dispensario.

En un zoco celebrado en Beni Jusuf, el Raisuli publicó un pregón excitando al robo y al pillaje en la Garbía.

Han llegado a Melilla en el vapor *Vicente la Roda* 482 reclutas de los Cuerpos de aquella plaza. En Tauriat Hamet, un sargento de la sexta mía, examinando una pistola, hirió casualmente, y de gravedad, a un askaris de la misma.

Siguen mejorando los heridos en el hundimiento de Sammar.

Ha amainado el temporal, que causó grandes desperfectos en el material de acuartelamiento, inutilizando 35 tiendas de campaña.

Reina completa tranquilidad en el territorio.

De Tetuán comunican que el temporal reinante de lluvia y viento origina algunos desperfectos en el campamento, y desde Ceuta dicen que no ocurre novedad.

Ministerio de Estado

Preguntado el marqués de Lema sobre una información de Madrid que publica en *Tanger La Depeche Marocaine*, suponiendo, con intención poco amistosa, que en esta Corte se reciben impresiones desfavorables de Marruecos y de temores de golpes de mano sobre nuestras posiciones que impedirían avituallarse, ha contestado que nada hay afortunadamente más apartado de la verdad, y así se manifestará en periódico español de Tánger. Precisamente, añadió el ministro de Estado, las noticias que me da el señor ministro de la Guerra, y que coincidan enteramente con las que me envía el encargado de Negocios en Tánger, muestran lo bien avitualladas que están para varios meses las posiciones de Cuesta Colorada y Seguedilla, gracias al conyoy que, sin incidente alguno, las aprovisiona casi diariamente, hasta el día a las reses vivas, pues de raciones están superabundantemente dotadas.

El ministro de Estado, hablando sobre los propósitos que atribuyen los periódicos a los elementos pacifistas con relación a Méjico, ha manifestado que, abundando el Gobierno de todo corazón en el deseo de ver restablecida la paz en el territorio de aquella República, debía hacer constar que, por razones que es innecesario enumerar, era completamente ajeno a esa acción.

FRÍO, NIEVE Y GRANIZO

Continúa el temporal

En Madrid.

Igual que ayer, queridos lectores. El temporal continúa en proporciones alarmantes, y es cosa de darse a pensar en lo que ocurrirá dentro de unas horas acaso si persiste con la misma intensidad.

Por de pronto son varios los conflictos que se adivinan.

En muchas casas se nota ya la falta de agua.

La congelación de ésta en las cañerías impide su llegada a las viviendas.

Así es que muchos vecinos han recurrido a las fuentes cuyas cañerías están tendidas bajo tierra.

Pero no es esto solo. Lo peor es la carestía de los alimentos por la imposibilidad del transporte de las primeras materias a causa del estado del pavimento, y el serio peligro que nos amenaza de una infección, por la enorme cantidad de basuras, materia orgánica putrescible, campo abonado para toda clase de microorganismos patógenos acumulados en la vía pública.

Además, ¿saltará el pan? He aquí una pregunta alarmante.

El Sr. Romero, empleado de la Madrileña de Panificación, visitó ayer al alcalde para comunicarle que si no facilitaba la Empresa medios para realizar los transportes no podrá fabricar tan preciado elemento.

Y mucho lo tememos.

También uno de los más graves trastornos producidos por el temporal es el que atañe a la conducción de cadáveres.

Por lo resbaladizo del suelo las Empresas se niegan a ceder las carrozas.

A muchas personas fallecidas hubo que tenerlas en las casas mayor número de horas que

las reglamentarias; otras fueron trasladadas en automóviles, y las más a hombros de sus íntimos.

Y mientras tanto, el frío haciendo de las suyas.

A primera hora de la madrugada cayó una fuerte y espesa granizada que duró largo rato.

El granizo, que era muy menudito, formó una espesa capa sobre la nieve, quedando a los pocos momentos completamente congelada.

Durante todo el día de hoy la temperatura ha sido más benigna, pero, sin embargo, muy a propósito para quedarse en casita al amor de la lumbre.

El tránsito por las calles resulta difícilísimo y más peligroso aún que en días anteriores.

Se anda sobre hielo. Así es que a pesar de los trabajos de los obreros municipales y de los bomberos, quitando con picos, palas y escobas la nieve congelada y enarenando las calles, las caídas abundan, siendo muchísimas las personas que han tenido que ser asistidas en las Casas de Socorro.

Hoy han sido menos los madrileños intrépidos que han acudido a los barrios extremos para admirar la artista visualidad que ofrece la villa y corte bajo la nítida capa de nieve.

Como en días anteriores el tránsito rodado está completamente interrumpido.

Y Madrid en silencio, sin ruido y sin voces, parece una ciudad dormida.

Y hasta mañana, que continuaremos.

En Valladolid.

VALLADOLID, 20. — Nieve copiosamente. Las calles y paseos están cubiertos de una gruesa capa blanca, cuyo espesor aumenta por momentos.

No se ha conocido invierno tan crudo.

El estanque del Campo Grande se ha helado en gran parte.

A la madrugada se ha registrado una temperatura de seis grados bajo cero.

En Viena.

VIENNA, 20. — A causa de la nieve estamos incomunicados con el resto de España. Los trenes han dejado de salir y no se recibe correo por la misma causa.

En Aranjuez.

ARANJUEZ, 20. — Ha caído una gran nevada, que da pintoresco aspecto a los jardines.

El frío es tan intenso que se ha congelado totalmente el famoso lago conocido por el nombre de Mar de Ontigola, fenómeno que no se recuerda desde hace muchos años.

En Salamanca.

SALAMANCA, 20. — Nieve copiosamente.

La temperatura es más benigna.

A juzgar por el aspecto del cielo, la nevada se reproducirá en breve.

En Huesca.

HUESCA, 20. — Continúa apretando el frío.

El termómetro ha marcado hoy siete grados bajo cero.

Nos amenaza una nevada inminente.

Las noticias que llegan de la alta montaña acusan un fuerte temporal de nieve.

Por exceso de original y premiosidad de tiempo nos vemos obligados a suprimir interesantes trabajos, que publicaremos mañana, en los que se ponen de relieve los frutos de nuestra campaña por la regeneración del distrito de Navalcarnero.

EN VIGO

Escuadras inglesas

VIGO, 20. — Procedente de Portland llegó ayer tarde la escuadra inglesa denominada Home Fleet, compuesta de siete «dreadnoughts» y cinco cruceros, primera de las que vienen a realizar maniobras durante varias semanas en estas costas.

Al entrar, el cañonero *Maria de Molina* la saludó con diez y siete cañonazos.

Cuando la escuadra echó anclas, el acorazado *Neptuno* hizo las salvas de rigor, tocando la Marcha Real todas las músicas de a bordo.

Manda la flota el almirante Callaghan. Además vienen el vicealmirante Weirander mandando la primera división de combate y el contralmirante Arbutnoton la segunda.

El contralmirante Madden manda la escuadra de cruceros.

Forman también parte de la Home Fleet otro acorazado, un buque hospital y un buque taller, que llegarán en breve.

La escuadra fondeó formando tres divisi-

nes, quedando el buque almirante frente al muelle de La Laje.

Los comandantes de los buques españoles surtos en el puerto fueron a bordo del insignia inglés para saludar al almirante Callaghan.

Hoy devolvió éste la visita a las autoridades.

La escuadra de combate la forman dos divisiones, compuesta la primera de los dreadnoughts *Audacious*, *King*, *George* y *Conqueror*, y la segunda de los *Thunderer*, *Monarch* y *Ajax*, contándose, además, el *Neptune*, donde arbola su insignia el almirante.

La escuadra de cruceros la componen el *Shannon*, *Natal*, *Cochrane* y *Adhills*.

Como agregado viene el aviso *Boadicea*.

La flota se asociará el día 23, santo del Rey, a la fiesta nacional, empavesando y haciendo todos los buques al medio día salvas de veintidós cañonazos.

Después de ese día, saldrá a maniobrar a alta mar, recalesando en la ría de Arosa.

Más tarde regresará a Vigo, reuniéndose aquí con las otras escuadras, cuya venida está anunciada para tomar parte en las maniobras.

De Barcelona

Huelgas. — Una explosión. — Víctima de un tren. — Pensiones para obreros. — El señor Lerroux.

BARCELONA, 20. — Los panaderos no celebraron el mitin anunciado, porque asistieron muy pocos.

En él se habían de tratar cuestiones que tienen pendientes con los patronos.

Ha empezado el lock-out de los patronos carpinteros, trabajándose sólo en talleres de poca importancia que no están agremiados.

Hasta ahora no ha ocurrido el menor incidente.

Dícese que los fabricantes de la cuenca del Ter no contestarán a las peticiones que les han hecho los obreros.

En la calle de Pelayo, núm. 7, hizo hoy explosión un depósito de materias tóxicas, a causa de la inflamación de gases.

El edificio experimentó desperfectos de importancia, y resultaron heridos dos hombres y dos mujeres, uno de ellos grave.

La explosión, que fué grandísima, causó gran alarma en la opinión.

Un tren procedente de Manresa arrolló a un hombre en la barriada de Sagrera.

El infeliz quedó muerto.

No se le ha identificado.

El día 23 del actual saldrán para el Extranjero los obreros pensionados que van a ampliar sus estudios.

El Sr. Lerroux ha llegado en el expreso, procedente de Madrid.

PRÓXIMA BODA

El primogénito de los condes de Romanones y la hija de los condes de Torre Arias

El día 29 del mes corriente se verificará en la iglesia de San Fermín de los Navarros la boda de la angelical condesita de Quintanilla, hija única de los condes de Torre Arias, con el primogénito de los condes de Romanones, el joven conde de la Dehesa de Velayos.

Serán padrinos los Reyes, representados por la madre del novio y el padre de la novia.

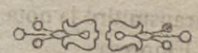
Concurrirán como testigos: por la desposada, sus tíos el duque de Santo Mauro y el marqués de la Torre y sus hermanos el marqués de Santa Marta y D. Narciso Pérez de Guzmán el Bueno, y por el contrayente, sus tíos los duques de las Torres y de Tovar y el conde de Almodóvar.

Benedicirá la unión el capellán de la Casa Real, D. Gabriel Palmer, que vendrá de París exclusivamente con ese objeto.

Los invitados a la ceremonia religiosa serán obsequiados con un almuerzo, servido en la casa núm. 78 de la calle Ancha de San Bernardo, propiedad de los padres de la futura condesa de Velayos.

Los nuevos esposos pasarán los primeros días de su luna de miel en la finca «Paris», cercana a Madrid.

Los novios, que cuentan con verdaderas simpatías en toda la sociedad madrileña, están recibiendo infinidad de regalos.



Telegramas de la costa

Marinos re-compensados.

MÁLAGA, 20.—La Sociedad de salvamento de naufragos de España ha concedido medallas a los tripulantes de la balandra argentina *La Niña*, que salvó últimamente de un naufragio seguro al yate *Victoria*; estos agradecidos son los siguientes, socios del Real Club Mediterráneo: Casto Martínez Ituño, alumno de Náutica; Sebastián Souviron, banquero; Enrique Enriquez, «yachtman», y el cónsul argentino, Enrique Martínez Ituño, quien patronaba *La Niña*. También se han concedido medallas a los marineros matriculados Ignacio Barranco y Pascual Botella.

Incendio en un muelle.—Pérdida de un barco. CÁDIZ, 20.—En el muelle comercial de Puntales se inició esta madrugada un incendio que pronto tomó gran incremento. Se quemaron cuatro casetas ocupadas por carabineros, obreros del ferrocarril y guardas del muelle.

La Trasatlántica envió personal y material de incendios y luego enviaron también auxilios los buques *Manuel Calvo*, *Villaverde* y *Mogador*.

El incendio terminó a las ocho de la mañana, gracias a los esfuerzos de los marineros.

No ocurrieron desgracias personales. Se ha confirmado, desgraciadamente, el naufragio del barco núm. 9 de la Sociedad Miller y Compañía, ocurrido la noche del 17 en las proximidades de Chipiona, y en el que perecieron los siete hombres que componían la tripulación.

El terrible temporal que aun continúa impidió que los barcos que por aquellas inmediaciones se hallaban pudieran prestar auxilio a los naufragos.

El puerto de Huelva.

HUELVA, 20.—A Madrid irá una nutrida Comisión de representantes de las fuerzas vivas para gestionar del Gobierno que se aumente a este puerto la subvención, que resulta exigua, a pesar de ser el segundo puerto de España.

Todas las clases sociales se disponen a despedir a los comisionados con una imponente manifestación. El comercio cerrará sus puertas. El diputado Sr. Tejero ha redactado una notable exposición, que entregarán los comisionados al Sr. Dato.

Violento temporal.

CÁDIZ, 20.—Los barcos pesqueros de Sanlúcar de Barrameda han tenido duro temporal, principalmente el *Plamea*, cuyo patrón pudo salvarse, pero no evitar que se ahogaran sus dos hijos.

El viento rompió las velas de varias embarcaciones.

Queda la esperanza de que hayan podido arribar a Huelva.

El mar está imponentísimo en el Estrecho de Gibraltar y en toda la costa de Cádiz.

El conflicto de Riotinto

Conferencias.

Durante más de hora y media estuvieron ayer reunidos en el ministerio de la Gobernación los tres consejeros de la Compañía de Riotinto y el Sr. Valero Hervás con el jefe del Gobierno, para procurar una fórmula encaminada a poner término al conflicto.

Poco después de las cinco de la tarde abandonó el Sr. Dato aquel Centro oficial, y a preguntas de los periodistas sobre lo tratado en esa entrevista se limitó a manifestar que los consejeros ingleses habían examinado con todo detenimiento las bases presentadas por los obreros para llegar a una inteligencia, y que a ellas se proponían contestar con otras bases, que hoy entregarán al jefe del Gobierno, en las cuales piensan incluir el máximo de concesiones que a la Compañía le es posible otorgar.

Después de esto se verá si los obreros se hallan o no conformes con lo que proponga la Empresa.

Por la tarde conferenciaron también con el Sr. Dato los comisionados obreros de Riotinto Sres. Egocheaga, Martín Moreno y Fernández Mula.

La conferencia duró hasta después de las siete, y los obreros dijeron al salir que el presidente estaba bien impresionado, y que de sus palabras deducían que quizá no haga falta someter el asunto a la Comisión arbitral.

Quizá quede un punto para que decida el presidente.

El Sr. Dato recibió después a los periodistas, y dijo:

«He hablado con la Comisión obrera de Riotinto y la he manifestado lo que han dicho los representantes de la Compañía.

Los ingleses van a terminar esta noche la nota, que me entregarán mañana, a las nueve de la mañana, contestando a la de los obreros y exponiendo las concesiones máximas que pueden hacer.

Los obreros volverán a verme mañana a las doce, y les transmitiré la nota de los representantes de la Empresa.

Aviso importante

El diario EL CONSERVADOR, como órgano y defensor que es de los intereses conservadores del distrito de Navalcarnero, se ENVÍA GRATIS a todos nuestros amigos, elementos conservadores y políticos afines del distrito.

Diríjase a nuestras oficinas, Jorge Juan, 17, apartado de Correos 215, Madrid, todas las peticiones, reclamaciones, consultas, informes del distrito y cuantas noticias, datos y antecedentes puedan considerarse convenientes para el éxito más completo de la inquebrantable campaña que hemos emprendido para la emancipación, dignificación y progreso político, económico y social del distrito de Navalcarnero.

[A LUCHAR, CORRELIGIONARIOS!]

[A VENCER, NOBLES HIJOS DEL DISTRITO!]

Yo soy un mediador, que tengo el mejor deseo de que por todos se llegue a un acuerdo.

DE HUELVA

Los que trabajan.—Las gestiones de la Comisión arbitral.

HUELVA, 20.—En Riotinto han trabajado hoy 2.500 hombres y 13 locomotoras.

También ha prestado servicio una máquina exploradora.

Llegan a Huelva varios trenes de mineral. En la capital trabajan todos a pesar de las excitaciones del compañero Bascuñana para que se declaren en huelga general los obreros de la Compañía.

Ha causado muy mal efecto entre los obreros el aplazamiento de los acuerdos de la Comisión arbitral.

De todas partes

PROVINCIAS

Guarda agresor.

VALENCIA, 20.—Pascual Faurel, guarda del coto de casa de Liria, disparó su tercerola sobre D. Pablo Gasca, su propietario, dejándole muerto.

Se ignoran los móviles del crimen. El agresor huyó, habiendo salido en su busca dos parejas de la Guardia civil.

Alcalde asesinado.

CASTELLÓN, 20.—Hallándose presidiendo el Ayuntamiento, ha sido asesinado el alcalde de La Llosa.

Ha marchado a dicho pueblo el Juzgado de instrucción.

El alcalde se llamaba Gabriel Pérez Villar. El agresor es Francisco Valls (a) Pancho, y ha logrado huir.

Detenciones importantes.

VALENCIA, 20.—El jefe de Policía, Sr. Hernández, ha logrado descubrir el albergue de una partida de merodeadores, y el inspector Albers ha detenido a cuatro de éstos, hallando en su poder ocho bicicletas y 60 armas, entre escopetas de caza y revólveres.

OVIEDO, 20.—En la Catedral se han celebrado solemnes funerales por el alma del marqués de Pidal, asistiendo las autoridades y Comisiones civiles y militares y numeroso público.

Política asturiana.

OVIEDO, 20.—En el Ayuntamiento se han repartido definitivamente los puestos, dando sólo una tenencia de alcaldía a las derechas.

El concejal conservador Cuesta protestó, produciéndose un gran escándalo.

Los socialistas presentaron una moción pro testando contra la guerra y pidiendo la repatriación de las tropas.

Descubrimiento de una lápida.

SAN SEBASTIÁN, 20.—Mañana será descubierta la lápida colocada en la casa donde murió el inspirado músico popular Garriegui.

Asistirán el Orfeón, varias bandas de música y representaciones del Ayuntamiento y de diversas entidades.

Hallazgo de un cadáver.

HUESCA, 20.—En el pueblo de Gurrea de Gállego, y en la partida denominada de Pilatos, ha sido encontrado el cadáver de un hombre.

Presentaba tres heridas, situadas, respectivamente, en la región frontal, en la ceja izquierda y en las fosas nasales.

El Juzgado ha procedido al levantamiento del cadáver, que no ha sido identificado.

Sospéchase que se trata de un crimen; pero no se sabe nada del autor o autores.

La Guardia civil trabaja activamente.

Nuevo ferrocarril estratégico.

PAMPLONA, 20.—Se ha inaugurado oficialmente el ferrocarril estratégico de Pamplona a San Sebastián.

En la estación de Huici, divisoria de Guipúzcoa y Navarra, se unieron las autoridades y Corporaciones de ambas provincias.

El obispo de Pamplona bendijo la línea.

EXTRANJERO

Un ministerio de deportes.

PARÍS, 20.—El Gobierno ruso ha creado un nuevo ministerio, que se consagrará exclusivamente a la reglamentación de los deportes.

El complot contra Xerif-bajá.

PARÍS, 20.—El abogado Desbons, denunciante del complot contra Xerif-bajá, ha enviado a éste sus padrinos porque, después de haberle citado Xerif para referirle otros detalles, se ha negado a recibirle.

Los Balcanes.

PARÍS, 20.—Circula el rumor de que las tro-

pas de Essad-bajá, después de rudo combate, entraron en Elbasan y acuchillaron a sus defensores. Ahora avanzan hacia Korisa.

Coronel condecorado.

BERLÍN, 20.—Ha sido condecorado con la gran cruz de tercera clase del Águila Roja el coronel Reuter.

D. Jaime, de viaje.

ROMA, 20.—D. Jaime ha marchado esta noche directamente a Viareggio, acompañado de su hermana Alicia y de su cuñado.

Fue despedido en la estación por doña Beatriz y los más íntimos amigos.

D. Jaime manifestó al corresponsal de *Prensa Asociada* su satisfacción por el telegrama enviado con la noticia de su probable matrimonio, que comprende intereses para el porvenir del partido, si bien echa de ver las dificultades que pueden presentarse en la elección de esposa.

Lo que dice el presidente

El jefe del Gobierno ha despachado hoy, como todos los días, con S. M. el Rey, y poco después se trasladó al Ministerio de la Gobernación, donde recibió a los periodistas, ante quienes hizo las siguientes manifestaciones:

He conferenciado con la Comisión de obreros de Riotinto, quien hizo saber al presidente que las proposiciones hechas por los representantes de la Compañía no satisfacen a los obreros, y éstos desean que se someta a la resolución de la Comisión arbitral las diferencias que resultan entre las peticiones de los obreros y las concesiones que hace la Compañía.

Interrogado por un repórter acerca de la actitud de intransigencia en que se supone colocados a los representantes de la Compañía, contestó el Sr. Dato que no era cierto eso; antes por el contrario, se hallan animados del mejor deseo en pro de los obreros; pero definitiva, nada puedo yo adelantar.

Una Comisión de obreros representantes de La Mutualidad de Valencia ha visitado al jefe del Gobierno para rogarle el apoyo del Gobierno en pro de la construcción de casas baratas en aquella capital.

Mañana, a las cinco y media, se celebrará en Gobernación Consejo de ministros, preparatorio del que el jueves presidirá Su Majestad el Rey.

En este Consejo, según declaración del presidente, acaso no se trate del indulto del periodista Sr. Vidai, porque no sabe el Sr. Dato si el expediente estará ya tramitado.

Hablóse después nuevamente del temporal de nieves y de los efectos del mismo en Madrid, y nuevamente el Sr. Dato dijo que el alcalde y los tenientes de alcalde no podían hacer más de lo que están haciendo para contrarrestar las consecuencias.

Durante toda la noche han estado los furgones de la Sanidad militar transportando a los cementerios los cadáveres que había insepultos, siendo inexacto que fuesen 200 los que estaban sin enterrar.

Creo el presidente que hoy quedará restablecida ya la normalidad en todas las calles de Madrid.

CONTINUA LA HUELGA

LOS FERROVIARIOS PORTUGUESES

BADAJOS, 20.—Siguen sin llegar los trenes de Portugal.

Las estaciones están custodiadas por las tropas, permaneciendo en ellas el personal superior de la Compañía.

En Cintra y Cascaes funcionaron hoy tres trenes sin pasajeros. Tuvieron que detenerse en el camino por haber sido levantada parte de la vía.

Se ha ordenado que el servicio ferroviario se haga sólo de día y que la marcha sea moderada. Se instruyen procesos contra los huelguistas dinamiteros.

En una reunión celebrada por los huelguistas se leyeron telegramas de adhesión y se examinó la marcha del movimiento, así como la intervención de la fuerza pública. Se acordó que vayan a diversos puntos de las líneas Co-

misiones de huelguistas que conferencien con los compañeros a fin de que no vuelvan al trabajo. Han llegado varios delegados de provincias, que manifiestan no se volverá al trabajo mientras no se dé orden en tal sentido. Multitud de casas de comercio se ofrecen como fiadoras de los huelguistas presos. A causa de la huelga ha cesado en sus funciones el Tribunal marcial.

La Compañía ha distribuido una orden en la que dice que, teniendo el Gobierno garantizada la libertad del trabajo, avisa que admitirá al servicio al personal hasta el martes, debiendo los jefes tomar nota de los que no se presenten, que dejarán de pertenecer a la Compañía. Como ésta es responsable de los daños que se originan a causa de la huelga, se cerrarán las oficinas hasta el martes.

No compareciendo los operarios hasta entonces, la Compañía se reserva el derecho de modificar las condiciones del trabajo.

Créese que esta determinación empeorará la situación y producirá disturbios.

Las barriadas de Madrid y el ministro de Fomento

El alcalde, con una Comisión de concejales, ha visitado al ministro de Fomento para hablarle de la necesidad de que el Ayuntamiento urbanice las barriadas de Madrid, de acuerdo con el departamento ministerial del Sr. Ugarte, en aquellas calles que a su vez son carreteras como las de los Cuatro Caminos, el Puente de Vallecas y otras de los distritos del Congreso y la Universidad.

El ministro se ha mostrado propicio a ello, escuchando de labios de la misma Comisión otra medida también precisa, de acuerdo ambas entidades en llevarla a cabo, y es el que los vecinos de estas mismas barriadas y de otras que pueden denominarse barrios sin filiación conocida, no vistan por las cunetas las aguas fecales, por redundar esto en perjuicio de la higiene.

Como el ministro no puede hacer alcantarillado sin contar con la Administración, el problema tiene varios aspectos, a cual más complejos, y a todos ellos dedicará atención el señor Ugarte, por parecerle, como entiende el Municipio, de suma necesidad.

LA RENUNCIA DEL ABATE

Lemire abandona la vicepresidencia

PARÍS, 20.—Se ha confirmado que el abate Lemire ha presentado la dimisión del cargo de vicepresidente de la Cámara de diputados por evitar las manifestaciones contradictorias que presiona la sesión.

El abate Lemire ha manifestado que su dimisión de vicepresidente no debe considerarse como acto de sumisión a nadie, cualquiera que sea.

MINISTRO DE VIAJE

Bergamín en Barcelona

BARCELONA, 20.—En el rápido ha llegado el Sr. Bergamín.

El tren trajo cuarenta y cinco minutos de retraso.

Desde San Vicente vino acompañado el ministro por el gobernador civil y el rector de la Universidad.

Le esperaban el presidente de la Diputación, el alcalde, el general Weyler, Comisiones militares, de los Centros oficiales y docentes y una representación del Círculo conservador.

El Sr. Bergamín fué a pie desde la estación al Gobierno civil, donde recibió a cuantos quisieron saludarle.

Por esos mares

Vapor español encallado.

Telegrafían de Certe que el vapor español *Manuel Pla*, que llevaba cargamento de naranjas, ha encallado, siendo completamente inútiles los esfuerzos realizados por varios remolcadores y el vapor *Manuel Espeltu* para ponerlo a flote.

El *Manuel Pla* está encallado en unos arrecifes y se estima por seguro que se irá a pique.

Mañana, un remolcador de gran potencia tratará de efectuar operaciones de salvamento.

Buque en salvo.

Telegrafían de Hamburgo que se tiene noticia de haber arribado al puerto de la Habana el trasatlántico *Dania*, sin ningún percance a bordo.

Este vapor había salido de los Azores hace varios días. Visto que su llegada a la Habana se retrasaba considerablemente, se le dirigieron despachos radiográficos, a los que no contestó, a pesar de ir equipado de una estación de telegrafía sin hilos.

Esto había despertado serios temores, acerca de la suerte del barco que, afortunadamente, ha llegado a su destino sin más novedad que el haber estado retenido por los temporales.

En alta mar.

Por radiograma comunica el capitán del *Reina Victoria Eugenia* que el día 18 del corriente, a las cuatro horas, se encontraba a la altura de Cabo Frío (Brasil).

Un lance

Copiamos de un periódico de la noche:

«Esta mañana ha quedado honrosamente zanjada una cuestión personal planteada por el duque de Andía y el «Duende de la Colegiala».

Los señores duque de A. y D. Adelardo Fernández Arias han cambiado esta mañana, a las once, en el camino de Boadilla, dos disparos de pistola rayada a veinticinco pasos y con guardia baja.

En el segundo disparo, el Sr. Arias levantó el arma y disparó al aire. La bala del señor duque rebotó en la nieve y rozó las rodillas del Sr. Arias.

Al señor duque de Andía acompañaban el señor conde de Liniers y D. Fernando Primo de Rivera, y al Sr. Arias los Sres. D. Manuel Bueno y D. José Fernández Amador de los Ríos.

También concurrieron al lugar del encuentro, acompañando a los combatientes, los doctores Román Estévez y Ortiz de la Torre. Actuó de juez de campo D. Antonio Micó.»

UNA REAL ORDEN

Oposiciones a Aduanas

Por Real orden del ministerio de Hacienda, publicada en la *Gaceta* de ayer, se convoca a oposiciones para proveer 30 plazas de la escala inferior del Cuerpo de Aduanas.

Desde el 24 del actual al 25 de Febrero próximo, se admitirán en la Secretaría del Tribunal las solicitudes de los aspirantes en papel del sello correspondiente y acompañadas de los documentos siguientes:

1.º Certificación facultativa de que no tiene defecto físico que le inhabilite para el servicio.

2.º Certificación de nacimiento que acredite que el aspirante es español y mayor de diez y ocho años el día de la presentación de la solicitud.

3.º Certificación de buena vida y costumbres expedida por la autoridad local del punto de residencia del recurrente.

4.º Certificación de haber sido aprobado en el examen previo o exhibir título profesional o académico.

Se considerarán como tales títulos los de ingenieros en sus varias especialidades, profesores cualquiera ración, bachiller en Artes, perito industrial de todas las secciones y maestro superior de primera enseñanza.

En el acto de la presentación de la solicitud documentada los interesados se proveerán de la correspondiente papeleta, abonando 40 pesetas en concepto de derechos de examen.

El día 27 del mes de Febrero se verificará un sorteo público de todos los aspirantes y el número que cada uno obtenga será el definitivo para la colocación en las listas para ser llamado a oposición.

Las oposiciones se harán en cuatro ejercicios, con arreglo a los programas aprobados por Real orden de 20 de Diciembre de 1909.

El primer ejercicio empezará el 2 de Marzo próximo.

El Tribunal que ha de juzgar las oposiciones estará formado por el director general de Aduanas, como presidente, y de los vocales D. Manuel Costa Pérez, subdirector primero del mismo Centro; D. Federico Marín, subdirector primero de lo Contencioso del Estado; D. Pompilio Díaz, traductor de idiomas; don Enrique Ferreyro Ponal, ayudante del Laboratorio Químico del ministerio de Hacienda; D. Tomás Pérez Azcarate y D. Constantino Vázquez Giménez, oficiales de la Dirección general de Aduanas, ejerciendo este último el cargo de secretario del Tribunal.

Las víctimas de los submarinos

Con motivo de la pérdida del submarino «A 7», *The Times* publica una curiosa lista de los accidentes ocurridos a submarinos desde hace diez años, que son:

1904.—«A 1», inglés, 11 víctimas, y «Del-fin», ruso, 26 víctimas.

1905.—«A 2», inglés, 14 víctimas, y «Farfadet», francés, 14 víctimas.

1906.—«Lulino», francés, 13 víctimas.

1909.—«Foca», italiano, 13 víctimas; «Kambola», ruso, 20 víctimas, y «C. H.», inglés, 13 víctimas.

1910.—«Núm. 6», japonés, con 20 víctimas, y «Pluviose», francés, 26 víctimas.

1911.—«U 3», alemán, tres víctimas.

1912.—«A 3», inglés, 14 víctimas; «Vendemiaire», francés, 24 víctimas, y «B 2», inglés, 15 víctimas.

1913.—«C 14», inglés, sin víctimas.

1914.—«A 7», inglés, 11 víctimas.

Total, 16 accidentes y 147 víctimas.

De política

El Sr. Quejana, que recibió anoche a los periodistas en Gobernación, les manifestó que el Gobierno tenía muy buenas noticias de Huelva y Riotinto, donde habían entrado a trabajar casi todos los obreros.

Dada la amplitud de poderes que habían traído los representantes ingleses, se podía confiar en una total y satisfactoria resolución.

Dijo también que el ministro de Instrucción, Sr. Bergamín, había pasado por Zaragoza.

Dió fin a su información el Sr. Quejana añadiendo que en Cáceres, por fortuna, no se ha registrado ningún nuevo caso de tifus.

Según telegrama recibido de Valencia, el general Aldave continúa en el mismo estado de gravedad.

A fines de este mes reanuda el conde de Romanones sus viajes de propaganda electoral.

Ha marchado a Asturias el ex ministro conde de Sagasta.

En previsión de que continuara la nevada en Madrid, el ministro de Fomento había gestionado cerca de las Compañías de Tranvías realizaran éstos la conducción de mercancías detenidas en las estaciones, a petición de muchos perjudicados que así se lo suplicaron al ministro.

—Pero el buen tiempo—ha dicho el señor Ugarte—será el que dé otra solución más satisfactoria.

En Fomento se han recibido varios telegramas de trenes detenidos en León y San Claudio. Posteriormente se sabe que estas líneas van quedando expeditas.

El ministro de la Gobernación, al recibir a los periodistas, lo hizo con un recorte de ABC en la mano, dando lectura al mismo, el cual era la carta que en otro lugar publicamos, referente a las elecciones en Asturias.

—Lo he remitido—dijo el Sr. Sánchez Guerra—al fiscal para que presente la oportuna denuncia por falsedad; todo lo paso menos el que se me atribuyan cosas o actos que no realizó. Quien me conozca verá claramente que no he escrito esa carta, porque el autor no se ha preocupado siquiera de saber el grado de relaciones que tengo con el Sr. Suárez Inclán, quien, aun a pesar de ser muy amigo, sigo habiéndole de usted.

Lamento más la carta—continuó—porque se ve que está hecha por personas que quieren monopolizar el catecismo. Esta mañana temprano intenté comunicar dos veces con el director de ABC, no pudiéndolo conseguir.

Tengo la seguridad—añadió—que ha sido enviada en su buena fe, y que será el primer momento en que el director general de Administración, Sr. Quejana, participó al señor Sánchez Guerra que le comunicaba el fiscal haber presentado la denuncia al Juzgado por injuria, falsedad y calumnia.

Yo, dijo el ministro, no voy contra ABC, sino contra el autor de la carta, que tengo especial empeño en que parezca.

El Sr. Suárez Inclán me ha escrito dos cartas y ninguna de ellas electoral.

Conviene también averiguar el autor, dijo el ministro en tono humorístico, para que el último extremo de la carta, ó sean los tiros, tomen otra dirección.

He leído también—continuó—en la Prensa algunos comentarios condenándome por haber contestado a lo dicho por el Sr. Ossorio y Gallardo. Me gusta—dijo—el respeto para todos; pero tengo derecho a defenderme y contestar ataques que se me dirijan.

Al despachar el Sr. Sánchez Guerra con S. M. ha sometido a la firma un decreto concediendo el tratamiento de excelencia al Ayuntamiento de Bañolas (Gerona) y varios decretos concediendo honores de jefe de Administración civil.

Carrera ciclista

PARÍS, 20.—Ha terminado la carrera ciclista de seis días, por equipos. Se ha hecho la clasificación siguiente:

En primer lugar, Comés y Hourlier; en segundo, Grenda y Goulet, y en tercero, Egg y Perchicot.

La distancia cubierta ha sido de 4.228 kilómetros. El año pasado se cubrieron 239 kilómetros más.

Coletas y pitones

CÓRDOBA.—A beneficio de los heridos y enfermos en Melilla se ha celebrado una corrida, con cuatro novillos de Pablo Torres.

Al primer bicho lo lanzó Alvarito muy bien, y después de banderillar Patatero y Pepe Gárate, Alvarito lo mató pronto.

Al segundo lo parearon Fernando Gómez y Patatero, y lo mató Gárate superiorísimamente.

Al tercero lo palitroquearon Josepe y Angel Martínez, matando muy bien.

Enrique del Real mató bien al último cornúpeto, después de banderilleado.

LIMA.—En la séptima corrida se lidiaron toros de la hacienda «El Hornillo», que salieron bravos.

Malla tuvo otra buenísima tarde.

A sus tres toros los mató de tres estocadas y un pinchazo.

Juan Cecilio se lució grandemente toreando, especialmente en el quinto, y al matar estuvo breve.

Miuras en Méjico.

El domingo se celebró en Méjico la undécima corrida de la temporada, con seis reses de Miura, que estoquearon Vicente Pastor, Gaona y Luis Freg.

Vicente Pastor estuvo bueno toreando, como director y en la faena de ayudar a todos, y al matar fue ovacionado.

Gaona dió con el toro más bravo y noble, que fue su primero, y con el más difícil, el quinto.

En el primero suyo se lució con el capote, con las banderillas y con la muleta, y lo mató de media estocada muy buena.

En el otro no pudo lucirse toreando.

Luis Freg estuvo valiente toreando y bueno matando.

Notas municipales

La dimisión del alcalde.

Según se decía hoy en el Ayuntamiento, el señor vizconde de Eza, molestado por la campaña de algunos periódicos censurando las gestiones de éste para combatir los trastornos ocasionados por la nevada, ha presentado al ministro de la Gobernación la dimisión de su cargo con carácter irrevocable.

Como podrán ver los lectores en otro lugar, el Sr. Dato, por su parte, ha elogiado el proceder y actividad del alcalde en todo lo relacionado con las medidas adoptadas para asegurar el tránsito público.

GENERAL FALLECIDO

El ex ministro Picquart

PARÍS, 20.—Ha fallecido el general Picquart a consecuencia de las lesiones que recibió el miércoles último al caerse del caballo.

Picquart era teniente coronel en 1897, en la época del asunto Dreyfus, por el cual perdió sueldo y empleo. Más tarde fue reintegrado en su cargo, y en 1906 ascendió a general de división.

En 1909 fue ministro de la Guerra.

Era hombre de gran energía e inteligencia.

La "Gaceta"

Sumario del día 20 de Enero de 1914.

Ministerio de Gracia y Justicia. Real decreto indultando a Domingo Antonio Fernández Rivas de la mitad del resto de la pena que le falta por cumplir.

Otro conmutando por la de cuatro años de presidio correccional la pena impuesta a Blas Díaz y Leoz.

Otro (rectificado) conmutando por igual tiempo de destierro el resto de la pena que le falta por cumplir a José Calduch Martínez.

Ministerio de la Gobernación.

Reales órdenes disponiendo se sigan abonando a las Estaciones sanitarias fronterizas y Estaciones sanitarias de los puertos iguales consignaciones a las señaladas por Real orden de 13 de Enero de 1913, para atender a los gastos que se mencionan.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Real orden nombrando el Tribunal para las oposiciones a la plaza de profesor numerario de Piano, vacante en el Conservatorio de Música y Declamación, y lista de los aspirantes admitidos a las referidas oposiciones.

Otra disponiendo se den los ascensos de escala y que los catedráticos que se mencionan pasen a ocupar en el escalafón los números que se indican.

ARTE Y ARTISTAS

Lara.

En vista del temporal y continuar interrumpida la circulación de carruajes, se suspenden las funciones hasta el jueves, que se verificará el estreno de la comedia en dos actos titulada *En familia*, primera producción escénica de Alberto Insúa y Alfonso Hernández Catá.

Princesa.

Mañana, miércoles de moda, *Don Francisco de Quevedo*.

Pasado mañana jueves, en función especial a precios especiales, a las seis de la tarde, *La malquerida*.

Comedia.

To las las noches, a las nueve y tres cuartos,

se pone en escena el juguete cómico de gran éxito *El orgullo de Albacete*.

Pasado mañana jueves, a las cinco y media de la tarde, octava matinee, *El orgullo de Albacete*.

Cervantes.

Mañana miércoles, a las seis y media, en la sección vermuth, tendrá lugar en este teatro el estreno del juguete cómico en dos actos, el segundo dividido en dos cuadros, original de los Sres. Muñoz Seca y Pérez Fernández, titulado *López de Coria*, con el siguiente reparto:

Pepa, señora Toscano; Presidenta, señora López; Marina, señora Simó; Modesta, señorita Calvo; Susana, señorita Ríos; Cándida, señora López; López de Coria, Sr. Simó-Raso; Gómez, Sr. La Riva; Presidente, Sr. Molinero; Zarzuela, Sr. Meseguer; Mendaro, Sr. Marchante; Verruguita, Sr. Aguirre; Don Ramón, Sr. Guillot; Telesforo, Sr. Palma; Tirado, Sr. Sapeña; Lucas, Sr. Hidalgo; Del Hoyo, señor Achón; Lacayo, Sr. Calvo; Morón, señor Molinero; Calzado, Sr. Marchante; Niceto, Sr. Calvo.

Robos en San Carlos

Dice *El Debate*:

«Desde hace algunos días se vienen cometiendo muchos robos misteriosos en la Facultad de Medicina, por cuya circunstancia los empleados y cuantas personas hay en el establecimiento de referencia están alarmadísimos con justo motivo.

En primer lugar faltaron varias cantidades importantes en metálico en el departamento de Rayos X; luego la desaparición de ropas y efectos; más tarde un intento de robo en la Sección de instrumental, y después la desaparición de 500 pesetas, que una enferma de la sala de Obstetricia guardaba entre los colchones de su cama.

Hasta ahora todas cuantas pesquisas se han hecho para averiguar quién sea el autor de tanta fechoría han sido infructuosas.

El director del Hospital, D. Luis Guede, no se da punto de reposo en sus trabajos, encaminados a descubrir al ladrón o ladrones, que deben ser habilitados maestros en el «arte».

DEL TREN A LA VIA

Una niña moribunda

VALENCIA, 20.—En uno de los trenes de la línea de Barcelona regresaba una familia que había venido a Valencia para despedir a un recluta que formaba parte de ella.

Al llegar el tren a la estación de Puzos, un viajero que ocupaba el mismo departamento que dicha familia se apeó, dejando inatendido el tren.

Puesto el tren en marcha, intentó asomarse a la ventanilla una niña de ocho años, hermana del recluta.

Apenas su cuerpo se apoyó sobre la portezuela, abrióse violentamente, cayendo a la vía.

Advertidos los viajeros, intentaron hacer funcionar los aparatos de alarma, pero no obedecieron. El tren siguió su marcha, a pesar de las voces de alarma de los viajeros.

Una vez llegado el tren a la estación de Sagunto, se dió parte de lo ocurrido al jefe, quien dispuso que saliera inmediatamente para el lugar del suceso una vagoneta conduciendo a los médicos y a la familia de la niña.

Esta fue recogida moribunda y trasladada a Sagunto, en cuyo hospital ingresó.

NUESTROS PUERTOS EN 1913

El puerto de Las Palmas

He aquí el movimiento habido en este importantísimo puerto en 1913, comparado con el de 1912, para que se vea qué lejos de estacionarse, a pesar de la importancia que ha llegado a adquirir, continúa en su progresión ascendente.

En 1913 visitaron el puerto de Las Palmas 4.974 vapores, clasificados así por banderas:

Ingléses (3 de guerra), 2.592; españoles (5 de idem), 932; alemanes (8 de idem), 650; noruegos, 213; franceses (2 de guerra), 109; italianos (2 de idem), 103; austriacos, 87; holandeses, 84; belgas, 54; daneses, 48; griegos, 35; suecos, 32; rusos (1 de guerra), 11; brasileños (1 de idem), 6; uruguayos, 5; argentinos (1 de guerra), 4; chilenos (1 de idem), 4; portugueses (1 de idem), 2; mejicanos, 1.—Total vapores, 4.974.

De vela.

Españoles, 1.696; franceses, 23; norteamericanos, 13; noruegos, 5; ingleses, 3; danés, 1.—Total, 1.741.

Total de buques de vapor y vela, 6.715

He aquí el tonelaje de los 6.715 buques:

Los 932 vapores españoles tenían 1.130.527. Los 4.042 extranjeros tenían 14.053.123. Los 1.696 veleros españoles tenían 88.437. Los 45 vapores extranjeros tenían 12.747. Los 6.715 buques de vapor y de vela tenían 16.184.834.

Los 6.715 buques de vapor y vela procedían:

De Europa, 1.975; de África, 2.982; de América, 1.628; de Oceanía, 130.—Total, 6.715.

Dichos 6.715 buques tenían 247.229 tripulantes y condujeron 220.696 pasajeros.

Véanse ahora los mismos datos sobre el movimiento marítimo de Las Palmas en 1912.

En dicho año lo visitaron 4.888 vapores, así clasificados por banderas:

Ingléses (7 de guerra), 2.449; españoles (6 de idem), 986; alemanes (7 de idem), 719; noruegos, 205; franceses (3 de guerra), 103; italianos, 113; austriacos, 66; holandeses, 48; belgas, 32; daneses, 48; griegos, 20; suecos, 33; rusos, 17; brasileños, 12; uruguayos, 4; argentinos, 10; chilenos, 8; portugueses (1 de guerra), 12; mejicanos, 1; japoneses, 1; peruanos, 1.—Total vapores, 4.888.

Buques de vela.

Españoles, 1.600; franceses, 45; ingleses, 9; noruegos, 3; portugueses, 2; alemanes (1 de guerra), 1.—Total, 1.660.

Total buques de vapor y vela, 6.548.

He aquí el tonelaje de los 6.548 buques:

Los 986 vapores españoles tenían 1.043.187 toneladas.

Los 3.992 extranjeros tenían 14.039.710.

Los 1.600 veleros españoles tenían 78.519.

Los 60 extranjeros tenían 9.532.

Los 6.548 buques de vapor y vela tenían 15.170.948.

Los 6.548 buques (vapor y vela) procedían:

De Europa, 2.178; de África, 2.902; de América, 1.346; y de Oceanía, 122.—Total, 6.548.

Dichos 6.548 buques tenían 233.914 tripulantes y condujeron 227.929 pasajeros.

La estadística acusa un mayor movimiento marítimo para 1913.

Revista de comisario

La revista de comisario del mes actual la pasarán las clases militares que no forman Cuerpo, residentes en esta Corte, en el orden que expresan a continuación:

Los señores jefes y oficiales de plantilla no pertenecientes a Cuerpo y los pensionistas de las cruces de San Fernando y San Hermenegildo, los días 20 y 21, y horas de las tres a cinco de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Jesús Martín de Diego, en la Costanilla de los Angeles, núm. 1 (Comisaría de Transportes). Los jefes, el día 20, y los oficiales, el 21.

Los jefes y oficiales de reemplazo, transeúntes y con licencia de todos los Cuerpos del Ejército, los días 20 y 21, de tres a cinco de la tarde, ante el comisario D. Emilio Chacón Morera, y en el mismo local que los anteriores; los jefes, el día 20, y los oficiales, el 21.

Las partidas sueltas e individuos de tropa transeúntes el día 21, y horas de las tres a cinco de la tarde, ante el comisario D. Emilio Chacón Morera, y en el propio local que los anteriores.

La zona reclutamiento de Madrid, núm. 1, y el primer Depósito Caballería Reserva, número 1, la pasarán el día 20, a las doce de la mañana, respectivamente.

Los retirados por Guerra, con arreglo a las leyes de 8 de Enero y 6 de Febrero de 1902, la pasarán los días 20, de tres a cinco de la tarde, en la Costanilla de los Angeles, núm. 1.

Los Depósitos de reserva de Ingenieros y Artillería el día 20, a las once y cuatro de la tarde, respectivamente.

SUCESOS

Un herido.

En el Hospital provincial ingresó ayer tarde el albañil de cuarenta y cuatro años Ramón Ibarula Sarra, que vive en la carretera de San Isidro, núm. 36.

Tenía una herida en la cabeza, con fractura del hueso.

Manifestó el herido que ayer estaba a la puerta de su casa, y que llegaron dos cazadores señoritos y le invitaron a que fuese con ellos de caza.

Así lo hizo, y que estuvieron recorriendo mucho campo sin encontrar caza.

Cuando iban por un monte que hay detrás de la estación de Goya, Ramón disparó su escopeta a una liebre, pero el arma reventó por la recámara, causándole las heridas que sufría.

Denuncia por hurto.

Rosa García y García, de veintidós años de edad, y que vive en la calle de la Princesa, número 77, denunció ayer que de su domicilio le han hurtado varias alhajas valoradas en 30 pesetas, sospechando que la autora de la sustracción sea una doncella que tiene a su servicio.

Consejo de la vida.

Manuela Suárez Sánchez, de treinta y cuatro años, sin domicilio, causada de vivir, se arrojó anoche al río Manzanares por el lado del paseo del Marqués de Monistrol.

Varios guardas del Real Patrimonio la extrajeron inmediatamente, y en la casilla de uno de ellos, llamado Florentino López, fue auxiliada, y al anao de la lumbre se repuso del enfriamiento. Allí mismo le fueron facilitadas las ropas necesarias.

Ordenanza honrada.

El ordenanza de la Comisaría de Vigilancia de la real casa, Tomás Muñoz, encontró en la calle del Arenal un resguardo de la Sucursal del Banco de España en Linares, del depósito de dos títulos de mil pesetas, a nombre de don Julián Domínguez Durán, cuyo domicilio se ignora.

El documento fue depositado en la Dirección general de Seguridad.

Los que no pagan.

Jesús Núñez López, de veintiocho años, casado, con domicilio en la calle de Ruiz, número 13, y Jenaro Tallón Hermidas, de treinta, domiciliado en la calle del Tesoro, núm. 3, no podían esta mañana resistir el frío andando por esas calles de Dios, y entraron en el tupí de la calle del Pez, núm. 1. 24. Una vez dentro, cayeron en la cuenta de que para algo habían ido allí, y como el estómago tampoco lo tenían muy caliente, le rellenaron de cuanto el apetito les pedía. Cuando el camarero les presentó la cuenta, le dijeron que lo sentían mucho, pero que no tenían una peseta, y por esta causa fueron, detenidos, al Juzgado.

Caída.

Luisa Portes Estrella, de ochenta años, domiciliada en la calle de Hartzembusch, número 6, fue asistida esta mañana en la Casa de Socorro del distrito de Chamberí, de una herida de cuatro centímetros de extensión, de pronóstico grave, que se produjo al caerse cuando entraba en el portal de su casa.

INFORMACION DE GUERRA

Varias noticias.

Fallecimiento.—Ha fallecido en Madrid el auditor de división D. Ricardo Camino Ramón.

Autorización.—Se autoriza al comandante de la Guardia civil use sobre el uniforme la gran placa de Honor y Mérito de la Cruz Roja Española.

Matrimonios.—Se concede licencia para contraer matrimonio al primer teniente de Ingenieros (E. R.) D. Daniel Pérez.

Efectividad de empleo.—Se concede gratificación de efectividad al oficial primero de Intendencia D. José Paniagua.

Separación de filas.—Se acuerda la separación definitiva del servicio al oficial primero de Intendencia D. Andrés Barraca y Ruiz Mateo.

Retiro.—Pasa a dicha situación el subinspector médico de segunda D. Mateo Andres Domenech.

Vuelta al servicio.—Vuelve a activo el subinspector médico de segunda en situación de reemplazo por enfermo D. Juan Benedit.

Destinos.—Se destina al Ministerio de la Guerra al capitán de Artillería D. Antonio del Castillo.

Espectáculos para mañana

REAL.—A las 8 1/2 Orfeo.

PRINCESA.—A las 10 Don Francisco de Quevedo.

ESPAÑOL.—A las 9 1/2 Los leales.—A la luz de la luna.

COMEDIA.—A las 9 3/4 (moda) El orgullo de Albacete.

PRICE. Compañía Sagi Barba.—A las 10, El conde de Luxemburgo.

APOLLO.—A las 6 Bohemios.

A las 7 1/4 Molinos de viento.

A las 10 1/4 El barbero de Sevilla.

A las 11 3/4 La catedral.

COMICO.—A las 6 (sencilla) La canción de la farandula.

A las 10 La piedra azul.

A las 11 1/2 La gitana.

CERVANTES.—A las 7 1/2 El modelo de virtudes y una película. Trampa y Cartón.

A las 10 «Lista de correos».

A las 11 (doble) Como buitres...

A las 6 El anillo de hierro.

NOVEDADES.—A las 6 El gran simulacro (estreno)

A las 7 1/4 Matías López.

A las 9 1/4 El golfo de Guinea.

A las 10 3/4 La faraona.

ESLAYA.—A las 10 (doble) Las píldoras de Hércules.

COLISEO IMPERIAL.—De cinco a doce y media, sección continuada de cinematógrafo.

MARTIN.—A las 6 El húsar de la guardia.

A las 7 1/4 Molinos de viento.

A las 10 1/4 La hija del guarda (estreno).

A las 11 1/2 La última hora.

INFANTA ISABEL.—A las 6 Malvaloca.

A las 10, El doctor Jiménez.

CINE HISPANO-FRANCAIS. (Flor Baja 22) Sección continuada de cinematógrafo de 6.12 a 12.12 de la noche.

GRAN VÍA.—Plaza del Callao, (Tel. 4510).

De 5 a 9 y de 9 1/2 a 12 1/2 dos grandiosas secciones de Cinematógrafo con Colosales películas éxitos inmensos! El héroe en silencio.

EDEN-CONCERT.—Secciones de variedades. De 7 1/2 a 1 de la madrugada.—Grandes éxitos de Trebonilla y Cubano Domedel.

Urcitana La Zegri La Ramirito.

LUX EDEN.—(Glorieta de la iglesia de Chamberí).—Desde las cuatro todos los días grandes secciones de cinematógrafo, a las once de la noche grandes regalos por sorteo.

Imp. Pizarro, 15, baño, Madrid.—Tel. 3.444.

Polacos
(Estilo americano)
Boxcalf primera

12 BOTAS

Romanones, 16, tienda, y
Espoz y Mina, 20, 1.º piso.
(En esta calle, solo vando en el primer piso.)
No todo puede ser, sólo, día 2 de hoy, presentando este anuncio

Reglamento

De boxcalf negro, desde 12 ptas.
Liquido todas las existencias

ESPOZ Y MINA, 20 Vici y ROMANONES, 16 (Tienda)
VED. KIOSCO ALCALA (FRENTE APOLO)

JUVENIA

el reloj mas perfecto

En todas las relojerías y joyerías del mundo.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico. — El día 26 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, vapor MONTEVIDEO, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia. — El día 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor LEGAZPI, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativo Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Caraque, Puerto Cabello y la Guayra, e Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina, por el ferrocarril de Panamá con la Compañía de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Camaná, Carapene y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas. — El día 10 de Diciembre saldrá de Liverpool y el día 6 de Diciembre de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor ALICANTE, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Hong Kong y Manila, sirviendo por trasbordo las puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires. — El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor LEON XIII, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo. — El día 2 de Diciembre saldrá de Barcelona el vapor I. DE PANAY, con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tanager, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga, y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES. — La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar á Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico. — El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor ALFONSO XII, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costas de México y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también, precios convencionales para camarotes de lujo.

Vajillas. Grandes surtidos.

Nuevos y variados dibujos muy baratos

Vasos de cristal para agua	3,00 pesetas docena.
— para vino	2,00 —
— para licor	1,25 —
Platos llanos y soperos, finos	2,50 —
Platos para pastre	2,00 —
Tazas con plato, finas	5,00 —

Copas, jarras, botellas, juegos de café, juegos de lavabo, objetos de capricho para regalo.

Calle de Espoz y Mina, 40
(esquina á la plaza del Ángel)

y Calle de Atocha, 24.
(frente á la iglesia de San Sebastián)

Felipe Sanz. — Madrid.

BAZAR MELILLA

Barquillo, 6 duplicado.

Juguetes finos

Juguetes baratos

Inmenso surtido en coches para pasear los niños. Unica casa en Madrid dedicada exclusivamente á la venta de juguetes.

Barquillo 6, duplicado.

FABRICA DE CORBATAS

12, CAPELLANES, 12

Camisas, guantes, pañuelos, géneros de punto.

Elegancia. Gran surtido.

PRECIO FIJO ECONOMÍA PRECIO FIJO

RUETE

Espoz y Mina, 17

ESPECIALIDAD EN CHOCOLATES ELABORADOS A BRAZO

Se hacen tareas de encargo y en el domicilio del consumidor.

Aceites superiores de Andalucía, azúcares, cafés, té, legumbres, cacao en polvo para fosfatina y otros artículos.

IMPRENTA Y LITOGRAFIA

"EL PORVETIR"

MARTINEZ DE VELLASCO Y C. NI

Madrid. — Calle de Pizarro, 15. — Madrid