

28 ENE. 1936

XI-4900
24208

AÑO I

NÚM. 10

2
2130

El Defensor Tablajero

ÓRGANO DEFENSOR DE
INTERESES TABLAJEROS

SUMARIO

IMPUESTOS
 LOS TRANSPORTES POR CARRETERA, por
 MANUEL BARCENILLA.
 POR LA ESCUELA PROFESIONAL, por M. PA-
 NIZO (hijo).
 PLEITESIA, por LUIS GIMENO.
 PREVISION
 FEDERACION NACIONAL, por LLANICEBAR.
 PAGINA DEL CASQUERO. — MAS GENERO
 A NUESTROS DESPACHOS, por FRANCISCO
 LÁZARO.
 ANTE EL ANUNCIO DE UNAS OBRAS EN EL
 MATADERO, por MANUEL MENÉNDEZ.
 SAL Y AZAR, por M. B.
 ANUNCIO GRATUITO. — OTRO, por S.
 POLITIQUEOS, por el REDACTOR NÚMERO 3.

Matadero y Mercado de Ganados. — Reses sacri-
 ficadas y peso en kilos. — Terneras vendidas en
 el Mercado y peso en kilos. — Promedio de pre-
 cios. — Terneras.

OCTUBRE 1935



REFRIGERACIÓN
EN
ARMARIOS

Molinero

CAMARAS
FÁBRICAS DE HIELO
LOCALES Y ACONDICIONAMIENTO DE AIRE



TALLER Y OFICINAS:

MAGALLANES, 5 MADRID TELÉFONO 48369



NOTA. Si hacéis caso a la competencia, os servirá para sacaros muchísimo más dinero y tener peor servicio.
Referencias: Nuestros clientes.

PAPELERIA UBEME

Adquiera sus objetos para escritorio en esta papelería

PLAZA DEL PROGRESO, 2

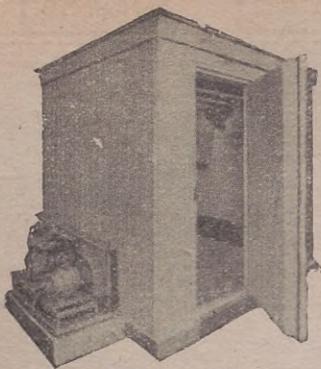
Teléfono 25912

UNION BOLSERA

MADRILEÑA (S. A.)



La más surtida en pa-
peles para el gremio



HALLMARK

Cámaras y armarios para
conservación de carnes.
Funcionamiento automá-

tico. Circulación de aire forzada.

J. & E. HALL, Ltd.

LA CASA INGLESA MÁS IMPORTANTE DE EUROPA

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA:

GUMERSINDO GARCÍA - Peligros, 14 - MADRID

RAFAEL CALZADA

BEJAR TEL. NOS 61 y 74

ALMACÉN DE TRIPAS SECAS Y SALADAS

||| PARA TODA CLASE DE EMBUTIDOS |||

LAS DE MEJOR CALIDAD Y MAS

||| EXACTAMENTE CALIBRADAS |||

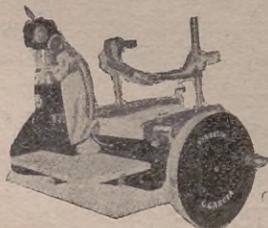
Representante en Madrid: JULIÁN GARCIA IGLESIAS TELÉFONO 25363

Cooperativa de Tablajeros de Madrid

COMPRA DE
TODA CLASE
DE GANADO

San Mateo, 24 · MADRID · Tel.º 36574 y 71371

¡PROTEGED LA INDUSTRIA ESPAÑOLA!



Balanzas DINA Magnífica presentación.
Sensibilidad máxima.
Precio reducido. Robustez no superada.

Cortadoras de fiambres CIMA Robus-
tez má-
xima. Presentación irreprochable. Funcio-
namiento perfecto. Precio sin competencia.

DOS MÁQUINAS ESPAÑOLAS
QUE HONRAN A ESPAÑA



G. GARCÍA - Peligros, 14 - Teléfono 26450

El Defensor Tablajero

ÓRGANO DEFENSOR DE
INTERESES TABLAJEROS

Director: FELIPE RONDA ORTEGA

Publicación mensual

Calle de San Mateo, 24

Precio: 20 céntimos

IMPUESTOS

Son, sin duda, uno de los factores que más encarece las carnes los impuestos que pesan sobre ellas.

Hemos dedicado desde estas columnas atención preferente a los que pesan sobre el pequeño comercio en su parte contributiva al Estado y Municipio, y ya quedó expuesto lo gravoso que para el pequeño comercio es tanto impuesto y por tantos conceptos.

Pero hemos de abordar hoy el problema de los arbitrios sobre carnes, y veremos que es otro peso sobre los géneros que despachamos que ayuda de una manera considerable a encarecer estos productos cuando llega al consumidor.

Antes de nada hemos de analizar el concepto que las carnes merecen a las autoridades municipales, y es el de que es un artículo de primera necesidad. Lo demuestra la atención preferente que éstas han puesto en la regulación de precios y otra serie de atenciones prestadas a estos artículos, donde se ve el interés por parte de ellas de que el pueblo los coma en buenas y baratas condiciones, que por otros artículos no lo tienen.

Este concepto de las autoridades municipales lo suscribimos. Es más, afirmamos nuestra creencia de que es un artículo de tan primera necesidad como el pan y el agua; un artículo que debían consumir todas las familias, ya que la causa de tanta tuberculosis y enfermedades que sufre la Humanidad (en España, desgraciadamente, hay buen número de ellas) es consecuencia de que la gente no la come, siendo un artículo de primerísima necesidad.

Bien es verdad que aunque quitados los

impuestos en todos sus aspectos esa tragedia en todas sus partes no se iba a evitar, ya que depende en su fondo a la estructura social que la Humanidad se ha dado, y que mientras no la cambien, adoptándola por donde todo sér útil trabajo para llegar a la producción necesaria para que todos consuman lo que necesiten, habrá más o menos que se queden sin comer carne, pero los habrá, como tampoco podrá evitarse el estrago de la tuberculosis por efecto del hambre.

Es decir, que creemos firmemente que es un artículo de primera necesidad y que las autoridades, al interesarse por él, cumplen con su deber.

Ahora bien: que desempeñan mal su cometido, eso no tiene tampoco duda; y lo desempeñan mal porque hasta ahora entendieron como obligación a desarrollar, en relación a estos artículos, la de poner tasas arbitrarias sobre estos géneros, mientras los impuestos son cada día mayores; es decir, que exigen e imponen un sacrificio a los demás; pero ellos, en lo que respecta a los organismos que regentan, no lo admiten.

Pero aún hay más: entre los artículos considerados de primera necesidad está el pescado, y éste no tiene impuestos como la carne, y no creo yo que sea de más necesidad que ésta, ni un artículo en el que no haya, en parte, lujo, que es medido igual que el pescado barato, que es el que consumen las clases populares.

Por eso entendemos que las organizaciones de tablajeros deben emprender una campaña hasta conseguir que estos impuestos sean rebajados, pues si admitimos

que es un artículo de primera necesidad, el sacrificio ha de ser para todos igual, y que si, por el contrario, lo es de lujo y por eso pagan los impuestos, entonces que dejen la venta libre y no se admita el principio de tasas, que es muchas veces para coaccionar al gremio para que se surta de determinados ganaderos que en algún tiempo fueron personalidad política, y que ahora, como consecuencia del hambre que sufre el pueblo, que los políticos de esa cuerda que todavía rigen tras de las cortinas han proporcionado, éste no consume de nada, habiendo sobrante de todo, que es lo que hace la baja, se permitan decir que hay que apartar de las tasas a los tablajeros, cuando ellos están convencidos de que ya existen en tal medida apretadas, que la respiración del gremio es difícil.

Los transportes por carretera

En uno de nuestros artículos publicados recientemente en esta revista tratábamos de de la carestía de todos los transportes, pero muy especialmente los ferroviarios.

Recientemente se han dictado unas disposiciones por los Poderes públicos en que se pondrá en una situación desesperada a los transportes por carretera; pues con los nuevos impuestos que se les piensa gravar supondría tanto como que esta forma de transportes desaparezca.

Estas disposiciones no son por una necesidad puramente dicha. No persiguen más que un fin: aniquilar una industria en beneficio de las poderosas Compañías ferroviarias.

Nosotros como industriales tenemos que pedir el abaratamiento de toda clase de transportes; pues de esta manera las mercancías sería su coste más barato y, por lo tanto, de más fácil adquisición.

Los transportes ferroviarios hace unos años tenían, o más bien cubrían, una necesidad; en la actualidad, no; éstos son caros y malos.

Para favorecer al ferrocarril se cargan impuestos exagerados a los transportes por carretera. ¿Es que el ferrocarril los va a realizar en mejores condiciones y más baratos? No. Sencillamente, es que los accionistas de las Compañías ferroviarias no están conformes con que sus acciones valgan lo que hoy valen; necesitan más.

En los tiempos actuales es punto menos que imprescindible la tracción motor; su rapidez, su limpieza y su seguridad así nos lo demuestra.

No podemos olvidar que hoy existen pueblos, en los sitios más apartados de la nación, que gracias al automóvil los pone rápidamente en comunicación con la capital a que pertenecen.

Al desaparecer los transportes por carretera volvemos a los tiempos en que se hacía necesario hacerlos por tracción animal, y que suponía en muchos de los casos un día de viaje hasta encontrar el ferrocarril más próximo.

Para la ganadería, y muy especialmente para las terneras, suprimir el transporte mecánico por carretera representa un perjuicio.

Leed y propagad

EL DEFENSOR TABLAJERO

ELADIO VILLAR

**VACIADOR
MECANICO**

Plaza de San Miguel,
cajón núm. 55,

se ofrece a estos gremios para el vaciado de toda clase de herramientas necesarias, así como las cuchillas y placas de las máquinas de picar.

Servicio en el acto y a domicilio

Se proporcionan cuchillos de buen temple y gran resultado



¡¡ Comerciantes !!

TALLERES MECANICOS DUEÑAS

Unica casa especializada en la restauración y reparación de balanzas automáticas, cortadoras de flambres, molinos de café, etc.

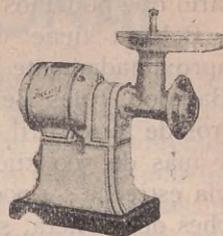
Pintura al DUCO y niquelado

PRESUPUESTOS GRATIS

ABONOS ECONÓMICOS PARA LA CONSERVACIÓN

Oficinas: **Apodaca, 8. - Tel. 22429**

Talleres: **Apodaca, 18. - Tel. 44445**



Concesionaria de la Federación Madrileña de las Industrias de Carnes para abonos de conservación

cio irreparable. Más adelante demostraremos estos perjuicios detalladamente.

El comercio y la industria entendemos que deben estar al lado, y prestar su concurso y calor, de todo lo que represente economía en los transportes.

Desde que se generalizó el transporte por carretera se ha intensificado la concurrencia a ferias y mercados; con esto las localidades donde se celebran obtienen beneficios que antes no los tenían, y ese mismo comercio se desenvuelve y ve que hace muchas más operaciones que antes.

Tenemos que defender el transporte por carretera por muchísimas razones.

La mayoría de las terneras foráneas que hoy llegan a Madrid, vienen por carretera desde regiones muy apartadas de la capital de la República.

Todas estas reses antes venían por ferrocarril, y veíamos que al llegar éstas al Matadero la Inspección Sanitaria ordenaba su inutilización, por el estado de descomposición en que llegaban.

Esto era debido solamente al poco celo y poco escrúpulo de las Compañías ferroviarias, que jamás se preocuparon de tener vagones en condiciones propias para el transporte de esta clase de ganado.

Su celo por la defensa de los intereses ganaderos también dejaba bastante que desear.

Muchas veces se han dado casos de terneras que venían sacrificadas en un vagón; éste, en un trasbordo, quedaba en una vía muerta, y por esta causa llegaban a Madrid con dos fechas de retraso.

Hay muchísimos casos en que podíamos señalar por qué no tienen las Compañías

ferroviarias razón alguna en solicitar protecciones para que afluyan todos los transportes a ellas.

No se olvide que estas Compañías no han hecho nada por la mejora de los servicios; continuamente están subiendo las tarifas; aparte de los auxilios que percibe del Estado, y los servicios son los mismos o cada vez peores.

La prueba de todo esto está en que de provincias como Zamora, que antes venían todas las terneras por ferrocarril, hoy todas vienen por carretera, pues por el ferrocarril tardan en llegar a Madrid veintisiete horas y por carretera tardan solamente nueve.

Esta diferencia de tiempo, que es de mucha importancia, pues en un género como éste, de fácil descomposición, su rapidez en el transporte estaba ya conseguido, con estos nuevos impuestos nos encontraremos con que volveremos a tener que caer en los pésimos transportes ferroviarios.

Si las poderosas Compañías ferroviarias hubieran dedicado esta acometividad que están demostrando en aniquilar la pequeña, pero beneficiosa, industria del transporte por carretera, en organizar y mejorar ellas sus servicios, no tendrían necesidad de ver, como en la actualidad les pasa, que su negocio en los transportes lo haya absorbido el automóvil.

Y para terminar diremos que España tiene muchísimos más kilómetros de carretera que de ferrocarril y que, por lo tanto, hay que pisar más aquella que éstos, pues son más rápidos, más cómodos y más baratos.

Como ejemplo pondremos en conocimiento de nuestros lectores los siguientes

datos, que dicen más que cualquier comentario que podamos hacer :

Bélgica tiene una extensión territorial aproximadamente como la provincia de Badajoz. Pues Bélgica tiene 4.826 kilómetros de ferrocarril con vía de ancho normal y más de 500 kilómetros de ferrocarril de vía estrecha ; 4.000 locomotoras ; 8.800 coches de primera, segunda y tercera clases ; 4.400 furgones.

La provincia de Badajoz no llega a tener los 500 kilómetros de ferrocarril, y hay pueblos que la estación ferroviaria más cercana está a más de 70 kilómetros de distancia.

La extraordinaria avaricia de las Compañías ferroviarias no se conforma con absorber el transporte solamente de mercancías.

Como podrían tener una competencia en servicios de viajeros por carretera, tratan, y en algunos casos ya lo han conseguido, de apoderarse de algunas de estas líneas.

Conviene tener en cuenta que el viaje por carretera sale a la par en coste y es más cómodo y más rápido.

Para venir de Burgos a Madrid en tren es preciso pasar toda la noche de viaje, tardando doce horas en el correo y precisando hacer trasbordo.

Pues haciendo el viaje en el automóvil de línea se tardan cinco horas nada más, aparte de ser mucho más barato.

Pero por dónde a la Compañía de ferrocarriles del Norte no le convenía que el humilde tuviera un servicio cómodo y barato, ya que los ricos tienen magníficos automóviles en que poder viajar.

Recientemente esas potentísimas Compañías se han quedado con algunas de esas líneas que les hacían competencia, y sin tener paciencia, siquiera por disimular un poco, en la línea de Madrid-Burgos sube el billete cuatro pesetas. De esta manera el viajero no tiene más remedio que caer, como los transportistas por carretera, en las redes de estas Compañías.

¡ Viva la euforia !

Manuel BARCENILLA

Pimentón

puro ga-

rantizado



El mejor

para em-

butidos

HIJO DE J. MESEGUER

Pedidos a FELIPE RONDA:

Calle de San Mateo, número 24 . - MADRID . - Teléfono número 36574

POR LA ESCUELA PROFESIONAL

Existe desde hace muchos años un deseo, manifestado en múltiples ocasiones, de que por las autoridades fuera autorizada la organización de una escuela profesional de las industrias de carnes, a semejanza de las existentes en Alemania, donde precisamente por los estudios que se adquieren en estas escuelas la industria de la carne es una de las más importantes del país.

En la industria chacinera, sobre todo, está colocada Alemania, por esa organización de su industria, a la cabeza del mundo. Y no es por otra cosa sino porque estas escuelas preparan a los individuos que cursan en ellas sus estudios para trabajar las carnes de una forma eminentemente industrial, sabiendo sacar de los diversos productos de las reses su máximo rendimiento.

Todo lo contrario de lo que pasa en España, donde se trabaja la carne de una forma rudimentaria y anticuada. Hoy vamos a fijarnos solamente en lo que se refiere a la industria del cerdo. La industria del cerdo en España se trabaja de una forma absolutamente casera. La mayoría, una mayoría casi absoluta, aplicamos procedimientos de trabajo que difieren muy poco de los que emplea el labrador que hace su matanza anual para el avío de su casa. Trabajando así, es indudable que no se puede sacar del cerdo — que sólo con que consultemos un recetario alemán o inglés comprenderemos que tiene productos con los que se pueden preparar cientos de artículos — el aprovechamiento máximo.

Es por esa falta de preparación por lo que las industrias de la carne no pueden salir de la mediocridad en que hoy viven.

Creo que nadie se extrañará de que califique de poco preparado para trabajar la carne industrialmente al gremio de carnes de España, y especialmente al de Madrid.

Por si alguno lo creyera, ahí van unos botones de muestra.

Si exceptuamos unas cuantas fábricas, muy pocas, que por su gran importancia pueden permitirse el lujo — que tal cosa pa-

rece, comparándolo con lo que hacemos los demás, aunque lo hagan de una forma muy insignificante — de buscar asesoramientos de veterinarios o químicos para adoptar los adelantos de la ciencia a sus industrias, el resto de los salchicheros trabajamos de una forma casera. Si nos fijamos en el gremio de Madrid, tal vez nos sobren dedos de una mano para contar los salchicheros que sepan el grado atmosférico a que debe estar el local destinado a secadero de embutidos, a qué grado de humedad puede producir ésta perjuicios en la curación de los embutidos, a qué grado de salazón debe estar una salmuera para que permita fijar los días que necesita estar un jamón en ella para que pueda curarse convenientemente, qué grados tiene que tener la sal para, con arreglo a esos grados, sazonar los embutidos sin que les falte ni les sobre. Eso, como digo, lo saben muy pocos. Y es una de las cosas imprescindibles en la industria salchichera, sin la cual estamos expuestos a un sinnúmero de contratiempos, atmosféricos o de otro carácter.

A los Gobiernos es preciso hacerles comprender y conocer esta falta de preparación de nuestra industria, que redundará en perjuicio de nuestra ganadería porcina, una de las riquezas que más interesa que se conserven y que se mejoren en España, y a la vez que se les expone esto se les indique los medios de evitarlo.

A mi juicio, esto se evitaría si se crearan las escuelas profesionales de la carne, una de cuyas enseñanzas debía ser la de la elaboración del cerdo, y uno de cuyos títulos había de otorgar sería el de maestro salchichero. Esta sección de salchichería tendría que estar dirigida por un profesor veterinario especializado, que proporcionara a sus alumnos las enseñanzas técnicas que tanto echamos de menos y que antes hemos mencionado.

Indudablemente, los resultados serían sorprendentes en su aspecto material y moral. Moralmente, seríamos un gremio se-

Precio de la suscripción a **EL DEFENSOR TABLAJERO.** { Madrid, 2,40 ptas. al año.
Provincias, 3 ídem id.

lecto. Materialmente, sacaríamos del cerdo resultados mucho mejores que hoy. Conseguiríamos también productos más perfectos, que elevarían la cantidad de su consumo.

Hay que pensar todos en que la escuela profesional nos interesa. Y trabajar intensamente porque se consiga lo antes posible. Otro día tal vez tratemos de este tema en relación con otros aspectos que ofrece.

M. PANIZO (hijo).

PLEITESIA

Desde que yo era muy pequeño, siempre he oído quejarse a todos los que pasaron por cargos en las distintas Sociedades en el gremio de la desconsideración con que los trataron al acercarse a las autoridades del momento para alguna gestión; desconsideración que en algunos casos llegó a la dureza más excesiva. Reciente, y digo reciente porque al que más y al que menos le tocó de cerca, tenemos el caso de la dictadura primorriverista, de triste recuerdo para todo el comercio de la alimentación, con sus inspectores de abastos, que si no

entendían de abastos era lo mismo. Sus disposiciones eran indiscutibles, aunque fueran equivocaciones tan garrafales como las famosas denuncias de los lechales; su descortesía tan mínima, que hasta el mismo público, cuyos intereses decían defender, se soliviantaba con ellos, y su ignorancia sobre abastos tan grande como la de aquellos que los pusieron en dichos cargos.

De por entonces hombres hay todavía vivos que ocupaban cargos, para su desgracia, en las distintas Sociedades tabla-jeras, y yo les he oído mil veces el calvario que suponía ir a visitar a tal o cual personaje, para solicitar de él benevolencia por lo que era justicia, llegando a sus mayores acopios de paciencia para aguantar los desplantes llenos de burda ignorancia de aquellos que dictaban disposiciones más llenas de soberbia que de sabiduría. Y aquellos que sintiendo su hombría zaherida trataron, aunque no fuera más que con el gesto, de rebelarse, dieron con sus huesos en la cárcel.

Y siempre, siempre lo mismo, y es que un gobernante, para hacerse popular, ya se sabe: en vez de dictar medidas que, aunque carezcan de efecto, sean eficaces para todos y llenas de justicia, hace lo más fácil: tirar la eficacia al cesto de los papeles, tapar la justicia con el retrato de la *vedette* de moda y, ¡hala!, a dar cintarazos a tontas y a locas. Se rodea del personal oficial, se hace acompañar de la consabida pareja, y a que le aplaudan por la calle y a entrar en un establecimiento henchido de soberbia y de vanidad a aplanar al comerciante, pues para justificar su popularidad tiene que hallar algo, que ya se encargan las disposiciones dictadas de dejar algún portillo abierto para estos casos. Y ya está logrado el efecto a costa nuestra, como si nosotros no fuéramos ciudadanos dignos de todo respeto.

Así, no es extraño que de tanto rendir pleitesía olvidemos nuestros más caros sentimientos de dignidad, y no es extraño que nuestros dirigentes sufran o sufrieran continuadas humillaciones siempre que tuvieran que defender nuestros derechos.

Y ante este problema de siempre, yo me he hecho mentalmente en diferentes ocasiones estas preguntas: ¿Es culpa de ellos por el exceso de humildad y temor que po-

MIGUEL RUIZ VARONA

**ALMACEN DE JAMONES,
EMBUTIDOS Y TOCINO**

**Despachos al por menor y mayor.
Exportación a provincias.**



C FICINAS Y DESPACHO:

PLAZA DE MATUTE, 11

TELÉFONO 15428

DEPÓSITO:

CAMINO BAJO DE VIÇALVARO, 3

TELÉFONO 73285 ("Metro" Pacífico)

MADRID

nen en sus peticiones? ¿Es culpa nuestra por nuestra falta de virilidad para cumplir aquellas órdenes que nos llegan de ellos. A la primera pregunta bastaría contestar con un refrán, no por antiguo menos real: «Al que se hace de miel...» En cuanto a la segunda, es más grave de contestar, pues es problema tan hondo que solamente a fuerza de educación gremial conseguiremos discernir lo justo de lo injusto; y cuando hayamos conseguido ese grado de cultura podrán ir nuestros dirigentes a pedir lo justo serenamente, y lo pedirán como se pide, como se debe pedir, sin soberbia, pero sin humillación.

Y es que entonces estarán seguros de que detrás de ellos hay un gremio viril que sabrá apoyar sus demandas.

Luis GIMENO

PREVISIÓN

Muy pronto se va a discutir en el seno de la Federación Madrileña de las Industrias de Carnes el reglamento por que ha de regirse el Montepío de Industriales de Carnes.

No podemos anticipar cómo quedará ni lo que de allí saldrá; pero sea cual fuere el resultado de ello y sea cual fuere el articulado que quede en vigor, lo cierto es que el gremio de carnes, y esto es halagador, va cambiando de mentalidad; es decir, que el hecho del acuerdo de constituir el Montepío es revelador de que el gremio no quiere que se repitan cuadros tristes, que ponen al desnudo la pobreza en que se vive y el fin que la fatalidad depara en muchas ocasiones a los que dejaron jirones de su vida en el mostrador.

Nosotros vemos con simpatía este movimiento previsor del gremio. Y lo vemos con simpatía porque la experiencia de los años vividos en él nos ha enseñado lo que son ilusiones en nuestras almas al empezar la profesión, y nos ha enseñado también los desengaños que se sufren en el caminar de los años en el calvario gremial.

Es muy conveniente que en el seno de la asamblea se discuta con calor y entusiasmo el proyecto de la Comisión, ya que del calor que allí se dé al reglamento dependerá la vida del Montepío, y sería lamentable que eso se aprobara con frialdad, por-

que sería el signo de la frialdad con que al organismo se le habría de recibir.

Por esto nosotros deseáramos que todos los componentes del gremio pusieran con entusiasmo reparos antes de llegar a aprobarlo, porque aunque de allí no salga el código perfecto por que se ha de regir el Montepío, lo que queremos es que de allí salga éste, que luego en la práctica los errores serán subsanados y los aciertos reafirmados.

Esto es lo que pedimos nada más: que aquel cambio que se operó en nuestra manera de pensar en la asamblea en que se tomó el acuerdo de la creación del Montepío, sea duradero en las actuales circunstancias en que se va a discutir su reglamento, y que aquello que en algún tiempo fué el sueño de unos pocos, que veían la necesidad de este organismo en el gremio, salga convertido en realidad, porque constituirá un paso firme en la vida gremial y a sus componentes les asegurará del mañana incierto que hoy tienen ante su vista, y que es el verse rodando por las calles con una espuerta al hombro y muchas ilusiones perdidas.

FERNANDEZ,

REPRESENTANTE
DE GÉNEROS DE
ALIMENTACIÓN,

REPRESENTARÍA
CASA DE EMBU-
TIDOS Y SALAZO-
NES EN LA PLAZA
DE MADRID



Más referencias, en la Di-
rección de esta revista

Federación Nacional

Está entablada una polémica entre algunos miembros de la Ponencia encargada de la redacción del proyecto de reglamento para la creación de la Federación nacional.

No hay que temer a ninguna polémica; pues de éstas muchas veces salen resultados positivos.

Pero en los momentos actuales, en que todavía no hay nada hecho, más que beneficiosa la polémica puede ser perjudicial para el fin que se persigue; pues lo único que al final puede prevalecer es que nos enfrentemos unos gremios con otros, y si no los gremios precisamente, no hay duda que sus dirigentes sí se distanciarán.

Conviene sentar que la creación de la Federación nacional es de una necesidad apremiante, que nuestras industrias tienen múltiples problemas planteados de carácter nacional y que éstos sin una organización potente difícilmente tendrán solución.

Ahora bien: conviene ir a la Federación nacional organizándose previamente en organismos locales y que éstos sean lo más sólidamente organizados, porque si no hay

que suponer que el organismo nacional nacería muerto.

No sabemos cómo estarán organizados en provincias nuestros gremios; pero si éstos están organizados como en Madrid, más vale no pensar en nada y seguir como estamos.

Nuestra Federación local no tiene, por quien es su obligación prestarle, el concurso necesario para solucionar los problemas de carácter local que el gremio de Madrid tiene planteados.

Quiere decirse que mientras no desaparezca de nuestros gremios toda la política de «capillitas» que existe, no vemos (aunque entendamos que es una necesidad) la viabilidad de que la Federación nacional sea un éxito.

LLANICEBAR

Salchicheros: Emplead para vuestros embutidos

Pimentón marca EL TRANVIA

Es el mejor

FÁBRICA DE SALCHICHON, EMBUTIDOS FINOS Y FIAMBRES
LA PREFERIDA

DE

PEDRO BOADAS VILAPLANA

PUENTE MAYOR, 83 y 85 GERONA TELÉFONO 15 (Pte. Mayor) APARTADO 22



Butifarrón puro lomo.
Salchichón de Vich.
Imperial Foets.
Chicharrones.
Paletilla.
L I M O L O M O
Mortadela.
Tocino inglés.
Jamón de Bayona.
Jamones andorranos,
y demás productos del
cerdo.

Representante en Madrid:

VALERIANO JIMENEZ. - CARDENAL CISNEROS, 11. - TELÉFONO 42169

PAGINA DEL CASQUERO

Más género a nuestros despachos

Existe, sin duda, un grave problema en nuestro gremio, que ya muchos han sido los que lo han hecho notar, y que una vez más lo hemos de señalar en estas columnas por si las autoridades lo quisieran tener en cuenta.

Madrid consume al año, aproximadamente, unas 90.000 terneras foráneas; terneras que, por el hecho de estar sacrificadas fuera de Madrid, no se consumen los despojos en los establecimientos de casquería del mismo.

Analicemos primero si esto es conveniente a los intereses ganaderos; creemos que no, por el hecho de tenerlos que vender de mala manera en sitios donde apenas hay consumo, sacando una utilidad pequeñísima, y en algunos sitios se llega a tener que tirar parte de estos despojos. Está, pues, claro que es perjudicial para los intereses ganaderos; pero hay además otro aspecto del problema, éste: que en Madrid este género escasea de una manera considerable, y que por una propia necesidad pública es conveniente que esos despojos vengan a Madrid.

Hoy es muy frecuente que el casquero madrileño, durante las horas del despacho, esté negando a su clientela los cascós de ternera, porque no los hay, y dando habida cuenta que hoy la ciencia médica está recomendando en grandes proporciones tener como alimento el hígado de ternera.

¿Qué cabe hacer? Yo no he de decir que todas las terneras sean sacrificadas en el

Matadero de Madrid; pero sí creo que el Ayuntamiento se debía dar cuenta de esta necesidad pública, y autorizar la entrada de esta clase de género en Madrid.

Es conveniente que esto se haga, teniendo en cuenta que, dado el avance del transporte por carretera, y en la forma en que hoy se está entendiendo, en pocas horas se podrían transportar desde los sitios de producción estos despojos, y no debe haber ningún inconveniente en acceder a ello, ya que representaría un beneficio para el público, para los ganaderos y que el gremio pasa una necesidad de géneros para su despacho.

Francisco LAZARO

Ante el anuncio de unas obras en el Matadero

Decía en el número anterior que sería conveniente, ante el anuncio de que se iban a emprender unas obras de salubridad en el Matadero, y recababa, que era necesario que a las Sociedades de carniceros y casqueros se les escuchase, ya que eran las que tocaban de cerca los defectos que allí había.

Hoy he de decir que por la Dirección del Matadero se ha prometido que a los casqueros se les haría un cuarto de aseo, que tanta falta estaba haciendo; veo complacido esta disposición de ánimo del señor director, ya que reconoce justo y conveniente lo que desde hace mucho tiempo veníamos pidiendo.

Pero también aludía en el número anterior a la parte con que estos gremios contribuían al sostenimiento del Matadero; y hoy, con estas líneas, he de hacerlo de una manera aproximada, para demostrar en la parte que se contribuye y pensar si merecemos que se nos atienda.

Se sacrifican al año, término medio, unas de 85.000 vacas, 29.000 terneras y unos 500.000 corderos, que, tasadas estas cifras, cobra el Ayuntamiento por la elaboración de sus despojos la cantidad de 723.000 pesetas; siendo el gasto mayor el de personal de la mondonguería, que es de 252.000

Restaurante BIARRITZ

SERVICIO ESPECIAL
PARA

BODAS Y BANQUETES

Almansa, 68

TELÉFONO 31643

MADRID

Para comer bien, esta casa

pesetas, queda, pues, cerca de medio millón de pesetas para atenciones de agua, luz y algún detalle más.

Es, pues, evidente que para el Ayuntamiento no es ruinoso ese servicio, y éste debe estar en condiciones de salubridad para los casqueros que trabajan en ello; salubridad que repercute en el público, ya que lo allí se trabaje es para su consumo.

Esto que hoy se pide es de una necesidad apremiante en la mondonguería. Donde tiene ese beneficio el Ayuntamiento trabaja personal de uno y otro sexo, no disponiendo de un cuarto para dejar la ropa; viéndose obligados a ir por la calle con la misma que han estado trabajando, y haciendo que el público se aparte de los casqueros, porque ven siempre la mancha próxima si se acercan a nosotros.

Así que si el Ayuntamiento se decide a ejecutar las obras que piensa realizar, debe tener en cuenta que lo que más se nota es la falta de condiciones de la mondonguería, dotándola de las necesidades personales que hoy exigen los tiempos, puesto que está previsto por las leyes que en toda fábrica o taller debe existir un cuarto para mudarse el personal y su correspondiente cuarto de aseo.

Manuel MENENDEZ

Sitios donde puede adquirirse

EL DEFENSOR TABLAJERO:

Germán García, Mercado de la Cebada, cajón 65.

Mercado de San Miguel, cajón 18: Lorenzo Jiménez Rodera.

Mesón de Paredes, número 5: Luis Gimeno.

Torrecilla del Leal, número 5: Agustín Gimeno.

Mercado de la Paz, cajón 16: Cayo Peñalba.

Mercado de San Antonio, cajón 19 y 20: Enrique del Río.

Ferraz, número 88: Joaquín Sánchez.

Zorrilla, 11: Casa Arias.

Mercado del Carmen, cajón 27 y 28.

General Orosa, número 19: Santos Alonso.

Y en la Dirección: San Mateo, 24.

SAL Y AZAR

—¿Dónde caminas, Servando?

Voy a pasar el rato

con unos cuantos amigos

a divertirme al «barato».

¿Quieres tú venir conmigo?

—Yo no; no me gusta el juego,

y como está prohibido,

yo, la verdad, no lo entiendo.

—Pues mira, es muy sencillo:

jugamos a la ruleta

y si no nos va muy bien

vamos al treinta y cuarenta.

No hay más que echarle alegría,

gracia entusiasmo y *sal*,

pues el juego de la ruleta

es un juego de *azar*.

Además, te voy advertir:

haremos también un pleno,

jugaremos al «caballo»

y al diecisiete negro.

—Pero ¿también hay «caballos»

en esta clase de juego?

yo solamente creía

que iban al Matadero.

—No te extrañe que los haya,

ni que se autorice el juego,

todo esto se consigue

mientras rueda el dinero.

M. B.

ANUNCIO GRATUITO

Se necesita un barbero para pelar los cerdos después de subir del Matadero municipal de Madrid, pues ahora vienen los animalitos con las barbas a estilo abisinio (y que nos perdonen los nobles defensores de su independencia).

OTRO

Se ha perdido la masa gris de una revista pecuaria, o sea de sus redactores. Se gratificará a quien la devuelva, por serle muy necesaria, pues desde entonces no dice más que tremendas majaderías y hasta tira piedras a su tejado.

S.

Matadero y Mercado de Ganados

RESES SACRIFICADAS Y PESO EN KILOS

| | | Reses | Kilos |
|-------------------|----------------|--------|-------------|
| Septiembre 1935 . | Vacas | 7.483 | 1.451.467,4 |
| | Terneras | 2.358 | 140.412 |
| | Lanares | 32.556 | 322.043,1 |
| | Lechales | 698 | 5.741,8 |
| | Cerdos | 1.819 | 149.039,8 |
| | Equidos | 74 | 12.944,3 |
| TOTALES | | 44.988 | 2.081.648,4 |

TERNERAS VENDIDAS EN EL MERCADO Y PESO EN KILOS

| | | Reses | Kilos |
|-------------------|---------------------------------------|-------|-----------|
| Septiembre 1935 . | Introducidas de otros Mataderos | 6.824 | 350.626,4 |
| | De Madrid | 2.382 | 143.899,2 |
| | TOTALES | 9.206 | 494.525,6 |

PROMEDIO DE PRECIOS

| | | Pesetas |
|-------------------|--------------------|---------|
| Septiembre 1935 . | Vacuno mayor | 2,63 |
| | Lanar | 3,40 |
| | Cerda | 2,67 |

TERNERAS

| | | |
|-------------------|--------------------------|------|
| Septiembre 1935 . | Castilla | 4,17 |
| | Montaña y Asturias | 3,71 |
| | Galicia | 3,21 |
| | Tierra | 3,30 |

**ESTE NUMERO HA SIDO
VISADO POR LA CENSURA**

FEDERICO MEYRIN

TRIPAS PARA EMBUTIDOS
VALVERDE, 49
TELÉFONO 18991
MADRID

Especialidad en:

TRIPA DE CERDO CHINA
Y DE CARNERO
TRIPA DE TERNERA SECA
Y SALADA
RECTA DE BUEY
Y CULARES
ETC., ETC.

¡Facilitará su trabajo y mejorará la calidad de sus productos empleando nuestro género!
No dude un momento, llame al 18991 y será usted atendido en el acto.
¡Muchas gracias por su atención!

T

ABLAJEROS!

Para adquirir chaquetillas, camisas y toda ropa interior, en

EL TRIO

Ahorraréis dinero.

Apodaca, 4, principal

Teléfono 23694

RESTAURANT

PEREZ DIAZ

Donde mejor se come

Almuerzos

Cenas

Vinos

Cervezas

Paseo de las Delicias, 158.-MADRID

JOSÉ CANO

AGENTE COMERCIAL COLEGIADO
ESPECIALIZADO EN TODOS LOS PRO-
DUCTOS DEL CERDO

III

Plaza del Duque de Alba, 2

Teléfono 72333

MADRID

III

Máquinas de todos los tamaños para picar carnes

SE OFRECE

oficial cortador de carnicería
y salchichería, con buenas re-
ferencias, para dentro o fuera
de Madrid

Razón:

En la Dirección de esta Revista