

Rull ante el Jurado

Rull, hombre de baja condición, sin instrucción alguna y de mezquina inteligencia, ha tenido en jaque a personas de respetabilidad y prestigio y las ha dominado por el terror, ofreciéndose como confidente conocedor de feroces anarquistas que trataban de imponerse por el terrorismo, sin que aquellas personas llegasen a sospechar de las maquinaciones de tan oficioso confidente.

Los crímenes de Rull y de su banda producen repugnancia. Sus móviles son miserables y mezquinos intereses. La simple negativa de las autoridades a entregar un puñado más de pesetas, ó, acaso, el conseguir mayores retribuciones daba origen a cobardes atentados, a viles asesinatos de los que resultaban víctimas indefensas mujeres, pacíficos transeúntes y humildes obreros y los incógnitos autores, verdaderos monstruos, permanecían en la impunidad.

Las autoridades, aunque tarde, llegaron a convencerse de que aquel terrorismo trataban de infundirlos los que se brindaron a perseguirlo y denunciarlo, y Rull y sus secuaces fueron reducidos a prisión. Llegó a plenario el proceso contra ellos instruido, y hoy ocupan el banquillo de los acusados, como verdaderos culpables de aquellos odiosos crímenes realizados con fines miserables.

La vista pública de este proceso, que habrá de hacerse célebre, crece en interés, de día en día; pues la horrenda trama terrorista va quedando plenamente demostrada en el curso de los debates y la responsabilidad de Rull como organizador de esta trama es indudable.

Las sesiones del juicio oral aumentarán el carácter trágico de las actuaciones judiciales con el suicidio de Mateo Ferrán, figura secundaria del proceso, cuya muerte hace peor la situación de sus excompañeros de banquillo, a pesar de que Rull, que unas veces se muestra ante sus jefes amenazador y otras despectivo, al tener conocimiento de ella, exclamó: *¡Una muerte hacia el número trece de los acusados, y el número trece es un mal número.*

Los testigos lanzaron terribles acusaciones contra Rull y su gente, y fueron emocionantes la de Tresolls y la de Memen. Tresolls afirmó que iba a decir toda la verdad aunque le costase el destino, y manifestó con energía: *Ahí no están todos los culpables. Hay otros detrás.*

La gravedad de esta acusación, que produjo honda impresión en el público, perdió su efecto, pues Tresolls no formuló cargos concretos, ni determinó nombres, a pesar de saber mucho más de lo que dijo;

ni el fiscal ni las acusaciones pudieron pedir una información suplementaria que hiciese sentar al lado de Rull y de los suyos a otras personas complicadas en esa explotación criminal del terrorismo.

Si detrás de estos procesados hay otros más altos deben decirse sus nombres; pues no quedará satisfecha y tranquila la opinión pública porque sin estas revelaciones el terrorismo de Barcelona no habrá empezado con Rull y con sus consortes.

El desenlace de esta tragedia judicial se aproxima y el Jurado habrá ido formando su conciencia apreciando sin odio ni afecto las pruebas que se le dieran tan claras y terminantes que no dan lugar a duda, entre ellas las manifestaciones de testigos imparciales como los señores Duque de Bivona, Guorero, director de *Las Noticias* y Osorio actual gobernador de Barcelona que hablaron con sinceridad y sin recelos de ninguna clase.

El mayor acto de capacidad y soberanía que otorgan nuestras leyes al ciudadano, es el de administrar justicia en representación de los demás ciudadanos y por tanto España entera tiene confianza absoluta en que el tribunal popular que actúa en Barcelona pronunciará sin recelos ni temores un veredicto racional y justo, base de una sentencia que ponga fin a esta escandalosa tragedia del terrorismo, tramada con mezquinos intereses y que produjo inocentes víctimas.

Desde Washington.

20 Marzo.

Los asuntos navales siguen dando juego; a la información abierta por la Comisión de Marina del Senado acerca de los defectos de algunos de los barcos de combate, ha venido a agregarse el asunto de los submarinos. ¿Ha habido ó no ha habido tratos entre algunos Representantes, y la "Electric Boat Company"? Esto es lo que intenta poner en claro una Comisión de la Cámara Baja.

Veremos si se trata de un "Panamá" y si se han empleado medios ilícitos para imponer el modelo de buque submarino de esa Compañía. Y, entre tanto, el otro Panamá, sin bastardilla, el canal entre los dos océanos, también está dando juego en estos días; pero, por suerte, la moralidad, ó mejor dicho, la inmoralidad, nada tiene que ver con esto.

Lo que hay es que Mr. Stevens, el notable ingeniero, exdirector de las obras del Canal, ha declarado que éste no será negocio. Según él, los ingresos no bastarán para pagar el interés y amortizar el capital de 300 millones de pesos y el Canal de nada servirá en tiempo de guerra, ni permitirá, por lo tanto, a los Estados Unidos, hacer economías en su presupuesto de Marina. Añade que tampoco será de utilidad considerable para fomentar el comercio; y se funda en que, por vivir la mayor parte de la población de Sud América al Este de los Andes, su tráfico gravitará, por medio

de los ríos navegables y de los ferrocarriles que hoy se construyen, más hacia el Atlántico que hacia el Pacífico.

Como Mr. Stevens es una de las grandes figuras de la ingeniería americana, han causado alguna impresión sus manifestaciones; análogas a otras, hechas en estos últimos años, en contra del canal. Pero se le ha contestado que la comisión está en el Este de esta República y los puertos del Oeste de Sud América será más barata y cómoda por la vía de Panamá que por otra alguna.

Por la vía intercontinental que se proyecta, y que entraría en México por Laredo, la distancia entre New-York y Guayaquil, puerto principal del Ecuador, sería de unas 6.500 millas, mientras que por el canal de Panamá sólo sería de 2.884. De Nueva York al Callao, que es el puerto principal del Perú, hay por ferrocarril unas 7.600 millas, mientras que, vía Panamá, no hay más que 3.359.

Otra consideración que aducen los impugnadores de Mr. Stevens es que el canal dará a Nueva York ventaja sobre los grandes puertos europeos para el comercio con Asia y con Australia. Por la vía de Panamá, estará Nueva York dos mil millas más cerca de Melbourne (Australia), que Hamburgo y 3.700 (tres mil setecientas) millas más cerca Yokohama (Japón). Cuanto el comercio nacional ó exclusivamente americano, se asegura que, también saldrá ganando; pues, si se exceptúan algunas mercancías que requieren la gran velocidad de los ferrocarriles, la gran masa de los productos de California vendrá al Este por Panamá, gracias a la baratura del flete de agua.

Con todo esto, es posible, sin embargo, que, en los primeros tiempos, el canal no cubra sus gastos; pero hay que contar con que, las facilidades que ofrecerá, estimularán, a la larga, el tráfico, con lo que, aun en el caso de seguir siendo una carga para los Estados Unidos, será una carga relativamente ligera. De su utilidad estratégica no cabe dudar, por más que Mr. Stevens la niega; ahí está la prueba en el viaje de la escuadra de Evans, que terminó ayer en la bahía de la Magdalena y que ha durado meses, mientras que por el canal se hubiera hecho en semanas.

Y, sobre todo, ya no es cosa de volver atrás. ¿Van los Estados Unidos a renunciar a esa empresa, después de haber comenzado a darle ejecución? Entonces, ¿qué es lo que Mr. Stevens se propone? Con ser él, como es, un empujador especialista, más atención merece en esta materia, Mr. Colquhoun; quien en artículo de la *North American Review* propone que el plan actual se sustituya por otro, en el cual, en diez años podría estar abierto un canal a nivel.

L. Y. Z.

LOS FERROCARRILES SECUNDARIOS

Según informes que se han recibido en el ministerio de Fomento, en París y Bruselas se está formando un gran Sindicato de capitalistas, con objeto de tomar parte en la construcción de los ferrocarriles secundarios.

No se trata, según parece, de construir uno ó varios de los ferrocarriles proyectados, sino que el pensamiento abarca la

construcción de la red completa; de suerte que todas las regiones españolas recibirán el beneficio que esperan de esos nuevos medios de comunicación.

De confirmarse estos informes, podría hallarse completamente satisfecho el señor González Besada; pues su labor facilitando la concurrencia de capitales extranjeros habría prestado un gran servicio al país.

Claro es que sería preferible que esa obra la acometiese el capital español; pero en esto, desgraciadamente, no hay que pensar, al menos por ahora.

Ecos varios

En la última sesión de la causa de Rull declaró el exgobernador de Barcelona señor duque de Bivona que atacó con valentía al miserable confidente.

Según noticias oficiales francesas, la pacificación de los Chautais—kabilas muy levantiscas—en breve será un hecho.

El canciller Bulow irá a Corfú después de su visita a Roma.

El kaiser se ha trasladado de Siracusa a Mesina.

Ayer se celebró en Roma una manifestación socialista en contra de los sucesos de hace dos días.

Las tropas colombianas han invadido la República del Panamá, tomando una de sus ciudades.

MARRUECOS

Las operaciones de D'Amade.—Rumor alarmante.—Barcos encallados.

Dicen de Casablanca que las tropas del general D'Amade han librado un ligero tiroteo con las kabilas de M'Zab y Mdakra. Los franceses tuvieron cuatro heridos y los moros muchas bajas.

Entre ambas kabilas hubo luego lucha, pues los primeros querían obligar a los segundos a imitarlos.

El Andrani ha hecho circular el rumor de que Abd-Azis ha muerto, produciendo gran alarma entre las kabilas.

Esta noticia parece inverosímil, pues no tiene confirmación oficial todavía.

El encargado de negocios de Francia en Tánger ha telegrafado a su gobierno diciendo que unos moros de la kábila de Anghera le han comunicado que dos buques el uno inglés y el otro francés, ha encallado a consecuencia de las nieblas, hacia las doce de la noche, en Ksar Seghi, al Oeste de Settat. Se ignora si hay víctimas.

Los indios no demuestran ninguna hostilidad. Se ha mandado socorrerlos.

Moros amigos de España.

En el ministerio de Estado facilitaron ayer la siguiente nota:

«Ayer visitó al gobernador militar de Ceuta el kaid de la kábila Anghera, Hamed Ben Mohamed el Hasahi, acompañado de los cabos y jefes principales de los adyutores de la misma. La visita tuvo por objeto saludar al general García Aldave con motivo de haberse hecho cargo el referido kaid del mando de la kábila y reiterarle las mayores protestas de que, tanto él como los suyos, sólo desean mantener las buenas relaciones que les unen a los españoles y estrechar los lazos de sincera amistad con la plaza, para testimoniar la cual, según es costumbre entre ellos, regalaron al general un toro, que fué entregado a la compañía de moros tiradores.»

La partida gaditana

Captura de los bandidos.—Felicitación a la benemerita.

Cádiz 5.

Noticias oficiales comunicadas al gobernador civil dan cuenta de haber sido capturados todos los bandidos que formaban parte de la cuadrilla aparecida en el término de Puerto Real y autora de varios robos.

El capitán de los ladrones, llamado Huertas, parece que aspiraba a ser un nuevo "Pernales".

En Puerto Real produjo la noticia verdadero entusiasmo, habiendo visitado una comisión de propietarios al gobernador para que en su nombre felicite al jefe de la Guardia civil é individuos de la benemerita por este servicio, que juzgan un verdadero triunfo.

NOTA DEL DIA

Rueda estos días por los periódicos la noticia, ciertamente curiosa, de que en un titulado Congreso araucano celebrado en Breslau, en tierras germánicas, un doctor siberiano ha presentado un procedimiento sumamente ingenioso para fabricar la miel artificialmente. (El demonio tiene cara... de abeja! miel sin colmenas! Eso constituye el colmo de la impudicia, y lo más notable, es que según referencias muy autorizadas, la economía, sencillez de elaboración, bondad y gusto de la miel artificial en nada discrepan de la verdadera... y resulta mucho más barata.

Lo primero que se le ocurre a todo buen sociólogo, en presencia de tal innovación, es preguntar: "¿Y qué van a hacer ahora los zánganos?" Por que las abejas, si les quiebra el oficio, como al fin, y al cabo son laboriosas,

64
LUIS Pardo
niento de fronteras, en el triunfo indiscutible de ese calumniado modernismo, que es el triunfo de la verdad sincera en el Arte, sin preocupaciones de escuelas ni de técnicas necesarías convencionales.
Los mismos maestros antes arcaicos, surgen en aquel concurso renacidos.
Digamos al mismo crítico reaccionario del *Diario Universal*:
«Al lado de estas obras, que, en mi concepto, deben ser tenidas como desviaciones de nuestra escuela y de toda escuela ortodoxa, figuran en la Exposición de Bellas Artes otras de tendencias menos radicales, y muchas que están completamente dentro de la tradición secular de nuestro arte. Sus autores son artistas de reputación consagrada que vienen a luchar en el terreno de sus triunfos con el entusiasmo de los primeros años; otros que en plena juventud han alcanzado nombre de maestros y no se resignan a descansar sobre los laureles, en fecha reciente conquistados; algunos, de nombres nuevos, que, sin lucha apenas, consiguen escalar la cumbre; muchos, en fin, que tras largos años de trabajo se esfuerzan por mantenerse en el nivel alcanzado, tratando de no dejarse sobrepasar por los que vienen tras ellos.»

Arte en acción.

IV

66
LUIS Pardo
nos de ampliar ahora las ideas apuntadas en el capítulo anterior, relativas a la Exposición de 1904, para aprovechar cuanto sea posible la enseñanza que ofrecen siempre, en sus múltiples aspectos, esos grandes concursos nacionales, y seguir dando forma a nuestros pensamientos con relación a las Artes plásticas en general. Al objeto, por exceso que sea el esfuerzo de memoria, acudiré enseguida a la mente el recuerdo del bello espectáculo que ofrecía el Palacio de la Exposición, donde la actividad intelectual española había acumulado un verdadero tesoro de producción artística.
Juzgamos impertinente la prolija tarea de describir las obras todas de aquel grandioso conjunto, pues sería imperdonable en nosotros el supuesto de que los lectores, amantes del Arte, lo habrían olvidado en términos de hacer necesaria su descripción, siendo, como

64
LUIS Pardo
liza, embergando el alma para hacerle sentir las sacudidas de lo infinito.
Y esto dicho sea como aspiración, no como virtud peculiar de las obras aludidas. Algo en ello, sin embargo, vamos ganando.
Cuanto a la pintura, no era ni siquiera necesario elegir dos artistas para observar en sus obras el mismo ó, acaso, mayor recorrido. El Sr. Muñoz Degraín nos ofrecía por sí solo el ejemplo, entre sus obras premiadas hace algunos años «Oleto» y «Los amantes de Teruel», y las numerosas telas que presentaron en aquella Exposición. Estas y aquellas obras daban recien de distintos pintores.
Se dirá que las unas eran de *historia pasada* y las otras, como de paisaje, insuficientes a la comparación. Pues bien; recuerde el lector el paisaje suyo «Los ecos de Roncesvalles», tan admirado en 1895, y tendremos la misma diferencia.
Parecerá esta última observación impertinente, toda vez que nadie ha preguntado acerca de si llegaríamos a tener pintores en España; pero no lo es, pues, para el caso de la universalización del Arte, es igual, además de que nos ofrece la ocasión de apuntar uno de los aspectos más esenciales del concurso.
Y venga ahora el Sr. Anaya a lamentarse

66
LUIS Pardo
ne los gloriosos precedentes de Berruguete, Cano y Montañés, por lo menos. Ahora, si la pregunta contiene la intención ó alcance de atribuirnos la universalización adoptada en Francia por sus mejores artistas, ya es otra cosa; pero aun así nos atrevemos a decir que vamos por buena senda. Del camino recorrido en estos últimos años había evidentes testimonios en el concurso, puesto que lo determinaba la distancia entre el grupo de «Nerón» y «Séneca», del Sr. Barrón, que hace veinte se hubiera reputado como grandioso alarde moderno, y el del Sr. Marín, que titulado «Miscorordia», que, efectivamente, era alarde, aunque se quedara solamente en eso. Y conste que tomamos la obra del Sr. Barrón como punto de partida a sabiendas de que había allí otros puntos más lejanos y arcaicos, como la «Muerte de Catón», del Sr. Martín Laurel, quien debió titularla más propiamente la «Muerte de Catón», del mismo modo que iba más adelante que Marín una buena media docena de imitaciones francesas, que ya citaremos en el curso de estos trabajos.
He ahí la evolución, no sólo de la técnica, a que tan apegados son los artistas simplemente buenos, sino también del concepto general del Arte, que allana y conquista la be-

GAYETANO DEL PINO

SUCESOR E

C. DEL PINO Y COMPANIA

Gran premio en la Exposición del Progreso celebrada en Madrid, 1887
motivo de la visita de Mr. Leubet.

Antiguas especialidades

Oloroso: Tres cortados
Jerez cristal: *Marca Ladías*
Chianti blanco español
Cognac jerezano y
Vermouth champagne "Santa Elena"

¡GRAN NOVEDAD!

Productos patentados exclusivos de esta casa.
WHISKY QUINADO.—PONCHEQUINADO.—CHAMPAGNE QUINA

Representantes en Madrid

J. Vasco, Atocha, 25, segundo.
Enrique Yebra, Conde Duque 32 duplicado.

La Confianza

Gran Almacén de Muebles

Luna, 11 (Palacio del Marqués de Monistrol)

Tapicería y chaulstería desde lo más lujoso y elegante, hasta lo más modesto. Esta casa, por sus grandes existencias y lo económico de sus precios, es la primera de Madrid, y nadie debe comprar muebles sin antes visitarla.

Se encargan del amueblado y decorado de habitaciones, casinos, dependencias, Diputaciones, Ayuntamientos, concediendo grandes facilidades para el pago

Representante:

J. Salgado de Trigo

La vigésimocuarta edición de la DIRECCION GENERAL DE MADRID Y SU PROVINCIA PARA 1908

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO
(BAILLY-BAILLIERE)

Y se convencerá de que:

No hay quien la iguale en la exactitud de sus Datos.
Y que con ella puede conocer Madrid y su provincia con minuciosidad, porque contiene:
Parte oficial.—Monarquía española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción Pública y Bellas Artes.—De Fomento.—De Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De Guerra.—De Hacienda.—De Marina.
Parte descriptiva.—SEÑAS DE LOS HABITANTES:
Por orden alfabético de apellidos. De profesiones. De Comercio e Industria.

Lista general de señas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas.
Provincia de Madrid.—También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes de cada uno, distancias a la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterías, así como NOMBRES Y APELLIDOS de TODOS LOS HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio e industria que ejercen.

Precio: 5 pesetas.

De venta: BAILLY-BAILLIERE E HIJOS, editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.



—Aquí ha de encontrar el libro que busca, pues en la colección de MANUALES SOLER que constituye la mejor "biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el obrero sencillo que desea cultivar su inteligencia en las artes, ciencias e industrias.

EN VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS.
SOLER SUCCESORES DE MASPERO, PUBL. LIBR. DE BARCELONA

BIBLIOTECA DISPONIBLE

La Unión y el Fénix Español Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1
geniales en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina María Cristina", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela a Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Mannet Calvo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Montserrat", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Amón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Guayana, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas

El día 17 de Febrero saldrá de Liverpool y el 28 de Marzo de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López" directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, haciendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Satriástegui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona, el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco" para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante



MARCA REGISTRADA
Patente de invención
núm. 41104 por 20 años

en sus diversas variedades para la limpieza y abrillatado de los correaes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suaviza y conserva las garniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida a cada punto.

Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.

De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo Madrid.

Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50 avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje a la estación más próxima.

COMPANIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS

BARCELONA-MANILA

Diplomas de Honor y Medallas de Oro en todas las Exposiciones.

Haciendas: SAN ANTONIO, SANTA ISABEL, SAN RAFAEL, SAN LUIS Y LA CONCEPCION

FABRICA: LA FLOR DE LA ISABELA

Propietaria de las marcas Mes G Cádiz, Malabón, La Princesa

ELABORACIONES AL ESTILO CUBANO

AGENCIAS DE VENTA EN TODOS LOS PAISES DEL MUNDO

Se venden sus elaboraciones en todas las Expendurias de la Compañía Arrendataria de Tabacos, a los precios siguientes:

CIGARROS	CABIDA de los envases.	PRECIO de la cajita.	VALOR de la unidad — Pis.	CIGARROS	PRECIO de los envases.	PRECIO de la cajita.	VALOR de la unidad — Pis.
Imperiales.....	25	15	0,60	Exquisitos.....	50	12,50	0,20
Regios.....	25	13	0,55	Princesas.....	50	9,50	0,2
Excepcionales.....	25	12,25	0,50	Conchas.....	100	20	0,2
Regalia Antonio López.....	50	20	0,40	Clementes.....	100	15	0,1
Gabelas.....	50	17	0,35	Segundo habano.....	500	60	0,1
Regalia filipina.....	50	17	0,35	Tercero habano.....	500	50	0,1
Cazadores Imperiales.....	25	10	0,40	Quinto habano.....	500	30	
Cazadores.....	50	17,50	0,35	Segundo cortado.....	500	60	
Orientales.....	50	14	0,30	Tercero cortado.....	500	50	
Brevas especiales.....	50	15	0,30	Schoritas.....	200	10	
Medias brevas.....	50	12,50	0,25				

